

附錄十 交通

附表 10-1 道路分類及容量修正係數

道路分類及路型因素	修正係數
快速道路	1.4
快慢車道及中央分隔	1.3
快慢車道分隔	1.1
中央分隔	1.0
中央標線分隔	0.8
無標線	0.6

資料來源：台北市政府交通局出版「市區道路交通工程管理策略之研究」，民國 82 年。

附表 10-2 道路路段服務水準評定準則

路段服務水準	V/C	車流狀況
A	≤ 0.5	自由車流
B	0.5~0.65	穩定車流(少許延滯)
C	0.65~0.75	穩定車流(延滯可接受)
D	0.75~1.00	接近不穩定車流(延滯可容忍)
E	1.00~1.20	不穩定車流(延滯不可容忍)
F	> 1.20	強迫車流(交通已阻塞)

資料來源：台北市政府交通局出版「市區道路交通工程管理策略之研究」，民國 82 年。

註：V—道路交通量，C—道路設計容量

附表 10-3 專業展覽運具使用比率與承載率分析

運具別	未實施 接駁公車	實施 接駁公車且 捷運未通車	捷運內湖線 通車後	捷運南港線 通車後	乘載率 (人/車)
捷運	0%	0%	30%	38%	
公車(含捷運接駁)	11%	24%*	21%*	13%	40
小客車	43%	38%	22%	22%	1.7
計程車	24%	20%	15%	15%	2.0
機車	20%	16%	10%	10%	1.5
其他(自行車、步行)	2%	2%	2%	2%	
小計	100%	100%	100%	100%	

註：*關駛昆陽站與南港展覽館間接駁專車，俟南港線通車後即可停駛。

附表 10-4 大型展覽運具使用比率與承載率分析

運具別	未實施 接駁公車	實施 接駁公車且 捷運未通車	捷運內湖線 通車後	捷運南港線 通車後	乘載率 (人/車)
捷運	0%	0%	40%	50%	
公車 (含捷運接駁)	18%	33%*	25%*	15%	40
小客車	28%	22%	10%	10%	2.2
計程車	14%	12%	8%	8%	2.0
機車	36%	30%	15%	15%	1.5
其他 (自行車、步行)	4%	3%	2%	2%	
小計	100%	100%	100%	100%	

註：大型展覽為參觀人潮與學生較多之展覽。

註：*闢駛昆陽站與南港展覽館間接駁專車，俟南港線通車後即可停駛。

附表 10-5 平日 15,000 人次專業展覽衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	4,500	捷運	5,700	捷運			
公車	3,600	公車	3,150	公車	1,950	公車	90	79	49
小客車	5,700	小客車	3,300	小客車	3,300	小客車	3,353	1,941	1,941
計程車	3,000	計程車	2,250	計程車	2,250	計程車	1,500	1,125	1,125
機車	2,400	機車	1,500	機車	1,500	機車	1,600	1,000	1,000
其他	300	其他	300	其他	300	其他			
小計	15,000	小計	15,000	小計	15,000	小計	6,543	4,145	4,115

附表 10-6 例假日 30,000 人次專業展覽衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	9,000	捷運	11,400	捷運			
公車	7,200	公車	6,300	公車	3,900	公車	180	158	98
小客車	11,400	小客車	6,600	小客車	6,600	小客車	6,706	3,882	3,882
計程車	6,000	計程車	4,500	計程車	4,500	計程車	3,000	2,250	2,250
機車	4,800	機車	3,000	機車	3,000	機車	3,200	2,000	2,000
其他	600	其他	600	其他	600	其他			
小計	30,000	小計	30,000	小計	30,000	小計	13,086	8,290	8,230

附表 10-7 平常日 70,000 人次大型展覽衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	28,000	捷運	35,000	捷運			
公車	23,100	公車	17,500	公車	10,500	公車	578	438	263
小客車	15,400	小客車	7,000	小客車	7,000	小客車	7,000	3,182	3,182
計程車	8,400	計程車	5,600	計程車	5,600	計程車	4,200	2,800	2,800
機車	21,000	機車	10,500	機車	10,500	機車	14,000	7,000	7,000
其他	2,100	其他	1,400	其他	1,400	其他			
小計	70,000	小計	70,000	小計	70,000	小計	25,778	13,419	13,244

附表 10-8 例假日 110,000 人次大型展覽衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	44,000	捷運	55,000	捷運			
公車	36,300	公車	27,500	公車	16,500	公車	908	688	413
小客車	24,200	小客車	11,000	小客車	11,000	小客車	11,000	5,000	5,000
計程車	13,200	計程車	8,800	計程車	8,800	計程車	6,600	4,400	4,400
機車	33,000	機車	16,500	機車	16,500	機車	22,000	11,000	11,000
其他	3,300	其他	2,200	其他	2,200	其他			
小計	110,000	小計	110,000	小計	110,000	小計	40,508	21,088	20,813

附表 10-9 平日 15,000 人次專業展覽開場前一小時衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	225	捷運	285	捷運			
公車	180	公車	158	公車	98	公車	5	4	2
小客車	285	小客車	165	小客車	165	小客車	168	97	97
計程車	150	計程車	113	計程車	113	計程車	75	56	56
機車	120	機車	75	機車	75	機車	80	50	50
其他	15	其他	15	其他	15	其他			
小計	750	小計	750	小計	750	小計	327	207	206

附表 10-10 例假日 30,000 人次專業展覽開場前一小時衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	450	捷運	570	捷運			
公車	360	公車	315	公車	195	公車	9	8	5
小客車	570	小客車	330	小客車	330	小客車	335	194	194
計程車	300	計程車	225	計程車	225	計程車	150	113	113
機車	240	機車	150	機車	150	機車	160	100	100
其他	30	其他	30	其他	30	其他			
小計	1,500	小計	1,500	小計	1,500	小計	654	414	411

附表 10-11 平常日 70,000 人次大型展覽開場前一小時衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	1,400	捷運	1,750	捷運			
公車	1,155	公車	875	公車	525	公車	29	22	13
小客車	770	小客車	350	小客車	350	小客車	350	159	159
計程車	420	計程車	280	計程車	280	計程車	210	140	140
機車	1,050	機車	525	機車	525	機車	700	350	350
其他	105	其他	70	其他	70	其他			
小計	3,500	小計	3,500	小計	3,500	小計	1,289	671	662

附表 10-12 例假日 110,000 人次大型展覽開場前一小時衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	2,200	捷運	2,750	捷運			
公車	1,815	公車	1,375	公車	825	公車	45	34	21
小客車	1,210	小客車	550	小客車	550	小客車	550	250	250
計程車	660	計程車	440	計程車	440	計程車	330	220	220
機車	1,650	機車	825	機車	825	機車	1,100	550	550
其他	165	其他	110	其他	110	其他			
小計	5,500	小計	5,500	小計	5,500	小計	2,025	1,054	1,041

附表 10-13 平常日 15,000 人次專業展覽離場後一小時衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	675	捷運	855	捷運			
公車	540	公車	473	公車	293	公車	14	12	7
小客車	855	小客車	495	小客車	495	小客車	503	291	291
計程車	450	計程車	338	計程車	338	計程車	225	169	169
機車	360	機車	225	機車	225	機車	240	150	150
其他	45	其他	45	其他	45	其他			
小計	2,250	小計	2,250	小計	2,250	小計	981	622	617

附表 10-14 例假日 30,000 人次專業展覽離場後一小時衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	1,350	捷運	1,710	捷運			
公車	1,080	公車	945	公車	585	公車	27	24	15
小客車	1,710	小客車	990	小客車	990	小客車	1,006	582	582
計程車	900	計程車	675	計程車	675	計程車	450	338	338
機車	720	機車	450	機車	450	機車	480	300	300
其他	90	其他	90	其他	90	其他			
小計	4,500	小計	4,500	小計	4,500	小計	1,963	1,243	1,234

附表 10-15 平常日 70,000 人次大型展覽離場後一小時衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	4,200	捷運	5,250	捷運			
公車	3,465	公車	2,625	公車	1,575	公車	87	66	39
小客車	2,310	小客車	1,050	小客車	1,050	小客車	1,050	477	477
計程車	1,260	計程車	840	計程車	840	計程車	630	420	420
機車	3,150	機車	1,575	機車	1,575	機車	2,100	1,050	1,050
其他	315	其他	210	其他	210	其他			
小計	10,500	小計	10,500	小計	10,500	小計	3,867	2,013	1,987

附表 10-16 例假日 110,000 人次大型展覽離場後一小時衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	6,600	捷運	8,250	捷運			
公車	5,445	公車	4,125	公車	2,475	公車	136	103	62
小客車	3,630	小客車	1,650	小客車	1,650	小客車	1,650	750	750
計程車	1,980	計程車	1,320	計程車	1,320	計程車	990	660	660
機車	4,950	機車	2,475	機車	2,475	機車	3,300	1,650	1,650
其他	495	其他	330	其他	330	其他			
小計	16,500	小計	16,500	小計	16,500	小計	6,076	3,163	3,122

附表 10-17 平常日 15,000 人次專業展覽展期尖峰時段衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	1,485	捷運	1,881	捷運			
公車	1,188	公車	1,040	公車	644	公車	30	26	16
小客車	1,881	小客車	1,089	小客車	1,089	小客車	1,106	641	641
計程車	990	計程車	743	計程車	743	計程車	495	371	371
機車	792	機車	495	機車	495	機車	528	330	330
其他	99	其他	99	其他	99	其他			
小計	4,950	小計	4,950	小計	4,950	小計	2,159	1,368	1,358

附表 10-18 例假日 30,000 人次專業展覽展期尖峰時段衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	2,970	捷運	3,762	捷運			
公車	2,376	公車	2,079	公車	1,287	公車	59	52	32
小客車	3,762	小客車	2,178	小客車	2,178	小客車	2,213	1,281	1,281
計程車	1,980	計程車	1,485	計程車	1,485	計程車	990	743	743
機車	1,584	機車	990	機車	990	機車	1,056	660	660
其他	198	其他	198	其他	198	其他			
小計	9,900	小計	9,900	小計	9,900	小計	4,318	2,736	2,716

附表 10-19 平常日 70,000 人次大型展覽展期尖峰時段衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	9,240	捷運	11,550	捷運			
公車	7,623	公車	5,775	公車	3,465	公車	191	144	87
小客車	5,082	小客車	2,310	小客車	2,310	小客車	2,310	1,050	1,050
計程車	2,772	計程車	1,848	計程車	1,848	計程車	1,386	924	924
機車	6,930	機車	3,465	機車	3,465	機車	4,620	2,310	2,310
其他	693	其他	462	其他	462	其他			
小計	23,100	小計	23,100	小計	23,100	小計	8,507	4,428	4,371

附表 10-20 例假日 110,000 人次大型展覽展期尖峰時段衍生人車旅次

情境(一)：實施接駁公車 且捷運未通車		情境(二)：捷運內湖線 通車後		情境(三)：捷運南港 線通車後			情境(一)	情境(二)	情境(三)
運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具分配	人旅次	運具使用	車旅次	車旅次	車旅次
捷運	0	捷運	14,520	捷運	18,150	捷運			
公車	11,979	公車	9,075	公車	5,445	公車	299	227	136
小客車	7,986	小客車	3,630	小客車	3,630	小客車	3,630	1,650	1,650
計程車	4,356	計程車	2,904	計程車	2,904	計程車	2,178	1,452	1,452
機車	10,890	機車	5,445	機車	5,445	機車	7,260	3,630	3,630
其他	1,089	其他	726	其他	726	其他			
小計	36,300	小計	36,300	小計	36,300	小計	13,367	6,959	6,868

附表 10-21 目標年基地開發前平日周邊道路尖峰時段交通量與服務水準預估

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1512	0.76	D	2199	0.73	D
		3000	往西	2511	0.63	C	1565	0.52	B
南港路	近南港橋	3000	往東	1725	0.86	D	2907	0.97	E
		3000	往西	4364	1.09	F	2445	0.82	D
南港路	中南街	2000	往東	1136	0.57	C	1653	0.83	D
		2000	往西	2137	1.07	F	1209	0.60	C
研究院路	平交道	3000	往南	1725	0.58	C	2113	0.70	C
		3000	往北	2171	0.72	D	1827	0.61	C
忠孝東路	中南街	2600	往東	1955	0.75	D	1958	0.75	D
		2600	往西	1934	0.74	D	1839	0.71	C
經貿一路	近南港路口	3000	往南	797	0.27	A	1906	0.64	C
		3000	往北	736	0.25	A	962	0.32	A
經貿二路	近南港路口	2000	往南	438	0.22	A	644	0.32	A
		2000	往北	1376	0.69	C	1091	0.55	C
I-7 號道路	-	2000	往東	1095	0.55	C	1334	0.67	C
		2000	往西	686	0.34	A	638	0.32	A

附表 10-22 目標年基地開發前例假日周邊道路尖峰時段交通量與服務水準預估

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1653	0.55	C	1364	0.45	B
		3000	往西	1580	0.53	B	1471	0.49	B
南港路	近南港橋	3000	往東	1773	0.59	C	1931	0.64	C
		3000	往西	1965	0.66	C	1556	0.52	B
南港路	中南街	2000	往東	1034	0.52	B	857	0.43	B
		2000	往西	941	0.47	B	898	0.45	B
研究院路	平交道	3000	往南	1344	0.45	B	1068	0.36	A
		3000	往北	1173	0.39	B	1265	0.42	B
忠孝東路	中南街	2600	往東	1012	0.39	B	1241	0.48	B
		2600	往西	1389	0.53	B	1220	0.47	B
經貿一路	近南港路口	3000	往南	1075	0.36	A	1169	0.39	B
		3000	往北	1292	0.43	B	953	0.32	A
經貿二路	近南港路口	2000	往南	400	0.20	A	520	0.26	A
		2000	往北	945	0.47	B	899	0.45	B
I-7 號道路	-	2000	往東	629	0.31	A	858	0.43	B
		2000	往西	598	0.30	A	550	0.28	A

附表 10-23 平日 70,000 人次大型展覽尖峰小時周邊道路衍生交通量

道路名稱	調查位置	容量	方向	捷運未通車		內湖線通車		南港線通車	
				晨峰	昏峰	晨峰	昏峰	晨峰	昏峰
南港路	南汐公園	3000	往東	0	0	0	0	0	0
		3000	往西	0	773	0	403	0	397
南港路	近南港橋	3000	往東	0	967	0	503	0	497
		3000	往西	387	0	201	0	199	0
南港路	中南街	2000	往東	155	0	81	0	80	0
		2000	往西	0	309	0	161	0	159
研究院路	平交道	3000	往南	0	464	0	242	0	239
		3000	往北	297	0	154	0	152	0
忠孝東路	中南街	2600	往東	297	0	154	0	152	0
		2600	往西	0	464	0	242	0	239
經貿一路	近南港路口	3000	往南	0	1740	0	906	0	894
		3000	往北	387	0	201	0	199	0
經貿二路	近南港路口	2000	往南	0	0	0	0	0	0
		2000	往北	451	0	235	0	232	0
I-7 號道路	-	2000	往東	902	0	470	0	464	0
		2000	往西	0	773	0	403	0	397

附表 10-24 例假日 110,000 人次大型展覽尖峰小時周邊道路衍生交通量

道路名稱	調查位置	容量	方向	捷運未通車		內湖線通車		南港線通車	
				晨峰	昏峰	晨峰	昏峰	晨峰	昏峰
南港路	南汐公園	3000	往東	0	0	0	0	0	0
		3000	往西	0	1213	0	633	0	624
南港路	近南港橋	3000	往東	0	1517	0	791	0	781
		3000	往西	608	0	316	0	312	0
南港路	中南街	2000	往東	243	0	126	0	125	0
		2000	往西	0	485	0	253	0	250
研究院路	平交道	3000	往南	0	728	0	380	0	375
		3000	往北	466	0	242	0	240	0
忠孝東路	中南街	2600	往東	466	0	242	0	240	0
		2600	往西	0	728	0	380	0	375
經貿一路	近南港路口	3000	往南	0	2730	0	1423	0	1405
		3000	往北	608	0	316	0	312	0
經貿二路	近南港路口	2000	往南	0	0	0	0	0	0
		2000	往北	709	0	369	0	364	0
I-7 號道路	-	2000	往東	1418	0	738	0	729	0
		2000	往西	0	1213	0	633	0	624

附表 10-25 目標年基地開發後平日周邊道路尖峰時段交通量與服務水準預估
(捷運未通車)

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1512	0.76	D	2199	0.73	D
		3000	往西	2511	0.63	C	2338	0.78	D
南港路	近南港橋	3000	往東	1725	0.86	D	3874	1.29	F
		3000	往西	4751	1.19	F	2445	0.82	D
南港路	中南街	2000	往東	1291	0.65	C	1653	0.83	D
		2000	往西	2137	1.07	F	1518	0.76	D
研究院路	平交道	3000	往南	1725	0.58	C	2577	0.86	D
		3000	往北	2468	0.82	D	1827	0.61	C
忠孝東路	中南街	2600	往東	2252	0.87	D	1958	0.75	D
		2600	往西	1934	0.74	D	2303	0.89	E
經貿一路	近南港路口	3000	往南	797	0.27	A	3646	1.22	F
		3000	往北	1123	0.37	B	962	0.32	A
經貿二路	近南港路口	2000	往南	438	0.22	A	644	0.32	A
		2000	往北	1827	0.91	E	1091	0.55	C
I-7 號道路	-	2000	往東	1997	1.00	E	1334	0.67	C
		2000	往西	686	0.34	A	1441	0.71	C

附表 10-26 目標年基地開發後平日周邊道路尖峰時段交通量與服務水準預估
(捷運內湖線通車)

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1512	0.76	D	2199	0.73	D
		3000	往西	2511	0.63	C	1968	0.66	C
南港路	近南港橋	3000	往東	1725	0.86	D	3410	1.14	F
		3000	往西	4565	1.14	F	2445	0.82	D
南港路	中南街	2000	往東	1217	0.61	C	1653	0.83	D
		2000	往西	2137	1.07	F	1370	0.69	C
研究院路	平交道	3000	往南	1725	0.58	C	2355	0.78	D
		3000	往北	2325	0.78	D	1827	0.61	C
忠孝東路	中南街	2600	往東	2109	0.81	D	1958	0.75	D
		2600	往西	1934	0.74	D	2081	0.80	D
經貿一路	近南港路口	3000	往南	797	0.27	A	2812	0.94	E
		3000	往北	937	0.31	A	962	0.32	A
經貿二路	近南港路口	2000	往南	438	0.22	A	644	0.32	A
		2000	往北	1611	0.81	D	1091	0.55	C
I-7 號道路	-	2000	往東	1565	0.78	D	1334	0.67	C
		2000	往西	686	0.34	A	1041	0.52	B

附表 10-27 目標年基地開發後平日周邊道路尖峰時段交通量與服務水準預估
(捷運南港線通車)

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1512	0.76	D	2199	0.73	D
		3000	往西	2511	0.63	C	1962	0.65	C
南港路	近南港橋	3000	往東	1725	0.86	D	3404	1.13	F
		3000	往西	4563	1.14	F	2445	0.82	D
南港路	中南街	2000	往東	1216	0.61	C	1653	0.83	D
		2000	往西	2137	1.07	F	1368	0.68	C
研究院路	平交道	3000	往南	1725	0.58	C	2352	0.78	D
		3000	往北	2323	0.77	D	1827	0.61	C
忠孝東路	中南街	2600	往東	2107	0.81	D	1958	0.75	D
		2600	往西	1934	0.74	D	2078	0.80	D
經貿一路	近南港路口	3000	往南	797	0.27	A	2800	0.93	E
		3000	往北	935	0.31	A	962	0.32	A
經貿二路	近南港路口	2000	往南	438	0.22	A	644	0.32	A
		2000	往北	1608	0.80	D	1091	0.55	C
I-7 號道路	-	2000	往東	1559	0.78	D	1334	0.67	C
		2000	往西	686	0.34	A	1035	0.52	B

附表 10-28 目標年基地開發後例假日周邊道路尖峰時段交通量與服務水準預估
(捷運未通車)

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1653	0.55	C	1364	0.45	B
		3000	往西	1580	0.53	B	2684	0.89	E
南港路	近南港橋	3000	往東	1773	0.59	C	3448	1.15	F
		3000	往西	2573	0.86	D	1556	0.52	B
南港路	中南街	2000	往東	1277	0.64	C	857	0.43	B
		2000	往西	941	0.47	B	1383	0.69	C
研究院路	平交道	3000	往南	1344	0.45	B	1796	0.60	C
		3000	往北	1639	0.55	C	1265	0.42	B
忠孝東路	中南街	2600	往東	1478	0.57	C	1241	0.48	B
		2600	往西	1389	0.53	B	1948	0.75	D
經貿一路	近南港路口	3000	往南	1075	0.36	A	3899	1.30	F
		3000	往北	1900	0.63	C	953	0.32	A
經貿二路	近南港路口	2000	往南	400	0.20	A	520	0.26	A
		2000	往北	1654	0.83	D	899	0.45	B
I-7 號道路	-	2000	往東	2047	1.02	F	858	0.43	B
		2000	往西	598	0.30	A	1763	0.88	E

附表 10-29 目標年基地開發後例假日週邊道路尖峰時段交通量與服務水準預估
(捷運內湖線通車)

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1653	0.55	C	1364	0.45	B
		3000	往西	1580	0.53	B	2104	0.70	C
南港路	近南港橋	3000	往東	1773	0.59	C	2722	0.91	E
		3000	往西	2281	0.76	D	1556	0.52	B
南港路	中南街	2000	往東	1160	0.58	C	857	0.43	B
		2000	往西	941	0.47	B	1151	0.58	C
研究院路	平交道	3000	往南	1344	0.45	B	1448	0.48	B
		3000	往北	1415	0.47	B	1265	0.42	B
忠孝東路	中南街	2600	往東	1254	0.48	B	1241	0.48	B
		2600	往西	1389	0.53	B	1600	0.62	C
經貿一路	近南港路口	3000	往南	1075	0.36	A	2592	0.86	D
		3000	往北	1608	0.54	B	953	0.32	A
經貿二路	近南港路口	2000	往南	400	0.20	A	520	0.26	A
		2000	往北	1314	0.66	C	899	0.45	B
I-7 號道路	-	2000	往東	1367	0.68	C	858	0.43	B
		2000	往西	598	0.30	A	1183	0.59	C

附表 10-30 目標年基地開發後例假日週邊道路尖峰時段交通量與服務水準預估
(捷運南港線通車)

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1653	0.55	C	1364	0.45	B
		3000	往西	1580	0.53	B	2095	0.70	C
南港路	近南港橋	3000	往東	1773	0.59	C	2712	0.90	E
		3000	往西	2277	0.76	D	1556	0.52	B
南港路	中南街	2000	往東	1159	0.58	C	857	0.43	B
		2000	往西	941	0.47	B	1148	0.57	C
研究院路	平交道	3000	往南	1344	0.45	B	1443	0.48	B
		3000	往北	1413	0.47	B	1265	0.42	B
忠孝東路	中南街	2600	往東	1252	0.48	B	1241	0.48	B
		2600	往西	1389	0.53	B	1595	0.61	C
經貿一路	近南港路口	3000	往南	1075	0.36	A	2574	0.86	D
		3000	往北	1604	0.53	B	953	0.32	A
經貿二路	近南港路口	2000	往南	400	0.20	A	520	0.26	A
		2000	往北	1309	0.65	C	899	0.45	B
I-7 號道路	-	2000	往東	1358	0.68	C	858	0.43	B
		2000	往西	598	0.30	A	1174	0.59	C

附表 10-31 其他基地開發後平日周邊道路交通量與服務水準預估

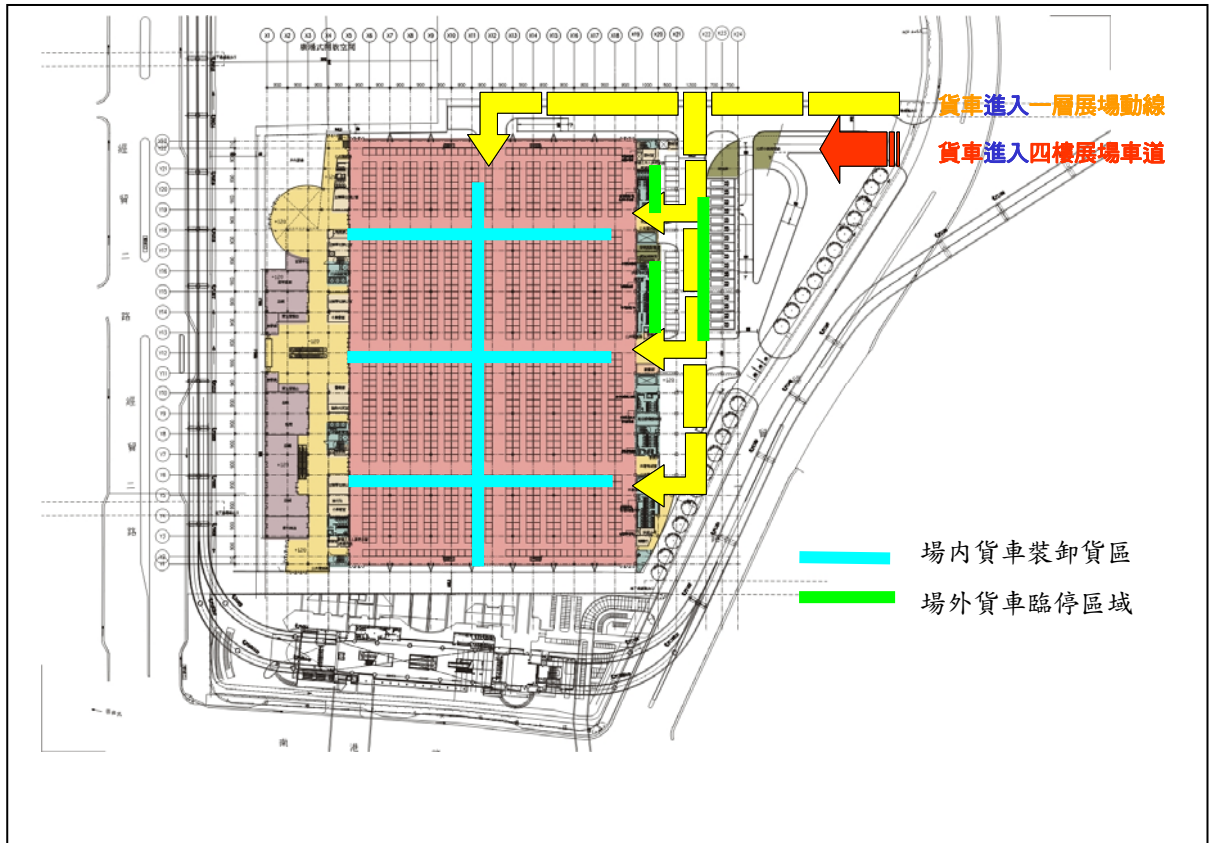
道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	15212	0.76	D	2199	0.73	D
		3000	往西	2565	0.64	C	2248	0.75	D
南港路	近南港橋	3000	往東	1792	0.90	E	3761	1.25	F
		3000	往西	4795	1.20	F	2807	0.94	E
南港路	中南街	2000	往東	1329	0.66	C	1798	0.90	E
		2000	往西	2144	1.07	F	1393	0.70	C
研究院路	平交道	3000	往南	1789	0.60	C	2640	0.88	E
		3000	往北	2630	0.88	E	2104	0.70	C
忠孝東路	中南街	2600	往東	2285	0.88	E	2235	0.86	D
		2600	往西	1998	0.77	D	2366	0.91	E
經貿一路	近南港路口	3000	往南	918	0.31	A	3442	1.15	F
		3000	往北	1167	0.39	B	1324	0.44	B
經貿二路	近南港路口	2000	往南	465	0.23	A	787	0.39	B
		2000	往北	1879	0.94	E	1513	0.76	D
I-7 號道路	-	2000	往東	1830	0.91	E	1756	0.88	E
		2000	往西	740	0.37	B	1321	0.66	C

附表 10-32 其他基地開發後例假日周邊道路交通量與服務水準預估

道路名稱	調查位置	容量	方向	上午尖峰			下午尖峰		
				交通量	V/C	LOS	交通量	V/C	LOS
南港路	南汐公園	3000	往東	1653	0.55	C	1364	0.45	B
		3000	往西	1631	0.54	C	2430	0.81	D
南港路	近南港橋	3000	往東	1837	0.61	C	3131	1.04	F
		3000	往西	2534	0.84	D	2044	0.68	C
南港路	中南街	2000	往東	1262	0.63	C	1052	0.53	B
		2000	往西	947	0.47	B	1188	0.59	C
研究院路	平交道	3000	往南	1415	0.47	B	1906	0.64	C
		3000	往北	1610	0.54	B	1639	0.55	C
忠孝東路	中南街	2600	往東	1449	0.56	C	1615	0.62	C
		2600	往西	1460	0.56	C	2058	0.79	D
經貿一路	近南港路口	3000	往南	1191	0.40	B	3329	1.11	F
		3000	往北	1861	0.62	C	1441	0.48	B
經貿二路	近南港路口	2000	往南	426	0.21	A	688	0.34	A
		2000	往北	1609	0.80	D	1469	0.73	D
I-7 號道路	-	2000	往東	1658	0.83	D	1428	0.71	D
		2000	往西	649	0.32	A	1509	0.75	D

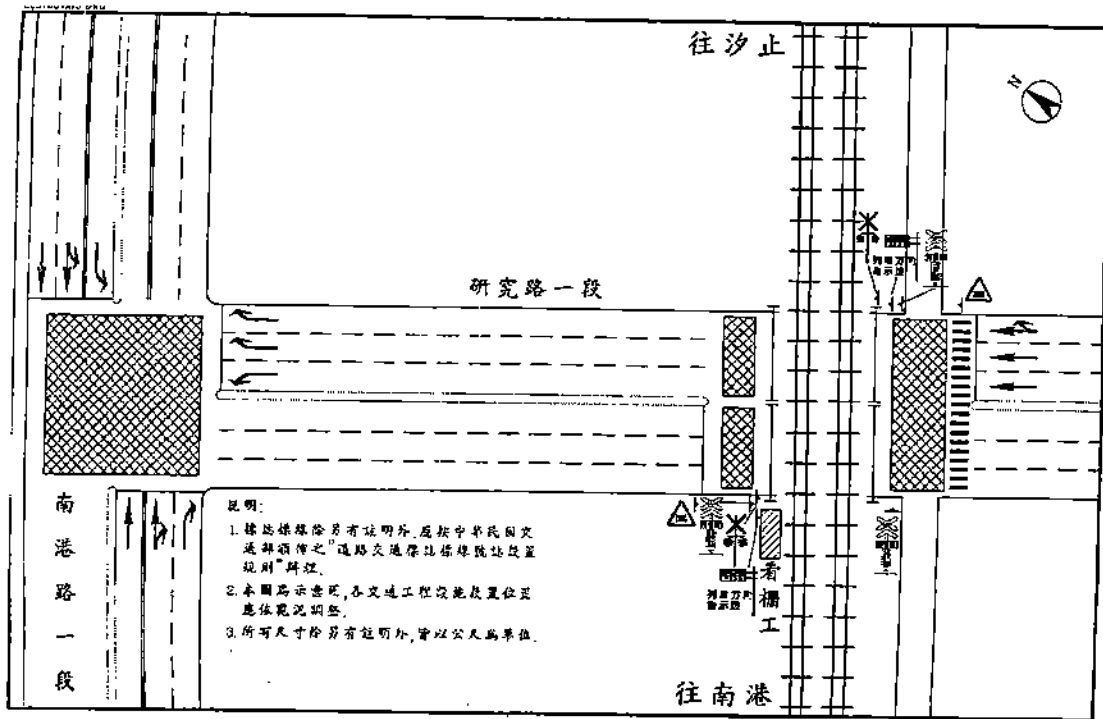
附表 10-33 南港展覽館汽機車停車供需比較與配套策略

車輛別	汽車				機車			
現況供給	3816				1808			
本案供給	620				1900			
總供給	4436				3708			
現況需求	平日		例假日		平日		例假日	
	3232		1697		1507		2169	
本案需求	專業展覽	大型展覽	專業展覽	大型展覽	專業展覽	大型展覽	專業展覽	大型展覽
	2058	3445	3165	4765	1475	5750	2003	8390
總需求	5290	6677	4862	6462	2982	7257	4172	10559
供需供 (總供給－總需求)	-859	-2246	-431	-2031	712	-3563	-478	-6865
停車供給配套策略	策略 1：基本策略鼓勵使用大眾運輸工具。				策略 1：基本策略鼓勵使用大眾運輸工具。			
	策略 2：若僅舉辦專業展覽，建議 C2 與 C3 分別闢建平面停車場，計提供 1620 席車位。尚餘車位規劃為機車停車格。				策略 2：若僅舉辦專業展覽，建議 C2 闢建為平面機車停車場，可提供 1746 席車位；另 C3 闢建為平面汽車停車場，可提供 1038 席車位。			
策略 3：若舉辦大型展覽，建議 C2 與 C3 分別闢建一層構架立體式停車場，計可提供 3240 席車位。多餘車位尚可提供規劃為臨時機車停車位，約可提供 2982 席機車位。				策略 3：若舉辦大型展覽，建議 C2 與 C3 分別闢建一層構架立體式停車場，計可提供 3240 席汽車車位。多餘車位提供規劃為臨時機車停車位，約可提供 2982 席機車位。不足之 3883 輛建議以轉乘接駁公車加以抒解。				

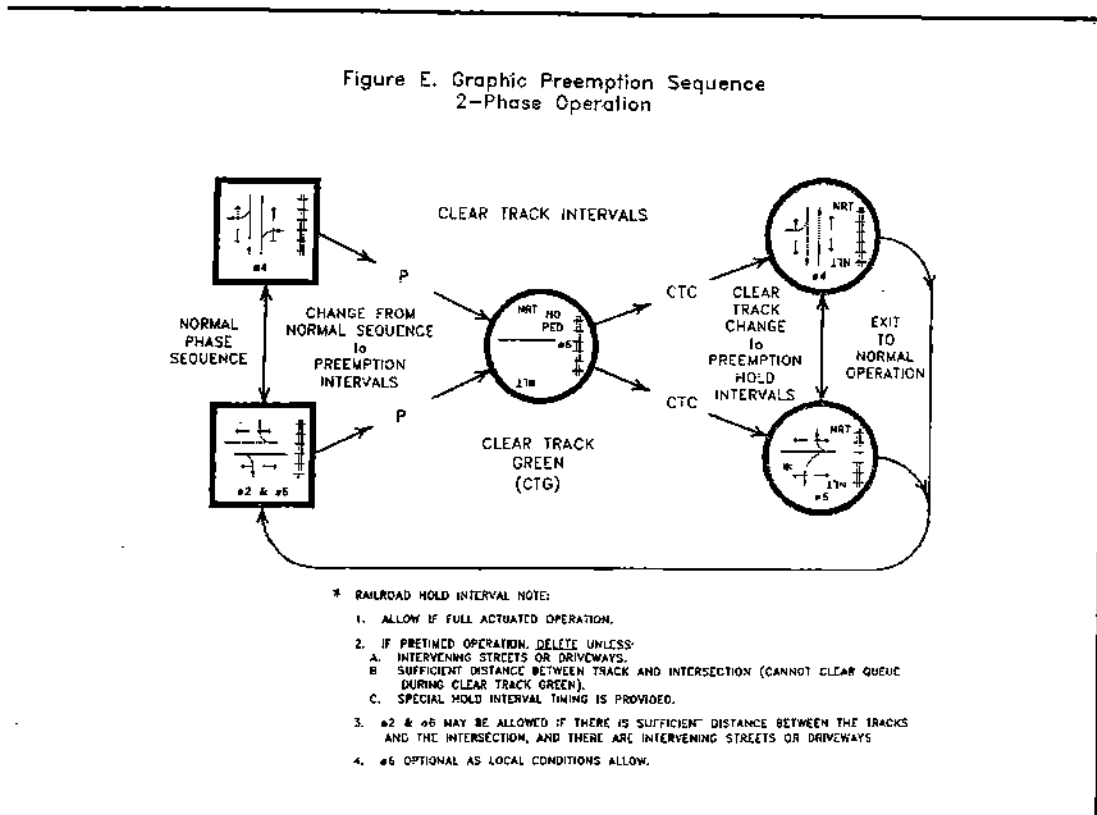


附圖 10-1 裝卸貨車進入動線與裝卸貨區域示意圖

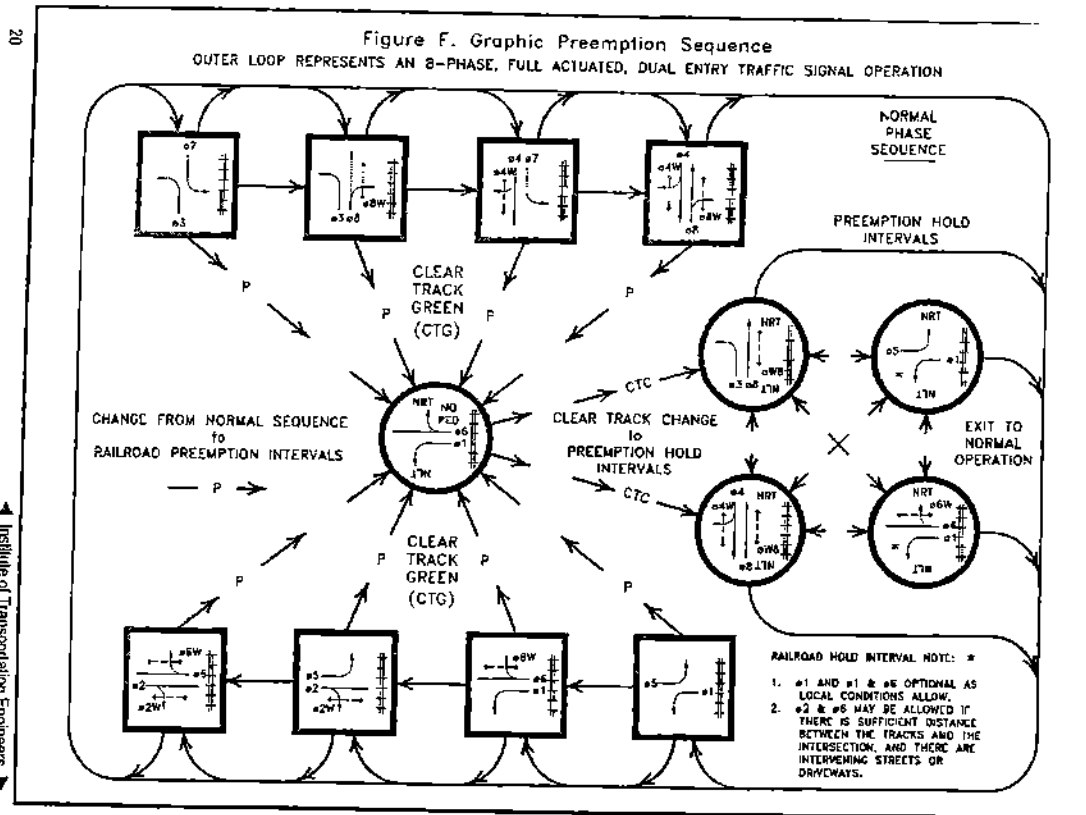
研究院路平交道現況示意圖



平交道與鄰近道路 號誌聯鎖方式示意(一)



平交道與鄰近道路 號誌聯鎖方式示意(二)

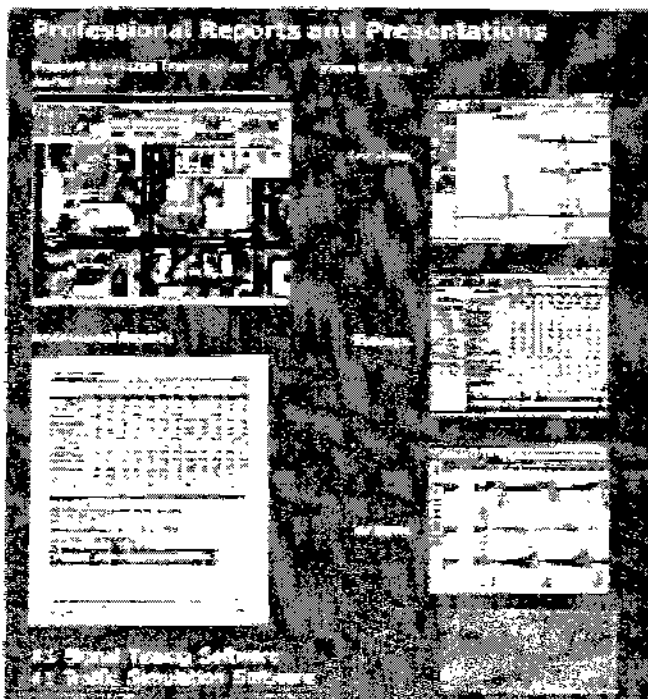


交通應用軟體—採用「Trafficware」公司之「Synchro plus SimTraffic」軟體

Trafficware

Synchro plus SimTraffic

- ✓ Signal Timing Optimization
- ✓ Traffic Simulation & Animation
- ✓ Capacity Analysis



經濟部國際貿易局 函

受文者：抄件送承辦人

機關地址：台北市湖口街一號
聯絡方式：李超良(〇二)二三九七七三四六

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十三年五月六日

發文字號：貿南港字第 093135500310 號

附件：無

主旨：為配合「經濟部南港展覽館新建工程」辦理都市設計審議需要，請協調主辦單位在捷運內湖線通車前儘量將「資訊月」、「國際書展」及「電腦應用展」等大型展覽，安排在台北世貿展覽館舉辦，以免造成交通衝擊，請 查照惠復。

說明：

- 一、依據 貴會九十三年四月二十七日召開「南港展覽館新建工程（地下層、一層及三層）基本設計討論會」及內政部營建署九十三年五月三日召開「經濟部南港展覽館新建工程」申請台北市都市設計審議，統包商配合都審審議意見調整修正基本設計內容檢討會議「統包商交通顧問所提意見辦理」。
- 二、查南港展覽館九十五年十月啟用後，捷運內湖線尚未通車（預定於九十七年二月通車），為免因在該展館舉辦大型展覽如「資訊月」、「國際書展」及「電腦應用展」等，帶來大量人



中華民國對外貿易發展協會 函

受文者：經濟部國際貿易局

送別：最速件

密等：

發文日期：中華民國九十三年五月十四日

發文字號：外展字第九三一〇〇四九四三號

附件：

主旨：為免造成南港展館在捷運內湖站於九十七年二月完工通車前之交通衝擊，本會將盡力協調「資訊月」、「國際書展」及「電腦應用展」等大型展覽主辦單位在台北世貿中心展出，敬復請 參。

說明：敬復 貴局九十三年五月六日實南港字第九三一〇〇三二〇號函。

正本：經濟部國際貿易局

副本：內政部營建署、力拓營造股份有限公司

機關地址：台北市(100)基隆路一段三三三號五十七樓
傳真：(02)二七五七一六六五三

承辦人：蔡寬雲 蔡麗敏 蔡健秋

電話：(02)二七二五一一一一 分機：五三五

秘書長 趙永全