

## 第六章

開發行為可能影響範圍之  
各種相關計畫及環境現況

## 第六章 開發行為可能影響範圍之各種相關計畫及環境現況

### 6.1 相關計畫

為深入瞭解「國立台灣大學醫學院附設兒童醫院」對該計畫場址可能產生之影響，特先就本計畫場址可能之影響範圍之各種相關計畫及環境現況加以說明，並據以做為評估之基準。以下就可能影響範圍之相關計畫及環境現況分別詳細說明如下：

#### 6.1.1 國立台灣大學醫學院西址北區規劃

國立台灣大學醫學院西址北區規劃係依據規劃理念及配合現地實況，規劃沿台大醫院西址中央走廊由北向南分期循序漸進予以整建。預計分為三期計劃如下：

##### 一、第一期工程：兒童醫院及機電中心

- (一)為減少第一期工程對現有院區的負面影響(減少原有建物之拆除，降低工地施工對院區使用的影響)，兒童醫院選定西址院區較空曠且遠離院區主入口之東北角，青島西路、中山南路口之角為興建位置。
- (二)機電中心規劃於兒童醫院西邊，原慢性病防治中心位址，除利於外線引進外，機電中心之能源動力可沿中央走廊之天花板傳輸至西址各棟建築。
- (三)中央走廊末端電中心地面層設一管制站，管制人員、車輛由青島西路進入西址校區。
- (四)因兒童醫院興建影響現有太平間及停車場使用，所以機電中心興建完成後太平間先開放使用，其餘空間初期作為停車空間。兒童醫院完成後再依次改為機電設施，包括污水處理設施及廢棄物處理設施等。

本期工程相關之工程項目如下：

- (一)拆除慢性病防治局及其附屬建築物，於該基地地下設置兒童醫院及西址使用之機電中心，初期先作為西址停車場使用。兒童醫院完成後再依次改為機電設施，包括污水處理及垃圾處理等。
- (二)拆除太平間、木工房、園藝房、車棚、清潔隊、垃圾處理場、冷凍庫房及部份連通廊道等。
- (三)興建兒童醫院
- (四)機電中心之地面層為管制中心佔地六十坪，為西址鄰青島西路商圈之主要出入口。

##### 二、第二期工程：藥學及護理大樓。

- (一)本期工程計劃興建築學及護理大樓供醫學院使用。由於醫學院需臨近大型的空地以供學生活動使用，其入口預計設於中山南路側，即設置於兒童醫院南則，臨接計劃中廣場，另因本期工程中可整理出較大且連續的可開挖範圍，擬於本期工程中提高開挖面積，以設置大型地下停車場進一步處理院區的停車需求。
- (二)主體建築與兒童醫院以中山走廊互相連接，避免造成互相間之壓迫感，並

塑造入口感覺。中山走廊一樓挑空，二樓連接。

本期工程之相關工程項目如下：

- (一)先期拆除餐廳、營養部、行政大樓北棟、供應社、氧氣房、部份走廊等。
- (二)興建藥學及護理大樓，於中山南側之廣場地下設置停車場。

### 三、第三期計劃—癌症及高齡醫療中心及教研大樓。

- (一)本期工程計劃興建癌症及高齡醫療中心供醫院使用。為配合捷運站之設置，入口處規劃設置於臨近公園路側之捷運站出口，如此使得供公眾使用的醫院可及性提高。
- (二)可與一、二、三期建築群圍繞校園核心廣場，使廣場共同使用，提供交流機會。
- (三)教研大樓，除地下四層為物資供應中心外，其地上建築有共用診療設備、教學實習討論室、研究病房、共同研究室及健康檢查病房。
- (四)癌症及高齡醫療中心與教研大樓間以醫療走廊相連接，內置共用診療設備，提供兒童醫院與台大醫院共同使用，一樓並設置十公尺寬通道連接校園廣場與醫療中心。

本期工程之相關工程項目如下：

- (一)拆除五東五西、六東六西病房、行政大樓、鍋爐房、部份走廊等。
- (二)興建癌症及高齡醫療中心及附屬建築，廣場地下興建停車場。
- (三)興建醫療走廊及教研大樓，如此則可使各期建物互相連接，並可強化中央走廊之意象。

北區三期工程完成後，西址之整建將暫告一段落，完成後將能分別滿足兒童醫院、醫院、醫學院之使用需求，並留設出一集中的大廣場供學生活動之用，以補東址缺乏活動空間之憾，並於廣場地下設置大型的停車場，以解決本區的停車問題，同時藉著各期工程的進行，將能配合首都核心區的計劃，逐步改善本區之都市景觀。

### 四、台大醫院西址整體規劃動線規劃設計原則：

#### (一)行車動線分析

##### 1.第一期兒童醫院

- (1)門診入口、急診出入口由中山南路及濟南路進出。
- (2)訪客停車由中山南路進入，由青島西路出。
- (3)員工停車進出均利用青島西路，避開尖峰時間中山南路公車專用道管制。
- (4)服務及太平間出入由青島西路，與員工停車時間分開，可分散交通量。
- (5)停車場設置兩處進口，一處出口，已可疏散車輛。徹底解決交通問題，須連通二期停車場，自中山南路、濟南路口疏散車潮，減低對中山南路之交通流量影響。
- (6)排班計程車以平行中山南路之退縮雙車道引道路側(往徐州路)排班，可解決和一般門診與急診之衝突點。

##### 2.第二期藥學及護理大樓

- (1)主要入口設於中山南路。

(2)停車場出入口設於中山南路側，疏散車輛有二方向可供選擇。

### 3.第三期癌症及高齡醫療中心

(1)出入口設於公園路及中山南路，其一出入口面臨公園路大門入口，鄰接捷運站出入口，有助於紓解未來擁擠之車潮、人潮。而其二出入口面臨中山南路，車輛可藉由第二期藥學及護理大樓之挑空設計，由中山南路之出入口進出。

(2)停車由公園路、襄陽路進出。其公園路出口有三方向可供選擇；南、北向可走公園路，往西可走襄陽路。往東側沿中山南路向信義路及凱達格蘭大道或自地下停車場出口向徐州路及濟南路方線疏散。

### (二)人行動線分析

1.西址校園外圍設有人行步道，公園路、青島西路及中山南路三條道路皆為台北市主要交通幹道，公車站牌密佈，公園路更有捷運站出入口，行人可經人行步道進入校門、經入口廣場進入校區。

2.由中山南路步入癌症及高齡醫療中心，除人行步道外尚有電扶梯走道直達大樓入口。

3.由於人車動線徹底分開，校園內之人行動線不受干擾，病患就診動線利用中央走廊而完成。

#### 4.一期:兒童醫院

行人由青島西路及中山南路接近，經由一樓廣場(親子公園)後進入，或由校門口經過中山走廊而進入。

#### 二期:藥學及護理大學

由中山南路直接進入校園廣場，或由校門口再經過中山走廊而進入。亦可經由青島西路之門禁管制中心，穿越校園廣場而進入。

#### 三期:癌症及高齡醫療中心

行人由公園路之捷運站下車後即可接近，或穿越二期藥護大樓進入，或經由青島西路之門禁管制中心，穿越校園廣場再進入。

### (三)物流動線

#### 1.能源動線

未來西址北區整建告一落後，其各棟所須之能源動力可由機電中心輸出，其管線經由中央走廊之B1F、B2F、B5F天花板之貓道將動力輸出。

2.各棟之廢棄物品可利用中央走廊B2F傳送至機電中心「感染性廢棄物處理中心」，至於由校園外進入之物品，經由機電中心之車道抵達教研大樓之B2F後，以此為轉送集散地，再經由中央走廊運送至各棟建物以供使用。

## 6.1.2 相關建設計畫

### 一、台北車站特定區主要計畫

位於場址西北側之台北車站特定區是為配合台北市區鐵路地下化工程及台北地區大眾捷運系統，台北車站、台汽車站、大眾捷運系統車站、公車轉運場站、

廣場及停車場、面積約四十六公頃，其土地使用主要規劃有商業用地約十二公頃，交通用地約十六公頃及其他各項公共設施用地，預估容納入口1,696人，粗密度為每公頃36.62人，其主要內容在有效利用鐵路地下化後新生土地，以促進中心地區之再發展，改善都市環境，建立本地區成為台北市交通運輸中心。

## 二、大同區再發展計畫

鄰近本場址中正區旁之大同區再發展計畫研選北（圓山捷運站附近地區）、中（迪化街、延平北路商圈及淡水河遊憩系統）、南（台北車站特定專用區結合南京西路圓環商圈）三處地區為發展核心區。其主要內容包括有：

- (一)促進舊市區再開發利用，健全地區土地使用機能，提高公共設施服務水準。
- (二)加強環境整頓與管理，提昇生活環境品質，美化都市景觀。
- (三)有效運用歷史人文資源，結合民俗文化活動，創造本區獨特風格。

## 三、「中山南北路文化彩帶」規劃

中山南北路為台北市重要南北向主幹道，亦為早期西區最繁華，街區優美之都市軸帶之一，其貫穿台北市最要之文化商業區，沿街面佇立各具歷史特色的建築物。台北市政府特規劃此區成為「文化彩帶」。以圓山飯店為北端起點，沿中山南北路，南至中正紀念堂進深一、二街區，構成整個文化軸帶，而本計畫場址即位於此文化彩帶南端，在區位上有顯著的地理位置。

「文化彩帶」其規劃主要以中山南北路線上各重要文化據點為主，形成特色。各主要據點如下：

- 1.圓山飯店：依山傍水是台北市接待外賓之重要場所、
- 2.台北市立美術館：提供美術展覽、藝文活動之會館、
- 3.台北市立兒童育樂中心：展示傳統建築之美與未來科技風貌、
- 4.中華舞蹈社：舞蹈表演之發源地、
- 5.國父史蹟紀念館：文物展覽館、
- 6.監察院、教育部、外交部、總統府：優美歷史建築物群及政府行政特區、
- 7.東門：台北城垣重要城門遺跡、
- 8.中央圖書館：是我國最高之為文化圖書寶庫、
- 9.中正紀念堂及廣場：為台北市最具紀念意義及最大之都市廣場所在，且臨國家劇院及國家音樂廳，是重要文化活動區。

## 四、首都核心區歷史保存與再發展計畫

首都核心區涵蓋範圍為忠孝西路、中華路、愛國西路和中山南路所框住之長方形區域，即俗稱「城市」地區以及它相鄰的區域，面積約計300公頃，在此範圍內，其重要古蹟資源包括舊城垣道址四處，古街坊遺址十三處，古城門四座及古蹟建築物十九處，構成台灣僅有最完整的府城古蹟資源，至今仍是政治行政中樞、重要的交通轉運及商業中心，本計畫場址即位於本區之東北隅，本計畫的興建與首都核心區有著密切的關連性。

台北市政府都市發展局於民國八十四年起，將此特定範圍區域定名為「首都核心區」，並展開都市設計與規劃工作，其目標包括有1.形塑首都意象；強化其中心地位。2.保存歷史風貌；重顯台北域的特色。3.引入公共性的活動；創造人性化的空間。4.振興市街性的商業；活化地區的功能，其中規劃執行計畫有1.建立本區為都市計畫系下的「特定區」，整合並修定本區內既有主要計畫及特定專用區計畫，綜合各計畫目標，調整都市計畫內容與開發管制手段。2.檢討並調整本區

周邊既有的都市管制項目：包括有(1)台北車站特定專用區的都市設計準則。(2)西門地區沿中華路兩側的街廓及開發管制。(3)總統府西向視覺軸線高度管制計畫。3.歷史保存方案。4.交通整治計畫。5.實施開發控制—執行都市設計審議程序：列定本區內及周邊地區之公共工程設與公私建築開發，應循都市設計審議許可。

在「首都核心區歷史保存與再發展政策綱領」中所提及之行動方案中，特將與協商台大醫院之長程發展計畫列入專題之中，顯見本開發計畫與首都核心區計畫有著密切之相關性。

### 6.1.3 交通建設計畫

#### 一、捷運新店線

捷運新店線為台北市都會區大眾捷運系統初期路網的一環，採高運量系統及地下化建造，主線長10.3公里，設計十一個車站。主線北起台大醫院沿公園路至愛國西路轉入羅斯福路，經羅斯福路一～六段至北新路往南至新店市新店站，全線採地下化興建，預計可於民國八十八年底完工通車，計畫場址附近捷運系統及車站如圖6.1.3-1。

#### 二、捷運南港線（藍線）

捷運南港線為台北都會區大眾捷運系統初期路網的一環，採高運量捷運系統及地下方式建造，長度為11.5公里，沿線設置十二個車站，昆陽站以西（含南港機廠均已發包施工，預定可於民國九十年中完工通車。台北市政府捷運工程局計畫將甚延伸至南港公園，加設BL17與BL18二站，昆陽站至南港公園站建議採用地下化興建，但受高速鐵路與鐵路地下化（南港專案）之影響，目前相關規劃設計資料與時程均未定案。

#### 三、捷運信義線（紅線）

捷運信義線為台北都會區大眾捷運系統後續發展路網之一，由淡水線中正紀念堂站起，向東經愛國東路、杭州南路、金山南路、信義路至信義計畫區為止，採高運量捷運系統，長度為七公里，路線在金山南路與中和線交會，在復興南路口則與木柵線交會。

#### 四、捷運板橋線

捷運板橋線為台北市都會區大眾捷運系統初期路網的一環，全線採地下化建造，沿中華路、和平西路三段地下穿越新店溪至板橋文化路一～二段至板橋車站特定區再沿南雅南路、公館溝、中央路至土城，本線長約12.6公里，並設計九個車站，預計可於民國九十年中完工通車。

#### 五、東西向快速道路

東西向快速道路西起於鄭州路、環河北路口，設匝道銜接忠孝大橋及環南快速道路之北向線；向東經鄭州路拓寬工程，縱貫鐵路至光復南路口後分為南北兩線，南線循台北機廠南側界線高架向東跨基隆路接永吉路；北線則利用松山專案道路至基隆路正氣橋接麥帥公路，全線採高架形式，長約6.4公里，與松山專案重疊之金山北路至光復南路長約2.7公里的路段採共構方式建築。道路地下層將採多

圖6.1.3-1 計畫場址附近捷運系統圖



附表五 開發行為可能影響範圍之各種相關計畫（包含規劃中、  
 施工中及已完成之各工程或區位計畫）

範圍	計畫名稱	主管單位	完成時間	相互關係
開發場所內	國立台灣大學醫學院西址北區規劃	國立台灣大學	民國 98 年	西址北區規劃係台大醫院沿中央走廊由北向南分期循序漸進予以整建，預計分三期計畫包括：第一期工程（兒童醫院及機電中心）；第二期工程（藥學及護理大樓）；第三期工程（癌症及高齡醫療中心及教研大樓）。整建目標在提供國人更好的醫療品質，並提供一個具多元化功能及具有場所認同感之西址校區，進一步使台大西址校園成為台北都會區校園空間建築之典範。
	1.台北車站特定區主要計畫	台北市政府	民國82年公告 實施~迄今	位於場址西北側之台北車站特定區面積約 46 公頃，主要規劃有商業用地約 12 公頃，交通用地約 16 公頃，主要內容有效利用鐵路地下化後土地，以促進中心地區之再發展，改善都市環境，提供本區完善交通規劃。
	2.捷運新店線	台北市政府捷 運局	民國 88 年	捷運新店線為台北都會區大眾捷運系統初期路網之一，採高運量系統及地下化建造，主線長 10.3 公里，設計 11 個車站，於場址西南側，公園路設有公園站，正式通車啓用後，將有助於疏解場址通往新店地區交通負荷。
	3.捷運南港線	台北市政府捷 運局	民國 90 年	捷運南港線為台北都會區大眾捷運系統初期路網之一，採高運量捷運系統及地下方式建造，長度 11.5 公里，設置 12 個車站，於場址北側忠孝西路台北車站設有捷運車站，正式通車後有助於疏解場址往台北市東區、松山、南港之交通負荷。
	4.東西向快速道路	台北市政府	民國 90 年	東西向快速道路西起鄭州路、環河北路，設有匝道接忠孝大橋及環南快速道路之北向線，向東分為南北兩線，南接永吉路，北接參帥公路，東西向快速道路完工後，可提供相當於 2.5 條忠孝東路之車行容量，可大幅減輕台北市現有東西向之交通負荷，本路線距場址僅約 1 公里，將來就診民眾可利用本高架快速道路向西通往三重、五股，向東通往松山、信義、南港等地區。
半徑十公里範圍內	5.首都核心区區規劃	台北市政府都 市發展局	民國 84 年起 訂定~迄今	本場址位於「首都核心区」規劃範圍內，在「首都核心区歷史保存與再發展政策綱領」中將與協商台大醫院之長程發展計畫列入專題討論中，並訂定「實施開發管制一執行都市設計審議程序」，換言之將來本計畫案需經台北市府都發局審議通過後才可實施開發。

註：本表係摘要說明，細節分諸於環境影響說明書中詳述。  
 資料來源：本計畫整理。

目標使用，其中鄭州路、塔城街與公園路段與中華路地下街第四經營區共構；由西寧北路至金山北路（不含前述共構路段）將開挖二層，未來可供1,681部小車停放，與地鐵共構段則於地鐵隧道上方加設一至二層停車場，由建國北路至延吉街可停381部小車，沿線並將設置台北市第一條共同管溝。

東西向快速道路完工後，約可提供台北市東西向交通相當於2.5條忠孝東路之車行容量，可大幅減輕台北市現有東西向之交通負荷。本工程預計民國90年以前完工通車，現有南線已完工通車。

## 6.2 物化環境

### 6.2.1 氣象

本計畫場址位於台北市中正區，開發場址鄰近地區之區域氣象資料係根據相距約一·五公里之中央氣象局台北氣象測站(北緯 $25^{\circ} 02'$ ，東經 $121^{\circ} 30'$ )之觀測資料，統計民國70年至85年16年期間各項氣象資料(如附錄三)，其結果整理示如表6.2.1-1。以下就本區域氣象狀況說明如下：

#### 一、氣溫

台北地區近16年之年平均氣溫為 $22.7^{\circ}\text{C}$ ，各月平均氣溫介於 $15.9^{\circ}\text{C}$ 至 $29.5^{\circ}\text{C}$ 之間，其中以七月份之月平均氣溫為全年最高，歷年測值約介於 $29.0^{\circ}\text{C}$ 至 $30.6^{\circ}\text{C}$ 間，而一月份為全年最低溫，歷年之月平均氣溫介於 $14.8^{\circ}\text{C}$ 至 $16.4^{\circ}\text{C}$ 間；平均最高溫之年平均值為 $26.6^{\circ}\text{C}$ ，平均最低溫之年平均值為 $19.6^{\circ}\text{C}$ 。

#### 二、風向與風速

台北地區之地面風全年除七月以南東南風(SES)為最多風向外，其餘各月均以東北東風(ENE)及東風(E)為最多風向，附圖3-7為台北氣象測站民國70年至84年之風花圖，圖6.2.1-1為民國80年至85年之風花圖。就季節而言，春、秋、冬三季以吹東北東風(ENE)及東風(E)的頻率最高，而夏季則有南南東風(SSE)及南風(S)的吹拂。各月之平均風速介於 $2.3\text{m/sec}$ 至 $3.6\text{m/sec}$ 之間，年平均風速為 $2.9\text{m/sec}$ ，最大風速出現在民國76年8月份，最大風速 $20.6\text{m/sec}$ ，風向為西南西風(WSW)。

#### 三、相對濕度

台北地區各月平均濕度之年平均值為 $77.4\%$ ，全年以二月之月平均濕度 $81.7\%$ 最高，而以八月份之平均濕度 $74.4\%$ 為最低。就季節而言，以春季(3月~5月)濕度較高，約介於 $78.6\%$ 至 $81.7\%$ ，而以夏季(6月~8月)之濕度較低，月平均濕度介於 $74.4\%$ 至 $77.8\%$ 之間。

#### 四、降水量

台北地區近16年之年平均降水量達 $2310.5\text{mm}$ ，其中九月份平均降水量達 $317.1\text{mm}$ 為全年最高，而以12月份的 $63.1\text{mm}$ 為全年最低月平均降水量。近六年(民國80年至85年)之年降水量介於 $1716.7\text{mm}$ 至 $2391.9\text{mm}$ 之間，其中以民國84年之年降水量最低，全年僅有 $1716.7\text{mm}$ 。全年降水量大於 $0.1\text{mm}$ 的日數為 $179.2$ 日，佔全年的 $49.1\%$ ，每年3至9月的降水量較多，約佔全年降水量的 $78\%$ 左右，而由10

表 6.2.1-1 台北氣象測站年氣象資料統計表

月 份	氣溫(°C)			風(m/sec)				相對 濕度 (%)	降水量			蒸發 量		日照		氣壓 (毫巴)	平均 雲量
	平 均	平均		最 多 風 向	最 大		總 計 (mm)		日 最 大 值 (mm)	降 水 日 數 總 計 (日)	時 數 (小 時)	日 照 率 (%)					
		最 高	最 低		風 速	風 向											
1	15.9	18.9	13.3	2.9	ENE	9.8	ENE	79.3	50.1	15.7	52.4	79.8	24.0	1020.4	8.0		
2	15.9	18.8	12.6	2.9	ENE	10.4	ENE	188.1	95.2	17.6	48.4	62.8	19.7	1018.6	8.6		
3	18.0	22.8	15.4	2.7	ENE	11.8	E	197.8	88.0	18.1	63.1	80.0	21.5	1016.3	8.5		
4	21.5	25.4	16.3	2.7	ENE	12.3	WSW	189.7	87.0	15.9	79.1	90.5	23.7	1012.6	8.5		
5	24.9	28.8	20.9	2.6	ENE	10.8	E	241.3	102.2	16.8	97.4	104.5	25.3	1009.1	8.3		
6	27.7	33.9	24.6	2.4	ENE	11.0	NNE	303.1	248.5	15.7	110.7	125.4	30.7	1005.5	7.9		
7	29.5	34.0	26.0	2.3	SES	18.2	E	275.4	306.0	12.8	143.3	181.4	43.3	1005.3	6.9		
8	29.1	33.5	25.1	2.6	ENE	20.6	WSW	279.6	160.0	14.2	140.1	189.1	47.0	1004.0	6.7		
9	27.2	31.3	24.6	3.0	ENE	17.3	E	317.1	178.5	14.4	115.3	154.1	41.8	1008.4	6.7		
10	24.3	27.6	22.1	3.6	ENE	13.7	WNW	99.6	222.0	12.0	96.7	127.0	35.4	1014.0	7.1		
11	21.1	24.0	19.0	3.5	ENE	10.8	E	76.4	72.5	13.3	72.8	100.5	32.6	1017.7	7.5		
12	17.6	20.3	15.1	3.1	ENE	10.4	ENE	63.1	66.5	12.7	59.8	90.1	27.6	1020.7	7.6		
年	22.7	26.6	19.6	2.9	ENE	20.6	WSW	2310.5	306.0	179.2	1079.1	1384.9	31.0	1012.7	7.7		

註：統計民國 70 年至 85 年氣象資料所得數據。

資料來源：中央氣象局，「氣候資料年報」，民國七十年至八十五年。

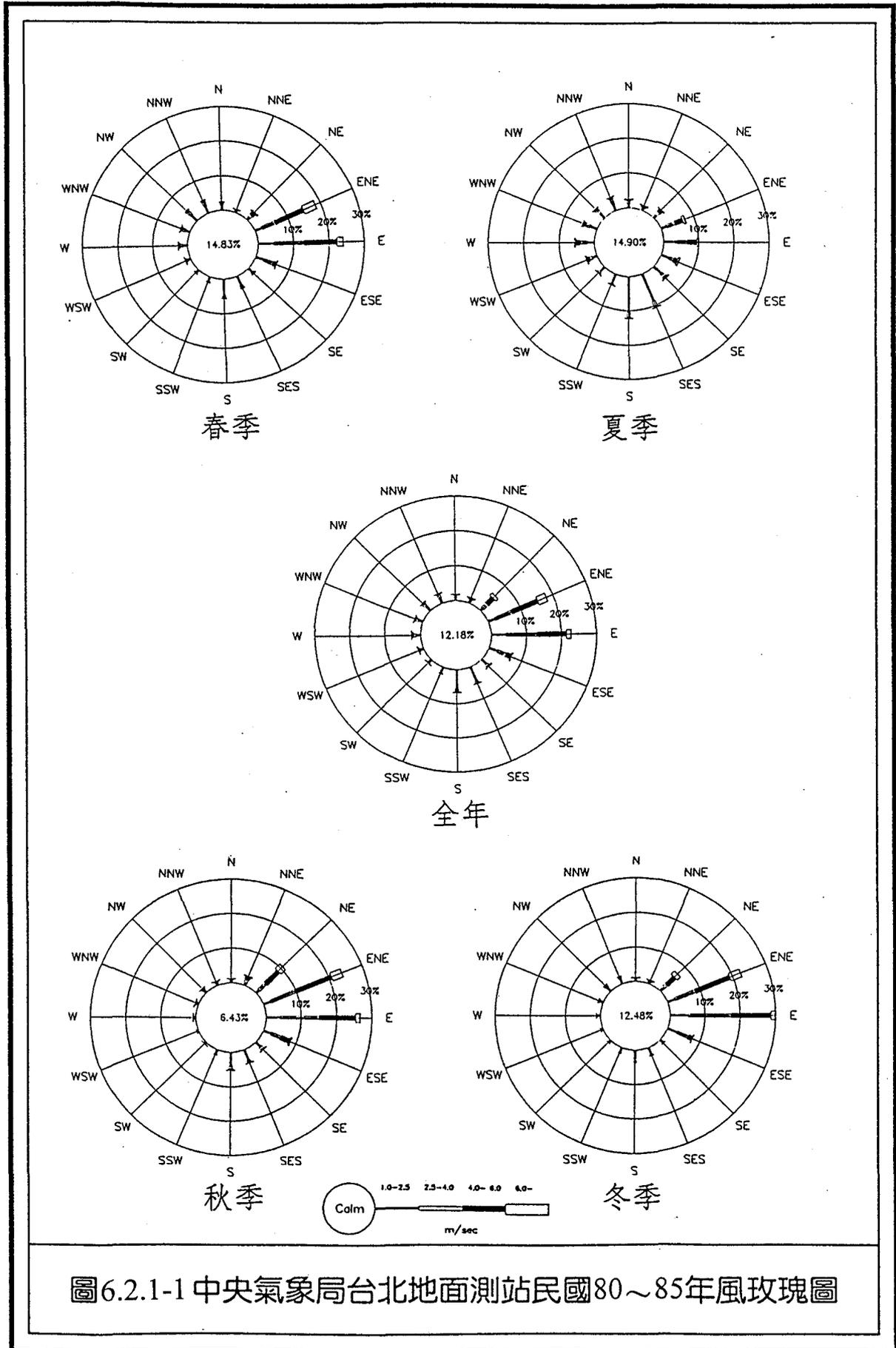


圖6.2.1-1 中央氣象局台北地面測站民國80~85年風玫瑰圖

月至翌年2月的降水量則相對較少，約佔全年之22%。最大日降水量出現於民國70年7月19日，其降水量高達306.0mm。

#### 五、蒸發量

台北地區全年總蒸發量平均值為1079.1mm，最大月蒸發量為143.3mm(七月份)，最小則發生在2月份，月蒸發量平均值為48.4mm。

#### 六、日照

台北地區全年總日照時數平均值為1384.9小時，年日照率平均值約31%，其中以八月份的日照時數及日照率為最高，約為189.1小時及47%，而以2月份62.5小時及19.7%的日照時數及日照率為全年最小。

#### 七、氣壓

台北地區近15年之年平均氣壓為1012.7毫巴，歷年各月之平均氣壓介於1004.0毫巴(8月)至1020.7毫巴(12月)之間；就季節來看，以冬季(12月~2月)的各月平均氣壓較高，約介於1018.6毫巴至1020.7毫巴之間，而以夏季(6月~8月)之月平均氣壓1004.0毫巴至1005.5毫巴為最低。

#### 八、雲量

雲量係採十分量法計算，若雲量小於1者為碧空，1至5之間者為疏雲，6至9之間則為裂雲，若雲量大於9者則為密雲。台北地區近15年之年平均雲量為7.7，其天空狀況屬裂雲，最大雲量8.6出現在2月至4月，最小雲量6.7則出現在8月份。

#### 九、颱風

統計自民前14年至民國84年共357次侵襲台灣地區之颱風，其路徑可概略分為六大類(如圖6.2.1-2)，其中對本計畫場址所在之台北地區影響較大者為路徑1及路徑4。路徑1的發生機率为26.1%、路徑4的發生機率为12.3%，二者合計每年發生機率为38.4%，平均每年會有1.38次之侵台颱風影響到台北地區。

#### 十、穩定度

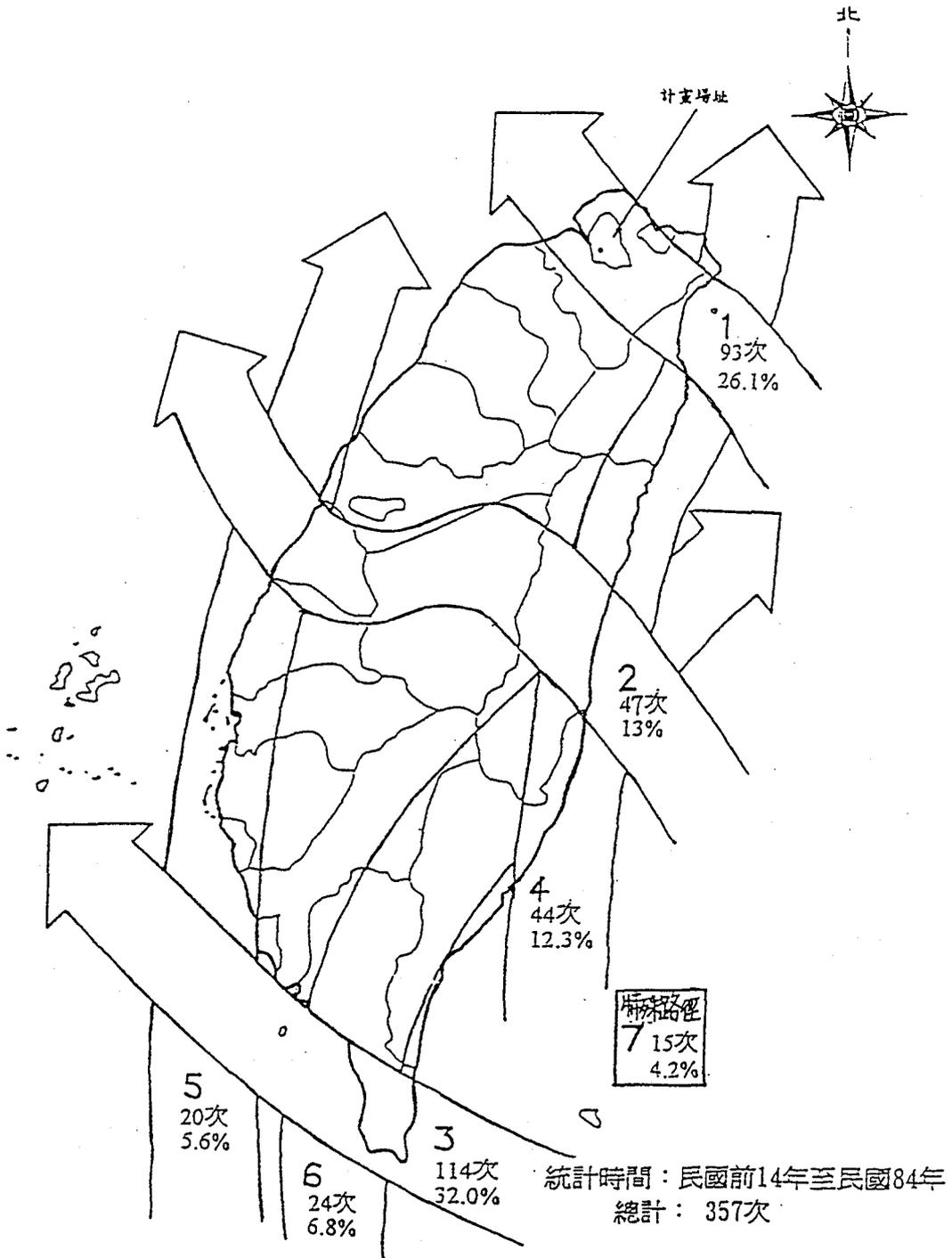
附表3-17為中央氣象局台北氣象測站民國80年至85年期間穩定度分類統計表，結果顯示以夏季發生不穩定(ABC)之百分比12.24%為最高，依次為秋季7.74%、春季6.21%及冬季4.97%，顯示夏季污染物擴散潛勢較強。

#### 十一、混合層高度

附圖3-7為台北測站民國80年至85年逐時混合層高度變化，結果顯示中午11時至14時混合層高度最高；以季節區分平均混合層高度，則以夏季混合層平均高度最高，顯示夏季污染物擴散潛勢較佳，冬季污染物擴散潛勢最差。

## 6.2.2 空氣品質

為充分瞭解計畫場址及附近區域之空氣品質狀況，依據「開發行為環境影響評估作業準則」規定，收集開發場址周界半徑五公里內之空氣品質測站及於民國86年9月及10月辦理2次場址現地空氣品質調查(圖如6.2.2-1，檢測資料如附錄五)，分析場址半徑五公里內之環保署空氣品質測站計有中山站(距離2212公尺)、萬華站(距離2534公尺)及古亭站(距離2872公尺)，環保局空氣品質測站計有中山北路



資料來源：中央氣象局。

圖6.2.1-2 侵襲台灣地區颱風路徑圖

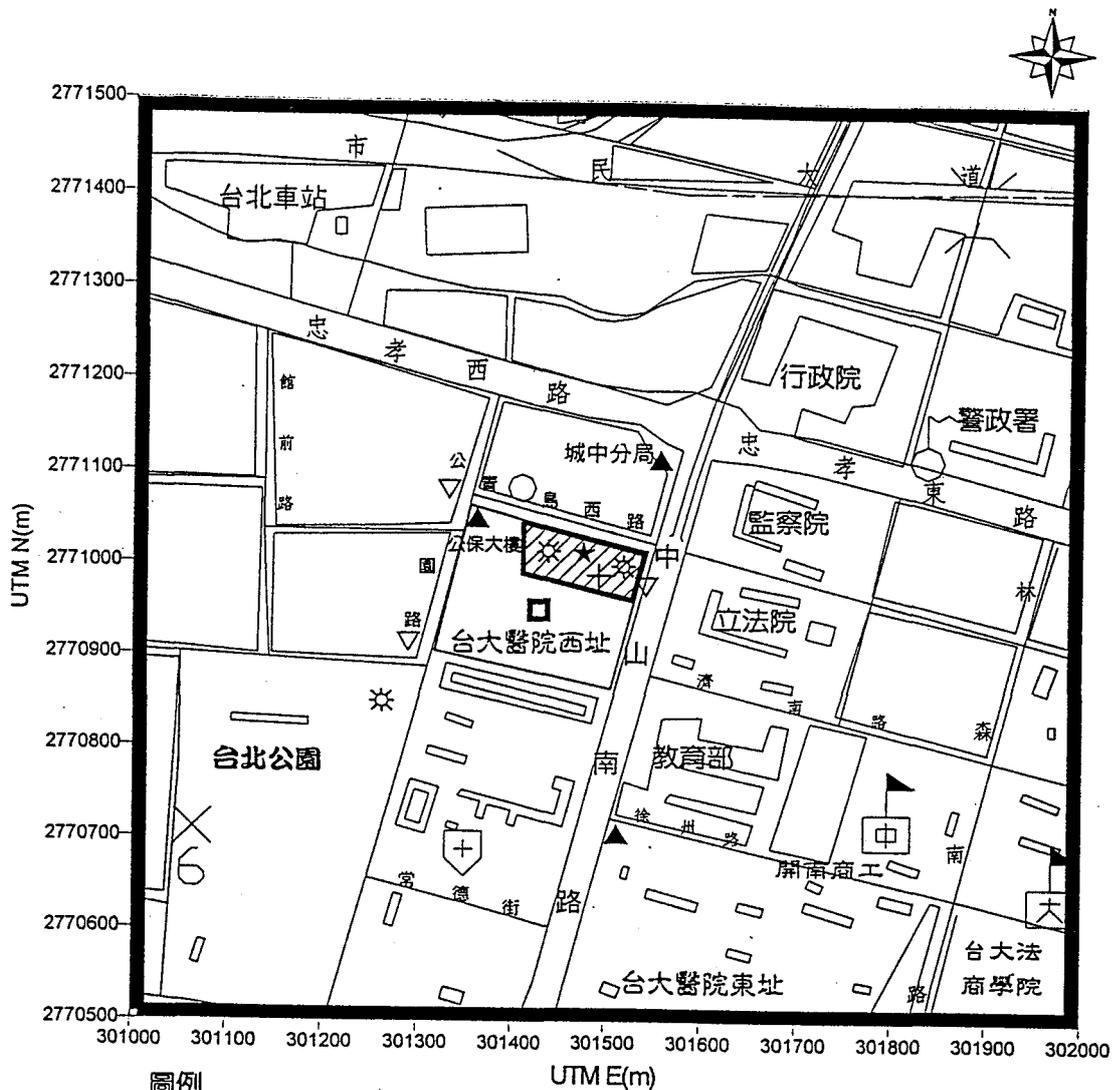


圖6.2.2-1 本計畫環境現場調查測站位置圖

站(距離1018公尺)、承德路口站(距離1154公尺)、除環保局測站為交通測站不予考慮外，參考風玫瑰圖盛行風向可推斷環保署中山站可代表場址，萬華及古亭站可代表下風處。同時亦整理並分析民國83年~85年行政院環保署設於台北市士林、中山、萬華、古亭、松山及大同六測站及台北市政府環境保護局設置之古亭、松山、木柵、內湖、南港及大直等六個測站(基本資料如附表3-18)之空氣品質監測資料(如附錄三)，上述空氣品質自動監測站位置如附圖3-8，茲將民國85年空氣品質監測紀錄(如表6.2.2-1)及計畫場址空氣品質調查結果(如表6.2.2-2)說明如下：

### 一、懸浮微粒(PM<sub>10</sub>)

懸浮微粒係指粒徑在10微米以下之固體或液體粒子，又可稱為浮微游塵，主要來自燃燒過程、道路揚塵、車輛廢氣、營建施工等。由於顆粒微小，能深入人體肺部深處，會對呼吸器官造成不良影響。

環保署中山站懸浮微粒民國85年日平均最大值188.2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，年平均值51.8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，下風處萬華站日平均最大值210.6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，年平均值49.3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；古亭站日平均最大值232.3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，年平均值54.8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，日平均最大值均不合法規標準，年平均值均可符合法規標準，另由現場調查場址2次空氣品質結果，懸浮微粒24小時平均值介於74~111  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 或總懸浮微粒24小時平均值介於164~221  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 之間，均符合法規標準。由逐月變化趨勢顯示懸浮微粒易在春初及冬季(一月至三月及十一月至十二月)受大陸性高氣壓影響，當緩慢移動之高壓系統出海，出現氣壓梯度較弱之天氣型態，將產生低風速及近地層逆溫等現象，導至低層氣流近似停滯，懸浮微粒易累積而無法向外擴散，進一步統計台北地區民國85年之懸浮微粒全年平均濃度介於49.2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (士林站)至83.2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (大同站)，均未超過法規值65  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。環保局測站年平均值介於34.5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (木柵站)至85  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (南港站)，以南港站85  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 超過法規值，其餘雖未超出標準值，但仍接近法規值，顯示台北地區空氣品質受懸浮微粒(PM<sub>10</sub>)的影響頗大，經公告後目前台北市12個行政區均為懸浮微粒三級管制區。

### 二、二氧化硫

二氧化硫主要係含硫燃料燃燒產生，其為無色、有刺激性臭味的氣體，微溶於水，為引起雨水酸化的主要原因之一，對於人體眼部和呼吸道粘膜具有刺激性，若與其它污染物共同存在，尤其是懸浮微粒和臭氧，將會產生比污染物個別作用的總和更嚴重的影響。

本計畫於民國86年9月及11月之現場調查結果顯示，二氧化硫不論是最大小時平均值29ppb或是日平均值10ppb均較空氣品質標準之小時平均值250ppb、日平均值100ppb為低；另本場址附近環保署中山站，民國85年二氧化硫小時最大值75.4ppb，年平均值為6.3ppb，下風處萬華站小時最大值59.9ppb，年平均20.3ppb及古亭站小時最大值67ppb，年平均值14.8ppb，其餘各測站之二氧化硫年平均值介於3.9ppb(士林站)至12.6ppb(大同站)，均符合空氣品質標準，顯示場址鄰近區域及台北地區之二氧化硫污染情形尚不嚴重。

### 三、二氧化氮

表 6.2.2-1 台北市民國 85 年空氣品質監測資料統計

位置	項次	PM <sub>10</sub> ( $\mu$ g/m <sup>3</sup> )			SO <sub>2</sub> (ppb)			NO <sub>2</sub> (ppb)			CO(ppm)			O <sub>3</sub> (ppb)		
		年平均	日平均最大	小時最大	年平均	小時最大	小時最大	年平均	小時最大	小時最大	8小時平均最大	小時最大	8小時平均最大	小時最大	小時最大	
環保署 (1)	士林站	49.2	216.8	48	13.3	48	20.4	143.5	5.2	7.2	73.3	121.3				
	中山站	51.8	188.2	75.4	21.7	75.4	35.3	246.6	6.8	10.3	86.2	151				
	萬華站	49.3	210.6	59.9	20.3	59.9	30.1	226.7	6.4	12.7	94.5	182.3				
	古亭站	54.8	232.3	67	14.8	67	33.9	249.4	6.2	9.3	105.6	165.9				
	松山站	52	208.6	89.2	18.5	89.2	32.3	177	4.5	6.3	80.2	169.8				
環保局 (2)	大同站	63.2	155.5	89.5	29.9	89.5	50.6	278.3	12.4	10.5	—	—				
	古亭站	54.6	219.7	48.0	17.6	48.0	31.1	291.0	9.6	1.05	155.2	371.0				
	松山站	—	—	154.0	47.9	154.0	29.3	414.0	5.4	8.0	79.1	131.0				
	木柵站	34.5	81.5	98.0	60.0	98.0	23.7	130.0	3.3	10.0	112.1	163.0				
	內湖站	59.9	236.9	85.0	28.7	85.0	24.4	121.0	5.4	8.4	78.2	147.0				
環境空氣品質標準	南港站	85.0	224.2	67.0	43.8	67.0	24.6	374.0	5.9	7.4	57.2	115.0				
	大直站	59.1	210.2	88.0	21.0	88.0	23.6	305.0	7.9	9.2	156.1	331.0				
環境空氣品質標準		65	125	250	100	250	50	250	9	35	60	120				

資料來源：1.環保署民國 85 年空氣品質年報。

2.台北市環保局，「台北市政府環境保護局年報(85年版)」，民國 86 年 6 月。

表 6.2.2-2 計畫場址空氣品質量測結果

日期	項目		NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	SO <sub>2</sub>	CO	NMHC	CH <sub>4</sub>	THC	PM <sub>10</sub>	TSP
	單位	測值										
86.09.25	最大小時	PPM	0.074	0.063	0.093	0.016	4.5	1.75	2.94	4.69	178	—
	平均值	PPM	0.042	0.018	0.060	0.008	2.2	1.07	1.97	3.04	74	164
86.11.13	最大小時	PPM	0.091	0.068	0.142	0.029	2.7	1.87	3.81	5.58	204	—
	平均值	PPM	0.032	0.041	0.072	0.010	1.6	1.22	2.38	3.61	111	221
空氣品質標準	小時平均值	—	—	0.25	—	0.25	35	—	—	—	—	—
	日平均值	—	—	—	0.1	—	—	—	—	—	125	250 (二十四小時值)

註：1.調查時間：民國 86 年 9 月 25、26 日(第一次)，民國 86 年 11 月 13、14 日(第二次)。

2.調查頻率：最近六個月內至少測二次，每次以間隔一個月為原則。

資料來源：本計畫實測調查整理。

二氧化氮主要來源是燃料在高溫燃燒時，其含氮成份與空氣中過量的氮和氧反應產生的，為紅棕色的毒性氣體且具有刺激性臭味，會刺激人體眼睛、鼻及肺部。

場址現地兩次測監測結果顯示，最大小時值63~68ppb，均遠小於空氣品質法規標準250ppb，另環保署中山站民國85年小時最大值246.6ppb，年平均值為35.3ppb，均在法規值之內，下風處萬華站小時最大值226.7ppb，年平均值30.1ppb；古亭站小時最大值33.9ppb，年平均值67ppb，亦皆可符合法規標準；其餘各測站二氧化氮年平均值介於20.4ppb(士林站)至50.6ppb(大同站)之間，其中以交通測站大同站(50.6ppb)略超過年平均50ppb法規值，係因大同交通測站位於台北大橋下為交通繁忙之處，加上測站又與道路距離較接近所致，其餘測站二氧化氮之污染情形尚在標準限值之內。

#### 四、一氧化碳

一氧化碳係含碳物質在缺氧狀況下，不完全燃燒所造成的，主要來自機動車輛所排之廢氣，為一無刺激性、無色、無臭、無味之氣體。在人體中一氧化碳會取代氧而與血紅素結合，使送至人體各組織之氧量減少，嚴重者會有心臟衰竭、窒息死亡的危險。

場址現地一氧化碳小時最大值調查結果為2.7~4.5ppm間，較空氣品質標準35ppm為低，另環保署中山站民國85年一氧化碳小時最大值為10.3ppb，8小時平均最大濃度為6.8ppm，皆可符合法規標準；下風處萬華站小時最大值12.7ppb，8小時平均最大濃度為6.4ppb，古亭站小時最大值9.3ppb，8小時平均最大濃度為6.2ppb，亦皆可符合法規標準，其餘測站8小時平均濃度值介於4.5ppm(松山站)至12.4ppm(大同站)之間。全年日平均最大濃度發生在85年萬華站，一氧化碳濃度測值為12.7ppm，但仍較環境空氣品質標準之小時平均值35ppm為低，顯示一氧化碳之污染情形並不嚴重。

#### 五、臭氧

自然界中原本就存有臭氧，具有防止過多紫外線照射進入大氣層之保護作用，但固定污染源及移動污染源生產及使用過程中，排放之氮氧化物(NOx)及揮發性有機化合物(VOC)，經日光照射產生光化反應後亦會形成臭氧，此種人為臭氧具有強氧化力，對眼、鼻、喉之粘膜具刺激及乾燥作用，同時對植物亦有不良影響。夏季及秋季(六月至八月)，台灣地區主要受到太平洋副熱帶高壓、西南氣流及颱風影響，後兩者經常伴隨較大之風速及對流旺盛之大氣情況，有利於污染物之擴散及沖刷，前者因下沉氣流伴隨之空氣較穩定且風速較小，易產生光化學反應造成北部地區臭氧空氣品質惡化情形。

台北地區民國85年臭氧監測值不論是8小時平均最大值及小時平均最大小值皆超過法規值，環保署中山站小時最大值151ppb及8小時平均最大值86.2ppb均超過法規標準，其餘測站大部份亦相同，以歷年變化趨勢比較，臭氧濃度有逐漸升高之情形，往往為空氣污染指標(PSI值)之最大指標污染物，經公告後目前台北市十二個行政區均為臭氧三級管制區。

## 六、空氣污染指標(PSI值)

空氣污染指標(Pollutant Standards Index, PSI)係依據監測站當日空氣中PM<sub>10</sub>、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、CO、O<sub>3</sub>之各別濃度數值換算出各污染物之空氣污染副指標，再以最大值為該測站當日之PSI值。一般而言，PSI值在0~50為良好等級，PSI值在51~100為普通等級，PSI值在101~199為不良等級，PSI值在200~299為極不良等級，PSI值在300~500為有害等級。

台北地區五個環保署空氣品質監測站，民國84~86年空氣污染指標超出100之日數以萬華站的25日(民國86年)居首位(如表6.2.2-3)，而以士林的1日為最少者。其民國86年全年發生率介於0.27%至6.83%之間，最大指標污染物為臭氧或懸浮微粒(PM<sub>10</sub>)。其中與計畫場址最接近之中山站，PSI超過100的日數分別為民國84年12日(3.29%)、民國85年12日(3.28%)及民國86年18日(4.92%)，有逐年惡化的趨勢，民國86年主要污染物指標為臭氧(17日)，其次為懸浮微粒(1日)，顯示場址區域空氣品質惡化以臭氧及懸浮微粒為主要污染物。

綜合評估場址空氣品質，不論是環保署自動測站、環保局自動測站及現場調查結果顯示，以懸浮微粒及臭氧二種污染物較嚴重，此二種污染物亦普遍影響台灣地區空氣品質，在不利空氣污染物擴散大氣條件下及有利產生光化反應的條件下，易累積造成懸浮微粒濃度及光化反應產生臭氧濃度超過法規標準。

表6.2.2-3台北市環保署測站PSI值超出100統計表

年	項目 測站	PSI 值超過 100 的日數	佔一年的 百分比(%)	最大指標污染物 個別日數	
				O <sub>3</sub>	PM <sub>10</sub>
84 年	士林站	6	1.64	3	3
	中山站	12	3.29	4	8
	萬華站	16	4.38	11	5
	古亭站	14	3.82	8	6
	松山站	14	3.82	10	4
85 年	士林站	3	0.82	2	1
	中山站	12	3.28	9	3
	萬華站	21	5.74	19	2
	古亭站	13	3.55	10	3
	松山站	10	2.73	8	2
86 年	士林站	1	0.27	1	0
	中山站	18	4.92	17	1
	萬華站	25	6.83	24	1
	古亭站	13	3.55	11	2
	松山站	15	4.10	15	0

資料來源：環保署空氣品質年報，(84年、85年及86年版)，民國85、86年及87年。

## 6.2.3 噪音及振動

主要調查對象為場址附近地區及道路系統之背景噪音與振動值，測點需包括場址附近現有社區及學校等敏感點。噪音以測定之 $L_{eq}$ 作為評估參數，振動則以測定 $L_{10}$ 為評估參數。

依據場址現地踏勘結果得知，場址北側為台北市城中分局，東側為立法院及監察院，南側及西側為台灣大學醫學院西址及公保大樓，現有商業區則沿忠孝西路南側、公園路西側及青島西路北側分佈，台大醫院東址（敏感受點）位於場址東南側約300公尺處。為瞭解計畫場址附近之噪音、振動現況，本計畫選定忠孝西路—中山南路（城中分局）、青島西路—公園路（公保大樓）、徐州路—中山南路（台大醫院東址），分別於86年10月及11月辦理二次二十四小時噪音、振動調查，其結果整理如表6.2.3-1及表6.2.3-2（逐時資料請參閱附錄五）。以下就場址及其附近區域之噪音及振動現況分述如下：

### 一、噪音

計畫場址及附近之忠孝西路—中山南路口（城中分局）、徐州路—中山南路（台大醫院東址）、青島西路—公園路口（公保大樓）等測點均為第二類噪音管制區（如圖6.2.3-1），而本計畫兩次現場量測結果顯示，場址附近地區城中分局噪音量除 $L_{eq}$ 、 $L_{dn}$ 略超過音量標準，台大醫院噪音量除 $L_{dn}$ 略超過音量標準外，其餘測站及時段均符合環境音量標準，分析不符合音量標準之測站及時段，初步判斷主要噪音來源為忠孝西路、青島西路、中山南路與徐州路之交通噪音所致。

### 二、振動

根據本計畫現場振動調查結果得知，各測站之日間及夜間振動值皆符合日本東京都公害振動管制基準值，另參考日本JIS對人體振動感覺之界定得知，各測站之振動值均低於人體可感覺振動值55dB以下，顯示場址及其附近地區之背景振動量不大，其主要之振動源為行駛於忠孝西路、公園路、中山南路、青島西路及徐州路之運輸車輛所造成的交通振動。

## 6.2.4 水文及水質

### 一、地面水

台北市內的河川包括淡水河、基隆河、新店溪、景美溪均屬於淡水河系水體，流經之河段大多為中、下游段，依據環保署之水質規劃，基隆河與淡水河位於本市之河段屬丁類水體，景美溪為丙類水體，新店溪光復橋上游為丙類，下游則為丁類水體。依據台北市政府環境保護局長期河川水質監測資料顯示，大多數採樣河段污染程度均已達到中度或嚴重污染。本計畫場址位於台北市中正區之內，鄰近區域並未有河川流經。

### 二、地下水

#### （一）水文

根據經濟部水資局「台北盆地地下水位及水質調查報告」，整理並統計民

表 6.2.3-1 場址鄰近地區噪音測定結果

單位：dB(A)

性質	測站	量測時間	L 早	L 晚	L 日	L 夜	
路 邊 地 區	城中分局	86.10.07	70.7*	69.2	71.4	69.1*	
		86.11.13	71.3*	69.2	71.9	68.9*	
	台大醫院	86.10.07	69.4	72.1*	72.5	66.7	
		86.11.13	69.4	72.1*	72.6	66.8	
	公保大樓	86.10.07	61.6	68.4	71.4	58.0	
		86.11.13	58.1	64.2	71.0	57.0	
	第二類管制區內緊鄰八公尺(含)以上道路地區限值			70	70	74	67

註：1.早係指上午五時至七時、晚指晚上八時至晚上十時、日指上午七時至晚上八時、夜指零時至上午五時前及同日晚上十時至晚上十二時前。

2.調查時間：第一次民國 86 年 10 月 7、8 日，第二次民國 86 年 11 月 13、14 日。

3.調查頻率：最近六個月至少測二次。

4.\*表不符合「環境音量標準」限值。

資料來源：本計畫調查整理。

表 6.2.3-2 場址鄰近地區振動測定結果

單位：dB

測 站	量測時間	L <sub>10</sub> 日間	L <sub>10</sub> 夜間
城中分局	86.10.07	45.7	43.0
	86.11.10	45.6	42.8
台大醫院	86.10.07	36.7	33.3
	86.11.10	45.7	43.5
公保大樓	86.10.07	46.0	43.4
	86.11.10	45.3	41.3
第一種區域振動基準值		65	60

註：1.採用日本東京都振動管制基準值。

2.日間係上午七時至下午八時、夜間係下午八時至翌日上午七時。

3.調查時間：第一次民國 86 年 10 月 7、8 日，第二次民國 86 年 11 月 13、14 日。

資料來源：本計畫調查整理。

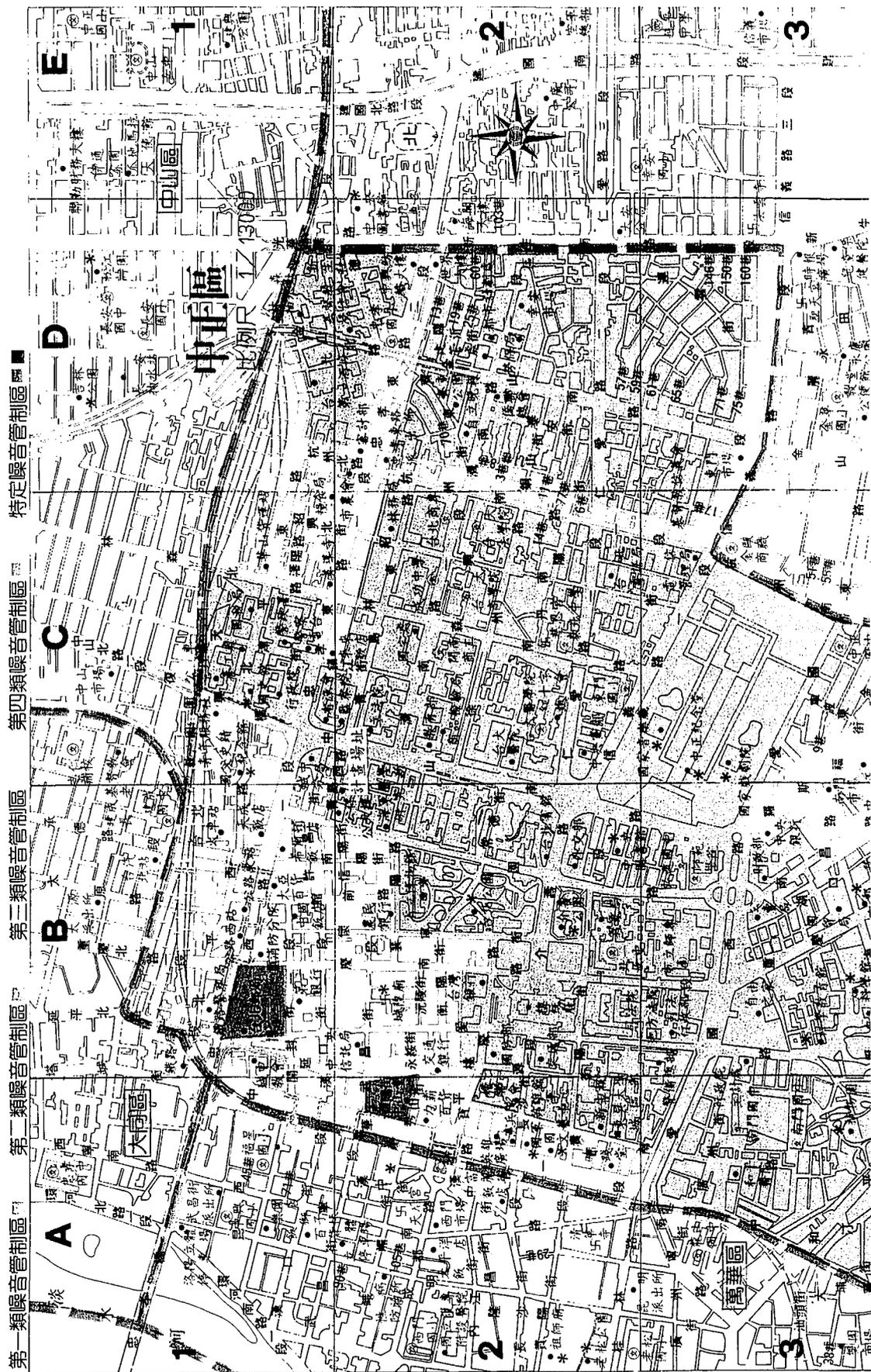


圖 6.2.3-1 中正區噪音管制圖

國81年至85年5年期間，位於計畫場址四週之新公園、救總、台北郵局、西門國小及老松國小等六個水位觀測井之逐月地下水位資料得知(如表6.2.4-1)，台北盆地中正、大同、中山等地區之自由含水層地下水位大多在地表下10~20公尺之間。整體而言，每年秋季(9月~11月)為地下水之枯水期，而春季(3月~5月)則為地下水的豐水期，惟近年來此種地下水位高低變化已較不明顯且略呈不規則變化，除因受降雨量的直接支配外，亦因每月抽水量多寡而有顯著影響，但確實原因尚有待觀察；另由近年水位變化情形發現，台北盆地地下水位約呈東西二洩降錐，東錐以南港輪胎廠水井為中心，範圍較位於板橋、三重、五股、新莊等地區的西錐小，計畫場址約位於西錐的外緣區域。台北盆地過去曾因超抽地下水之故，導致地層下陷，地下水位逐年下降，但自民國57年起管制地下水，減少抽水量，使得台北盆地地下水位近十年來已有普遍上升的情況。依據台北市政府工務局資料顯示，目前台北市核准之水井共有7口，其用途均為消防戰備之用，因此台北市之地下水抽用量極少。

另依據陸島工程顧問公司民國85年6月現場地質鑽探期間觀測之地下水位資料顯示(表6.2.4-2)，本場址淺層地下水位約在地表下9~14公尺左右，觀測期間(6月中旬至6月下旬)最大水位差為4.71公尺，變化情形並不大。

## (二)水質

參考經濟部水資局「台北盆地地下水位及水質調查報告」及民國86年10月於場址西址校區水井採樣分析(檢測資料如附錄五)，選擇與計畫場址較相近的四處水質監測井(松山台泥廠、中和松下電器、三重萬家香醬油及三重味全食品)，整理並分析近5年(民國81年~85年)之水質監測成果(如表6.2.4-3)，若與台北市自來水水質標準相比較，其中pH值、硫酸鹽、氯鹽...等項目大多符合標準值，惟鐵與氨氮含量較高，大多均超過自來水水質標準。

若以電導度來區分水質，松山台泥廠測值均超過750微姆歐/公分(25℃)，顯示含鹽量較高，水質較差；場址附近之中和松下電器、三重萬家香醬油及三重味全食品則介於250~750微姆歐/公分之間，含鹽量中等，水質尚可。

另於民國86年10月16日於台大醫學院附設醫院西址取一地下水井水樣分析水質，除錳含量較高，超過自來水水質標準外，其餘項目如pH值、溶解固體物、硫酸鹽、氯鹽、鐵、硝酸鹽及氨氮皆可符合自來水水質標準，推測錳含量較高與土壤成份有關。

## 6.2.5 土壤

土壤污染物主要可區分為有機和無機等二大類污染物，部份有機污染物可經過土壤自淨作用而降解或移除(但如多環烴類則非如此)，惟重金屬等無機污染物則很難回復。如遭重金屬污染之土壤移至他處，將會造成其他地區土壤亦遭重金屬污染。本大樓興建期間，部份土壤會因場址開挖而移至他處，因此開發前辦理土壤重金屬含量的分析是必要的。依據「開發行為環境影響評估作業準則」之規定

表 6.2.4-1 場址鄰近地下井地下水位逐月觀測值

測站	月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
新公園	85	-	-	-	-	-12.13	-11.68	-11.43	-11.18	-10.63	-10.63	-10.63	-
	84	-13.63	-	-13.13	-12.83	-12.63	-12.83	-13.18	-13.46	-14.13	-14.08	-	-
	83	-15.18	-15.53	-14.68	-14.33	-13.93	-13.88	-14.13	-14.18	-14.53	-14.13	-14.33	-13.83
	82	-12.63	-11.53	-11.34	-11.13	-11.13	-11.28	-11.53	-11.5	-12.33	-13.28	-14.13	-14.58
	81	-14.13	-13.78	-13.13	-12.93	-13.43	-12.83	-12.83	-12.43	-13.53	-13.52	-13.16	-12.75
救總	85	-	-	-8.5	-	-	-	-	-	-7.27	-	-	-
	84	-	-	-10.17	-	-	-	-	-	-13.91	-	-	-
	83	-	-	-10.28	-	-	-	-	-	-11.85	-	-	-
	82	-	-	-8.55	-	-	-	-	-	-12.63	-	-	-
	81	-	-	-9.32	-	-	-	-	-	-10.53	-	-	-
台北郵局	85	-12.14	-11.54	-10.99	-10.05	-8.24	-8.19	-8.4	-7.36	-7.32	-6.94	-6.79	-
	84	-10.74	-9.99	-10.24	-9.94	-10.79	-13.14	-14.37	-14.09	-14.29	-14.36	-13.76	-11.49
	83	-15.09	-11.54	-10.54	-10.14	-12.36	-12.02	-10.54	-12.64	-12.09	-11.49	-11.14	-10.94
	82	-9.24	-8.32	-8.94	-8.64	-9.39	-8.35	-10.24	-10.09	-10.87	-14.92	-15.79	-15.14
	81	-10.94	-9.54	-9.99	-9.89	-10.34	-10.16	-10.92	-10.74	-11.04	-10.64	-10.64	-9.94
西門國小	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-7.66	-	-	-
	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-14.26	-	-	-
	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-12.55	-	-	-
	82	-	-	-8.96	-	-	-	-	-	-8.51	-	-	-
	81	-	-	-9.96	-	-	-	-	-	-11.86	-	-	-
老松國小	85	-12.02	-11.32	-9.12	-8.12	-8.22	-8.37	-8.26	-7.62	-7.54	-7.23	-7.22	-
	84	-10.97	-10.32	-10.47	-10.4	-11.32	-13.12	-13.48	-14.24	-14.07	-14.26	-13.00	-11.28
	83	-9.25	-	-10.67	-10.49	-12.92	-12.57	-12.87	-12.58	-12.54	-11.59	-11.57	-11.22
	82	-9.12	-8.32	-8.44	-8.97	-9.47	-9.82	-10.32	-10.3	-10.97	-12.97	-10.07	-15.72
	81	-11.02	-10.42	-9.72	-9.47	-10.65	-10.45	-10.92	-11.04	-10.82	-10.62	-10.61	-9.92
萬華女中	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	84	-11.38	-10.44	-9.66	-11.29	-11.44	-	-12.57	-12.52	-11.70	-11.63	-13.24	-
	83	-15.49	-11.94	-10.87	-10.86	-	-12.94	-13.29	-13.49	-12.48	-12.67	-12.29	-12.36
	82	-9.34	-8.96	-8.59	-9.14	-10.38	-10.14	-10.54	-10.12	-	-	-	-
	81	-11.34	-9.54	-9.94	-	-	-11.09	-10.54	-	-11.49	-11.12	-10.79	-

資料來源：經濟部水質局，「台北盆地地下水水位及水質報告」，民國八十年至八十五年。

表 6.2.4-2 場址地下水觀測值

單位：公尺

日期	85 年 6 月																備註			
	15	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	26	27
BH-1	-9.88	-10.21	-10.29	-10.42	-10.49	-10.53	-10.62	-10.57	-10.61	-10.65	-10.65	-10.37	-10.28	-10.15	-10.14	-10.15	-10.07	-10.11	-10.12	觀測井
BH-2	-	-	-	-	-	-11.38	-11.42	-11.69	-11.89	-12.01	-12.05	-12.12	-12.12	-12.11	-12.19	-12.18	-12.11	-12.11	-12.15	水壓計
BH-3	-9.91	-9.89	-9.96	-9.95	-9.92	-10.00	-10.05	-10.15	-10.42	-10.37	-10.42	-10.51	-10.47	-10.40	-10.31	-10.27	-10.19	-10.20	-10.20	觀測井
BH-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-13.44	-13.61	-13.72	水壓計
BH-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-10.15	-10.14	-10.21	-10.32	-10.37	-10.41	-10.50	-10.60	-10.57	-10.62	觀測井
BH-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-9.05	-9.01	-9.05	-9.12	-9.10	-9.23	-9.31	-9.29	-9.34	水壓計
BH-9	-	-	-	-	-	-	-10.03	-10.17	-10.38	-10.41	-10.37	-10.35	-10.38	-10.40	-10.39	-10.42	-10.54	-10.50	-10.54	觀測井

資料來源：國立台灣大學醫學院附設兒童醫院新建工程地質鑽探試驗分析工作報告，民國 85 年 6 月。

表 6.2.4-3 場址及鄰近地下水質逐月觀測值

測站	水質	pH值	電導度	溶解固體量	硫酸鹽	氯鹽	碳酸鹽	鈣	鎂	錳	鐵	鈉	鉀	硝酸鹽	氨氮	有機氮
松山台泥	85年	7.2	808	457	0.10	86	0	24	38	0.09	0.57	130	4.10	0.10	5.80	0.01
	84年	7.5	837	496	1.30	96	0	15	37	0.04	1.80	134	3.10	0.00	9.10	4.40
	83年	7.3	747	469	3.40	96	0	18	32	0.03	1.10	124	2.70	0.02	3.00	0.58
製品廠	82年	7.5	810	-	0.77	128	0	24	45	0.10	2.20	148	3.70	0.02	6.25	0.08
	81年	7.4	780	-	0.30	112	0	26	38	0.06	3.40	160	3.00	0.06	2.20	0.31
中和松下	85年	7.2	207	182	12.0	16	0	5.0	12	0.01	0.35	46	0.98	0.27	0.14	0.43
	84年	7.2	274	182	20.0	17	0	4.1	11	0.20	0.23	44	0.88	0.01	0.71	0.07
	83年	7.1	300	216	13.0	18	0	6.1	14	0.02	0.08	45	0.96	0.20	0.03	0.37
電器	82年	7.3	280	-	12.0	14	0	2.2	28	0.01	0.09	52	0.92	0.18	0.05	0.41
	81年	7.6	280	-	13.0	17	0	2.2	12	0.08	0.09	44	0.90	0.26	0.04	0.07
三重萬家	85年	7.2	432	209	24.0	29	0	29	42	0.47	2.10	25	1.30	0.01	1.10	0.08
	84年	7.5	330	218	24.0	34	0	34	44	0.41	1.70	25	1.30	0.01	1.10	0.08
	83年	7.1	336	207	27.0	27	0	36	41	0.61	2.10	22	1.30	0.02	0.94	0.02
香醬油	82年	7.2	335	-	30.0	29	0	24	47	0.53	2.20	28	1.30	0.02	0.82	0.84
	81年	7.8	345	-	27.0	34	0	32	49	0.46	2.30	27	1.30	0.30	0.24	0.01
三重味	85年	7.4	295	189	28.0	20	0	27	36	0.36	0.21	25	1.40	0.01	0.84	0.07
	84年	7.4	315	200	28.0	22	0	29	37	0.42	0.14	27	1.50	0.01	1.40	0.59
	83年	7.3	319	198	29.0	20	0	30	36	0.47	0.32	25	1.30	0.00	0.63	0.57
全食品	82年	7.2	295	-	28.0	15	0	15	38	0.44	0.75	30	1.30	0.01	1.02	0.01
	81年	7.6	290	-	30.0	17	0	14	29	0.28	0.59	30	1.00	0.00	0.21	0.02
場址	86年	7.13	418	266	34.0	20	-	-	-	0.82	0.29	-	-	0.07	0.34	-
		6.5~8.5	-	800	250	250	-	-	-	0.05	0.3	-	-	-	-	0.5

資料來源：1.經濟部水資源統一規劃委員會，「台北盆地地下水水位及水質報告」，民國八十年至八十五年。

2.本計畫調查整理

，在計畫場址內採S1與S2及台北公園S3三測點之土壤進行重金屬含量調查，分別測定其表土(0~15公分)及裡土(15~30公分)之pH值及銅、汞、鉛、鋅、鎳、鉻、鎘、砷等八種重金屬含量。

土壤重金屬調查結果發現(如表6.2.5-1所示，檢測報告示於附錄五)，若依環保署訂定之「台灣地區土壤重金屬含量標準與等級區分表」(如表6.2.5-2)而言，S1場址停車場土壤之砷、鉻、鎘、銅、汞、鎳含量係屬低於自然背景值，表土含鋅量及裏土含鉛、鋅量為第四級。S2場址太平間砷及銅含量係屬低於自然背景值，汞、鎳重金屬含量屬於自然背景值，鎘、鉛及鋅含量為第四級。S3新公園砷、鉻、汞、鎳等四種重金屬係屬低於自然背景值，鉛、鋅重金屬含量屬於自然背景值。

## 6.2.6 地文及地質

### 一、地形

台北市為盆地地形，東、南、北三面倚山，地勢東北多高山，其中大屯山與七星山均逾1000公尺，西臨淡水河、南接新店溪，東南多丘陵、西北較平坦。

計畫場址位於台北市中正區中山南路與青島西路口之交叉處，場址現為台大醫院之停車場及太平間，現有地形地勢極為平坦，若以鑽探孔位BH-1孔口高程做為其餘鑽孔之基準點B.B+0.15m，則其餘孔口高程介於BM.+0.25m~BM+0.07m之間。

### 二、地質

#### (一)區域地質

依據經濟部中央地質調查所「台灣地質圖說明書」之圖幅四(台北)指出，台北盆地表層由全新世之沖積層所掩蓋，盆地東南緣地表下以第三世紀地層為主，盆地基盤上之岩層由未固結之泥沙、礫石所構成；另根據王執明(1978)研究之台北盆地地質指出，在第三世紀基盤以上之未固結沉積物可略分為三層，由下而上分別為新莊層、景美層、松山層區域地質圖示如圖6.2.6-1。

#### (二)場址地質

計畫場址於民國85年5月曾進行鑽探及試驗分析等，於基地內選定九處為鑽探孔位工作(鑽孔位置如圖6.2.6-2所示)，依據現場調查及試驗室試驗結果，另參考蒐集鄰近區域之地質資料得知，本基地自地表下至卵礫石層(景美層)間共有七個主要層次如圖6.2.6-3，(有關各層次之土壤分布及描述詳如附錄五)，茲將各層次地層由上而下依序說明：

##### 1.棕黃色或灰色沉泥質粘土層(CL)

本層次分佈深度約自地表至地表下4.6~8.0m之間，平均厚度為6.4m，主要組成包括表層回填土(平均厚約0.7m)及棕黃色或灰色沉泥質粘土。

##### 2.灰色沉泥質砂或砂質沉泥層(SM或ML)

本層次分佈深度約自地表下4.6m至23.2m不等，平均厚度為11.0m，主要組成為灰色沉泥質砂或砂質沉泥，其中於BH-2、BH-3及BH-6孔深度13.0~14.5m附近夾有薄層軟弱粘土。

表 6.2.5-1 場址土壤重金屬含量調查結果

測點 溶出量 等級 檢 驗 項 目	現址停車場(S1)				現址太平間(S2)				靠新公園處(S3)			
	表土		裏土		表土		裏土		表土		裏土	
	溶出量	等級	溶出量	等級	溶出量	等級	溶出量	等級	溶出量	等級	溶出量	等級
砷(As)	1.07	2	0.80	2	1.02	2	0.92	2	0.49	2	0.45	2
鎘(Cd)	<0.1	2	<0.1	2	0.46	4	0.35	3	N.D	1	N.D	1
鉻(Cr)	N.D	1	N.D	1	N.D	1	N.D	1	N.D	1	N.D	1
銅(Cu)	7.31	2	7.16	2	8.92	2	6.87	2	1.96	2	1.80	2
汞(Hg)	0.03	2	0.05	2	0.07	2	0.27	3	<0.01	2	0.77	2
鎳(Ni)	1.58	2	1.75	2	3.37	3	2.94	3	0.61	2	1.78	2
鉛(Pb)	13.8	3	16.2	4	45.6	4	13.2	3	3.28	3	2.79	3
鋅(Zn)	25.2	4	27.9	4	76.6	4	28.3	4	10.9	3	6.70	3
pH 值	6.09	-	6.01	-	6.07	-	6.36	-	5.83	-	5.49	-

註：1.除 pH 值外，單位為 mg/kg。

2.採樣時間：S1 及 S3 民國 86 年 9 月 25 日，S2 民國 87 年 1 月 26 日

3.鉻驗方法為 NIEA S340.60T，偵測極限為 0.115mg/kg。

4.鎘檢驗方法為 NIEA S320.60T，偵測極限為 0.04mg/kg。

資料來源：本計畫調查整理。

表 6.2.5-2 台灣地區土壤重金屬含量標準與等級區分表

單位：mg/kg

等 級	1	2	3	4	5
元 素	(缺)	(低)	(中)	(偏高)	(高)
1.砷(As)		表土<4 裡土<4	4-9 4-15	10-60 16-60	>60 >60
2.鎘(Cd)		<0.05	0.05-0.39	0.4-60	>60
3.鉻(Cr)		<0.1	0.1-10	11-16	>16
4.銅(Cu)	<1	1-11	12-20	21-100	>100
5.汞(Hg)		<0.1	0.1-0.39	0.4-20	>20
6.鎳(Ni)		<2	2-10	11-100	>100
7.鉛(Pb)		<1	1-15	16-120	>120
8.鋅(Zn)	<1.5	1.6-10	11-25	26-80	>80

註：1.砷及汞為全量分析，其餘重金屬為 0.1N 鹽酸萃取量。

2.第一級(缺)係土壤中缺乏銅、鋅等農作物生長所需者。

3.第二級(低)係土壤重金屬含量低於自然背景值者。

4.第三級(中)係土壤重金屬含量屬於自然背景值者。

5.第四級(偏高)係土壤中可能有外來重金屬介入者。

6.第五級(高)係土壤確有外來重金屬介入者。

資料來源：行政院環保署，第 42981 號函，79 年 12 月 28 日。

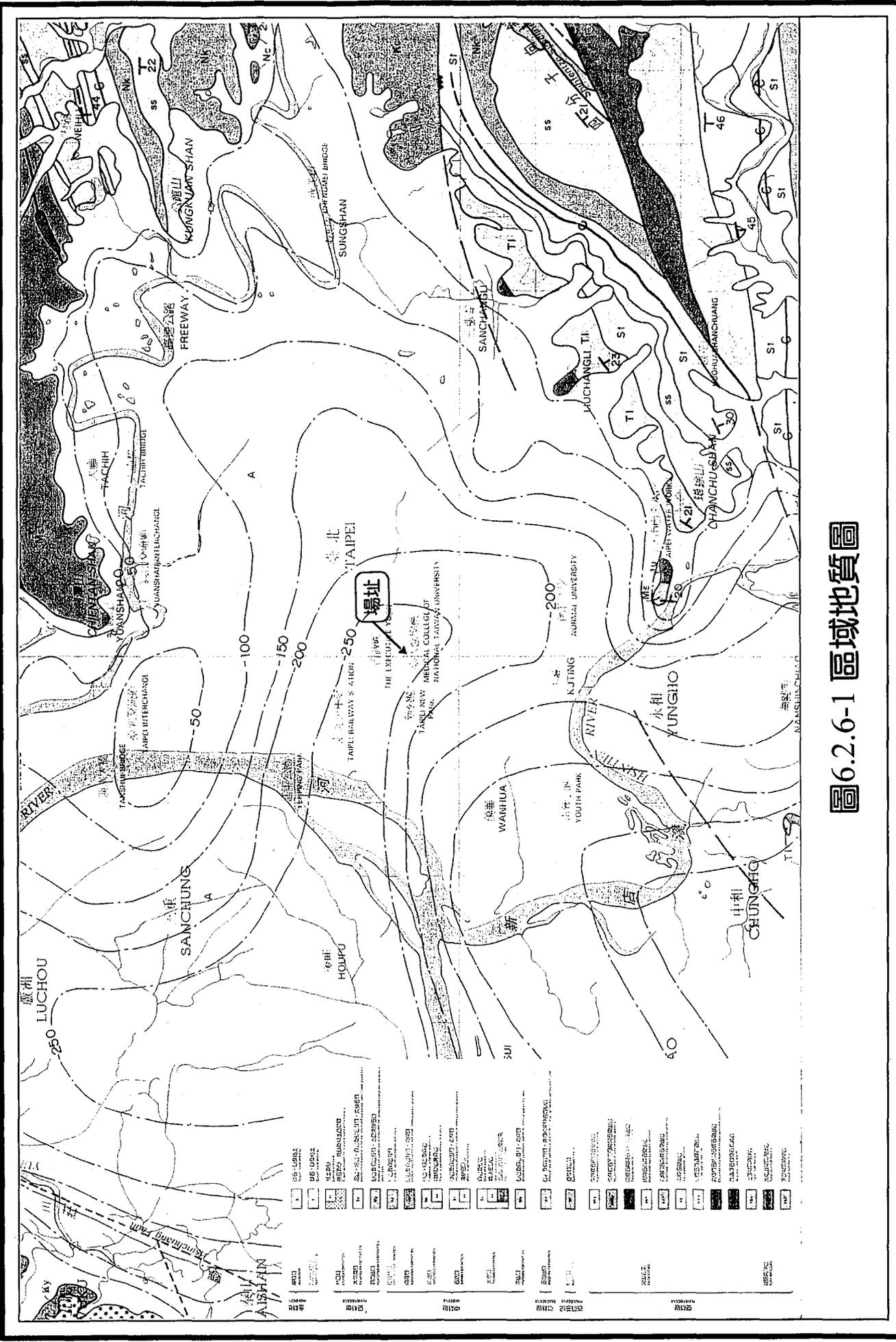
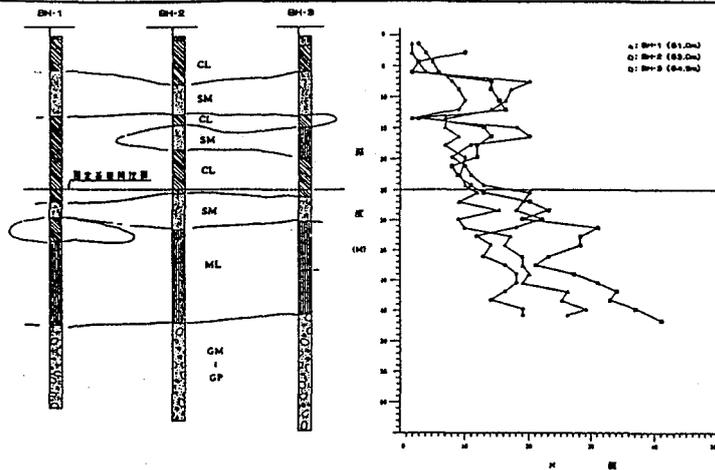
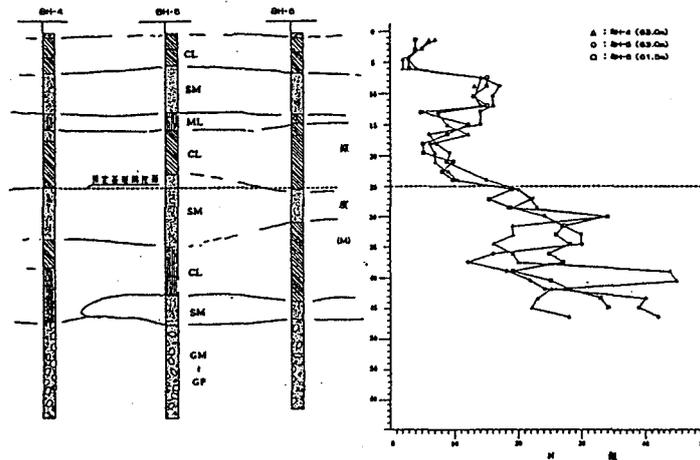


圖6.2.6-1 區域地質圖

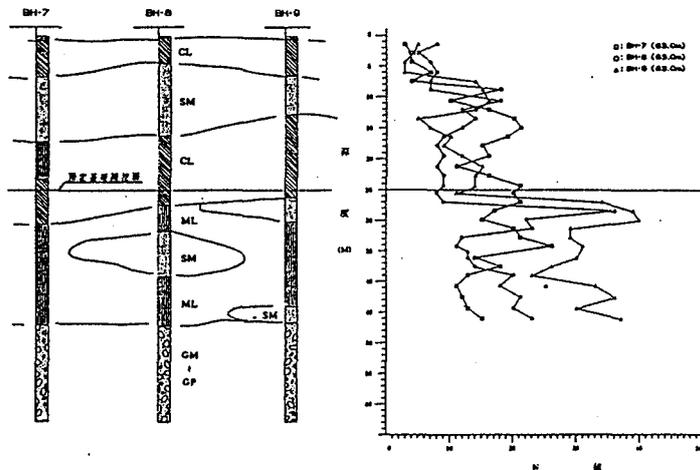




圖a. A-A 地質鑽孔剖面圖

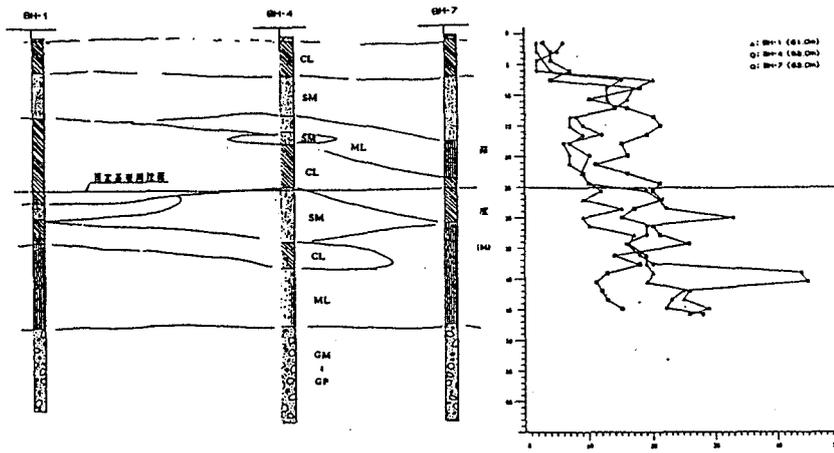


圖b. B-B 地質鑽孔剖面圖

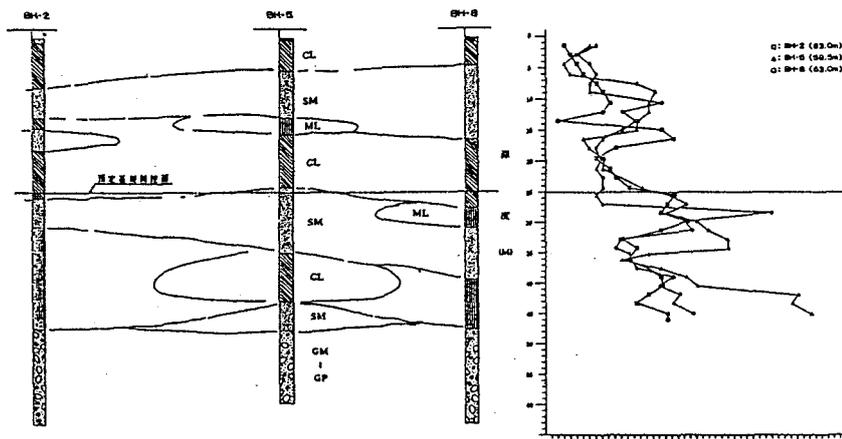


圖c. C-C 地質鑽孔剖面圖

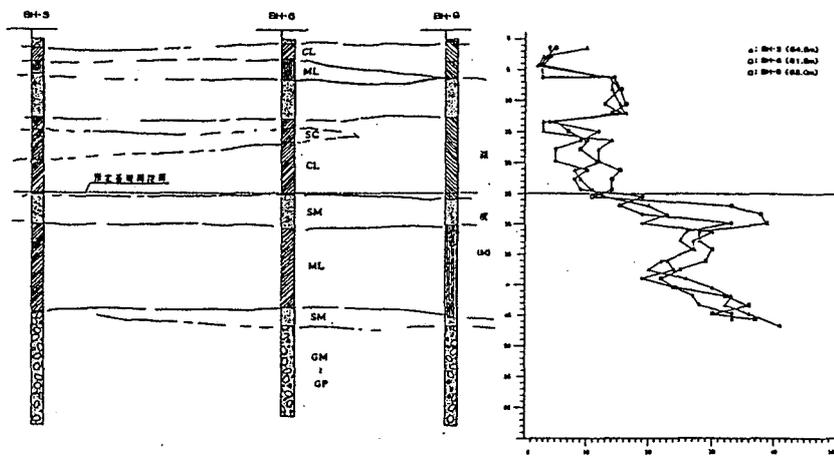
圖6.2.6-3 場址地質剖面圖(1/2)



圖d. D-D 地質鑽孔剖面圖



圖e. E-E 地質鑽孔剖面圖



圖f. F-F 地質鑽孔剖面圖

圖6.2.6-3 場址地質剖面圖(2/2)

### 3. 灰色沉泥質粘土層(CL)

本層次分佈深度約自地表下12.9m至30.7m不等，平均厚度為8.6m，其主要組成為灰色沉泥質粘土。

### 4. 灰色沉泥質砂或砂質沉泥層(SM或ML)

本層次分佈深度約自地表下24.2m至39.3m不等，平均厚度為6.8m，其主要組成為灰色沉泥質砂或砂質沉泥。

### 5. 灰色粘土質沉泥或沉泥質粘土層(ML或CL)

本層次分佈深度自地表下29.5m至47.4m不等，平均厚度為11.2m，其主要組成為灰色粘土質沉泥或沉泥質粘土。

### 6. 灰色沉泥質石層(SM)

本層次分佈深度約自地表下38.2m至47.5m不等，平均厚度為3m，其主要組成為火色沉泥質砂土。

### 7. 卵礫石層(GW或GP)

本層次分佈測度約為地表下45.5m~47.5m以下，其主要組成為卵礫石夾灰色沉泥質粗、中、細砂。

## 三、土壤特性

依據質鑽探及試驗分析結果得知，本基地自地表下至卵礫石層間共有七個主要地層，茲將各層次地層之土壤性質說明如下：

#### (一) 棕黃色或灰色沉泥質粘土層(CR)

本層次標準貫入試驗N值介於2~10之間，平均N值為4。自然含水量(W<sub>n</sub>)平均為33%，當地密度(r<sub>t</sub>)平均為1.87t/m<sup>3</sup>，孔隙比(e<sub>o</sub>)平均為0.91，液性限度(LL)平均為35%，塑性指數(PI)平均為12%，屬低塑性軟弱至中等堅實之沉泥質粘土層。

#### (二) 灰色沉泥質砂或砂質沉泥層(SM或ML)

本層次標準貫入試驗N值介於7~21之間，平均N值為11。自然含水量(W<sub>n</sub>)平均為27%，當地密度(r<sub>t</sub>)平均為1.93t/m<sup>3</sup>，孔隙比(e<sub>o</sub>)平均為0.75，屬疏鬆至中等緊密之沉泥砂或砂質沉泥層。

#### (三) 灰色沉泥質粘土層(CL)

本層次標準貫入試驗N值介於5~21之間，平均N值為10。自然含水量(W<sub>n</sub>)平均為32%，當地密度(r<sub>t</sub>)平均為1.90t/m<sup>3</sup>，孔隙比(e<sub>o</sub>)平均為0.87，液性限度(LL)平均為34%，塑性指數(PI)平均為11%，屬低塑性中等堅實至堅實之沉泥質粘土層。

#### (四) 灰色沉泥質砂或砂質沉泥層(SM或ML)

本層次標準貫入試驗N值介於9~40之間，平均N值為22。自然含水量(W<sub>n</sub>)平均為26%，當地密度(r<sub>t</sub>)平均為1.93t/m<sup>3</sup>，孔隙比(e<sub>o</sub>)平均為0.74，屬中等緊密之沉泥質砂或砂質沉泥層。

#### (五) 灰色粘土質沉泥或沉泥質粘土層(ML或CL)

本層次標準貫入試驗N值介於10~37之間，平均N值為18。自然含水量(W<sub>n</sub>)平均為28%，當地密度(r<sub>t</sub>)平均為1.95t/m<sup>3</sup>，孔隙比(e<sub>o</sub>)平均為0.74，液性限度(LL)平均為33%，塑性指數(PI)平均為11%，屬無至低塑性堅實之粘土質沉泥或沉泥質粘土層。

#### (六)灰色沉泥質砂層(SM)

本層次標準貫入試驗N值介於22~45之間，平均N值為33。自然含水量(W<sub>n</sub>)平均為25%，當地密度( $r_t$ )平均為1.90t/m<sup>3</sup>，孔隙比( $e_0$ )平均為0.69，屬中等緊密至緊密之沉泥質砂層。

#### (七)卵礫石層(GW或GP)

本標準貫入試驗N值大於50以上，為一良好承載層。

### 四、地震

台灣地區位於太平洋地震帶西側中部，此帶自琉球群島向西南延伸，經花蓮、宜蘭至蘭陽溪上游附近，其特徵為震源深度從淺層直至300公里之深，因板塊推擠而經常發生地震，依據相關記錄統計自西元1900年至1995年間，在台灣地區曾造成災害之地震共有八十四次，地震之震央其分布最多為花蓮地區，其次為台東、宜蘭、台中、苗栗及嘉義等地，但台灣本島之西北部、西南部及澎湖等地則尚無災害發生的記錄。按現行最新「建築技術規則」之台灣地區地震分區劃分辦法，台北市屬於中度地震區；另依據徐明同、蔡義本、茅聲燾等人於1980年提出之震區劃分法，本場址所在之台北市亦為中度地震區。復參考張知高及蔡義本二位教授對台灣地震之研究，計畫場址一帶再現週期50年之最大地震加速度為0.15g。

### 五、斷層

依據經濟部中央地質調查所「台灣地質圖說明書」之圖幅四一台北得知，計畫場址所在位置附近並未有斷層通過；另根據鑽探結果亦未發現有斷層。

### 六、土壤液化潛勢

土壤液人係指砂土層在遭受地震加速，失去對建築的支力撐力量，本開發計畫之承載承為卵礫石層，其標準貫入試驗N值在50以上，為一良好之承載層，初步研判發生土壤液化之機會極微。

## 6.2.7 廢棄物

### 一、一般廢棄物

台北市環境保護局八十五年度垃圾清運量為1,416,762公噸，平均每人每日產生1.49公斤的垃圾，相較於八十四年度的1.47kg/人、日及八十三年度的1.45kg/人、日，約略呈一緩慢成長的趨勢。台北市垃圾組成性質視季節、氣候及區域生活型態之不同而異，過去歷年垃圾採樣分析資料顯示(如表6.2.7-1)，台北市垃圾性質之物理組成，以紙類、廚餘及塑膠類所佔比率較高，

台北市目前垃圾清運係採每日定時、定點、定線收集的方式，部份區域則規劃實施「三合一資源回收計畫」。台北市現有區清潔隊12隊，溝渠清潔隊2隊，直屬清潔隊1隊，垃圾清運人員3,727人，垃圾清運車輛641輛，垃圾子車7,134台，本計畫場址屬台北市中正區清潔隊清運之責任區。台北市垃圾處理政策為「焚化為主，掩埋為輔」，目前使用的處理設施包括內湖與木柵二座垃圾焚化廠及山豬窟垃圾衛生掩埋場，另北投垃圾焚化廠則預定於87年7月可啓用運轉，台北市廢棄處理廠(場)位置如附圖8-1，各廠(場)面積、設計處理容量(積)及相關資料整理如表6.2.7-2。

表6.2.7-1 台北市歷年綜合垃圾分析結果平均值表

項目	年別	單位容積量(kg/m <sup>3</sup> )												平均				
		第一年	第二年	第三年	第四年	第五年	第六年	第七年	第八年	第九年	第十年	第十一年	第十二年		第十三年	市區	市場	市郊
綜合垃圾物理組成	1 紙類 (%)	306.00	232.00	283.00	250.00	265.20	237.18	190.60	166.80	194.95	199.14	205.19	200.51	27.78	28.70	30.80	12.60	227.55
	2 纖維布類 (%)	23.40	23.80	17.90	23.60	22.54	28.22	35.09	30.01	27.30	28.88	33.14	27.78	7.52	8.20	8.30	0.30	26.25
	3 木竹、稻草、落葉類 (%)	7.00	9.80	7.00	5.70	3.50	7.96	4.05	3.47	2.94	4.64	7.26	7.52	3.92	3.60	2.10	4.40	5.84
	4 廚餘類 (%)	4.10	4.40	3.80	4.40	3.85	8.17	6.36	4.15	3.85	2.55	3.15	3.92	25.03	22.50	21.50	61.70	28.42
	5 塑膠類 (%)	28.20	26.40	25.20	33.40	33.59	18.56	20.20	27.69	28.48	29.02	24.78	19.25	20.55	19.20	20.40	15.70	17.45
	6 皮革類 (%)	11.20	13.90	12.60	14.80	14.83	18.83	20.27	20.17	21.13	18.90	19.25	20.55	20.55	0.40	0.50	0.00	0.80
	7 其他類 (%)	0.90	0.80	1.60	0.30	0.27	1.78	0.64	2.67	0.33	0.35	0.25	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2.06
(乾基)	合計	6.00	6.40	7.80	2.00	2.89	4.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.05
	8 金屬類 (%)	80.80	85.50	75.90	84.20	81.47	87.92	88.01	88.16	84.03	84.34	87.84	86.06	6.09	7.70	8.40	2.10	6.24
	9 玻璃類 (%)	4.90	5.20	5.00	6.40	6.79	6.72	4.91	7.87	7.59	8.12	5.74	6.06	5.65	7.70	5.80	2.80	6.47
	10 陶瓷類 (%)	12.50	9.30	12.80	3.40	8.17	2.84	3.89	3.76	6.91	6.06	1.16	0.26	0.99	0.30	0.50	0.00	0.73
	11 石頭及5mm以上土砂類 (%)	1.80	0.00	6.30	4.30	3.15	1.91	1.67	0.04	0.33	0.32	0.65	1.19	1.19	1.20	1.40	0.00	1.62
綜合垃圾化學分析	合計	19.20	14.50	24.10	15.80	18.53	12.08	11.99	11.84	15.97	15.66	12.15	13.94	17.00	17.00	16.20	5.00	14.93
	水分 (%)	54.90	57.40	55.20	57.44	58.40	52.73	45.96	47.73	50.56	52.97	52.60	49.73	46.40	46.50	46.50	84.10	54.17
	灰分 (%)	15.86	14.37	18.91	13.09	12.68	11.37	12.67	12.22	13.82	10.80	9.11	13.92	13.90	13.30	13.30	3.60	12.64
	可燃分 (%)	29.24	28.23	25.89	29.47	28.92	35.90	41.37	40.05	35.62	36.23	38.29	36.35	39.50	40.00	40.00	12.20	33.15
	碳 (%)	15.68	14.98	14.60	16.00	15.29	18.83	21.58	23.02	20.00	19.80	21.12	20.28	22.50	22.50	22.70	6.60	18.20
	氮 (%)	1.92	2.47	2.23	2.26	2.17	2.67	3.38	3.48	2.94	2.70	2.93	2.85	3.10	3.20	3.20	0.90	2.61
	氮 (%)	0.61	0.56	0.46	0.43	0.47	0.51	0.85	0.80	0.95	0.77	0.69	0.67	0.80	0.70	0.70	0.30	0.64
	氧 (%)	10.75	10.06	8.37	10.65	10.85	13.45	15.25	11.80	11.53	12.63	13.21	12.12	12.12	12.60	12.80	4.00	11.34
	硫 (%)	0.10	0.11	0.46	0.10	0.08	0.10	0.06	0.16	0.04	0.03	0.08	0.12	0.10	0.10	0.10	0.00	0.11
	氯 (%)	0.18	0.05	0.16	0.03	0.06	0.34	0.25	0.79	0.16	0.30	0.25	0.30	0.20	0.20	0.20	0.10	0.22
	破氣比(C/N)	25.71	26.75	31.74	39.40	36.13	36.79	25.34	29.31	24.81	30.29	35.49	30.27	28.80	29.60	29.60	17.00	29.83
熱值	高位發熱量(kcal/kg)	1638.00	1685.00	1437.00	1650.00	1534.00	2024.00	2331.00	2340.00	2145.00	2064.00	2190.00	2038.00	235.00	239.00	239.00	66.00	1574.40
	低位發熱量(kcal/kg)	1203.00	1206.00	985.00	1183.00	1066.00	1564.00	1872.00	1866.00	1683.00	1600.00	1745.00	1586.00	190.00	193.00	193.00	10.00	1196.80

第十三年：民國84年9月至民國85年6月，共12次採樣。

第七年：民國78年10月至79年5月，共樣12次採樣。

第八年：民國79年8月至80年6月，共樣12次採樣。

第九年：民國80年7月至81年6月，共樣12次採樣。

第十年：民國81年7月至82年6月，共樣12次採樣。

第十一年：民國83年6月至84年6月，共樣12次採樣。

第十二年：民國83年6月至84年6月，共樣13次採樣。

第十三年：民國83年6月至84年6月，共樣13次採樣。

註：第一年至第三年不燃分之玻璃和陶瓷類合併為一類。

資料來源：台北市政府環境保護局，「台北市府環境保護局年報」(85年版)，民國86年6月。

表 6.2.7-2 台北市廢棄物處理廠(場)設計處理容量(積)表

廢棄物處理 項目	內湖垃圾 焚化廠	木柵垃圾 焚化廠	北投垃圾 焚化廠	山豬窟垃圾 掩埋場
場址	內湖區葫洲里 安康路 290 號	文山區博嘉里 木柵路 五段 53 號	北投區洲美里 洲尾段	南港區舊莊里 山豬窟山谷
面積(公頃)	8.1	8.0	10.61	65.0
煙囪高度(公尺)	75	150	150	—
設計處理容量(積) (公噸/日)	300 噸/日/爐× 3 爐 = 900	375 噸/日/爐× 4 爐 = 1,500	450 噸/日/爐× 4 爐 = 1,800	6,170,000m <sup>3</sup>
八十四年垃圾 處理量(公噸)	200,914	421,429	—	893,153
運轉日期	81.10.13	84.3.28	87.7(預定)	83.6.18

資料來源：台北市政府環境保護局。

表 6.2.7-3 醫療廢棄物之分類

廢棄物代碼	貯存容器	廢棄物標籤	典型的廢棄物	主要產源
A0 可燃性一般 事業廢棄物	紅 色	—	廢塑膠類製品、廢紙類、印 品、紙箱、廢木材、家俱、 維類、布製品、食品、油脂	病房、門診、檢驗、藥局、 政單位、治療單位、手術房 工作間、護理站、配膳室、 援單位
A1 不可燃性 一般 事業廢棄物	藍 色	—	建築廢料(土石及水泥建 等)、玻璃製品(藥瓶及其 玻璃製品)、廢金屬製品( 料罐、廢機械、儀器等)、 瓷製品、廚餘	工務部門、行政部門、治療 位、藥局、配藥間、開刀房 產房、血液透析、支援單位
B0 可燃感染性 廢棄物	紅 色	感染性 廢棄物	生化、病理學廢棄物、截肢 臟器、動物屍體、胎盤、培 基、廢血、體液、排泄物、 液、過濾紙、手術手套鞋套 棉花、紗布、布類、木質壓 片、透析用具、塑膠製品	隔離病房、手術室、產房、 驗室、實驗室、病房、治療室 血液透析、血庫、解剖室
B1 不可燃感染 性廢棄物	黃 色	感染性 廢棄物	空針、針頭、點滴注射器、 養皿、試管、試玻片、手術刀 縫合針等	隔離病房、手術室、產房、 驗室、實驗室、病房、治療室 血液透析、血庫、解剖室

## 二、一般事業廢棄物

台北市目前尚無民營事業廢棄物處理廠(場)，因此公司行號、工廠等事業機構須將產生的「一般事業廢棄物」委託台北市環保局各區清潔隊或民營廢棄物清除業者清運，大多運往山豬窟垃圾衛生掩埋場或送往內湖、木柵垃圾焚化廠處理，依據台北市政府統計八十五年度代處理的一般事業廢棄物有193,236公噸，平均每月為16,103公噸，由於收費價格低廉，缺乏垃圾減量誘因，使得台北市一般事業廢棄物的產生量有上升的趨勢。

## 三、醫療廢棄物

一般醫療機構所產生的廢棄物主要來自：病房所產生之報紙、雜誌、包裝物、花果、免洗餐具、飲料瓶、衛生紙、紗布等，及醫療行為產生之注射器材、點滴瓶、橡膠手套、口罩、藥劑瓶、臟器、截肢等，以及行政單位所產生之電腦報表、塑膠袋、廢紙等一般廢棄物。大體來說，以性質來分，可分為一般事業廢棄物及有害事業廢棄物(其中包括感染性、毒性及腐蝕性廢棄物)。以燃燒特性來分，可分為可燃性及不可燃性。由於種類繁多，性質及污染感染性情況亦極複雜，因此目前政府管理法規及醫療機構都是依照廢棄物產源及潛在感染及污染風險作為分類的依據。相關的分類請參閱表6.2.7-3。

### (一)醫療廢棄物產量及性質

以上所述醫療廢棄物產量大都以平均每病床每日產量來表示，根據工研院能資所於民國78、79年間，針對全省大小醫療機構實地調查結果顯示，每床每日一般事業廢棄物產量約在2.5至3.5公斤之間，並建議設置處理設施以每床每日3.5公斤為宜。光宇工程顧問公司曾就台南市成功大學附屬醫院醫療廢棄物作深入實地調查，其結果為每床每日之產量為2.7公斤。表6.2.7-4簡列相關文獻及調查，對台大醫院每病床醫療廢棄物產量之估計，一般事業廢棄物為3.5公斤/床/日，作為本計畫評估時之參考。

依據行政院衛生署民國85年統計，台灣地區計有16,645家醫療院所，病床數總計有114,923床，推估感染性醫療廢棄物產量每日約68.954噸/日。調查台灣地區感染性醫療廢棄物處理量預估民國89年每日可達104.24噸/日，包括有甲級代處理廠商73.6噸/日，自行處理(含共同處理體系)20.64噸/日，聯合處理體系10噸/8小時，相關資料整理如表6.2.7-5，顯示台灣地區感染性廢棄物處理能力可處理所有感染性廢棄物產生量。

醫療廢棄物之組成及其燃燒特性依據實際分析資料分別列如表6.2.7-6所示。依前節醫療廢棄物分類所述，醫療廢棄物分為一般及有害兩部分，有害醫療廢棄物主要是感染性廢棄物，依據工研院能資所在78、79年對全省醫療單位調查結果顯示，感染性廢棄物約占醫療廢棄物25%。換言之感染性廢棄物每床每日產量約在0.6公斤左右，光宇公司在成大醫院實測結果感染性廢棄物約為每病床1公斤，依據台大醫院提供資料民國85年感染廢棄物每床每日產量亦約0.6公斤，故本計畫醫療廢棄物將以0.6公斤/床/日為參數估算。

### (二)台大醫院現況

表 6.2.7-4 台灣地區醫院平均每日每床醫療廢棄物產量

資料來源	範圍 (公斤/床)	建議值 (或平均值) (公斤/床)	感染性廢棄物 (公斤/床)
1.工研院能資所調查(78年及79年調查資料)	2.5 ~ 3.5	3.5	0.6
2.光宇公司對成功大學醫院實地調查(80年11月)	2.7	3.4*	1.0
3.林宜長等「示範性醫院廢棄物處理之規劃」，第四屆廢棄物處理技術研討會(78年)		3.48	
4.台北市衛生局，台北市公私立醫院廢棄物處理情形調查研究報告(75年)		2.5	
5.羅山明「我國醫療廢棄物的處理現況及其今後趨勢」，第五屆事業廢棄物處理技術研討會(79年)	1.6 ~ 5.47		
6.工研院能資所調查(83年4月)	2.52**	3.5	0.39
7.台糖公司「參與醫療廢棄物處理業務研究」(83年4月)	1.81***		0.25
8.衛生署83年9月21日「各醫療區域醫療廢棄物處理體系規劃研商會議」公布資料		3.5	
9.感染性醫療廢棄物共同或聯合處理後其廢棄物質量分析研究	—	—	0.34 ~ 0.813 (非共同或聯合處理)
			0.259 (共同或聯合處理)

\*其中一般性事業廢棄物占 1.7 公斤/床(62.9%)

    感染性廢棄物占 1.0 公斤/床(37.1%)

\*\*其中一般性事業廢棄物占 2.13 公斤/床(84.6%)

    感染性廢棄物占 0.39 公斤/床(15.4%)

\*\*\*其中一般性事業廢棄物占 1.56 公斤/床(86.2%)

    感染性廢棄物占 0.25 公斤/床(13.8%)

表 6.2.7-5 台灣地區感染性醫療廢棄物處理量概況

處理體系	處理量(噸/日)	備 註
甲級代處理廠商	73.6	共有 1.日友廢棄物處理股份有限公司 2.嘉德技術顧問有限公司 3.台北地區醫療廢棄物清理廠
自行處理 (含共同處理體系)	20.64	共有下列醫療體系設置焚化爐 1.台北榮總醫院 2.台大醫院 3.省立台北醫院 4.省立樂生療養院 5.省立基隆醫院 6.長庚林口分院 7.省立桃園醫院 8.桃園榮民總醫院 9.台中榮總醫院 10.省立豐原醫院 11.移動式焚化車(台中) 12.省立彰化醫院 13.省立南投醫院 14.省立草屯療養院 15.省立雲林醫院 16.省立嘉義醫院 17.省立朴子醫院 18.省立台南醫院 19.省立台南慢性病防治院 20.成功大學附設醫院 21.高雄榮總醫院 22.省立旗山醫院 23.市立醫院共同處理設施(高雄市) 24.省立屏東醫院 25.共同處理體系(屏東) 26.省立屏東醫院恆春分院 27.共同處理設施(台東) 28.鳳林榮民醫院 29.省立花蓮醫院
聯合處理體系	10 噸/8hr (屬連續運轉爐床，最大容量可達30噸/日)	伊聯公司
合 計		104.24

資料來源：

- 1.台灣糖業股份有限公司，「參與醫療廢棄物處理業務研究—研究成果報告書」，光宇工程顧問有限公司，民國 83 年。
- 2.全台灣地區民國 85 年病床總數約 114,923 床，以每床每日產生 0.6 公斤感染性廢棄物估算，每日最大產生約 68.954 噸/日。

表 6.2.7-6 國內醫院廢棄物組成及性質

項目	機構名稱 (分析執行單位)	目前國內醫院廢棄物之組成及性質							
		省立豐原醫院 (工研院能資所)	北市榮總醫院 (中興大學環工系)	成大附設醫院 (光宇工程顧問公司)	台大附設醫院 (台大環工所)	感染性醫療廢棄物經共同或聯合處理後 其廢棄物質量分析研究 (5)			
		(1)	(2)	(3)	(4)	A 醫院	B 醫院	C 醫院	
物理組成	單位容積重量(kg/m <sup>3</sup> )	82	120.86	—	149.0	—	—	—	100-150
	紙類(%)	50.99	34.22	37.3	16.17	—	—	—	20-50
	綿、布類(%)	1.53	14.18	14.7	9.77	—	—	—	10-15
	木竹、纖維(%)	2.65	1.03	2.8	1.12	—	—	—	1-3
	廚餘類(%)	6.36	16.61	0	21.51	—	—	—	10-20
	塑膠類(%)	17.97	20.78	13.4	50.45	—	—	—	20-50
	皮革、橡膠類(%)	2.32	0	24.9	0	—	—	—	5-10
	其他	1.12	0.94	4.6	0	—	—	—	1-3
	金屬類(%)	9.09	1.36	0.9	0.40	—	—	—	1-5
	玻璃類(%)	7.97	10.88	1.4	0.57	—	—	—	1-0
不可燃物	陶瓷類(%)	0	0	0	0	—	—	—	0
	砂石類(%)	0	0	0	0	—	—	—	0
	水份(%)	39.02	42.15	38.2	38.63	—	—	—	30-40
	灰份(%)	12.76	5.22	12.36	3.68	—	—	—	10-15
化學組成	可燃份(%)	48.22	52.63	49.44	57.70	—	—	—	50-60
	碳(%)	26.80	23.87	28.4	34.14	33.54	23.87	56.5	25-35
	氫(%)	3.89	4.45	3.12	5.06	5.11	4.45	7.05	3-5
	氧(%)	16.24	23.20	17.26	14.95	14.96	23.2	0.94	15-20
	氮(%)	0.58	0.66	0.32	0.85	0.82	0.66	8.16	0.5-1.0%
	硫(%)	0.06	0.37	0.04	0.03	0.03	0.37	6.29	0.05-0.5%
	氯(%)	0.87	0.08	0.3	2.67	2.71	0.08	5.30	0.05-3.0%
	高位發熱量(kcal/kg)	2,696	3,863	2,385	3,890	3,957	3,863	—	3000~4000
	低位發熱量(kcal/kg)	2,156	3,370	1,987	3,385	3,449	3,370	6,854	2500~3500

資料來源：(1)章裕民、古清燦等，醫療廢棄物區域集中焚化處理，第六屆廢棄物處理技術研討會，P-139，民國80年11月。

(2)廖萬里，台北榮民總醫院焚化爐工程，第六屆廢棄物處理技術研討會，P-47，民國80年11月。

(3)成大醫院醫療廢棄物焚化工程基本規劃，光宇工程顧問公司，P-3-8，民國80年11月。

(4)台大附設醫院醫療廢棄物焚化工程試燒計畫，台大環工所，民國81年。

(5)蔡清讚、朱正先、周武慶、孫淑蓉等，第十一屆廢棄物處理技術研討會論文集，P-96~106頁，民國85年。

現場調查得知，目前台大醫院每日廢棄物產量如表6.2.7-7。一般事業廢棄物每日由台北市環保局派車清除至衛生掩埋場，每月處理量約54噸/月。感染性醫療廢棄物處理方式包括焚化處理及委託合格清除機構清運至衛生掩埋場。處理流程如圖6.2.7-1。

表6.2.7-7 台大醫院廢棄物每日產量

分類	位置			備註
	東址	西址	合計	
感染性廢棄物(噸)	0.9	0.4	1.3	1.滅菌鍋消毒約0.8噸 2.處理不及者每日約0.5噸
一般事業廢棄物(噸)	5.3	2.7	8.0	
焚化爐每日焚化量(噸)	*	*	0.15	僅焚燒動物屍體及化療物
總計(噸)	6.2	3.1	9.45	

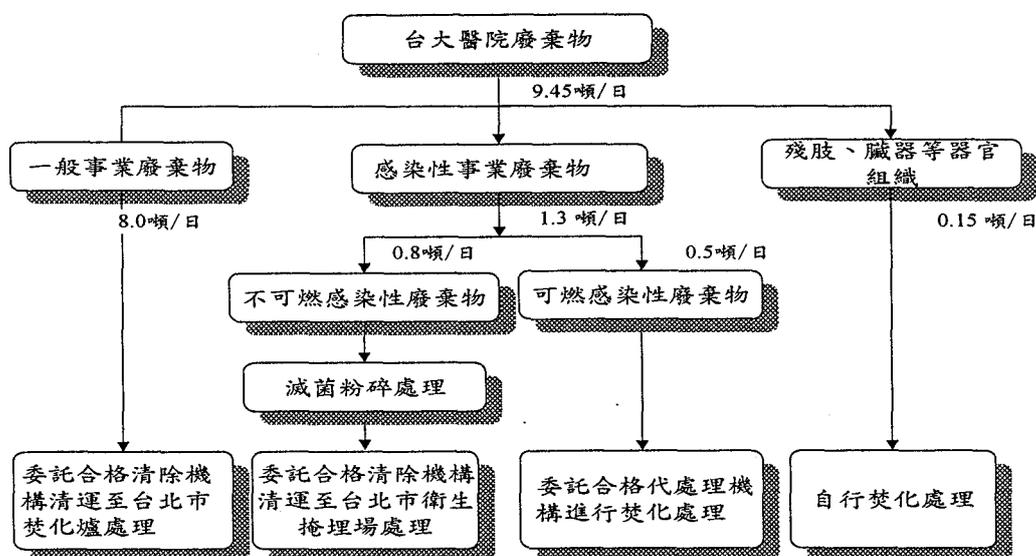


圖6.2.7-1 台大醫院廢棄物處理流程

#### 四、廢棄土

台北市現有之廢棄土處理可能地點僅有關渡平原之八仙廢土場，其埋填容量約五萬立方公尺，惟僅限捷運工程棄土使用；另依據民國86年12月查詢工研院能資所「棄土資訊交換中心」網站(<http://spoil.eri.itri.org.tw/spoil/>)指出台北都會區可供處理廢棄土之合法棄土場有11處，其中台北縣部份如下：

- (一)新店市安坑棄土場(洪守訓)，埋填容量3,000,000m<sup>3</sup>，剩餘容量70,000m<sup>3</sup>。
- (二)平溪棄土場(信逸開發)，埋填容量11,000,000m<sup>3</sup>，剩餘容量9,588,124m<sup>3</sup>。
- (三)雙溪鄉武丹坑，埋填容量203,500m<sup>3</sup>，剩餘容量10,000m<sup>3</sup>。
- (四)平溪鄉石底段，埋填容量287,113m<sup>3</sup>，剩餘容量10,000m<sup>3</sup>。
- (五)三峽成福段，埋填容量975,475m<sup>3</sup>，剩餘容量504,127m<sup>3</sup>。
- (六)樹林鎮山子腳，埋填容量300,000m<sup>3</sup>，剩餘容量10,000m<sup>3</sup>。

(七)板橋市光復國中及中和光復國小聯外道路工程，埋填容量177,181m<sup>3</sup>，剩餘容量154,257m<sup>3</sup>。

(八)林口鄉南勢埔段，埋填容量250,973 m<sup>3</sup>，剩餘容量10,000m<sup>3</sup>。

(九)新莊市中港厝段，埋填容量60,540 m<sup>3</sup>，剩餘容量44,397m<sup>3</sup>。

(十)汐止鎮北港段，埋填容量579,637m<sup>3</sup>。

## 6.2.8 電波妨礙

電波妨礙之區域大小受轉播站之位置、距離、送信出力、地形及附近建物等諸多因素而異。計畫場址所在之中正區整體地形大致平坦，目前三台無線電視之訊號發射站均位於台北市(如陽明山竹子湖)，因此台北地區除少數區域收視較差外(如淡水、關渡)，其餘地區收視狀況良好，加上目前有線電視系統極為盛行，各區常見第四台線路在空中橫互交會，其普及率相當高。本計畫曾於民國八十六年十一月間對場址鄰近居民進行訪談，結果發現大多數的受訪係透過大樓共同天線或社區有線電視系統收視，受訪戶自行架設天線收視所占比例極少。目前計畫場址鄰近地區的收視情況頗佳，並未出現電視畫面跳動，收視不良的情形。

## 6.3 生態環境

### 6.3.1 動物

場址位於台北市中正區內，基地及其四周土地均為完整之建物或道路，因此並非良好的動物棲息環境，故基地內動物生態貧乏單調，現地調查並未發現哺乳類動物存在，僅發現麻雀(文鳥科Ploceidae,學名Passer montarus saturatus)、白頭翁(鶇科Pycnonotidae,學名Pycnonotus sinensis formosae)、綠繡眼(繡眼科Zosteropidae,學名Zosterops japonica simplex swinhoe)等三種鳥類，皆為台灣常見的留鳥，其中麻雀的數量較多，由於場址目前為停車場及太平間，人為活動頻繁，因而影響到鳥類的棲息，故其數量相對較少。

### 6.3.2 植物

場址現地為柏油路面停車場及太平間，根據現場調查結果，並未發現特殊種植物存在，調查結果顯示場址靠近青島西路之行道樹為茄苳(大戟科)，屬半落葉大喬木植物，樹姿雄偉壯觀，枝葉繁茂，形成圓蓋形樹冠，綠化遮蔭效果良好；靠近中山南路之行道路為榕樹(桑科)，屬常綠大喬木，垂生許多氣生根，樹冠擴展成傘形，枝葉茂密，遮蔭效果極佳，樹態予人穩重感。位於太平間及停車場周圍數量較多樹種以榕樹、茄苳、白千層、蒲葵、大王椰子為主，此外另有包括枇杷、菲律賓紫檀、構樹、芒果、檳榔、朴樹、樟樹、羅漢松、黃椰子、柑橘、木棉、吉貝、芭樂、龍眼、楊桃、阿勃勒、緬梔、大葉桉、小南洋杉、竹柏、龍柏等樹種零星散佈於太平間四周及西址院區中央人行通道兩旁。

## 6.4 景觀及遊憩

### 6.4.1 景觀

計畫場址位於台北市中正區，現址為停車場及太平間，因此現場地形平坦且無坡度，不具有特殊地形或地理景觀。以場址周圍2公里為範圍評析，中正紀念堂、國家劇院與音樂廳構成本區域附近最重要的紀念性與儀典性空間涵構。由總統府經東門至中央黨部形成強烈的軸線與空間張力，博物館也由館前路形成一條強烈的軸線，並同時與台北火車站構成館前路的兩個端點。延平南路可直接連接北門與小南門，中間路徑並以中山堂構成活動的主要節點。台大醫院西址舊建築物佔據一個街廓，建築物本身就以對稱形成配置，在首都核心區內形成較特殊的都市紋理，其對稱性並可向南延伸，通過台北賓館收止於外交部，構成空間的軸線張力。核心區北側接台北車站特定專用區，未來擬與淡水河構成活動軸的串連，分析建築物分佈特性，本區域屬已開發都市區域，因此無生態或自然現象景觀。分析場址鄰近地區之人文景觀，大致可區分為機關建築、市區住商混合樓房及開放空間等三類。茲將其說明如下：

#### 一、機關建築

基地東側面向監察院及立法院，監察院為日據時代台北州的辦公廳，為僅次於總督府的官府機構，建築形成雄偉，在建築風格上混雜文藝復興裝飾、拜占庭圓盤頂、希臘柱與法國式方形平屋頂等，建築單色彩為仿文藝復興式建築風格。

基地南側為台大醫院舊舍，建築風格亦為仿文藝復興式建築。位於中山南路及濟南路口之濟南教會，為較特殊的宗教建築，教堂樣式屬英國歌德式，一建築群形成本區特殊建築風格。

#### 二、市區住商混合樓房

基地北側青島西路與忠孝西路間，新舊住辦大樓混雜而使景觀有不協調感，但近年來捷運工程陸續完工，使本區雜亂感稍獲得舒解。

基地西北側即公園路與館前路間為台北市著名補習街，區內建物高低差次不齊，雜亂無章，於台北火車站前新光三越超高大樓，為本區近年來新地標，由於高層綜合大樓均會退縮建築線、並設置開放空間，其外型及建材均與舊式大樓大不相同，此種高層建築形成雄偉建築群，與鄰近混合樓房景觀明顯不同。

#### 三、開放空間

基地東臨中山南路，為台北古城東牆遺址，距東門600公尺，北門1000公尺，距原東北邊城角僅100公尺。在古台北城的空間意義上應與城牆與城轉角有些關連性。空間的使用機能上，則延續原台北市城中分局的圓曲形建築物，東側臨政府機關由行政院、監察院、立法院而至教育部連成一氣，並止於台大醫院東址。東門則由國民黨中央黨部，中正紀念堂，中央圖書館，外交部與台北賓館所圍繞，基地西南側並接台北公園構成主要的開放空間。

## 6.4.2 遊憩

遊憩資源可概分為自然資源型態及人工型態兩大類，場址因位於台北都會區之中，其鄰近地區之遊憩資源以人工型態為主，包括：公園綠地（台北公園、介壽公園、植物園、中正紀念堂）、國父史蹟紀念館、省立博物館、郵政博物館、國立歷史博物館、兒童交通博物館等富文化教育之展覽館，茲將其相關資訊整理如附表6-16。

## 6.5 社會經濟環境

### 6.5.1 人口成長

台北市民國八十五年底之居住人口為2,605,374人，較上年減少27,489人，總增加率為-1.04%，其中自然增加率為0.84%（增加21,806人），社會增加率為-1.89%（減少49,163人），主要原因係遷至台北市週邊衛星城市的人口數較遷入人口數為多所致，導致台北市近年人口為負成長的趨勢。設籍於台北市之總戶數至民國八十五年底為847,354戶，每戶平均人口數為3.07人，人口密度為每平方公里9,586人，與上年相比較，每戶平均人口數與人口密度均為負成長。

計畫場址所在行政區為中正區，至民國八十五年底之居住人口數為166,892人，較上年減少3,961人，總增加率為-2.32%，在台北市各行政區中，居住人口數於十二個行政區中排名第六位；設籍之戶數為57,732戶，每戶平均人數為2.89人；人口密度為每平方公里21,939人，僅次於大安、萬華、松山等區，於十二個行政區中排第五位（人口統計資料請參閱附表6-1,6-2）。

### 6.5.2 人口結構

#### 一、年齡分配

台北市居住人口至民國八十五年底時，其年齡分配情形為：15歲至未滿65歲人口所占比例為70.10%，未滿15歲人口所占比例為21.15%，65歲以上人口比例為8.75%；中正區居住人口中，15歲至65歲人口所占比例為65.8%，未滿15歲人口所占比例為24.1%，65歲以上人口比例為10.1%，扶養比為51.9與台北市42.5相比偏高（年齡分配統計資料請參閱附表6-3）。

#### 二、教育結構

就居住人口之教育結構而言，台北市年滿六歲以上之人口，具有大專以上學歷者佔22.43%，高中、高職者25.73%，初中(職)教育程度者為20.98%，國小學歷者19.61%，未受過正式教育者為2.76%，與民國五十七年教育程度相較，受過高中(職)以上教育者增加14.73%，而未受過正式教育者則減少8.24%。中正區之教育結構狀況與台北市類似，受大專以上教育者佔21.98%，高中(職)教育程度者為17.40%，初中(職)者為32.34%，國小者17.84%，未受過正式教育者2.33%（教育結構統計資料請參閱附表6-4）。

### 6.5.3 產業結構

#### 一、勞動力人口

勞動力人口係指年滿15歲以上，有工作能力及工作意願，而希望獲得有酬工作之民間人口。台北市至民國八十五年底總人口數約為2,618,000人，其中年滿十五歲以上人口數2,019,000人，符合前述條件之勞動力人口為1,161,000人，屬非勞動人口(如學生、料理家務者、老弱殘病者、被收容者)約有859,000人，勞動參與率由過去十年的統計結果(如附表6-5)得知，台北市的勞動參與率均在50%以上，其中又以八十四年達到57.95%為最高，民國八十五年略為下降達57.47%。

#### 二、就業人口

就業人口係指在調查標準週內從事有酬工作或工作達15小時以上之無酬工作者之勞動人口。至民國八十五年底，台北市就業人口為1,127,000人，就業率97.10%，為自民國七十七年來之最低，因此使得失業率為近十年來的最高值，突破百分之二的關卡，達到2.90%，失業人口約有32,500人。

#### 三、就業類別

台北市為台灣地區首善之區，加上地理環境優越，使得工商活動繁忙，交通運輸事業發達，金融調節頻繁，因此大部分市民多以從事商業、運輸、金融、保險及服務業等第三級產業居多，至民國八十五年底已有約862,000人，佔就業人口比率達76.48%，較民國五十八年時的298,000人增加189%；至於從事製造業、營造業、礦業、土石採取業、水電燃氣業的第二級產業人口則由民國八十四年的108,000人增至八十五年的259,000人，佔就業人口比率22.98%，而從事農、林、漁、牧及狩獵業之第一級產業人口比例更低至0.54%，人數僅約有6,000人，台北近十年之各級行業就業人口數統計結果如附表6-6。民國八十五年受雇者大約有856,000人，佔76.00%，雇主及自營作業者約有221,000人，佔19.58%，而無酬家屬工作者約有50,000人，佔4.43%。

#### 四、工商行業現況

依據八十五年版「台北市統計要覽」得知，台北市現有各行業登記家數為73,483家，其中開設登記4,199家，停業登記2,839家，增加家數為1,360家；在所有現存登記行業別中，以商業52,659家為最多，其次依序運輸倉儲業、社會及個人服務業、營造業、金融保險不動產及工商服務業，較少者為水電燃氣業3家、礦石及土石採取業22家，製造業36家，台北市自民國八十一年至八十五年五年期間各行業別登記之現有家數如附表6-7。八十五年全台北市各業別工廠登記家數為2,415家，較上年底減少85家，其中以電力及電子機械器材製造修配業622家為最多(佔35.76%)，印刷及相關事業308家居次(佔12.75%)，再其次則為金屬製品製造業235家(佔11.35%)。若按地區別而言，本計畫場址所在之中正區，其登記之各業別工廠僅有35家為全台北市較少者，而與中正區相鄰之大同區有170家。台北市工廠以南港區842家最多，其次為內湖區521家，士林區322家，最少為信義區，僅27家。台北市各業別工廠登記如附表6-8。

## 五、農林現況

台北市民國八十五年底之農戶人數有22,083，農戶數5,705戶，平均每一農戶有3.87人，與全台北市每戶平均人口數(3.07人)多出0.80人，耕地面積3,611.97公頃，約占全市土地總面積的13.29%，林野面積為8,979公頃，占全市總面積的33.04%，森林蓄積量為3,920,574立方公尺，附表6-9為台北市農林現況。場址所在中正區之農戶人數僅21人，占全台北市農戶人口數的0.09%，農戶數7戶(占0.1%)，平均每農戶有3人，較全台北市平均每一農戶人數少0.87人，無耕地面積、林野面積為9公頃、森林蓄積量為287立方公尺。

## 6.5.4 土地利用

### 一、土地使用

民國八十五年底台北市土地總面積合計為27,180公頃，其中已登記土地面積有25,894公頃，占全市土地總面積的95.26%；未登記土地面積有1,286公頃，占4.73%。在已登記土地之中，直接生產用地14,975公頃，占已登記土地面積57.83%，建築用地8,155公頃(占31.50%)，交通水利用地2,500公頃(占9.66%)，其他用地263公頃(占1.02%)。

### 二、都市計畫面積分區使用情形

台北市都市計畫區域與行政區域面積相同，均為27,180公頃，現行土地使用依其區位條件、土地利用現況及經濟發展需要等因素，劃分為住宅區、工業區、商業區、行政區、文教區、特定區、飛機場、娛樂區、公用設施用地及其他等，其統稱為可供都市發展土地，台北市目前此類土地面積有12,612.67公頃，占全市都市計畫面積的46.40%，其中以公共設施用地及其他所占面積最大，合計有6,649.91公頃，占可供都市發展土地之52.72%，其次為住宅區面積3,895.91公頃(占30.89%)；另外，農業區、保護區、風景區、行水區等則統稱為其他土地，面積合計有14,567.30公頃，占全市都市計畫面積的53.60%(相關統計數據如附表6-10)。

計畫場址所在之中正區，其可供都市發展土地面積有713.24公頃，其中以公用設施用地及其它之428.03公頃為最多，其次依序為住宅區177公頃、商業區79.08公頃、其他土地為47.47公頃，行水區47.47公頃，行政區26.83公頃。

## 6.5.5 生活水準

經常性收入通常由薪資、財產、捐贈、雜項等收入所構成，為家庭收入之主要部份，依據八十五年版「台北市統計要覽」資料顯示(如附表6-11)，台北市平均每戶每月經常性收入為104,364元，較上年底95,377元增加9.42%。

經常性支出可分為消費支出及非消費支出兩種；消費支出係指購買生活有關之物品與勞務支出，非消費性支出則為賦稅、利息、捐贈及其他移轉支出。台北市民國八十五年平均每戶經常性支出為78,274元，較上年增加7,195元，增加率為10.12%，其中消費性支出占66,106元，為經常性支出的84.45%，十二類消費性支出中，各項所占比例依序為房租及水費25.96%、食品21.11%、教育、娛樂15.96%

%、運輸與通信8.94%、雜項消費7.50%、衣著及服飾用品5.63%、醫療保健5.39%、家具陳設品及家庭設備3.59%、家事管理2.80%、燃料及燈光2.19%、飲料0.77%、菸草0.14%；與去年相較，雜項消費增加2.64%為最高，其次依序為教育、娛樂、食品；減少者以食品的1.54%為最高。

## 6.5.6 公共設施

公共設施將分教育設施、醫療設施、公園綠地、自來水供應及公共服務設施等五項，分別說明計畫場址所在中正區現有公共設施現況。

### 一、教育設施

依據八十五年版「台北市統計要覽」資料顯示，目前台北市內共有高等學校(大學、專科)26所，中等學校(高中職、初中)125所，小學149所，合計共有300所各級學校，另有啓明、啓聰及啓智3所特殊教育機構及418所幼稚園。計畫場址所在中正區內設有大學四所(台大法學院、商學院、醫學院、東吳大學城區都、國防醫學院、市立師範學院)，大專一所(台北商專)，高中六所(成功中學、泰北中學、開南商工、北一女、建國中學、強恕中學)，國中六所(弘道、南門、古亭女中、螢僑、雅禮補校)，國小八所(忠孝、東門、女師附小、南門、國語實小、忠義、螢僑、河堤)；台北市各級學校分佈及校地暨校舍面積整理示如附表6-12及附表6-13。

### 二、醫療設施

截至民國八十五年底台北市公私立醫院診所合計共有2,701家，合格登記之醫師(含西醫、中醫、牙醫)8,600人，醫事技術員5,672人，護士、助產士及營養師14,102人，一般病床13,242床。以單位人口效益分析來看，每位醫事人員服務155位市民，每位醫師服務225位市民，每萬人病床數為50.8床，相較台灣其餘地區為高。

計畫場址所在中正區內設有台灣大學醫學院附設醫院及235家公私立診所，一般病床3,072床，合格登記之醫師有2,219人，執業醫事人員3,771人，以單位人口效益分析來看，每位醫事人員服務44位市民，每位醫師服務75位市民，每萬人病床數為184.1床，均較台北市之數值為高；茲將台北市及計畫場址鄰近地區醫療狀況整理如附表6-14。

### 三、公園綠地

截至民國八十五年底，台北市已開闢之都市計畫公園有424處、部份開闢為26處，非都市計畫公園則有22處為已開闢及3處部份開闢，合計面積達1,010.036公頃；綠地則已開闢152處，部份開闢4處，面積為53.9846公頃，公園綠地面積合計為1064.0206公頃，平均每位台北市民享有4.04平方公尺的公園綠地；若僅計算都市計畫之公園綠地則每位台北市民享有2.805平方公尺。中正區內有面積廣達25,000公頃的中正紀念堂，可提供大眾休息遊憩以調劑身心，另有台北公園、介壽公園、植物園等三處大型公園。

### 四、自來水供應

台北自來水事業處之供水範圍除台北市區外，尚包括三重、永和、中和、新

店及汐止鎮北山里等區域，至民國八十五年底給水區域總人口數達3,770,568人，用水人口數為3,738,025人，自來水普及率達99.14%，與八十四年相同；現有長興、公館、雙溪、陽明及直潭等五處淨水場，出水量達908,397,907立方公尺，較八十四年增加11,976,944立方公尺，售水量為570,697,593立方公尺，售水率為62.82%，較八十四年增加2.04%；本計畫場址未來自來水供應屬台北自來水事業處西區營業所之管轄，場址鄰近區域目前均已埋設有自來水供水管線(台北地區自來水供應狀況如附表6-15)。

#### 五、公共服務設施

計畫場址所在之中正區為全國行政中心，區內有總統府、行政院、立法院、監察院、司法院等，另有審計部、糧食局、警政署、商品檢驗局、教育部、交通部、氣象局、出入境管理局、公賣局、財政部、國貿局、中央銀行、經濟部.....等重要機關，為全國行政核心區域。

#### 六、污水下水道

中正區係屬於中正區管網系統，包括新生南路以西、中華路以東、鄭州路及地下鐵路以南、和平西路景美、木柵次幹管以北之區域，該區污水經分管網流入既有景美、木柵次幹管後導入迪化污水處理廠。涵蓋區域包括台北車站特定區、博愛特定區、中華路地下街、鐵路地下化路線及地下捷運工程，預定民國90年度辦理分管網工程設計發包作業，場址北側青島西路規劃有一管網P12銜接點及編號Pn06之人孔，相關圖說詳參附錄十三。

#### 七、雨水下水道

中正區係屬於忠孝抽水站開門幹線排水系統，於場址北側青島西路即有此排水系統編號8號箱涵幹管埋設，其設計寬度(W)為1.2公尺，高度(H)為1.2公尺，長度(L)為195公尺，坡降(S)為0.002，相關圖說詳參附錄十三。

## 6.6 交通環境

### 6.6.1 附近道路現況分析

本基地位於台北市中正區中山南路與青島西路交叉口，以本基地週邊約500公尺為評估範圍內之主要道路，南北向的計有中山南路與公園路二條，東西向的計有忠孝西路、青島東/西路、濟南路、徐州路與襄陽路等五條。以下將各主要道路之路型、車道數、人行設施與號誌等道路設施，以及轉向限制、單行管制與停車管制等現況作一說明。

#### 一、中山南路

為緊臨本案基地之最主要道路，採快慢分隔、快4/慢4(雙向慢車道各含1線公車專用道)之路型佈設；人行道寬6公尺，有機車停放；由於慢車道外側設置有公車專用道，雙向沿線均採禁止臨停之管制措施；為維持行車順暢，沿線各交叉路口均實施禁止左轉，以及快車道禁止右轉之轉向管制。

#### 二、公園路

為基地週邊與中山南路平行之主要道路，採中央標線分隔方式，於襄陽路以北路段為北向2快/1混合、南向1快/1混合之佈設，且北向無設路肩；人行道寬4公尺；由於車流量大且沿線公車站牌數量眾多，均為禁止停車或禁止臨時停車之管制，其中部分路段則劃設有機車停車位；由於鄰近若干大型百貨商場與南陽街補習班密集地帶，商業發達，人車眾多，違規停車甚至併排停車情形嚴重。

### 三、忠孝西路

位於本案基地北側之主要道路，評估範圍內之路段鄰近台北火車站，現正有捷運工程施工中，故沿線多有施工圍籬佔用路面，道路容量因而縮減，目前採中央標線分隔方式，雙向各有2快/1混合車道之佈設，且均禁止機車行駛；人行道寬約4至6公尺；由於該路段為台北市區重要公車轉運站，沿線公車站牌密佈，故雙向均採禁止臨時停車管制。

### 四、青島東／西路

青島西路亦為緊鄰本基地之主要道路，採中央標線分隔，東向1快/1混合、西向1混合車道之佈設；人行道寬4公尺；沿線大部採禁止停車或禁止臨時停車管制，於近公園路段北側則劃設有路邊機車停車位；與中山南路交叉口現為禁止左轉（公車除外）之管制。

青島東路延續青島西路往東，鄰接監察院（北側）與立法院（南側）等中央民意機關，路型與青島西路類似，為中央標線分隔，但雙向各1混合車道之佈設；人行道寬4公尺；於中山南路口附近、緊臨立法院段為禁止停車管制之區段，唯現況違規停車情形嚴重，顯示有供不應求之情形；至於與中山南路交叉口現亦為禁止左轉（16時至19時除外）之管制。

### 五、濟南路一段

與中山南路交叉之主要道路，北側鄰接立法院與中央聯合辦公大樓，南側則為教育部，為中央標線分隔，雙向各1混合車道之佈設；人行道寬4公尺；路側均劃設有停車位，於南側為平行、北側為斜角停車方式；唯該路段洽公車輛為數眾多，違規併排停車情形嚴重。

### 六、襄陽路

為與公園路交叉之主要道路，南鄰二二八紀念公園，於館前路以東主要路段為雙向各1快/1混合之車道佈設；人行道寬4公尺；沿線公車站牌密佈，多為禁止停車或禁止臨時停車之管制；唯該地帶停車需求甚高，違規停車甚至併排放之情形極為常見。

基地開發影響範圍內主要道路的幾何特性歸納成表6.6.1-1。另外；於基地附近的岔路口主要有中山南路/忠孝東西路口、中山南路/青島東西路口、中山南路/濟南路口、公園路/青島西路口、公園路/襄陽路口，其附近交叉路口的實質設施彙整如表6.6.1-2。

## 6.6.2 交通特性分析

本基地位於台北市中正區中山南路與青島西路交叉口，為掌握基地鄰近道路

交通特性並蒐集道路系統於特定時間內交通負荷，探討未來基地完成使用後衍生的交通量對鄰近地區交通安全與道路衝擊做進一步的影響分析。因此針對鄰近道路及主要交叉路口進行一般日尖峰時段路口及路段交通量調查，調查時間為民國86年10月14日上午7:00~9:00及下午17:00~19:00；其結果如下說明：

一、鄰近路段服務水準評估

交通部運研所「台灣地區公路容量手冊」將道路系統之各級幹道服務水準分級如表6.6.2-1，故依照實際調查將鄰近道路系統依行駛速率調查分析各路段於上

表6.6.1-1基地附近重要道路實質設施

路段名稱	路段起迄	道路寬度(公尺)	功能分級	分隔島		車道數	
				中央	快慢	快	混合
中山南路	忠孝東路   仁愛路	40	主要幹道	有	有	4	4
青島西路	公園路   中山南路	16	地區道路	無	無	1 (東向)	2
青島東路	中山南路   林森北路	16	地區道路	無	無	1 (東向)	2
濟南路	中山南路   林森北路	20	地區道路	無	無	—	2
公園路	忠孝西路   介壽路	20	地區道路	無	無	3	2
襄陽路	公園路   重慶南路	20	地區道路	無	無	2	2
忠孝西路	公園路   中山南路	40	主要幹道 (東西向)	無	無	4	2
忠孝東路	中山南路   林森北路	40	主要幹道 (東西向)	有	無	4	2

、下午尖峰時段其道路服務水準，其資料整理如表6.6.2-2所示。其中忠孝東西路東西向之交通由於受到捷運南港線施工圍籬之影響，且其車流過大，造成其路段服務水準不佳，其行駛速率普遍不高，其上下午尖峰服務水準已低至E、F級；而中山南路快車道由於位於本鄰近基地範圍路段內，受到鄰近道路交叉路口延滯的影響，其鄰近路段服務水準亦不佳，上下午尖峰時段普遍已降至D級以下。本基地鄰近地區道路如公園路、青島東西路及襄陽路之交通量雖仍可滿足，但其主要旅行速率仍受到路旁併排違規停車之影響，導致其周遭服務水準不佳，大部份服務水準介於D、E級之間。

表 6.6.2-1 各級幹道服務水準分級表

幹道等級	I	II	III
自由車流速率區間 (公里/小時)	50 - 60	40 - 50	30 - 50
一般自由車流速率 (公里/小時)	55	45	40
服務水準等級	平均旅行速率 (公里/小時)		
A	- 51	- 43	- 33
B	51 - 39	43 - 32	33 - 25
C	39 - 34	32 - 27	25 - 20
D	34 - 29	27 - 23	20 - 16
E	29 - 21	23 - 17	16 - 10
F	21 -	17 -	10 -

資料來源：交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」。

## 二、鄰近交叉路口服務水準評估

「台灣地區公路容量手冊」號誌化路口服務水準評估依據為平均每車停止延滯時間，其服務水準分級如表6.6.2-3所示。將基地影響範圍內鄰近交叉路口轉向交通量資料整理如圖6.6.2-1～圖6.6.2-5所示，其延滯調查所得之路口服務水準分析結果如表6.6.2-4所示。其中大部份交叉路口服務水準都可維持D級以上，而中山南北路/忠孝東西路口由於忠孝東西路轉向左轉比例較高，經常佔用直行車道導致造成路口延滯時間過長，因此該路口於上、下午尖峰時段其服務水準皆已降至E級。一般而言，由於忠孝東西路為台北市東西向之最主要聯外幹道之一，中山南北路為台北市南北向之主要聯外幹道之一，於尖峰時段出城與進城車流達到最高峰，因此其路口延滯較高，相對於其路口服務水準較低。整體評析路口之服務水準則除了主要道路(如中山南路)之車流較高，或受其上下游路口延滯影響，其餘地區道路之路口服務水準皆尚可維持在D級以上。

## 6.6.3 大眾運輸系統現況

公車系統係上班、上學通勤旅次之主要運輸工具之一。能提供本基地較便捷服務之公車路線，係分佈於中山北路、青島西路及公園路沿線，距離基地約200公尺街廓步行距離內，公車站牌分佈情形表6.6.3-1所示。

分佈於中山北路之公車路線共計十三線，包括仁愛、信義幹線、5、18、37、216、217、222、224、261、268、269、308等；分佈於青島西路路段之公車路線有十三線，包括0南、5、217、222、227、294、295、308、604等；新店客運台北至坪林、台北至錦繡山莊、台北至花園新城及台北至新店線等；分佈於公園路之公車路線共計五線，包括216、217、224、269、308；公車系統可達地區幾已涵蓋台北市全區與台北縣主要縣轄市，路線四通八達，服務面可謂相當廣。

整體而言，目前行經基地週邊道路之公車班次多且密集，其服務情形尚稱良好。

表 6.6.1-2 基地附近各道路交叉路口實質設施

交叉路口 名稱及簡圖	鄰近路 口編號	車道佈設				交通管 制情形
		左轉	直行	右轉	總數	
	1	1	2	1	4	1.中山南北路除公車外禁止左轉
	2	—	2	1	3	
	3	1	2	1	4	
	4	—	2	1	3	
	1	—	1	1	2	1.青島東路西向禁止左轉(16-19除外) 2.中山南路除公車外禁止左轉
	2	—	1	1	2	
	3	—	1	1	2	
	4	—	2	1	3	
	1	1	—	1	2	
	2	—	1	1	2	
	3	—	—	—	—	
	4	1	1	—	2	
	1	1	—	1	4	2.中山南路禁止左轉
	2	—	2	1	3	
	3	—	—	—	—	
	4	—	2	1	3	
	1	—	—	—	—	1.公園路南向紅燈開放右轉
	2	1	1	—	2	
	3	1	—	1	2	
	4	—	1	1	2	

表 6.6.2-2 基地鄰近路段上午尖峰服務水準分析

路名	路段起迄	上午尖峰				下午尖峰			
		東→西 南→北		西→東 北→南		東→西 南→北		西→東 北→南	
		旅行 速率	服務 水準	旅行 速率	服務 水準	旅行 速率	服務 水準	旅行 速率	服務 水準
中山南路	忠孝東路—仁愛路	13.6	F	11.2	F	10.3	F	13.2	F
青島西路	公園路—中山南路	17.1	D	19.6	D	17.2	D	21.3	C
青島東路	中山南路—林森北路	18.3	D	22.4	C	17.7	D	18.2	D
濟南路	中山南路—林森北路	21.5	C	19.1	D	18.9	D	20.8	C
公園路	忠孝西路—介壽路	23.1	C	25.1	B	17.0	D	27.1	B
襄陽路	公園路—重慶南路	21.2	C	26.8	B	25.3	B	26.9	B
忠孝西路	公園路—中山南路	12.3	F	13.4	F	11.8	F	11.2	F
忠孝東路	中山南路—林森北路	14.2	F	20.8	E	12.7	F	13.2	F

表 6.6.2-3 號誌化交叉路口服務水準分級表

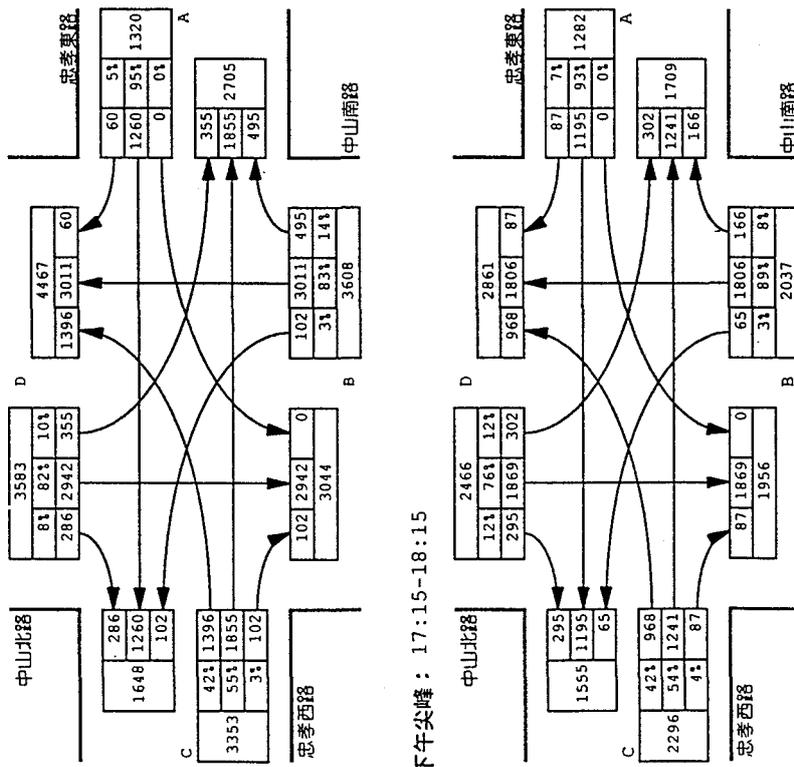
服務水準等級	平均停止延滯(秒)
A	— 15.0
B	15.1 — 30.0
C	30.1 — 45.0
D	45.1 — 60.0
E	60.1 — 80.0
F	80.1 —

資料來源：交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」，民國 79 年

調查站名 忠孝東西路~中山南北路  
調查站號 I001

單位: PCU/HR  
日期: 86/10/14  
天候: 晴

上午尖峰: 08:00~09:00



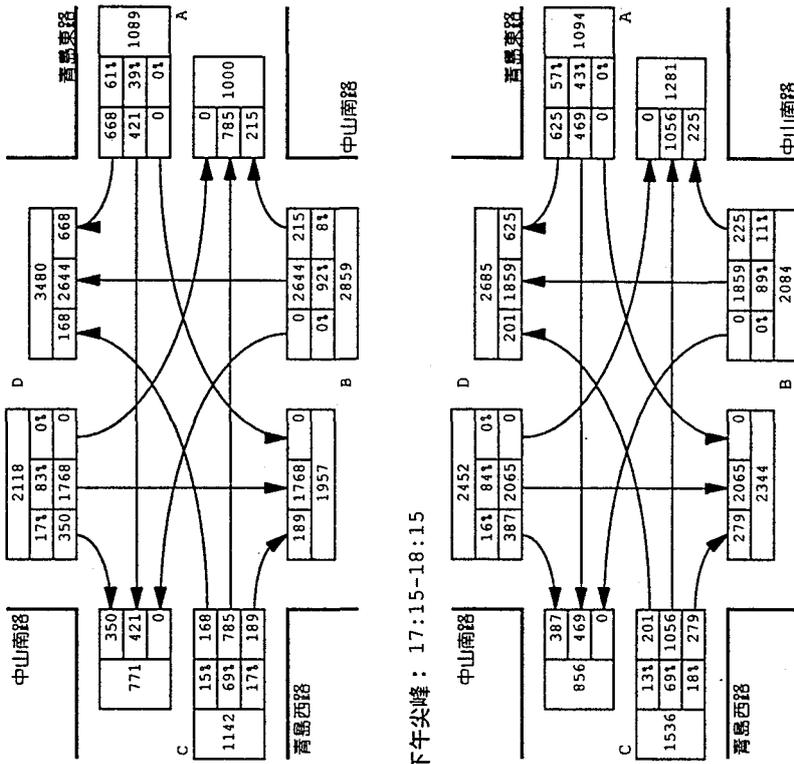
時相數: 2  
方向: A B C D  
車道數: 3 4 3 4

圖 6.2.2-1 忠孝東西路/中山南北路尖峰小時轉向交通量統計圖

調查站名 中山南路~青島東西路  
調查站號 I002

單位: PCU/HR  
日期: 86/10/14  
天候: 晴

上午尖峰: 07:30-08:30



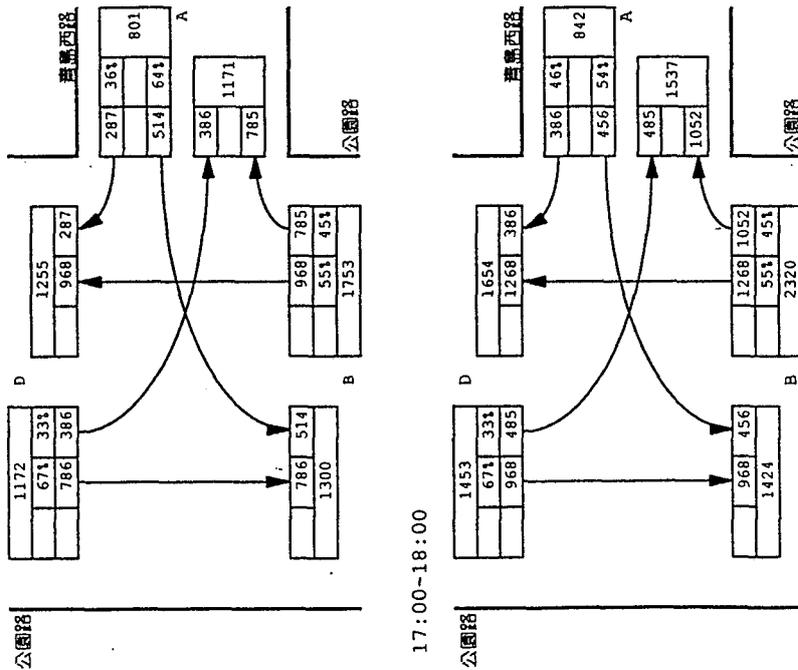
時相數: 2  
方向: A B C D  
車道數: 2 4 2 4

圖 6.2.2-2 中山南路/青島東西路尖峰小時轉向交通量統計圖

調查站名 公園路~青島西路  
調查站號 I003

單位: PCU/HR  
日期: 86/10/14  
天候: 晴

上午尖峰: 07:00~08:00



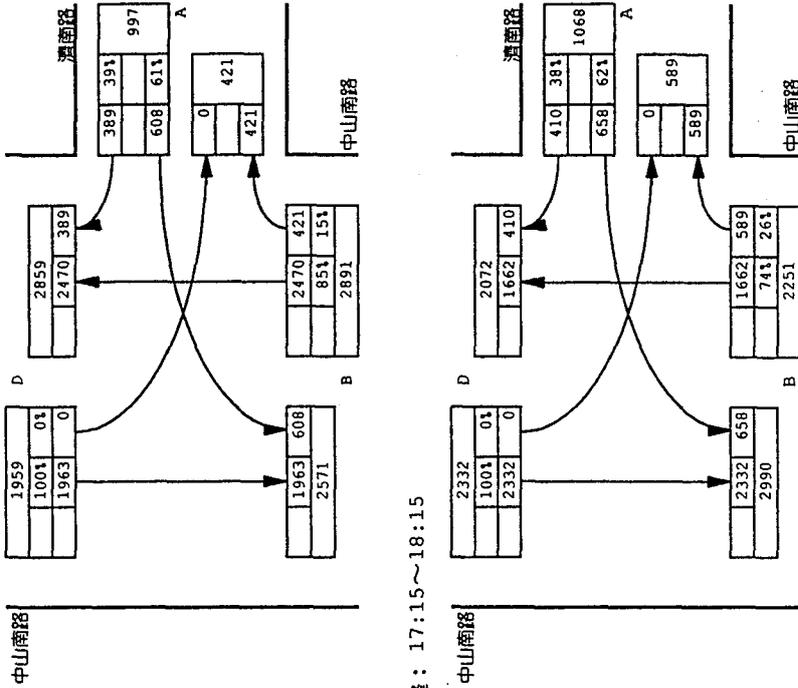
時相數: 2  
方向: A B D  
車道數: 2 2 2

註: 員警手控號誌

調查站名 中山南路~濟南路  
調查站號 I004

單位: PCU/HR  
日期: 86/10/14  
天候: 晴

上午尖峰: 07:30~08:30



時相數: 2  
方向: A B D  
車道數: 2 2 2

註: 員警手控號誌

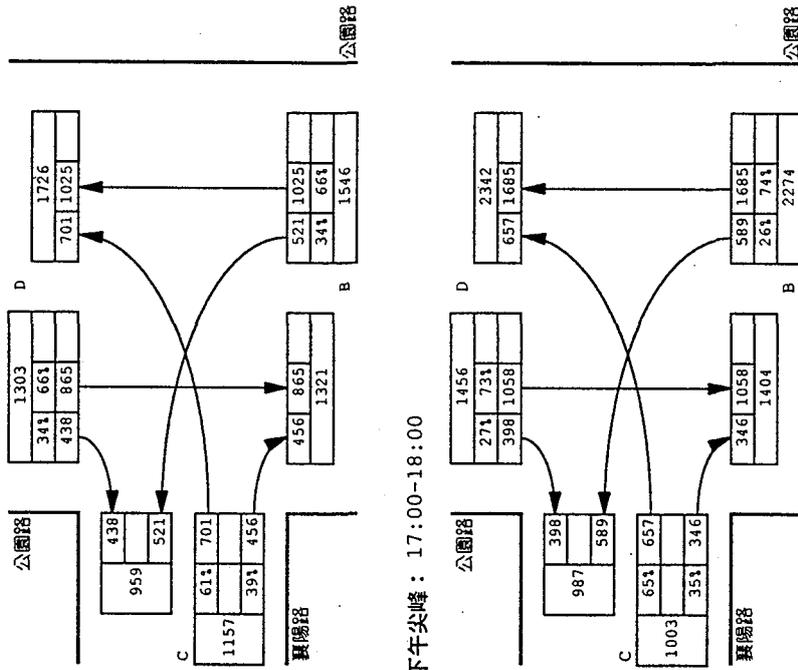
圖6.2.2-3 公園路/青島西路尖峰小時轉向交通量統計圖

圖6.2.2-4 中山南路/濟南路尖峰小時轉向交通量統計圖

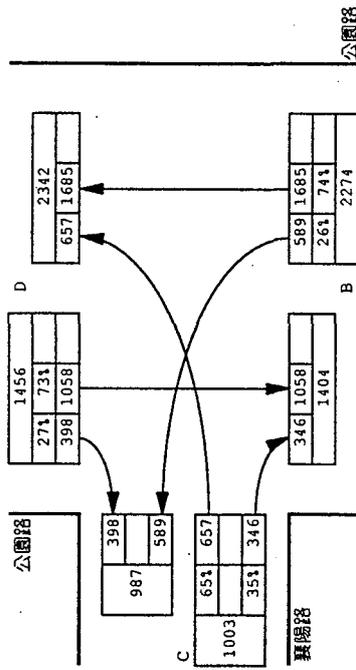
調查站名 公園路~襄陽路  
調查站號 I005

單位: PCU/HR  
日期: 86/10/14  
天候: 晴

上午尖峰: 07:00-08:00



下午尖峰: 17:00-18:00



時相數: 2  
方向: B C D  
車道數: 3 3 3

圖 6.2.2-5 公園路/襄陽路尖峰小時轉向交通量統計圖

表 6.6.2-4 基地鄰近路口服務水準分析

路口名稱	路口簡圖	時段	評估項目	臨近路段編號				路口總體	備註
				1	2	3	4		
中山北路 /忠孝 東西路		上午	平均延滯 (sec/veh)	97.6	112	142	97	—	號誌化路口
		尖峰	服務水準	F	F	F	F	F	
		下午	平均延滯 (sec/veh)	101	98	115	117	—	
		尖峰	服務水準	F	F	F	F	F	
中山南路 /青島 東西路		上午	平均延滯 (sec/veh)	41.6	93	32.7	72.8	68.8	號誌化路口
		尖峰	服務水準	C	F	C	E	E	
		下午	平均延滯 (sec/veh)	49.6	86	39.8	86.5	65.8	
		尖峰	服務水準	D	F	C	F	E	
公園路 /青島 西路		上午	平均延滯 (sec/veh)	35.1	37.2	—	27.1	35.6	號誌化路口
		尖峰	服務水準	C	C		B	C	
		下午	平均延滯 (sec/veh)	48.5	46.7	—	26.5	42.4	
		尖峰	服務水準	D	D		B	C	
中山南路 /濟南 路		上午	平均延滯 (sec/veh)	37.8	72.5	—	48.9	49.5	號誌化路口
		尖峰	服務水準	C	E		D	D	
		下午	平均延滯 (sec/veh)	19.5	92	—	50.2	56.8	
		尖峰	服務水準	B	F		D	D	
公園路 /襄陽 路		上午	平均延滯 (sec/veh)	—	41.5	38.5	22.5	37.2	號誌化路口
		尖峰	服務水準		C	C	B	C	
		下午	平均延滯 (sec/veh)	—	43.5	40.2	26.5	41.2	
		尖峰	服務水準		C	C	B	C	

說明：服務水準之評估係參考交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」及美國 1985 年版公路容量手冊辦理。

表 6.6.3-1 本基地鄰近公車路線資料

公司別	路線 編號	路 線		經過基地鄰近 地區公車站站名
		起 點	迄 點	
公車處	0 南	萬芳社區	中華路	台北車站
公車處	5	中和	松山機場	台大醫院
公車處	15	六張犁	中華路	台北車站
欣欣	18	華江橋	黎忠市場	台大醫院
公車處	37	吳興街	台北車站	台大醫院
大南	216	新北投	台北車站	台大醫院
大南	217	新北投	台北車站	台大醫院
公車處	222	內湖	衡陽街	台大醫院
光華	224	天母	台北車站	台大醫院
中興	227	東海中學	智光商職	台大醫院
三重	261	蘆洲	松山站	台大醫院
公車處	268	天母	東園	台大醫院
公車處	269	新北投	台北車站	台大醫院
公車處	294	動物園	台北車站	台北車站
公車處	295	動物園	台北車站	台北車站
指南	308	竹園	台北車站	台大醫院
公車處	604	東園	金龍寺	台北車站
公車處	信義	松山高職	台北車站	台大醫院
公車處	仁愛	松山	台北車站	台大醫院
新店	台北一花園新城	花園新城	台北車站	台北車站
新店	台北一錦繡山莊	錦繡山莊	台北車站	台北車站
新店	台北一坪林	坪林	台北車站	台北車站
新店	台北一新店	新店	台北車站	台北車站

#### 6.6.4 停車供給需求現況

停車供需檢討之評估範圍，包括公園路以東、常德街以北、林森北路以西、忠孝東路以南之範圍。本計畫參考台北市八十二、八十五年度「停車供需調查分析」停車調查分區劃分原則，將調查範圍劃為兩區，如圖6.6.4-1所示。有關研究範圍內各調查分區之停車供需情形彙整如表6.6.4-1所示。茲針對整體影響範圍及基地所在分區(第1分區)停車供需狀況，檢討分析如下：

- 一、就影響範圍圈整體停車供需檢討，需求/供給比為1.122，高於1.0，顯示停車位供給不足。
- 二、就各別分區而言，兩分區之需求/供給比均高於1.0，停車供給均不足；同時違規停車數量亦高達300餘輛，顯示基地附近因供給不足，造成停車秩序不佳。
- 三、基地所在第1分區，停車供給不足，顯示未來本基地必須妥善規劃停車空間，以避免加重本區內之停車問題。

表 6.6.4-1 基地影響範圍內停車供需現況統計表

區號	停車供給						停車需求					需求/供給比	
	路邊停車格位	路邊巷道停車位	路外公共停車場	建物附設停車位		停車供給總數	路邊格位停車數	無格位停車數	路邊違規停車數	路外停車場停車數			建物車位停車數
			市營	非市營	室內	室外				市營	非市營		
1	130	55			232	394	110	53	148			626	937
2	120	245	230		503	246	116	242	183		191	749	1481
合計	250	300	230		735	640	226	295	351		191	1375	2418

資料來源：本研究整理

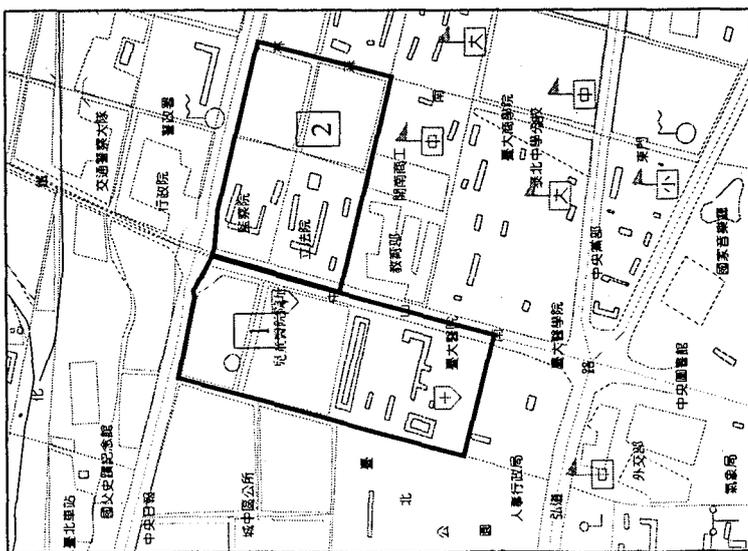


圖 6.6.4-1 停車供需調查分區圖

## 6.7 文化古蹟

### 6.7.1 古蹟

依據內政部民國八十四年九月編印之「台閩地區古蹟名冊」及發文台北市政府民政局洽詢(北市民三字第8622713200號)結果顯示,台北市目前經內政部確認之文化古蹟共有二十九處,其中二處為一級古蹟、五處為二級古蹟、二十二處為三級古蹟,附表6-17為台北市古蹟一覽表。由古蹟分布區域來看,台北市轄區內之文化古蹟大多集中在早期開發地區,如中正區(十處)、大同區(六處)、萬華區(五處)、士林區(四處)等地,而計畫場址所在之中正區有九處為內政部公告之古蹟,一處為台北市政府公告之古蹟,包括有台北府城北門、台灣布政使司衙門、台北公會堂、台北水源地唧筒室、原台灣教育會館、黃氏節孝坊、急功好義坊、勸業銀行舊廈、台北郵局及台大醫院舊館等十處。

### 6.7.2 考古遺址

依據內政部民國八十二年之「台閩地區考古遺址普查研究計畫第一期研究報告」指出,台北市共有二十八處考古遺址(整理如附表6-18),其中位於中正區有四處,為編號A-6305-01的植物園,編號A-6305-02的公館地庄,編號A-6305-03的水道町,編號A-6305-04的水源地。最近之遺址為A-6305-01的植物園,屬植物園文化,出土遺物包括段石鏃、匙形石斧、印紋陶片、貝殼等器物。該遺址距離計畫場址直線距離約有三公里。加上場址北側台北車站及鄰近捷運工地開挖時均未發現地下遺址,因此初步研判本計畫場址所在處並無考古遺址存在。

附表七 環境品質現況調查明細表

類 別	調 查 項 目	頁 次	未調查之原因(應敘明理由)	
物 理 及 化 學 類	<input checked="" type="checkbox"/> 1.區域氣候 <input checked="" type="checkbox"/> 2.地面 <input checked="" type="checkbox"/> 氣溫 <input checked="" type="checkbox"/> 風向 <input checked="" type="checkbox"/> 風速 <input checked="" type="checkbox"/> 相對濕度 <input checked="" type="checkbox"/> 降水量 <input checked="" type="checkbox"/> 降水日數 <input checked="" type="checkbox"/> 最大降雨強度及其發生時間 <input checked="" type="checkbox"/> 日照	P6-7 P6-7 P6-7 P6-7 P6-7 P6-7 P6-7 P6-7 P6-7 P6-10		
	空氣品質	<input checked="" type="checkbox"/> 粒狀污染物(TSP、PM <sub>10</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> NO <sub>x</sub> (NO、NO <sub>2</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> SO <sub>x</sub> <input checked="" type="checkbox"/> CO <input checked="" type="checkbox"/> HC	P6-14 P6-14 P6-14 P6-15 P6-13	
	噪音與振動	<input checked="" type="checkbox"/> 1.屬於何類噪音管制區? <input checked="" type="checkbox"/> 2.背景現況噪音量與振動值? <input checked="" type="checkbox"/> 3.是否位於主要道路旁? <input checked="" type="checkbox"/> 4.附近是否有學校、醫院、住宅區等環境敏感場所?	P6-19 P6-18 P6-17 P6-17	
	水文及水質	<input checked="" type="checkbox"/> 1.河川 <input checked="" type="checkbox"/> 水質 <input checked="" type="checkbox"/> 水文 <input checked="" type="checkbox"/> 河川之水體分類及水質標準	P6-17 P6-17	場址附近並未有河川流經而受本計畫之影響。
		<input checked="" type="checkbox"/> 2.水庫、湖泊 <input checked="" type="checkbox"/> 水質 <input checked="" type="checkbox"/> 水理		場址非位於水庫、湖泊集水區內。
		<input checked="" type="checkbox"/> 3.海域 <input checked="" type="checkbox"/> 水質 <input checked="" type="checkbox"/> 海象及水文		場址位於台北市中正區，故海域非屬其影響區域。
		<input checked="" type="checkbox"/> 4.地下水 <input checked="" type="checkbox"/> 水質 <input checked="" type="checkbox"/> 水文	P6-17 P6-21 P6-17	
	土壤	<input checked="" type="checkbox"/> 表土、裡土 <input checked="" type="checkbox"/> pH 值 <input checked="" type="checkbox"/> 銅、汞、鉛、鋅及其他金屬	P6-21 P6-24 P6-24	
	地形及地質	<input checked="" type="checkbox"/> 1.地形區分、分類 <input checked="" type="checkbox"/> 2.特殊地形 <input checked="" type="checkbox"/> 3.地表地質及土壤分布 <input checked="" type="checkbox"/> 4.特殊地質 <input checked="" type="checkbox"/> 5.地震及斷層 <input checked="" type="checkbox"/> 6.地質災害	P6-25 P6-25 P6-30 P6-31	場址平坦且無坡度，並無特殊地形。 現場地質鑽探試驗並未發特殊地質。

附表七 環境品質現況調查明細表(續 1)

類	別	調查項目	頁次	未調查之原因(應敘明理由)
物理及化學類	廢棄物	<input checked="" type="checkbox"/> 1.既有廢棄物調查 <input checked="" type="checkbox"/> 種類 <input checked="" type="checkbox"/> 性質 <input checked="" type="checkbox"/> 來源 <input checked="" type="checkbox"/> 物理形態 <input checked="" type="checkbox"/> 數量 <input checked="" type="checkbox"/> 2.鄰近既有棄土場、廢棄物、清除處理設施調查 <input checked="" type="checkbox"/> 設計容量 <input checked="" type="checkbox"/> 目前使用量 <input checked="" type="checkbox"/> 可擴充之容量	P6-31 P6-31 P6-32 P6-31 P6-31 P6-32 P6-33 P6-33 P6-33	
	電波妨礙	<input checked="" type="checkbox"/> 1.現有電視收視畫面狀況 <input checked="" type="checkbox"/> 2.地形狀況及土地起伏 <input checked="" type="checkbox"/> 3.建築物或其他構造物材質調查	P6-38 P6-38	本計畫未涉及拆除高樓建築物或其他構造物。
生態類		<input checked="" type="checkbox"/> 1.陸域生態 <input checked="" type="checkbox"/> 動物 <input checked="" type="checkbox"/> 植物 <input checked="" type="checkbox"/> 2.水域生態	P6-39 P6-39 P6-39	場址附近無河川、湖泊或水庫等水域。
景觀及遊憩類		<input checked="" type="checkbox"/> 1.遊憩現況分析 <input checked="" type="checkbox"/> 2.現有觀景點 <input checked="" type="checkbox"/> 3.地形景觀 <input checked="" type="checkbox"/> 4.地理景觀 <input checked="" type="checkbox"/> 5.自然現象景觀 <input checked="" type="checkbox"/> 6.生態景觀 <input checked="" type="checkbox"/> 7.人文景觀	P6-40 P6-40 P6-40	場址位於台北市中正區，屬都市化地區，故無地形、地理、自然現象或生態景觀。
社會經濟類		<input checked="" type="checkbox"/> 1.現有人口及年齡分布 <input checked="" type="checkbox"/> 2.現有產業結構及人數 <input checked="" type="checkbox"/> 3.區域內及周界影響區土地利用情形 <input checked="" type="checkbox"/> 4.區域內收入水平及生活型態 <input checked="" type="checkbox"/> 5.教育結構 <input checked="" type="checkbox"/> 6.經 結構 <input checked="" type="checkbox"/> 7.公共設施	P6-40 P6-41 P6-42 P6-42 P6-41 P6-43 P6-43	
交通類		<input checked="" type="checkbox"/> 1.車輛類型及數目 <input checked="" type="checkbox"/> 2.道路服務水準	P6-48 P6-53	
文化類		<input checked="" type="checkbox"/> 1.古蹟(含考古遺址)、特殊建築物(含歷史建築)、紀念物、其他具有保存價值建築物暨其周邊景物 <input checked="" type="checkbox"/> 2.民俗及有關文物	P6-55 P6-55	