

**第十一章 預防及減輕開發行為對環境
不良影響對策摘要**

第十一章 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要

本開發案經開發單位妥善依循開發前之調查分析評估，並研擬預防及減輕本開發行為可能造成之不良影響，以達成環境保護之目的。未來達成環境保護目的之具體措施，將已經審查通過之評估報告內容切實執行環境保護工作（含定期執行環境監測），而最重要的，將以控制施工供其用作營建工程管理為第一要務；避免因工期延宕造成鄰近居民長期之影響及防止營建工地管理不良，以落實評估報告書所承諾之內容。

茲綜合前述各項環境項目之評估作業，整理本開發行為施工及營運階段之預防及減輕環境不良影響對策如表 11-1 所示。

表 11-1 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(1/7)

環境類別	環境項目	影響階段		影響說明	影響範圍		評估程度		預防及減輕對策		評定
		施工期間	營運期間		範圍	程度	對策	評定			
一、物化環境	1. 空氣品質	✓		<ul style="list-style-type: none"> 整地地表裸露及工地揚塵造成灰塵飛揚，距基地施工中心 200 公尺敏感受點之貢獻濃度為 80ug/m³，與背景合成 186ug/m³ 	場址附近 200 公尺範圍	-	<ul style="list-style-type: none"> 架設施工圍籬 適度灑水 工地卡車儘可能減速 卡車清洗，卡車加覆蓋 			○	
			✓	<ul style="list-style-type: none"> 球場賽程及學校設施增加之車流，然基地附近敏感受點合成濃度符合標準 	士東路及忠誠路二段鄰近球場區域	-	<ul style="list-style-type: none"> 疏導交通 鼓勵乘坐大眾運輸系統 交通管制 			-	
	2. 噪音振動	✓		<ul style="list-style-type: none"> 施工機具操作音量大於基地北側學校日間 Leq 達 74.7dB(A)，卡車音量大於蘭雅國中達 73dB(A) 	啟明學校及蘭雅國中及士東路旁民宅	-	<ul style="list-style-type: none"> 架設施工圍籬 採用低噪音機械及施工方法 施工機械限制上午七時至晚上七時間施工操作 運輸卡車限制於日間 09:00~17:00 進出，且每小時棄土卡車往返車次為 34 車次以下 			-	
			✓	<ul style="list-style-type: none"> 球賽營運噪音士東路住宅 Leq 為 73.6Db(A)，於啟明學校達 72.5dB(A) 	啟明學校及士東路旁民宅	-	<ul style="list-style-type: none"> 於影響較大之敏感點附近注意車行管制或設置遮音設施 路幅旁加植樹木等緩衝帶 				-

影響評估程度之符號標示：
 +++: 顯著性之正面影響
 ++: 中度性之正面影響
 +: 輕微性之正面影響
 ○: 無影響
 ---: 顯著性之負面影響
 --: 中度性之負面影響
 -: 輕微性之負面影響

表 11-1 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(2/7)

環境類別	環境項目	影響階段		說明	影響範圍	評估程度	預防及減輕對策		評定
		施工期間	營運期間				對策	策	
一、物化環境	3. 地面水	✓		<ul style="list-style-type: none"> 員工生活污水排放增加 為降低地下水所抽取地表逕流量及SS 	鄰近雨水下水道	-	<ul style="list-style-type: none"> 施工區設置移動式廁所 施工區四周設雨水截流系統，並導入沉砂池處理，以減輕排水濁度 	-	
		✓		<ul style="list-style-type: none"> 灌漿及其藥液污染地下水質 	基地地下含水層	-	<ul style="list-style-type: none"> 不使用有毒藥液 	○	
	4. 地下水	✓		<ul style="list-style-type: none"> 施工期間地下水位淺降最大值約15公尺 可能開挖至受壓含水層 	距基地半徑45公尺範圍	-	<ul style="list-style-type: none"> 儘量利用枯水期施工 選擇適當工法進行基礎施工 儘量縮短施工工期 作好抽取地下水管制 	-	
		✓		<ul style="list-style-type: none"> 挖基地時，因雨水冲刷土壤流入地基致排水不良 	基地內	-	<ul style="list-style-type: none"> 填方時確實做好分層液壓之預壓夯實等工作 設置沉澱設施 	○	
	5. 地形、地質及土壤	✓		<ul style="list-style-type: none"> 基礎沉陷量分析 	基地內	-	<ul style="list-style-type: none"> 基礎採筏式樁基礎 	○	
		✓		<ul style="list-style-type: none"> 施工抽水 	基地外	-	<ul style="list-style-type: none"> 於開挖面內設井或集水坑進行抽水工程 	○	

影響評估程度之符號標示：
 +++：顯著性之正面影響
 ++：中度性之正面影響
 +：輕微性之正面影響
 ○：無影響
 ---：顯著性之負面影響
 --：中度性之負面影響
 -：輕微性之負面影響

表 11-1 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(3/7)

環境類別	環境項目	影響階段		影響說明	影響評估		預防及減輕對策	
		施工期間	營運期間		範圍	程度	對策	評定
一、物化環境	6. 固體廢棄物	✓		<ul style="list-style-type: none"> ● 施工人員產生之廢棄物、廢土 	基地、棄土棄置場	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 委託合格清除廠商清運 	-
			✓	<ul style="list-style-type: none"> ● 每日垃圾產生最大量為 0.239T 	台北市衛生掩埋場	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 選擇固定地點放母子車之車，再由環保局清潔隊收集清運 	-
			✓	<ul style="list-style-type: none"> ● 每日污泥產生量為 4Kg/day 	清除機構掩埋場	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 委託合格清除廠商清運 	-

影響評估程度之符號標示：
 + + + : 顯著性之正面影響
 + + : 中度性之正面影響
 + : 輕微性之正面影響
 ○ : 無影響

--- : 顯著性之負面影響
 --- : 中度性之負面影響
 - : 輕微性之負面影響

表 11-1 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(4/7)

環境類別	環境項目	影響階段		影響說明	影響範圍		評估程度		預防及減輕對策	
		施工期間	營運期間		範圍	程度	對策	對策		
二、生態環境	1. 動物生態	✓		● 施工可能減少動物居住空間	基地周圍	-		擬定現地保留之保育措施		-
	2. 植物生態	✓		● 施工污染可能影響植物呼吸作用	基地周圍	-				-

影響評估程度之符號標示：
 +++：顯著性之正面影響
 ++：中度性之正面影響
 +：輕微性之正面影響
 ○：無影響
 ---：顯著性之負面影響
 --：中度性之負面影響
 -：輕微性之負面影響

表 11-1 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(5/7)

環境類別	環境項目	影響階段		影響說明	影響評估		預防及減輕對策		評定
		施工期間	營運期間		範圍	程度	對策	策	
三、景觀遊憩	1. 景觀美質	✓		<ul style="list-style-type: none"> ● 建材堆置、施工機具停放及施工房舍等，施工期間若無適當遮蔽，對來往經過人員，將產生直接不良現象 	基地鄰近地區	--	<ul style="list-style-type: none"> ● 以適當的施工圍籬、鷹架及帆布遮擋不良景觀 ● 做好建材及施工機具之擺設 		-
			✓	<ul style="list-style-type: none"> ● 對於山坡稜線所圍合的背景，其自然起伏的線條應避免突出的山築物，破壞了柔和的山脈稜線。於整體景觀工程完成後，可帶給觀者舒適的視覺感受。 	基地鄰近地區	+			+
	2. 遊憩	✓		<ul style="list-style-type: none"> ● 本場址離附近的遊憩區尚有段距離，故應無影響 	基地鄰近地區	○			○
			✓	<ul style="list-style-type: none"> ● 完工後，設置休閒廣場及綠化植被可提供遊憩觀賞，故其影響應是正面的。 	基地鄰近地區	+			+

影響評估程度之符號標示：
 +++: 顯著性之正面影響
 ++: 中度性之正面影響
 +: 輕微性之正面影響
 ○: 無影響
 ---: 顯著性之負面影響
 --: 中度性之負面影響
 -: 輕微性之負面影響

表 11-1 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表(6/7)

環境類別	環境項目	影響階段		影響說明	影響評估		預防及減輕對策		評定
		施工期間	營運期間		範圍	程度	對策	對策	
四、交通運輸	1.景觀美質	✓		<ul style="list-style-type: none"> ● 預估各類工程車輛進出基地各 25 PCPH (每日約各 200PCU)，並依各路線分配比例估算施工期間對附近路段鄰近尖峰小時時段交通影響，顯示影響尚屬輕微。 	基地附近道路系統	—	<ul style="list-style-type: none"> ● 廢土棄運避免道路交通尖峰時間 (07:00~09:00 與 17:00~19:00) 施工。 ● 施工機具車輛以日間 07:00~09:00 進出。 ● 混凝土澆置進出時間同上。 ● 雜項建材利用中小型車輛日間 09:00~17:00 進出。 	—	
			✓	<ul style="list-style-type: none"> ● 一般無比賽時體育學院上午尖峰上學約衍生 87PCPH，下午尖峰放學約衍生 69PCPH 交通量，以最短淨路指派至附近路段尖峰小時道路交通需求後，顯示影響尚屬輕微。 	基地附近道路系統	—	<ul style="list-style-type: none"> ● 基地北測與東側 12 米道路校門口設置閃黃燈號誌及劃設斑馬線保護學生行走之安全。 ● 儘量鼓勵學生及老師上下學使用大眾交通工具，不要自行騎車或開車到校。 	—	

影響評估程度之符號標示：

+++：顯著性之正面影響
 ++：中度性之正面影響
 +：輕微性之正面影響
 ○：無影響

---：顯著性之負面影響
 --：中度性之負面影響
 -：輕微性之負面影響

