# 附錄七　噪音振動

## 附表 7-1　環境音量標準

| 管制區 | | 各時段均能音量 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 早晚 | 日間 | 夜間 |
| 一般地區 | 第一類 | 45 | 50 | 40 |
| | 第二類 | 55 | 60 | 50 |
| | 第三類 | 60 | 65 | 55 |
| | 第四類 | 70 | 75 | 65 |
| 道路邊地區 | 第一類或第二類管制區內緊鄰六公尺以上未滿八公尺之道路 | 69<br>(66) | 71<br>(68) | 63<br>(62) |
| | 第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺(含)以上道路 | 70<br>(66) | 74<br>(69) | 67<br>(62) |
| | 第三類或第四類管制區內緊鄰六公尺以上未滿八公尺之道路 | 73<br>(69) | 74<br>(72) | 69<br>(66) |
| | 第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺(含)以上道路 | 75<br>(73) | 76<br>(75) | 73<br>(70) |

註：1.資料來源：行政院環保署，民國 85 年 1 月。

2.時段區分：早－指早上五時至上午七時。

晚－指晚上八時至晚上十時前。

日間－指上午七時至晚上八時前。

夜間－指上午零時至五時前及晚上十時至十二前。

3.管制區分類：依據噪音管制法施行細則第七條之分類規定。

4.道路邊地區音量標準中括弧內數值為道路交通噪音改善後，應符合依據之環境音量標準。

## 附表 7-2　日本振動法規標準

| 振動指標＼區域 | 第一種區域 | 第二種區域 |
|---|---|---|
| 日間 | 65 | 70 |
| 夜間 | 60 | 65 |

註：1.引用日本環境廳「振動規制法」，行政院環保署，民國 79 年 5 月。

2.第一種區域指需保持良好居住環境之區域，如住宅區。
第二種區域指取住使用區域(住宅區)混合商業或工業區使用地區(包含工業區)。

3.日間時段－上午 5 時、6 時、7 時或 8 時開始到下午 7 時、8 時、9 時或 10 時。
夜間時間－下午 7 時、8 時、9 時或 10 時開始到翌日上午 5 時、6 時、7 時或 8 時。

4.由於測定值具大幅、不規則之變動特性，故指標值為日本「振動規制法施行細則」中所指定之 Lv10。

5.本計畫之振動均能計算採用之時間劃分，日間係由上午七時到下午九時，夜間為下午九時到翌日七時。

## 附表 7-3　國內各種施工機械噪音量測結果 單位:dB(A)

| 施工機械名稱 | 距音源 5 公尺之均能噪音位準 | 距音源 5 公尺之最大噪音位準 | 距音源 10 公尺之均能噪音位準 | 距音源 10 公尺之最大噪音位準 |
|---|---|---|---|---|
| 發電機 | 83.6 | 93.6 | 77.6 | 82.9 |
| 抽水機 | 80.7 | 83.9 | 73.1 | 86.0 |
| 反循環機組 | 78.1 | 81.4 | 71.1 | 72.2 |
| 門型起重機 | 81.4 | 89.1 | 75.0 | 82.2 |
| 電焊槍 | 66.9 | 86.4 | 61.5 | 62.9 |
| 混凝土泵 | 88.4 | 102.6 | 78.9 | 95.5 |
| 預拌混凝土車 | 79.4 | 91.3 | 77.0 | 86.0 |
| 傾卸卡車 | 83.4 | 81.4 | 78.6 | 81.4 |
| 載貨大卡車 | 82.6 | 87.0 | 78.2 | 80.4 |
| 履帶式起重機 | 75.5 | 89.7 | 71.9 | 79.5 |
| 膠輪式起重機 | 79.1 | 87.9 | 75.9 | 88.1 |
| 膠輪式吊車 | 73.1 | 80.4 | 70.7 | 89.6 |
| 掘削機 | 82.0 | 97.8 | 80.6 | 80.8 |
| 推土機 | 82.0 | 87.8 | 78.2 | 84.5 |
| 壓路機 | 79.0 | 80.0 | 71.9 | 73.4 |
| 破碎機 | 97.5 | 103.6 | 91.3 | 97.4 |
| 振動機 | 91.0 | 100.6 | 89.2 | 90.7 |
| 打樁機 | 98.0 | 111.0 | 96.0 | 105.0 |

資料來源：行政院環境保護署–營建工程噪音調查及評估之研究(1989.10)

## 附表 7-4　美國工業建設施工機具噪音量及其噪音百分比

| 施工機具 | 噪音量 15m 處 dB(A) | 噪音量 10m 處 dB(A) | 佔施工地點噪音總量百分比(%) | 施工機具 | 噪音量 15m 處 dB(A) | 噪音量 10m 處 dB(A) | 佔施工地點噪音總量百分比(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 挖土機 | 73-92 | 76.5-95.5 | 7.1 | 固定式吊車 | 86-88 | 89.5-91.5 | 1.6 |
| 推土機 | 87 | 90.5 | 8.9 | 移動式吊車 | 75-87 | 78.5-90.5 | 1.0 |
| 平路機 | 80-93 | 83.5-96.5 | 0.3 | 空氣壓縮機 | 75-87 | 78.5-90.5 | 10.0 |
| 裝料機 | 72-84 | 75.5-87.5 | 4.4 | 發電機 | 71-82 | 74.5-85.5 | 1.1 |
| 舖路機 | 87-89 | 90.5-92.5 | 1.7 | 震動壓實機 | 87-89 | 90.5-92.5 | 5.7 |
| 滾壓機 | 72-74 | 75.5-77.5 | 1.3 | 打樁機 | 95-106 | 98.5-109.5 | 20.6 |
| 鏟裝機 | 80-93 | 83.5-96.5 | 1.7 | 空壓設備 | 83-89 | 86.5-92.5 | 6.3 |
| 卡車 | 83-94 | 86.5-97.5 | 11.3 | 鑽岩機 | 81-98 | 84.5-101.5 | 5.1 |
| 預拌混凝機 | 75-88 | 78.5-91.5 | 8.9 | 震動機 | 69-81 | 72.5-84.5 | 0.6 |
| 混凝土泵浦 | 81-83 | 84.5-86.5 | 2.1 | 電鋸 | 73-82 | 76.5-85.5 | 0.9 |

資料來源：Deryl N.May, “Hanbook of Noise Assessment”，1978

註：1.噪音百分比乃依噪音能量分配為基準。

2.10m 處噪音量以距機械 15m 處為基準，依噪音衰減公式換算成距機械 10m 之噪音量。

3.噪音於自由音場下之衰減公式為

$N_2=N_1-20\ell og(R_2/R_1)$

$N_2$、$N_1$ 分別為距音源 $R_2$、$R_1$ 時之噪音量，$R_2$、$R_1$ 為距音源之距離

## 附表 7-5　本計畫尖峰時期主要施工機具數量及種類

| 尖峰時期 | 施工機具名稱 | 數量(台) | 距機具 10 公尺均能音量(dB(A)) |
|---|---|---|---|
| 整地工程 | 推土機 | 3 | 90.5 |
| | 卡車 | 2 | 80.6~97.5 |
| | 夯實機 | 1 | 55.5~77.5 |
| | 灑水車 | 1 | — |
| | 挖土機 | 2 | 76.5~95.5 |

## 附表 7-6　營建工程噪音管制標準

| 頻率 / 音量 / 時段 / 管制區 | | 20 Hz 至 200 Hz，自中華民國九十八年一月一日施行 | | | 20Hz 至 20kHz | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 均能音量（Leq） | 第一類 | 47 | 47 | 42 | 70 | 50 | 50 |
| | 第二類 | 47 | 47 | 42 | 70 | 60 | 50 |
| | 第三類 | 49 | 49 | 44 | 75 | 70 | 65 |
| | 第四類 | 49 | 49 | 44 | 80 | 70 | 65 |
| 最大音量（Lmax） | 第一、二類 | - | | | 100 | 80 | 70 |
| | 第三、四類 | | | | 100 | 85 | 75 |

1.時段區分：括弧內音量適用時段，在第一、二類管制區為晚上七時至翌日上午七時，在第三類、四類管制區為晚上十時至翌日上午六時，未加括弧者為其他時間適用。
2.測量地點：營建工程周界外。
3.單位：dB(A)。

## 附表 7-7　施工機具之振動級一覽表

| 施工機具 | 規格 | 振動級(dB) | 施工機具 | 規格 | 振動級(dB) |
|---|---|---|---|---|---|
| 柴油打樁機 | 1.2~4.3 噸重 | 77~81 | 堆土機 | 50 噸重 | 79~88 |
| 振動打樁機 | 11~15kw | 72 | | 24 噸重 | 79~88 |
| | 30~150kw | 85~90 | | 14 噸重 | 75~85 |
| 落錘式打樁機 | 1.0~1.5 噸重 | 69 | | 6 噸重 | 75~80 |
| 地螺鑽法 | 7.0 噸重 | 85 | 牽引機 | 履帶式 | 81 |
| | 40~55kw | 55 | | 輪胎式 | 78 |
| 掘削機 | Benoto | 64 | 振動壓路機 | 1.0~.5t | 76 |
| 反循環鑽孔機 | | 58* | | 11.1t | 81 |

註：1.本表為距離 5 公尺之振動級
2.*號為距離 10 公尺之振動級
3.表中之 dB 數為 $Lv_{max}$
4.資料來源:“噪音、振動對策”日本音響材料協會

## 附表 7-8　振動對建築物及日常生活環境之影響

| 影響評估 | 日本氣象廳 | 日本江島淳—地盤振動對策 | 日本 JIS | |
|---|---|---|---|---|
| 振動級 | 地震級 | 可導致建築物損害之影響 | 生理影響 | 睡眠影響 |
| 55dB 以下 | O 級-無感 | | 經常之微重力 | |
| 55~65dB | I 級-微震 | 無被害-弱振動 | 開始感覺振動 | 睡眠無影響 |
| 65~75dB | II 級-輕震 | 無被害-中等振動 | | 低度睡眠有感覺 |
| 75~85dB | III 級-弱震 | 粉刷龜裂-強振動 | 工場作業工人八小時 | 中度睡眠有感覺 |
| 85~95dB | IV 級-中震 | 牆壁龜裂-強裂振動 | 人體開始有生理影響 | 深度睡眠有感覺 |
| 95~105dB | V 級-強震 | 構造物受破壞-非常強裂振動 | 人體開始有顯著影響 | |
| 105~110dB | VI 級-裂震 | | | |
| 110dB 以上 | VII 級-激震 | | | |

資料來源：日本氣象廳

## 附表 7-9　日本建設機械化協會建議之施工機具振動位準

| 作業型態 | 施工機具名稱 | 建議振動位準(dB) | |
|---|---|---|---|
| | | 5m 處 | 10m 處 |
| 打樁 | 振動槌 | 85~90 | 80~82 |
| | 落槌 | 83~85 | 78~79 |
| | 柴油槌 | 80~82 | 77~80 |
| 挖掘 | 推土機 | 70~75 | 69~71 |
| | 鑽孔機 | 65~68 | 57~60 |
| | 挖地螺鑽 | 53 | 53 |
| | 反循環鑽頭機 | 55~60 | 52~55 |
| | 中挖式壓入機 | 55~60 | 53~54 |
| 破碎 | 混凝土破碎機 | 80~84 | 77~79 |
| | 大型破碎機(空氣式) | — | 70 |
| | 一般破碎機(空氣式) | 68 | 61 |
| | 一般破碎機(油壓式) | — | 70 |
| 車輛 | D8H 拖曳機 | 73 | 70 |
| | 20T 卡車 | 56 | 52 |

## 附表 7-10　土方工程施工機具聲功率位準

| 營建工程類別 | 施工機具 | 額定輸出(PS)或規格 | 聲功率位準 dB(A) |
|---|---|---|---|
| 土方工程 | 推土機(標準型) | 4 – 10 噸重 | 107 |
| | | 15 噸重 | 110 |
| | | 20 噸重 | 113 |
| | | 30 噸重 | 116 |
| | | 40 噸重 | 119 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 鏟土機(標準型) | 0.4 $m^3$ | 107 |
| | | 1.3 – 2.2 $m^3$ | 110 |
| | 挖土機(標準型) | 0.4 $m^3$ | 109 |
| | | 0.7 $m^3$ | 111 |
| | | 1.0 $m^3$ | 113 |
| | 動力刮運機(標準型) | 16 $m^3$ | 109 |
| | | 22 $m^3$ | 117 |
| | | 25 $m^3$ | 119 |
| | 牽引式刮運機(標準型) | 牽引機 15 噸重 | 110 |
| | | 牽引機 21 噸重 | 112 |
| | 壓路機(標準型) | 0.8~1.1 噸重 | 106 |
| | | 1.2~4 噸重 | 111 |
| | 震動壓路機(標準型) | 0.8~1.1 噸重 | 106 |
| | | 1.2~4 噸重 | 111 |
| | | 6 噸重以上 | 114 |
| | 電動手提式石渣夯實機 | | 105 |
| | 汽油移動式夯土機 | | 108 |
| | 震動式壓實機 | | 105 |
| | 掘削機 | | 107 |
| | 平路機 | | 113 |
| | 刨路機,碾路機 | | 111 |
| | 鋪路機 | | 119 |
| | 裝料機 | | 110 |
| | 推土機(低噪音型) | 未滿 140 PS | 102 |
| | | 140 PS 以上,未滿 210 PS | 105 |
| | | 210 PS 以上 | 108 |
| | 動力鏟(低噪音型) | 未滿 75 PS | 95 |
| | | 75 PS 以上，未滿 140 PS | 98 |
| | | 140 PS 以上，未滿 210 PS | 101 |
| | | 210 PS 以上 | 104 |
| | 膠輪式(履帶式)挖土機(低噪音型) | 未滿 140 PS | 102 |
| | | 140 PS 以上，未滿 210 PS | 105 |
| | | 210 PS 以上 | 108 |
| | 壓路機(低噪音型) | 3~4 噸重 | 95 |
| | | 8~12 噸重 | 105 |
| | | 12~28 噸重 | 106 |
| | 震動壓路機(低噪音型) | 70~80 公斤重 | 105 |
| | | 220 公斤重 | 109 |

資料來源：行政院環保署，營建工程噪音評估模式技術規範，91.04

## 附表 7-11　營建工程施工機具聲功率位準

| 營建工程類別 | 施工機具 | 額定輸出(PS)或規格 | 聲功率位準 dB(A) |
|---|---|---|---|
| 一、基礎工程(含擋土作業)<br>1. 衝擊式打樁工程 | 柴油樁錘(標準型) | 1.2 t | 129 |
| | | 2.5 – 6.0 t | 138 |
| | 落錘(標準型) | 1.5 – 7.0 t | 128 |
| | 內部落錘(標準型) | | 113 |
| | 單動汽錘(標準型) | | 130 |
| | 雙動汽錘(標準型) | | 135 |
| | 振動式打樁機(標準型) | 20 Kw | 115 |
| | | 30 Kw | 117 |
| | | 40 Kw | 118 |
| | | 60 Kw | 121 |
| | 單動油壓錘(標準型) | | 126 |
| | 雙動油壓錘(標準型) | | 129 |
| | 拔樁機(標準型) | 1.3 t | 129 |
| | 柴油樁錘(低噪音型) | | 113 |
| | 振動式打樁機(低噪音型) | | 113 |
| | 落錘(低噪音型) | | 113 |
| | 汽錘(低噪音型) | | 113 |
| 2.　其他基礎工程 | 螺旋鑽機組(標準型) | | 114 |
| | 土鑽機組(標準型) | 1.3 – 1.7 m (dia) | 110 |
| | 抓斗式挖泥機 | | 112 |
| | 鏈斗式挖泥機 | | 118 |
| | 大直徑鑽孔樁旋環式鑽機 | | 100 |
| | 大直徑鑽孔樁擺動機 | | 115 |
| | 商用電源反旋環開挖機組 | | 97 |
| | 柴油發電反旋環開挖機組 | | 105 |
| | 膜牆樁,油壓拔取機 | | 90 |
| | 膜牆樁,漿土隔濾機 | | 105 |
| | 螺旋鑽機組(低噪音型)<br>Earth Auger | 未滿 75 PS | 98 |
| | | 75 PS 以上,未滿 140 PS | 101 |
| | | 140 PS 以上 | 104 |
| | 土鑽機組(低噪音型)<br>Earth Drill | 未滿 75 PS | 98 |
| | | 75 PS 以上,未滿 140 PS | 101 |
| | | 140 PS 以上 | 104 |
| | 全套管開挖機組<br>(低噪音型) | 未滿 75 PS | 98 |
| | | 75 PS 以上,未滿 140 PS | 101 |
| | | 140 PS 以上,未滿 210 PS | 104 |
| | | 210 PS 以上 | 107 |
| | 油壓壓入機組(低噪音型) | 未滿 75 PS | 98 |
| | | 75 PS 以上,未滿 140 PS | 101 |
| | | 140 PS 以上 | 104 |
| 二、土方工程 | 推土機(標準型) | 4 – 10 t | 107 |
| | | 15 t | 110 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 20 t | 113 |
| | | 30 t | 116 |
| | | 40 t | 119 |
| | 鏟土機(標準型) | 0.4 m3 | 107 |
| | | 1.3 – 2.2 m3 | 110 |
| | 挖土機(標準型) | 0.4 m3 | 109 |
| | | 0.7 m3 | 111 |
| | | 1.0 m3 | 113 |
| | 動力刮運機(標準型) | 16 m3 | 109 |
| | | 22 m3 | 117 |
| | | 25 m3 | 119 |
| | 牽引式刮運機(標準型) | 牽引機 15 t | 110 |
| | | 牽引機 21 t | 112 |
| | 壓路機(標準型) | 0.8 – 1.1 t | 106 |
| | | 1.2 – 4 t | 111 |
| | 震動壓路機(標準型) | 0.8 – 1.1 t | 106 |
| | | 1.2 – 4 t | 111 |
| | | 6 t 以上 | 114 |
| | 電動手提式石渣夯實機 | | 105 |
| | 汽油移動式夯土機 | | 108 |
| | 震動式壓實機 | | 105 |
| | 掘削機 | | 107 |
| | 平路機 | | 113 |
| | 刨路機,碾路機 | | 111 |
| | 鋪路機 | | 119 |
| | 裝料機 | | 110 |
| | 推土機(低噪音型) | 未滿 140 PS | 102 |
| | | 140 PS 以上,未滿 210 PS | 105 |
| | | 210 PS 以上 | 108 |
| | 動力鏟(低噪音型) | 未滿 75 PS | 95 |
| | | 75 PS 以上,未滿 140 PS | 98 |
| | | 140 PS 以上,未滿 210 PS | 101 |
| | | 210 PS 以上 | 104 |
| | 膠輪式(履帶式)挖土機(低噪音型) | 未滿 140 PS | 102 |
| | | 140 PS 以上,未滿 210 PS | 105 |
| | | 210 PS 以上 | 108 |
| | 壓路機(低噪音型) | 3 – 4 t | 95 |
| | | 8 – 12 t | 105 |
| | | 12 – 28 t | 106 |
| | 震動壓路機(低噪音型) | 70-80 kg-w | 105 |
| | | 220 kg-w | 109 |
| 三、拆除破碎及鑽孔作業 | 手提式混凝土破碎機(標準型) | 空壓式 7.5 kg-w | 116 |
| | | 空壓式 20 kg-w | 118 |
| | | 空壓式 30 kg-w | 120 |
| | | 液壓式 30 kg-w | 118 |
| | 大型破碎機(標準型) | 空壓式 200 – 400 kg-w | 124 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 液壓式 600 kg-w | 122 |
| | 鋼球 | 1.5 – 2 t | 111 |
| | 汽油式混凝土切割機(開槽機) | 80 cm | 114 |
| | 手提式電鑽(磨)機 | | 98 |
| | 手提式撞擊電鑽 | | 103 |
| | 手提式氣動石鑽 | | 116 |
| | 履帶式油壓石鑽 | | 123 |
| | 履帶式氣動石鑽 | | 128 |
| | 混凝土鑽取機 | | 117 |
| | 手提式氣動剁暫機 | | 112 |
| | 手提式混凝土破碎機<br>(低噪音型) | 未滿 10 kg-w | 108 |
| | | 10kg-w 以上,未滿 20kg-w | 108 |
| | | 20kg-w 以上,未滿 35kg-w | 111 |
| | | 35 kg-w 以上 | 114 |
| | 混凝土壓碎機組<br>(低噪音型) | 未滿 75 PS | 95 |
| | | 75 PS 以上,未滿 140 PS | 98 |
| | | 140 PS 以上,未滿 210 PS | 101 |
| | | 210 PS 以上 | 104 |
| 四、混凝土工程 | 混凝土配料機 | | 108 |
| | 混凝土拌合機 | 60 m3 / h | 100 |
| | 瀝青拌合機 | 105 t / h | 107 |
| | 混凝土預拌車 | 4.5 – 6.3 m3 | 108 |
| | 混凝土泵浦 | 60 m3 / h | 109 |
| | 手提式混凝土震動機 | | 113 |
| | 瀝青舖面機 | | 109 |
| 五、吊掛作業 | 履帶式吊車,膠輪式吊車<br>(低噪音型) | 未滿 75 PS | 98 |
| | | 75 PS 以上,未滿 140 PS | 101 |
| | | 140 PS 以上,未滿 210 PS | 104 |
| | | 210 PS 以上 | 107 |
| | 門型起重機 | | 103 |
| | 電動絞車 | | 95 |
| | 汽油絞車 | | 102 |
| | 氣動絞車 | | 110 |
| | 電動提昇機 | | 95 |
| | 油壓提昇機 | | 104 |
| | 氣壓提昇機 | | 108 |
| | 電動塔式起重機 | | 95 |
| | 躉船吊機 | | 104 |
| 六、輔助設備 | 手提式油壓動力供應器 | | 100 |
| | 抽水泵(標準型) | | 114 |
| | 抽水泵(低噪音型) | | 102 |
| | 電動深水泵 | | 87 |
| | 汽油深水泵 | | 103 |
| | 抽氣扇 | | 108 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 柴油發電機(標準型) | 30 Kva | 105 |
| | | 65 Kva | 106 |
| | | 125 Kva | 109 |
| | | 175 Kva | 112 |
| | 空氣壓縮機(標準型) | 3.5 – 5 m3 / min | 107 |
| | | 10 – 17 m3 / min | 113 |
| | 發電機(低噪音型) | 未滿 75 PS | 95 |
| | | 75 PS 以上,未滿 140 PS | 98 |
| | | 140 PS 以上,未滿 210 PS | 101 |
| | | 210 PS 以上 | 104 |
| | 空氣壓縮機(低噪音型) | 未滿 10 m3 / min | 100 |
| | | 10 以上,未滿 30 m3 / min | 102 |
| | | 30 m3 / min 以上 | 104 |
| 七、運輸、傾卸車輛設備 | 傾卸卡車 | 11 t | 109 |
| | | 32 t | 113 |
| | 膠輪式裝載車 | 3.9 m3 | 106 |
| | | 4.7 – 7.7 m3 | 112 |
| | 卸土機 | | 106 |
| | 卸土車 | | 117 |
| | 拖拉機 | | 118 |
| | 拖船 | | 110 |
| 八、其他 | 輸送帶 | | 90 |
| | 電焊槍 | | 90 |
| | 畫線機 | | 90 |
| | 鋼筋彎曲機及切割機 | | 90 |
| | 圓形木鋸 | | 108 |
| | 手提式鏈鋸 | | 114 |
| | 電動手提式木鉋床 | | 117 |
| | 金卯釘機 | | 125 |
| | 衝擊板手 | | 117 |

# 噪音振動逐時監測成果

| | |
|---|---|
| 計畫名稱：中研院計畫環境監測 | 監測類別：道路噪音振動 |
| 委託單位：黎明興技術顧問股份有限公司 | 監測日期：97.03.14(非假日) |
| 執行單位：瑩諮科技股份有限公司 | 監測人員：黃建雄 |
| 監測位置：胡適國小 | 天候狀況：晴 |

| 項目 / 時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | | 振動位準(dB) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | $L_{max}$ | $L_{eq}$ | $L_{v10(1)}$ | $L_{v10(2)}$ | $L_{v10(3)}$ | $L_{v10(4)}$ | $L_{v10(5)}$ | $L_{vmax}$ | $L_{(10)avg}$ |
| 00:00~01:00 | 70.6 | 67.3 | 55.4 | 48.1 | 47.0 | 91.9 | 65.3 | 35.9 | 33.9 | * | * | * | 44.2 | 35.0 |
| 01:00~02:00 | 68.3 | 65.1 | 52.3 | 46.2 | 45.7 | 86.9 | 62.5 | 34.6 | * | * | * | * | 39.3 | 34.6 |
| 02:00~03:00 | 66.1 | 61.8 | 48.7 | 45.5 | 45.2 | 84.3 | 60.1 | 35.2 | 34.9 | 34.4 | 33.3 | * | 46.5 | 34.5 |
| 03:00~04:00 | 65.8 | 61.6 | 49.6 | 45.6 | 45.2 | 87.0 | 61.5 | 36.4 | * | * | * | * | 48.5 | 36.4 |
| 04:00~05:00 | 70.7 | 67.2 | 53.2 | 46.6 | 45.9 | 94.4 | 66.6 | 35.1 | 34.7 | 33.8 | * | * | 43.2 | 34.6 |
| 05:00~06:00 | 74.6 | 70.7 | 57.9 | 50.3 | 49.0 | 88.9 | 67.7 | 39.0 | 38.1 | 36.5 | * | * | 47.2 | 38.0 |
| 06:00~07:00 | 76.4 | 73.9 | 62.7 | 54.5 | 52.9 | 90.6 | 70.0 | 40.9 | 38.5 | 38.2 | * | * | 52.2 | 39.4 |
| 07:00~08:00 | 75.6 | 72.9 | 61.8 | 55.0 | 53.6 | 86.5 | 69.0 | 40.9 | 40.0 | 40.0 | 39.7 | 39.3 | 48.3 | 40.0 |
| 08:00~09:00 | 76.4 | 73.9 | 64.4 | 56.6 | 55.2 | 91.0 | 70.6 | 39.7 | 39.5 | 39.0 | 38.6 | 38.1 | 50.0 | 39.0 |
| 09:00~10:00 | 76.7 | 74.2 | 66.0 | 58.4 | 56.9 | 89.9 | 70.9 | 40.2 | 38.0 | 37.8 | 37.5 | * | 50.0 | 38.5 |
| 10:00~11:00 | 76.6 | 73.8 | 65.2 | 56.5 | 55.3 | 93.3 | 71.0 | 40.9 | 39.9 | 39.8 | 38.6 | 38.5 | 51.0 | 39.6 |
| 11:00~12:00 | 76.6 | 74.2 | 65.3 | 56.7 | 55.4 | 97.4 | 70.9 | 40.6 | 39.7 | 37.7 | * | * | 48.4 | 39.5 |
| 12:00~13:00 | 76.2 | 73.8 | 63.8 | 56.4 | 55.2 | 94.8 | 70.9 | 40.5 | 39.7 | 38.2 | 38.0 | 37.9 | 47.2 | 39.0 |
| 13:00~14:00 | 76.5 | 74.0 | 63.8 | 56.2 | 54.8 | 96.1 | 71.2 | 39.8 | 39.1 | 38.3 | 38.3 | 38.3 | 51.0 | 38.8 |
| 14:00~15:00 | 76.9 | 73.9 | 64.0 | 56.1 | 55.0 | 94.3 | 70.8 | 41.8 | 39.4 | 38.9 | * | * | 48.2 | 40.2 |
| 15:00~16:00 | 77.2 | 74.6 | 64.6 | 57.4 | 55.6 | 96.3 | 71.4 | 41.0 | 39.5 | 39.2 | 38.0 | * | 48.4 | 39.6 |
| 16:00~17:00 | 77.3 | 74.7 | 64.8 | 57.5 | 55.5 | 95.2 | 71.9 | 41.6 | 41.5 | 39.8 | 39.1 | * | 51.4 | 40.6 |
| 17:00~18:00 | 77.4 | 74.2 | 64.5 | 56.0 | 54.2 | 94.7 | 71.6 | 39.7 | 39.4 | 38.8 | 38.6 | 38.4 | 53.8 | 39.0 |
| 18:00~19:00 | 77.1 | 73.2 | 65.2 | 55.7 | 53.6 | 92.7 | 71.2 | 39.1 | 39.0 | 38.2 | 38.1 | 37.5 | 48.9 | 38.4 |
| 19:00~20:00 | 76.3 | 73.6 | 64.1 | 55.1 | 53.6 | 94.3 | 70.8 | 41.6 | * | * | * | * | 52.4 | 41.6 |
| 20:00~21:00 | 76.5 | 73.8 | 63.7 | 54.6 | 53.1 | 88.1 | 70.7 | 40.2 | 37.5 | 37.3 | * | * | 47.4 | 38.5 |
| 21:00~22:00 | 76.1 | 73.1 | 63.3 | 53.5 | 52.7 | 90.8 | 69.9 | 40.6 | 40.3 | 40.2 | 38.9 | 37.7 | 49.8 | 39.7 |
| 22:00~23:00 | 75.2 | 72.6 | 62.6 | 52.9 | 51.2 | 90.4 | 69.3 | 40.2 | 39.9 | 37.8 | 37.8 | 37.7 | 49.8 | 38.8 |
| 23:00~24:00 | 73.0 | 70.2 | 58.7 | 50.3 | 49.2 | 91.0 | 67.5 | 40.9 | * | * | * | * | 49.0 | 40.9 |

| | |
|---|---|
| 環境噪音($L_{eq}$)監測結果　$L_{dn}$= 74.0 | 環境振動($L_{10}$)監測結果 |
| $L_{日}$= 71.0　$L_{夜}$= 65.7　$L_{早}$= 69.0　$L_{晚}$= 70.3 | $L_{(10)日}$= 39.3　$L_{(10)晚}$= 38.3 |
| $L_d$= 70.9　$L_n$= 66.7 | $VL_{dn}$= 39.3　$VL_n$= 37.5 |
| 檢驗室主任：胡欣　品保品管：鐘美紅 | |

1、$L_{(10)veq}$為$L_{v10(1)}$~$L_{v10(5)}$之平均值

2、*表與第一測值相差3dB，故不列入計算

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室　　記錄表格編號：QR-SV-08-01

# 噪音振動逐時監測成果

| | |
|---|---|
| 計畫名稱：中研院計畫環境監測 | 監測類別：道路噪音振動 |
| 委託單位：黎明興技術顧問股份有限公司 | 監測日期：97.03.15(假日) |
| 執行單位：瑩諮科技股份有限公司 | 監測人員：黃建雄 |
| 監測位置：胡適國小 | 天候狀況：晴 |

| 項目 / 時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | | 振動位準(dB) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | $L_{max}$ | $L_{eq}$ | $L_{v10(1)}$ | $L_{v10(2)}$ | $L_{v10(3)}$ | $L_{v10(4)}$ | $L_{v10(5)}$ | $L_{vmax}$ | $L_{(10)avg}$ |
| 00:00~01:00 | 70.0 | 66.8 | 55.2 | 48.2 | 47.5 | 87.2 | 63.9 | 33.8 | 33.3 | 32.8 | * | * | 46.4 | 33.3 |
| 01:00~02:00 | 68.7 | 65.5 | 52.7 | 47.5 | 47.1 | 86.1 | 63.1 | 33.2 | 31.7 | 31.1 | 30.8 | 30.3 | 41.1 | 31.5 |
| 02:00~03:00 | 67.0 | 62.6 | 49.9 | 46.8 | 46.5 | 86.3 | 61.5 | 31.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 40.5 | 30.2 |
| 03:00~04:00 | 65.4 | 61.3 | 50.1 | 48.3 | 48.1 | 91.8 | 60.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 39.9 | 30.0 |
| 04:00~05:00 | 68.3 | 63.7 | 51.6 | 48.7 | 48.4 | 93.0 | 63.9 | 36.2 | 34.9 | 34.4 | 33.8 | * | 44.0 | 34.9 |
| 05:00~06:00 | 73.7 | 70.2 | 56.8 | 50.5 | 49.8 | 89.2 | 67.5 | 38.7 | 36.9 | 36.6 | 35.8 | * | 50.0 | 37.1 |
| 06:00~07:00 | 76.0 | 73.0 | 61.6 | 53.3 | 52.4 | 89.0 | 70.9 | 39.9 | 38.7 | 38.4 | 38.4 | 37.8 | 48.2 | 38.7 |
| 07:00~08:00 | 74.3 | 72.1 | 63.5 | 55.5 | 54.2 | 86.7 | 68.5 | 43.8 | * | * | * | * | 47.5 | 43.8 |
| 08:00~09:00 | 77.0 | 75.3 | 65.9 | 56.7 | 55.2 | 90.4 | 71.1 | 40.3 | 38.8 | 38.1 | 37.9 | 37.7 | 48.2 | 38.7 |
| 09:00~10:00 | 77.0 | 74.6 | 66.0 | 57.2 | 55.7 | 91.9 | 71.2 | 41.5 | 39.8 | 39.5 | 38.7 | 38.7 | 48.6 | 39.8 |
| 10:00~11:00 | 76.9 | 74.6 | 65.7 | 57.3 | 56.0 | 96.0 | 71.5 | 40.3 | 39.8 | 38.9 | 38.4 | 38.3 | 50.2 | 39.2 |
| 11:00~12:00 | 77.4 | 75.0 | 64.9 | 55.9 | 54.3 | 87.8 | 71.1 | 39.7 | 38.9 | 38.5 | 37.3 | 36.8 | 45.3 | 38.4 |
| 12:00~13:00 | 77.4 | 74.9 | 65.6 | 56.9 | 54.8 | 87.4 | 71.0 | 39.1 | 38.8 | 38.4 | 37.8 | 37.7 | 46.6 | 38.4 |
| 13:00~14:00 | 76.8 | 74.2 | 65.6 | 56.1 | 54.4 | 94.2 | 71.0 | 37.7 | 37.2 | 36.0 | 35.5 | 35.3 | 43.5 | 36.4 |
| 14:00~15:00 | 77.0 | 74.6 | 65.6 | 56.7 | 55.1 | 90.8 | 71.0 | 39.7 | 39.1 | 38.6 | 38.2 | 37.4 | 48.6 | 38.7 |
| 15:00~16:00 | 77.4 | 75.1 | 6.4 | 57.7 | 56.1 | 88.9 | 71.4 | 38.5 | 38.1 | 37.7 | 37.4 | 37.4 | 47.6 | 37.8 |
| 16:00~17:00 | 77.2 | 74.8 | 65.9 | 57.3 | 55.9 | 92.6 | 71.4 | 40.2 | 39.6 | 39.1 | 38.5 | 38.4 | 49.6 | 39.2 |
| 17:00~18:00 | 76.4 | 74.0 | 64.1 | 55.6 | 54.0 | 90.9 | 70.5 | 39.6 | 39.1 | 38.8 | 38.2 | 37.3 | 48.9 | 38.7 |
| 18:00~19:00 | 75.7 | 72.9 | 61.7 | 53.6 | 52.2 | 92.8 | 70.1 | 40.9 | 40.2 | 39.7 | 39.3 | 39.0 | 50.2 | 39.9 |
| 19:00~20:00 | 75.3 | 72.6 | 60.2 | 53.1 | 51.5 | 90.1 | 69.2 | 40.1 | 39.6 | 38.7 | 38.0 | 37.4 | 49.8 | 38.9 |
| 20:00~21:00 | 75.0 | 72.2 | 60.7 | 53.0 | 51.3 | 89.4 | 68.7 | 38.6 | 38.5 | 37.1 | 36.7 | 36.7 | 50.3 | 37.6 |
| 21:00~22:00 | 74.4 | 71.7 | 60.5 | 52.6 | 50.9 | 88.7 | 67.9 | 40.6 | 39.9 | * | * | * | 47.8 | 40.3 |
| 22:00~23:00 | 72.2 | 69.7 | 57.8 | 50.4 | 49.1 | 87.5 | 66.1 | 40.6 | 40.5 | * | * | * | 51.0 | 40.6 |
| 23:00~24:00 | 70.0 | 66.8 | 55.2 | 48.2 | 47.5 | 87.2 | 63.9 | 36.7 | 34.8 | * | * | * | 45.1 | 35.9 |

| | |
|---|---|
| 環境噪音($L_{eq}$)監測結果　$L_{dn}$= 73.3 | 環境振動($L_{10}$)監測結果 |
| $L_{日}$= 70.8　$L_{夜}$= 63.6　$L_{早}$= 69.5　$L_{晚}$= 68.3 | $L_{(10)日}$= 39.3　$L_{(10)晚}$= 36.8 |
| $L_d$= 70.5　$L_n$= 65.8 | $VL_{dn}$= 38.4　$VL_{日}$= 39.4　$VL_{晚}$= 36.8 |
| 檢驗室主任：胡欣　品保品管：鐘美紅 | 記錄：[illegible] |

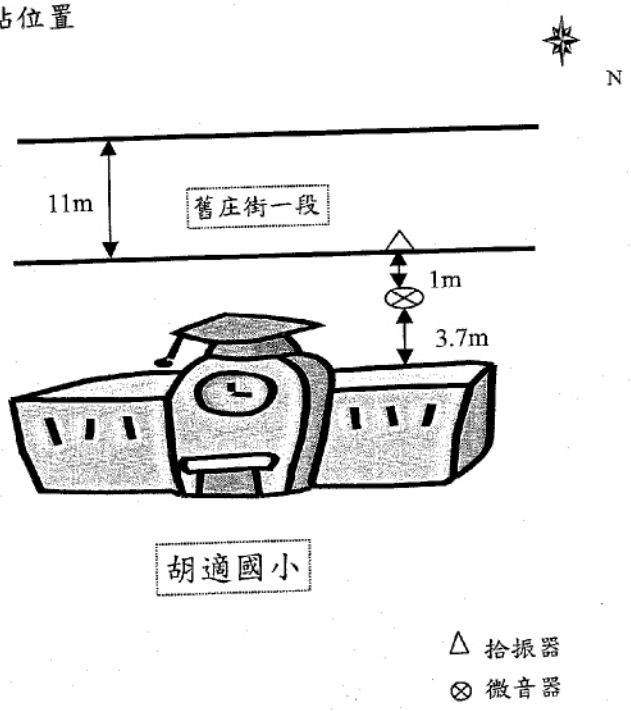
1、$L_{(10)veq}$為$L_{v10(1)}$~$L_{v10(5)}$之平均值

2、*表與第一測值相差3dB，故不列入計算

主檢驗室 胡欣

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室　　記錄表格編號：QR-SV-08-01

# 噪音及振動監測概況說明

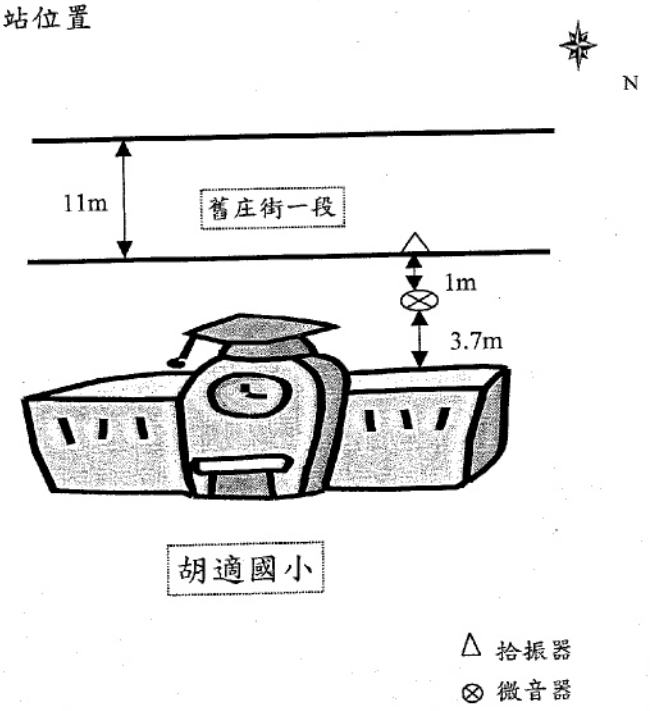
| | |
|---|---|
| 計畫名稱 | 中研院計畫環境監測 |
| 監測位置 | 胡適國小 |
| 監測項目 | □環境噪音/振動■交通噪音 /振動□固定音源/振動 |
| 監測日期 | 97.03.14 ■非假日□假日 |
| 監測天候狀況 | 晴 |
| 周遭環境特點(敏感點)說明 | 測點位於舊庄街一段旁，常有車輛經過聲，偶有民眾經過說話聲。 |
| 施工作業概述 | 無 |
| 異常狀況說明<br>00:00~24:00<br>舊庄街一段常有車輛經過聲。<br>07:00~18:00<br>學校有上下課鐘聲。<br>07:00~08:30<br>上學時間學生經過多有說話嬉鬧聲。<br>16:20~17:30<br>放學時間學生經過多有說話嬉鬧聲。<br>06:00~22:00<br>偶有民眾經過說話聲。 | 測站位置<br>  <br> |

監測人員： 黃建雄　　審核人員： 何致民

記錄表格編碼：QR-SV-03-01

瑩諾科技股份有限公司台北實驗室

# 噪音及振動監測概況說明

| | |
|---|---|
| 計畫名稱 | 中研院計畫環境監測 |
| 監測位置 | 胡適國小 |
| 監測項目 | □環境噪音/振動■交通噪音 /振動□固定音源/振動 |
| 監測日期 | 97.03.15 □非假日■假日 |
| 監測天候狀況 | 晴 |
| 周遭環境特點(敏感點)說明 | 測點位於舊庄街一段旁，常有車輛經過聲，偶有民眾經過說話聲。 |
| 施工作業概述 | 無 |
| 異常狀況說明<br>00:00~24:00<br>舊庄街一段常有車輛經過聲。<br>06:00~22:00<br>偶有民眾經過說話聲。 | 測站位置<br>  <br> |

監測人員： 黃建雄　　審核人員： 何致民

記錄表格編碼：QR-SV-03-01

營諮科技股份有限公司台北實驗室

# 噪音振動監測及校正記錄表(胡適國小)

## 噪音:

監測儀器 廠牌:RION
□NL-06 序號:_____
■NL-32 序號: 00270231

音位校正器:廠牌:RION
□NC-73 序號:_____
■NC-74 序號: 35052000

監測類型 □環境噪音■交通噪音□固定音源
量測時間 □十分鐘□一小時■24小時
數據資料 ■LX■Leq■Lmax□其他

頻率權衡 ■A權衡□C權衡□FLAT
時間權衡 ■Fast □Slow
儲存方式 □手動□Auto1■Auto2

校正:

| 校正期程 | 校正方式 | 校正日期 | 校正時間 | 標準值 | 校正值 | 誤差值 | 小於管制值0.7dB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出前 | 內部校正 | 97.03.13 | 15:33 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜出前 | 外部校正 | 97.03.13 | 15:41 | 93.9 | 93.9 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測前 | 內部校正 | 97.03.13 | 23:28 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測前 | 外部校正 | 97.03.13 | 23:37 | 93.9 | 93.9 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測後 | 內部校正 | 97.03.16 | 01:00 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測後 | 外部校正 | 97.03.16 | 01:09 | 93.9 | 93.9 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜回後 | 內部校正 | 97.03.16 | 10:22 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜回後 | 外部校正 | 97.03.16 | 10:30 | 93.9 | 93.9 | 0.0dB | ■是 □否 |

## 振動:

監測儀器 廠牌:RION
□ VM-52A 序號:_____
■ VM-53A 序號: 01162491

音位校正器:廠牌:RION
■VP-33 序號: 00950166

監測類型 □環境振動 ■交通振動 □施工振動
數據資料 ■$L_{VX}$ ■$L_{V10}$ ■$L_{Veq}$ ■$L_{Vmax}$ □其他

量測時間 □十分鐘 □一小時 ■24小時
儲存方式 □手動□Auto1■Auto2

校正:

| 校正期程 | 校正方式 | 校正日期 | 校正時間 | 標準值 | 校正值 | 誤差值 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出前 | 內部校正 | 97.03.13 | 15:49 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 攜出前 | 外部校正 | 97.03.13 | 15:55 | 97.0 | 97.0 | 0.0dB | |
| 監測前 | 內部校正 | 97.03.13 | 23:46 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 監測後 | 內部校正 | 97.03.16 | 01:18 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 攜回後 | 內部校正 | 97.03.16 | 01:37 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 攜回後 | 外部校正 | 97.03.16 | 10:45 | 97.0 | 97.0 | 0.0dB | |

監測人員 黃建雄

審核人員 何致民

營諮科技股份有限公司台北實驗室

記錄表格編碼：QR-SV-05-01

# 噪音振動逐時監測成果

| | |
|---|---|
| 計畫名稱：中研院計畫環境監測 | 監測類別：環境噪音振動 |
| 委託單位：黎明興技術顧問股份有限公司 | 監測日期：97.03.14(非假日) |
| 執行單位：瑩諮科技股份有限公司 | 監測人員：林志哲 |
| 監測位置：研究院路二段70巷 | 天候狀況：晴 |

| 項目 / 時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | | 振動位準(dB) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | $L_{max}$ | $L_{eq}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | $L_{max}$ | $L_{eq}$ |
| 00:00~01:00 | 48.9 | 48.5 | 47.7 | 47.1 | 47.0 | 71.4 | 48.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 39.1 | 30.0 |
| 01:00~02:00 | 48.3 | 48.1 | 47.4 | 46.9 | 46.8 | 61.7 | 47.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 39.5 | 30.0 |
| 02:00~03:00 | 48.1 | 47.9 | 47.3 | 46.7 | 46.6 | 57.3 | 47.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 31.6 | 30.0 |
| 03:00~04:00 | 48.0 | 47.7 | 47.1 | 46.6 | 46.4 | 59.3 | 47.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 32.5 | 30.0 |
| 04:00~05:00 | 47.9 | 47.7 | 47.1 | 46.6 | 46.5 | 65.2 | 47.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 33.3 | 30.0 |
| 05:00~06:00 | 49.0 | 48.3 | 47.4 | 46.8 | 46.6 | 70.3 | 47.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 44.4 | 30.0 |
| 06:00~07:00 | 56.3 | 52.5 | 48.3 | 47.5 | 47.3 | 74.6 | 51.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 41.3 | 30.0 |
| 07:00~08:00 | 58.3 | 53.5 | 49.0 | 48.0 | 47.8 | 77.9 | 53.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 47.2 | 30.0 |
| 08:00~09:00 | 59.5 | 55.5 | 50.3 | 48.8 | 48.5 | 82.7 | 56.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 43.9 | 30.0 |
| 09:00~10:00 | 63.7 | 58.7 | 50.5 | 49.2 | 49.0 | 84.3 | 58.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 42.5 | 30.0 |
| 10:00~11:00 | 60.8 | 56.0 | 50.5 | 49.4 | 49.1 | 82.5 | 55.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 40.5 | 30.0 |
| 11:00~12:00 | 58.8 | 55.1 | 50.9 | 49.7 | 49.5 | 84.3 | 54.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 36.9 | 30.0 |
| 12:00~13:00 | 56.5 | 53.2 | 50.0 | 48.9 | 48.7 | 82.1 | 52.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 49.0 | 30.0 |
| 13:00~14:00 | 58.2 | 54.3 | 50.2 | 49.0 | 48.6 | 86.3 | 53.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 51.0 | 30.0 |
| 14:00~15:00 | 58.7 | 55.3 | 50.4 | 49.3 | 48.5 | 84.9 | 54.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 45.0 | 30.0 |
| 15:00~16:00 | 60.2 | 56.0 | 50.3 | 49.0 | 48.7 | 87.0 | 55.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 44.2 | 30.0 |
| 16:00~17:00 | 57.1 | 54.1 | 50.3 | 49.1 | 48.8 | 80.9 | 53.8 | 33.4 | 30.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 46.1 | 30.0 |
| 17:00~18:00 | 65.4 | 61.3 | 51.2 | 49.6 | 49.4 | 81.9 | 59.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 52.5 | 30.0 |
| 18:00~19:00 | 60.8 | 56.5 | 50.3 | 48.9 | 48.6 | 79.6 | 56.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 45.6 | 30.0 |
| 19:00~20:00 | 56.8 | 52.7 | 49.1 | 48.3 | 48.2 | 80.2 | 51.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 44.9 | 30.0 |
| 20:00~21:00 | 54.2 | 51.2 | 49.0 | 48.3 | 48.2 | 79.6 | 51.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 46.5 | 30.0 |
| 21:00~22:00 | 53.3 | 51.4 | 48.9 | 48.1 | 47.9 | 78.7 | 50.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 40.1 | 30.0 |
| 22:00~23:00 | 52.1 | 50.5 | 48.7 | 47.9 | 47.7 | 76.3 | 49.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 41.9 | 30.0 |
| 23:00~24:00 | 50.0 | 49.3 | 48.2 | 47.5 | 47.3 | 71.6 | 48.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 43.3 | 30.0 |

| | |
|---|---|
| 環境噪音($L_{eq}$)監測結果　$L_{dn}$= 56.9 | 環境振動($L_{10}$)監測結果 |
| $L_{日}$= 55.6　$L_{夜}$= 48.2　$L_{早}$= 50.1　$L_{晚}$= 50.9 | $L_{(10)日}$= 30.1　$L_{(10)夜}$= 30.0 |
| $L_d$= 55.2　$L_n$= 48.7 | $VL_{dn}$= 30.0　$VL_{日}$= 30.1　$VL_{夜}$= 30.0 |
| 檢驗室主任：胡欣　品保品管：鐘美紅 | 記　錄：[illegible] |

主檢驗室 胡欣

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室　　記錄表格編號：QR-SV-08-01

# 噪音振動逐時監測成果

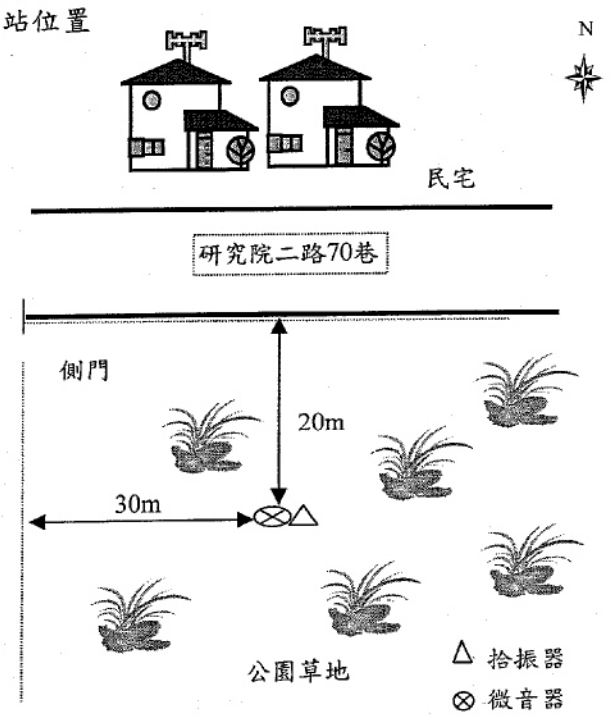
| | |
|---|---|
| 計畫名稱：中研院計畫環境監測 | 監測類別：環境噪音振動 |
| 委託單位：黎明興技術顧問股份有限公司 | 監測日期：97.03.15(假日) |
| 執行單位：瑩諮科技股份有限公司 | 監測人員：林志哲 |
| 監測位置：研究院路二段70巷 | 天候狀況：晴 |

| 項目 / 時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | | 振動位準(dB) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | $L_{max}$ | $L_{eq}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | $L_{max}$ | $L_{eq}$ |
| 00:00~01:00 | 48.7 | 48.3 | 47.6 | 47.1 | 47.0 | 66.2 | 48.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 40.9 | 30.0 |
| 01:00~02:00 | 48.7 | 48.3 | 47.6 | 47.1 | 47.0 | 69.7 | 48.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 34.1 | 30.0 |
| 02:00~03:00 | 48.5 | 48.3 | 47.6 | 47.1 | 47.0 | 54.4 | 47.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 42.5 | 30.0 |
| 03:00~04:00 | 47.8 | 47.6 | 46.9 | 46.2 | 46.0 | 60.7 | 47.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 42.4 | 30.0 |
| 04:00~05:00 | 48.2 | 47.8 | 47.1 | 46.7 | 46.5 | 65.1 | 47.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 34.2 | 30.0 |
| 05:00~06:00 | 48.5 | 47.9 | 47.2 | 46.7 | 46.6 | 74.8 | 48.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 42.3 | 30.0 |
| 06:00~07:00 | 54.1 | 50.5 | 47.7 | 47.0 | 46.9 | 76.3 | 49.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 41.6 | 30.0 |
| 07:00~08:00 | 59.1 | 54.8 | 48.1 | 47.0 | 46.8 | 77.9 | 53.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 42.0 | 30.0 |
| 08:00~09:00 | 59.6 | 55.4 | 48.7 | 47.0 | 46.7 | 75.2 | 54.6 | 34.8 | 30.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 48.4 | 30.0 |
| 09:00~10:00 | 60.7 | 57.3 | 48.5 | 47.1 | 46.8 | 79.8 | 56.2 | 37.7 | 32.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 52.4 | 31.8 |
| 10:00~11:00 | 58.9 | 55.2 | 48.5 | 47.3 | 47.1 | 77.6 | 54.3 | 32.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 49.1 | 30.0 |
| 11:00~12:00 | 60.1 | 56.0 | 48.5 | 47.0 | 46.7 | 76.8 | 55.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 49.9 | 30.0 |
| 12:00~13:00 | 57.7 | 53.5 | 48.7 | 46.9 | 46.5 | 79.5 | 51.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 46.5 | 30.0 |
| 13:00~14:00 | 51.9 | 50.2 | 47.9 | 47.0 | 46.8 | 72.6 | 49.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 43.5 | 30.0 |
| 14:00~15:00 | 56.8 | 51.8 | 47.7 | 46.6 | 46.3 | 74.9 | 50.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 48.3 | 30.0 |
| 15:00~16:00 | 57.5 | 53.2 | 48.9 | 47.6 | 47.1 | 75.3 | 53.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 50.8 | 30.0 |
| 16:00~17:00 | 58.3 | 55.1 | 49.7 | 48.5 | 48.3 | 76.4 | 54.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 55.0 | 30.0 |
| 17:00~18:00 | 62.7 | 59.0 | 49.7 | 48.4 | 48.2 | 75.7 | 56.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 43.5 | 30.0 |
| 18:00~19:00 | 57.0 | 53.4 | 49.3 | 48.2 | 47.9 | 74.2 | 53.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 45.6 | 30.0 |
| 19:00~20:00 | 54.8 | 52.1 | 48.4 | 47.7 | 47.6 | 74.6 | 51.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 39.7 | 30.0 |
| 20:00~21:00 | 51.6 | 51.6 | 48.3 | 47.6 | 47.5 | 73.9 | 49.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 48.5 | 30.0 |
| 21:00~22:00 | 52.6 | 50.2 | 48.4 | 47.7 | 47.5 | 76.6 | 49.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 43.4 | 30.0 |
| 22:00~23:00 | 50.2 | 49.3 | 48.3 | 47.7 | 47.6 | 74.8 | 49.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 43.5 | 30.0 |
| 23:00~24:00 | 49.6 | 49.1 | 48.1 | 47.4 | 47.2 | 73.2 | 48.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 44.6 | 30.0 |

| 環境噪音($L_{eq}$)監測結果 | 環境振動($L_{10}$)監測結果 |
|---|---|
| $L_{dn}$= 56.0 | |
| $L_{日}$= 53.9 $L_{夜}$= 48.1 $L_{早}$= 49.1 $L_{晚}$= 49.8 | $L_{(10)日}$= 30.3 |
| $L_d$= 53.5 $L_n$= 48.3 | $VL_{dn}$= 30.2 $VL_{夜}$= 30.2 $VL_n$= 30.0 |
| 檢驗室主任：胡欣 品保品管：鐘美紅 | 記錄：[illegible] |

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室　　記錄表格編號：QR-SV-08-01

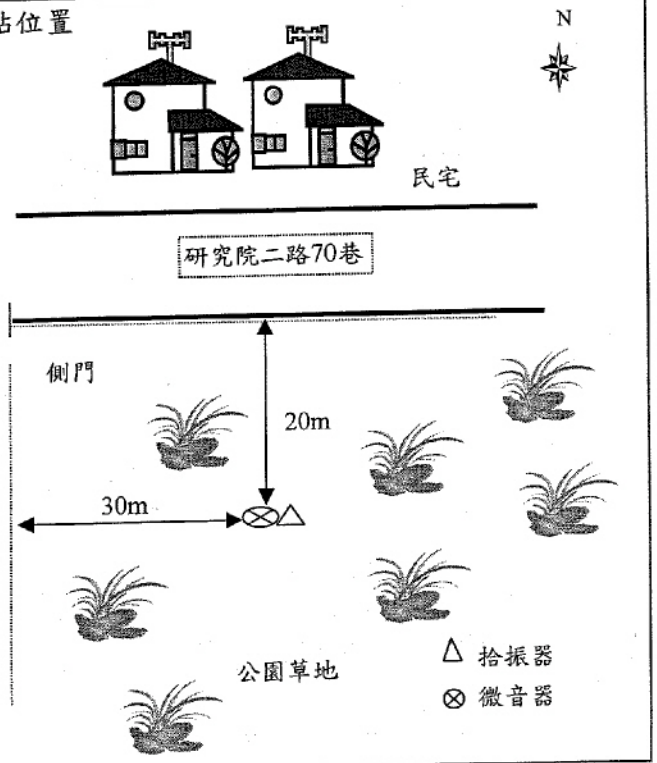
# 噪音及振動監測概況說明

| | |
|---|---|
| 計畫名稱 | 中研院計畫環境監測 |
| 監測位置 | 研究院路二段70巷 |
| 監測項目 | ■環境噪音/振動□交通噪音 /振動□固定音源/振動 |
| 監測日期 | 97.03.14 ■非假日□假日 |
| 監測天候狀況 | 晴 |
| 周遭環境特點(敏感點)說明 | 測點位於研究院路二段70巷內，偶有民眾經過說話聲。 |
| 施工作業概述 | 無 |
| 異常狀況說明<br>00:00~24:00<br>70巷內偶有車輛經過聲。<br>06:00~22:00<br>偶有民眾經過說話聲。 | 測站位置<br>  <br> |

監測人員： 林志哲　　審核人員： 何致民

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室　　記錄表格編碼：QR-SV-03-01

# 噪音及振動監測概況說明

| | |
|---|---|
| 計畫名稱 | 中研院計畫環境監測 |
| 監測位置 | 研究院路二段70巷 |
| 監測項目 | ■環境噪音/振動□交通噪音/振動□固定音源/振動 |
| 監測日期 | 97.03.15 □非假日■假日 |
| 監測天候狀況 | 晴 |
| 周遭環境特點(敏感點)說明 | 測點位於研究院路二段70巷內，偶有民眾經過說話聲。 |
| 施工作業概述 | 無 |
| 異常狀況說明<br>00:00~24:00<br>70巷內偶有車輛經過聲。<br>06:00~22:00<br>偶有民眾經過說話聲。 | 測站位置<br>  <br> |

監測人員：林志哲　　審核人員：何致民

記錄表格編碼：QR-SV-03-01

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室

# 噪音振動監測及校正記錄表(研究院路二段70巷)

## 噪音:

監測儀器 廠牌:RION
□NL-06 序號:_____
■NL-32 序號: 00872224

音位校正器:廠牌:RION
□NC-73 序號:_____
■NC-74 序號: 34172637

監測類型 ■環境噪音□交通噪音□固定音源
量測時間 □十分鐘□一小時■24小時
數據資料 ■LX■Leq■Lmax□其他

頻率權衡 ■A權衡□C權衡□FLAT
時間權衡 ■Fast □Slow
儲存方式 □手動□Auto1■Auto2

校正:

| 校正期程 | 校正方式 | 校正日期 | 校正時間 | 標準值 | 校正值 | 誤差值 | 小於管制值0.7dB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出前 | 內部校正 | 97.03.13 | 13:13 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜出前 | 外部校正 | 97.03.13 | 13:22 | 94.2 | 94.2 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測前 | 內部校正 | 97.03.13 | 23:29 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測前 | 外部校正 | 97.03.13 | 23:37 | 94.2 | 94.2 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測後 | 內部校正 | 97.03.16 | 01:02 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測後 | 外部校正 | 97.03.16 | 01:10 | 94.2 | 94.2 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜回後 | 內部校正 | 97.03.16 | 09:46 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜回後 | 外部校正 | 97.03.16 | 09:54 | 94.2 | 94.2 | 0.0dB | ■是 □否 |

## 振動:

監測儀器 廠牌:RION
□ VM-52A 序號:_____
■ VM-53A 序號: 00792564

音位校正器:廠牌:RION
■VP-33 序號: 00950166

監測類型 ■環境振動 □交通振動 □施工振動
數據資料 ■$L_{VX}$ ■$L_{V10}$ ■$L_{Veq}$ ■$L_{Vmax}$ □其他

量測時間 □十分鐘 □一小時 ■24小時
儲存方式 □手動□Auto1■Auto2

校正:

| 校正期程 | 校正方式 | 校正日期 | 校正時間 | 標準值 | 校正值 | 誤差值 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出前 | 內部校正 | 97.03.13 | 13:30 | 70.0 | 69.9 | 0.0dB | |
| 攜出前 | 外部校正 | 97.03.13 | 13:38 | 97.0 | 97.0 | 0.0dB | |
| 監測前 | 內部校正 | 97.03.13 | 23:45 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 監測後 | 內部校正 | 97.03.16 | 01:19 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 攜回後 | 內部校正 | 97.03.16 | 10:05 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 攜回後 | 外部校正 | 97.03.16 | 10:14 | 97.0 | 97.0 | 0.0dB | |

監測人員 林志哲

審核人員 何致民

瑩諧科技股份有限公司台北實驗室

記錄表格編碼：QR-SV-05-01

# 噪音振動逐時監測成果

| | |
|---|---|
| 計畫名稱：中研院計畫環境監測 | 監測類別：道路噪音振動 |
| 委託單位：黎明興技術顧問股份有限公司 | 監測日期：97.04.18(非假日) |
| 執行單位：瑩諮科技股份有限公司 | 監測人員：林志哲 |
| 監測位置：研究院路一段 | 天候狀況：晴 |

| 項目 / 時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | | 振動位準(dB) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | $L_{max}$ | $L_{eq}$ | $L_{v10(1)}$ | $L_{v10(2)}$ | $L_{v10(3)}$ | $L_{v10(4)}$ | $L_{v10(5)}$ | $L_{vmax}$ | $L_{(10)avg}$ |
| 00:00~01:00 | 69.0 | 65.6 | 54.5 | 47.7 | 46.7 | 82.5 | 62.9 | 43.8 | 43.1 | 42.8 | 42.6 | 42.5 | 56.7 | 43.0 |
| 01:00~02:00 | 65.3 | 61.9 | 51.5 | 45.4 | 43.7 | 87.2 | 60.8 | 41.2 | 40.4 | 40.4 | 39.8 | 39.2 | 56.3 | 40.3 |
| 02:00~03:00 | 65.5 | 61.7 | 50.5 | 44.2 | 42.1 | 84.6 | 60.3 | 43.5 | 43.1 | 42.2 | 42.1 | 41.8 | 52.1 | 42.6 |
| 03:00~04:00 | 66.8 | 63.4 | 53.0 | 45.2 | 43.0 | 84.9 | 61.4 | 41.9 | 40.8 | 40.5 | 40.6 | 40.3 | 51.9 | 40.9 |
| 04:00~05:00 | 72.7 | 69.8 | 60.4 | 49.3 | 46.5 | 90.1 | 67.4 | 42.9 | 41.1 | 41.6 | 40.8 | 40.6 | 52.6 | 41.5 |
| 05:00~06:00 | 75.0 | 72.5 | 65.2 | 52.9 | 49.4 | 90.1 | 69.6 | 43.9 | 42.4 | 42.1 | 41.8 | 41.1 | 51.8 | 42.4 |
| 06:00~07:00 | 75.8 | 73.5 | 66.7 | 57.2 | 52.9 | 85.5 | 70.9 | 45.8 | 44.6 | 44.5 | 43.8 | 43.3 | 53.7 | 44.5 |
| 07:00~08:00 | 76.1 | 74.2 | 67.8 | 60.3 | 56.1 | 85.9 | 72.0 | 49.6 | 49.2 | 48.8 | 48.5 | 48.3 | 59.8 | 48.9 |
| 08:00~09:00 | 76.6 | 74.5 | 68.5 | 61.5 | 58.5 | 88.4 | 72.4 | 51.9 | 51.3 | 51.2 | 50.6 | 50.5 | 61.1 | 51.1 |
| 09:00~10:00 | 76.2 | 74.1 | 68.6 | 61.1 | 58.1 | 87.4 | 72.2 | 49.8 | 49.5 | 49.1 | 47.5 | 47.6 | 60.2 | 48.8 |
| 10:00~11:00 | 77.3 | 75.2 | 68.4 | 60.5 | 57.5 | 88.9 | 71.9 | 50.6 | 50.1 | 49.3 | 49.0 | 49.0 | 60.1 | 49.6 |
| 11:00~12:00 | 77.9 | 75.2 | 67.7 | 59.9 | 57.0 | 90.6 | 72.5 | 51.7 | 51.2 | 50.6 | 50.3 | 50.1 | 61.4 | 50.8 |
| 12:00~13:00 | 77.0 | 74.6 | 67.0 | 59.3 | 56.9 | 89.5 | 71.4 | 50.5 | 49.8 | 49.6 | 49.1 | 48.3 | 60.2 | 49.5 |
| 13:00~14:00 | 76.8 | 74.7 | 67.1 | 60.1 | 57.2 | 88.5 | 71.4 | 48.1 | 47.3 | 46.8 | 46.3 | 46.2 | 59.9 | 47.0 |
| 14:00~15:00 | 78.9 | 76.0 | 67.5 | 58.8 | 55.3 | 100.7 | 74.3 | 49.7 | 49.3 | 48.6 | 48.1 | 48.1 | 59.7 | 48.8 |
| 15:00~16:00 | 76.9 | 74.6 | 67.4 | 59.5 | 56.6 | 96.6 | 71.7 | 49.3 | 48.1 | 47.7 | 47.4 | 47.2 | 58.9 | 48.0 |
| 16:00~17:00 | 77.7 | 75.5 | 68.2 | 60.8 | 58.2 | 89.4 | 72.1 | 49.2 | 49.0 | 48.4 | 48.2 | 48.2 | 59.9 | 48.6 |
| 17:00~18:00 | 78.6 | 76.8 | 69.9 | 62.3 | 59.3 | 95.7 | 73.6 | 49.7 | 49.2 | 48.6 | 48.2 | 48.1 | 60.3 | 48.8 |
| 18:00~19:00 | 80.1 | 78.0 | 71.3 | 64.2 | 62.3 | 96.5 | 75.1 | 51.3 | 50.6 | 50.0 | 49.8 | 49.1 | 61.4 | 50.2 |
| 19:00~20:00 | 79.2 | 77.0 | 70.4 | 63.1 | 61.2 | 93.5 | 74.2 | 50.7 | 50.1 | 49.9 | 49.6 | 49.0 | 60.7 | 49.9 |
| 20:00~21:00 | 77.7 | 75.3 | 67.9 | 61.1 | 58.5 | 90.1 | 72.4 | 50.3 | 50.6 | 50.0 | 49.5 | 49.2 | 58.7 | 49.9 |
| 21:00~22:00 | 77.5 | 75.3 | 68.1 | 61.1 | 58.9 | 97.6 | 73.0 | 49.5 | 48.8 | 48.3 | 48.0 | 48.0 | 58.2 | 48.6 |
| 22:00~23:00 | 77.6 | 75.7 | 68.8 | 60.7 | 58.5 | 100.4 | 73.0 | 49.1 | 49.3 | 48.5 | 48.0 | 47.6 | 58.1 | 48.5 |
| 23:00~24:00 | 77.1 | 74.6 | 66.7 | 59.2 | 56.6 | 91.1 | 71.4 | 48.8 | 48.6 | 47.4 | 47.1 | 46.0 | 57.5 | 47.7 |

| | |
|---|---|
| 環境噪音($L_{eq}$)監測結果　$L_{dn}$= 76.0 | 環境振動($L_{10}$)監測結果 |
| $L_{日}$= 72.8　$L_{夜}$= 68.1　$L_{早}$= 70.3　$L_{晚}$= 72.7 | $L_{(10)日}$= 48.9　$L_{(10)夜}$= 46.8 |
| $L_d$= 72.8　$L_n$= 68.7 | $VL_{dn}$= 48.1　$VL_d$= 49.4　$VL_n$= 44.4 |
| 檢驗室主任：胡欣　品保品管：鐘美紅 | 記　錄： |

1、$L_{(10)veq}$為$L_{v10(1)}$~$L_{v10(5)}$之平均值

2、*表與第一測值相差3dB，故不列入計算

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室　　記錄表格編號：QR-SV-08-01

# 噪音振動逐時監測成果

| | |
|---|---|
| 計畫名稱：中研院計畫環境監測 | 監測類別：道路噪音振動 |
| 委託單位：黎明興技術顧問股份有限公司 | 監測日期：97.04.19(假日) |
| 執行單位：瑩諮科技股份有限公司 | 監測人員：林志哲 |
| 監測位置：研究院路一段 | 天候狀況：晴 |

| 項目 / 時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | | 振動位準(dB) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | $L_{max}$ | $L_{eq}$ | $L_{v10(1)}$ | $L_{v10(2)}$ | $L_{v10(3)}$ | $L_{v10(4)}$ | $L_{v10(5)}$ | $L_{vmax}$ | $L_{(10)avg}$ |
| 00:00~01:00 | 74.0 | 71.9 | 63.6 | 55.3 | 53.0 | 87.5 | 68.7 | 42.1 | 41.6 | 40.8 | * | * | 58.9 | 41.5 |
| 01:00~02:00 | 70.9 | 68.5 | 60.3 | 52.9 | 50.8 | 84.2 | 65.4 | 40.3 | 39.8 | 38.6 | * | * | 55.3 | 39.6 |
| 02:00~03:00 | 69.1 | 66.0 | 54.9 | 46.8 | 44.4 | 87.9 | 63.6 | 39.1 | * | * | * | * | 53.1 | 39.1 |
| 03:00~04:00 | 69.0 | 65.4 | 53.8 | 43.2 | 40.8 | 90.2 | 64.5 | 37.6 | 36.8 | * | * | * | 52.6 | 37.2 |
| 04:00~05:00 | 68.8 | 65.0 | 52.9 | 44.4 | 42.7 | 85.0 | 63.2 | 40.3 | 39.7 | 39.5 | * | * | 54.8 | 39.8 |
| 05:00~06:00 | 71.3 | 68.0 | 57.6 | 46.9 | 44.3 | 87.0 | 65.4 | 42.1 | 41.8 | 40.3 | 40.6 | * | 55.1 | 41.3 |
| 06:00~07:00 | 74.0 | 71.3 | 62.2 | 51.0 | 48.0 | 91.4 | 69.2 | 43.1 | 42.6 | 41.8 | 41.1 | * | 56.9 | 42.2 |
| 07:00~08:00 | 77.2 | 74.8 | 66.9 | 58.3 | 54.6 | 88.9 | 71.7 | 46.1 | 45.9 | 44.3 | 43.2 | * | 57.5 | 45.0 |
| 08:00~09:00 | 77.1 | 75.2 | 68.6 | 61.7 | 59.8 | 91.0 | 72.0 | 48.6 | 47.5 | 46.3 | 46.0 | 46.0 | 58.2 | 47.0 |
| 09:00~10:00 | 77.9 | 75.4 | 68.1 | 60.9 | 58.5 | 96.0 | 72.7 | 49.8 | 48.7 | 47.9 | 47.7 | 47.5 | 57.4 | 48.4 |
| 10:00~11:00 | 77.8 | 76.0 | 68.5 | 60.6 | 57.3 | 89.8 | 72.5 | 50.1 | 49.7 | 49.6 | 48.3 | 48.2 | 57.7 | 49.2 |
| 11:00~12:00 | 77.2 | 75.2 | 67.2 | 59.7 | 57.0 | 89.7 | 71.6 | 50.9 | 50.4 | 49.5 | 48.2 | * | 57.5 | 49.9 |
| 12:00~13:00 | 76.5 | 74.3 | 66.9 | 59.4 | 57.3 | 94.6 | 71.7 | 50.2 | 50.7 | 50.3 | 49.0 | 48.5 | 58.0 | 49.8 |
| 13:00~14:00 | 77.6 | 75.1 | 67.3 | 59.6 | 56.9 | 88.5 | 71.9 | 49.8 | 49.3 | 48.6 | 48.1 | 48.9 | 57.6 | 49.0 |
| 14:00~15:00 | 77.9 | 75.7 | 68.1 | 60.7 | 58.5 | 93.6 | 72.9 | 48.5 | 48.1 | 47.5 | 47.5 | 47.4 | 57.4 | 47.8 |
| 15:00~16:00 | 76.6 | 74.6 | 66.8 | 58.8 | 56.3 | 89.9 | 71.3 | 49.8 | 48.3 | 47.7 | 47.6 | 47.6 | 57.7 | 48.3 |
| 16:00~17:00 | 77.6 | 75.0 | 67.7 | 59.3 | 56.6 | 97.2 | 72.7 | 50.4 | 49.8 | 49.1 | 48.7 | 48.4 | 57.9 | 49.3 |
| 17:00~18:00 | 77.3 | 75.2 | 68.5 | 61.2 | 58.6 | 97.7 | 72.8 | 51.3 | 50.2 | 49.7 | 49.6 | 49.5 | 58.7 | 50.1 |
| 18:00~19:00 | 78.0 | 75.3 | 67.6 | 60.0 | 56.5 | 94.3 | 72.8 | 52.1 | 51.8 | 51.6 | 51.5 | 50.9 | 59.8 | 51.6 |
| 19:00~20:00 | 76.7 | 74.2 | 66.7 | 59.7 | 57.0 | 90.4 | 71.8 | 51.3 | 51.0 | 50.6 | 49.8 | 49.1 | 59.5 | 50.4 |
| 20:00~21:00 | 75.8 | 73.4 | 65.7 | 58.1 | 54.7 | 90.5 | 70.2 | 50.6 | 49.5 | 48.6 | 48.2 | 48.0 | 57.1 | 49.1 |
| 21:00~22:00 | 76.6 | 74.0 | 66.7 | 58.9 | 56.0 | 95.7 | 71.2 | 48.2 | 47.6 | 47.3 | 47.2 | 46.5 | 56.5 | 47.4 |
| 22:00~23:00 | 77.1 | 74.8 | 67.1 | 58.3 | 55.9 | 95.2 | 72.2 | 47.1 | 47.0 | 46.1 | 46.1 | 45.8 | 55.4 | 46.5 |
| 23:00~24:00 | 76.1 | 73.6 | 65.7 | 56.8 | 53.6 | 98.0 | 71.9 | 46.5 | 45.7 | 45.2 | 45.0 | * | 57.1 | 45.6 |

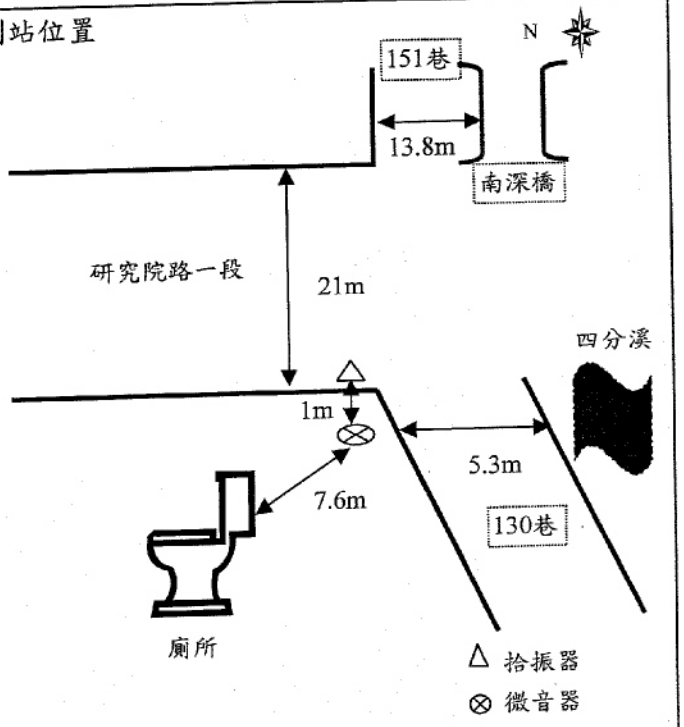
| | |
|---|---|
| 環境噪音($L_{eq}$)監測結果　$L_{dn}$= 75.5 | 環境振動($L_{10}$)監測結果 |
| $L_{日}$= 72.2　$L_{夜}$= 68.6　$L_{早}$= 67.7　$L_{晚}$= 70.7 | $L_{(10)日}$= 48.5　$L_{(10)夜}$= 45.7 |
| $L_d$= 72.0　$L_n$= 68.4 | $VL_{dn}$= 47.6　$VL_d$= 49.1　$VL_n$= 42.4 |
| 檢驗室主任：胡欣　品保品管：鐘美紅 | 記　錄：[illegible] |

1、$L_{(10)veq}$為$L_{v10(1)}$~$L_{v10(5)}$之平均值

2、*表與第一測值相差3dB，故不列入計算

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室　　記錄表格編號：QR-SV-08-01

# 噪音及振動監測概況說明

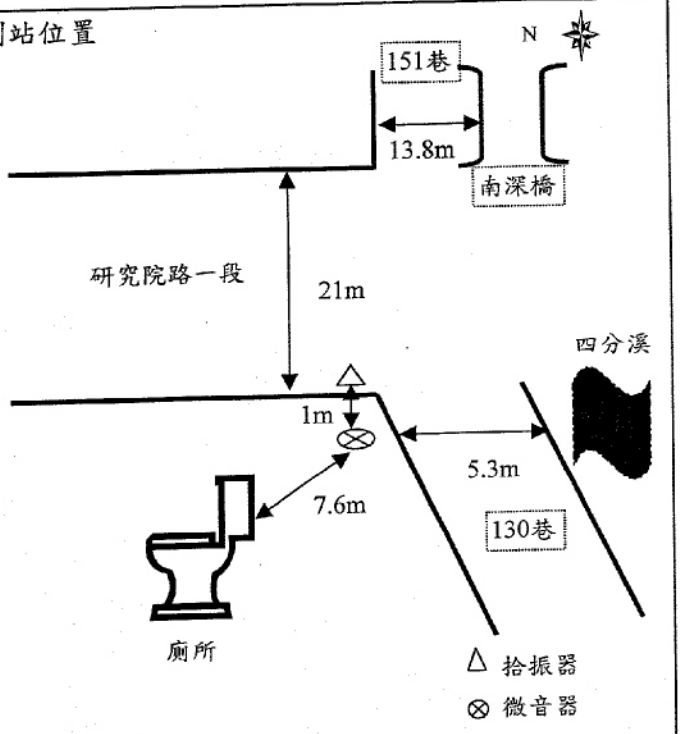
| | |
|---|---|
| 計畫名稱 | 中研院計畫環境監測 |
| 監測位置 | 研究院路一段 |
| 監測項目 | □環境噪音/振動■交通噪音 /振動□固定音源/振動 |
| 監測日期 | 97.04.18 ■非假日□假日 |
| 監測天候狀況 | 晴 |
| 周遭環境特點(敏感點)說明 | 測點位於研究院路旁，常有車輛經過，偶有民眾經過說話聲。 |
| 施工作業概述 | 無 |
| 異常狀況說明<br>00:00~24:00<br>研究院路常有車輛經過聲。<br>06:00~22:00<br>偶有民眾經過說話聲。 | 測站位置<br>  <br> |

監測人員： 林志哲　　審核人員： 何致民

記錄表格編碼：QR-SV-03-01

瑩諧科技股份有限公司台北實驗室

# 噪音及振動監測概況說明

| | |
|---|---|
| 計畫名稱 | 中研院計畫環境監測 |
| 監測位置 | 研究院路一段 |
| 監測項目 | □環境噪音/振動■交通噪音 /振動□固定音源/振動 |
| 監測日期 | 97.04.19 □非假日■假日 |
| 監測天候狀況 | 晴 |
| 周遭環境特點(敏感點)說明 | 測點位於研究院路旁，常有車輛經過，偶有民眾經過說話聲。 |
| 施工作業概述 | 無 |
| 異常狀況說明<br>00:00~24:00<br>研究院路常有車輛經過聲。<br>06:00~22:00<br>偶有民眾經過說話聲。 | 測站位置<br>  <br> |

監測人員： 林志哲　　審核人員： 何致民

記錄表格編碼：QR-SV-03-01

瑩諧科技股份有限公司台北實驗室

# 噪音振動監測及校正記錄表(研究院路一段)

## 噪音:

監測儀器 廠牌:RION
□NL-06 序號:_____
■NL-32 序號: 00270231

音位校正器:廠牌:RION
□NC-73 序號:_____
■NC-74 序號: 35052000

監測類型 □環境噪音■交通噪音□固定音源
量測時間 □十分鐘□一小時■24小時
數據資料 ■LX■Leq■Lmax□其他

頻率權衡 ■A權衡□C權衡□FLAT
時間權衡 ■Fast □Slow
儲存方式 □手動□Auto1■Auto2

校正:

| 校正期程 | 校正方式 | 校正日期 | 校正時間 | 標準值 | 校正值 | 誤差值 | 小於管制值0.7dB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出前 | 內部校正 | 97.04.17 | 15:37 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜出前 | 外部校正 | 97.04.17 | 15:45 | 93.9 | 93.9 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測前 | 內部校正 | 97.04.17 | 21:05 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測前 | 外部校正 | 97.04.17 | 21:13 | 93.9 | 93.9 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測後 | 內部校正 | 97.04.20 | 08:16 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 監測後 | 外部校正 | 97.04.20 | 08:22 | 93.9 | 93.9 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜回後 | 內部校正 | 97.04.20 | 13:41 | 94.0 | 94.0 | 0.0dB | ■是 □否 |
| 攜回後 | 外部校正 | 97.04.20 | 13:50 | 93.9 | 93.9 | 0.0dB | ■是 □否 |

## 振動:

監測儀器 廠牌:RION
□ VM-52A 序號:_____
■ VM-53A 序號: 01162491

音位校正器:廠牌:RION
■VP-33 序號: 00950166

監測類型 □環境振動 ■交通振動 □施工振動
數據資料 ■$L_{VX}$ ■$L_{V10}$ ■$L_{Veq}$ ■$L_{Vmax}$ □其他

量測時間 □十分鐘 □一小時 ■24小時
儲存方式 □手動□Auto1■Auto2

校正:

| 校正期程 | 校正方式 | 校正日期 | 校正時間 | 標準值 | 校正值 | 誤差值 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出前 | 內部校正 | 97.04.17 | 15:52 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 攜出前 | 外部校正 | 97.04.17 | 16:01 | 97.0 | 97.0 | 0.0dB | |
| 監測前 | 內部校正 | 97.04.17 | 21:21 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 監測後 | 內部校正 | 97.04.20 | 08:30 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 攜回後 | 內部校正 | 97.04.20 | 13:58 | 70.0 | 70.0 | 0.0dB | |
| 攜回後 | 外部校正 | 97.04.20 | 14:06 | 97.0 | 97.0 | 0.0dB | |

監測人員 林志哲

審核人員 何致民

營諮科技股份有限公司台北實驗室

記錄表格編碼：QR-SV-05-01

中研院計畫環境監測

九十七年三、四月份監測作業現場照片(噪音振動)

說明：　項目：噪音振動
日期：97.03.14(非假日)
地點：研究院路二段70巷

說明：　項目：噪音振動
日期：97.03.15(假日)
地點：研究院路二段70巷

說明：　項目：噪音振動
日期：97.03.14(非假日)
地點：胡適國小

說明：　項目：噪音振動
日期：97.03.15(假日)
地點：胡適國小

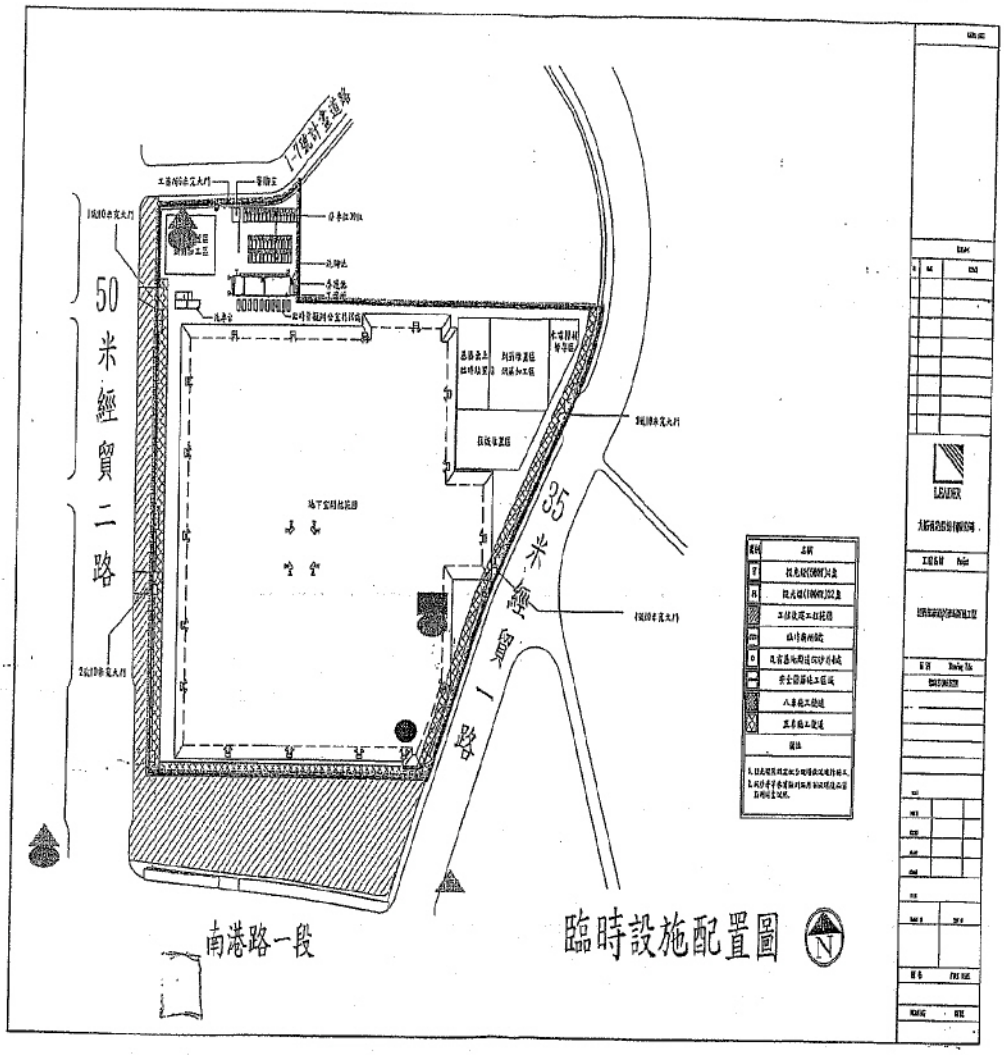
說明：　項目：噪音振動
日期：97.04.18(非假日)
地點：研究院路一段

說明：　項目：噪音振動
日期：97.04.19(假日)
地點：研究院路一段

## 經貿二路噪音、振動監測點位置

## (資料來源：經濟部南港展覽館新建工程施工期間環境監測報告書

(第十次~第十一次，2006.12~2007.3))




空氣品質監測點 ■

噪音、振動監測點 ●

交通流量監測點 ▲

工區噪音監測點　就不同施工作業於工地周界各進行一次測定

放流水水質監測點 ●

經貿二路及南湖大橋噪音、振動原始數據

(一)經貿二路

# 建利環保顧問股份有限公司

## 噪音監測報告

方法依據：NIEA P201.92C

計劃名稱：經濟部南港展覽館新建工程-施工期間環境監測　　使用儀器：RION NL-31(00341559)

監測日期：2006/10/16 00:00:00(24hr)　　專案編號：GD9509196

監測地點：基地西北側　　位準單位：dB(A)

| 時間 | 噪音 | | | | | | | 氣象 | | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | 溫度 ℃ | 濕度 RH% | 風速 m/s | 風向 WD | |
| 00:00~01:00 | 67.6 | 71.2 | 68.9 | 68.4 | 67.3 | 67.1 | 67.1 | 25.0 | 74.6 | 4.0 | ENE | |
| 01:00~02:00 | 67.3 | 71.4 | 67.9 | 67.6 | 67.1 | 67.1 | 67.1 | 25.0 | 74.2 | 3.0 | ENE | |
| 02:00~03:00 | 67.3 | 74.3 | 67.9 | 67.6 | 67.2 | 67.0 | 67.0 | 24.6 | 75.3 | 2.3 | ENE | |
| 03:00~04:00 | 67.3 | 75.1 | 67.7 | 67.4 | 67.1 | 67.0 | 67.0 | 24.4 | 76.0 | 2.1 | ENE | |
| 04:00~05:00 | 67.3 | 71.4 | 68.0 | 67.6 | 67.2 | 67.1 | 67.0 | 24.2 | 76.2 | 1.5 | E | |
| 05:00~06:00 | 67.4 | 71.7 | 68.5 | 68.0 | 67.2 | 67.1 | 67.1 | 24.1 | 77.1 | 1.5 | ESE | |
| 06:00~07:00 | 69.1 | 81.8 | 71.6 | 70.3 | 67.8 | 67.4 | 67.4 | 24.2 | 77.6 | 2.0 | SSE | |
| 07:00~08:00 | 69.9 | 88.2 | 72.7 | 71.4 | 68.6 | 67.6 | 67.5 | 25.7 | 73.5 | 2.4 | SE | |
| 08:00~09:00 | 69.9 | 80.9 | 73.4 | 71.2 | 68.7 | 67.9 | 67.7 | 27.7 | 70.2 | 3.0 | E | |
| 09:00~10:00 | 70.3 | 84.9 | 73.8 | 72.6 | 68.8 | 67.5 | 67.3 | 28.0 | 66.5 | 2.0 | ENE | |
| 10:00~11:00 | 70.8 | 86.8 | 74.8 | 72.8 | 69.0 | 67.6 | 67.3 | 29.0 | 62.5 | 4.2 | ENE | |
| 11:00~12:00 | 69.6 | 78.9 | 73.1 | 71.4 | 68.4 | 67.0 | 66.8 | 29.5 | 61.5 | 4.1 | ENE | |
| 12:00~13:00 | 68.9 | 80.6 | 73.4 | 70.4 | 66.9 | 66.0 | 66.0 | 29.3 | 62.7 | 4.6 | ENE | |
| 13:00~14:00 | 70.6 | 79.5 | 75.0 | 73.0 | 69.2 | 67.6 | 67.4 | 28.6 | 66.5 | 4.3 | ENE | |
| 14:00~15:00 | 70.4 | 80.8 | 73.9 | 72.5 | 69.3 | 67.4 | 67.2 | 28.5 | 65.2 | 4.3 | ENE | |
| 15:00~16:00 | 69.7 | 80.8 | 72.4 | 71.2 | 68.7 | 67.6 | 67.5 | 27.5 | 70.2 | 3.8 | ENE | |
| 16:00~17:00 | 69.1 | 78.7 | 71.1 | 70.2 | 68.4 | 67.4 | 67.2 | 26.1 | 72.3 | 4.7 | ENE | |
| 17:00~18:00 | 68.7 | 81.4 | 71.8 | 70.2 | 67.4 | 66.8 | 66.6 | 25.8 | 75.1 | 4.6 | ENE | |
| 18:00~19:00 | 70.9 | 94.7 | 73.4 | 71.2 | 68.4 | 67.5 | 66.9 | 25.5 | 72.5 | 3.6 | E | |
| 19:00~20:00 | 67.7 | 79.3 | 69.8 | 69.0 | 67.1 | 66.6 | 66.5 | 25.5 | 76.2 | 3.0 | E | |
| 20:00~21:00 | 67.7 | 74.3 | 69.8 | 69.1 | 67.1 | 66.7 | 66.6 | 25.5 | 77.3 | 4.5 | ENE | |
| 21:00~22:00 | 67.7 | 74.5 | 69.4 | 68.6 | 67.2 | 66.9 | 66.8 | 25.4 | 76.5 | 4.4 | ENE | |
| 22:00~23:00 | 68.4 | 78.7 | 70.4 | 69.4 | 67.7 | 67.1 | 67.1 | 25.3 | 76.4 | 4.6 | ENE | |
| 23:00~24:00 | 67.6 | 73.0 | 68.9 | 68.3 | 67.3 | 67.1 | 67.1 | 25.4 | 75.1 | 3.5 | ENE | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_{eq}$(24) | 69.0 | $L_{dn}$ | 74.5 | 氣象資料日平均及最頻風向 | 26.2 | 72 | 3.4 | ESE | |
| $L_{早}$(05~07) | 68.3 | $L_d$(07~22) | 69.6 | 備註: | | | | | |
| $L_{日}$(07~20) | 69.8 | $L_n$(22~07) | 67.7 | 本報告僅對測定結果負責,並不得隨意複製或作為他用途之用. | | | | | |
| $L_{晚}$(20~22) | 67.7 | $L_{max}$ | 94.7 | | | | | | |
| $L_{夜}$(22-05) | 67.6 | CNEL | 74.7 | | | | | | |

備　註：　噪音監測方法：NIEA P201.92C該檢驗項目本公司之檢驗能力已經行政院環保署認可，並依其公告之檢驗方法分析。

檢 驗 員：許俊豪 林聖傑

GD9510-南港展覽館(力拓)　第6頁　共21頁

# 建利環保顧問股份有限公司

## 振 動 監 測 報 告

方法依據： NIEA P204.90C

計劃名稱： 經濟部南港展覽館新建工程-施工期間環境監測　　使用儀器： RION VM-53A(00551538)

監測日期： 2006/10/16 00:0(24hr)　　專案編號： GD9509196

監測地點： 基地西北側　　位準單位： dB

| 時間 | $L_{Veq}$ | $L_{Vmax}$ | $L_{V5}$ | $L_{V10}$ | $L_{V50}$ | $L_{V90}$ | $L_{V95}$ | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00～01:00 | 30.4 | 41.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 01:00～02:00 | 30.4 | 49.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 02:00～03:00 | 30.3 | 42.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 03:00～04:00 | 30.5 | 41.4 | 30.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 04:00～05:00 | 31.5 | 54.5 | 32.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 05:00～06:00 | 32.6 | 47.4 | 37.2 | 35.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 06:00～07:00 | 35.0 | 51.4 | 39.9 | 37.9 | 32.7 | 30.0 | 30.0 | |
| 07:00～08:00 | 36.1 | 49.7 | 41.0 | 39.2 | 33.7 | 30.0 | 30.0 | |
| 08:00～09:00 | 37.3 | 56.9 | 42.1 | 40.2 | 34.6 | 30.0 | 30.0 | |
| 09:00～10:00 | 38.8 | 56.3 | 43.9 | 41.9 | 35.6 | 30.4 | 30.0 | |
| 10:00～11:00 | 36.6 | 54.7 | 41.1 | 39.2 | 33.1 | 30.0 | 30.0 | |
| 11:00～12:00 | 36.2 | 55.1 | 40.8 | 39.1 | 33.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 12:00～13:00 | 34.9 | 46.7 | 39.5 | 38.4 | 32.7 | 30.0 | 30.0 | |
| 13:00～14:00 | 36.0 | 53.1 | 40.5 | 38.7 | 33.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 14:00～15:00 | 36.1 | 59.4 | 40.0 | 38.5 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 15:00～16:00 | 37.4 | 55.4 | 42.2 | 40.5 | 34.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 16:00～17:00 | 37.7 | 55.7 | 42.7 | 40.8 | 34.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 17:00～18:00 | 36.9 | 56.8 | 42.1 | 39.7 | 32.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 18:00～19:00 | 38.1 | 59.0 | 43.3 | 40.6 | 32.5 | 30.0 | 30.0 | |
| 19:00～20:00 | 35.6 | 57.5 | 40.2 | 37.9 | 31.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 20:00～21:00 | 35.6 | 52.7 | 40.6 | 38.4 | 32.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 21:00～22:00 | 31.9 | 48.8 | 35.9 | 33.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 22:00～23:00 | 32.8 | 50.9 | 37.4 | 35.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 23:00～24:00 | 30.8 | 46.4 | 32.9 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| $L_{Veq}$(00~24) | 35.4 | $L_{V10}$(24) | 38.0 | 備註: |
| $L_{V日}$(08~20) | 36.9 | $L_{V日(L10)}$ | 39.8 | 本報告僅對測定結果負責,並不得隨意複製及作為宣傳廣告之用. |
| $L_{V夜}$(20~08) | 32.9 | $L_{V夜(L10)}$ | 34.8 | |

備　註：振動監測方法：參照NIEA P204.90C

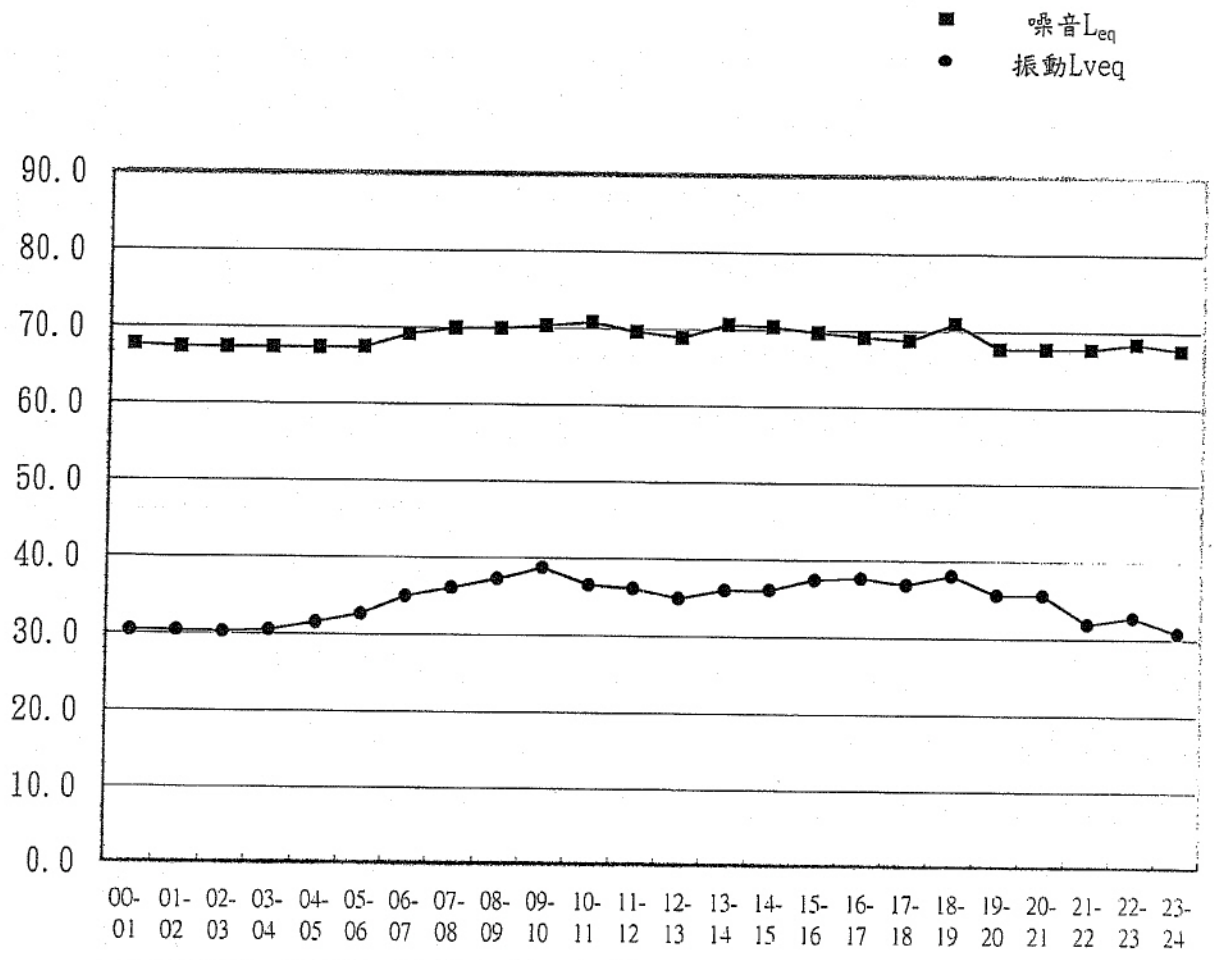
檢驗員: 許俊豪 林聖傑

# 噪音.振動逐時變化曲線圖($L_{eq}$)

計劃名稱：經濟部南港展覽館新建工程-施工期間環境監測

監測位置：基地西北側

監測日期：2006/10/16 00:00




| | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 數列1 | 67.6 | 67.5 | 67.3 | 67.3 | 67.3 | 67.4 | 69.1 | 69.9 | 69.9 | 70.3 | 70.8 | 69.6 | 68.9 | 70.6 | 70.4 | 69.7 | 69.1 | 68.7 | 70.9 | 67.7 | 67.7 | 67.7 | 68.4 | 67.6 |
| 數列2 | 30.4 | 30.4 | 30.3 | 30.5 | 31.5 | 32.6 | 35.0 | 36.1 | 37.5 | 38.8 | 36.6 | 36.2 | 34.9 | 36.0 | 36.1 | 37.4 | 37.7 | 36.9 | 38.1 | 35.6 | 35.6 | 31.9 | 32.8 | 30.8 |

# 建利環保顧問股份有限公司

## 噪音監測報告

方法依據：NIEA P201.92C

計劃名稱：經濟部南港展覽館新建工程-施工期間環境監測　　使用儀器：RION NL-31(00652071)

監測日期：96.1.18　(24hr)　　專案編號：GD9608556

監測地點：基地西北側　　位準單位：dB(A)

| 時間 | 噪音 | | | | | | | 氣象 | | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ | 溫度 ℃ | 濕度 RH% | 風速 m/s | 風向 WD | |
| 00:00～01:00 | 59.9 | 73.0 | 64.0 | 59.7 | 59.2 | 53.5 | 53.4 | 16.0 | 66.6 | 4.7 | E | |
| 01:00～02:00 | 57.6 | 68.2 | 60.2 | 58.5 | 56.9 | 54.1 | 49.8 | 15.8 | 73.1 | 4.9 | ENE | |
| 02:00～03:00 | 60.5 | 67.2 | 63.7 | 61.8 | 59.5 | 58.9 | 53.1 | 15.3 | 80.2 | 4.6 | E | |
| 03:00～04:00 | 56.1 | 75.6 | 59.5 | 52.0 | 51.0 | 49.7 | 48.7 | 15.5 | 79.2 | 3.3 | ESE | |
| 04:00～05:00 | 54.3 | 67.1 | 63.2 | 51.9 | 49.8 | 46.2 | 43.4 | 15.7 | 79.3 | 3.7 | ENE | |
| 05:00～06:00 | 59.5 | 69.8 | 66.2 | 58.3 | 57.5 | 56.9 | 54.2 | 15.5 | 83.4 | 2.7 | ESE | |
| 06:00～07:00 | 63.0 | 66.9 | 63.7 | 63.6 | 63.1 | 62.3 | 46.4 | 15.5 | 86.2 | 4.1 | ENE | |
| 07:00～08:00 | 66.7 | 86.9 | 71.0 | 64.4 | 55.2 | 53.2 | 53.1 | 16.0 | 84.1 | 3.4 | ENE | |
| 08:00～09:00 | 60.7 | 71.4 | 68.2 | 60.7 | 58.5 | 53.8 | 50.5 | 16.9 | 80.3 | 4.8 | ENE | |
| 09:00～10:00 | 66.3 | 75.0 | 71.6 | 68.6 | 64.2 | 61.9 | 58.2 | 17.5 | 77.2 | 4.6 | ENE | |
| 10:00～11:00 | 62.4 | 73.4 | 64.8 | 63.3 | 62.5 | 57.3 | 55.1 | 18.6 | 72.8 | 4.2 | ENE | |
| 11:00～12:00 | 70.0 | 89.5 | 72.4 | 68.9 | 64.9 | 63.5 | 61.8 | 18.6 | 72.6 | 4.2 | E | |
| 12:00～13:00 | 71.1 | 84.5 | 76.0 | 75.0 | 65.9 | 63.0 | 59.7 | 19.7 | 71.9 | 4.1 | ENE | |
| 13:00～14:00 | 70.2 | 85.0 | 70.7 | 63.2 | 63.0 | 61.4 | 59.9 | 19.3 | 73.4 | 4.3 | ENE | |
| 14:00～15:00 | 70.0 | 81.7 | 75.3 | 68.8 | 68.7 | 66.6 | 66.0 | 19.3 | 69.2 | 4.9 | ENE | |
| 15:00～16:00 | 69.9 | 81.3 | 75.3 | 72.7 | 66.9 | 62.1 | 61.7 | 19.4 | 70.3 | 4.1 | ENE | |
| 16:00～17:00 | 63.8 | 86.1 | 62.5 | 62.3 | 60.5 | 58.7 | 53.5 | 19.4 | 70.1 | 4.8 | ENE | |
| 17:00～18:00 | 68.8 | 87.3 | 72.0 | 66.2 | 65.3 | 62.4 | 55.9 | 19.2 | 73.8 | 4.4 | ENE | |
| 18:00～19:00 | 64.4 | 78.9 | 71.4 | 61.5 | 59.6 | 59.5 | 56.5 | 19.2 | 74.2 | 4.2 | ENE | |
| 19:00～20:00 | 69.4 | 71.0 | 61.9 | 55.0 | 51.7 | 49.3 | 43.2 | 19.1 | 75.1 | 3.3 | ENE | |
| 20:00～21:00 | 67.8 | 78.7 | 73.5 | 68.6 | 68.4 | 54.4 | 51.0 | 19.3 | 74.6 | 3.5 | E | |
| 21:00～22:00 | 64.7 | 76.3 | 72.7 | 64.4 | 60.5 | 59.4 | 57.2 | 19.3 | 74.2 | 0.8 | E | |
| 22:00～23:00 | 62.3 | 69.4 | 65.8 | 63.8 | 61.4 | 59.9 | 52.9 | 18.5 | 79.3 | 1.1 | E | |
| 23:00～24:00 | 63.5 | 75.9 | 69.1 | 62.4 | 60.9 | 60.9 | 58.6 | 18.3 | 76.4 | 0.6 | SSW | |
| $L_{eq}(24)$ | 66.4 | $L_{dn}$ | | 69.1 | 氣象資料日平均及最頻風向 | | | 17.8 | 76 | 3.7 | ESE | |
| $L_{早}(05\sim07)$ | 61.6 | $L_d(07\sim22)$ | | 68.0 | 備註: | | | | | | | |
| $L_{日}(07\sim20)$ | 68.2 | $L_n(22\sim07)$ | | 60.5 | 本報告僅對測定結果負責,並不得隨意複製及作為宣傳廣告之用. | | | | | | | |
| $L_{晚}(20\sim22)$ | 66.5 | $L_{max}$ | | 89.5 | | | | | | | | |
| $L_{夜}(22\sim05)$ | 60.2 | CNEL | | 69.9 | | | | | | | | |

備　註：噪音監測方法：NIEA P201.92C該檢驗項目本公司之檢驗能力已經行政院環保署認可，並依其公告之檢驗方法分析。

檢 驗 員：林聖傑

GD9603-南港展覽館(力拓)　第6頁　共16頁

# 建利環保顧問股份有限公司

## 振動監測報告

方法依據：NIEA P204.90C

計劃名稱：經濟部南港展覽館新建工程-施工期間環境監測　使用儀器：RION VM-53A(00551538)

監測日期：96.1.18 (24hr)　專案編號：GD9608556

監測地點：基地西北側　位準單位：dB

| 時間 | $L_{Veq}$ | $L_{Vmax}$ | $L_{V5}$ | $L_{V10}$ | $L_{V50}$ | $L_{V90}$ | $L_{V95}$ | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00~01:00 | 33.5 | 46.1 | 37.0 | 35.3 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 01:00~02:00 | 33.0 | 45.2 | 37.1 | 34.9 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 02:00~03:00 | 32.3 | 42.7 | 36.3 | 33.8 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 03:00~04:00 | 32.6 | 45.5 | 36.7 | 33.2 | 31.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 04:00~05:00 | 34.3 | 49.0 | 38.6 | 36.1 | 31.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 05:00~06:00 | 37.3 | 51.7 | 41.7 | 39.9 | 33.9 | 30.0 | 30.0 | |
| 06:00~07:00 | 41.0 | 52.5 | 45.4 | 43.9 | 38.0 | 33.4 | 32.1 | |
| 07:00~08:00 | 42.3 | 54.6 | 46.7 | 44.7 | 39.6 | 35.2 | 32.8 | |
| 08:00~09:00 | 41.9 | 53.1 | 46.4 | 44.9 | 39.3 | 34.9 | 32.5 | |
| 09:00~10:00 | 40.5 | 50.7 | 44.9 | 43.5 | 37.9 | 33.5 | 31.5 | |
| 10:00~11:00 | 42.1 | 53.6 | 46.5 | 44.7 | 39.8 | 35.1 | 33.3 | |
| 11:00~12:00 | 41.2 | 52.1 | 45.6 | 44.2 | 39.0 | 34.4 | 32.9 | |
| 12:00~13:00 | 41.3 | 52.5 | 45.7 | 43.8 | 38.6 | 33.5 | 32.0 | |
| 13:00~14:00 | 40.6 | 51.7 | 44.7 | 42.9 | 37.2 | 32.7 | 31.5 | |
| 14:00~15:00 | 40.5 | 51.2 | 44.9 | 43.2 | 37.4 | 33.0 | 31.5 | |
| 15:00~16:00 | 41.3 | 52.7 | 45.9 | 44.3 | 38.2 | 33.6 | 31.7 | |
| 16:00~17:00 | 41.8 | 53.7 | 45.8 | 43.9 | 39.1 | 34.7 | 32.3 | |
| 17:00~18:00 | 40.6 | 52.4 | 44.7 | 42.9 | 37.4 | 33.1 | 31.7 | |
| 18:00~19:00 | 40.7 | 52.2 | 45.1 | 43.4 | 37.4 | 32.6 | 31.9 | |
| 19:00~20:00 | 38.2 | 48.8 | 41.9 | 39.1 | 33.5 | 31.1 | 30.9 | |
| 20:00~21:00 | 37.6 | 49.7 | 41.6 | 38.5 | 32.9 | 31.0 | 30.3 | |
| 21:00~22:00 | 36.1 | 48.7 | 40.4 | 37.4 | 31.1 | 30.6 | 30.1 | |
| 22:00~23:00 | 36.0 | 46.7 | 40.6 | 37.5 | 32.4 | 30.4 | 30.1 | |
| 23:00~24:00 | 36.2 | 47.2 | 40.4 | 38.7 | 33.2 | 30.7 | 30.0 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| $L_{Veq}$(00~24) | 39.5 | $L_{V10}$(24) | 42.0 | 備註: |
| $L_{V日}$(08~20) | 41.0 | $L_{V日(L10)}$ | 43.6 | 本報告僅對測定結果負責,並不得隨意複製及作為宣傳廣告之用. |
| $L_{V夜}$(20~08) | 37.2 | $L_{V夜(L10)}$ | 39.4 | |

備　註：振動監測方法：參照NIEA P204.90C

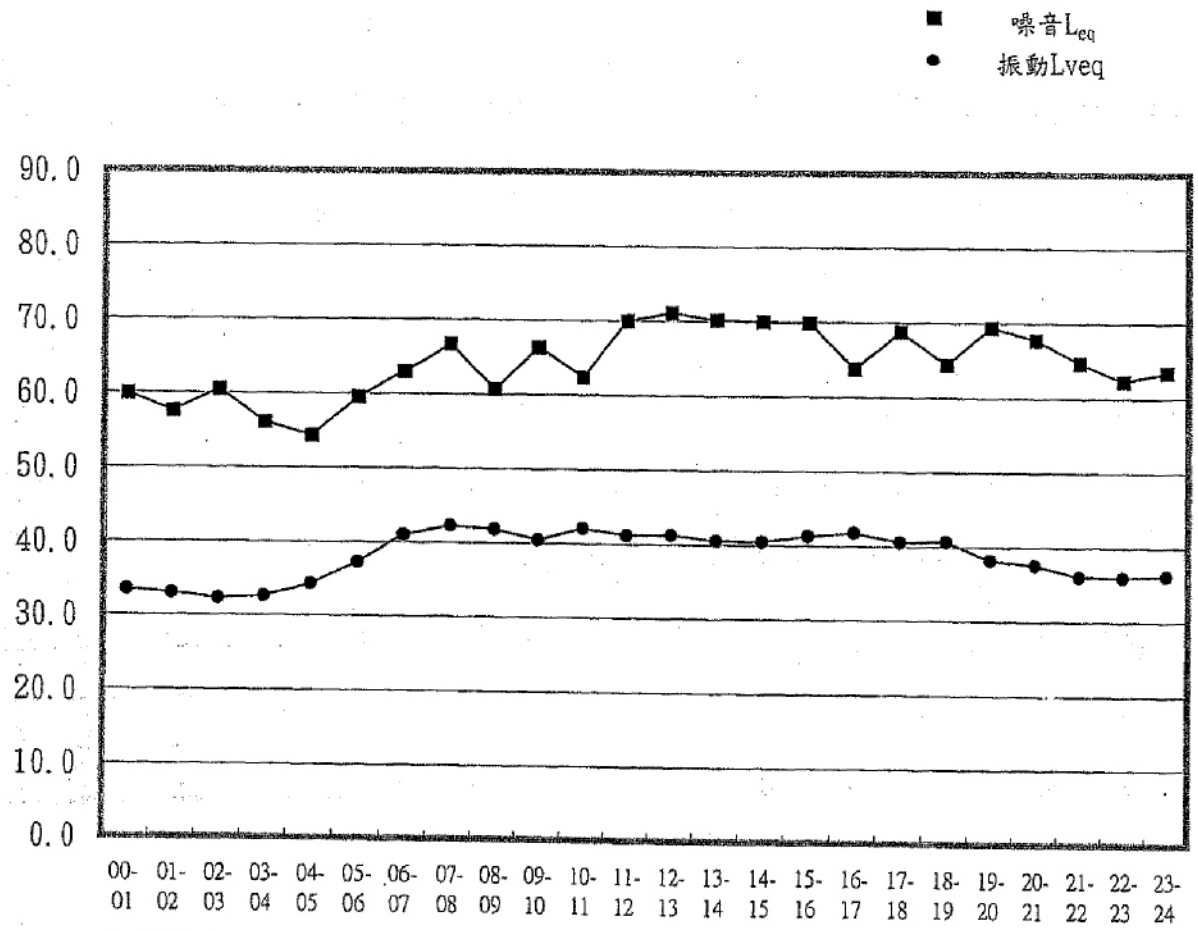
檢驗員：許俊豪 林聖傑

# 噪音.振動逐時變化曲線圖($L_{eq}$)

計劃名稱： 經濟部南港展覽館新建工程-施工期間環境監測

監測位置： 基地西北側

監測日期： 96.1.18




| | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ 數列1 | 59.9 | 57.6 | 60.5 | 56.1 | 54.3 | 59.5 | 63.0 | 66.7 | 60.7 | 66.3 | 62.4 | 70.0 | 71.1 | 70.2 | 70.0 | 69.9 | 63.8 | 68.8 | 64.4 | 69.4 | 67.8 | 64.7 | 62.3 | 63.5 |
| ● 數列2 | 33.5 | 33.0 | 32.3 | 32.6 | 34.3 | 37.3 | 41.0 | 42.3 | 41.9 | 40.5 | 42.1 | 41.2 | 41.3 | 40.6 | 40.5 | 41.3 | 41.8 | 40.6 | 40.7 | 38.2 | 37.6 | 36.1 | 36.0 | 36.2 |

(二)南湖大橋

表 1-1-1　噪音監測結果-97 年 1 月 27 日(假日)

精湛環境股份有限公司
噪音監測報告表

動 特 性：FAST　　專案編號：ES97PM7006
加權電網：A　　監測地點：南湖大橋
單　　位：dB(A)　　監測對象：道路交通噪音
校正音源：RION NC-73　　監測人員：楊敬中
使用儀器：RION NL-31　　監測日期：97/1/27

| 監測日期 | 監測時間 | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97/1/27 | 00:00~01:00 | 64.9 | 84.3 | 70.8 | 68.4 | 59.4 | 52.4 | 50.9 |
| 97/1/27 | 01:00~02:00 | 63.6 | 80.6 | 69.8 | 66.9 | 57.4 | 51.0 | 49.7 |
| 97/1/27 | 02:00~03:00 | 64.7 | 83.7 | 70.7 | 67.2 | 56.3 | 48.9 | 47.6 |
| 97/1/27 | 03:00~04:00 | 64.6 | 82.7 | 70.3 | 67.2 | 56.7 | 49.3 | 48.2 |
| 97/1/27 | 04:00~05:00 | 67.4 | 87.8 | 73.1 | 70.0 | 59.4 | 51.7 | 49.7 |
| 97/1/27 | 05:00~06:00 | 71.1 | 87.6 | 77.0 | 75.1 | 66.4 | 58.3 | 56.6 |
| 97/1/27 | 06:00~07:00 | 73.9 | 90.8 | 79.0 | 77.6 | 71.2 | 63.7 | 61.9 |
| 97/1/27 | 07:00~08:00 | 74.6 | 89.2 | 79.5 | 77.9 | 72.5 | 66.4 | 64.8 |
| 97/1/27 | 08:00~09:00 | 74.6 | 96.2 | 79.4 | 77.6 | 71.2 | 64.5 | 62.9 |
| 97/1/27 | 09:00~10:00 | 74.2 | 90.8 | 79.7 | 77.8 | 71.0 | 64.1 | 62.6 |
| 97/1/27 | 10:00~11:00 | 74.5 | 92.7 | 79.7 | 77.8 | 71.0 | 63.5 | 62.0 |
| 97/1/27 | 11:00~12:00 | 73.2 | 92.4 | 78.1 | 76.3 | 70.3 | 63.1 | 61.2 |
| 97/1/27 | 12:00~13:00 | 73.6 | 92.9 | 79.1 | 76.7 | 68.9 | 61.6 | 60.1 |
| 97/1/27 | 13:00~14:00 | 73.2 | 91.2 | 78.6 | 76.5 | 69.5 | 62.9 | 61.7 |
| 97/1/27 | 14:00~15:00 | 73.7 | 87.5 | 79.5 | 77.1 | 69.9 | 63.2 | 62.0 |
| 97/1/27 | 15:00~16:00 | 74.7 | 98.2 | 80.1 | 77.5 | 69.8 | 62.7 | 61.5 |
| 97/1/27 | 16:00~17:00 | 73.8 | 91.2 | 79.0 | 76.9 | 70.7 | 65.0 | 63.7 |
| 97/1/27 | 17:00~18:00 | 74.3 | 91.4 | 79.3 | 77.1 | 70.9 | 65.8 | 64.2 |
| 97/1/27 | 18:00~19:00 | 73.3 | 89.4 | 78.4 | 76.4 | 70.1 | 63.9 | 62.1 |
| 97/1/27 | 19:00~20:00 | 73.0 | 97.7 | 77.1 | 75.1 | 68.5 | 63.1 | 61.7 |
| 97/1/27 | 20:00~21:00 | 72.9 | 95.6 | 77.2 | 75.4 | 68.7 | 62.7 | 61.3 |
| 97/1/27 | 21:00~22:00 | 72.6 | 94.0 | 77.2 | 74.9 | 68.4 | 61.8 | 60.3 |
| 97/1/27 | 22:00~23:00 | 69.7 | 95.5 | 74.6 | 73.0 | 65.6 | 58.8 | 57.3 |
| 97/1/27 | 23:00~24:00 | 67.5 | 84.9 | 73.4 | 71.1 | 63.0 | 56.3 | 54.8 |

| 時段 | 測值 | 管制標準 | 氣象資料 | 溫度 (℃) | 濕度 (%) | 風向 (16方位) | 風速 (m/s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_{eq早晨}$(05:00~07:00) | 72.7 | 75 | 早晨 | 14.0 | 92.0 | 東北 | 3.2 |
| $L_{eq日間}$(07:00~20:00) | 73.9 | 76 | 日間 | 14.5 | 88.3 | 東北東 | 4.2 |
| $L_{eq晚間}$(20:00~22:00) | 72.8 | 75 | 晚間 | 14.1 | 92.3 | 東北東 | 3.8 |
| $L_{eq夜間}$(22:00~24:00, 00:00~05:00) | 66.6 | 73 | 夜間 | 13.8 | 92.1 | 東北東 | 3.1 |
| $L_{eq全日}$(00:00~24:00) | 72.5 | — | 氣壓 (mmHg) | | | 764 | |
| 適用標準：第三類或第四類噪音管制區內緊鄰8m(含)以上之一般道路環境音量標準 | | | 最近降雨日期 | | | 97/1/26 | |

精湛檢驗科技股份有限公司
環境檢驗室
實驗報告章
TEL:(02)8228-0770
FAX:(02)8228-0760
台北縣中和市中正路716號1樓

表 2-1-1　振動監測結果-97 年 1 月 27 日(假日)

精湛環境股份有限公司
振動監測報告表

振動特性：不規則　　專案編號：ES97PM7006
方　　向：Z軸　　監測地點：南湖大橋
單　　位：dB　　監測對象：道路交通振動
使用儀器：RION VM-53A　　監測人員：楊敬中
監測日期：97/1/27

| 監測日期 | 監測時間 | $L_{veq}$ | $L_{vmax}$ | $L_{v5}$ | $L_{v10}$ | $L_{v50}$ | $L_{v90}$ | $L_{v95}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97/1/27 | 00:00~01:00 | 30.0 | 51.2 | 33.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 01:00~02:00 | 30.0 | 46.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 02:00~03:00 | 30.0 | 45.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 03:00~04:00 | 30.0 | 46.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 04:00~05:00 | 30.0 | 48.0 | 32.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 05:00~06:00 | 35.4 | 51.8 | 42.7 | 40.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 06:00~07:00 | 37.4 | 52.6 | 43.8 | 41.9 | 31.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 07:00~08:00 | 38.0 | 53.2 | 44.0 | 41.9 | 33.4 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 08:00~09:00 | 39.0 | 51.0 | 44.7 | 43.2 | 35.2 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 09:00~10:00 | 36.1 | 53.5 | 42.5 | 40.4 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 10:00~11:00 | 36.5 | 52.8 | 43.2 | 40.8 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 11:00~12:00 | 36.7 | 53.4 | 43.1 | 41.0 | 30.8 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 12:00~13:00 | 47.3 | 79.1 | 43.8 | 42.1 | 31.1 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 13:00~14:00 | 37.2 | 51.2 | 43.6 | 41.7 | 31.5 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 14:00~15:00 | 37.5 | 51.2 | 43.9 | 42.1 | 31.9 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 15:00~16:00 | 37.2 | 51.0 | 43.4 | 41.8 | 32.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 16:00~17:00 | 38.0 | 51.1 | 44.6 | 42.5 | 32.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 17:00~18:00 | 36.1 | 52.0 | 42.5 | 40.5 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 18:00~19:00 | 36.2 | 51.8 | 42.8 | 40.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 19:00~20:00 | 36.0 | 53.1 | 42.7 | 40.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 20:00~21:00 | 35.4 | 52.5 | 42.0 | 39.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 21:00~22:00 | 35.4 | 51.6 | 41.9 | 39.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 22:00~23:00 | 34.7 | 51.6 | 41.5 | 38.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/27 | 23:00~24:00 | 34.0 | 55.6 | 40.5 | 37.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |

| 時段 | 測值 |
|---|---|
| $L_{veq日}$ (05:00~19:00) | 39.4 |
| $L_{veq夜}$ (19:00~24:00,00:00~05:00) | 33.3 |
| $L_{veq10日}$(05:00~19:00) | 41.6 |
| $L_{veq10夜}$(19:00~24:00,00:00~05:00) | 36.7 |
| $L_{veq24}$ (00:00~24:00) | 37.7 |

註1：國內目前尚未訂定振動管制標準。

註2：振動計RION VM-52A/53A之最低儀器偵測極限為30.0 dB。

精湛檢驗科技股份有限公司
環境檢驗室
實驗報告章
TEL:(02)8228-0770
FAX:(02)8228-0760
台北縣中和市連城路[illegible]號1樓

## 表 2-1-2　振動監測結果-97 年 1 月 28 日(非假日)

精湛環境股份有限公司
振動監測報告表

振動特性：不規則　　專案編號：ES97PM7006
方　　向：Z軸　　監測地點：南湖大橋
單　　位：dB　　監測對象：道路交通振動
使用儀器：RION VM-53A　　監測人員：楊敬中
監測日期：97/1/28

| 監測日期 | 監測時間 | $L_{veq}$ | $L_{vmax}$ | $L_{v5}$ | $L_{v10}$ | $L_{v50}$ | $L_{v90}$ | $L_{v95}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97/1/28 | 00:00~01:00 | 30.0 | 48.7 | 33.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 01:00~02:00 | 30.0 | 47.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 02:00~03:00 | 30.0 | 49.0 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 03:00~04:00 | 30.0 | 47.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 04:00~05:00 | 30.0 | 50.8 | 32.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 05:00~06:00 | 35.8 | 51.2 | 42.7 | 40.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 06:00~07:00 | 38.0 | 54.6 | 44.3 | 42.7 | 32.1 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 07:00~08:00 | 38.4 | 53.6 | 44.1 | 42.5 | 34.4 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 08:00~09:00 | 39.0 | 59.6 | 44.6 | 42.9 | 35.3 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 09:00~10:00 | 39.2 | 53.1 | 45.0 | 43.5 | 35.6 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 10:00~11:00 | 39.4 | 52.2 | 44.9 | 43.4 | 35.8 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 11:00~12:00 | 39.0 | 53.5 | 45.2 | 43.5 | 34.2 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 12:00~13:00 | 38.4 | 51.7 | 44.5 | 42.6 | 33.8 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 13:00~14:00 | 38.8 | 52.3 | 44.6 | 43.0 | 34.6 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 14:00~15:00 | 38.4 | 52.9 | 44.3 | 42.5 | 34.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 15:00~16:00 | 39.2 | 51.5 | 45.2 | 43.5 | 34.9 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 16:00~17:00 | 38.3 | 52.8 | 44.4 | 42.8 | 33.8 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 17:00~18:00 | 37.1 | 50.4 | 43.0 | 41.5 | 32.7 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 18:00~19:00 | 37.2 | 52.5 | 43.5 | 41.6 | 32.3 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 19:00~20:00 | 37.0 | 53.8 | 43.5 | 41.2 | 30.7 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 20:00~21:00 | 36.3 | 57.8 | 42.6 | 40.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 21:00~22:00 | 35.5 | 57.8 | 42.1 | 39.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 22:00~23:00 | 34.0 | 49.7 | 41.2 | 38.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 97/1/28 | 23:00~24:00 | 31.1 | 51.7 | 37.6 | 32.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |

| 時段 | 測值 |
|---|---|
| $L_{veq日}$ (05:00~19:00) | 38.4 |
| $L_{veq夜}$ (19:00~24:00,00:00~05:00) | 33.3 |
| $L_{veq10日}$(05:00~19:00) | 42.7 |
| $L_{veq10夜}$(19:00~24:00,00:00~05:00) | 36.7 |
| $L_{veq24}$ (00:00~24:00) | 36.9 |

註1：國內目前尚未訂定振動管制標準。
註2：振動計RION VM-52A/53A之最低儀器偵測極限為30.0 dB。

精湛檢驗科技股份有限公司
環境檢驗室
實驗報告章
TEL:(02)8228-0770
FAX:(02)8228-0760
台北縣中和市連城路716號1F

二、低頻噪音監測原始資料

# 台旭環境科技中心股份有限公司

行政院環保署認可證字號:第027號

實驗室地址：台北縣新莊市五權一路一號四樓之五　電話：(02)2299-0212~4

## 低 頻 噪 音 監 測 報 告

| | | | |
|---|---|---|---|
| 計畫名稱: | 中研院計畫環境監測 | 專案編號: | EZ97G0163 |
| 委託單位: | 黎明興技術顧問股份有限公司 | 報告編號: | EZ97G0163 |
| 採樣人員: | 陳 俊 仁 | 採樣日期: | 97.06.02 |
| 收樣日期: | — | 報告日期: | 97.06.11 |
| 聯絡人員: | 毛 廉 榮 | 檢驗室主管: | 葉 明 美 |

檢測項目、方法:

＊ 低頻噪音: NIEA P205.91C

備註:檢驗項目有標示“＊”者，係指該檢驗項目本公司之檢驗能力已經行政院環保署認可。

聲明書

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

此　證

中華民國 97 年 06 月 02 日

江誠榮 報告專用章

負責人簽章: 江 誠 榮

葉明美 報告專用章

檢驗室主管簽章:

本報告共 5 頁，分離使用無效。

檢測機構名稱：台旭環境科技中心股份有限公司

檢測機構地址：台北縣新莊市五權一路 1 號 4 樓之 5

電話號碼：(02)2299-0212~4　傳真號碼:(02)2299-00[illegible]可證字號：環署環檢字第 027 號

第 1 頁

# 台旭環境科技中心股份有限公司

## 低頻噪音逐時量測結果報告表

專案編號：EZ97G0163　　計畫名稱：中研院計畫環境監測

噪音對象：☐ 交通噪音　☑ 環境噪音　☐ 固定音源　　監測地點：胡適國小前

動 特 性：☑ Fast　☐ Slow　☐ Implus　　監測日期：97年6月2日

加權電網：☑ A　☐ C　☐ Flat　　監測人員：陳俊仁

噪音特性：☐ 穩定　☑ 變動　☐ 間歇　☐ 衝擊　　實驗室主任：葉 明 美

單位:dB(A)

| 時 間 | 00:00-01:00 | 01:00-02:00 | 02:00-03:00 | 03:00-04:00 | 04:00-05:00 | 05:00-06:00 | 06:00-07:00 | 07:00-08:00 | 08:00-09:00 | 09:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 | 20:00-21:00 | 21:00-22:00 | 22:00-23:00 | 23:00-24:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 低頻噪音位準 (20 Hz - 200 Hz) | 55.4 | 53.4 | 51.4 | 46.7 | 49.9 | 58.3 | 61.8 | 64.3 | 63.5 | 63.9 | 65.9 | 65.9 | 62.2 | 63.2 | 61.1 | 62.7 | 62.8 | 62.2 | 61.8 | 60.8 | 63.6 | 62.9 | 59.5 | 59.5 |

一、低頻噪音位準

$L_{日,LF(07:00\sim20:00)}$ = 63.4

$L_{晚,LF(20:00\sim23:00)}$ = 62.3

$L_{夜,LF(23:00\sim24:00,00:00\sim07:00)}$ = 56.9

備註:

1、本表時間欄位內所表示時間為整點。(如 01:00 ~ 02:00 表示實際量測時間為01:00:00 ~ 01:59:59)

2、噪音計設定1/3八音階頻帶濾波器（one-third octave bands filters）之中央頻率（midband frequencies）進行量測。

葉明美 報告專用章

# 台旭環境科技中心股份有限公司

## 低頻噪音逐時量測結果報告表

專案編號：EZ97G0163　　計畫名稱：中研院計畫環境監測

噪音對象：☐ 交通噪音　☑ 環境噪音　☐ 固定音源　　監測地點：研究院路2段70巷內

動 特 性：☑ Fast　☐ Slow　☐ Implus　　監測日期：97年6月2日

加權電網：☑ A　☐ C　☐ Flat　　監測人員：陳俊仁

噪音特性：☐ 穩定　☑ 變動　☐ 間歇　☐ 衝擊　　實驗室主任：葉 明 美

單位:dB(A)

| 時 間 | 00:00-01:00 | 01:00-02:00 | 02:00-03:00 | 03:00-04:00 | 04:00-05:00 | 05:00-06:00 | 06:00-07:00 | 07:00-08:00 | 08:00-09:00 | 09:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 | 20:00-21:00 | 21:00-22:00 | 22:00-23:00 | 23:00-24:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 低頻噪音位準 (20 Hz ~ 200 Hz) | 39.5 | 39.2 | 39.2 | 39.4 | 39.5 | 39.8 | 40.2 | 42.2 | 44.0 | 43.6 | 47.2 | 43.5 | 42.1 | 42.0 | 41.7 | 43.2 | 45.1 | 43.0 | 43.3 | 42.5 | 39.8 | 39.8 | 40.2 | 40.9 |

一、低頻噪音位準

$L_{日,LF(07:00\sim20:00)}$ = 43.6

$L_{晚,LF(20:00\sim23:00)}$ = 39.9

$L_{夜,LF(23:00\sim24:00,00:00\sim07:00)}$ = 39.7

備註:

1、本表時間欄位內所表示時間為整點。(如 01:00 ~ 02:00 表示實際量測時間為01:00:00 ~ 01:59:59)

2、噪音計設定1/3八音階頻帶濾波器 (one-third octave bands filters) 之中央頻率 (midband frequencies) 進行量測。

頁次 2

葉明美 報告專用章