

臺北市政府環境保護局

112 年度「臺北市空氣污染防治基金」管理委員會

第 7 次委員會議紀錄

壹、開會時間：112 年 12 月 8 日(星期五)上午 10 時 30 分整

貳、開會地點：本府市政大樓 7 樓北區廢棄物處理及災害應變中心

參、主席：吳局長盛忠

紀錄：賴映岑

肆、出(列)席單位人員：如會議簽到表

伍、討論案事項：

一、討論案：113 年度補助計畫審議

(一)113 年度臺北市柴油車動力計排煙檢測計畫

決議：

1. 同意補助新臺幣 1,327 萬元。
2. 委員意見請參酌辦理。

(二)113 年度臺北市推動公共場所室內空氣品質管理宣導與檢測計畫

決議：

1. 同意補助新臺幣 427 萬元。
2. 委員意見請參酌辦理。

(三)113 年度臺北市營建工程空污費申報系統資安升級及監控平台建置

決議：

1. 同意補助新臺幣 220 萬元。
2. 委員意見請參酌辦理。

陸、散會：上午 11 時 40 分

112 年度「臺北市空氣污染防治基金」管理委員會第 7 次會議 委員審查意見

委員	委員審查意見
闕委員蓓德	<p>一、支持三項計畫執行。</p> <p>二、台北市柴油車動力計排煙檢測計畫之預期效益建議包含可撓式太陽能板促成零碳稽查之量化效益。</p> <p>三、公共場所室內空氣品質管理對於民眾健康有益，鼓勵持續進行，並宣導公共場所宜自主管理，主動與執行單位接洽檢測及接受輔導。</p> <p>四、營建工程空污費申報系統計畫建議考量與營建工程之管制、取得資料之即時運用結合。</p>
方委員淑慧	<p>一、柴車動力計排煙檢測計畫為例行政重點執行計畫，建請將各項管制措施（如：標章、稽查、檢測、補助汰舊調修、加裝濾煙器等）執行數據加強彙整統計分析專案報告，(SCR、NOx) 據以評估成本效益，供後續推動依據。北市柴動站運行一向良好，但如過去年度評鑑建議改善情形，請補充，如：如何確保認證保養廠落實保養品質？柴油車除排煙外，排放NOx為O₃前驅物，為O₃改善策略管制之一環，推動使用太陽光電板、生質柴油等為減污減碳之前瞻作為納入整體評估。</p> <p>二、室內空品管理/檢測計畫，考量高齡化社會，建議將安養院、療養院等長照機構優先納入輔導對象（原書面資料未提供但簡報已納入）。</p> <p>三、營建工程空污費申報系統資安提升及監控平台建置，有必要性，若系統使用上有其他問題，建議一併提升解決。</p>
顏委員秀慧	<p>一、延續性計畫案1及案2，均予支持。</p> <p>二、新增計劃案3，係配合資安需求升級優化，可予支持。惟簡報內容可再檢視，以及本計畫與其他營建工程相關計畫之關聯性亦可補充說明。</p>
江委員孟蓉	<p>一、針對113年度「臺北市柴油車動力計排煙檢測計畫」 無預警於本市主要道路施行無負載急加速柴油車排煙攔檢或至場站進行檢測，攔檢與場站檢測合計數量至少達800輛次，111年度計畫是1,000輛次，無論是111年或者112年檢測輛次都有超過1,000輛次，為何113年特別將數量降低？預期會有什麼影響？</p> <p>二、空污減量效益和111年的計畫都一樣？ 執行動力計稽查管制每年可減量約71.4公噸PM₁₀排放，公車管制減量降低PM₁₀排放47.6公噸/年，寄發老舊車輛主動到檢通</p>

	<p>知估算可降低PM₁₀排放7.83公噸/年，針對尿素稽查降低大型柴油車排放的氮氧化物濃度，1輛五期大型柴油車每年約可減少204公斤NO_x排放。</p> <p>三、針對113年度「臺北市推動公共場所室內空氣品質管理宣導與檢測計畫」</p> <p>112年計畫中提到配合行政院環境保護署（建議改為環境部）「室內空氣品質管理法」之公告施行，依據相關法規查核轄內公告場所之室內空氣品質狀況及輔導其執行維護管理作業，包括巡檢420處次（但111年計畫是600處次）、標準方法檢測90處次（111年計畫是120處次）並提供20場（111年計畫是35場）專案輔導，請教為何減少？</p> <p>四、這次計畫提及-配合推動行政院環境保護署「室內空氣品質自主管理標章」，輔導公共場所取得良好級以上標章或輔導巡查檢驗至少500處（去年度計畫是600處），請教為何下修？</p> <p>五、經費表-系統維護費350,000（原本105,000），為何有如此的差距？</p>
楊委員之遠	<p>一、議案一：同意。</p> <p>二、議案二：同意。</p> <p>三、議案三：同意。</p>
鄭委員福田	<p>一、議案一：同意大會結論。</p> <p>二、議案二：同意大會結論。</p> <p>三、議案三：同意大會結論。</p>
吳委員再益	<p>一、柴油車動力計排煙檢測計畫中，有關可撓式太陽能板的導入，有助於未來減碳成效，台北市可以率先導入，且考量機動性、可行性，可積極導入。</p> <p>二、室內空品計畫在特定大賣場、醫院…等，在推廣上可大大提升其成效，且在廣宣方面亦可加強。另外在空品方面，有必要推動到幼兒園。</p> <p>三、營建工程資安計畫，在建構工地科技低污染監測平台，未來有助於大型工地在空品、噪音監測上成效顯著。</p>
劉委員希平	<p>一、生質柴油之油品品質差異甚大，辦理此項業務之油品控管和預計試辦車輛為何？生質柴油若推廣，加油點是否亦須逐步規劃？</p> <p>二、生質柴油之PM減量情形為何？</p> <p>三、室內空品可在醫院門診作加強抽檢，有利大眾了解IAQ之重要。</p>