

附錄四

監測資料

第三章 檢討與建議

3.1 監測結果綜合檢討與因應對策分析

3.1.1 監測結果綜合檢討、分析

一、空氣品質監測

為瞭解計畫區之空氣品質狀況，於計畫場址進行 24 小時空氣品質監測，本計畫就歷次空氣品質監測結果進行檢討分析（圖 3-1~圖 3-7），均符合空氣品質標準。歷次計畫基地空氣品質最大小時平均值如表 3-1、歷次計畫基地空氣品質日平均值如表 3-2 所示。

表3-1 歷次計畫基地空氣品質最大小時平均值

階段別	採樣時間	氣溫 (°C)	RH (%)	風速 (m/s)	SO ₂ (ppb)	NO (ppb)	NO ₂ (ppb)	NO _x (ppb)	CO (ppm)	PM ₁₀ (µg/m ³)
EIS 期間	97.08.27~28	34.4	80	2.7	4	20	38	57	1.7	45
	97.09.25~26	33.5	68	2.6	3	15	25	38	1.3	48
	97.11.01~02	29.1	84	3.8	4	5	38	42	0.8	64
施工第 01 期	99.11.11~12	25.9	71	3.5	2	14	13	27	1.0	82
施工第 02 期	100.02.06~07	24.9	76	2.6	5	16	28	43	0.6	69
施工第 03 期	100.05.01~02	29.9	90	2.7	12	12	34	46	1.1	74
空氣品質標準		—	—	—	250	—	250	—	35	—

資料來源：本計畫整理。

表3-2 歷次計畫基地空氣品質日平均值

階段別	採樣時間	氣溫 (°C)	RH (%)	風速 (m/s)	SO ₂ (ppb)	NO (ppb)	NO ₂ (ppb)	NO _x (ppb)	CO (ppm)	PM ₁₀ (µg/m ³)	TSP (µg/m ³)
EIS 期間	97.08.27~28	29.8	69	1.5	2	9	20	29	1.2	31	93
	97.09.25~26	30.6	60	1.6	2	8	16	24	1.0	39	98
	97.11.01~02	26.4	78	2.6	3	4	24	27	0.5	49	103
施工第 01 期	99.11.11~12	23.5	65	2.2	1	9	8	18	0.6	55	141
施工第 02 期	100.02.06~07	20.2	67	1.5	3	7	18	24	0.4	52	106
施工第 03 期	100.05.01~02	25.7	81	1.8	7	4	22	27	0.6	61	128
空氣品質標準		—	—	—	100	—	—	—	—	125	250

資料來源：本計畫整理。

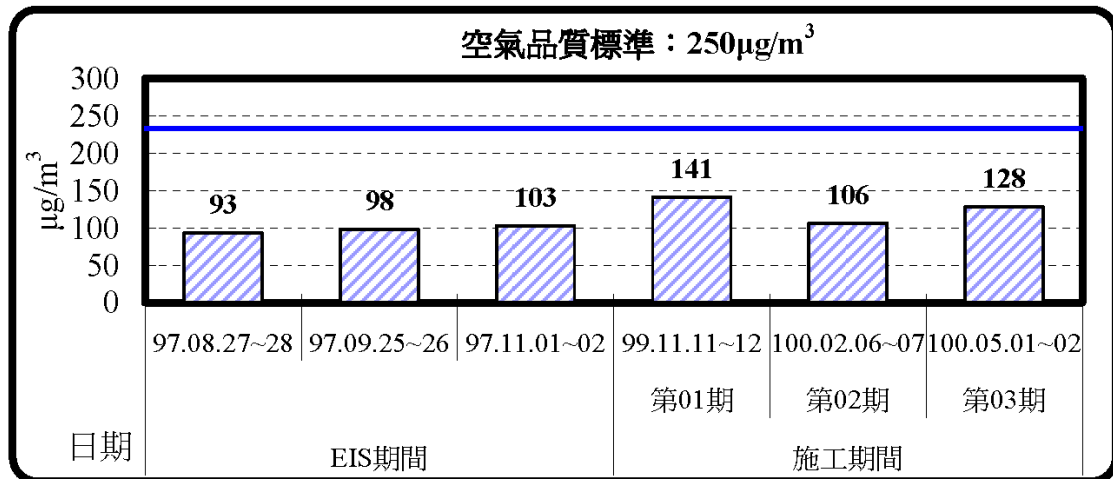


圖3-1 歷次計畫基地空氣品質測站 TSP 24 小時值

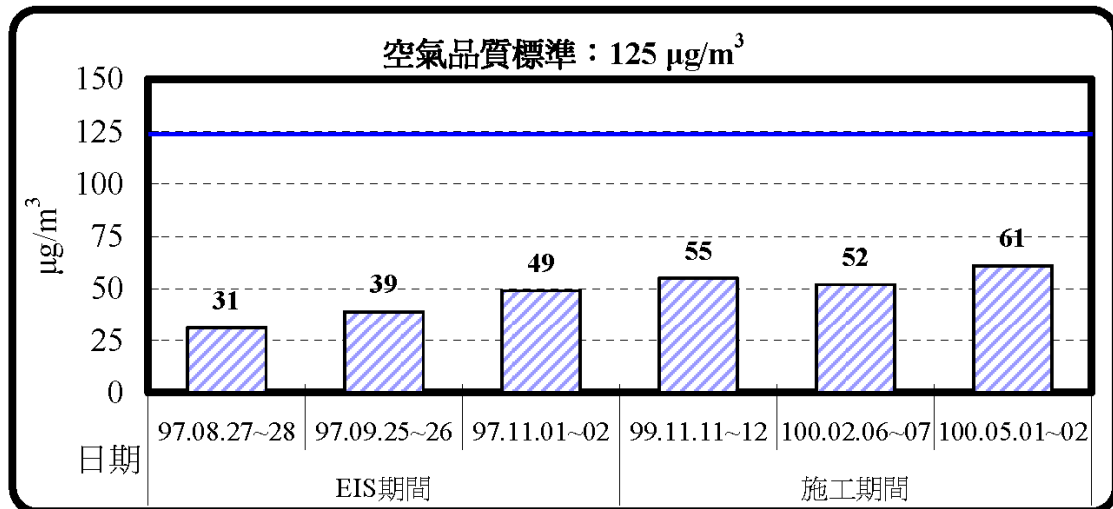


圖3-2 歷次計畫基地空氣品質測站 PM₁₀ 日平均值

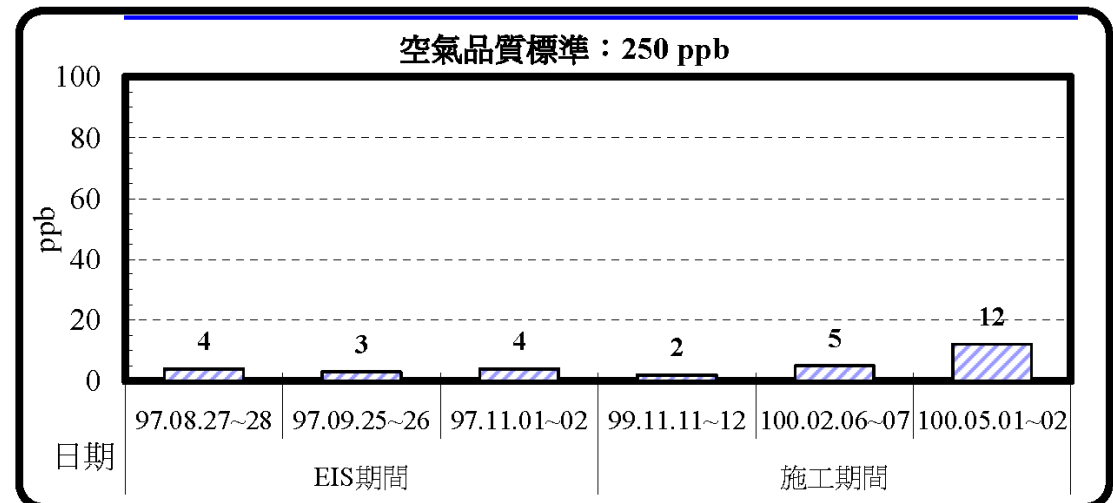


圖3-3 歷次計畫基地空氣品質測站 SO₂ 最大小時平均值

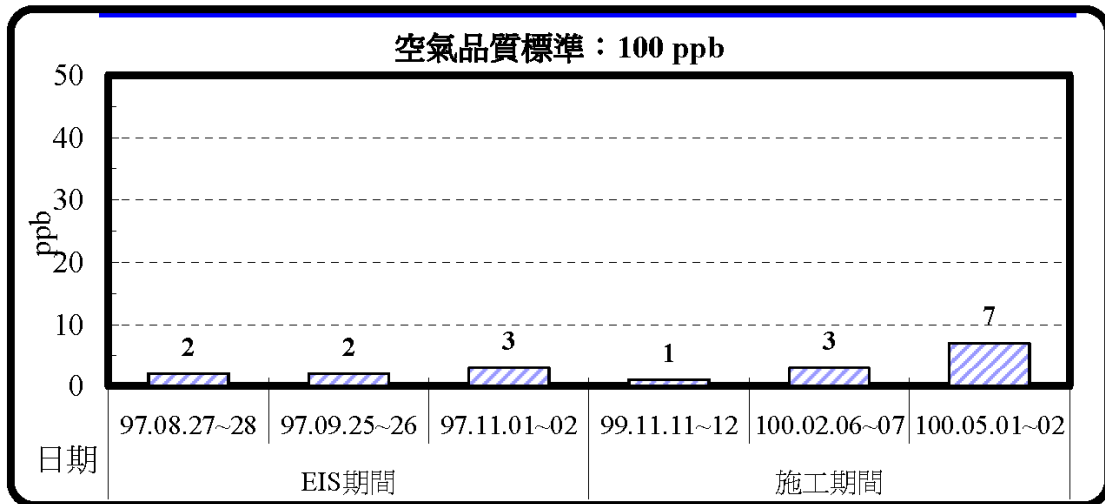


圖3-4 歷次計畫基地空氣品質測站 SO₂ 日平均值

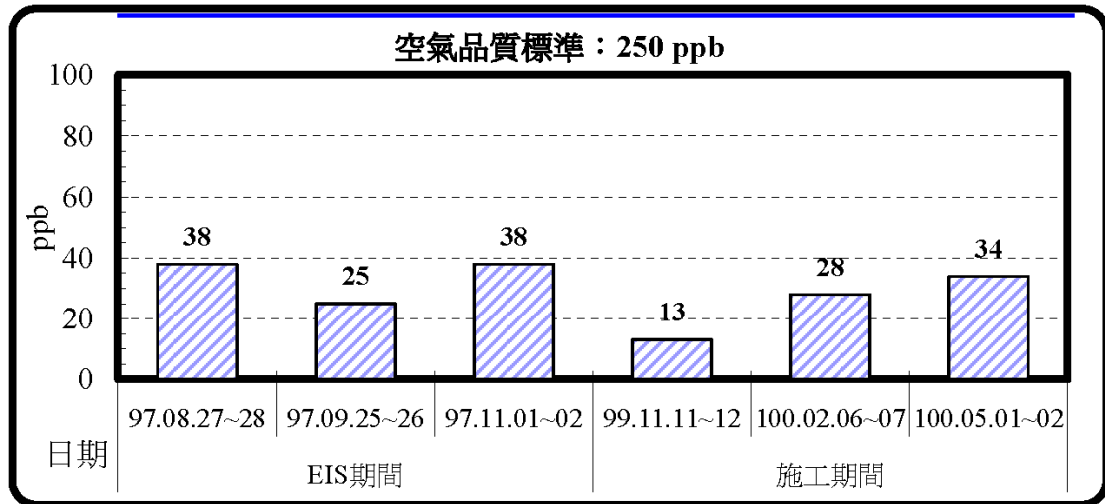


圖3-5 歷次計畫基地空氣品質測站 NO₂ 最大小時平均值

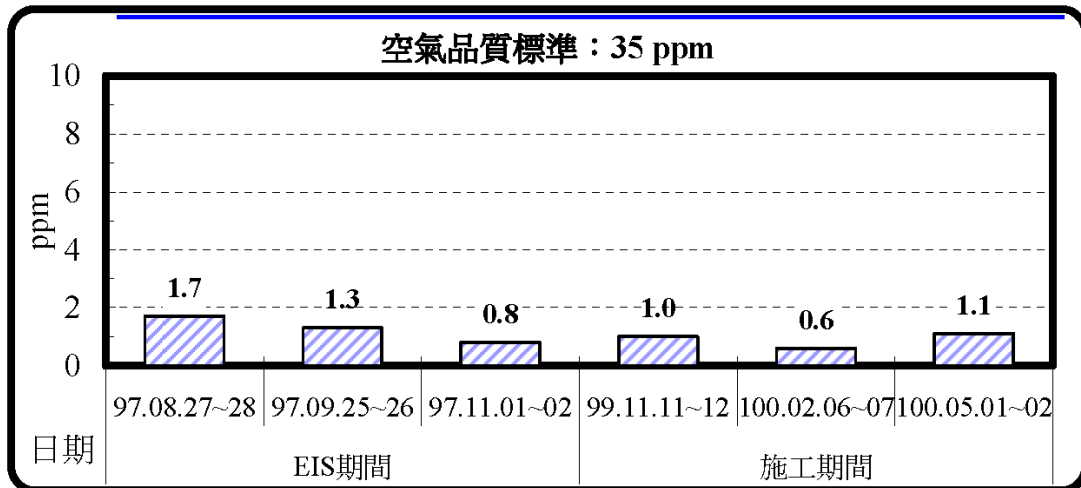


圖3-6 歷次計畫基地空氣品質測站 CO 最大小時平均值

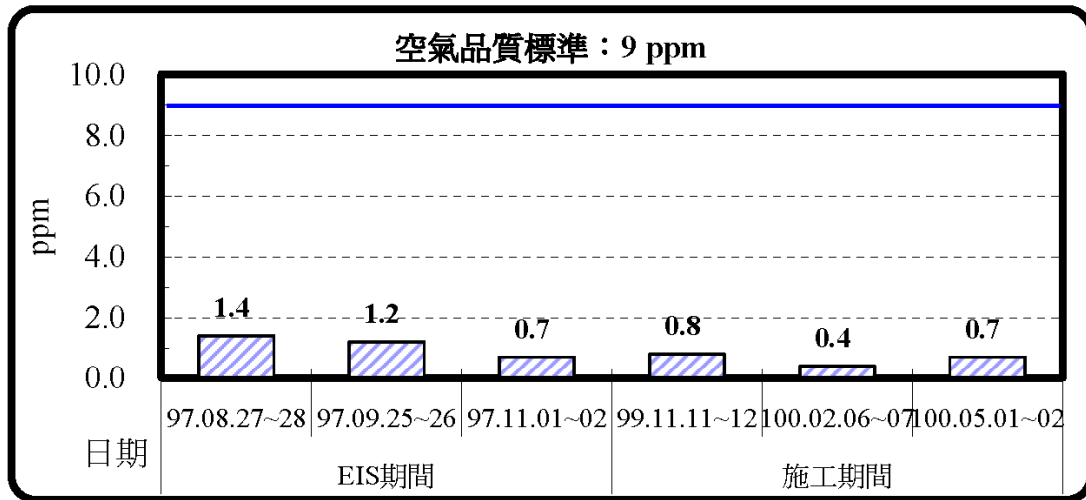


圖3-7 歷次計畫基地空氣品質測站 CO 最大八小時平均值

二、噪音及振動監測

為瞭解計畫基地及鄰近地區噪音及振動現況，本計畫選擇最可能受影響之區域進行噪音及振動之量測，測站位置為堤頂大道，進行連續 24 小時噪音與振動調查作業。

(一) 噪音監測

本計畫就歷次噪音監測結果進行檢討分析，如表 3-3、圖 3-8~圖 3-10 所示，均可符合環境音量標準道路邊地區第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺（含）以上道路之管制標準限值。

表3-3 歷次堤頂大道噪音實測值

階段別	監測日期	監測項目			管制區標準分類
		L _日	L _晚	L _夜	
EIS期間	98.02.23	69.5	68.1	62.3	道路邊地區第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺（含）以上道路
施工第01期	99.11.11~12	73.5	72.0	67.3	
施工第02期	100.02.08~09	73.1	72.0	66.9	
施工第03期	100.05.02~03	73.2	71.3	66.8	
環境音量標準		76.0	75.0	72.0	

註:1.單位:dB(A)。

2."*"表超出環境音量標準限值。

資料來源：本計畫整理。

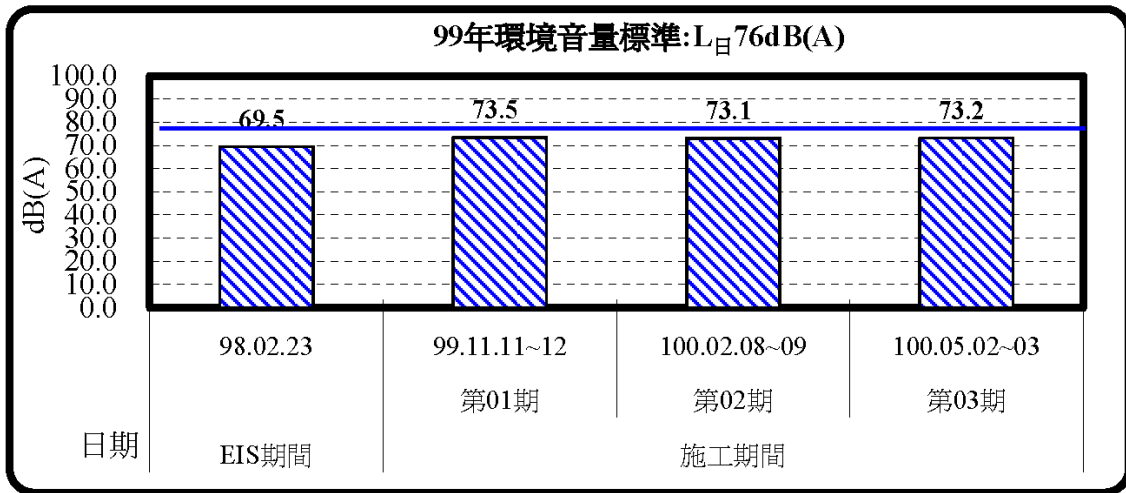


圖3-8 歷次計畫基地噪音監測結果 ($L_{日}$) 分析圖

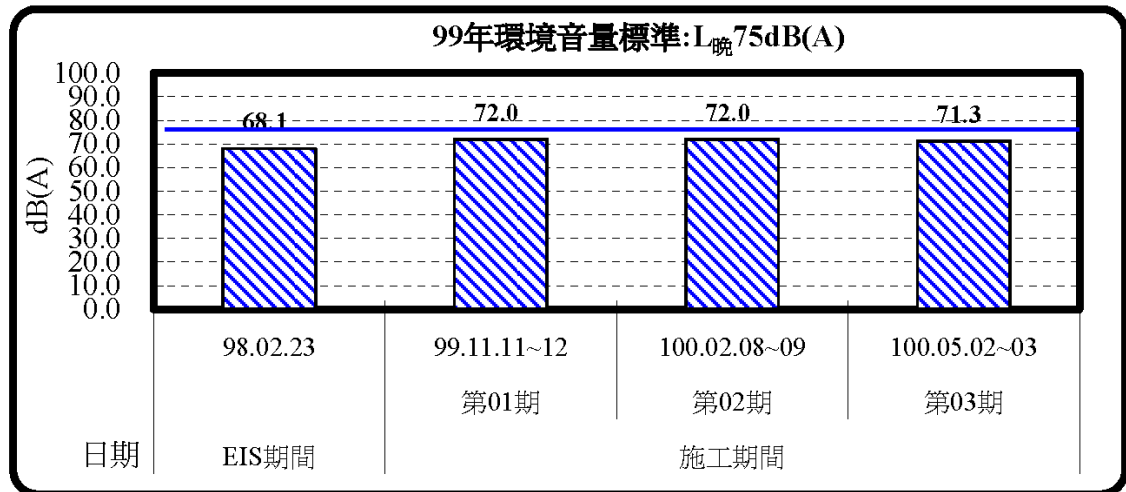


圖3-9 歷次計畫基地噪音監測結果 ($L_{晚}$) 分析圖

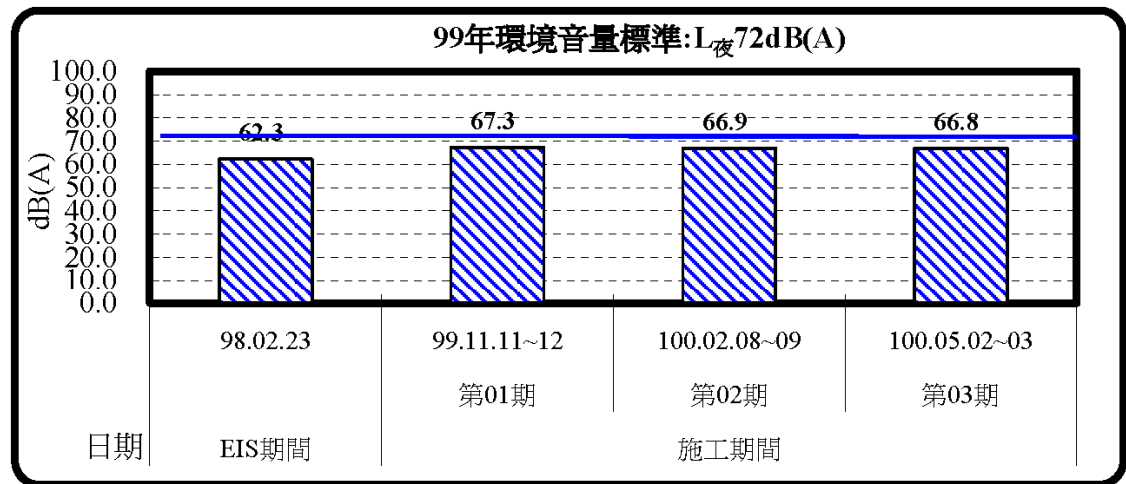


圖3-10 歷次計畫基地噪音監測結果 ($L_{夜}$) 分析圖

(二)振動監測

振動之監測位置與噪音監測位置相同，以下茲分別就背景監測數據及歷次環境監測結果進行檢討分析，均可符合日本振動法實施規則第二種區域之標準限值，如表 3-4、圖 3-11~圖 3-12所示。

表3-4 歷次計畫基地振動實測值

階段別	監測日期	監測項目		管制區標準分類
		日間	夜間	
EIS 期間	98.02.23	40.5	33.6	日本振動規制法 第二種區域管制區
施工第 01 期	99.11.11~12	48.1	44.2	
施工第 02 期	100.02.08~09	49.1	44.2	
施工第 03 期	100.05.02~03	48.8	41.6	
日本振動規制法施行規則基準值		70.0	65.0	

註：1.第一種區域指需保持良好居住環境之區域，如住宅區。
 2.第二種區域指取住使用區域(住宅區)混合商業或工業區使用地區(包含工業區)
 3.本計畫之振動均能計算採用之時間劃分，日間係由上午七時到下午九時，夜間為下午九時到翌日七時。
 資料來源：本計畫整理。

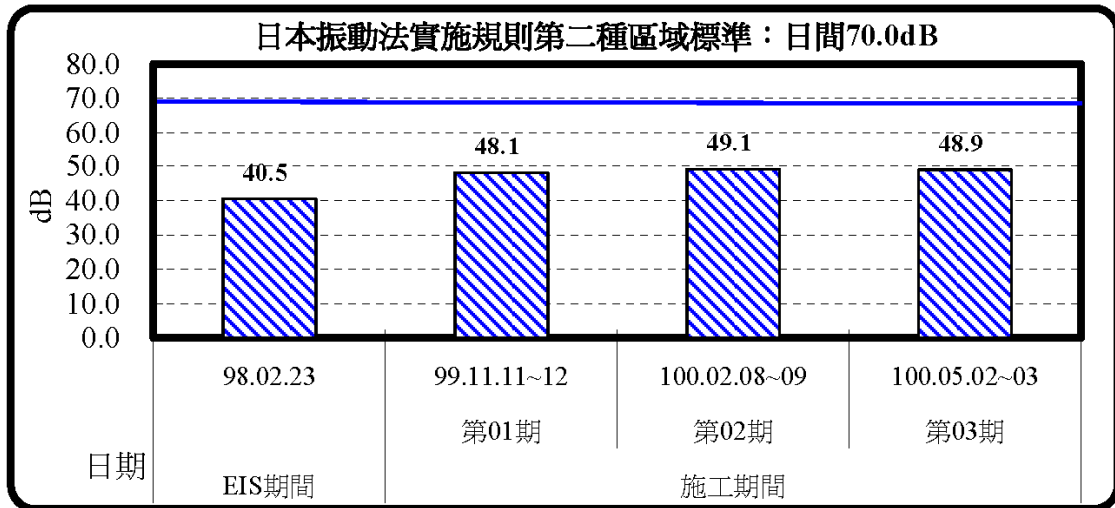


圖3-11 歷次計畫基地振動監測結果（日間）分析圖

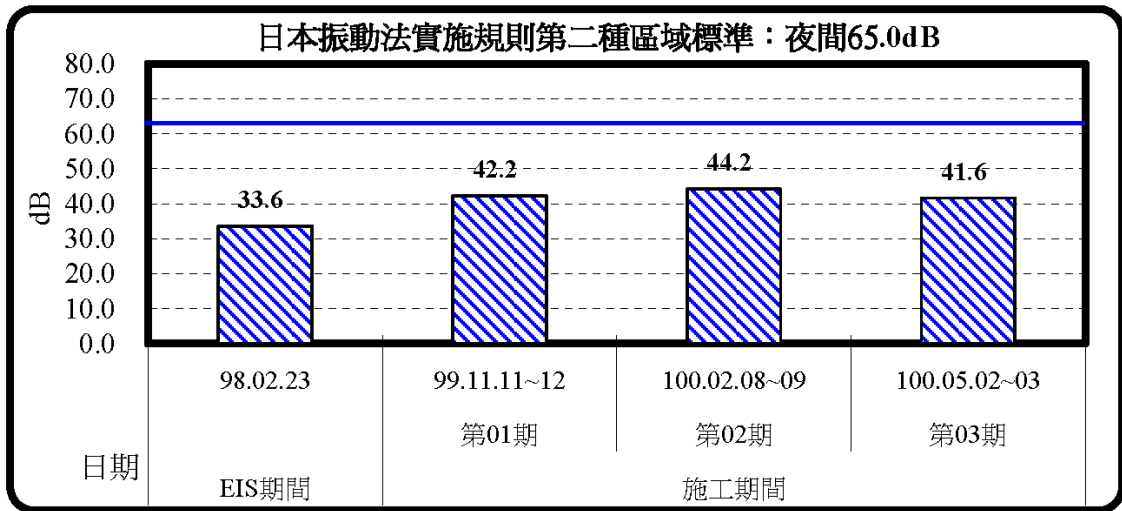


圖3-12 歷次計畫基地振動監測結果（夜間）分析圖

三、交通流量監測

本計畫以基地及周邊主要道路進行服務水準評估，道路服務水準評估標準，依據「2001年台灣地區公路容量手冊」都市幹道服務水準評斷等級為標準（表 3-5），計算路段之流量/容量（V/C）比。

本案交通流量監測於堤頂大道進行交通量調查。並將歷次交通流量監測結果分析如圖 3-13所示，歷次交通流量尖峰時段道路服務水準則整理於表 3-6。

表3-5 路段服務水準評估標準

服務水準	V/C 值	交通性質描述
A	$V/C < 0.371$	自由車流
B	$0.371 \leq V/C < 0.540$	穩定車流(少許延滯)
C	$0.540 \leq V/C < 0.714$	穩定車流(延滯可接受)
D	$0.714 \leq V/C < 0.864$	接近不穩定車流(延滯可容忍)
E	$0.864 \leq V/C < 1.00$	不穩定車流(延滯不可容忍)
F	-	強迫車流(已阻塞)

資料來源：「2001年台灣地區公路容量手冊」，交通部運輸研究所，民國 90 年 3 月。

表3-6 歷次堤頂大道交通流量尖峰時段道路服務水準

階段別	監測地點		監測日期	尖峰時段	路段流量 (V) P.C.U/小時	流量/容量 (V/C)比	服務 水準
施工第 01 期	堤頂大道	往士林	99.10.20	09:00~10:00	1229.0	0.647	C
		往大直		19:00~20:00	1687.5	0.888	E
施工第 02 期	堤頂大道	往士林	100.02.08	17:00~18:00	1432.5	0.754	D
		往大直		08:00~09:00	1637.0	0.862	D
施工第 03 期	堤頂大道	往士林	100.05.02	17:00~18:00	1395.5	0.734	D
		往大直		08:00~09:00	1576.5	0.830	D

註：堤頂大道路段之道路容量 (C) 為 1,900P.C.U。

資料來源：本計畫整理。

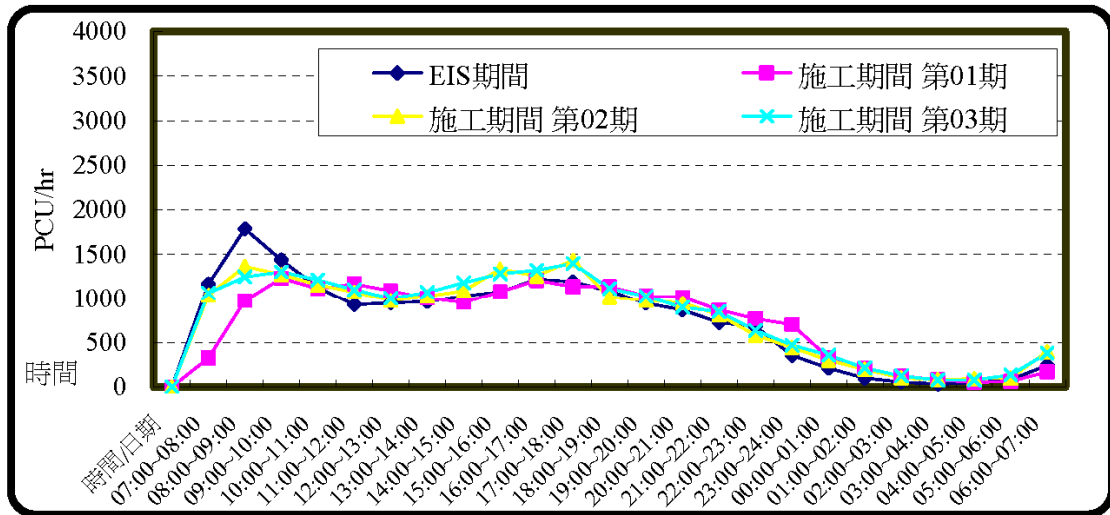


圖3-13 歷次堤頂大道(往士林)交通流量監測結果分析圖

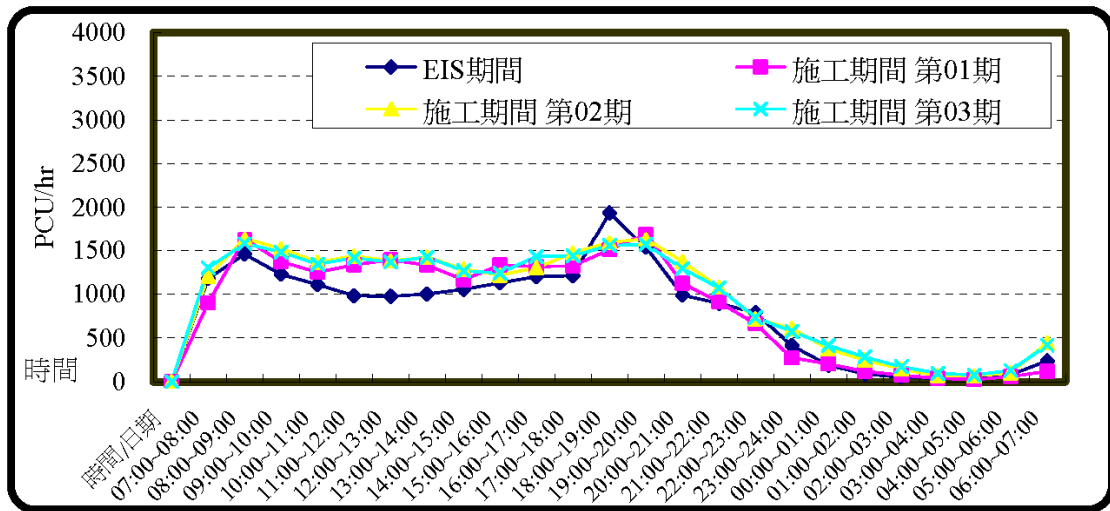


圖3-14 歷次堤頂大道(往大直)交通流量監測結果分析圖

四、水質監測

本計畫施工期間工區放流水水質，採用行政院環保署 99 年 12 月 15 日發布之放流水標準中營建工地適用範圍之管制標準為參考依據。並將歷次施工期間工區放流水水質監測結果進行檢討分析，如表 3-7及圖 3-15~圖 3-17所示，均符合放流水水質標準。

表3-7 歷次工區放流水水質監測值

階段別	監測日期	COD mg/L	BOD mg/L	S.S mg/L	真色色度
施工第01期	99.11.30	17.7	3.1	14.8	N.D.
	99.12.16	13.4	2.5	13.7	N.D.
施工第02期	100.01.05	25.3	2.3	28.7	N.D.
	100.02.07	20.0	5.2	21.5	N.D.
	100.03.04	4.8	-	10.2	N.D.
施工第03期	100.04.28	6.1	2.1	8	N.D.
	100.05.02	3.8	N.D.	18.2	N.D.
	100.06.08	5.3	N.D.	16.3	N.D.
99年放流水標準		100	30	30	550

註：N.D 表示低於方法偵測極限值。

資料來源：本計畫整理。

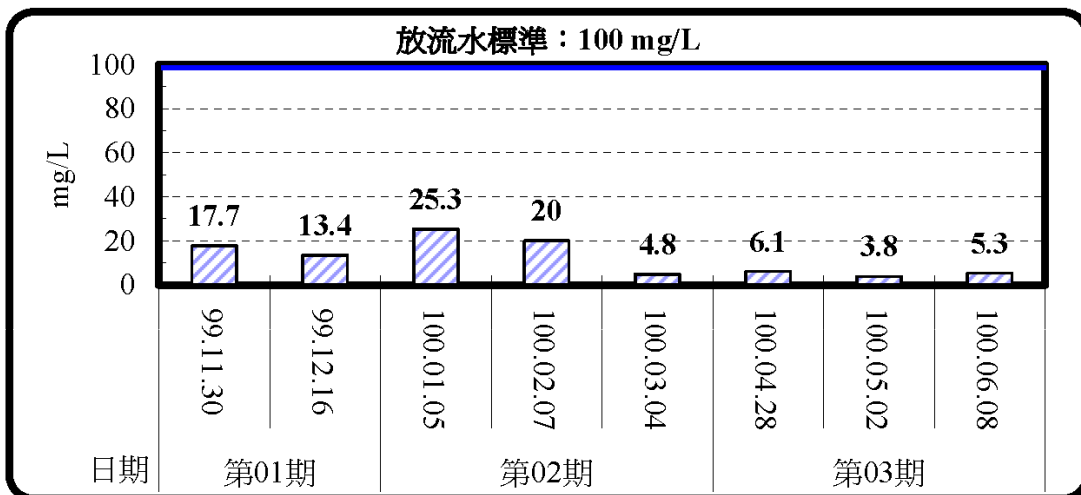


圖3-15 歷次放流水化學需氧量(COD)監測結果

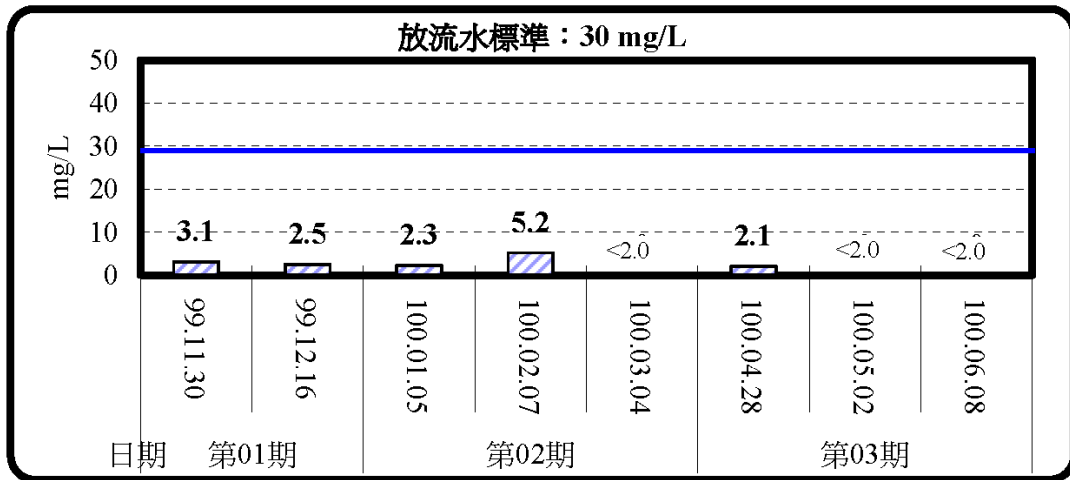


圖3-16 歷次放流水生化需氧量(BOD)監測結果

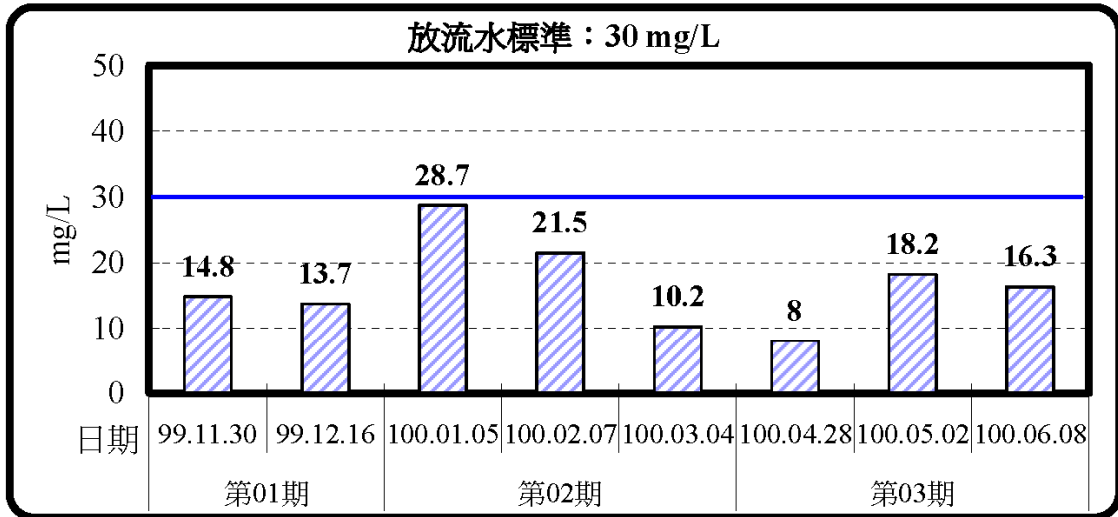


圖3-17 歷次放流水懸浮固體 (SS) 監測結果

五、營建工程噪音監測

為確實評估本基地在開發施工時因施工區中機具運轉或車輛移動所產生之音量，監測地點選在工區周界>1公尺處，進行2分鐘以上之工區噪音調查。歷次監測結果如表3-8及圖3-18所示。

表3-8 歷次施工噪音監測值

階段別	監測日期	監測時間	施工機具	背景均能音量 (Leq) 值	整體均能音量 (Leq) 值	修正後均能音量 (Leq) 值	修正後最大均能音量 (Lmax) 值
施工第01期	99.11.12	10:09~10:11	吊車×2 鑽孔機×1	64.1	68.1	66.1	82.6
施工第02期	100.02.06	13:43~13:45	吊車×2 鑽孔機×1	63.1	66.3	66.3	73.5
施工第03期	100.05.02	08:02~08:04	吊車 x1	62.7	66.2	63.2	73.3
營建工程噪音第三類管制區日間管制標準						75.0	100.0

註：1.噪音管制標準依行政院環境保護署環署空字第0980078173號令修正發布之噪音管制標準（98年9月）。

2.時段區分：日間—第三類、第四類管制區指上午七時至晚上八時。

晚間—第三類、第四類管制區指晚上八時至晚上十一時。

夜間—第三類、第四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

3.單位：dB(A)。

資料來源：本計畫整理。

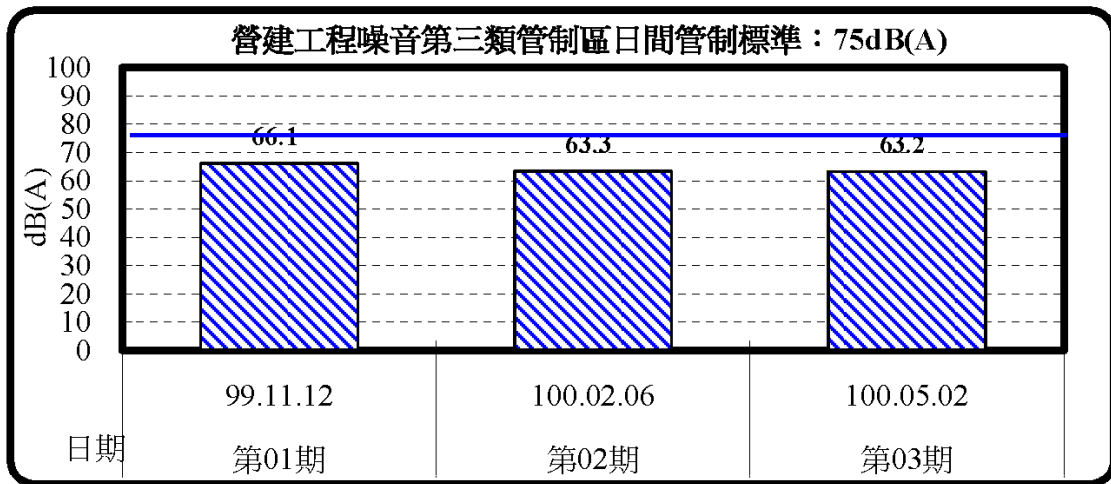


圖3-18 歷次施工噪音修正後均能音量 (Leq) 值

六、低頻噪音監測

依據「宜華大直國際觀光旅館暨集合住宅開發案環境影響說明書」定稿本中，施工期間環境監測計畫相關內容辦理。

本計畫於濱江國中旁進行低頻噪音調查，歷次監測成果如表 3-9、圖 3-19~圖 3-21 所示，均符合營建工程噪音第三類管制區之管制標準限值。

表3-9 歷次低頻噪音監測值

階段別	監測日期	監測項目		
		L _日 ,L _F	L _晚 ,L _F	L _夜 ,L _F
施工第 01 期	99.12.16~17	39.7	36.3	35.6
施工第 02 期	100.02.05~06	41.0	35.9	34.8
施工第 03 期	100.05.02~03	35.3	33.0	27.5
營建工程噪音 第三類管制區管制標準		49.0	49.0	44.0

註：1.單位:dB(A)。

2."*"表超出營建工程噪音第三類管制區管制標。

資料來源：本計畫整理。

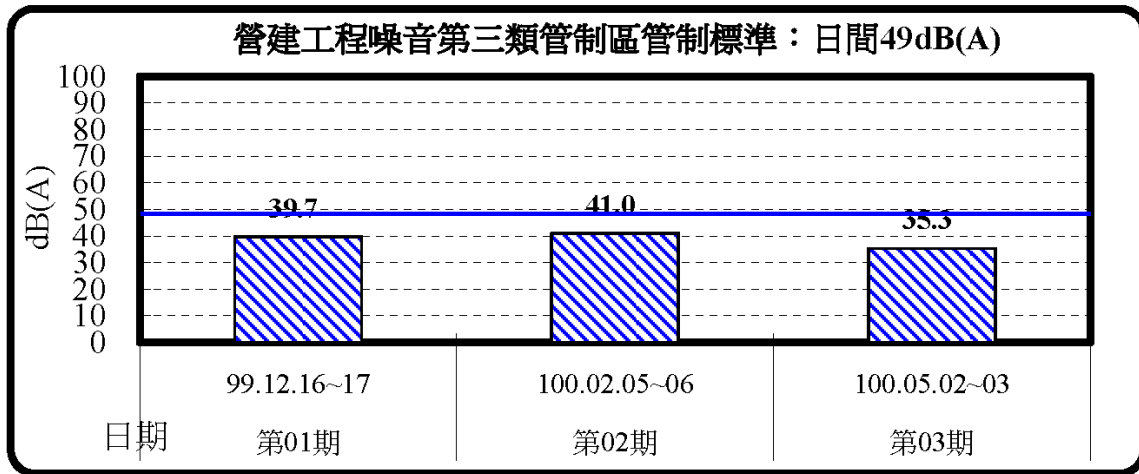


圖3-19 歷次低頻噪音 L_{日,LF} 實測值

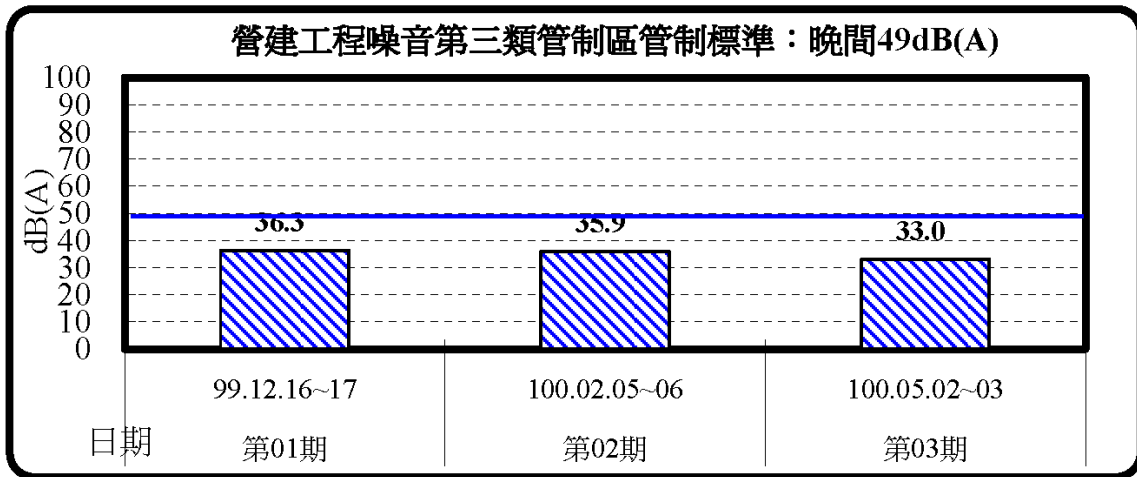


圖3-20 歷次低頻噪音 $L_{晚,LF}$ 實測值

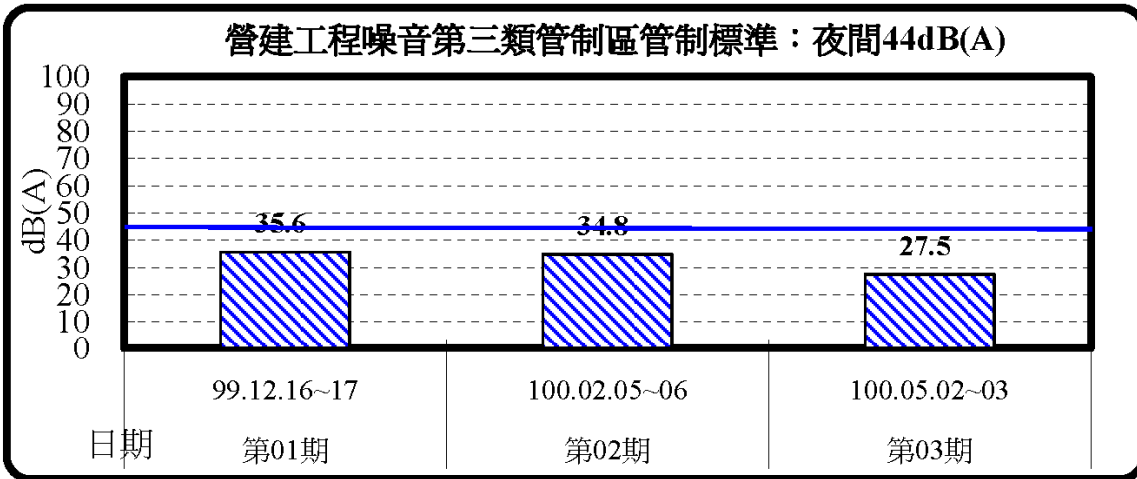


圖3-21 歷次低頻噪音 $L_{夜,LF}$ 實測值

七、安全監測

本計畫於工區四周道路及建物設置沉陷觀測點，進行沉陷觀測；於基地鄰近之建物設有建物傾斜計，進行鄰房建物傾斜量觀測；於基地內設置水位觀測井及水位式水壓計。可知歷次地表、建物沉陷量、水位、水壓及鄰房建物傾斜量觀測結果（如表 3-10~表 3-15）均在安全值內，尚無明顯變化持續觀測中。

表3-10 歷次地表沉陷點觀測值

量測日期	工程項目	地表沈陷最大量 (mm)	警戒值	行動值
99.12.03	連續壁工程前(初始值)	0	±30 mm	±40 mm
99.12.10	連續壁工程	-0.3		
99.12.17		2.0		
99.12.24		1.9		
99.12.31		1.7		
100.01.07		-2.3		
100.01.14		-2.6		
100.01.21		-2.7		
100.01.27		-2.6		
100.02.10		-2.9		
100.02.17		-2.9		
100.02.21		-2.8		
100.03.02		-3.3		
100.03.10		-3.1		
100.03.19		-3.4		
100.03.24		基樁工程		
100.03.31	-3.5			
100.04.07	-3.8			
100.04.14	-4.2			
100.04.21	-4.4			
100.04.28	-4.6			
100.05.05	-4.3			
100.05.12	-4.4			
100.05.19	-4.3			
100.05.26	-4.6			
100.06.02	-4.5			
100.06.09	-5.0			
100.06.16	-5.4			
100.06.28	-5.2			

資料來源：宜華國際觀光旅館新建工程基礎施工安全觀測週報表。

表3-11 歷次建物沉陷點觀測值

量測日期	工程項目	建物沈陷最大量 (mm)	警戒值	行動值
99.12.03	連續壁工程前(初始值)	0	±20 mm	±30 mm
99.12.10	連續壁工程	-0.3		
99.12.17		-0.5		
99.12.24		-0.6		
99.12.31		-0.9		
100.01.07		-1.0		
100.01.14		-1.2		
100.01.21		-1.3		
100.01.27		-1.4		
100.02.10		-1.5		
100.02.17		-1.4		
100.02.24		-1.6		
100.03.02		-1.5		
100.03.10		-2.0		
100.03.19		-1.7		
100.03.24		基樁工程		
100.03.31	-1.6			
100.04.07	-2.0			
100.04.14	-2.0			
100.04.21	-2.1			
100.04.28	-2.4			
100.05.05	-2.3			
100.05.12	-2.3			
100.05.19	-2.7			
100.05.26	-2.4			
100.06.02	-2.5			
100.06.09	-2.6			
100.06.16	-2.9			
100.06.28	-2.7			

資料來源：宜華國際觀光旅館新建工程基礎施工安全觀測週報表。

表3-12 歷次水位觀測值

量測日期	工程項目	水位(m)				警戒值	行動值
		OW1	差值註1	OW2	差值註1		
99.12.03	連續壁工程前 (初始值)	-4.03	--	-3.42	--	±2 m	±3 m
99.12.10	連續壁工程	-4.05	-0.02	-3.45	-0.03		
99.12.17		-4.07	-0.02	-3.46	-0.01		
99.12.24		-4.04	0.03	-3.43	0.03		
99.12.31		-4.03	0.01	-3.41	0.02		
100.01.07		-4.06	-0.03	-3.44	-0.02		
100.01.14		-4.05	0.01	-3.43	0.01		
100.01.21		-4.04	0.01	-3.42	0.01		
100.01.27		-4.03	0.01	-3.40	0.02		
100.02.10		-4.10	-0.07	-3.56	-0.16		
100.02.17		-3.70	0.4	-3.36	0.2		
100.02.24		-3.92	-0.22	-3.48	-0.12		
100.03.02		-3.95	-0.03	-3.50	-0.02		
100.03.10		-3.66	0.29	-3.38	0.12		
100.03.19		-3.76	-0.10	-3.44	-0.06		
100.03.24		基樁工程	-3.82	-0.06	-3.55		
100.03.31	-3.66		0.16	-3.44	0.11		
100.04.07	-3.69		-0.03	-3.46	-0.02		
100.04.14	-3.72		-0.03	-3.48	-0.02		
100.04.21	-3.57		0.15	-3.35	0.13		
100.04.28	-3.55		0.02	-3.34	0.01		
100.05.05	-3.59		-0.04	-3.38	-0.04		
100.05.12	-3.60		-0.01	-3.42	-0.04		
100.05.19	-3.57		0.03	-3.37	0.05		
100.05.26	-3.48		0.09	-3.30	0.07		
100.06.02	-3.46		0.02	-3.26	0.04		
100.06.09	-3.40		0.06	-3.22	0.04		
100.06.16	-3.38		0.02	-3.18	0.04		
100.06.28	-3.42		-0.04	-3.25	-0.07		

註1：差值＝本次監測值-上次監測值

資料來源：宜華國際觀光旅館新建工程基礎施工安全觀測週報表。

表3-13 歷次水壓觀測值

量測日期	工程項目	水壓(t/m ²)						警戒值	行動值
		PS1	差值 註1	PS2	差值 註1	PS3	差值 註1		
99.12.03	連續壁工程前 (初始值)	14.82	--	14.11	--	15.01	--	±2 t/m ²	±3 t/m ²
99.12.10	連續壁工程	14.84	0.02	14.12	0.01	14.99	-0.02		
99.12.17		14.83	-0.01	14.13	0.01	15.00	0.01		
99.12.24		14.82	-0.01	14.14	0.01	15.01	0.01		
99.12.31		14.84	0.02	14.14	0	15.02	0.01		
100.01.07		14.80	-0.02	14.12	0.01	15.01	0		
100.01.14		14.83	0.03	14.13	0.01	15.00	0.01		
100.01.21		14.84	0.01	14.12	-0.01	15.01	0.01		
100.01.27		14.86	0.02	14.14	0.02	15.03	0.02		
100.02.10		14.81	-0.05	14.11	-0.03	14.99	-0.06		
100.02.17		14.43	-0.38	13.89	-0.22	14.84	-0.15		
100.02.24		14.84	0.41	13.94	0.05	14.91	0.07		
100.03.02		14.83	-0.01	13.92	-0.02	14.85	-0.06		
100.03.10		14.99	0.16	14.04	0.12	15.07	0.22		
100.03.19		14.85	-0.14	13.95	-0.09	14.97	-0.1		
100.03.24	基樁工程	14.82	-0.03	13.89	-0.06	15.08	0.11		
100.03.31		14.98	0.16	14.05	0.16	15.21	0.13		
100.04.07		15.02	0.04	14.08	0.03	15.25	0.04		
100.04.14		14.98	-0.04	13.99	-0.09	15.27	0.02		
100.04.21		15.08	0.1	13.77	-0.22	15.38	0.11		
100.04.28		15.11	0.03	13.8	0.03	15.4	0.02		
100.05.05		15.07	-0.04	13.85	0.05	15.35	-0.05		
100.05.12		15.05	-0.02	13.84	-0.01	15.32	-0.03		
100.05.19		15.11	0.06	13.76	-0.08	15.36	0.04		
100.05.26		15.16	0.05	13.82	0.06	15.39	0.03		
100.06.02		15.21	0.05	13.86	0.04	15.42	0.03		
100.06.09		15.27	0.06	13.95	0.09	15.35	-0.07		
100.06.16		15.29	0.02	13.98	0.03	15.37	0.02		
100.06.28		15.26	-0.03	13.94	-0.04	15.34	-0.03		

註1：差值＝本次監測值-上次監測值

資料來源：宜華國際觀光旅館新建工程基礎施工安全觀測週報表。

表3-14 歷次鄰房傾斜量觀測(1/2)

量測日期	工程項目	儀器編號及側向(秒)																				警戒值 (秒)	行動值 (秒)	
		TI-1		TI-2		TI-3		TI-4		TI-5		TI-6		TI-7		TI-8		TI-9		TI-10				
		1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2			
99.12.03	連續壁工程前 (初始值)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412	688	
99.12.10	連續壁工程	0	12	-12	17	0	17	-12	-12	0	0	8	-17	8	-4	--	--	-4	-17	17	4			
99.12.17		-4	17	-25	12	8	21	0	-17	0	4	8	-17	4	17	8	8	-12	-29	25	-17			
99.12.24		-8	17	-25	12	17	21	-12	-17	0	8	25	-4	0	-4	-4	4	-4	-29	17	-8			
99.12.31		0	17	-25	17	12	21	-4	-4	8	4	29	8	-8	-4	-12	21	12	-29	12	0			
100.01.07		-8	17	-29	29	17	25	-8	0	12	8	33	8	-17	-17	-12	8	8	-41	0	8			
100.01.14		-17	4	-37	41	4	25	-17	0	8	8	54	17	-17	-29	-12	21	0	-54	4	4			
100.01.21		-12	4	-37	41	21	33	-29	-17	8	4	45	8	-17	-21	-12	25	-17	-50	-8	0			
100.01.27		4	-12	-33	54	41	25	-25	-17	4	12	58	8	0	-8	-17	25	-33	-41	-12	-12			
100.02.10		50	8	-4	-21	-25	91	0	-70	45	4	83	0	66	41	50	-17	29	-29	-91	-54			
100.02.17		45	12	-8	-37	-45	95	0	-62	66	4	103	17	74	37	58	4	25	-37	-78	-41			
100.02.24		50	12	0	-37	-54	91	-4	-50	54	25	95	17	62	25	66	-4	25	-29	-74	-37			
100.03.02		58	8	12	-21	-54	91	0	-54	58	25	78	17	62	21	66	8	33	-29	-78	-37			
100.03.10		41	0	29	-70	-17	78	-21	-91	45	0	103	-12	70	25	21	-4	33	-37	-83	-33			
100.03.19		50	8	21	-62	-21	83	-25	-91	45	-4	103	-17	70	29	4	33	-45	-83	-37	-37			
100.03.24		基樁工程	41	4	29	-74	-12	87	12	-95	45	-21	95	-8	58	17	21	-8	37	-41	-87			-50
100.03.31			37	8	37	-70	-12	95	-25	-91	41	-4	95	-8	54	12	58	-37	50	-45	-83			-62
100.04.07			37	8	33	-70	-17	91	-29	-91	33	-8	91	-4	58	8	45	-33	62	-37	-78			-62
100.04.14	45		0	33	-70	-4	83	-21	-99	37	-4	83	-17	54	12	54	-29	58	-50	-78	-50			
100.04.21	33		-8	29	-78	4	91	-17	-103	37	-4	91	-8	58	17	54	-29	62	-41	-78	-45			
100.04.28	33		0	33	-74	8	91	-17	-103	37	0	99	-8	70	25	45	-29	62	-41	-83	-33			

資料來源：宜華國際觀光旅館新建工程基礎施工安全觀測週報表。

表3-15 歷次鄰房傾斜量觀測(2/2)

量測日期	工程項目	儀器編號及側向(秒)																				警戒值 (秒)	行動值 (秒)
		TI-1		TI-2		TI-3		TI-4		TI-5		TI-6		TI-7		TI-8		TI-9		TI-10			
		1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2	1-3	4-2		
100.05.05	基樁工程	33	-12	33	-83	8	99	-4	-95	37	0	107	-8	74	12	41	-37	54	-41	-78	-29	412	688
100.05.12		41	-17	29	-70	17	99	-8	-95	41	0	99	-8	78	12	41	-25	45	-37	-66	-29		
100.05.19		45	-17	25	-66	12	87	-12	-91	37	-12	99	-17	87	25	41	-21	41	-37	-62	-29		
100.05.26		50	-21	29	-74	17	83	-8	-99	45	-21	107	-17	87	33	29	-29	45	-29	-54	-29		
100.06.02		50	-25	37	-83	17	78	-12	-91	37	-21	103	-8	83	41	41	-37	45	-41	-41	-29		
100.06.09		50	-17	25	-78	8	83	-8	-91	54	-17	99	-12	78	33	33	-25	58	-25	-50	-25		
100.06.16		45	-29	25	-87	4	70	-8	-91	45	-17	95	-8	74	41	33	-21	45	-29	-41	-25		
100.06.28		54	-21	21	-74	0	78	-8	-83	45	-29	103	-8	78	37	37	-17	58	-17	-45	-29		

資料來源：宜華國際觀光旅館新建工程基礎施工安全觀測週報表。

3.1.2 監測結果異常現象因應對策

本次異常環境監測結果與因應對策如表 3-16所示，本次環境監測結果說明如下：

- 一、空氣品質監測結果：均符合空氣品質標準。
- 二、噪音監測結果：堤頂大道測站均符合道路邊地區第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺（含）以上道路之管制標準限值。
- 三、振動監測結果：堤頂大道測站均符合日本振動規制法第二種區域標準限值。
- 四、工區放流水監測結果：均符合放流水水質標準。
- 五、交通流量監測結果：交通流量測站尖峰時段道路服務水準為 D 級以上。
- 六、施工噪音監測結果：均符合營建工程噪音第三類管制區之管制標準限值。
- 七、低頻噪音監測結果：均符合營建工程噪音第三類管制區之管制標準限值。

表3-16 本次監測之異常狀況及因應對策與效果

異常狀況	因應對策與效果
空氣品質測站：無異常狀況。	均符合空氣品質標準，無因應對策，將持續監測觀察。
噪音測站：無異常狀況。	堤頂大道測站，均符合道路邊地區第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺（含）以上道路之管制標準限值，無因應對策，將持續監測觀察。
振動測站：無異常狀況。	均符合日本振動規制法第二種區域標準限值，無因應對策，將持續監測觀察。
工區放流水質測站：無異常狀況。	均符合放流水水質標準，無因應對策，將持續監測觀察。
交通流量測站：無異常狀況。	交通量分佈比例以小型車最多，無因應對策，將持續監測觀察。
施工噪音測站：無異常狀況。	均符合營建工程噪音第三類管制區之管制標準限值，無因應對策，將持續監測觀察。
低頻噪音測站：無異常狀況。	均符合營建工程噪音第三類管制區之管制標準限值，無因應對策，將持續監測觀察。

資料來源：本計畫整理。

3.2 建議事項

本計畫施工區域附近之各項監測值均符合該項法規標準，故無建議事項，將持續監測觀察。