

附錄 III 相關計畫說明

附錄Ⅲ 相關計畫說明

附錄Ⅲ為與本計畫相關之計畫說明，內容包括相關計畫概述及關聯性分析。本附錄可與本文第六章相互參照閱讀。

一、 相關計畫概述

(一) 水利防洪計畫

1. 景美溪河川整治檢討規劃研究

本計畫係於民國80年5月提出，並報奉經濟部核准公告，為景美溪堤防新建及加高工程計畫之上位來源計畫，即為本計畫之規劃報告，計畫內容摘述如下。

(1) 研究目的

① 對景美河流域之水文、水理及河川穩定性等自然特性進行全面性之了解。

② 分析景美溪因不同之自然及人為因素變化影響下，可能產生的應變狀況。

③ 研擬景美溪在台北市轄區內河道最佳綜合整治方案。

④ 評估該綜合整治方案對台北縣部份之影響。

(2) 計畫範圍

本計畫係以台北市轄區內之景美溪河段為規劃範圍，即自上游象頭埔（省市交界處）起至下游與新店溪匯流口附近止，河道主槽長度共計12.4公里。目前通過規劃河段的道路橋樑共有11座，包括文和橋（現已拆除另建施工便橋）、萬福橋、捷運木柵線、萬壽橋、道南橋、恆光橋、一壽橋（未通車）、寶橋、景美橋、北新橋及水源快速道路等，加上北二高木柵交流道匝道、台北連絡道及興建中之文山木柵路口景美溪橋等，未來共計有十七座橋樑經過本河段。至於有關河道之整治內容請詳見本環境影響說明書第五章說明。

2. 台北地區防洪計畫第三期實施計畫

(1) 規劃要點

台北地區防洪計畫於民國六十一年即已擬訂完成，並分期實施，至民國七十六年已完成包括三重堤防與疏洪道左、右岸堤防在內之第一、二期工程。第三期實施計畫是於民國七十九年開始實施，施工期限預計為6年，有關各期工程之內容詳表III-1，計畫之擬訂，分別由台灣省政府及台北市政府協調經濟部辦理；新建或加高之防洪工程以不影響中、下游既有堤防及河道對岸地區之安全為準則。

(2) 工程內容

第三期實施計畫工程涵蓋範圍，為凡台北地區防洪計畫建議方案內尚未進行之各項工程及措施，均列為第三期實施計畫工程，其工程內容包括：大漢溪左岸之樹林堤防、西盛堤防、新莊堤防，與大漢溪右岸之土城堤防、板橋堤防之興建；新店溪之雙園堤防、景美堤防及永和堤防加高，並新建中原堤防及景美溪之右岸堤防興建。配合工程包括興建排水幹線長約84公里，及抽水站19座，再配合改建台北大橋、新海橋、華江橋、浮洲橋，詳圖III-1所示。

3. 台北市都市計畫變更案

(1) 案由

擬變更文山區老泉里、指南里、萬興里、萬芳里、博嘉里部分農業區、學校用地、停車場用地、高速公路用地、保護區、行水區等為堤防用地及行水區計畫案。

(2) 現況與計畫內容

① 景美溪寶橋上游左岸(老泉里)新店市界至指南溪口及省市界至萬福橋下游約六〇〇公尺處目前未設堤防，另萬壽橋至萬福橋右岸原係以木柵路四、五段，左岸以新光路二段為路堤，惟為配合都市計畫修正兩岸堤防位置。

表 III-1 台北地區防洪計畫工程範圍及各期實施計畫範圍圖表

項	目	計 畫			範 圍			註
		原定建議方案	初期工程標準(十年保護標準)	第二期工程	第三期實施計畫	備		
疏	洪	道	關	兩	兩			至防率 加高水 防年 堤百 各二 準 畫。 市計 都辦 後理 府已 政完 於成 北73 台於
		安里福至	關	兩	兩			
基	隆	成玉						
		里成	右岸	左岸	右岸			
淡	水	翠	左岸	右岸	三	重	重	
		翠	左岸	右岸	三	重	重	
大	漢	歌	左岸	右岸	三	重	重	
		歌	左岸	右岸	三	重	重	
新	店	歌	左岸	右岸	三	重	重	
		歌	左岸	右岸	三	重	重	
景	美	歌	左岸	右岸	三	重	重	
		歌	左岸	右岸	三	重	重	
配	合	歌	左岸	右岸	三	重	重	
		歌	左岸	右岸	三	重	重	

資料來源：行政院環境保署「淡水河系十二鄉鎮市垃圾場封閉改善報告」，民國80年7月。

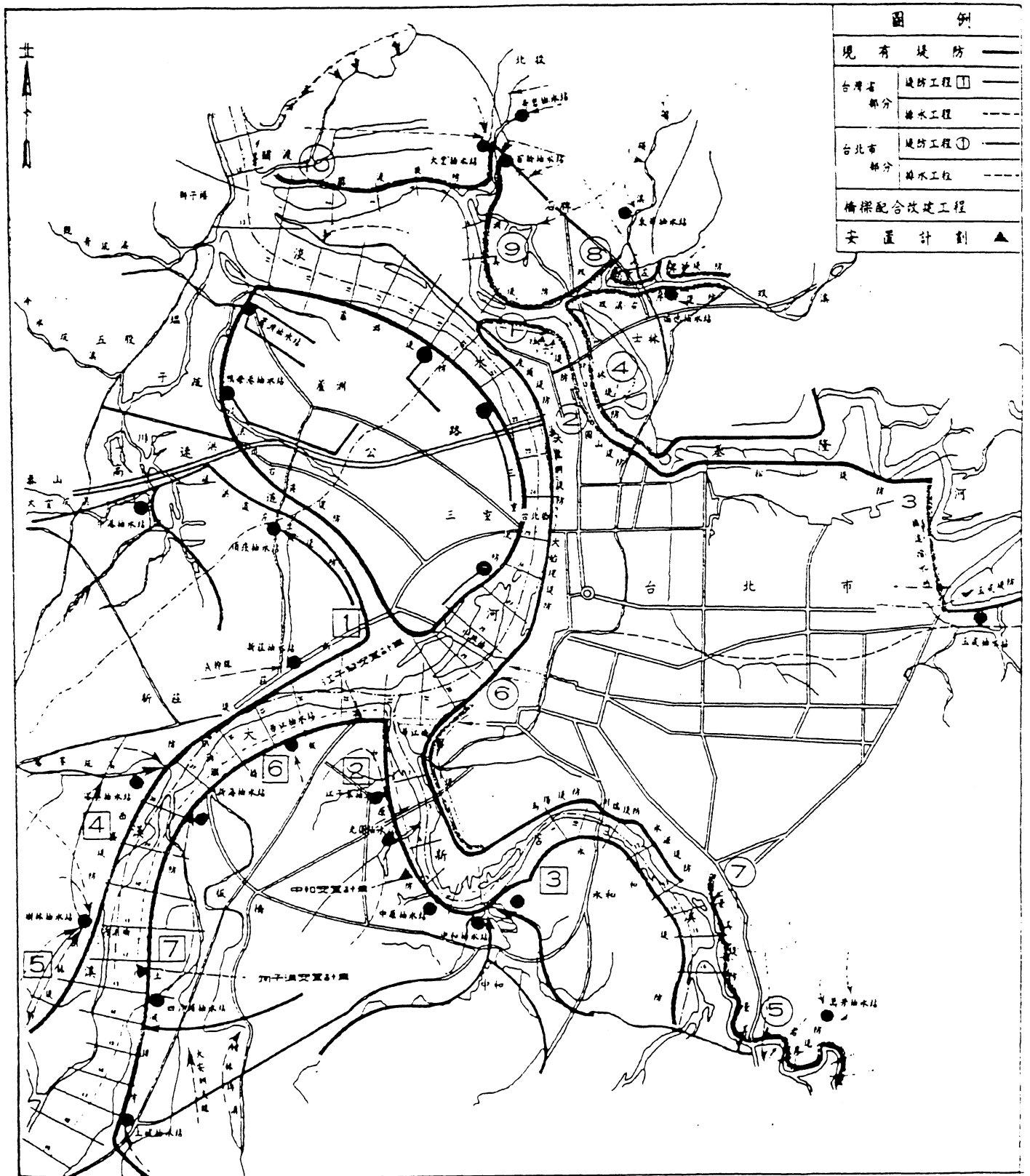


圖 III-1 台北地區防洪計畫第三期實施計畫工程佈置圖

② 台北市政府工務局養護工程處為謀儘早保護老泉里博嘉里地區居民生命財產安全及杜絕水患，計畫依據已公告之堤線位置興築老泉里新建土堤長度約二五〇〇公尺，萬壽橋至萬福橋新建土堤長度約三六二二公尺，萬福橋至省市界新建土堤長度約六二〇〇公尺。

③ 本計畫所需堤防工程用地面積約為 51.32公頃，行水區約為 78.42公頃。

(3) 計畫時程

本都市計畫變更案預訂87-88年度辦理土地徵收事宜；若民地徵收及地目變更事項能順利進行，預計將於民國91年底前完成景美溪所有堤防新建工程。

(二) 交通建設計畫

1. 北部第二高速公路

(1) 規劃路線

北部第二高速公路北起汐止，南迄新竹，全長共108公里。主線沿北部區域東側山區邊緣及台北都會區南緣佈設路線，在木柵地區呈東北西南走向穿過景美溪。北二高於木柵博嘉里附近設有混合型木柵交流道，並自交流道旁分出台北連絡線，與台北市主要幹道辛亥路及建國南路相接，另一端則銜接台北縣道106線至深坑。木柵交流道之匝道路線及台北連絡線兩者皆穿越景美溪向外延伸。

(2) 服務功能

北二高係為解決北部區域公路整體容量不足之問題，疏解中山高速公路交通日益擁擠現象。而木柵交流道主要之服務範圍涵蓋台北市東、南區，及木柵、深坑等地區；交流道及其部份路段將構成台北市東側外環快速道路之一環，除有助於疏解該地區之交通外，亦可提供台北市東南區與其鄰近縣市間便捷的交通往來服務。

(3) 建設時程

北二高中和至木柵段目前正積極進行施工作業，預計民國86年底左右即可全線通車。

2. 捷運木柵線

(1) 規劃路線

木柵線南起木柵新動物園，出站後沿新光路行進，經轉彎後跨過景美溪；隨後經萬芳路、和平東路、復興南北路、民權東路而至終點站松山機場。全線長度為11.6公里，採中運量捷運系統，共設置13個車站。

(2) 服務功能

係為配合台北地區未來都市發展之需要，加強大眾運輸系統功能，改善都市生活環境品質。

(3) 建設時程

捷運木柵線已於85年3月正式營運通車。

3. 文山區木柵路一段世新前車道加寬工程

(1) 計畫目標

木柵路為景美、木柵地區往來連絡以及通往台北市區、台北縣的重要交通幹道，車流量相當大，但在木柵路一段景文街口至世新學院一帶，僅為雙向二車道的狹窄路面，車流容量不足，使得上下班尖峰時刻木柵路一段之交通壅塞情形極為嚴重。計畫之目標即在於：

- ① 擴增木柵路一段之交通容量。
- ② 提昇木柵路一段之服務水準。
- ③ 促進木柵路一段之交通安全。
- ④ 提供兼顧交通與防洪需求之可行拓寬方案。

(2) 規劃內容

計畫拓寬路段西起自木柵路一段景文街口，沿景美溪北岸而行，至埤腹抽水站前木柵路一段的轉折點為止，工程全長約

570公尺。由於木柵路一段緊鄰景美溪岸，其都市計畫道路邊線即為景美溪右岸堤線，因此該路段無法以平面方式往南拓寬（往南將侵入堤線）。本拓寬車道之橋柱與防洪堤結構共構，橋面高架懸出景美溪河川法線，樑底高於200年洪水頻率洪水位加出水高1.5公尺，不影響景美溪之防洪安全。本計畫之設計將以平面或高架方式增拓雙向雙車道，車道寬6.5公尺（單向3.25公尺），含兩側邊堤之路面總寬度為7.6公尺，併同木柵路原有的路線，即成為雙向四車道的交通幹道。

(3) 建設時程

已於85年3月開工，預計85年底完工，惟現正停工中。

4. 文山木柵路一段跨越景美溪橋新建工程

(1) 規劃路線

本計畫新建一座橫跨台北縣市之橋樑，起自新店市中興路口，呈東西走向，向東越過景美溪後進入台北市文山區，終點連接木柵路一段。橋樑含引道總長度326公尺，橋面車道寬度18公尺，預計規劃為雙向四車道路線，含兩側人行道之橋樑總寬度為22公尺。

(2) 服務功能

本計畫之新建橋樑可配合計畫中的木柵路一段世新前車道拓寬工程，疏解寶橋及舊景美橋之人車壅塞情形，改善台北縣新店市與台北市景美、木柵地區之間的往來交通。

(3) 建設時程

本工程已於民國85年12月完工通車。

二、關聯性分析

(一) 景美溪河川整治檢討規劃研究

此計畫為景美溪堤防新建及加高工程計畫之上位計畫，本計

畫堤防新建及加高工程即依該規劃研究成果為藍本。計畫執行後將有助於達成景美溪河川水理穩定，改善防洪整治措施，並美化河岸景觀等目標。

(二) 台北地區防洪計畫第三期實施計畫

此計畫主要在於加強改善大台北地區各河川之防洪治理措施，與景美溪堤防新建及加高工程計畫相關之部份，包括景美堤防加高及景美溪右岸堤防之新建，目前均已完工。兩者具有相輔相成的關係，恰可相互配合銜接。

(三) 台北市都市計畫變更案

此項計畫係於景美溪各河段進行新建堤防工程之前，先行辦理堤防用地地目變更及徵收作業，以便於工程順利進行，可視為景美溪堤防新建及加高工程的前置作業計畫。本計畫與此都市計畫變更案關係極為密切，必須配合後者的執行進度而擬定施工作業時程。

(四) 北部第二高速公路

北二高係為解決南北交通問題而設立，且沿線皆採高架結構，因此其路線雖越過景美溪，但在位置及功能方面，都與景美溪工程計畫無直接關聯，惟北二高於跨景美溪之路權範圍內另擬有河道整治計畫，包括低水護坡及堤防，目前已進行部份低水護坡之施築，與本計畫中堤防新建工程有部份重疊性，可予以配合利用。木柵交流道及台北連絡道已完工通車，故與本計畫並無施工空間重覆之情況。

(五) 捷運木柵線

捷運木柵線已正式營運通車，且採高架方式跨過景美溪，依據本計畫規劃報告之研究，於二百年洪水頻率流量2,100 立方公尺／秒時，木柵捷運線樑底淨空大於1.5 公尺以上，因此與本計畫相互之間並無直接衝突。

(六) 文山區木柵路一段世新前車道加寬工程

此項道路拓寬工程計畫係為疏解木柵路一段交通壅塞問題，

路線範圍不大，且採高架結構施工，在位置上緊鄰景美溪，在設計上以不影響景美溪之防洪安全為原則。

(七) 文山木柵路一段跨越景美溪橋新建工程

該項橋梁新建計畫可與木柵路拓寬工程配合，係為解決台北縣市間交通運輸問題而新建。未來本計畫施工階段，該橋梁搭配木柵路加寬工程，恰可做為北新橋、景美舊橋及寶橋改建時之替代橋梁。