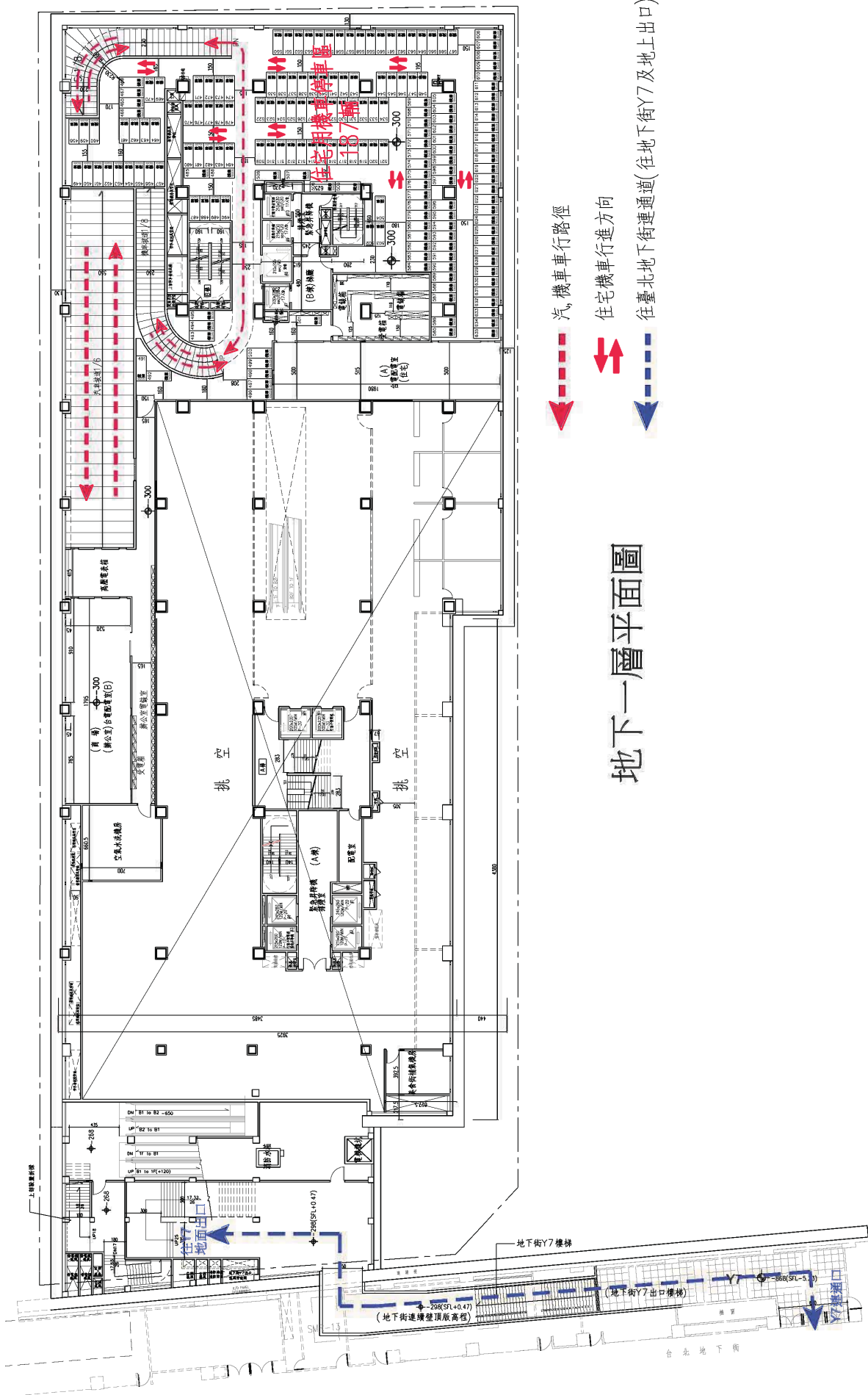
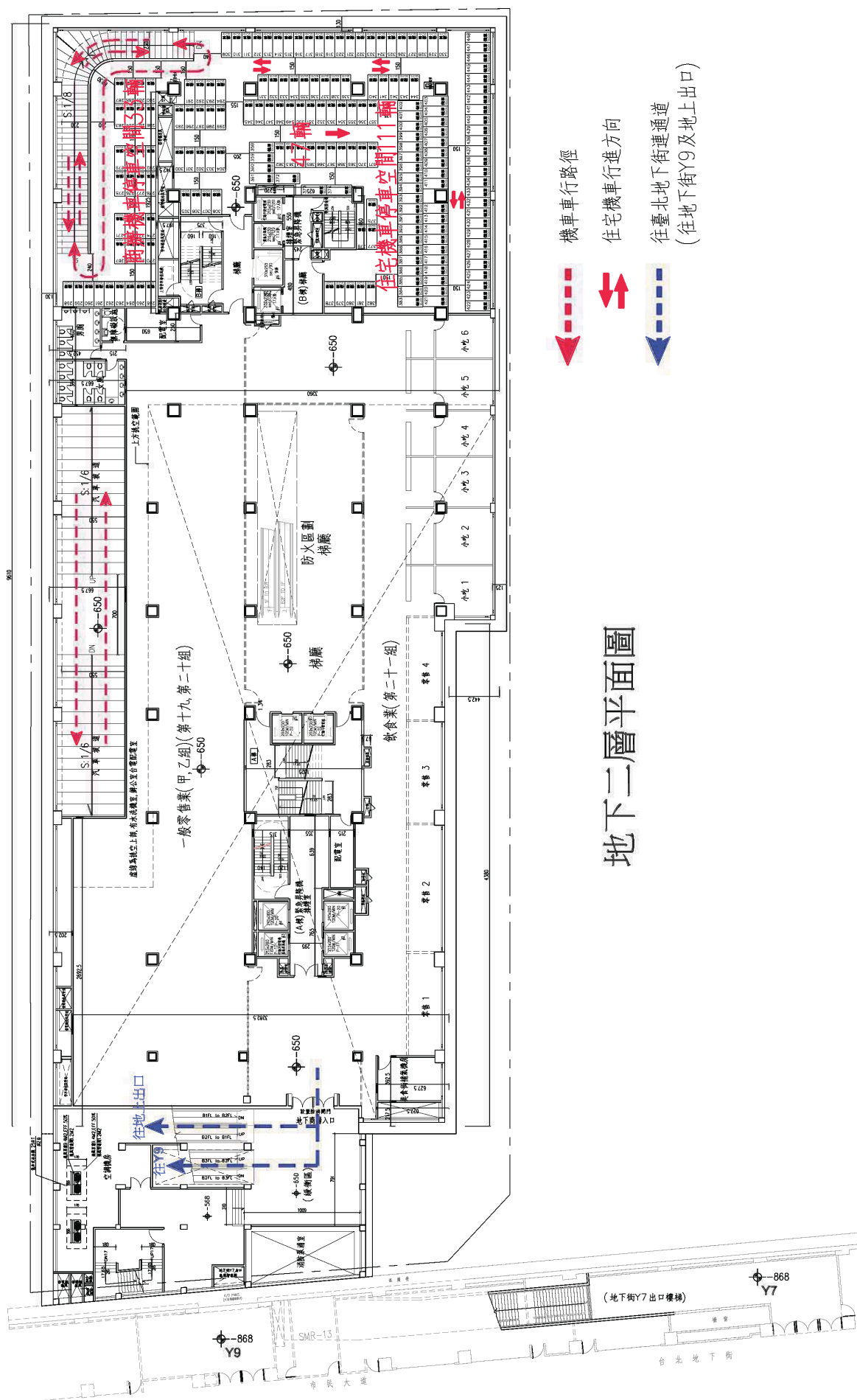
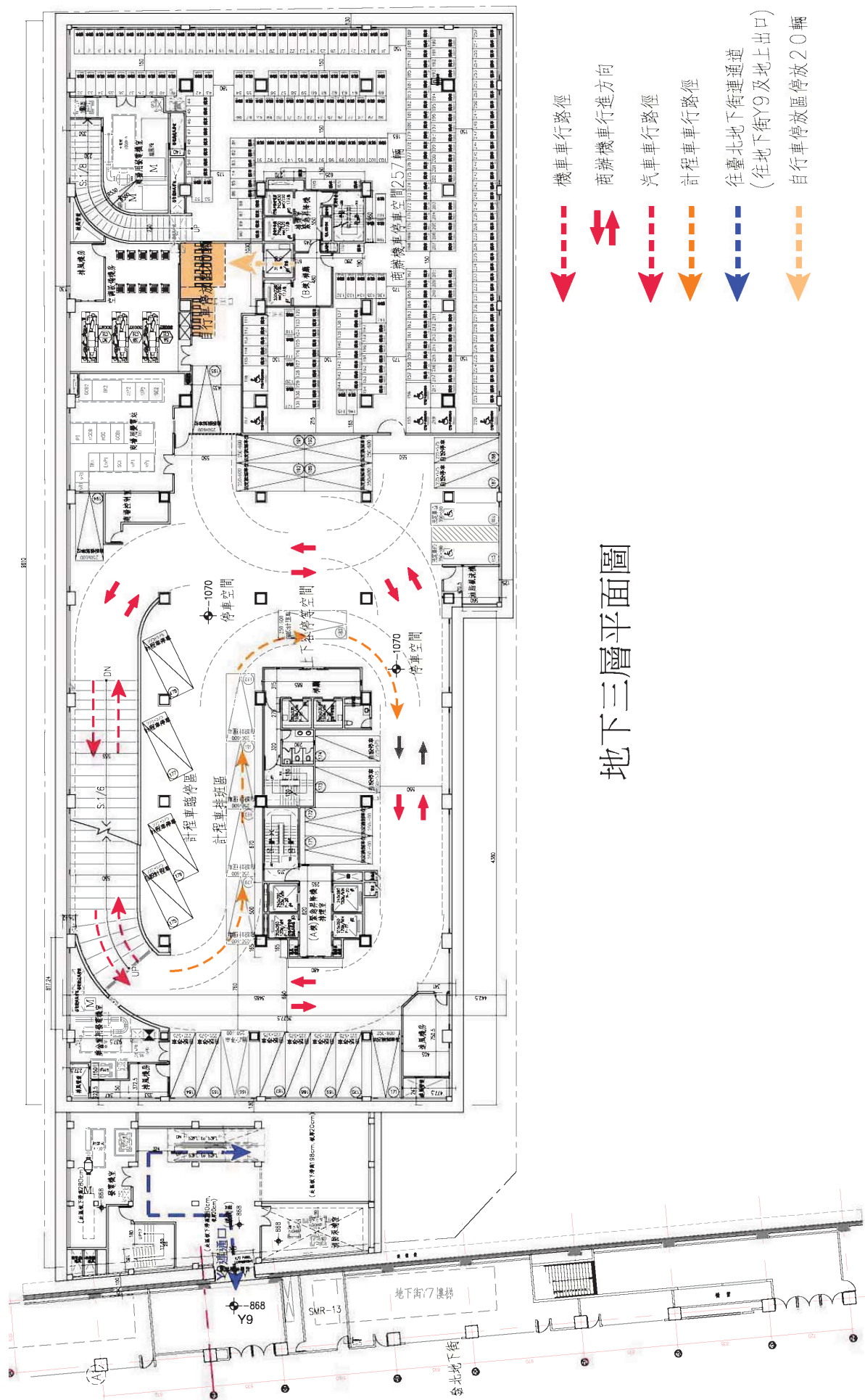




地下一層平面圖



地下二層平面圖



地下三層平面圖

機車車行路徑

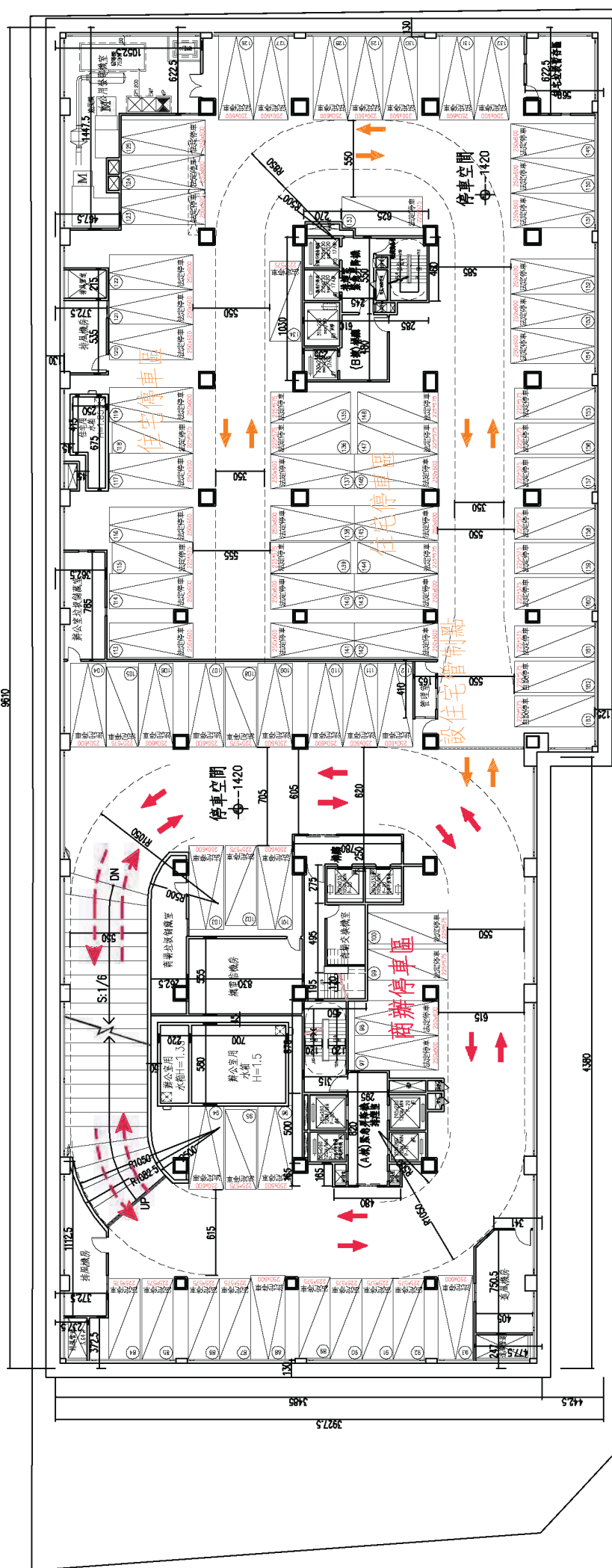
商辦機車行進方向

汽車車行路徑

計程車車行路徑

往臺北地下街連通道
(往地下街Y9及地上出口)

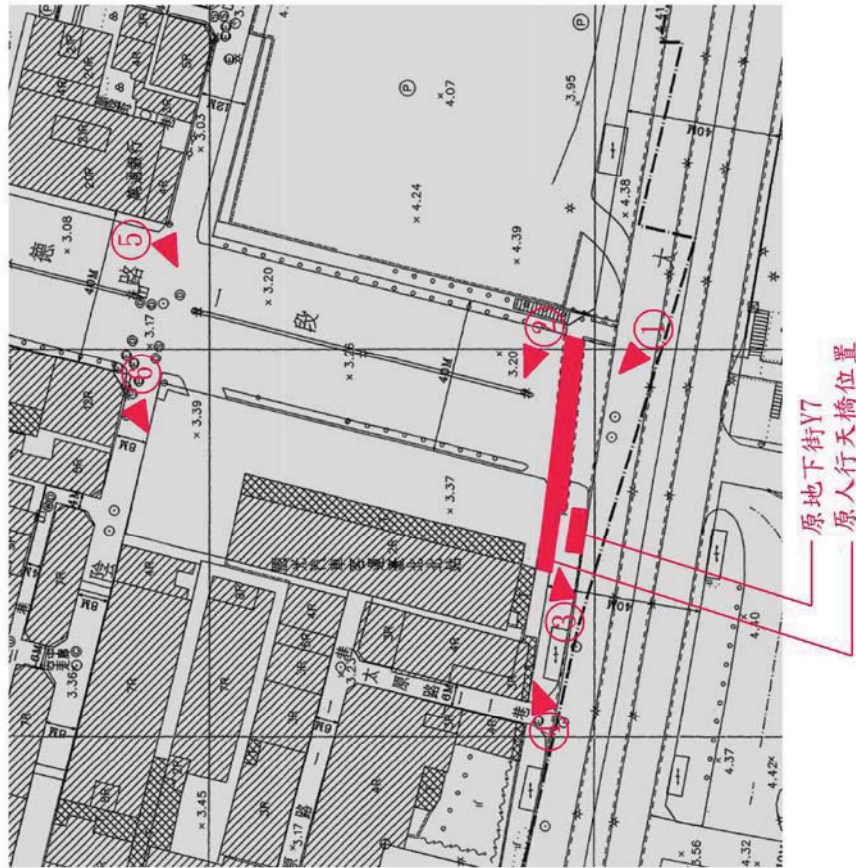
自行車停放區停放20輛



地下四層平面圖

住宅停車區行進方向
商辦停車區行進方向
汽車車行路徑

本基內鄰市民大道側現有一人行天橋橫跨承德路至對面交九用地，並可再銜接至臺北車站；而在鄰市民大道之人行道上現有臺北地下街之Y7及Y9兩座地面出入口。



基地拍照位置圖



① 基地於承德路與市民大道交叉口現況(現況包含有人行道上2座臺北地下街出入口及1座人行陸橋)



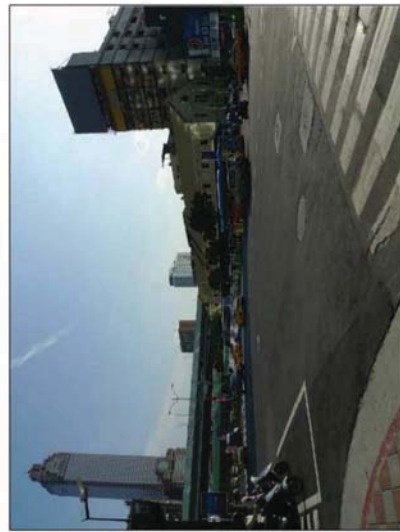
② 基地於承德路側現況



③ 基地於市民大道側往承德路方向看，可見人行陸橋及臺北地下街之Y7出入口



④ 基地西南角之市民大道側現有歷史建物現況及臺北地下街Y9出入口(照片右下方)



與台北地下街連通規劃方案

現況說明：

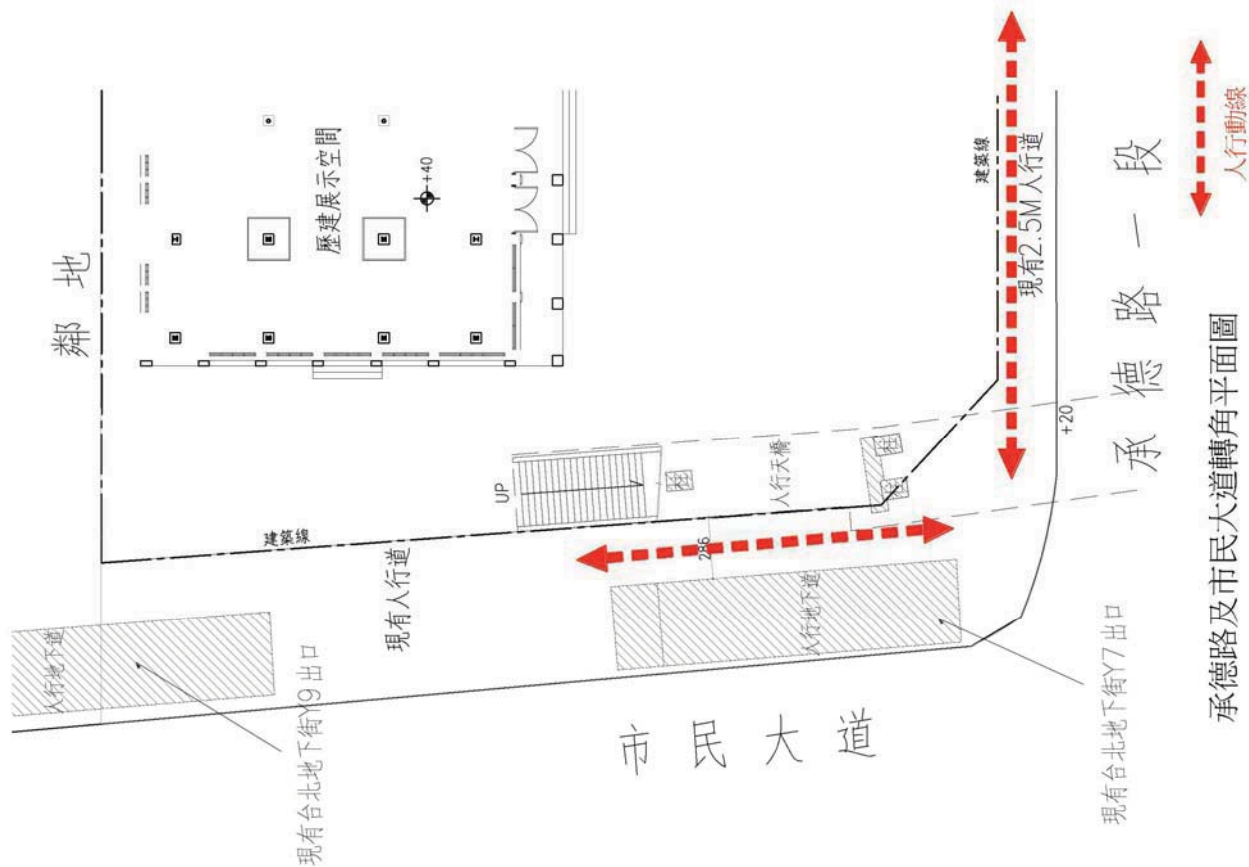
基地東南側之承德路及市民大道交叉口現有人行陸橋及台北地下街Y7出口，由於二者距離極近且量體不小，原人行道空間被壓縮成極狹窄過道，影響此區域人行通行及景觀。



人行陸橋及台北地下街Y7出口，人行道夾於其間

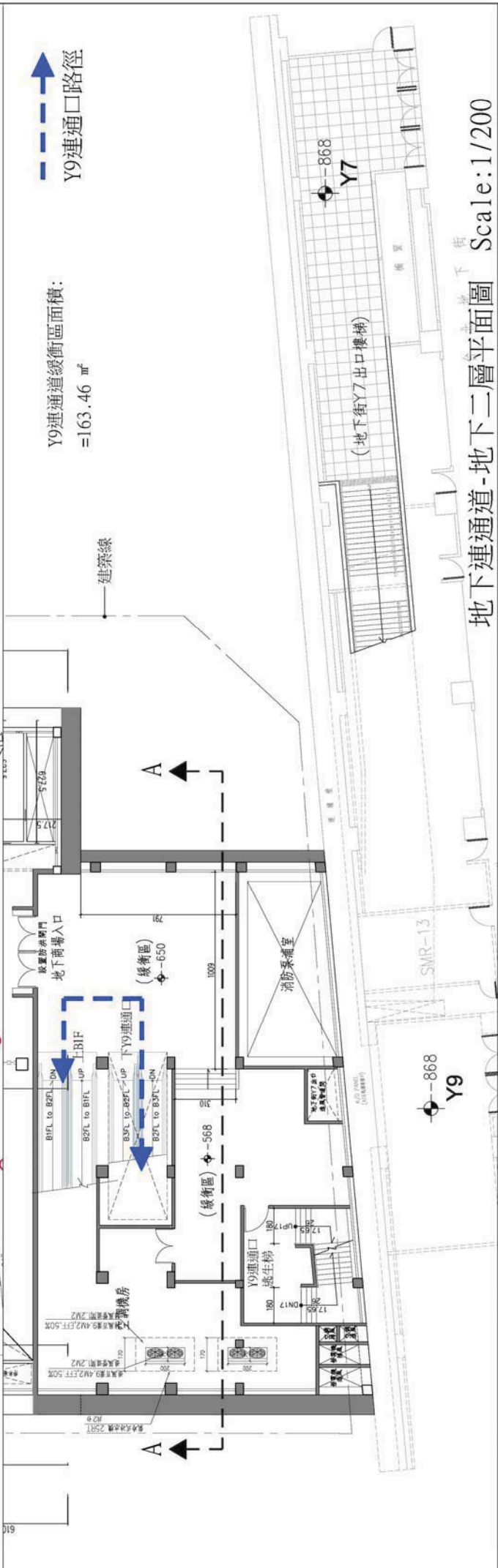
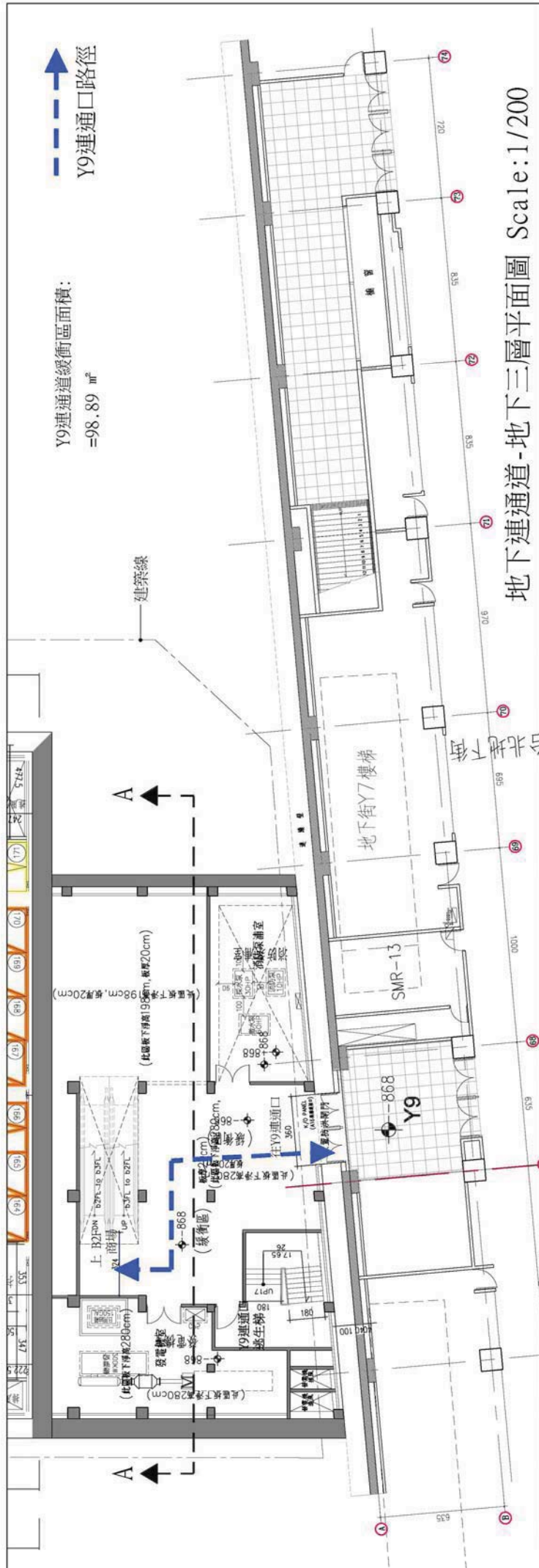


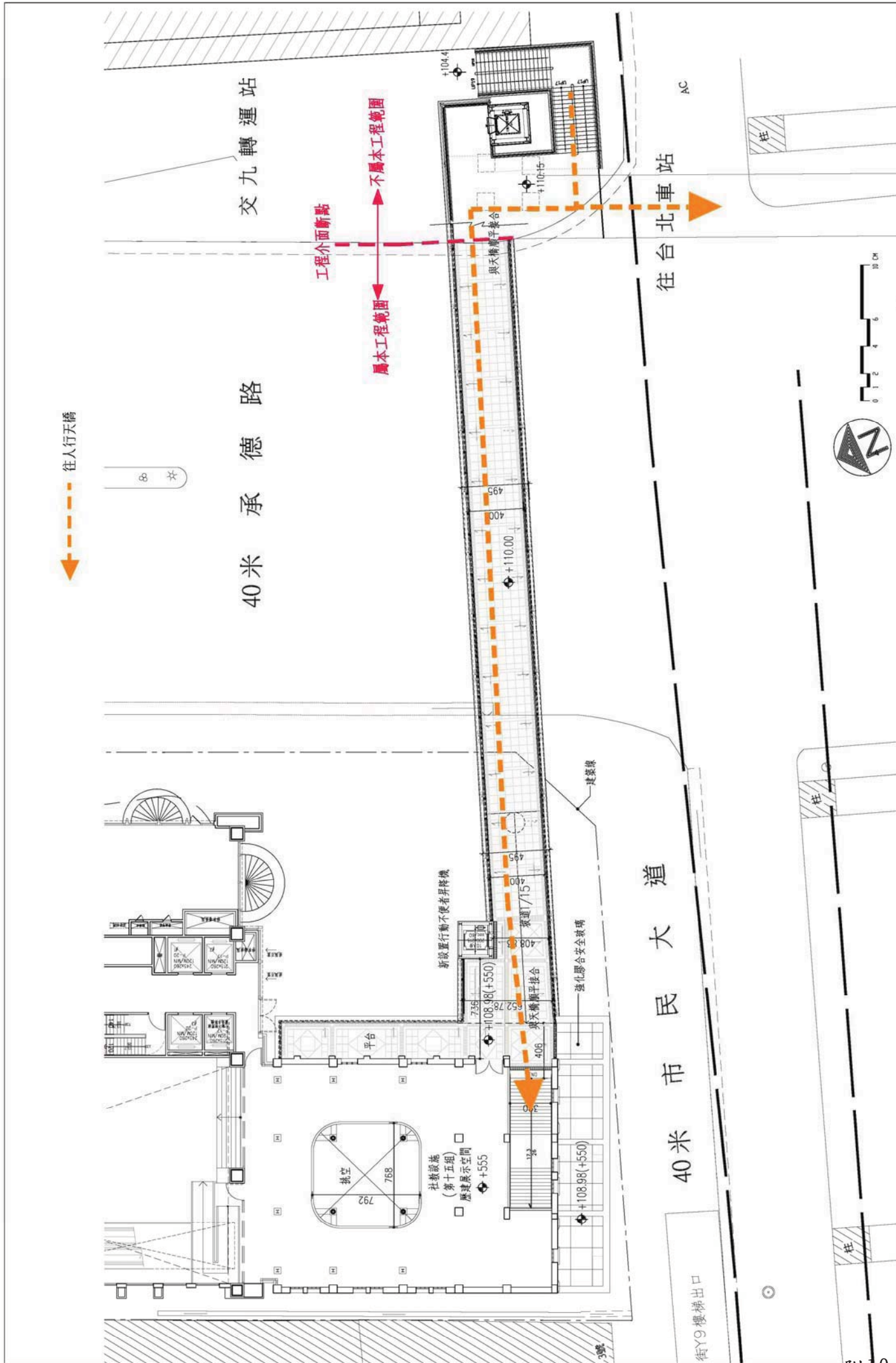
承德路及市民大道轉角行人狹窄使用空間現況

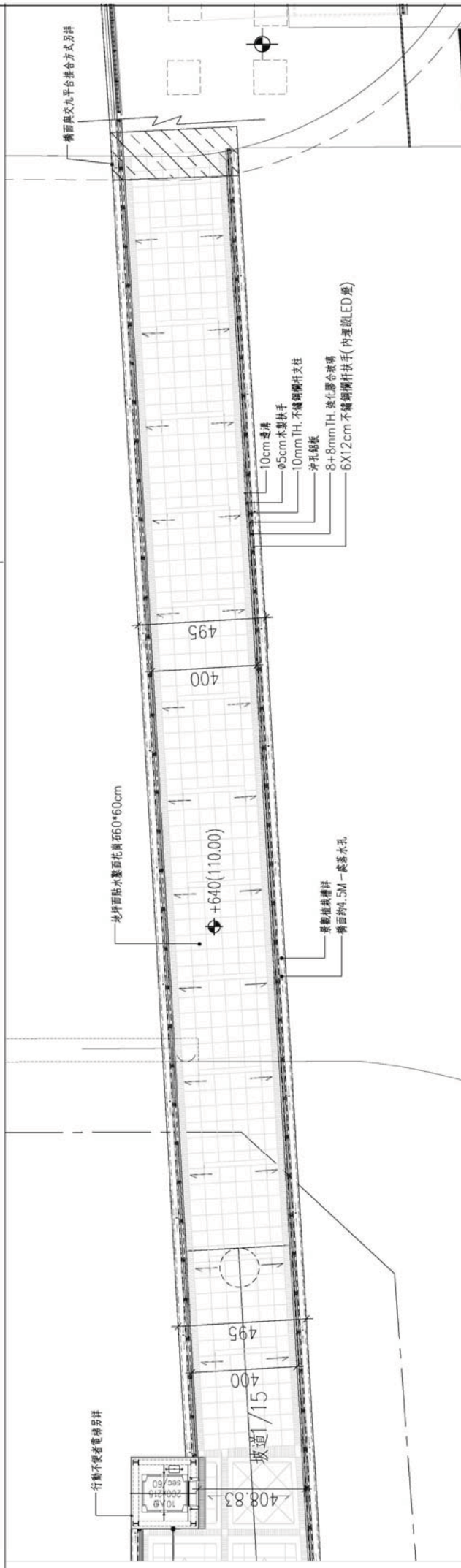
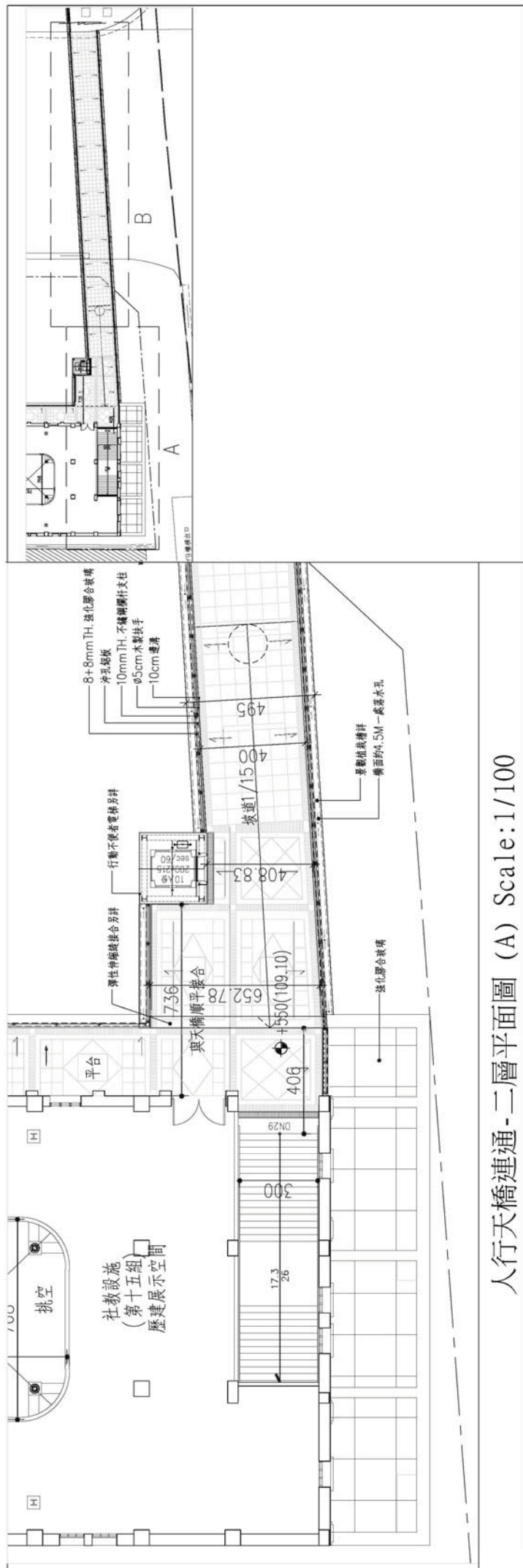


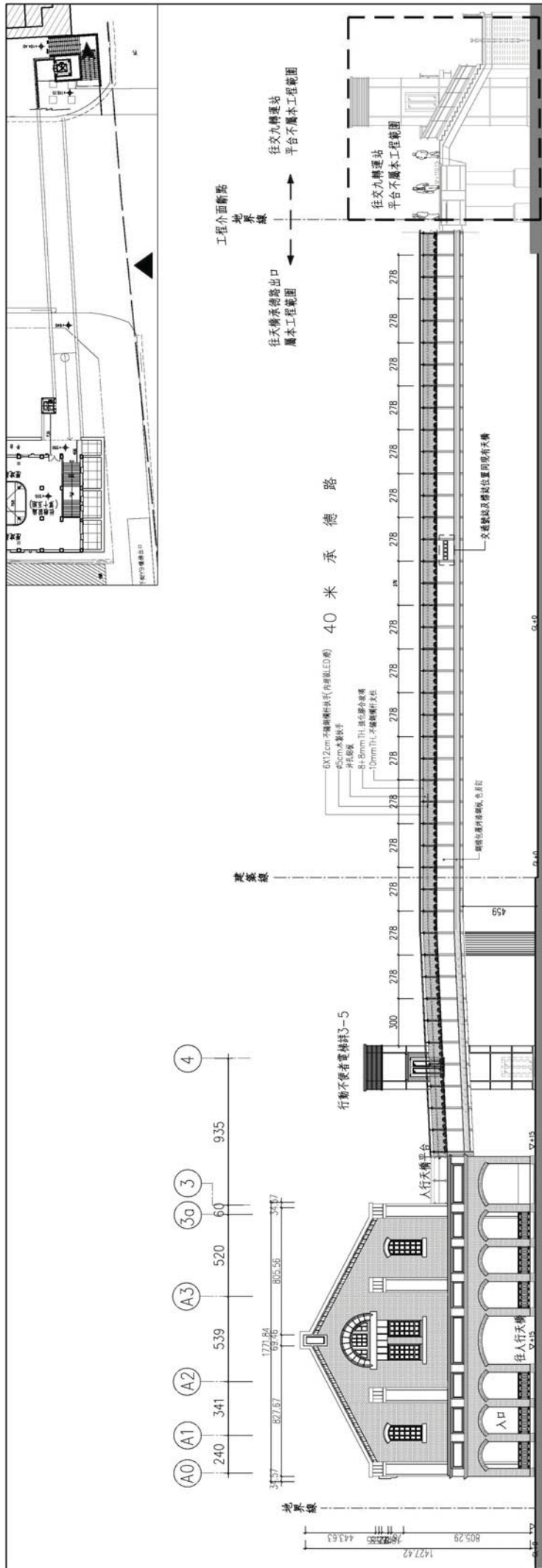
承德路及市民大道轉角平面圖



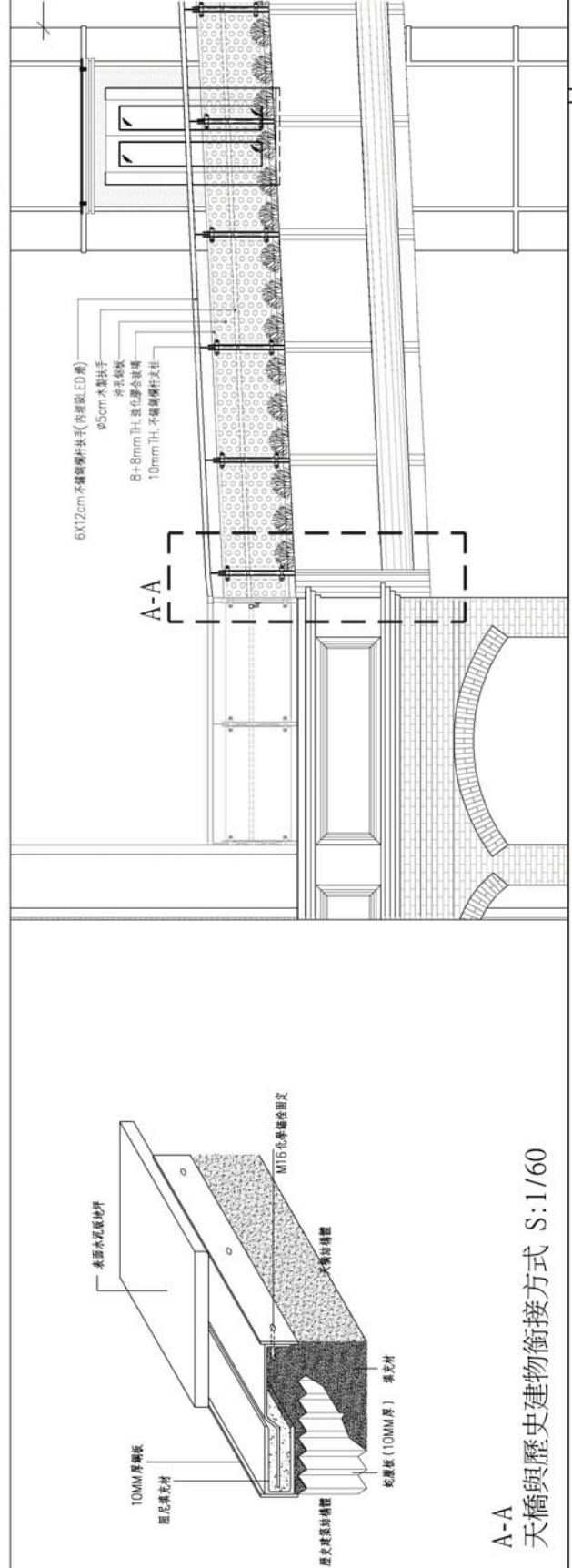






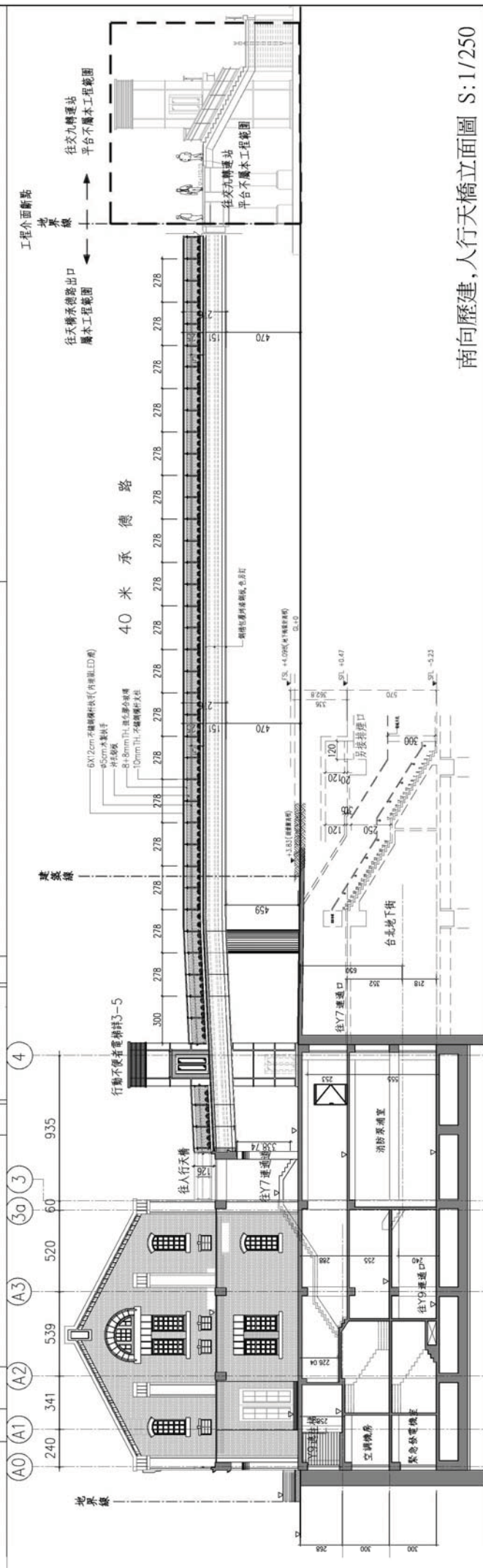
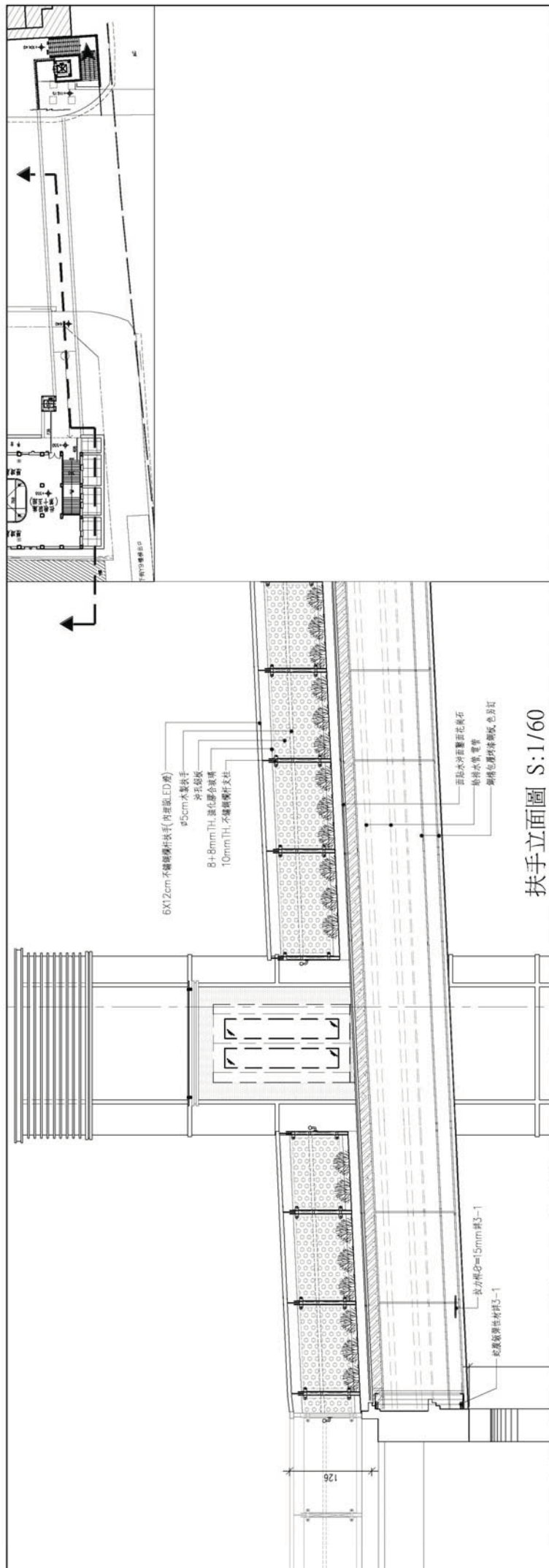


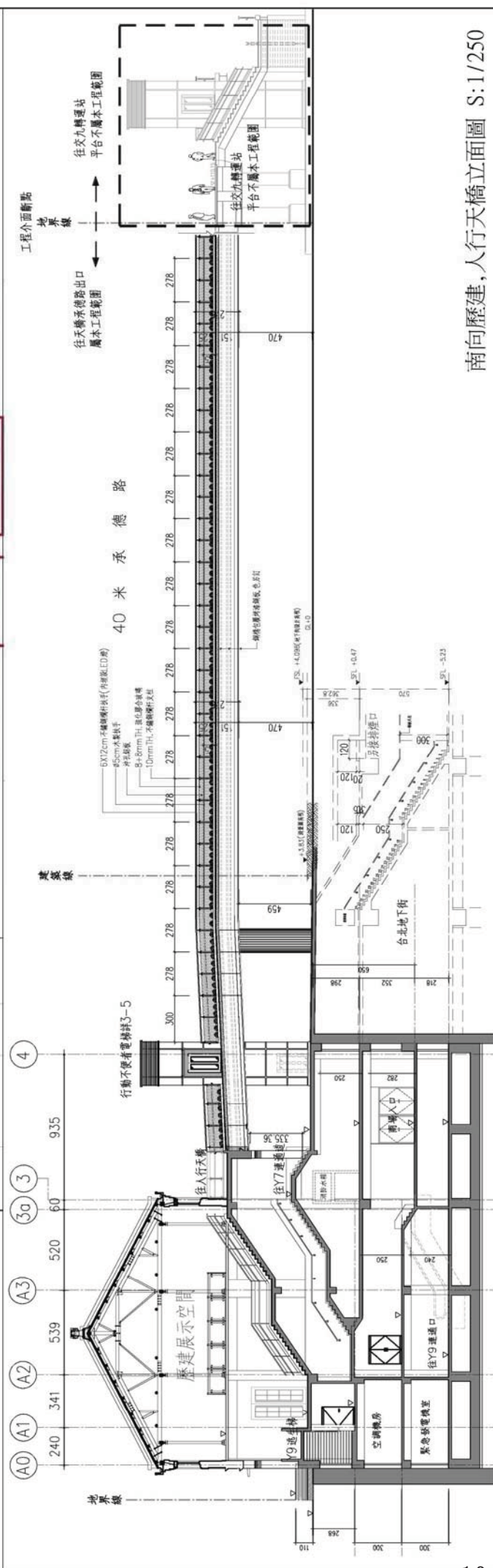
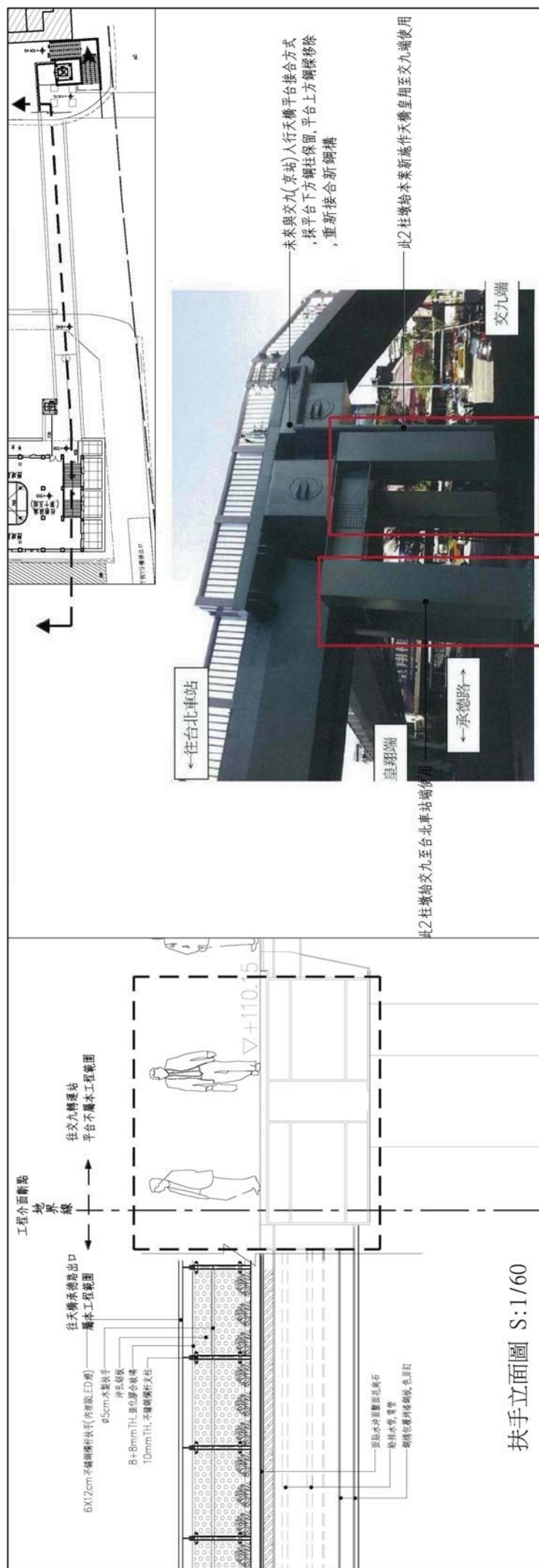
南向歷建, 人行天橋立面圖 S:1/250



A-A
天橋與歷史建物銜接方式 S:1/60

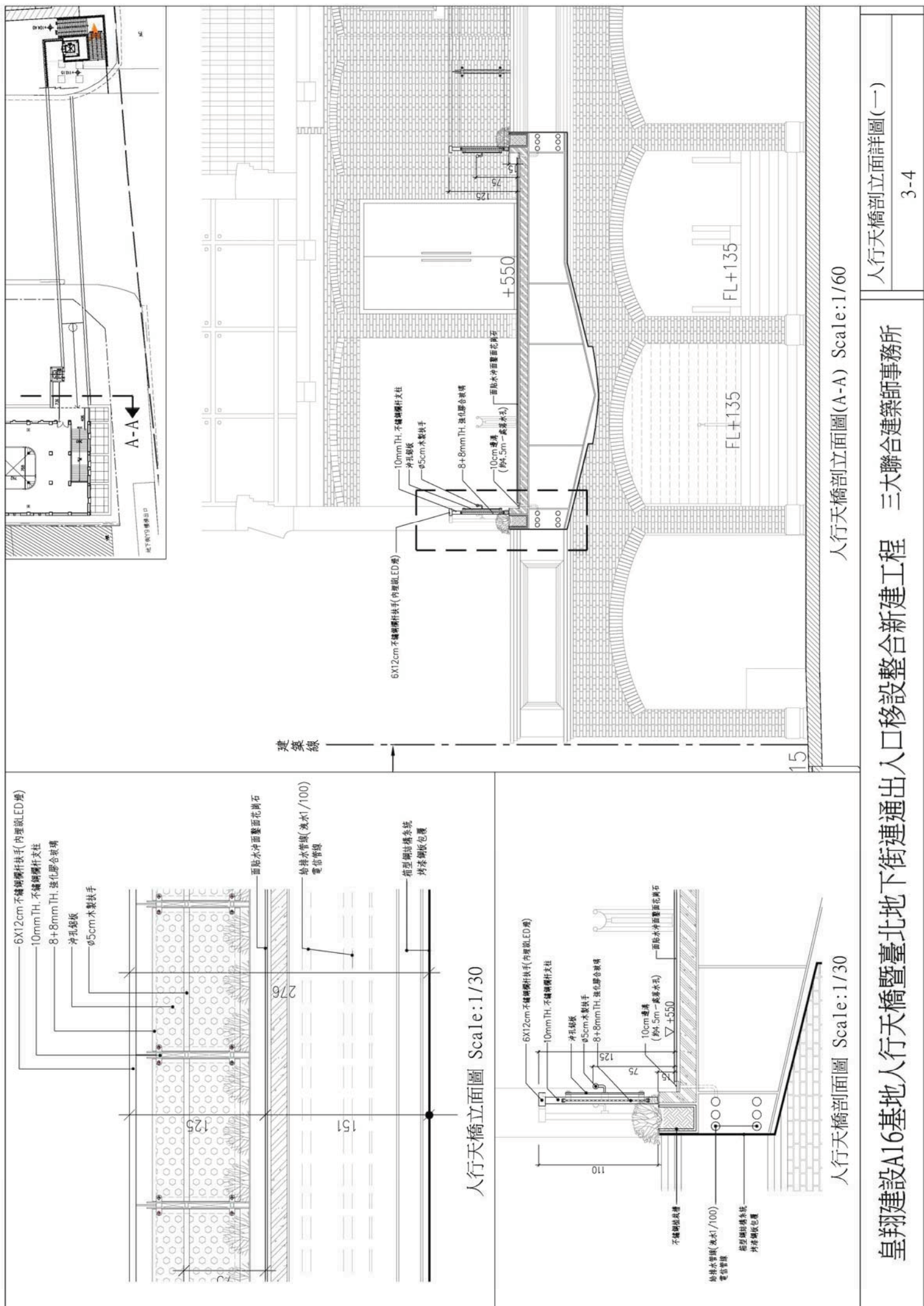
扶手立面圖 S:1/60

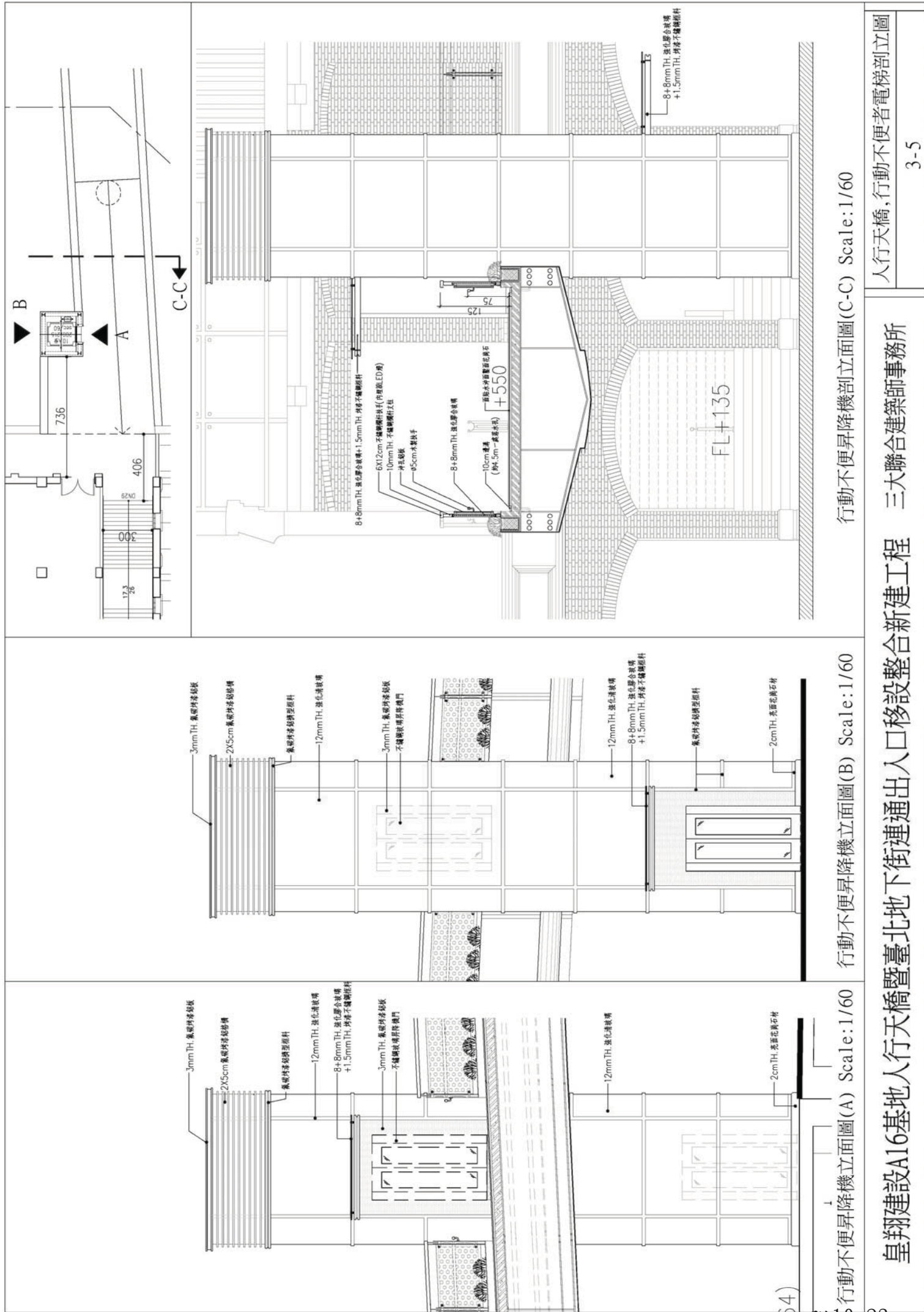




南向歷建,人行天橋立面圖 S:1/250

南向歷建,人行天橋立,剖面圖

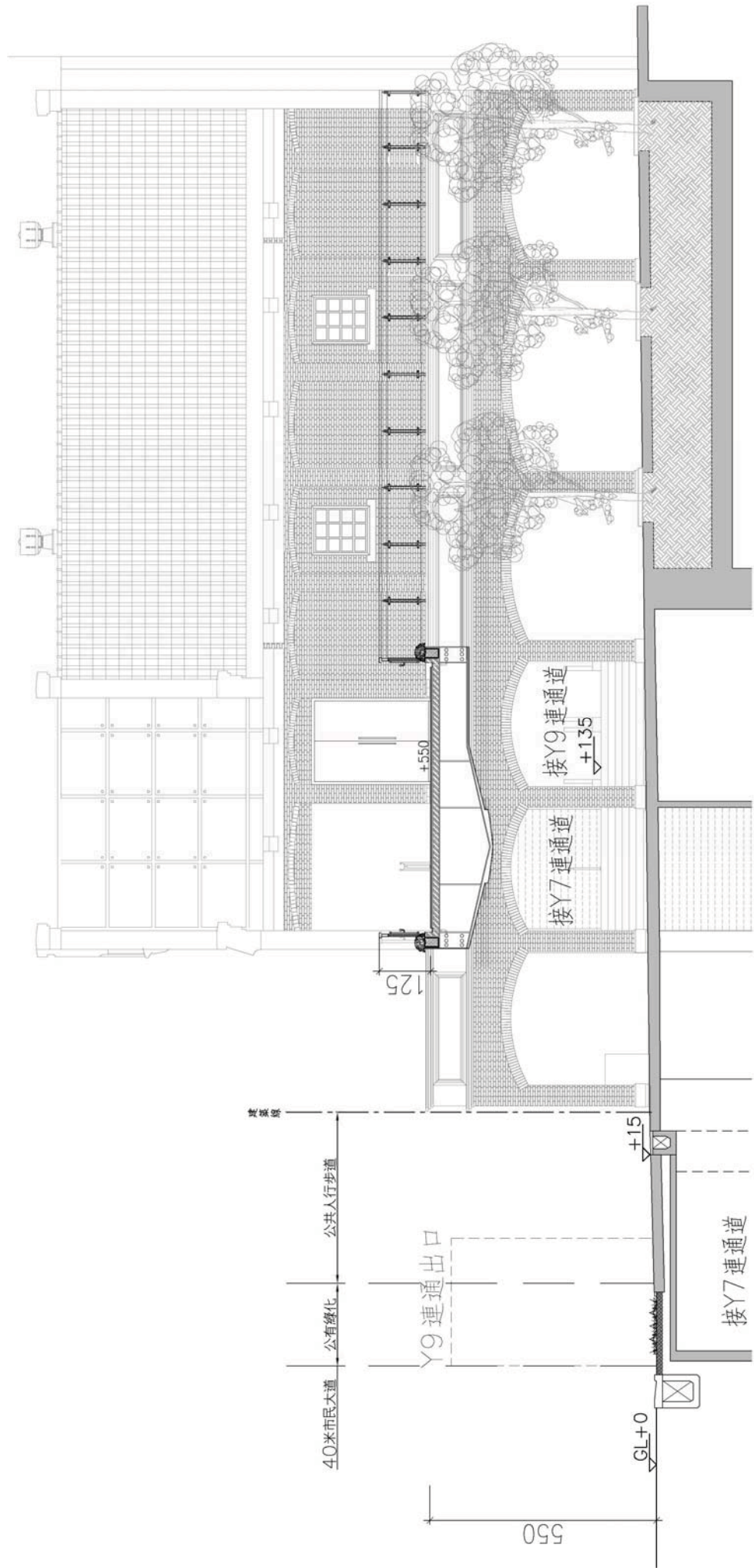
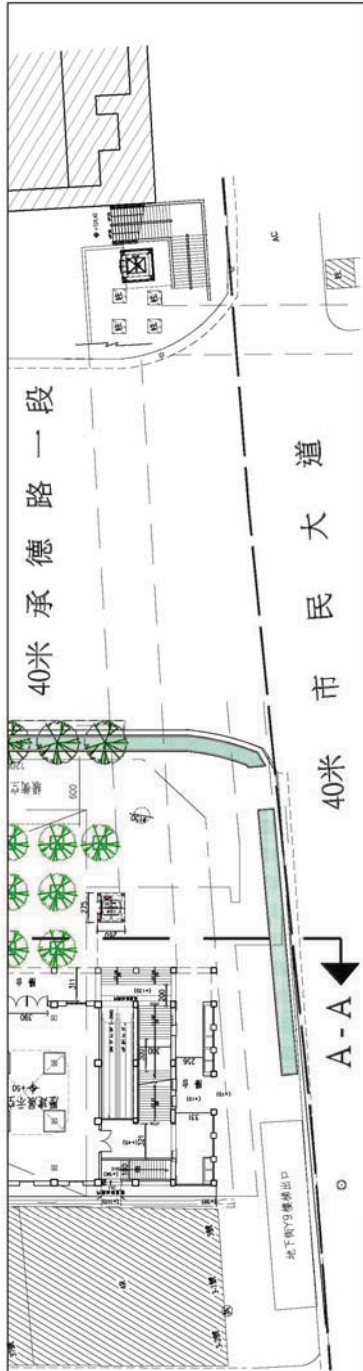




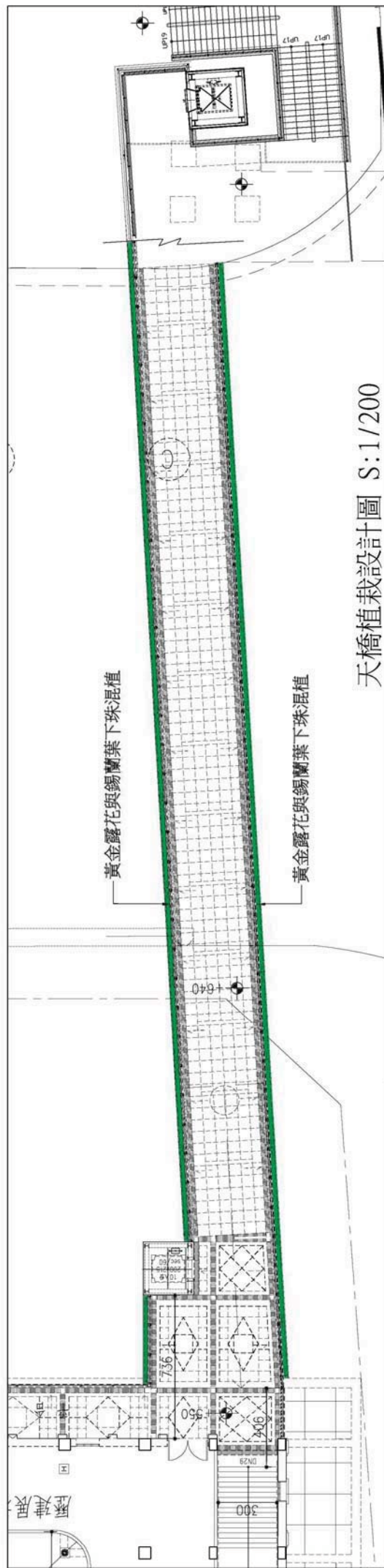
行動不便升降機立面圖(A) Scale:1/60

行動不便升降機立面圖(B) Scale:1/60

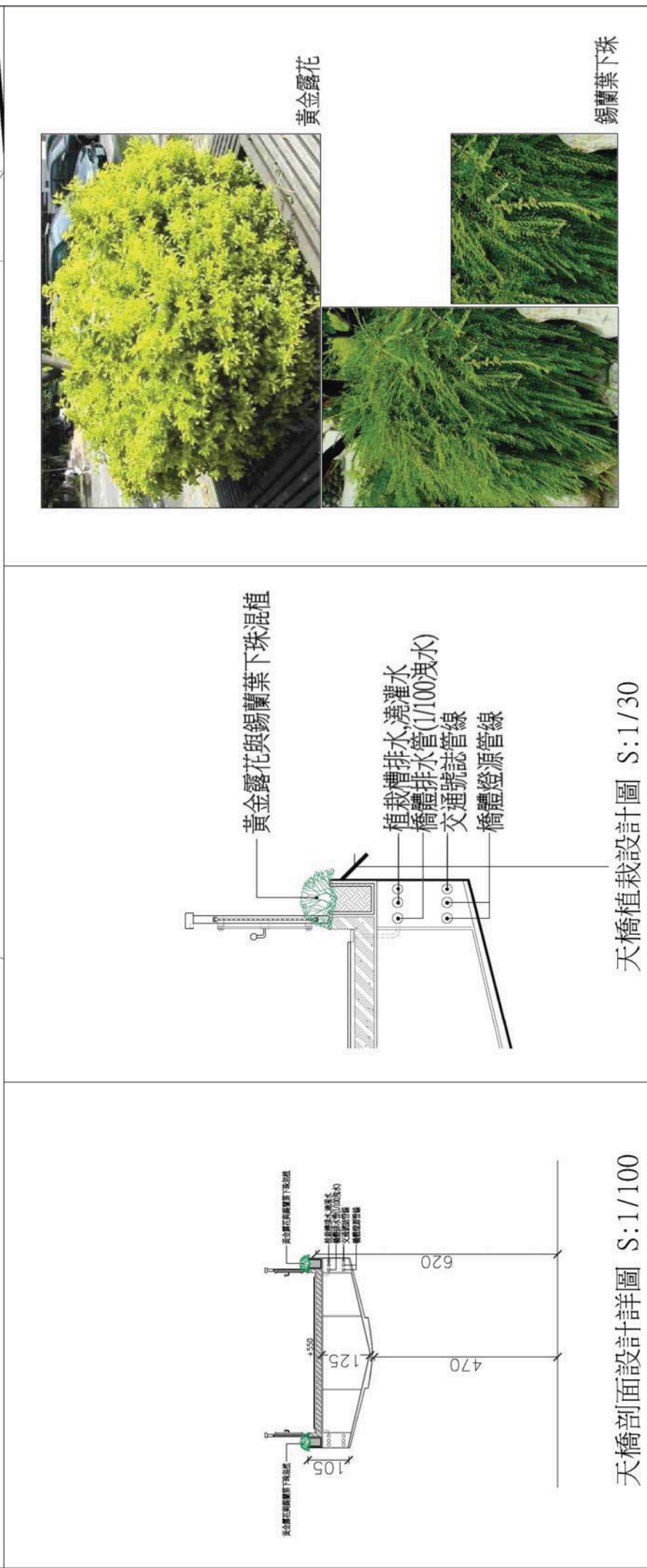
行動不便升降機剖面圖(C-C) Scale:1/60



A - A 剖面圖 S:1/100

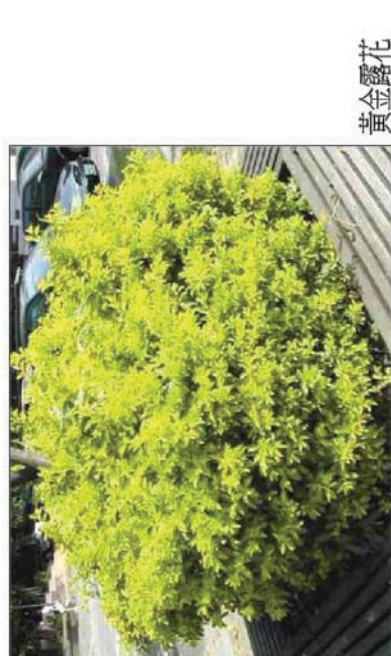


天橋植栽設計圖 S:1/200



天橋剖面設計詳圖 S:1/100

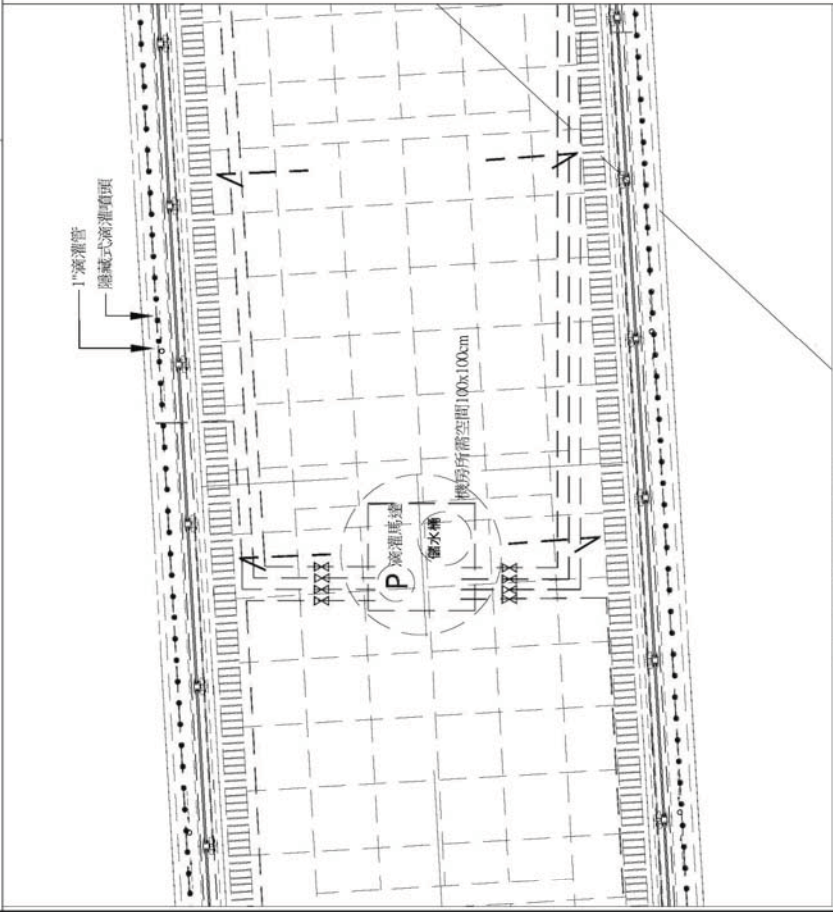
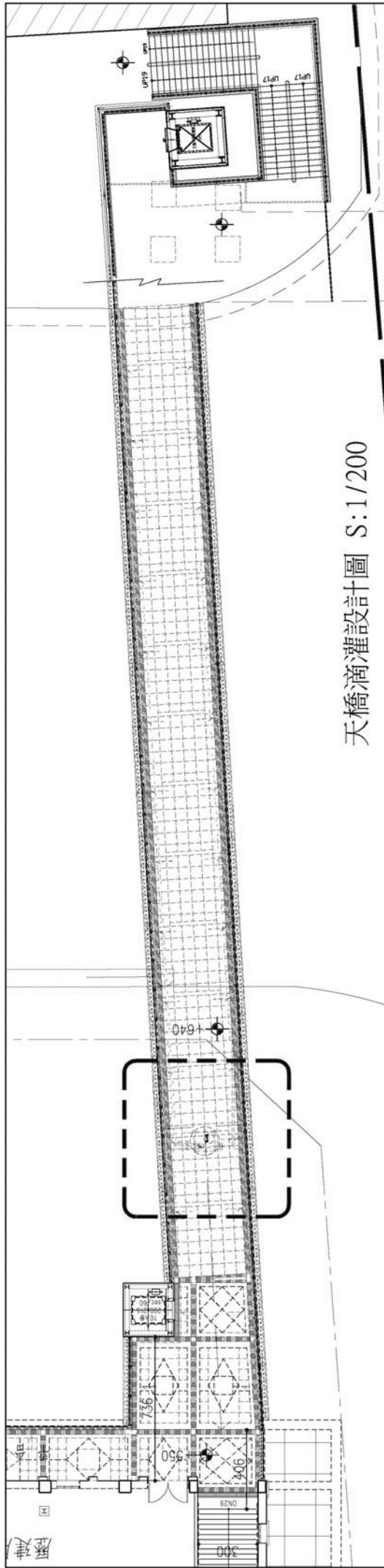
天橋植栽設計圖 S:1/30

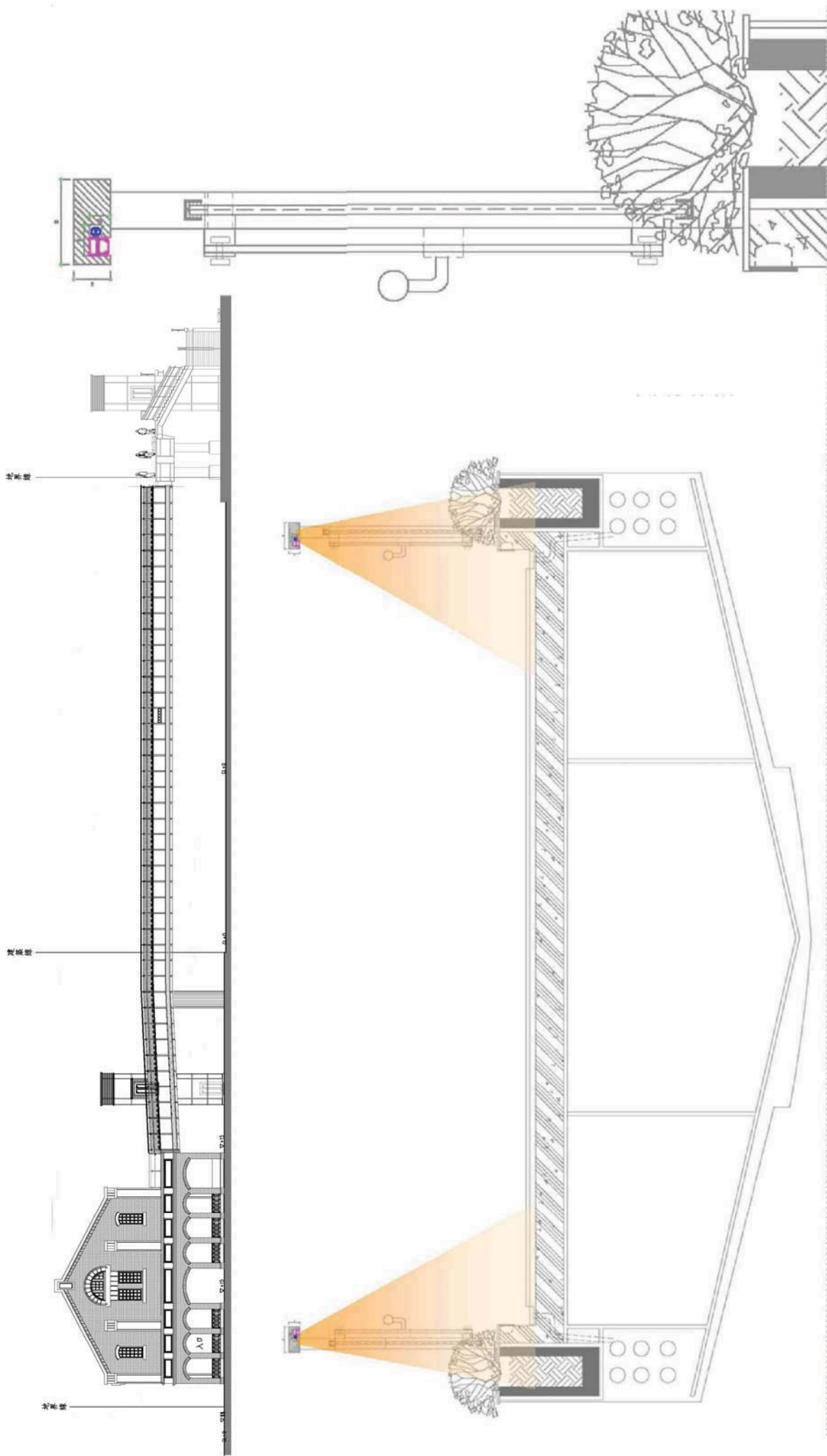


黃金露花



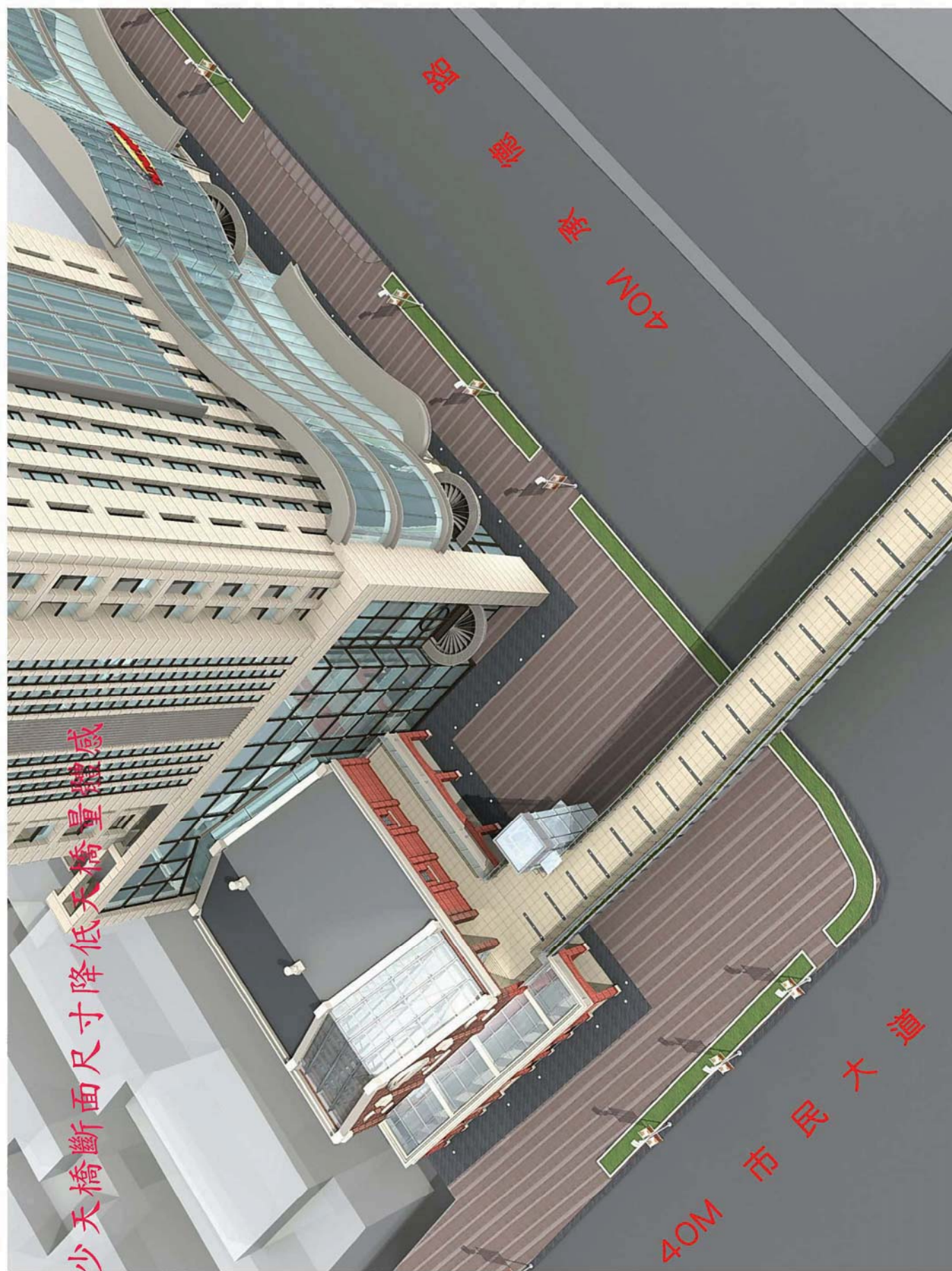
錫蘭葉下珠





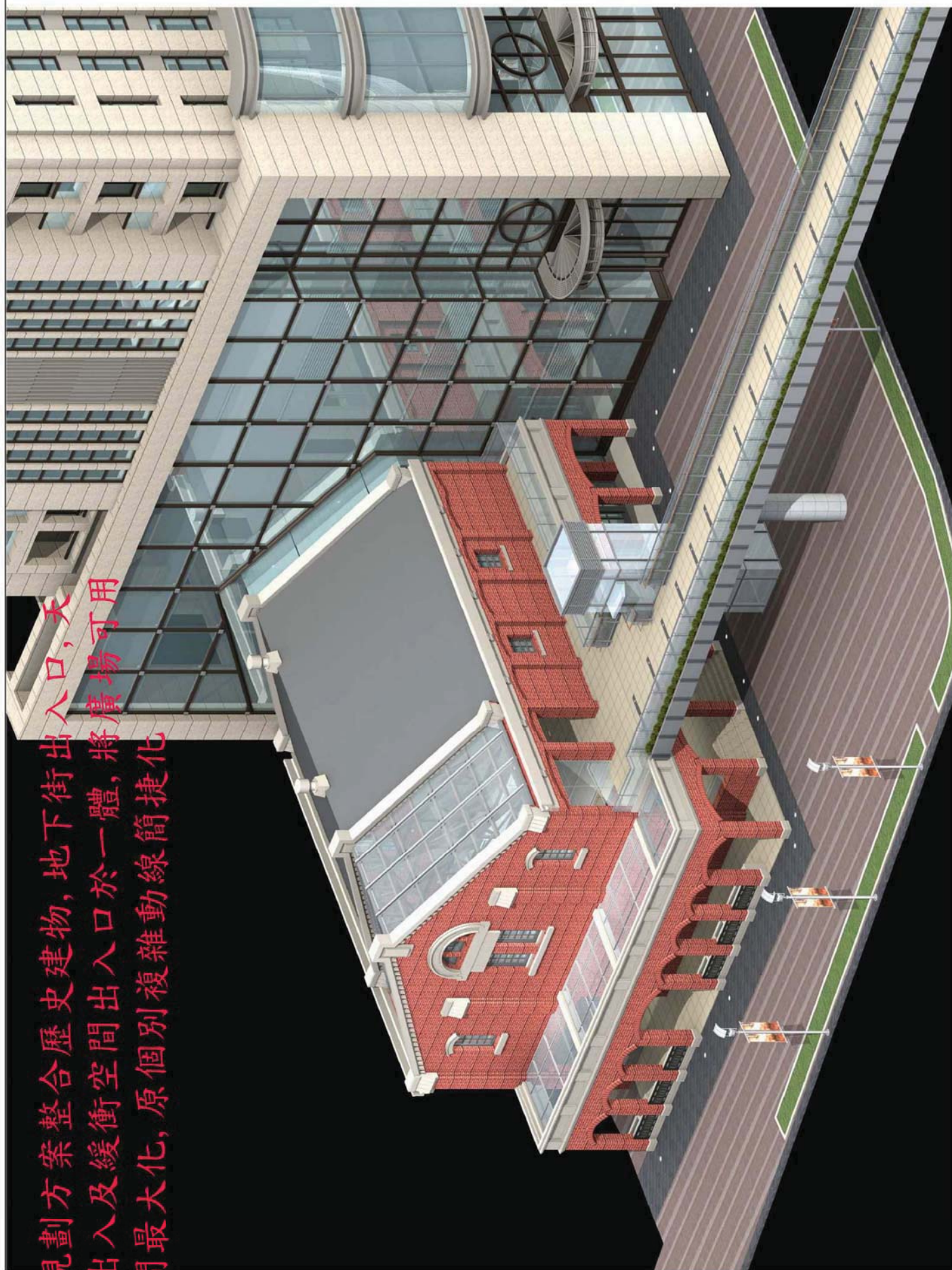
人行天橋佈光示意圖

人行天橋剖面圖

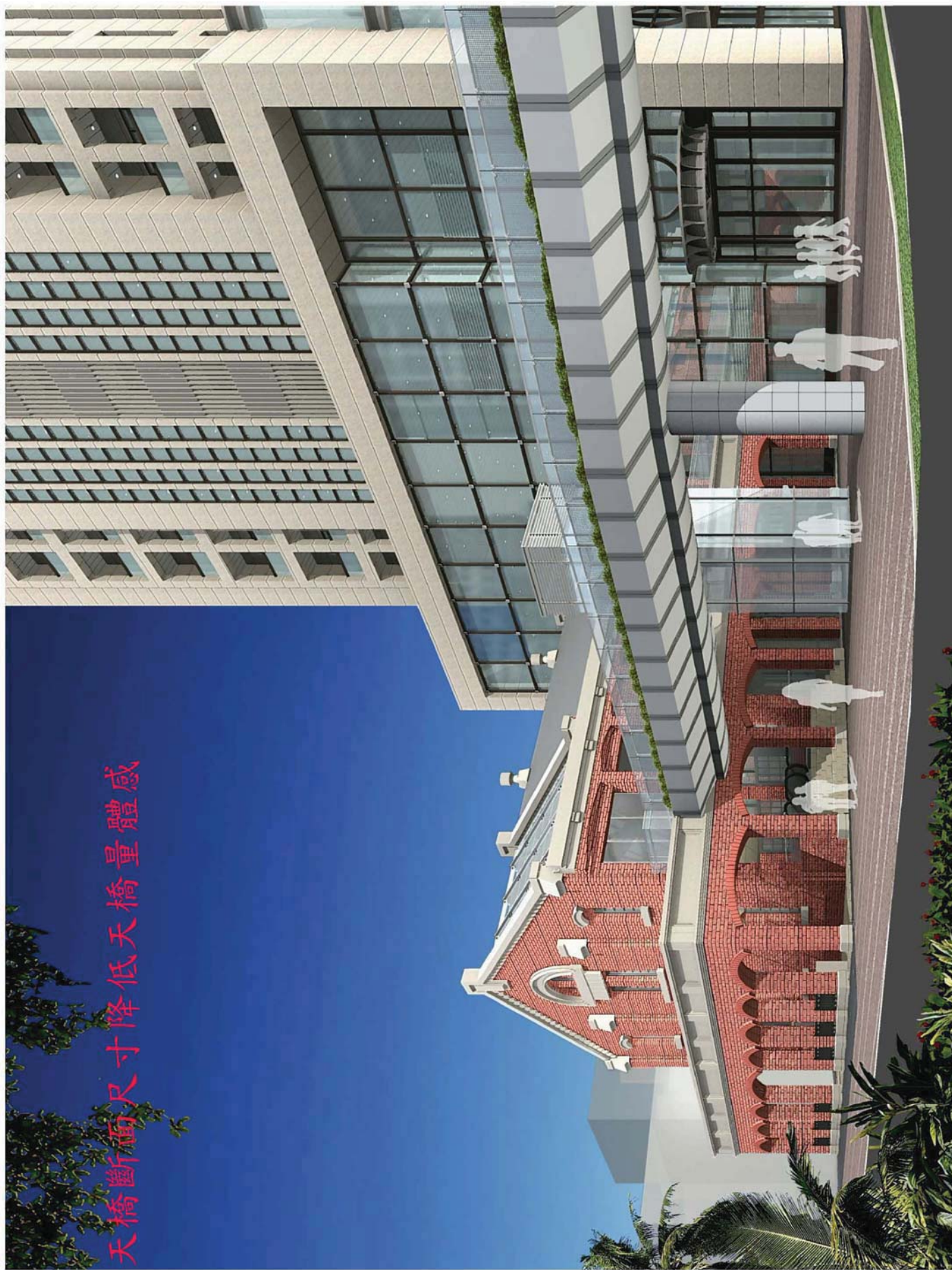


減少天橋斷面尺寸降低天橋量體感

新規劃方案整合歷史建物，地下街出入口，天橋出入及緩衝空間入口於一體，將廣場可用空間最大化，原個別複雜動線簡捷化



減少天橋斷面尺寸降低天橋量體感



以玻璃電梯造型融入歷建及入口廣場



以玻璃電梯造型融入歷建及入口廣場





皇翔建設A16基地人行天橋暨臺北地下街連通出入口移設整合新建工程 三大聯合建築師事務所

承德路由北往南人行陸橋橋樑示意圖