

南隆鋼鐵公司松山廠整體開發計畫

環境影響說明書

南隆鋼鐵股份有限公司

目錄

| | | |
|-----|------------------------|------|
| 第一章 | 開發單位之名稱及其營業所或事務所 | 1-1 |
| 第二章 | 負責人之姓名、住、居所及身分證統一編號 | 2-1 |
| 第三章 | 開發行為之名稱及開發場所 | 3-1 |
| 第四章 | 開發行為之目的及其內容 | 4-1 |
| | 4.1計畫緣起與目的 | 4-1 |
| | 4.2計畫內容 | 4-2 |
| 第五章 | 開發行為可能影響範圍之各種相關計畫及環境現況 | 5-1 |
| | 5.1開發行為可能影響範圍之各種相關計畫 | 5-1 |
| | 5.2開發行為可能影響範圍之環境現況 | 5-10 |
| 第六章 | 預測開發行為可能引起之環境影響 | 6-1 |
| | 6.1淡水水質 | 6-1 |
| | 6.2空氣品質 | 6-3 |
| | 6.3噪音與振動 | 6-6 |
| | 6.4廢棄物 | 6-19 |
| | 6.5景觀 | 5-20 |
| | 6.6社會經濟 | 6-20 |
| | 6.7交通 | 6-29 |
| | 6.8日照 | 6-28 |
| 第七章 | 減輕或避免不利環境影響之對策 | 7-1 |
| | 7.1土壤 | 7-1 |
| | 7.2污水 | 7-1 |
| | 7.3空氣品質 | 7-2 |
| | 7.4噪音 | 7-3 |
| | 7.5振動 | 7-4 |
| | 7.6廢棄物 | 7-4 |
| | 7.7交通 | 7-5 |
| 第八章 | 預防及減輕開發行為對環境不良影響對策摘要表 | 8-1 |
| 第九章 | 執行環境保護工作所需經費 | 9-1 |

圖目錄

| | | |
|----------|--------------------------------|------|
| 圖3-1 | 計畫區位置圖 | 3-2 |
| 圖4.2-1 | 計畫區位置範圍圖 | 4-3 |
| 圖4.2-2 | 土地使用分區圖 | 4-5 |
| 圖5.1.8-1 | 台北都會區大眾捷運系統初期路網圖 | 5-5 |
| 圖5.1.9-1 | 台北市快速道路系統圖 | 5-6 |
| 圖5.2.1-1 | 台北市地形示意圖 | 5-11 |
| 圖5.2.1-2 | 台北市地質圖 | 5-12 |
| 圖5.2.1-3 | 台灣地區地震強度分區 | 5-13 |
| 圖5.2.1-4 | 台灣地區震央位置圖 ($M \geq 5$) | 5-14 |
| 圖5.2.1-5 | 100年內可能來襲地震之最大強度預期值分布 | 5-15 |
| 圖5.2.1-6 | 台灣地區水平地震係數 | 5-16 |
| 圖5.2.2-1 | 水質採樣點位置 | 5-20 |
| 圖5.2.3-1 | 台北測站76~83年四季及全年風玫瑰圖 | 5-26 |
| 圖5.2.3-2 | 侵臺颱風路徑分類圖 | 5-28 |
| 圖5.2.4-1 | 噪音、振動監測點位置 | 5-41 |
| 圖5.2.6-1 | 台北市動植物資源區分布圖 | 5-52 |
| 圖5.2.8-1 | 台北市及南港區人口年齡結構 | 5-54 |
| 圖5.2.8-2 | 台北市營利事業家數及營業額 | 5-56 |
| 圖5.2.8-3 | 台北市供水區範圍圖 | 5-58 |
| 圖5.2.9-1 | 基地附近主要道路圖 | 5-61 |
| 圖5.2.9-2 | 基地交通可及性示意圖 | 5-71 |
| 圖6.5-1 | 空間量體電腦模擬 (一) | 6-21 |
| 圖6.5-2 | 空間量體電腦模擬 (二) | 6-22 |
| 圖6.5-3 | 空間量體電腦模擬 (三) | 6-23 |
| 圖6.5-4 | 空間量體、開放空間及外部環境透視圖 (二) | 6-24 |
| 圖6.8-1 | 日照分析圖 | 6-31 |

表目錄

| | | |
|-----------|-------------------------------------|------|
| 表4.2-1 | 各類活動樓地板面積表 | 4-7 |
| 表5.2.2-1 | 基隆河成美橋測站水質監測結果 | 5-19 |
| 表5.2.2-2 | 基隆河水質實測結果 | 5-21 |
| 表5.2.2-3 | 河川污染程度分類表 | 5-22 |
| 表5.2.3-1 | 中央氣象局台北測站歷年各月份氣象因子統計表 (民國77~83年) | 5-23 |
| 表5.2.3-2 | 松山機場氣象測站歷年資料分析(民國77年~83年) | 5-24 |
| 表5.2.3-3 | 中央氣象局台北測站穩定度統計表(77~83年) | 5-29 |
| 表5.2.3-4 | 台北市空氣污染物年排放量 | 5-31 |
| 表5.2.3-5 | 台北市交通排放源之空氣污染物百分比 | 5-32 |
| 表5.2.3-6 | 環保署松山測站民國76年至80年空氣品質實測資料統計表 | 5-33 |
| 表5.2.3-7 | 台北市環保署心戰空氣品質統計表 | 5-35 |
| 表5.2.4-1 | 台北市八十三年環境噪音品質監測表 | 5-37 |
| 表5.2.4-2 | 八十三年音源別分析 | 5-38 |
| 表5.2.4-3 | 八十三年各行政區噪音陳情案件統計 | 5-39 |
| 表5.2.4-4 | 台北市第三類噪音管制區噪音品質監測表 | 5-40 |
| 表5.2.4-5 | 測點A環境噪音監測結果 | 5-42 |
| 表5.2.4-6 | 測點B環境噪音監測結果 | 5-43 |
| 表5.2.4-7 | 道路交通振動基準 | 5-44 |
| 表5.2.4-8 | 振動影響評估標準限值 | 5-44 |
| 表5.2.4-9 | 振動對人體的影響 | 5-45 |
| 表5.2.4-10 | 測點A振動監測結果 | 5-46 |
| 表5.2.4-11 | 測點B振動監測結果 | 5-47 |
| 表5.2.5-1 | 台北市綜合垃圾性質分析結果歷年平均值表 | 5-49 |
| 表5.2.5-2 | 南港地區垃圾處理工作統計表 | 5-50 |
| 表5.2.9-1 | 主要幹道特性資料 | 5-62 |
| 表5.2.9-2 | 幹道服務水準評估表(79年) | 5-65 |
| 表5.2.9-3 | 測點A交通流量監測結果 | 5-66 |
| 表5.2.9-4 | 測點B交通流量監測結果 | 5-67 |
| 表5.2.9-5 | 松山火車站客運列車班次統計 | 5-69 |
| 表6.1.2-1 | 營運時期之用水量估算 | 6-2 |
| 表6.2-1 | 燃柴油車之污染物排放因子(每輛車為單位) | 6-5 |
| 表6.2-2 | 施工車輛廢氣排放總量 | 6-7 |
| 表6.2-3 | 施工車輛空氣污染濃度預估值 | 6-8 |
| 表6.2-4 | 營運輸車輛排放係數 | 6-9 |
| 表6.2-5 | 推估各種車輛於尖峰小時單位里程中之污染物產量 | 6-10 |
| 表6.2-6 | 營運期間玉成街衍生車流造成空氣污染濃度值預估 | 6-11 |
| 表6.3.1-1 | 建設施工機具噪音量 | 6-12 |

| | | |
|----------|-------------------------|------|
| 表6.3.1-2 | 整地施工噪音衰減預測 [dB (A)] | 6-14 |
| 表6.3.1-3 | 施工車輛運輸時產生之噪音量 | 6-15 |
| 表6.3.2-1 | 振動對建築物及日常生活環境之影響 | 6-16 |
| 表6.3.2-2 | 營建振動機具實測結果 | 6-17 |
| 表6.3.2-3 | 整地施工噪音衰減預測 [dB (A)] | 6-18 |
| 表6.7-1 | 基地開發對周圍主要幹道交通影響分析表 | 6-27 |
| 表6.7-2 | 基地開發衍生交通量對各重要交叉路口之衝擊影響 | 6-29 |

評估書綜合評估者及影響項目撰寫者之簽名

| 撰寫項目 | 撰寫人員姓名 | 撰寫人員 |
|---------|------------------------------|------------|
| 綜合評估 | 曾厚元(環工技師) | 曾厚元 |
| 地質及地震 | 鄭朝仁 | 鄭朝仁 |
| 水文及淡水水質 | 陳怡誠 蘇文鈺 (琨鼎環境科技股份有限公司) | 陳怡誠 蘇文鈺 |
| 氣象 | 梁仁弘 | 梁仁弘 |
| 空氣品質 | 梁仁弘 吳明信 (新紀工程顧問有限公司) | 梁仁弘 吳明信 |
| 噪音與振動 | 李盛全 蘇文鈺 (琨鼎環境科技股份有限公司) | 李盛全 蘇文鈺 |
| 廢棄物 | 陳怡誠 | 陳怡誠 |
| 社會經濟/美質 | 鄭博仁 | 鄭博仁 |
| 交通運輸系統 | 梁仁弘 林福來(林福來建築師事務所) | 梁仁弘 |
| 相關計畫 | 鄭博仁 | 鄭博仁 |