

4.4.2 人行動線規劃

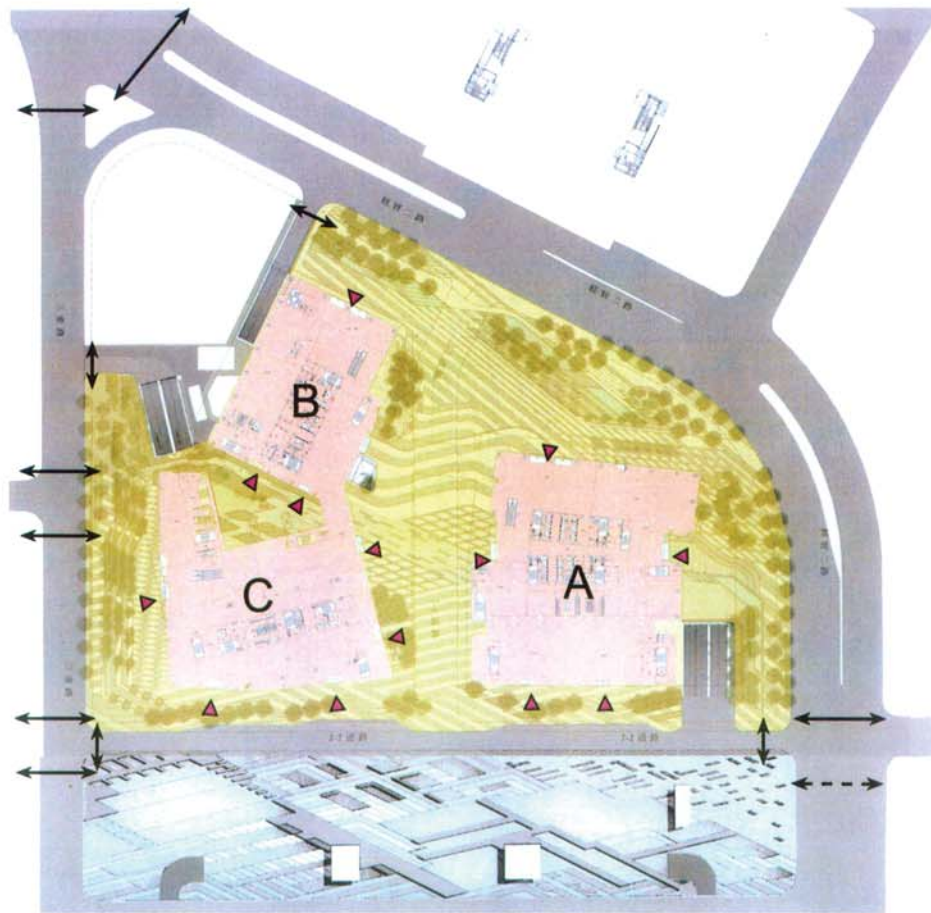
1. 人行動線主要沿東北兩側十米綠帶設置，並將原2-1號道路變更之人行通道規劃一南北貫穿人行廣場，西側三重路及南側2-2號道路亦規劃延續十米綠帶寬廣之人行動線。
2. 立體連通部分，規劃一空橋連結北向南港軟體園區捷運站，空橋沿建築物側邊開放之立體通廊，南北向連結貫穿過P1公園，與南軟三期空橋相接。

本案24小時開放立體連通設施於A、B、C三棟、捷運站外側均設置垂直連通設施，並連結pl公園原留設之樓梯；且依都發局指示，於地面層垂直動線出入口標示24小時開放空橋指示牌，如附圖。



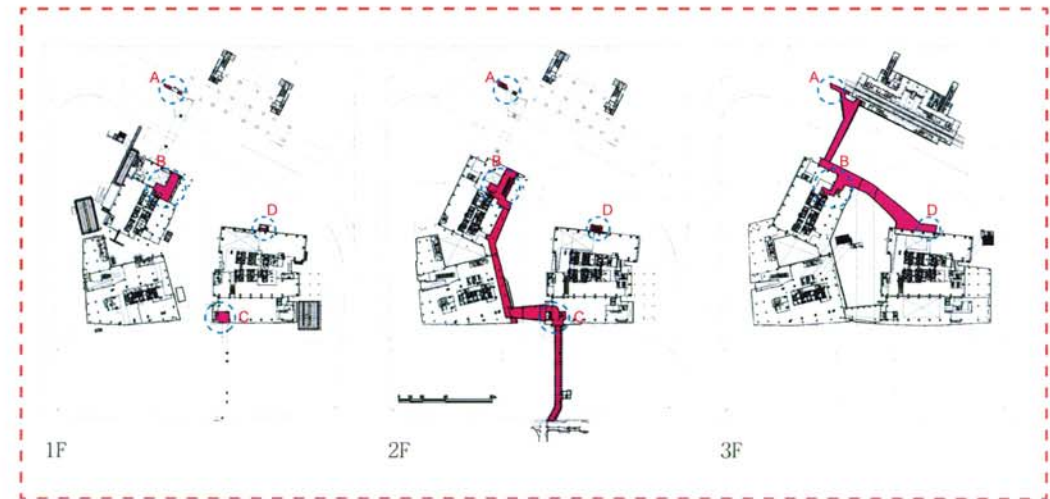
24小時開放空橋指示牌

- 24小時開放垂直動線
- A：樓、電梯各×1
- B：樓、電梯、電扶梯各×1
- C：樓、電梯各×1
- D：樓、電梯各×1



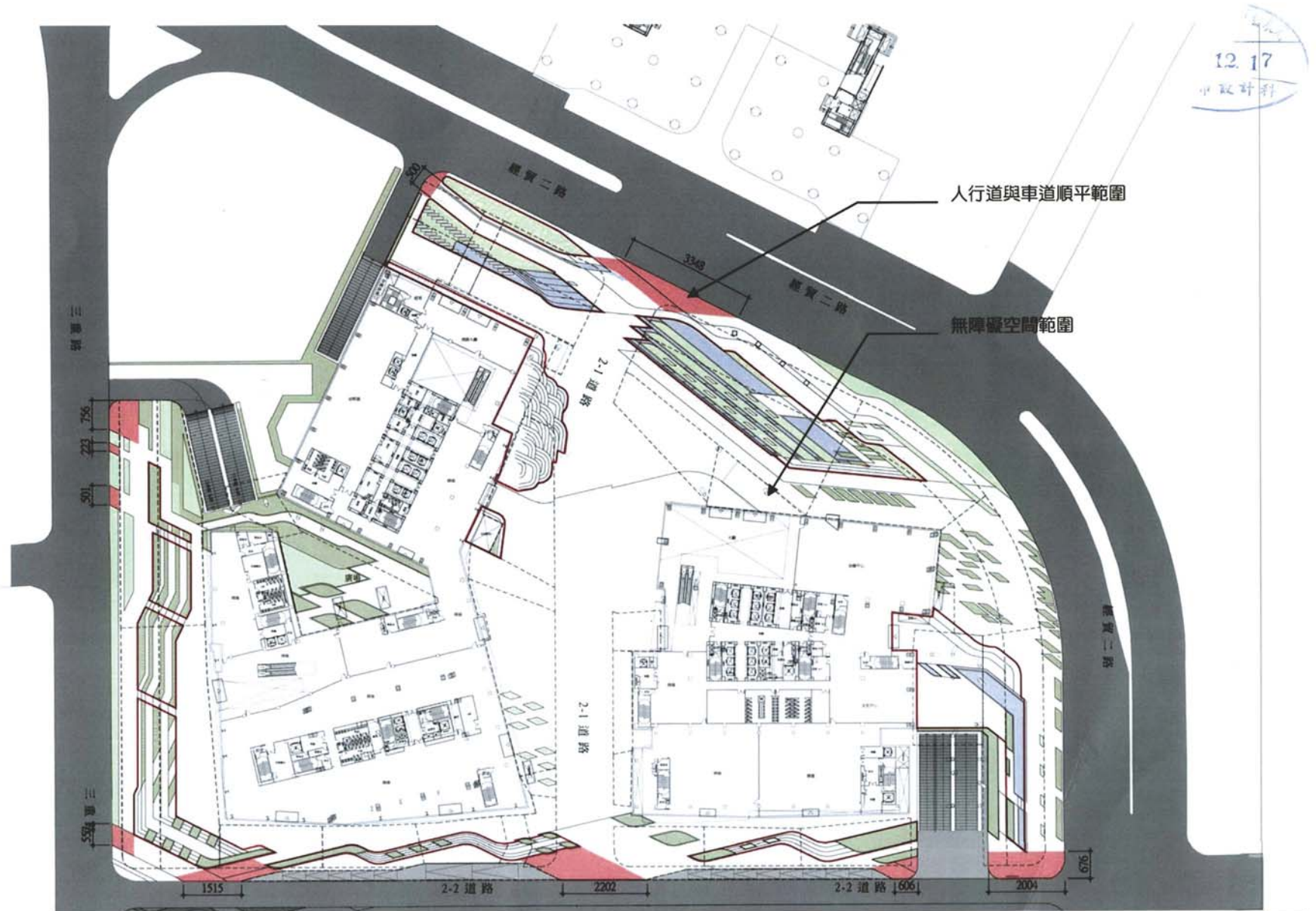
地面層人行動線示意圖

- ▲ 建築物入口
- ↔ 地面層穿越人行動線
- ↔ 地下層穿越人行動線



中市發展局  
100. 2. 14  
都市設計科

5.3.11 開放空間無障礙設施檢討



12.17  
市設計科

5.3.11 開放空間無障礙設施檢討

