

第六章 開發行為可能影響範圍 之各種相關計畫

第六章 開發行為可能影響範圍之各種相關計畫

景美溪流域位於台北市文山區南側，涵蓋木柵及景美兩地區。近年來由於台北市迅速地向周邊發展，加以六年國建計畫的推動，現有多項重要交通建設均在此區域內進行；而景美溪為淡水河系的重要支流，其流經之木柵、景美地區亦屬人口密集區域，因此各項相關污染整治及水利防洪計畫亦持續地推動。與本計畫直接相關之水利防洪計畫及交通建設計畫及其與本計畫之關聯性綜合整理於表6-1，另請參閱附錄III之說明。有關各相關計畫之位置圖，請參閱圖4.2-1及圖III-1。

表 6-1 景美溪堤防新建及加高工程相關計畫關聯性一覽表

範圍	計畫名稱	計畫內容	主管單位	完成時間	相互關係
開發場所內	景美溪河川整治研究	河並、性體整 溪查理能整道 美勘水可行河 景場、之進的 之現文波治當 內，水疏整適 區圍之及之擬 轄範溪性溪研 市劃美定美並。 北規景穩景劃案 以段析川對規方 分河。性治	台北市政府 工程處	80年5月。	本計畫 為本。 告
	台北第一區地三北台畫畫	洪之漢處水、橋 防行大各抽橋洲 區進括之及大浮 地未包溪線北及 北尚，美幹台橋 台內施景水建大 括案措及排海 涵方及溪，新 圍議程店建立、 範建工新興設橋 施畫項、防的江。 實計各溪堤站華等	經濟部	民國76~84年	之防美均 相關堤景 畫美建防 計(及側工 本份高右完 與部加溪已
	台北市都市計畫變更	劃區、徵區 規業地，水 之農用區行 線份場護及 堤部車保地 設岸停及用 新沿、地防 溪溪地用堤 美美用路為 景景校公更 據將學速變 根、高收。	台北市政府	88 預訂度徵收 87-1-88 年地。理事 宜	置合定。 前配擬程 之須度時 畫，必進業 計，行作 本業執工 為作其施
	文山越工(橋)	橋，市公預兩22 之口北預 市路台326，含為 縣興接長公線寬 北中連總18路總 台市溪道寬道探 跨店美引道車橋 橫新景含車四之 座自過。面向道 一起越路橋雙行。 建，東柵，為人尺 新探向木尺設側公	台北市政府 工程處	已於85年12 月。完工通車	施橋 畫代 計替 本之 為間 做期 可工探

表 6-1 景美溪堤防新建及加高工程相關計畫關聯性一覽表(續)

範圍	計畫名稱	計畫內容	主管單位	完成時間	相互關係
集水區或半徑十公里範圍內	北部第二高速公路	1. 主線北起汐止，南迄新竹，全長108公里。 2. 中和至木柵段尚未通車。 3. 主線、木柵交流道及台北連絡道均跨越景美溪。	交通部。	預計86年12月可全線通車。	北二高部分計畫於本溪；於上游圍水；於權築低水護岸。景符合標準市已先。越皆洪省內護。
	捷運木柵線	南起木柵新動物園，北至松山機場，採中運量系統，共設置13個車站。	台北市政府捷運工程局。	已完工通車。	跨越景美溪部分計畫符合標準。
	文山區新木柵路一段寬	拓寬路口，沿抽腹折轉，路寬7.6公尺，設雙向拓構式架橋。	台北市政府工務局。	已於85年3月開工，惟目前停工。	可疏導期間交通計畫量。