

附錄 XII 公開說明會與民意問卷調查

元利建設企業股份有限公司 函

受文者：如正、副本

速別：

密等級解密條件：普通

發文日期：中華民國九十四年三月一日

發文字號：94 利工建字第 0002 號

主旨：為舉辦「台北市內湖區康寧段 415 等地號開發計畫環境影響說明書」公開說明會事宜，詳如說明，請 查照。

說明：

一、依據「環境影響評估法」及相關法規，「台北市內湖區康寧段 415 等地號開發計畫環境影響說明書」依法舉辦公開說明會如下：

(一) 說明會時間：民國九十四年三月十二日(星期六)上午九時整。

(二) 說明會地點：榮耀世紀工務所(台北市內湖區星雲街 161 巷 3 號 2 樓)。

(三) 說明會方式：簡報及意見交換。

(四) 開發行為名稱：台北市內湖區康寧段 415 等地號開發計畫。

(五) 開發場所：位於內湖區康寧段三小段 415、416、419、419-1、420-5、420-6、420-7、420-8、420-9、422-4、422-11、422-12、422-13、422-14、422-15、422-16、422-17、422-18、422-19、422-21 等 20 筆地號，金湖路以西，星雲街以北所圍地區內。

(六) 開發單位：元利建設企業股份有限公司。

二、本案聯絡人：陳仁展，電話：(02) 87733606；劉嘉俊，電話：(02) 27423222，傳真：(02) 27423223，如有任何問題，敬請不吝賜知。

正本：台北市政府（110 台北市信義區市府路 1 號）、台北市政府環境保護局（110 台北市信義區市府路 1 號）、台北市政府都市發展局（110 台北市信義區市府路 1 號）、台北市議會議長室（110 台北市信義區仁愛路四段 507 號）、台北市內湖區公所（114 台北市民權東路六段 99 號四、五樓）、台北市內湖區清白里里長（陳東源先生，114 台北市內湖區星雲街 208 號）。

副本：台灣永續工程顧問有限公司（請備妥資料與會並另請派員協助佈置會場）



元利建設企業股份有限公司

「台北市內湖區康寧段 415 等地號新建工程
環境影響說明書」公開說明會簽到簿

- 一、時間：民國九十四年三月十二日星期六
二、地點：榮耀世紀工務所（台北市內湖區星雲街 161 巷 3 號二樓）
三、主持人：林榮和 記錄：劉淑敏
四、出（列）席單位人員：

台北市政府

台北市政府環境保護局

台北市都市發展局

台北市議會

台北市內湖區公所

台北市內湖區清白里里長

元利建設企業股份有限公司 陳建

台灣永續工程顧問有限公司 劉淑敏

貴賓 林榮和 林珈祺 黃振富 林俊
李永德 葉秋 許雪蓮 謝明
李俊忠 李維心
蔡建和

台北市內湖區康寧段 415 等地號新建工程環境影響說明書 公開說明會會議紀錄

時間：民國九十四年三月十二日星期六上午九時正

地點：榮耀世紀工務所（台北市內湖區星雲街 161 巷 3 號二樓）

主席：蔡建和

紀錄：劉嘉俊

出席（列）席單位及人員：

台北市政府	請假
台北市政府環境保護局	請假
台北市都市發展局	請假
台北市議會	請假
台北市內湖區公所	請假
台北市內湖區清白里里長	請假
元利建設企業股份有限公司	蔡建和等
台灣永續工程顧問有限公司	劉嘉俊
貴賓	（請詳簽到簿）

主席致詞：略。

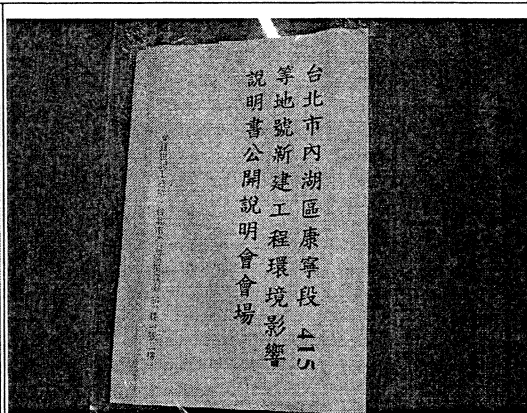
台灣永續工程顧問有限公司報告：詳簡報資料。

綜合意見：

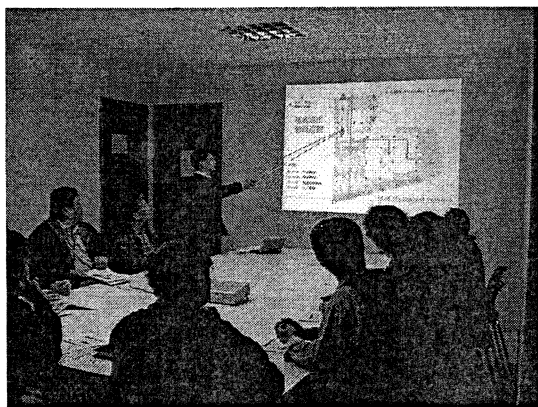
1. 希望注意交通問題。
2. 希望能做好敦親睦鄰工作。
3. 希望可以朝拿到綠建築標章做努力。



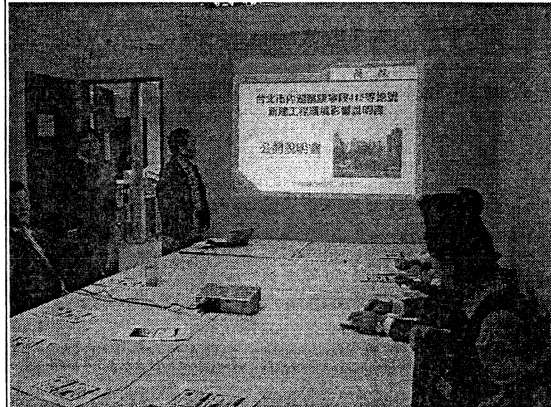
會場海報



會場一樓指引海報



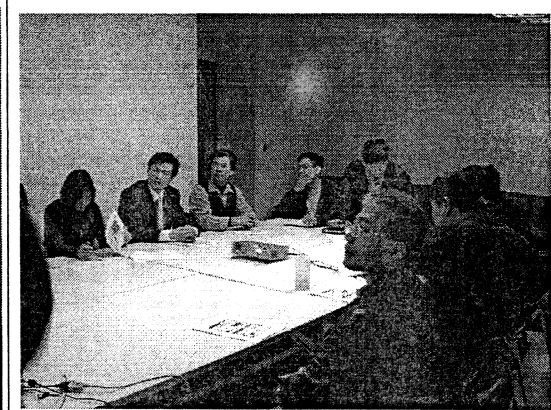
綜合評估者簡報



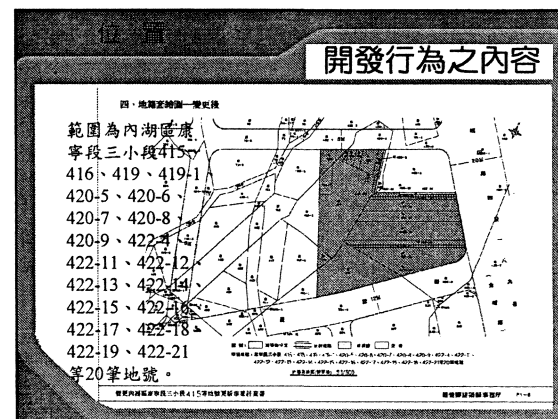
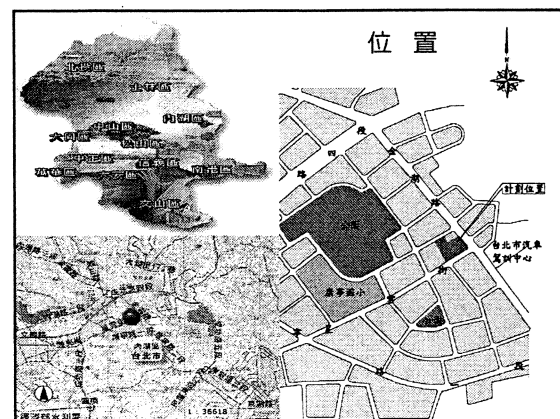
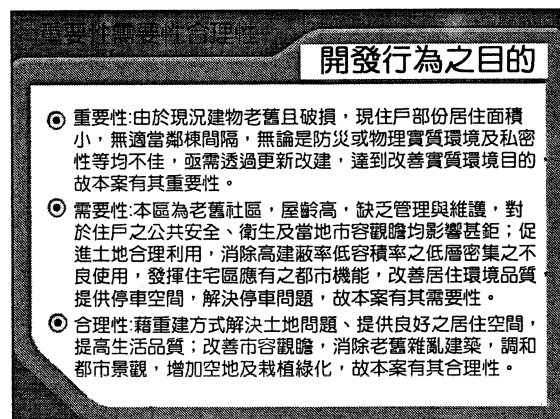
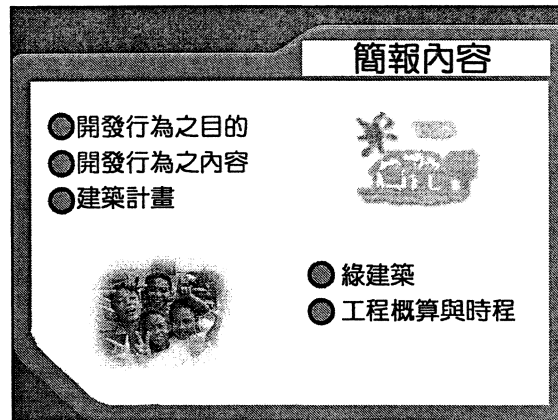
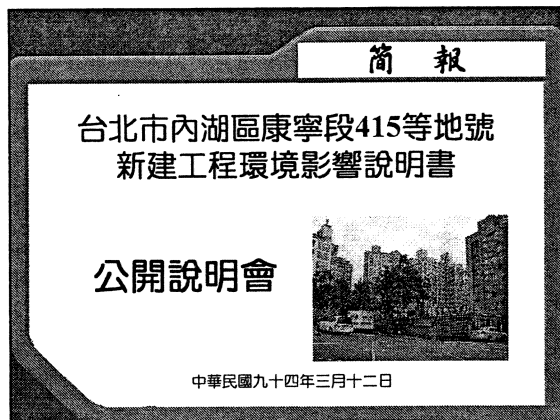
主席致詞

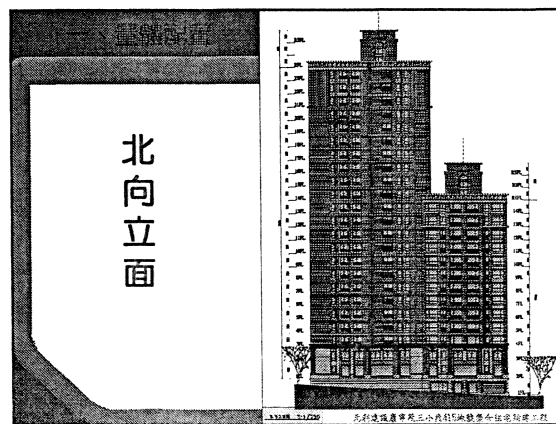
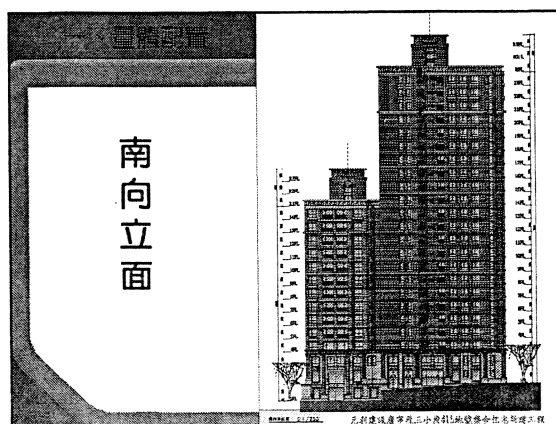
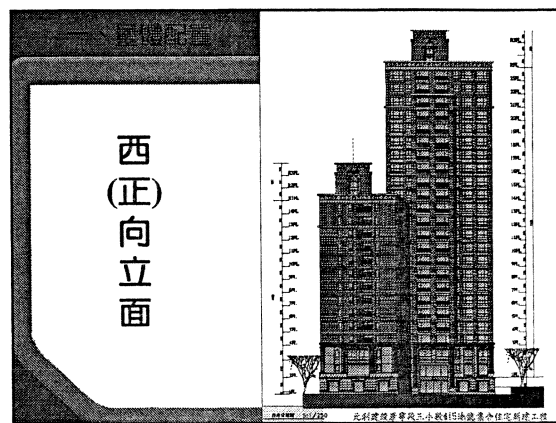
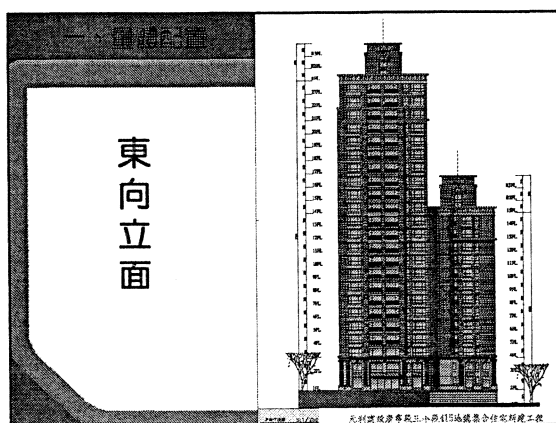
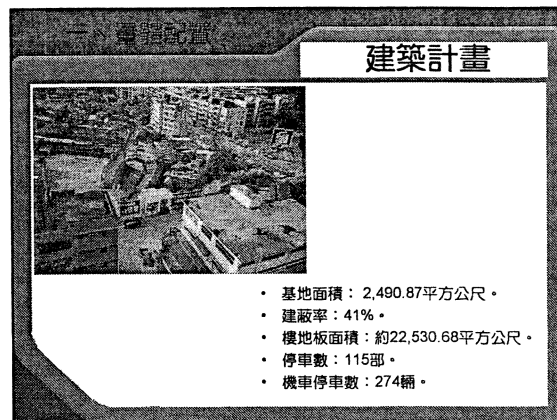
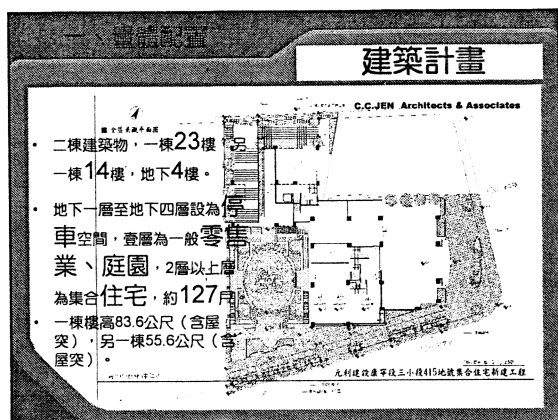


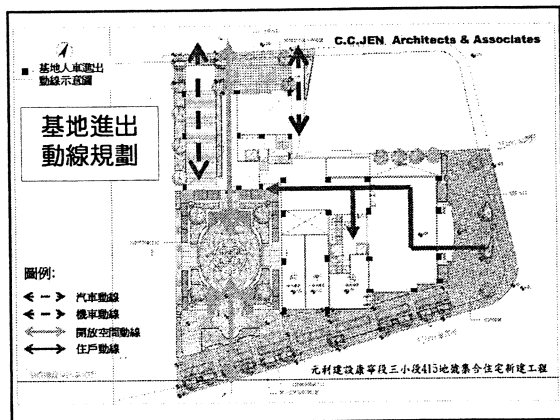
意見交換



意見交換







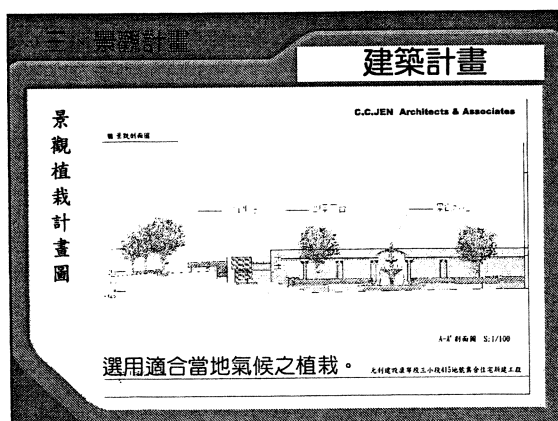
建築計畫

(二)基地進出設施規劃

- 1.尖峰時段由管理員協助指揮車輛進出。
- 2.車道坡度採1:8之坡度，雙向車道間除增強燈光照明外，並以反光標鈕來警示。
- 3.車道鋪面採止滑材料。
- 4.在車道進出口上方及邊側並設置警示燈(可發生聲響以警示行人)，以告知來往之行人。
- 5.在進出口車道處並加強燈光照明。

黃綠警告標誌 慢行

重心行人 路邊劃線



建築計畫

四、耐震設計

- 1.依內政部頒佈「新修正建築技術規則建築構造編，耐震設計規範及解說」加以設計。
- 2.工址所在地屬於地震二區。
- 3.其震區回歸期475年
地震地表加速度為0.23g。

台灣地區震區劃分

建築計畫

五、公共設施計畫

電力系統計畫

電信系統計畫

給水、消防、污水下水道系統計畫

電力系統圖

電信系統圖

給水、消防、污水下水道系統圖

元利建設康寧段三小段415地號集合住宅新建工程

建築計畫

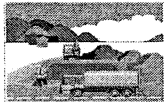
六、車位使用

- (1)停車場管理設施：為管制汽車進出，另在尖峰時段於進出口處由專人指揮車輛之行進。
- (2)其他相關導引與管理設施
 - a.在停車場內部設置離場動線圖。
 - b.在停車場出入口附近，設置出車警示標誌設施。
 - c.在出入口前適當地點，設立行駛方向導引標誌牌。
 - d.停車場內設置適當照明設施。

七、廢棄物處理計畫

建築計畫

- 1.廢棄物產生量估算：每日約660公斤。
- 2.廢棄物分類、收集、貯存：
 - a.分類收集：採「垃圾分類與資源回收方式」進行。
 - b.貯存：本開發計畫所有產生之廢棄物可歸類為一般生活廢棄物，因此並於大樓B1設置廢棄物暫存室。
- 3.廢棄物清除：台北市清潔隊清運處理。



綠建築

規劃本計畫可符合：

- (1)基地保水指標。
- (2)營建污染指標。
- (3)污水及垃圾指標。
- (4)溫室氣體排放指標。



工程經費

工程概算與時程

- (一)土地取得：私有。
- (二)經費：自籌。
- (三)期程：約2年。
- (四)開發經費：約5億。
- (五)預計民國94年10月動工
並於民國96年9月底完工。



**簡報完畢
敬請指教**



元利建設企業股份有限公司 謹製

元利建設內湖商一案新建工程環境影響評估 民意問卷

問卷編號：

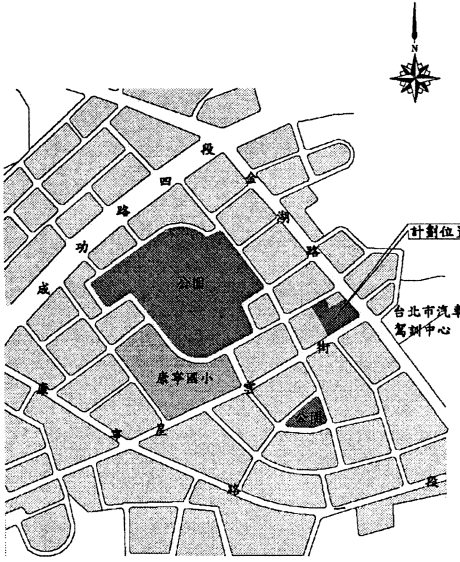
您好！感謝您百忙之中抽空填答此份問卷，本計畫基地位置詳圖所示。

(一)基地位置

本計畫地區位於內湖區金湖路以西，星雲街以北所圍地區內，屬第一種商業區。由於鄰近四十米成功路，其附近都市更新地區已陸續申請更新，為整個都市更新之一環。

(二)基地範圍

本基地座落於內湖區康寧段三小段415、416、419、419-1、420-5、420-6、420-7、420-8、420-9、422-4、422-11、422-12、422-13、422-14、422-15、422-16、422-17、422-18、422-19、422-21等20筆地號。面積為2490.87平方公尺（753.49坪）。



基地位置圖

變更內湖區康寧段三小段415等地號更新事業計畫書

簡俊卿建築師事務所

為避免本計畫施工影響鄉親生活品質及環境景觀，希望透過此份問卷了解您的看法及建議，以為本工程計畫改進之參考，特別辦理此次民意調查，再次感謝您提供寶貴意見，敬祝闔家平安。

您的大名：_____ 地址或聯絡電話：_____

一、您的基本資料：(僅作個案統計使用，絕不移做其他用途)

- 性別：
a. ☐ 男
b. ☐ 女
- 您的工作屬於
a. ☐ 農林漁牧礦業
b. ☐ 製造業或勞工
c. ☐ 商業服務業或上班族
d. ☐ 軍公教或學生
e. ☐ 家庭主婦
f. ☐ 退休或其他
- 您的年齡：
a. ☐ 20歲以下
b. ☐ 21-40歲
c. ☐ 41-60歲
d. ☐ 61歲以上
- 教育背景：
a. ☐ 國小、國中
b. ☐ 高中(職)
c. ☐ 專科或大學
d. ☐ 研究所以上
e. ☐ 其他
- 家庭年收入
a. ☐ 約 100 萬元以上
b. ☐ 約 50 至 100 萬元
c. ☐ 約 50 萬元以下
d. ☐ 其他

6.居住地點：a. ☐清白里 b. ☐紫雲里 c. ☐紫星里 d. ☐大湖里
 e. ☐內湖里 f. ☐其他地區

7.定居本地有多久？

- ☐5 年以下
☐5 至 15 年
☐15 以年上

二、您對您的住家環境是否滿意(可複選)？

- a. ☐都很滿意，主要原因是：_____
- b. ☐大致滿意，尚可
- c. ☐不滿意，主要原因是：_____
- d. ☐沒意見

三、在接受本次調查前，您是否聽說過本計畫？

- ☐聽過 b. ☐未聽過

四、請問您對本計畫的瞭解程度如何？

- a. ☐完全不瞭解 b. ☐大致瞭解 c. ☐非常瞭解

五、您是否贊成本計畫開發？

- ☐贊成(請跳至第八題繼續回答)
- ☐不贊成(請繼續回答第六、七題)
- ☐沒意見

六、如果你不贊成本計畫，您顧慮的因素有那些(可複選)？

- ☐擔心交通影響
- ☐擔心空氣影響
- ☐擔心景觀影響
- ☐擔心施工不良造成災害
- ☐擔心將來土地使用受限制
- ☐施工期間對環境的破壞
- ☐其他_____

七、如果您所擔心的問題本計畫願意盡力改善，您是否仍然不贊成本計畫開發？

- a. ☐是(不贊成)，主要理由是：
- ☐贊成
- ☐沒意見

八、您認為本計畫可能有那些正面的影響(請勾選 1 至 3 項)？

- a. ☐促進地方發展
- b. ☐增加工作機會
- c. ☐提升房價
- d. ☐不知道或沒意見
- e. ☐其他_____

九、本計畫若核定開發，您認為施工期間應該最優先注意的環保工作(請勾選 1 至 3 項)？

☐ 施工車輛進出的交通疏導

☐ 施工機具及卡車噪音振動的影響

☐ 棄土處理

☐ 空氣污染

☐ 施工災害防範

☐ 其他應注意的環境保護項目 _____

十、本計畫若核定開發，您認為將來完工營運應該最優先注意的環保工作(請勾選 1 至 3 項)？

☐ 廢水

☐ 廢棄物

☐ 交通影響

☐ 其他應注意的環境保護項目

☐ _____

十一、您認為本案應透過何種方式加強與民眾溝通(請勾選 1 至 3 項)？

a. ☐ 報紙、雜誌

b. ☐ 電視、廣播

c. ☐ 說明會、展覽

d. ☐ 簡介摺頁

e. ☐ 其他(請說明)

十二、如果要辦理地方座談會，您最想瞭解的主題是什麼？(請填序號)

a. ☐ 工程內容

b. ☐ 交通問題

c. ☐ 房價市場

d. ☐ 環境影響評估執行情形

e. ☐ 其他(請說明)

以上是本次問卷調查的內容，您對本開發計畫如有其他期許與建議，請告訴調查人員或利用以下空白填寫，再次感謝您，祝您平安愉快！

台北市內湖區康寧段 415 等地號新建工程環境影響評估民意調查

(1) 調查內容

本項民意調查工作於民國 94 年 1 月 5 日至 94 年 2 月 20 日間進行，為期一個半月。調查範圍為週邊道路至本計畫所影響之街廓，包括清白里、紫雲里、紫新里、大湖里、內湖里等地區，其調查對象以鄰近道路之一般住戶、商店為主。訪查主要內容包括下列主題：

- (a) 對本計畫之認知與支持程度。
- (b) 對本計畫所帶來之正面與負面影響。
- (c) 施工及營運階段所關切之環境影響問題。
- (d) 民眾參與方式與關切主題

(2) 調查方式

本計畫針對上述重點，設計民意調查問卷，本項訪查主要以計畫區外 1,000 公尺為範圍，針對週邊道路至計畫區沿線之商店、住宅、宗祠、公務機關等住戶與辦公人員，隨機訪談或面談二種調查方式進行。

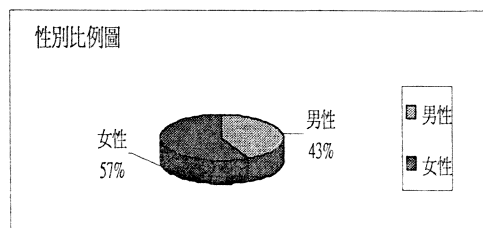
先採系統抽樣原則，依據不同調查範圍所佔居民問卷樣本數之比例，計算出各範圍內之分配樣本數（分配樣本數有小數點時，採四捨五入至整數樣本數）。而本民意調查係以工作人員親自訪談由對方填寫為主，部分不能完成面訪之住戶則留下問卷與回郵信封，於完成後請其寄回，抽樣問卷數為 110 份，有效回收之問卷數為 86 份，回收率為 78.2%，並以社會科學用統計類程式套裝軟體進行個別統計及交叉分析，以瞭解本問卷受訪者之屬性及其對本計畫之看法，並儘量求得具有代表性之結果與解釋。

(3) 調查結果

(a) 受訪者背景分析

1. 性別比例

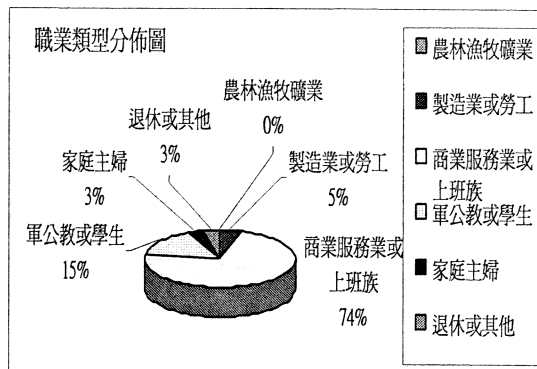
性別	人數
男性	37
女性	49
合計	86



在台北市內湖區五個里的訪談中，女性所佔比例居多（佔 57%），而男性所佔比例則為 43%。

2.職業類型

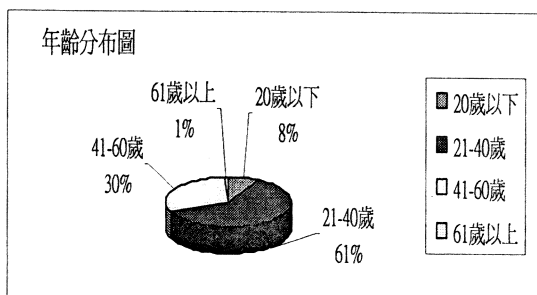
工作	人數
農林漁牧礦業	0
製造業或勞工	4
商業服務業或上班族	63
軍公教或學生	13
家庭主婦	3
退休或其他	3
合計	86



由於本問卷之調查對象以沿街商店、住家為主要訪談對象，因此在職業類型上以商業服務或上班族所佔比例偏高（佔 74%），其次則以軍公教或學生居多（佔 15%）。

3.年齡分布

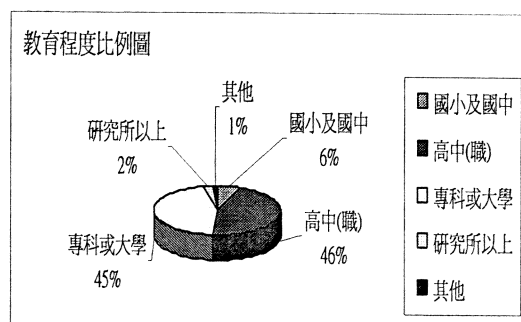
年齡	人數
20 歲以下	7
21-40 歲	52
41-60 歲	26
61 歲以上	1
合計	86



受訪民眾年齡分佈以 21-40 歲者居多（佔 61%），其次為 41-60 歲者有 30%。主要是因為此區域為新建設地區居多，居住人口之年齡層偏低。

4.教育程度

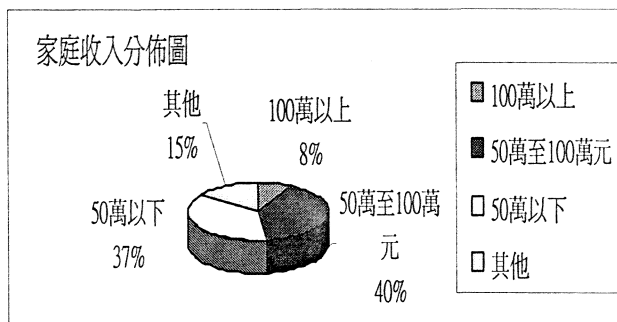
學歷	人數
國小及國中	5
高中(職)	39
專科或大學	39
研究所以上	2
其他	1
合計	86



受訪者中教育程度以高中（職）與專科或大學最高，各有 46%、45%，此原因在於受訪者年齡層位於 21-40 歲間居多，此階段的居民，所受教育程度較高。

5. 家庭年收入

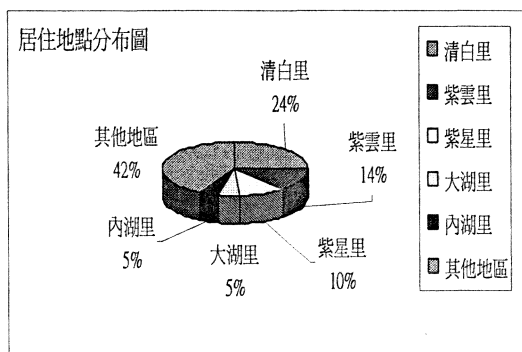
收入	人數
100 萬以上	7
50 萬至 100 萬元	34
50 萬以下	32
其他	13
合計	86



在家庭年收入的訪問中，以 50 萬至 100 萬元之受訪者居多（佔 40%），換言之此區域之住戶以中高收入者居多，其次為 50 萬元以下之新婚家庭，有 37% 的受訪者。另外一提，部分受訪者為退休、家庭主婦，因此其收入便填寫其他一欄，因此也佔了 15% 之多。

6. 居住地點

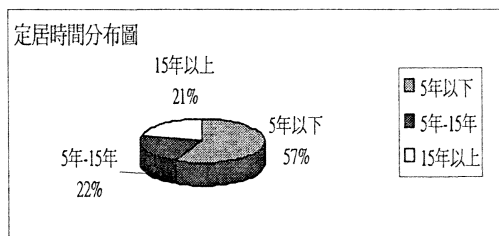
地點	人數
清白里	21
紫雲里	12
紫星里	9
大湖里	4
內湖里	4
其他地區	36
合計	86



本計畫所調查的區域，平均分佈於這五個里，但部分受訪者工作地與居住地不盡相同，人口流動頻繁，尤其康寧路、成功路、大湖路等沿街地區以商店承租戶居多。因此，所採集到的樣本數以其他地區居多（佔 33%），但進一步訪談得知皆住於內湖區。其次為清白里（佔 24%），另外扣除其他地區位於此五里中的真正住戶則佔了 58%。

7. 定居時間

時間	人數
5 年以下	49
5 年-15 年	19
15 年以上	18
合計	86



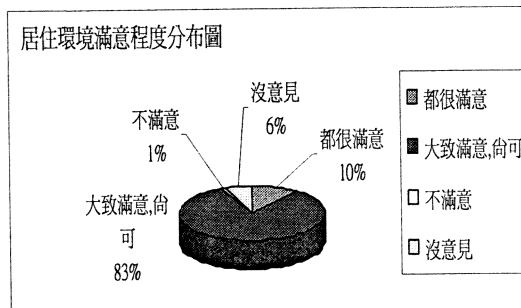
由於調查地區屬新建設地區，屋齡普遍偏低，進駐時間較短，因此所得到住戶的定居時間多為 5 年以下（佔 57%），其次為 5~15 年，有 22% 的受訪者，其他則是居住在康寧路一帶之老住戶，有 21%。

(b) 問卷內容統計

本問卷根據元利建設商一案之新建工程可能對附近民眾的影響而設計，內容主要為民眾對本新建工程的認知、是否贊成本計畫原因、目前的生活環境品質及將來建設期間與完工營運後之環境保護問題等，分別統計如下：

二.居住環境滿意程度

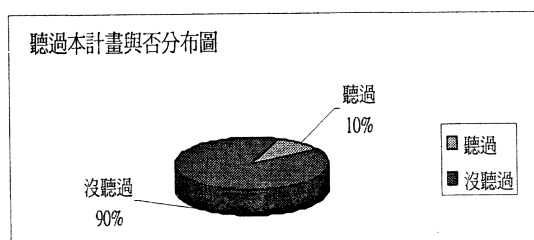
滿意程度	人數
都很滿意	9
大致滿意,尚可	71
不滿意	1
沒意見	5
合計	86



針對居住者住家環境滿意度進行調查，高達 83% 的居民認為大致滿意，主要原因為生活機能充足，交通便利等因素。

三.是否聽過本計畫

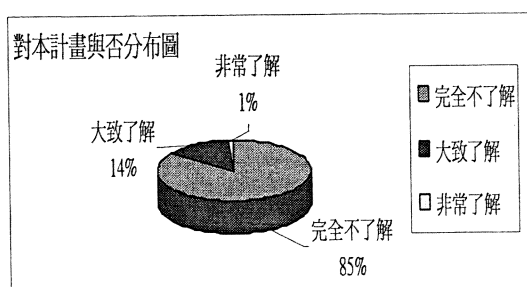
意見	人數
聽過	9
沒聽過	77
合計	86



另外針對是否聽過本計畫佔了 90% 的受訪者沒聽過，僅有 10% 的鄰近受訪者聽過，因此未來在宣傳上必須多透過各種方式，告知居民。

四.對本計畫的了解程度

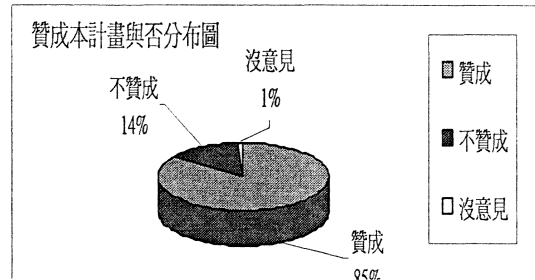
意見	人數
完全不了解	73
大致了解	12
非常了解	1
合計	86



由於未聽過本計畫的人數佔大多數，因此對此計畫的瞭解程度有限，完全不瞭解者佔了 85% 之多，所佔比例略低於完全未聽過的比例，也就是部分住戶經過本案調查員的初步解說後大致瞭解。因此未來在計劃說明上必須多與居民溝通、解說，廣集民意，避免開發過程中不必要的衝突與誤會。

五.是否贊成本計畫

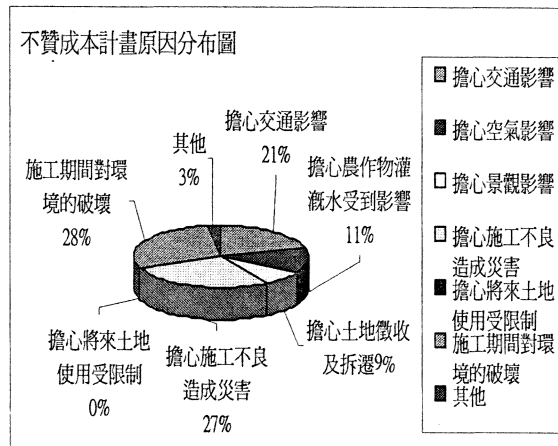
意見	人數
贊成	73
不贊成	12
沒意見	1
合計	86



在受訪的居民中，不管是否聽過此計畫或是否瞭解本計畫內容，贊成的人數卻高達 85%，而有 14% 不贊成的民眾主要還是擔心計畫所帶來的負面影響。

六.不贊成本計畫之原因(複選)

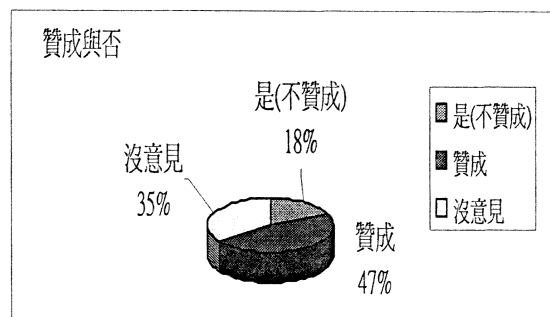
意見	人數
擔心交通影響	8
擔心空氣影響	5
擔心景觀影響	3
擔心施工不良造成災害	11
擔心將來土地使用受限制	0
施工期間對環境的破壞	11
其他	1
累計次數	39



不贊成的受訪者中主要是擔心施工不良造成災害及施工期間對環境的破壞二者居多（佔 28%、27%），其次為交通影響（佔 1%）。

七.擔心問題改善後,對本案贊成與否

意見	人數
是(不贊成)	3
贊成	8
沒意見	6
合計	17

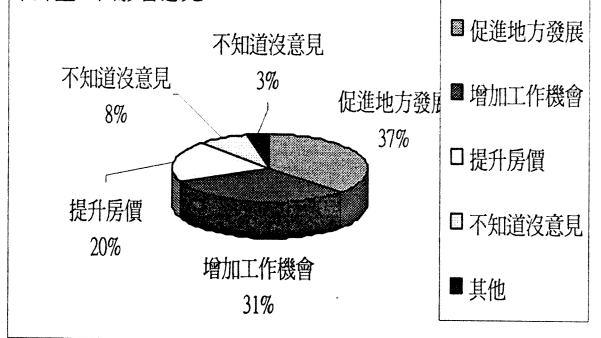


但，在這些不贊成的受訪者中若元利建設願意盡力改善所擔心的問題，所呈現出的結果則以贊成居多，其次為沒意見，僅只有 3 位仍不願贊成，原因在於對附近高樓已過多不需再增設，屬個人不滿情緒較高，姑且不列入討論。

八.計畫正面影響(複選)

意見	人數
促進地方發展	59
增加工作機會	49
提升房價	31
不知道沒意見	13
其他	6
累計次數	158

本計畫正面影響意見

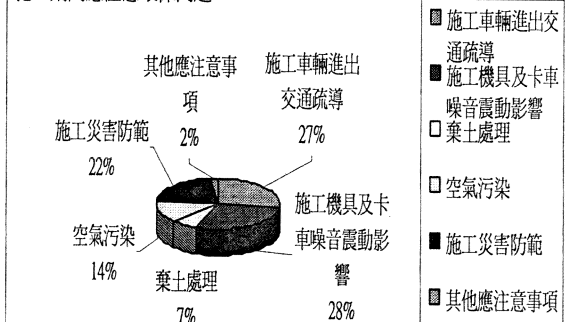


另外在本計畫所帶給當地的正面影響中，大多數的人認為促進地方發展是帶給當地最大的影響，其次為增加工作機會與提升房價。對本計劃的開發抱持樂觀其成的態度。

九.施工期間應注意環保問題

意見	人數
施工車輛進出交通疏導	63
施工機具及卡車噪音震動影響	67
棄土處理	17
空氣污染	32
施工災害防範	51
其他應注意事項	4
累計次數	234

施工期間應注意環保問題

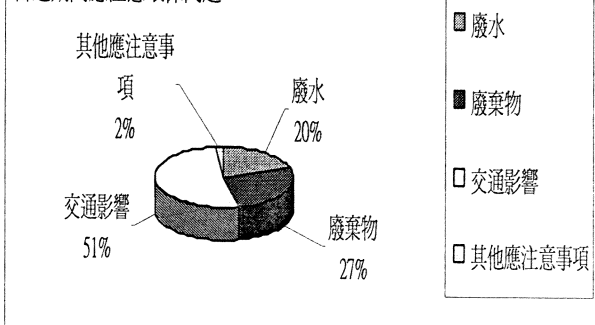


受訪者認為在施工期間應注意的環保問題，以施工施工機具及卡車噪音振動影響最為關切，畢竟周遭地區皆為住宅區，寧靜要求程度較高。其次的施工車輛進出交通疏導與施工災害防範也是關切，因在訪談過程中部分民眾透露，鄰近工地曾因工程災害造成損鄰糾紛，因此未來在規劃上必須妥善小心應對這些居民所關切的問題，降低開發計畫所帶來的負面衝擊，而影響居民生活。

十.完工營運期間應注意環保問題

意見	人數
廢水	30
廢棄物	41
交通影響	78
其他應注意事項	3
累計次數	152

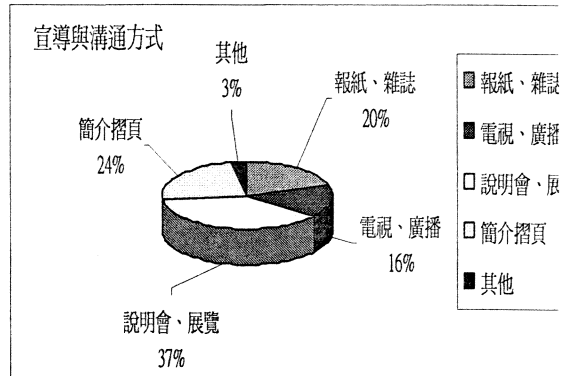
營運期間應注意環保問題



在經歷施工期的困擾後，受訪者認為完工後的營運期間更應注意的環保問題，仍是停留在交通影響上面，畢竟開發計畫所帶來的人潮，最直接充擊當地的交通，其次為廢棄物處理、廢水，這些都是居民認為在完工營運階段必須嚴加注意的。

十一.透過何種方式加強與居民溝通

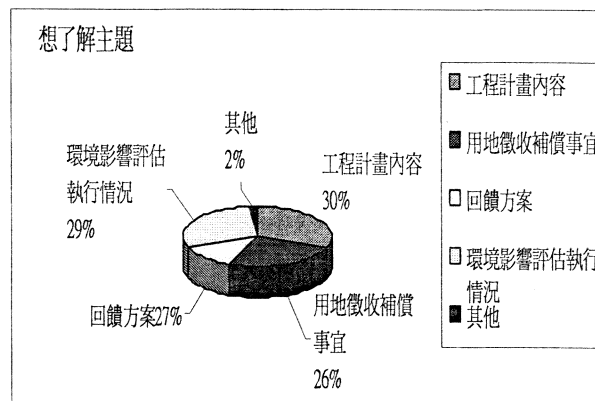
意見	人數
報紙、雜誌	31
電視、廣播	25
說明會、展覽	59
簡介摺頁	37
其他	5
累計次數	157



由於本計畫多數人未聽過，也不瞭解，因此在宣導、規劃、施工、營運等階段所納入的民眾參與方式，受訪者認為希望多能透過說明會、展覽的方式告知居民，其次為簡介摺頁，充分讓居民瞭解本計畫之規劃執行內容，避免規劃者與使用者間的觀點落差過大，造成不必要的抗爭，也造成環境上的影響。

十二.最想了解主題

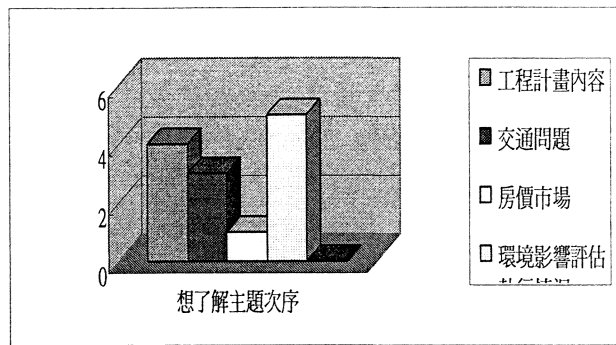
意見	人數
工程計畫內容	59
用地徵收補償事宜	49
回饋方案	24
環境影響評估執行情況	56
其他	4
累計次數	192



而在電視、廣播、說明會等的宣傳方式中，受訪者最想知道的是工作計畫內容，畢竟是貼身關係的開發計畫，其內容的優劣，直接影響居民的生活、生存地，因此必須詳盡瞭解，避免因開發計畫而蒙受不必要的損失。其次為環境影響評估執行情況，畢竟任何開發計畫所帶來的環境影響甚鉅，若不能透過具公信力的組織機關評估與監控，對環境傷害相當大，居民對自身生活環境有權介入，有權瞭解，共同促成計畫的成功。

十二. 想了解主題次序

意見	重視程度
工程計畫內容	4
交通問題	3
房價市場	1
環境影響評估執行情況	5
其他	0



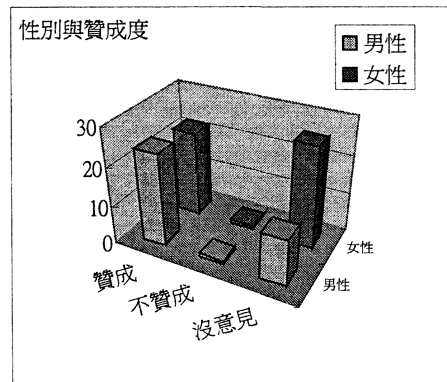
另外針對居民最想關心、最想瞭解的意見排序，則以環境影響評估執行情況佔第一位，其次為工程計畫內容、交通問題。因此透過此問卷的統計瞭解工作計畫內容的透明或與宣導，列為未來工作的重點項目之一。

(c) 受訪者基本資料與贊成度的交叉分析

運用交叉分析方式，瞭解受訪者與問題核心關聯性，例如，性別、年齡、教育程度、居住地等基本資料，是否因受訪者的背景直接影響本計畫的贊成度，藉此釐清。

1. 性別與贊成度

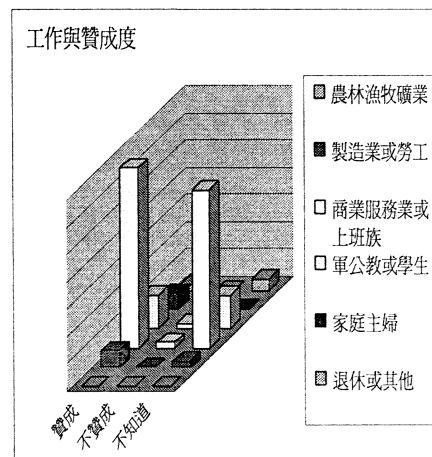
性別與贊成度	受訪	贊成	不贊成	沒意見
男性	37	24	1	12
女性	49	22	1	26
合計	86	46	2	38



在性別對贊成度的交叉分析中，發現女性顯示出沒意見的比例高於各項，這或許與傳統社會結構有關，女性於參與社會活動中處於弱勢。

2. 工作與贊成度

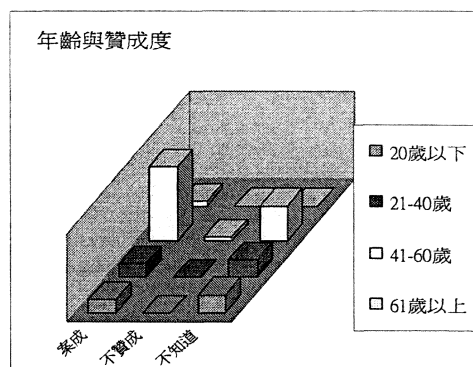
工作與贊成度	受訪	贊成	不贊成	不知道
農林漁牧礦業	0	0	0	0
製造業或勞工	4	3	0	1
商業服務業或上班族	63	33	1	29
軍公教或學生	13	6	1	6
家庭主婦	3	3	0	0
退休或其他	3	1	0	2
合計	86	46	2	38



在工作職業與贊成度之交叉分析中，發現以商業服務業者、上班族者居多，原因來自受訪者普遍支持地方發展計畫，而商業服務業者因與切身利益有關，贊成者也居多。

3.年齡與贊成度

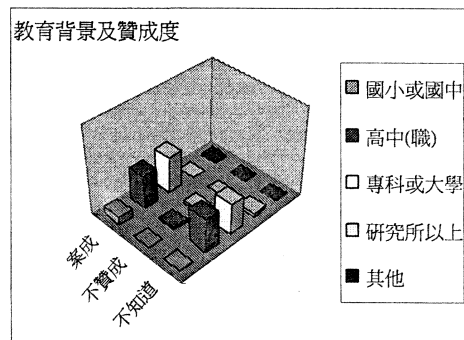
年齡與贊成度	受訪	贊成	不贊成	不知道
20歲以下	7	3	0	4
21-40歲	52	26	1	25
41-60歲	26	17	1	8
61歲以上	1	1	0	0
合計 242 位	86	47	2	37



在年齡與贊成度的交叉分析中，發現以21~60歲間的受訪者贊成意願較高，原因在於社會結構中以21~60歲為主要勞動者，其關心社會的程度也較深。

4.教育背景

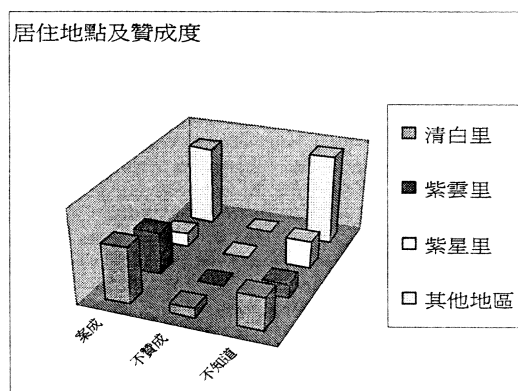
教育背景	受訪	贊成	不贊成	不知道
國小或國中	5	5	0	0
高中(職)	39	19	1	19
專科或大學	39	21	1	17
研究所以上	2	0	0	2
其他	1	1	0	0
合計	86	46	2	38



在教育程度與贊成度的交叉分析中，發現以受過高等教育的受訪者贊成度較高，佔了大部分。而高中職與專科大學的受訪者在不知道一欄的比例佔大多數，原因在於教育背景賦予受訪者對計畫的瞭解程度，在不知計畫內容之際，選擇不知道的人就變多了，無法明確判斷是否贊成。

5.居住地點

居住地點	受訪	贊成	不贊成	不知道
清白里	21	12	2	7
紫雲里	12	9	0	3
紫星里	9	3	0	6
大湖里	4	4	0	0
內湖里	4	1	0	3
其他地區	36	17	0	19
合計	86	46	2	38



以居住地與贊成度來比較，訪問的各里贊成度較高，僅只有其他地區對本計畫之緣由內容較為不清楚，勾選不知道者就較多。

(d)受訪者其他意見

- 1、希望元利建設各長官能取之於民，用之於民，加強地方上環保交通安全多予協助，提供該地居民之福利，保障大眾的權益。
- 2、本產品美中不足之處便是內部建材較差及施工品質不很理想。

(4)結論

由以上問卷內容之交叉分析與統計結果顯示，不管是否聽過或未聽過、對本計畫瞭解與否，絕大部分的受訪者贊成此項開發計畫，認為對促進地方發展有莫大幫助。另外，由於未聽過本計畫者及對本計畫完全不瞭解者佔了大多數，必須多利用居民認為最有效的宣傳方式，如說明會、展覽、簡介摺頁等，廣為宣傳與溝通，讓當地居民充分瞭解、良性互動。而居民對本計畫在開發、施工、完工營運等階段對環境所造成的影響也相當注意，如交通衝擊、噪音危害、施工災害防範等。因此，本計畫在規劃開發時必須時時與居民溝通，與政府機關配合，達到三贏局面。