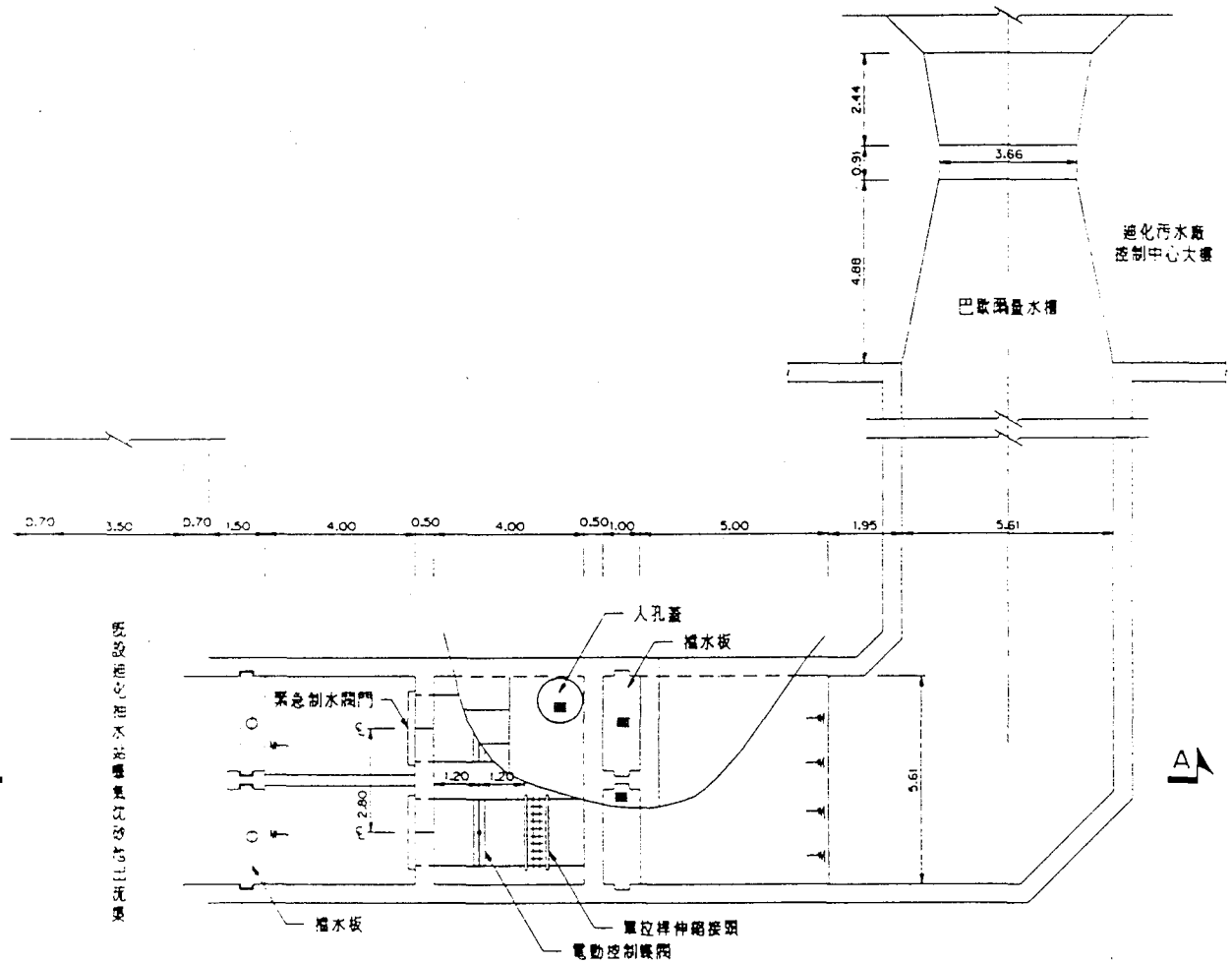


附錄 II 開發行為之目的及其內容 與相關計畫及關聯性分析

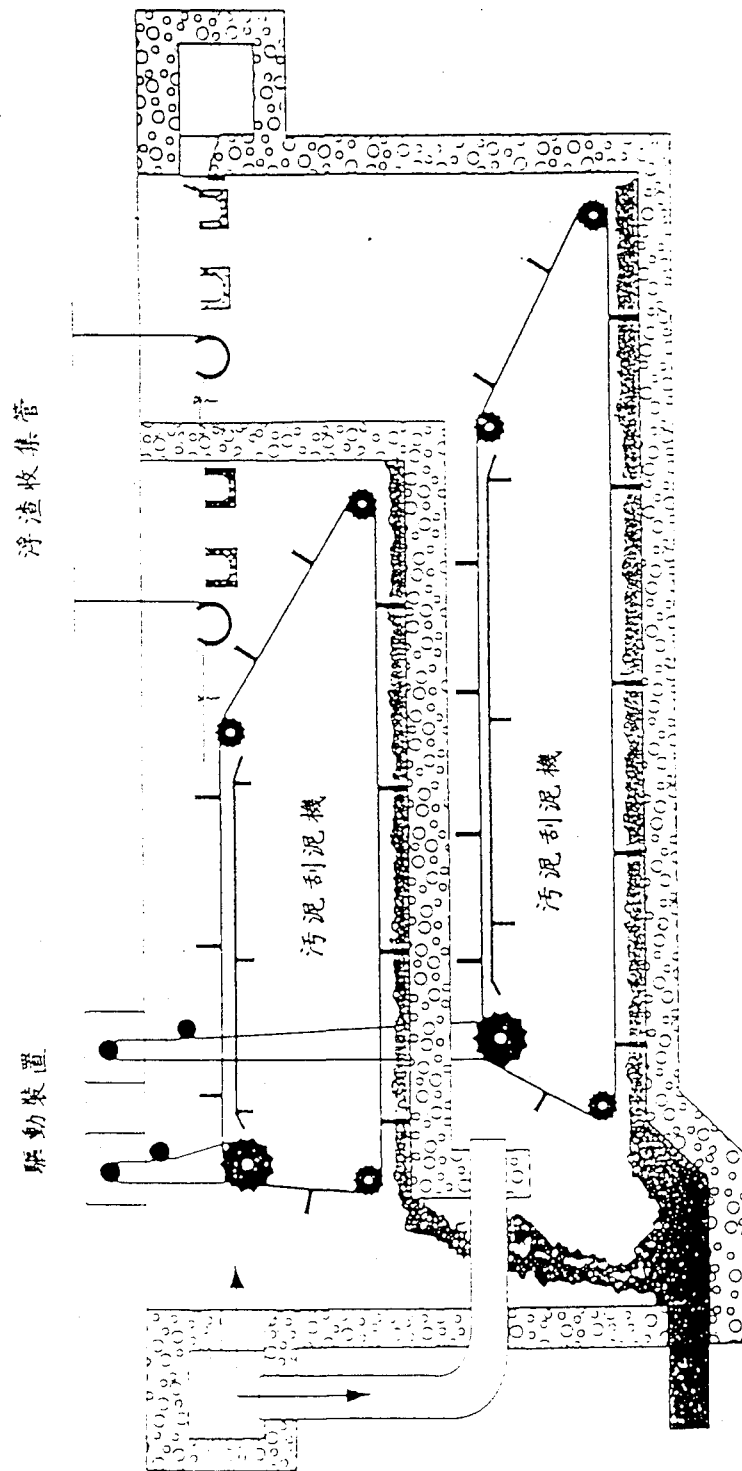
附錄 II-1 迪化污水處理廠提升二級處理工程主要處理設施一覽表

項目	名稱	數量	尺寸	說明
1.	取水設施及引水渠	1	取水設施長11公尺，寬5.61公尺，高8.3公尺；引水渠長60.5公尺，寬5.61公尺，水深1公尺。	• 由既有迪化抽水站附設曝氣沉砂池出水端取水。
2.	控制中心大樓	1	長89.6公尺、寬28公尺、地上20公尺，地下14.3公尺。	• 地上三層地下三層建築，附有前處理設備、鼓風機室、水質檢驗設備及操作控制設備。
3.	初級沉澱池	12	二層式沉澱池（上層長24.25公尺，下層長32公尺），寬11.6公尺（每座初沉池可分為A、B二池，每池寬5.8公尺），上下層深度均為3公尺。	頂版上方為回饋設施運動公園。
4.	深槽曝氣池	6	深槽階段曝氣池長63.3公尺，寬度27公尺，水深10公尺，分為三段缺氧區（菌種選擇池）及三段好氧區。另設脫氣槽，長28公尺，寬4.5公尺，深6公尺。	頂版上方為回饋設施運動公園。
5.	二級沉澱池	24	二層式沉澱池（上層長36.85公尺，下層長40.35公尺），寬12.0公尺（每座二沉池可分為A、B二池，每池寬6.0公尺），上下層深度均為5公尺。	頂版上方為回饋設施運動公園。
6.	加氯接觸池	2	長147.06公尺、寬3.85公尺、平均水深8.0公尺。	• 頂版上方為回饋設施運動公園。 • 池頂附設有回收用水處理系統。
7.	放流抽水站及放流聯絡管	1	長31.92公尺、寬27.2公尺、深17.0公尺，放流聯絡管增設1支， ϕ 1650MM，長147公尺。	• 抽水機4台，定速每台500馬力供排放處理水之用。
8.	化學加藥室	1	長40公尺，寬18公尺，高6公尺。	地上一層之既有建物改裝修。
9.	固體處理大樓	1	長55公尺，寬28公尺，高24公尺。	• 地上三層地下三層建築，附有帶濾式濃縮機、帶濾式脫水機及污泥貯槽等。
10.	水肥投置站	1	長55公尺、寬14.3公尺、總高度17.7公尺（地上11.1公尺、地下6.6公尺）	既有建物裝修。
11.	厭氧消化槽	4	直徑37.5公尺，平均深度12公尺	• 每池體積13253.63 m ³ ，3池既有1池新設。 • 附控制房1座。
12.	設備維修房	1	長37.5公尺、寬22.3公尺、高16.5公尺	• 既有建築物改裝修。
13.	主變電站大樓	1	長40公尺，寬17公尺，高17公尺。	含緊急發電機設備。
14.	除臭機房		長33.4公尺，寬27.2公尺，高11公尺。	設於初沉池上方。

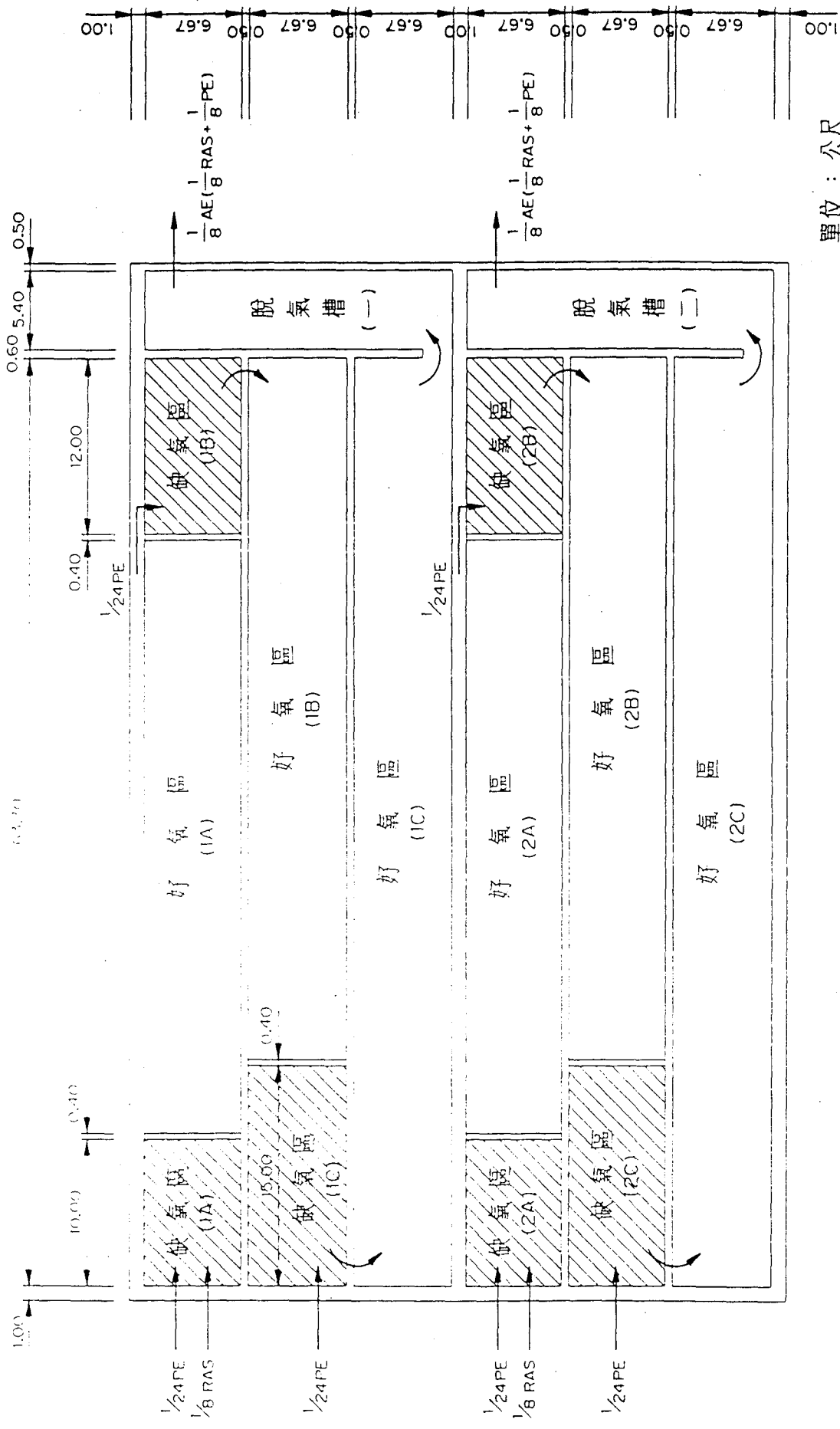


取水設施平面圖
1:200

附錄 II-3 污水進流系統之取水設施平面圖

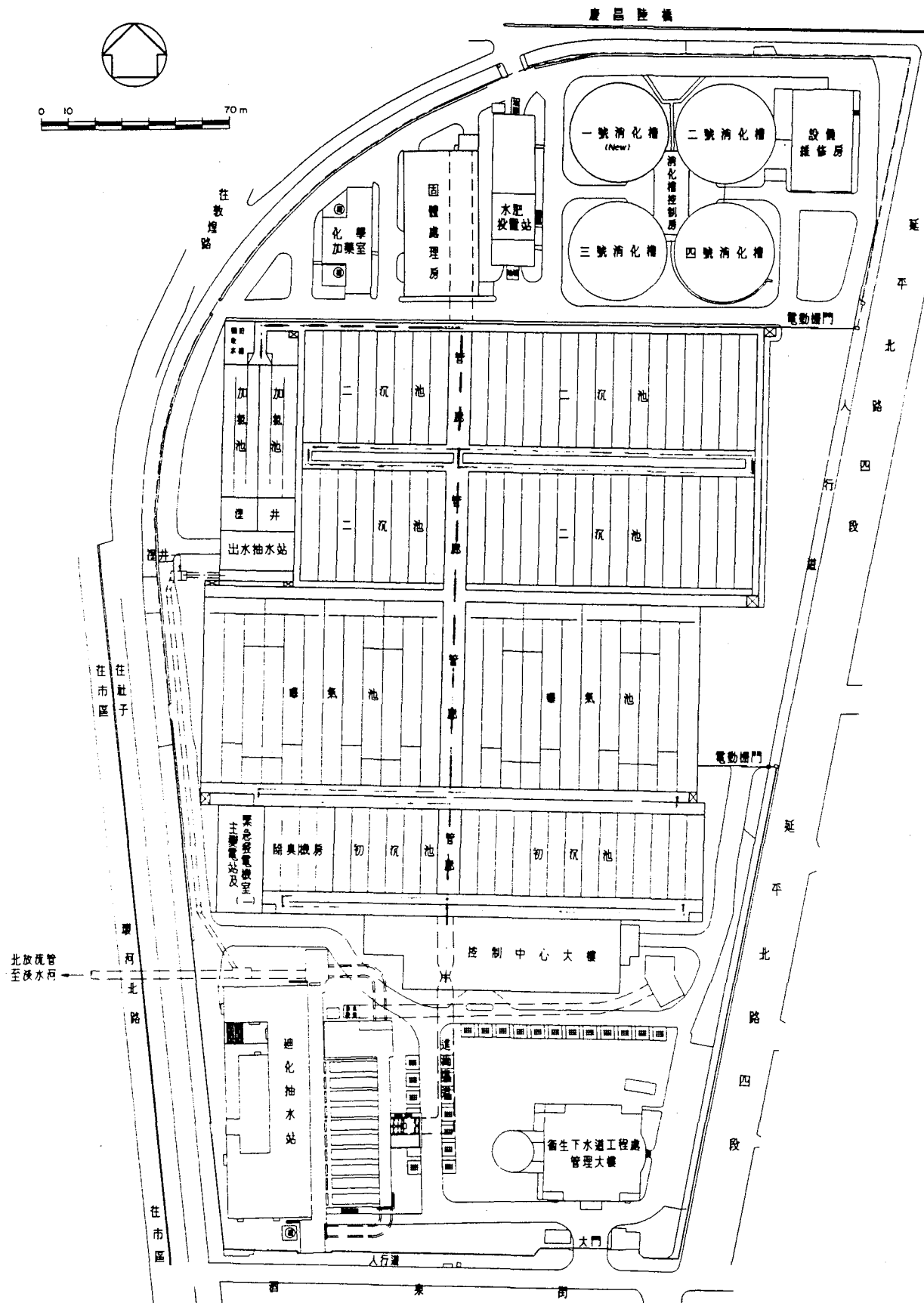


附錄 II-4 二層式沉澱池剖面示意圖



單位：公尺

附錄 II-5 深槽階段曝氣池平面配置圖 (共8池，僅示其中二池)



附錄 II-6 共同管廊配置圖

附錄 II - 7 本計畫開發行為可能影響範圍 之各種相關計畫(位置圖)

本附錄 II - 7 為計畫區位半徑十公里範圍內相關計畫內容及相關計畫與迪化污水廠提升二級處理工程開發廠址間之相互位置，各計畫內容與位置如下表目錄所示於後，本附錄可與本環境影響說明書第五章相互參照閱讀。

範圍	計 畫 名 稱		計 畫 名 稱	
半 徑 十 公 里 範 圍	淡水河系污染整治計畫 先期工程	附錄 II - 7-1	環西快速道路系統工程	附錄 II - 7-5
	台北市污水下水道系統 計畫	附錄 II - 7-2	中山高汐止五股高架拓 寬工程	附錄 II - 7-4
	台北市水污染防治實施	-	台北大橋擴建	附錄 II - 7-4
	台灣省台北近郊衛生下 水道系統計畫	附錄 II - 7-3	環東快速道路系統工程	附錄 II - 7-6
	台北縣水污染防治實施 方案	-	台北都會區大眾捷運系 統內湖線	附錄 II - 7-4
	台灣地區重要河川污 染整治中、長程計畫	-	台北市中興橋華中橋野 生動物保護區	附錄 II - 7-4
	北投垃圾焚化廠工程	附錄 II - 7-4	台北市河川地整體規劃 研究	-
	配合基隆河截彎取直新 生地污水下水道工程	附錄 II - 7-4	防洪計畫工程	附錄 II - 7-7
	基隆河整治計畫	附錄 II - 7-4	基隆河整治、河川地綠 化、美化工程	附錄 II - 7-4
	淡水河系水域及水岸休 閒遊憩設施發展	附錄 II - 7-4	大稻埕特定專用區都市 計畫	附錄 II - 7-8
			大同區整體發展計畫	附錄 II - 7-9

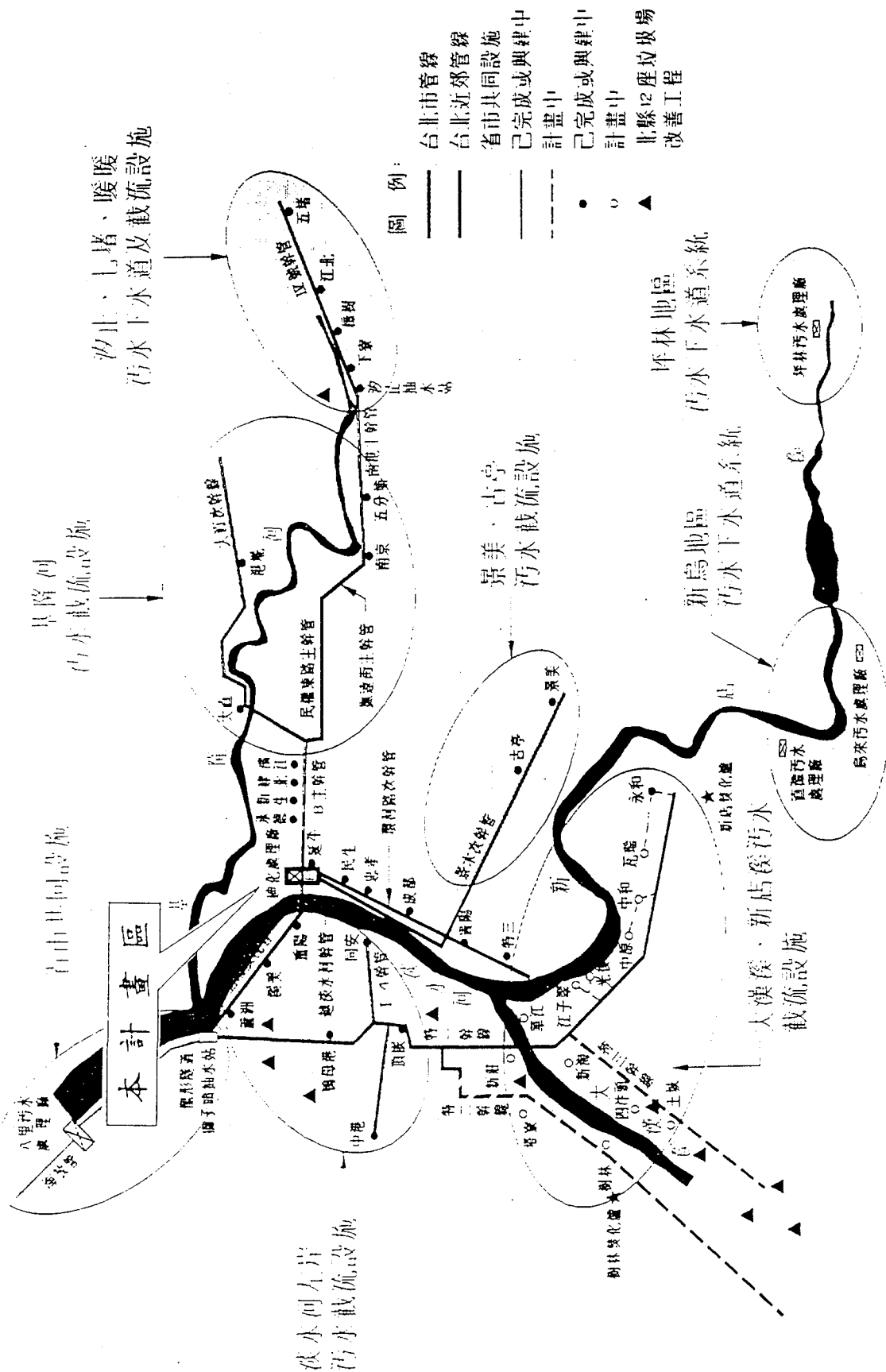
附錄 II-7-1 淡水河系污染整治計畫先期工程進度

本表統計至83.11.30

先 期 工 期	主 機 辦 關	預定起迄時間及工程費 (百萬元)	總 執 行 進 度(%)		
			預 定	實 際	比 較
(一) 台北近郊海洋放流管	台北市處衛工處	76.07~ 82.10 3,268.00	100.00	66.63	-33.37
(二) 台北近郊龍形隧道	台北市處衛工處	76.07~ 82.10 695.00	100.00	97.91	- 2.09
(三) 台北近郊陸上放流管	台北市處衛工處	76.07~ 82.10 1,268.70	100.00	100.00	0.00
(四) 台北近郊獅子頭抽水站	台北市處衛工處	76.07~ 82.10 1,300.45	100.00	87.33	-12.67
(五) 台北近郊八里污水處理廠	臺灣省政府 臺都局	75.09~ 82.10 6,700.00	100.00	97.03	- 2.97
(六) 三重、蘆洲、新莊之特一幹線	臺灣省政府 臺都局	76.07~ 82.06 1,950.00	100.00	99.45	- 0.55
(七) 三重、蘆洲、新莊之主次幹線	臺灣省政府 臺都局	76.07~ 82.06 1,153.00	100.00	100.00	0.00
(八) 三重、蘆洲、新莊之支管工程	臺灣省政府 臺都局	76.07~ 82.06 762.90	100.00	100.00	0.00
(九) 淡水河左岸與七堵、水施、暖道及第一設	臺灣省政府 臺都局	76.07~ 82.06 2,385.00	100.00	95.43	- 4.57
(十) 台北近郊板橋和莊、永新、中和、板橋、土城、樹林、下設截	臺灣省政府 臺都局	79.07~ 84.12 5,400.00	85.56	63.30	-22.26

附錄 II-7-1 淡水河系污染整治計畫先期工程進度 (續)

(十一)基隆河流域 污水截流設施	台北市 衛生處	76.07~ 82.10 1,141.99	100.00	100.00	0.00
(十二)淡水河流域 污水截流設施	台北市 衛生處	77.07~ 83.05 1,780.83	100.00	82.67	-17.33
(十三)大同越淡水河 污水幹管及兩 岸設施	台北市 衛生處	76.07~ 81.12 692.20	100.00	100.00	0.00
(十四)台北市放流 幹管工程	台北市 衛生處	76.07~ 81.09 1,563.73	100.00	99.30	- 0.70
(十五)新烏地區污水 下水道系統	台北 水管會	77.07~ 82.10 1,221.00	100.00	88.47	-11.53
(十六)坪林地區污水 下水道系統	台北 水管會	80.07~ 82.12 783.00	100.00	58.42	-41.58
(十七)北市內湖垃圾 山改善工程	台北市 環保局	76.07~ 78.06 174.42	100.00	100.00	0.00
(十八)北縣12處垃圾 場改善工程 (應急污染防護措施)	台北縣 環保局	76.07~ 78.06 158.92	100.00	100.00	0.00
(十九)新設垃圾 處理廠計畫	行政院 環保署	76.07~ 83.09 9,062.00	100.00	99.85	- 0.15
總 工 程 進 度		76.07~ 84.12 41,460.34	98.02	89.03	- 8.99

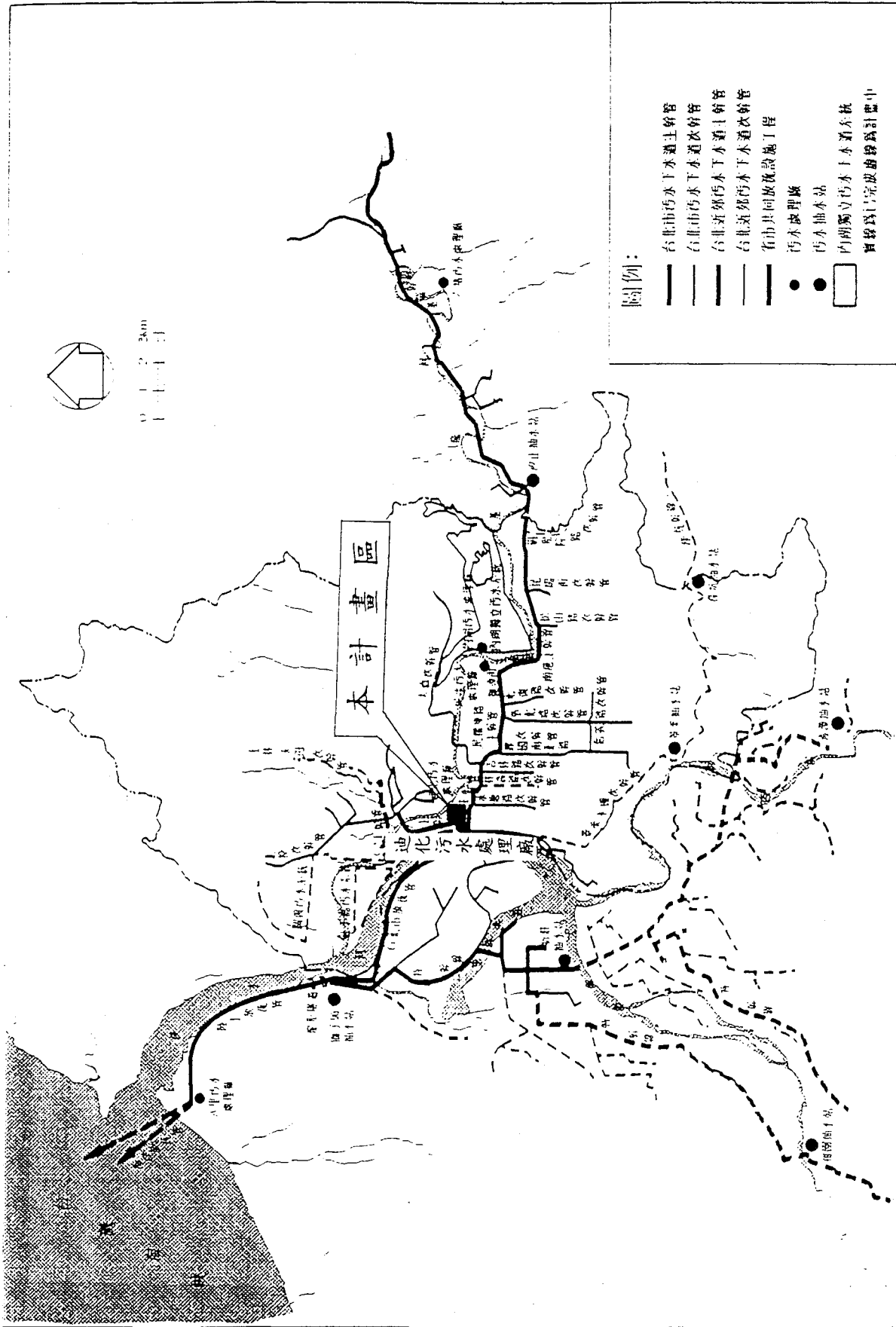


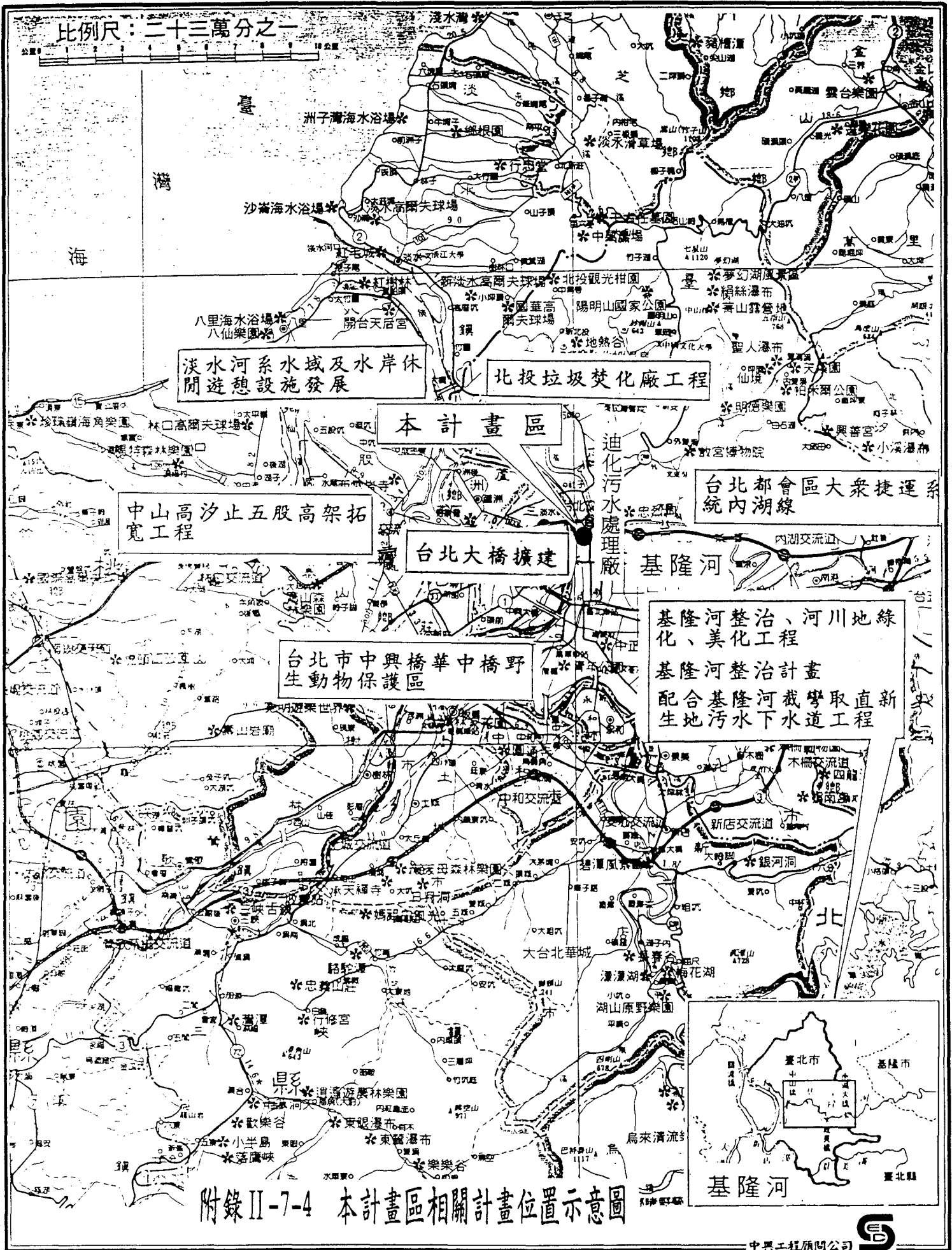
附錄II-7-1 淡水河系污染整治先期主要工程示意圖 (續)

附錄 II-7-1 先期工程工程項目依據 (續)

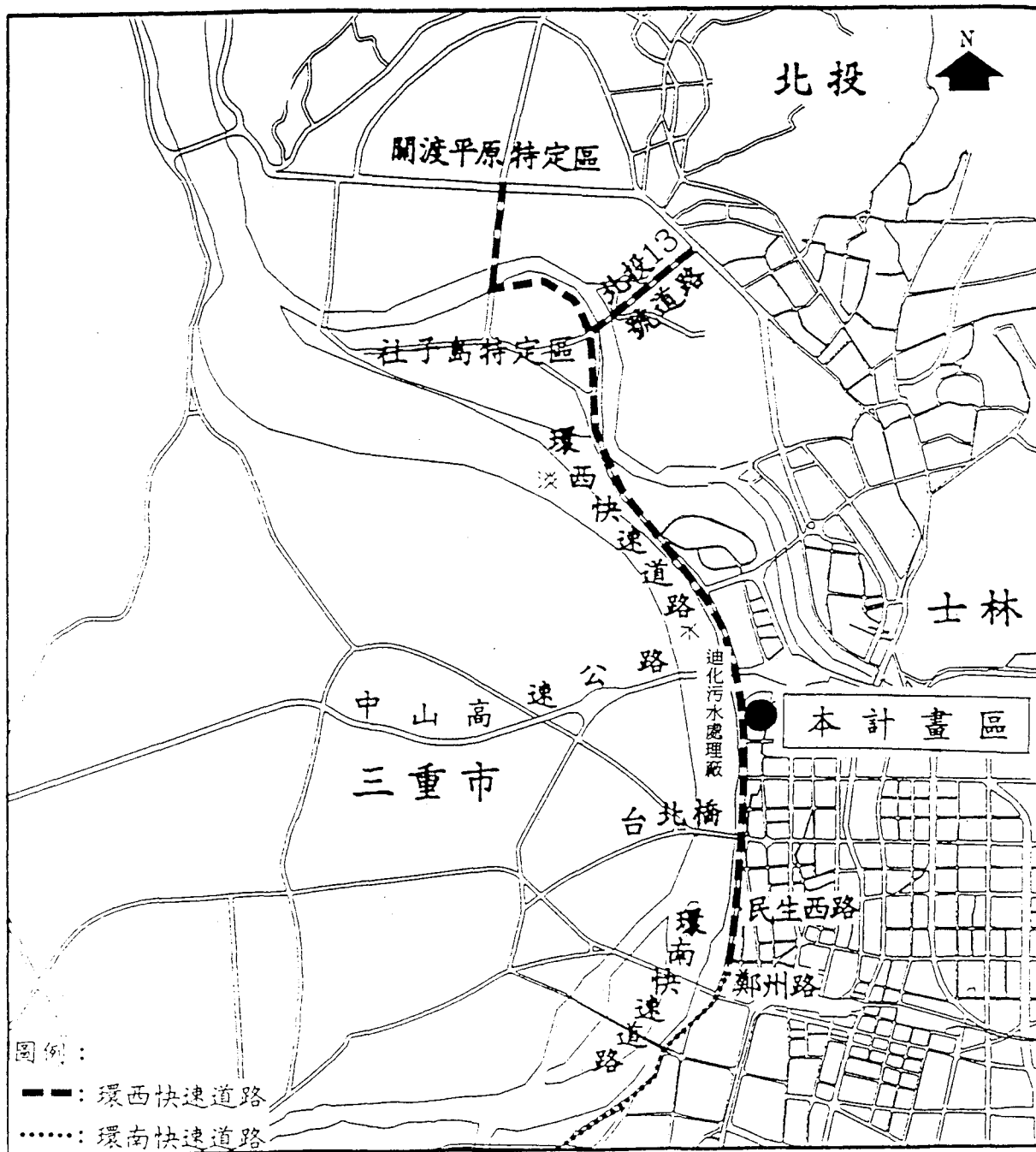
工 程 項 目	主 辦 機 關	工 程 依 據
(一) 台北近郊海洋放流管	台北工務局	「台北近郊衛生下水道系統規劃報告」計畫將省市共同設施分成三期（74~89年）建設，先期工程相關項目屬第一期工程。
(二) 台北近郊龍形隧道	台北工務局	
(三) 台北近郊陸上放流管	台北工務局	
(四) 台北近郊獅子頭抽水站	台北工務局	
(五) 台北近郊八里污水處理廠	台北工務局	
(六) 三重、蘆洲、新莊之特一幹線	台北工務局	「台北近郊衛生下水道系統規劃報告」計畫將台北近郊污水管線分成三期（75~89年）建設，先期工程相關項目屬第一期工程。
(七) 三重、蘆洲、新莊之主次幹線	台北工務局	
(八) 三重、蘆洲、新莊之支管	台北工務局	
(九) 淡水河左岸沙止截流、暖暖	台北工務局	「台北近郊衛生下水道系統規劃報告」計畫將台北近郊污水管線分成三期（75~89年）建設，先期工程相關項目屬第一期工程。
(十) 台北近郊板橋、中和、永和、永和	台北工務局	
(十一) 基隆河流域污水截流設施	台北工務局	
(十二) 淡水河流域污水截流設施	台北工務局	「台北近郊衛生下水道系統規劃報告」計畫將台北近郊污水管線分成三期（75~89年）建設，先期工程相關項目屬第一期工程。
(十三) 大陂同起淡水河污水幹管及兩岸	台北工務局	
(十四) 北市專用放流管工程	台北工務局	
(十五) 新島地區污水下水道系統	台北工務局	「台北近郊衛生下水道系統規劃報告」計畫將台北近郊污水管線分成三期（75~89年）建設，先期工程相關項目屬第一期工程。
(十六) 坪林地區污水下水道系統	台北工務局	
(十七) 北市內湖垃圾山改善工程	台北工務局	
(十八) 北縣12處垃圾場改善工程	台北工務局	「台北近郊衛生下水道系統規劃報告」計畫將台北近郊污水管線分成三期（75~89年）建設，先期工程相關項目屬第一期工程。
(十九) 新設垃圾處理廠計畫	台北工務局	
	台北工務局	

附錄II-7-2 台北市污水下水道系統計畫

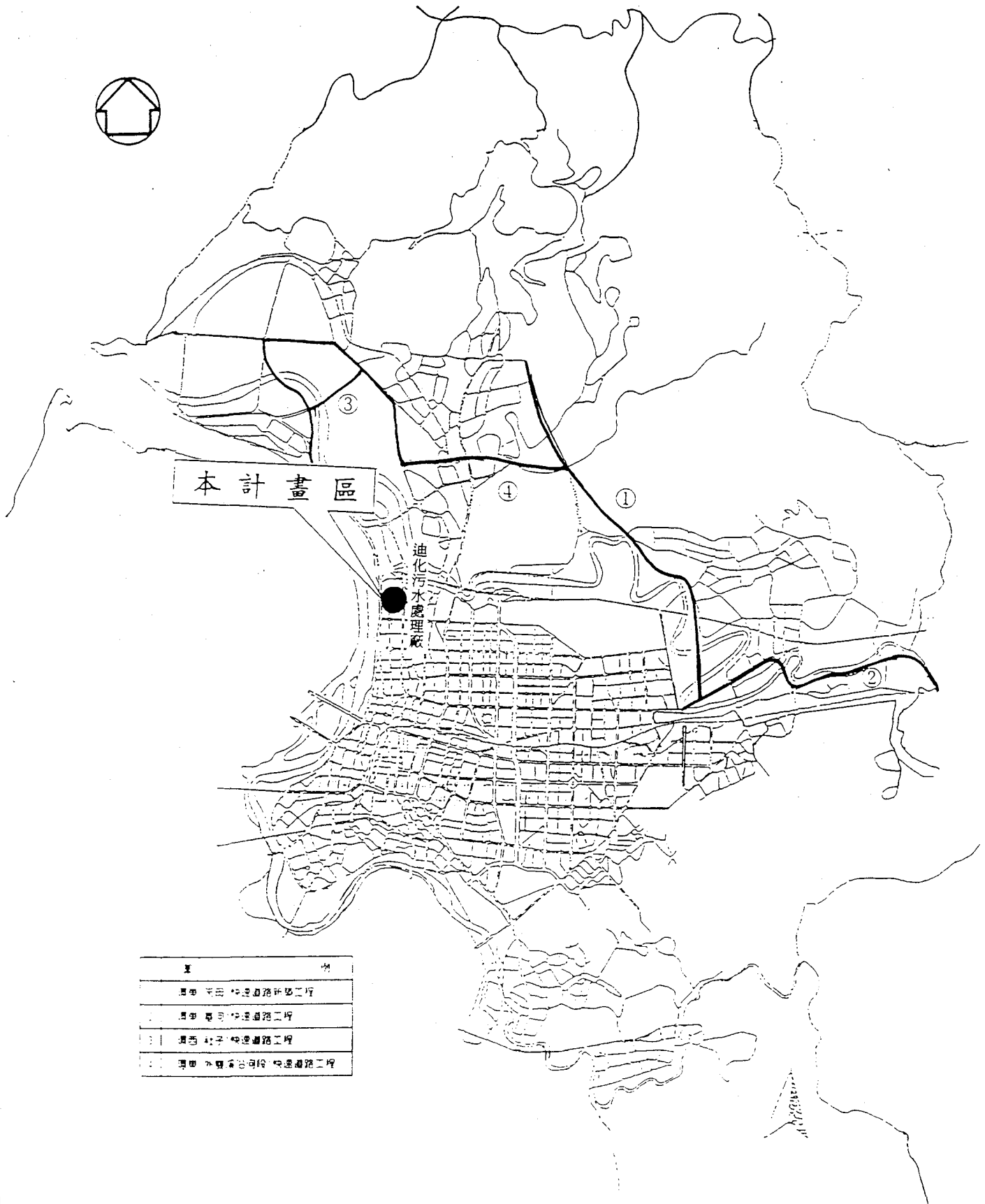
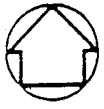




附錄 II-7-4 本計畫區相關計畫位置示意圖



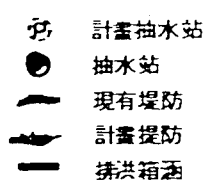
附錄 II-7-5 環西快速道路系統工程先期工程



圖例	說明
——	國道、省道、縣道、鄉道、村道
——	國道、省道、縣道、鄉道、村道
——	國道、省道、縣道、鄉道、村道
——	國道、省道、縣道、鄉道、村道

附錄 II-7-6 環東快速道路系統工程位置圖





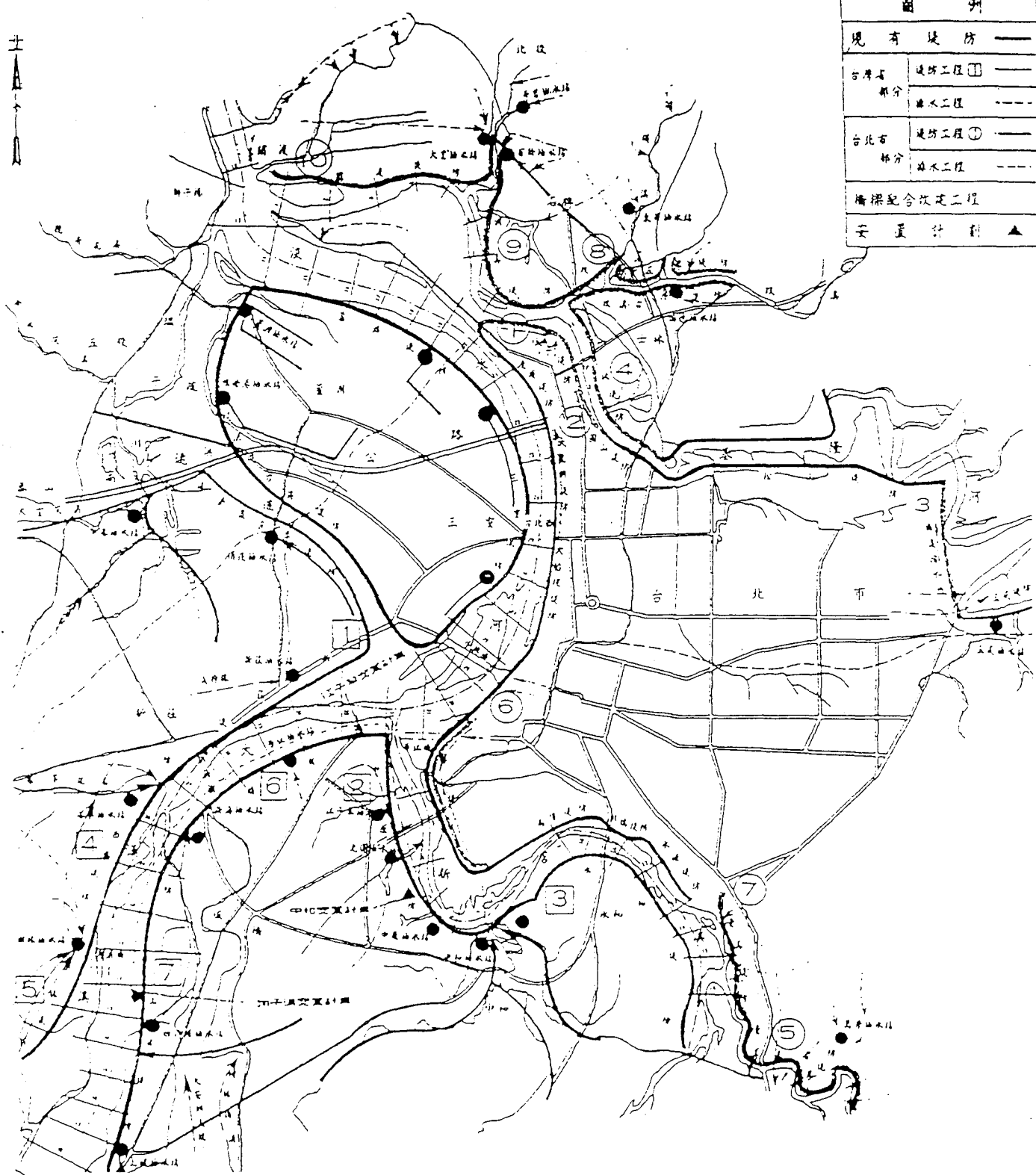
中興工程顧問公司

附錄 II-7-7 台北地區防洪計畫書工程範圍及各期實施計畫範圍表(續)

[illegible]

資料來源：行政院環保署「淡水河系十二鄉鎮市垃圾場封閉改善報告」，民國80年7月。

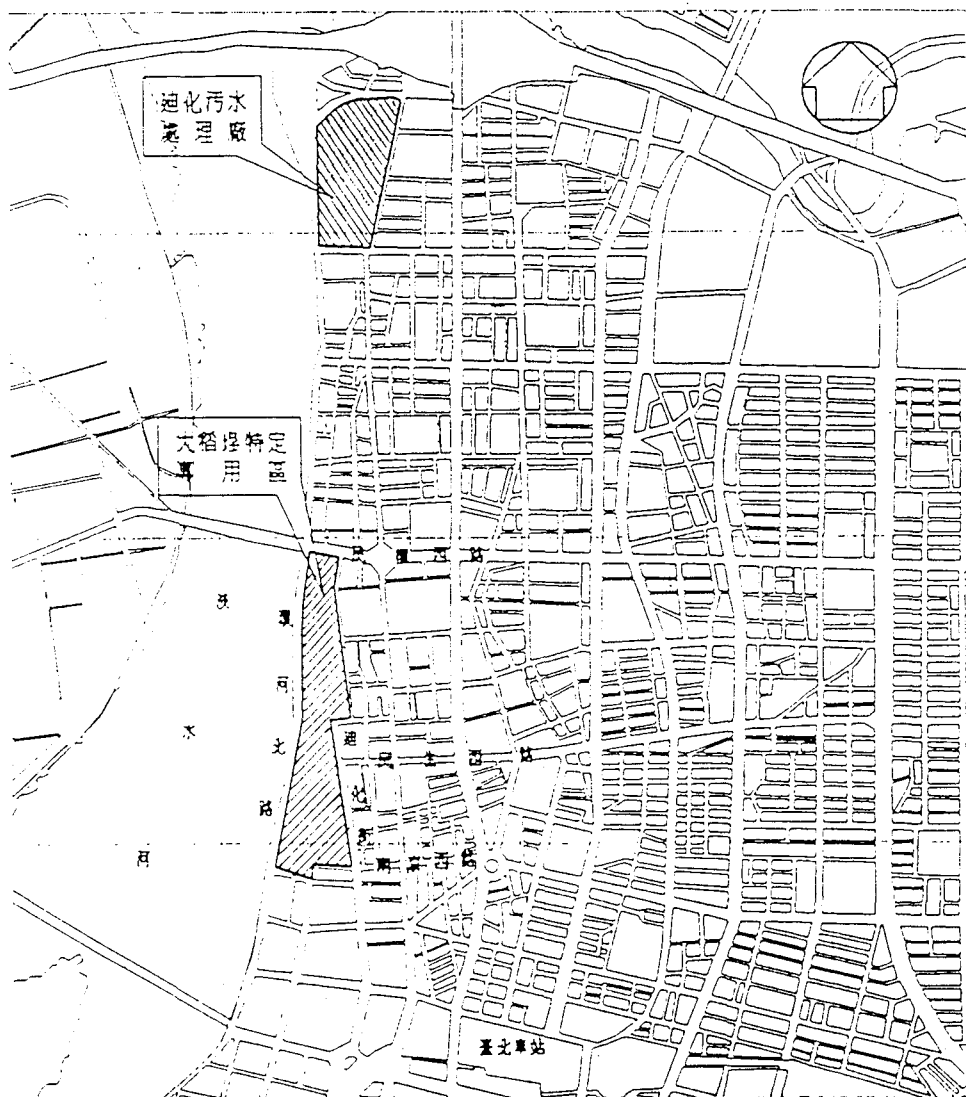
台北地區防洪計畫第三期實施計畫工程佈置圖



附錄 II-7-7 台北地區防洪計畫工程範圍及各期實施計畫範圍表(續)

大稻埕特定專用區

計畫內容	計畫功能	資料來源	對土地使用之影響
1. 重建本區與淡水河之間的密切關係。 2. 土地使用以住商混合為主。 3. 增加迪化街臨街而空間的變化。	維護本地區現有文化資產，並規範新的建築與產業活動，以重視大稻埕地區的歷史風貌，進而促使台北市成為一個具有文化特色之國際都市。	台北市政府工務局都市計畫處：大稻埕特定專用區初步發展構想及都市設計之研究。	1. 觀光：重建迪化街，維護古蹟為台北市一重要的觀光據點改變都市景觀。 2. 劃定歷史保存特定區加以規劃並維護，成為台北市第一處歷史保存區的模範，以維護現有文化資產，為維持本專用區內迪化街成為行人徒步區，則需在本專用區附近另闢特定區貨物裝卸場。



附錄II-7-8 大稻埕特定專用區都市計畫

資料來源：台北市政府都市發展局，大同區整體發展計畫(草案)，民國84年11月。

中興工程顧問公司

編號	發展計畫及行動項目	辦理 時程	優先 順序	主辦單位	協辦單位	經費概估 (萬元)	備 註
一	推動老舊地區都市更新						
(一)(一)	研選獎勵更新實施地區，輔導民間自辦更新。 印製文宣品，加強宣導作業。 加速推動捷運沿線老舊社區更新改建。		短期 長期	發展局 發展局	區公所		
二	加速公有房地再開發利用						
(二)(一)	積極清理市有非公用房地。 加速辦理老舊眷舍就地改建。 協調(台)銀行儘速開發經營土地或標租(售)民間投資開發。		短期 中期	財政局 發展局 警察局 人事處	財政局		林章 長及 議員 建議
三	加強公共設施之開闢及機能提升						
(三)(一)	清查市有空曠及閒置場所有效運用配合社區管理。 能並加強無障改善鄰里公園使用機能充實學校設備，提昇師資、調整學區及解決北縣越區就讀問題，並檢討老舊市場，改善經營空間。		短期 短期 中期 中期	建設局 區公所 教育局 區公所 建設局	工務局 區公所		藍 津 建議 美

附錄 II-7-9 大同區整體發展計畫 - 全區性發展計畫 (續)

資料來源：台北市政府都市發展局，大同區整體發展計畫(草案)，民國84年11月。

