

附錄四 本計畫滿足2500個停車位之可行性方案

附錄四 本計畫滿足2500個停車位之可行性方案

依據環保署88年4月15日召開之「南港軟體工業特定專用區開發工程交通評估及補救辦法」審查會之結論規定，本計畫應另提出可滿足2500個停車位之可行性方案，經過審慎研究規劃，茲提出以下二可行方案供為未來參酌辦理(註：目前已依方案二規劃設計及辦理。)

一、方案一汽車停車位之規劃

方案一汽車停車位之規劃請參附表4.1，其說明如下：

1. 一期工程原規劃為657輛停車位，經研究可利用其未使用空間而規劃增設116輛車位(請詳附圖一)，使其停車位由657輛增至773輛，故一期工程將不考量設置機械停車設備。

2. 二期工程靠西側部份區域之地下三層原規劃為筏式基礎(高度185cm)，經研究若將上層樓板取消後可使淨高達360cm，可供設置機械停車設備，經計算地下三層即可因此增加194輛車位(詳附圖二、三、四)。

3. 二期工程利用現有未使用空間，南、北兩側一層區域將可增設室外停車位31輛，另外因室外部份機車之停車位可轉換為汽車停車位，經規劃可增設78輛車位，故共可增加109個車位(詳附圖五)。至於地下一層也可將部份之機車停車位轉換成汽車停車位，經規劃可增設75輛汽車停車位(詳附圖六)。

4. 為預防未來營運中發生停車不足之問題，依上述評估規劃之說明，方案一將可滿足設置2500輛汽車停車位。

附錄4.1 方案一汽車停車位之規劃

一期汽車停車數				二期汽車停車數			
樓層	原設計	增設	小計	樓層	原設計	增設	小計
1F	—	—	—	1F	226	109	335
B1	125	116	241	B1	196	75	271
B2	532	0	532	B2	459	0	459
B3	—	—	—	B3	468	194	662
合計	657	116	773	合計	1349	378	1727
說明：一、二期增設停車位後，總汽車停車數為773+1727=2500輛							

二、方案二汽車停車位之規劃

方案二汽車停車位之規劃請參附表4.2，其說明如下：

1. 一期工程原規劃為657輛停車位，經研究可利用其未使用空間而規劃增設101輛車位(請詳附圖七)，使其停車位由657輛增至758輛，故一期工程將不考量設置機械停車設備。

2. 二期工程靠西側部份區域之地下三層原規劃為筏式基礎(高度185cm)，經研究若將上層樓板取消後可使淨高達360cm，可供設置機械停車設備，經計算地下三層即可因此增加194輛車位(詳附圖二、三、四)。

3. 二期工程利用現有未使用空間，南、北兩側一層區域將可增設室外停車位46輛，另外因室外部份機車之停車位可轉換為汽車停車位，經規劃可增設78輛車位，故共可增加124個車位(詳附圖八)。至於地下一層也可將部份之機車停車位轉換成汽車停車位，經規劃可增設75輛汽車停車位(詳附圖六)。

4. 為預防未來營運中發生停車不足之問題，依上述評估規劃之說明，方案二將可滿足設置2500輛汽車停車位。

附錄4.2 方案一汽車停車位之規劃

一期汽車停車數				二期汽車停車數			
樓層	原設計	增設	小計	樓層	原設計	增設	小計
1F	—	—	—	1F	226	124	350
B1	125	101	226	B1	196	75	271
B2	532	0	532	B2	459	0	459
B3	—	—	—	B3	468	194	662
合計	657	101	758	合計	1349	393	1742
說明：一、二期增設停車位後，總汽車停車數為758+1742=2500輛							

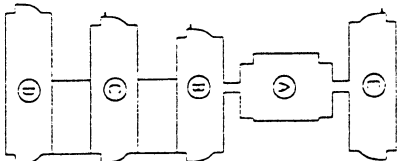
第一章 新建工程

建設部

NIKKEN SEKKEI
planners architects engineers

余興中顧問工程公司
H.C. YU & ASSOCIATES
consulting engineers

陳宗鵠建築師事務所
BRIAN T. CHEN
ARCHITECT & PARTNERS



株式會社
東京電機
電氣會社
地方公共團體
其他法人
個人

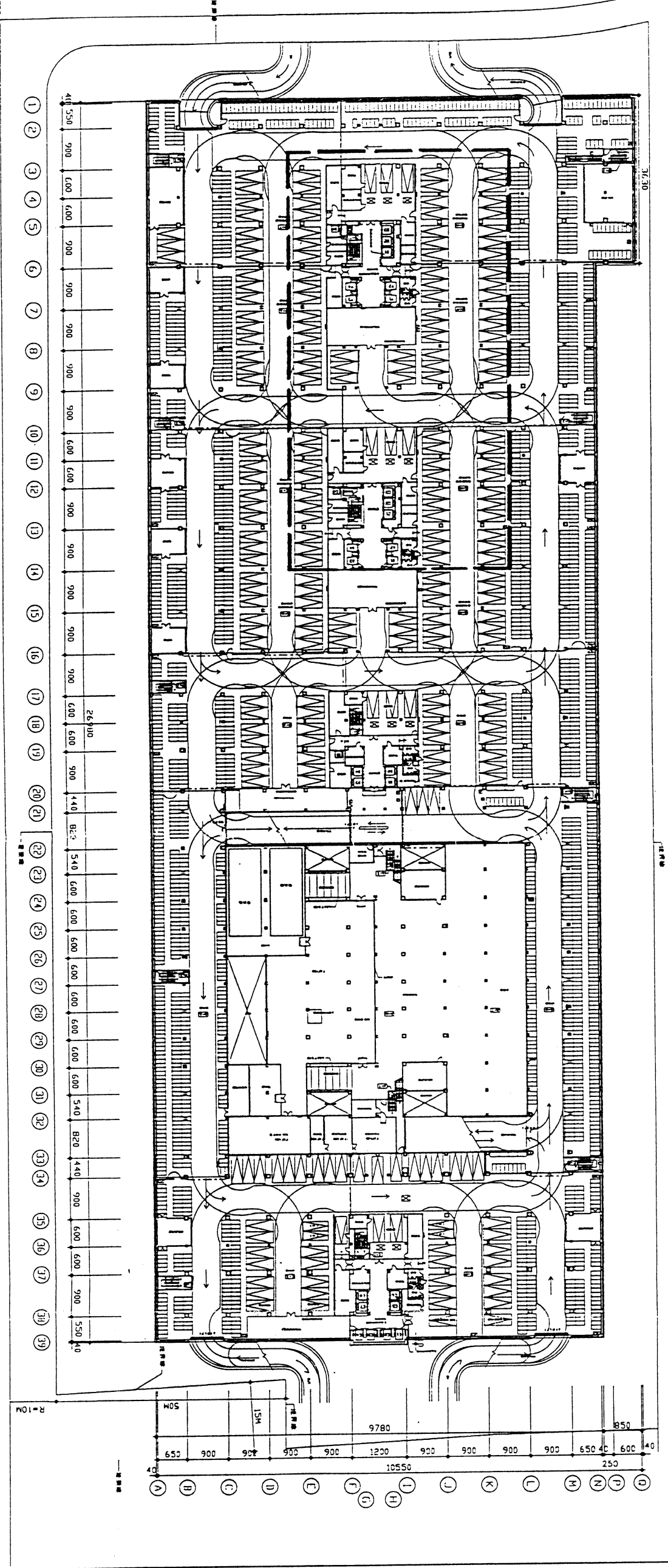
安全標網實
防火毯(鋪實)
防火毯(一小塊)
防火毯(一大塊)
防火毯(一小塊)
防火毯(一小塊)
防火毯(一小塊)
防火毯(一小塊)

[illegible]

ARTISTIVE
藝術
Critical
批判
Mission
使命綱攷
AIR-MAIL
通名
MAILBOX

全區地下一層平均數：當國

A4-4

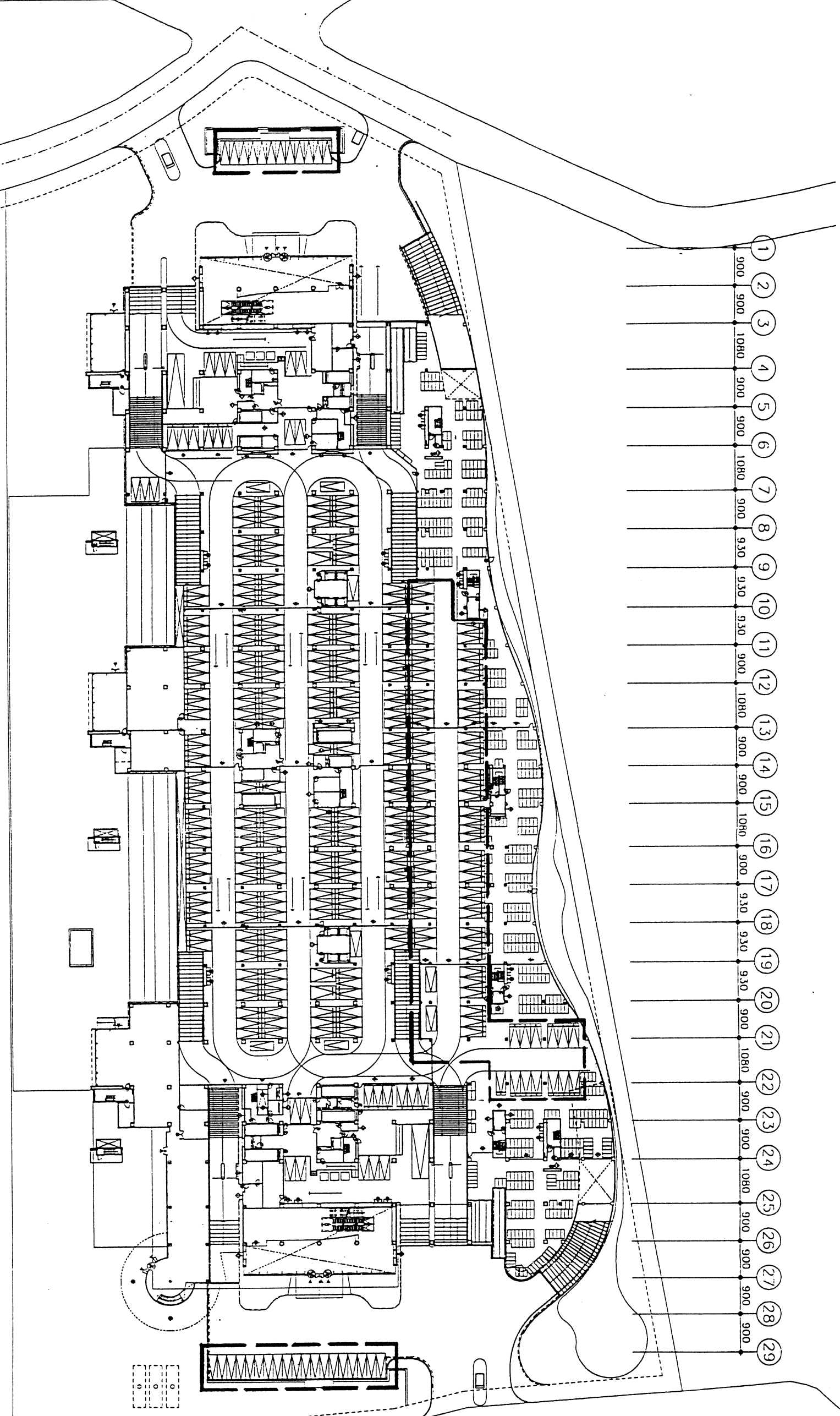


說明：1.增設平面汽車停車116輛

附圖一
一期地下一層增設汽車停車平面圖

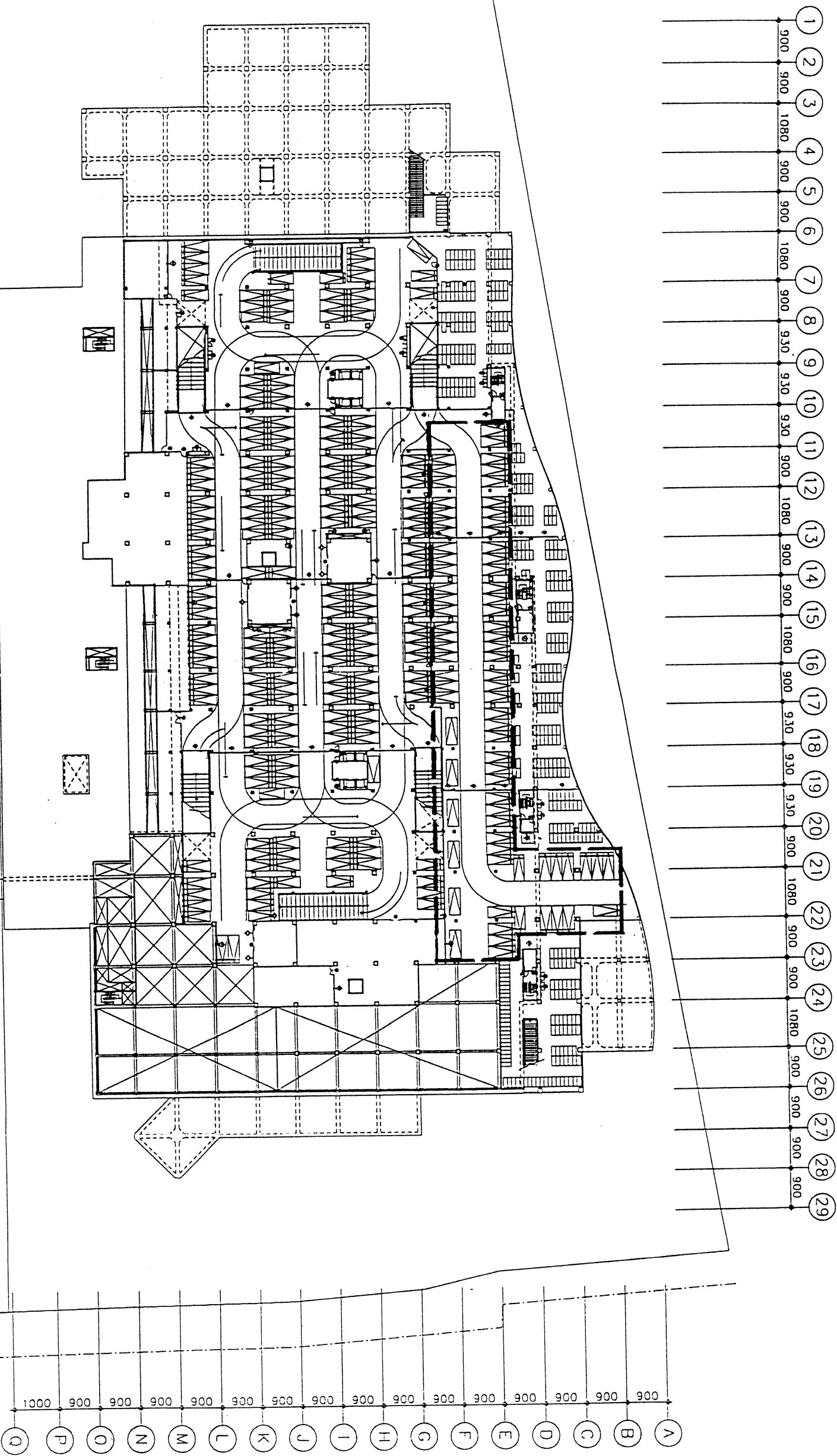
A 900
B 900
C 900
D 900
E 900
F 900
G 900
H 900
I 900
J 900
K 900
L 900
M 900
N 900
O 900
P 900
Q 1000

1 900
2 900
3 1080
4 900
5 900
6 1080
7 900
8 1080
9 930
10 930
11 930
12 900
13 1080
14 900
15 900
16 1080
17 900
18 930
19 930
20 930
21 900
22 1080
23 900
24 900
25 1080
26 900
27 900
28 900
29 900



說明：1. 平面汽車停車 335 輛，機車 535 輛
(室外 31 輛，室內 304 輛)
2. 原案設計汽車停車 226 輛
3. 增設汽車停車 109 輛

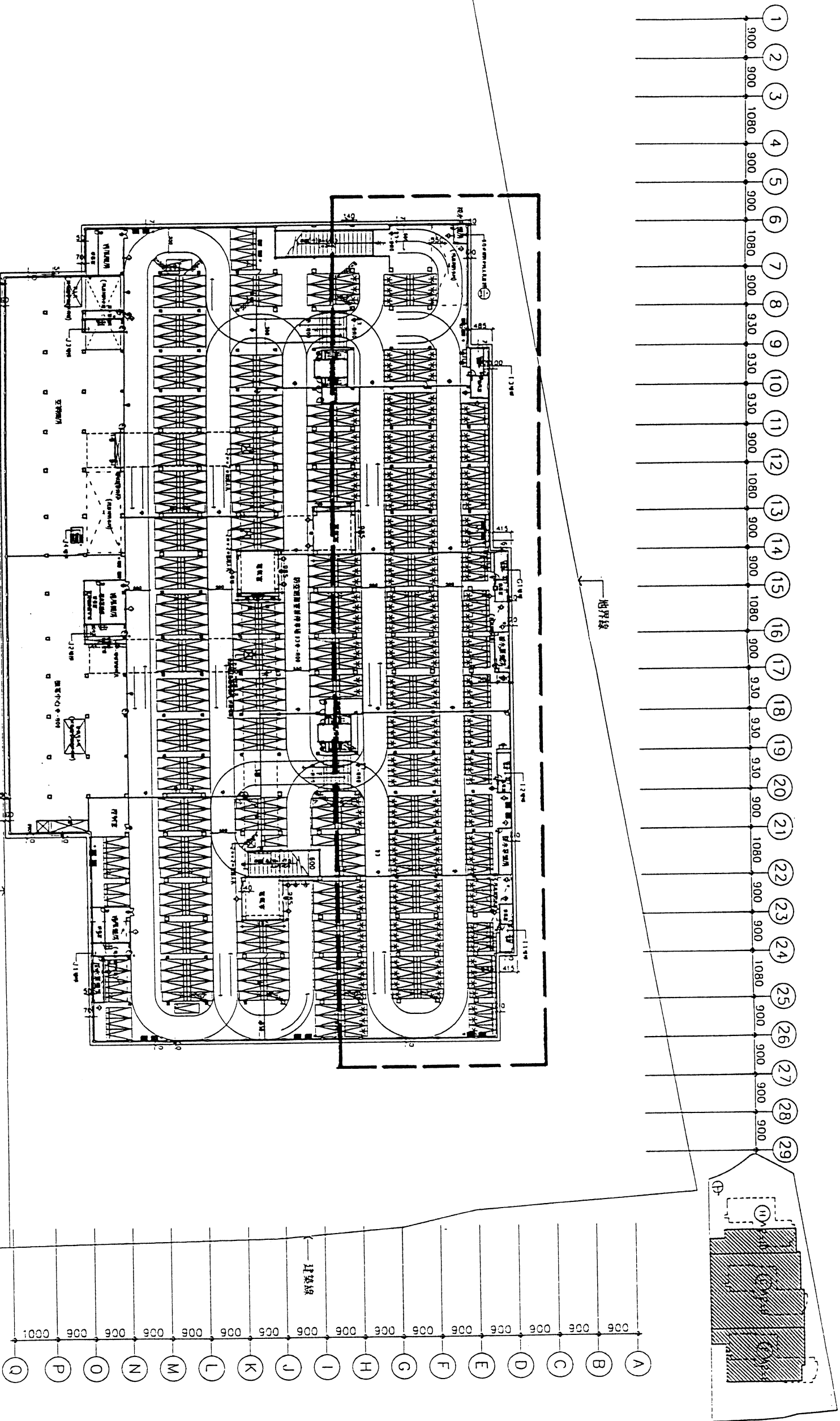
附圖二 二期一層增設汽車停車平面圖



- 說明：1.平面汽車停車 271 輛，機車 429 輛
2.原案設計汽車停車 196 輛
3.增設汽車停車 75 輛

附圖三

二期地下一層增設汽車停車平面圖



說明：1.機械式汽車停車 200×2=400 輛

平面式汽車停車 262 輛

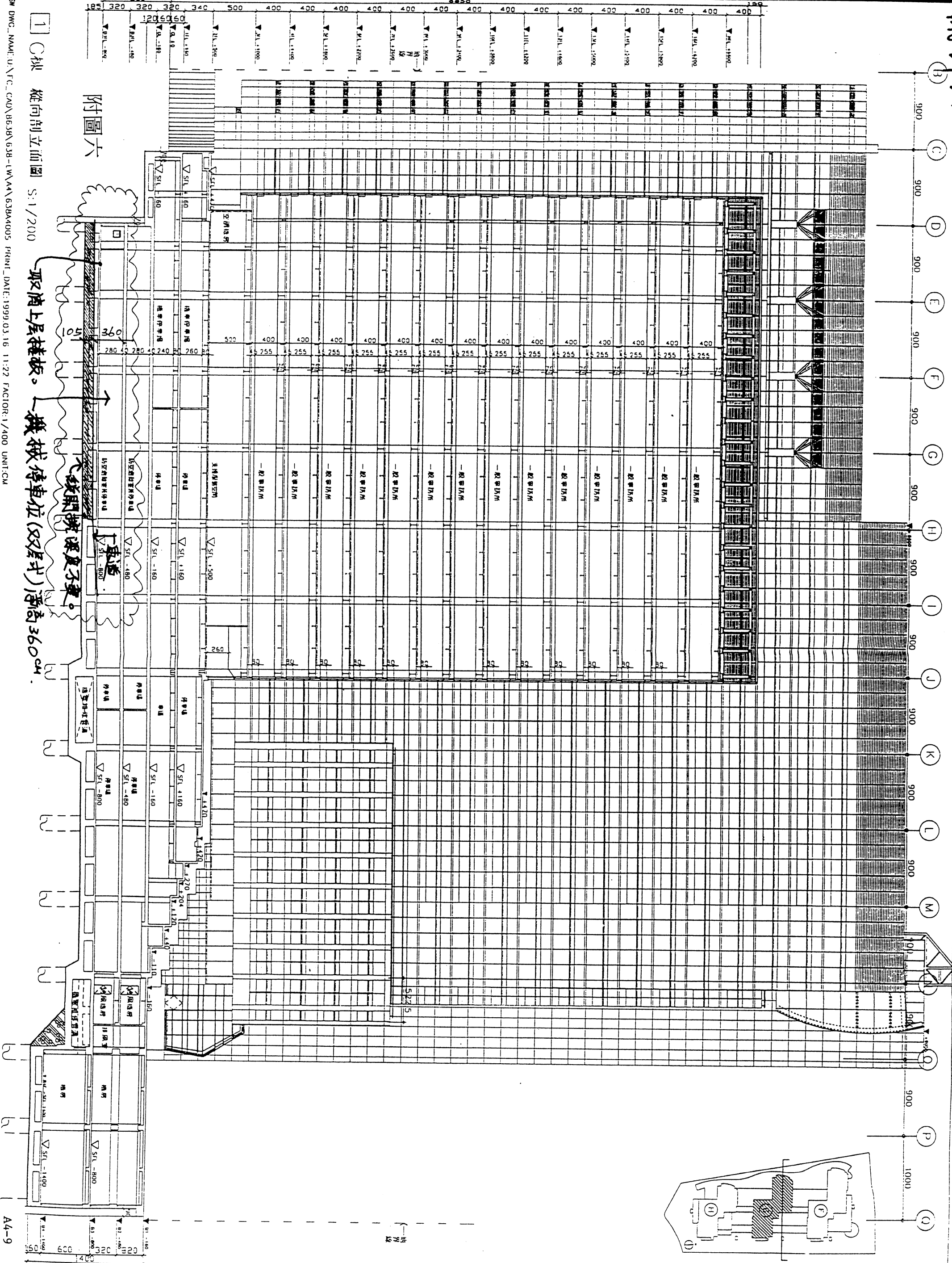
合計 662 輛

2.原案設計汽車停車 468 輛

3.增設汽車停車 194 輛

(※表雙層機械停車)

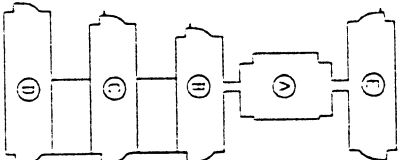
附圖四 二期地下三層增設汽車停車平面圖



日建設計
NIKEN SEKKEI
planners architects engineers

余興中顧問工程公司
H.C. YU & ASSOCIATES
consulting engineers

陳宗鵬建築師事務所
BRIAN T. CHEN
ARCHITECT & PARTNERS

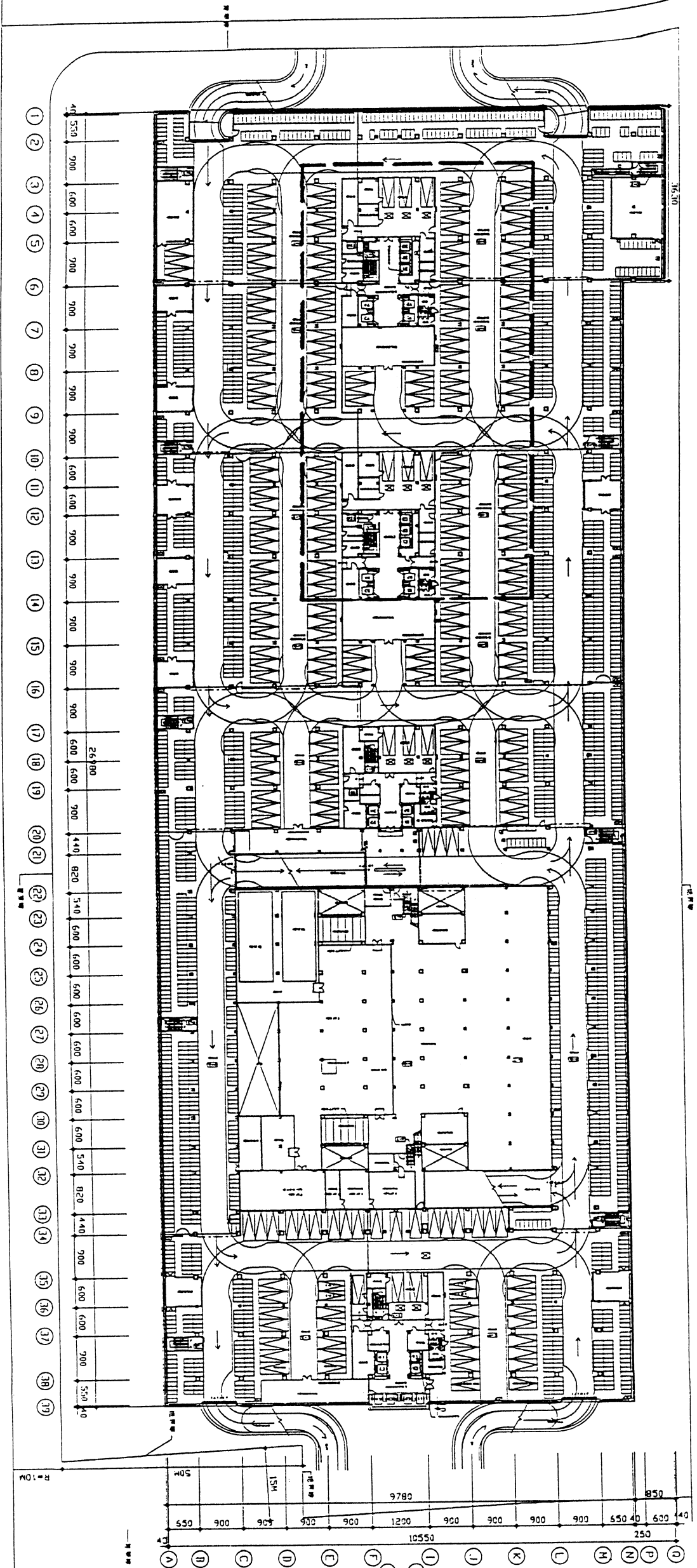


- [illegible]

日期	
姓名	
日期	
姓名	
日期	
姓名	
日期	
姓名	
日期	11-04-95
姓名	

全區地下一層平面西、東、南、北

Material	C.M.
11. 91 KCMF	1/1000
12. 91 KCMF	Al-0.3



說明：1.增設平面汽車停車 101 輛

附圖七 一期地下一層增設汽車停車平面圖

