

## 第六章 開發行為可能影響範圍之各種相關計畫及環境現況

### 6.1 可能影響範圍之各種相關計畫

經調查與本計畫相關之計畫共有10項，依計畫特性予以分類，共可分為交通建設計畫、相關建設計畫、環境保護計畫及觀光發展計畫等四類。其可能影響範圍之各種相關計畫如表6.1-1所示。

表6.1-1 可能影響範圍之各種相關計畫

範圍	相關計畫名稱	主管單位	完成時間	相互關係
開發場所內	無	—	—	無
線型式開發行為沿線兩側各百公尺範圍內或開發行為半徑十里範圍內	1.信義計畫(第二次通盤檢討)	台北市都發局	—	+
	2.國建六年計畫	內政部營建署	民國85年	+
	3.台灣北部區域計畫	內政部營建署	民國85年	+
	4.台北都會區實質規劃	台北市政府	短期—民國84年 中期—民國94年 長期—民國104年	+
	5.台北市綜合發展計畫	台北市政府	民國100年	+
	6.捷運信義站(紅線)	台北市捷運局	民國110年	+
	7.東側山區快速道路	台北市政府	民國100年	+
	8.中山學園開發案	經建會	—	○
	9.松山車站特定專用區計畫	台北市政府都發局	—	+
	10.四獸山市民森林(象山)計畫	台北市政府	—	○

註：○：無影響    +：正面影響    -：負面影響    資料來源：本計畫整理。

### 6.1.1 信義計畫(第二次通盤檢討)

信義計畫區涵蓋範圍包括基隆路以東、松德路以西、忠孝東路以南、信義路以北之地區，面積為152.84公頃。

依據83.6.11公告之「修訂信義計畫地區細部計畫」(通盤檢討)案，計畫區內土地使用面積分配情形如表6.1.1-1所示。其中以住宅區41.53公頃為最多，其次為道路用地34.5公頃，其餘依序為商業區、公園綠地、學校用地、機關用地、廣場用地及其他公共設施用地，信義計畫區土地使用分區。

表6.1.1-1 信義計畫區土地使用面積分配表

土地使用區分	面積(公頃)	百分比(%)
住宅區	41.53	27.17
商業區	28.37	18.80
學校	11.62	7.60
公園綠地	13.77	9.01
道路	34.50	22.57
機關	9.87	6.46
廣場	8.18	5.35
其他公共設施	4.64	3.04
合計	152.84	100.00

註：其他公共設施包括市場、轉運站、醫院、變電所、電信、交通等用地。

資料來源：台北市都發局，「台北市都市計畫說明書—修訂信義計畫地區細部計畫案」，(83.6)。

相關開發計畫或區域計畫包括國建六年計畫、台灣地區綜合開發計畫、台灣北部區域計畫、台北都會區實質規劃、台北市綜合發展計畫等，其相關資料如下所示：

#### 一、國建六年計畫

(一)目標年期：民國80~85年。

(二)計畫目標：以「重建經濟社會秩序、講求全面平衡發展」為總目標，並輔以提高國民所得，厚植產業潛力、均衡區域建設及提昇生活品質為重要政策目標。

(三)發展策略及內容：健全產業發展，規劃產業區位，有效利用土地資源、培育與運用人力資源、確保能源穩定供應、改善運輸系統、加速電信建設、加強科技研究，並妥善運用公共建設基金，調整區域發展差距，以增進社會安全及福利，加強環境保護之目標。

## 二、台灣地區綜合開發計畫

在經濟發展過程中，經常導致資源開發與土地使用之轉變。但資源開發如僅著眼於經濟發展之目的，則亦造成與其自然環境失調終致資源喪失之後果。土地使用之轉變，如僅著眼於使用目的，亦往往導致轉變後土地使用之所得不及所失。因此為期今後資源開發與土地使用，不僅能達成經濟發展之目的，同時並能兼顧資源之保育與土地之適當使用，勢須採取必要之保育措施。其中，復因台灣地區位於颱風及地震帶內，資源喪失之可能性極大，資源開發與土地使用轉變如不得當，則一遇災變，往往使災情更加嚴重，因此更需保育措施。台灣地區綜合開發計畫將實施土地管理，並對邊際土地詳細調查，劃定範圍，製成圖籍，規劃為林地、旱作農地、牧地、風景地以及生態保護用地使用，由主管機關訂定規則加以管制。

## 三、台灣北部區域計畫

### (一)計畫性質

區域計畫係在國土或地區內依地理、人口、資料、經濟及社會活動等相互依賴及共同利益關係劃定若干區域而制定之發展計畫，故區域計畫涉及國土或一地區整體發展之構想、政策、相關計畫或區域間共同事項，須依上位計畫之部份內容，作為區域計畫之上位指導，並調合地方發展之計畫。

區域發展受區域內各地方之地理環境、資料、社經時空發展條件之限制與影響，須兼顧地方發展環境與需要，使各地方發展統合於區域計畫內，故區域之發展計畫一方面受上位計畫之指導，將其發展構想、政策調合為地方之發展計畫，而各地發展計畫則由區域計畫整合。故區域計畫在整個計畫體系中居於中間協調指導地位。

## (二)計畫發展構想

北部區域未來之主要發展重點為：

### 1.生活圈機能分工之強化

各生活圈之主要機能如表6.1.1-2。

表 6.1.1-2 北部區域各生活圈機能表

生活圈別	主要機能
台北生活圈	北部區域中心，區域服務業、商業、行政中心、國際金融中心、都市技術密集、都市社會服務、資訊服務。
桃園中壢生活圈	區域門戶、空運中心、北部區域工業中心，台北都會區衛星居住城、重化工業、製造業、農業、運輸服務、國防軍用。
基隆生活圈	區域門戶、海運服務中心、運輸服務業、水電煤氣業、台北都會區居住機能。
新竹生活圈	北部區域之次區域中心，區域科技與學術中心。
宜蘭生活圈	區域農漁產品供應地、文藝產業、運動休閒及觀光遊憩中心，台北都會區衛星居住城、加工業及研究園區。

資料來源：本計畫整理。

- 2.山坡地土地之多元化使用。
- 3.都會區之成長管理。
- 4.網格狀快速公路網之建立。
- 5.高速運輸及通信系統之發展。
- 6.沿海工業區及遊憩區發展。
- 7.劃設都市發展預留用地，以提供未來都市發展之需要。
- 8.環境敏感地之劃設，以為未來規劃、審議之依據。
- 9.新市鎮、新社區建設。

## (三)計畫內容：

### 1.計畫範圍：

北部區域計畫範圍包括：台北市、基隆市、新竹市、台北縣、桃園縣、新竹縣、宜蘭縣七個縣市之全部行政區域。總面積7,347.27平方公里。依六年國家建設計畫原北部區域範圍7個地方生活圈修正為5個地方生活圈，包括基隆地方生活圈、台北地方生活圈、桃園中壢地方生活圈、新竹地方生活圈及宜蘭地方生活圈。

### 2.計畫年期：

本計畫之計畫年期考量未來發展，並配合各重大建設之完成時程，以民國94年為計畫目標年。

#### 四、台北都會區實質規劃

(一)目標年期：短期訂為84年，中程94年，長程為104年。

(二)計畫目標：

- 1.強化多核心都市功能。
- 2.促進產業升級。
- 3.均衡工作與居住之分佈。
- 4.促進土地使用之合理分佈。
- 5.建立整體性之交通系統。
- 6.創造舒適的都市環境。
- 7.提昇住宅之質與量。

(三)發展策略及內容：

- 1.以舊社區為主核心，成為都會區主要政治、經濟、文化、金融中心。
- 2.士林、北投、文山區未來以居住及遊憩為主。
- 3.內湖以技術密集型工業及中密度住宅使用為主。
- 4.建設新店、南港成為相當於台灣綜合開發計畫所界定之地區中心。

#### 五、台北市綜合發展計畫

(一)目標年期：民國100年。

(二)計畫目標：

- 1.確保都市安全提供適合居住之工作環境。
- 2.健全中樞機能，提昇中心角色地位與形象。
- 3.注重人與自然的合諧共存關係。
- 4.增進市民的健康與福祉。
- 5.建立開放多元的現代社會。
- 6.維護歷史的延續，彰顯獨特之都市風格。

(三)發展策略及內容：

- 1.劃定生活圈範圍。
- 2.紓解人口集中的壓力。
- 3.充實公共設施量，並提昇其經營。
- 4.建立舒適、便捷的地區交通運輸網。
- 5.提供便利的資訊、通信服務。
- 6.提供健康多元的遊憩活動場所。
- 7.提昇國際金融的功能。

- 8.建立綠地系統，誘導市民參與都市綠化工作。
- 9.開放市政建設決策過程，增加市民參與機會。
- 10.維護既有都市空間結構的完整性。

## 6.1.2 交通建設計畫

### 一、捷運信義線(紅線)

捷運信義線為台北都會區大眾捷運系統後續發展路網之一，路線西起中正紀念堂，東經愛國東路、杭州南路、金山南路、信義路至信義計畫區為止，採高運量捷運系統，長度為七公里，沿線分別在金山南路與新莊線交會，復興南路口與木柵線交會。

### 二、北部第二高速公路台北聯絡線

由北二高主線在木柵附近分出，穿越姆指山至辛亥路與基隆路交叉口，長約6公里。台北聯絡線將帶來許多進出北二高之車流，增加基隆路及附近南北向道路之車流量，使南北向交通更加擁擠。本道路目前已完工通車。

### 三、東側山區快速道路

東側山區快速道路計畫於民國77年進行先期規劃，民國85年進行路線規劃之檢討，並提出規劃報告。經修訂後路線南端起點為辛亥路三段157巷路口，往東經辛亥隧道前轉入山區，跨越捷運木柵線、臥龍街、吳興街600巷、信義路五段150巷、成福路269巷，沿向陽路至成功橋止。全線以四車道佈設，預計於民國90年至100年興建，完成後可有效紓解基隆路及其平行道路之交通擁塞現象。

### 四、信義支線

國道3號高速公路穿經台北市東南山區，並以木柵交流道及台北聯絡道提供往來台北市區之交通服務，由於台北市政府歷年來積極的開發信義計畫副都心，預期將產生並吸引大量旅次，然而缺乏一便捷的連外道路，致無法快速服務木柵、景美、新店、深坑、中和、永和等地區的交通。有鑑於此，台北市政府與國道新建工程局乃規劃在台北聯絡道（木柵區博嘉里附近）增建萬芳交流道，提供與計畫中之信義支線的銜接。信義支線計畫穿越姆指山與象山北連信義計畫副都心，南接萬芳交流道及木柵路四段，將有助於台北區道路系統整體的交通改善。

## 6.1.3 相關建設計畫

### 一、中山學園開發案

中山學園特定專用區範圍涵括台北機廠南側、忠孝東路四段553巷以西、忠孝東路四段以北、光復南路以東，計畫面積約十九公頃。原土地使用分區主要為工業區(公賣局松山菸廠)及機關用地，但由於鄰近地區發展迅速，為使其能與信義計畫地區、國父紀念館特定區相結合，並配合中央文化建設目標，因此將其規劃為國家級文化園區，使其成為台北市國際文化、藝術及資訊中心。

### 二、南港經貿園區

南港經貿園區隔基隆河與內湖區及汐止鎮相鄰，範圍南至南港路，東北以基隆河堤防為界，西鄰南港高工，面積約有八十八公頃。園區將開發為兼具文化、經貿及高科技產業的台北副都市中心，以提昇國家產業層級並建立台北市之國際形象為目標。原計畫訂於民國八十三年完成軟體工業園區之開發，九十二年完成第二世貿中心及相關設施，初步預訂在十年內(目標年為民國九十九年)完成全區之開發。就該計畫定位及計畫目標而言，南港經貿園區與本案雖有部份之重疊，但影響不大。

### 三、松山車站特定專用區發展計畫

松山車站特定專用區是針對鐵路地下化而規劃的一個台北東區重要的交通轉運中心。本計畫係以松山車站為中心，北至基隆河，西至基隆路，南至永吉路，東以中坡北路為界，面積約八十五公頃，其主要內容著重堆動松山車站附近地區之開發，建立松山地區為交通轉運中心之主體。

### 四、四獸山市民森林(象山)計畫

四獸山風景秀麗，四季宜人，係由虎(松山商職右邊)、豹(松隆市場對面)、獅(天寶宮右邊)、象(永春高中週邊)等山頭所組成。近年來市府大力整修各條步道，致每天登山健行市民絡繹不絕，不但是市民的重要休閒遊憩場所，更是民眾怡情養性，尋幽攬勝的好去處。台北市北東南三面環山，山丘區域佔全市面積近約百分之五十五，在相同緯度的城市中，台北市的生態兼具風、水、山、林的特色，是世界少有具自然生態條件的城市之一。又之於此，山區

與社區形成相牽狀，山系如同手指深入社區：市區主要幹道之視覺端點是為青山環繞；環山稜線反又提供市民俯瞰城市之有利觀點。這空間上與自然互動之機會，世界之城市中算是少見。登上國際舞台之窗口，有效地整合北市不凡的環境資源，是現今必須立即計畫性執行的工作。台北市親山空間發展之架構，由台北盆地東北端兩個環狀山稜線「都會環山天際線」所組成，延續市府於本年度上半年首先計畫示範的貴子坑親山廊道，本計畫於北市整體山系中，以地理位置均佈之原則下選取了八條親山廊道，並以其中二條步道之登山口為示範性的實際工程施作，配合指標系統的設立，清楚的告知市民親山的途徑、山系的資源。

## 6.2 自然環境

### 6.2.1 地文

#### 一、地形

本基地位處於台北盆地之東南側，台北盆地面積約 150 平方公里，為一三角形盆地，由大屯火山群、林口台地及第三紀沉積岩所構成之丘陵地形所圍繞，東、南、北面三面鄰山，其中大屯山與七星山高度均逾 1000 公尺，流經盆地之三條主要河流為基隆河、淡水河及新店溪，東南多丘陵，西北較平坦。其座標為 N：25 度 02 分 1.41 秒、E：121 度 32 分 10.29 秒。本基地場址位於大安森林公園北側，南臨信義路、西臨新生南路、東可接建國南路，北側隔一 6 公尺巷道與鄰房相接。基地呈矩形，寬度約 63.5 公尺，長度約 47 公尺，地勢平坦，目前基地南側作為停車場使用，北側則為已拆除之空地，具有易於規劃及開發單純之優點，基地位置圖如圖 6.2.1-1。

#### 二、地質

##### (一)區域地質

本基地位處台北盆地，盆地內主要係由軟弱至極緊密之第四紀全新世沖積層所覆蓋，由上而下依序為松山層(以細砂、粉土及粘土所組成)、景美層(以卵礫石層為主)及新莊層(以粘土層為主)。有關本基地周圍之區域地質圖詳見圖1。本基地之大地工程施工深度主要位於松山層及景美層。景美層，亦即一般所謂之景美礫石層，主要包含有次圓形礫石、卵石及砂土，卵礫石顆粒粒徑最大可達60cm以上。景美層在過去曾是利用深井抽水供應台北部分地區水源之含水層，現在則為許多結構體深基礎之承載層。覆蓋於景美礫石層上方則為松山層，典型松山層為層次分明之六個次層，此六次層以黏土與砂土層交互方式出現，由於上述之粘土與砂土層中均含有大量之粉土細顆粒，故松山層亦常稱為「台北粉土」(Moh and Ou, 1979)，其地層編號由上往下遞減，即最上層為第六次層，最下層為第一次層，通常第六、四、二次層包含粘質粉土及粉質粘土，第五、三次層則為粉質砂土，而最下方之第一次層則可能同時夾雜粘土與砂土之薄層。

##### (二)地質構造

台北盆地主要是由山腳斷層、崁腳斷層及台北斷層等逆衝斷層地塊陷落而形成之斷層楔盆地，斷面向東南傾斜(何春蓀, 1974; 王執明等, 1978)。台北斷層與本計畫範圍最近距約 5 公里，其活動性根據王執明(1978)、余水倍(1999)、王乾盈(1996)及林朝宗(1997)等人研究指出台北斷層於景美層沉積後即未再活動。



圖6.2.1-1 基地場址位置圖



圖6.2.1-2 基地場址衛星圖

另依據捷運局委託顧問公司(1998)之調查結果，也認為台北斷層在更新世晚期之前即可能停止活動。此外經濟部中央地質調查所於民國87年2月原係將台北斷層列為存疑性活動斷層，惟於民國89年10月已將台北斷層於台灣活動斷層之列中移除(中央地質調查所，2000)，而將其歸類為非活動性斷層。綜合上述各項結果顯示，台北斷層並無明顯可觀察到的活動跡象。依據93年12月14日內政部頒之建築物耐震設計規範及解說，將近斷層效應納入設計，由於需考慮近斷層效應之七條斷層皆非本工址附近之斷層，故本設計毋需考慮近斷層效應。另外根據中央地調所距離場址30公里範圍活動斷層分佈圖(參考表6.2.1-1及圖6.2.1-3)，山腳斷層距本基地約10公里。茲將其略述如下：

山腳斷層—此斷層最早是在日據時代由丹桂之助(1939)所提出。當時是將盆地中松山層以下的礫石層當做林口層，且從地形及地質的證據認為盆地西北緣與林口台地的交界有一正斷層存在，稱之為山腳斷層。雖然近年來的研究已能確認松山層下伏的礫石層並非林口層，但卻有更多的證據支持此一斷層的存在，並顯示此斷層極有可能是一條活斷層。

根據中央地調所調查研究，由於台北盆地的形成與山腳斷層的陷落有關，因此有關山腳斷層之活動歷史，大致上可以台北盆地開始陷落的時間當作斷層開始活動的時間。由於林口台地之沈積來源為古新店溪(林朝榮，1957)，台北盆地之陷落造成林口台地堆積之終止，台北盆地開始接受沈積物的時間必須晚於或相當於林口層上部之堆積時間。田蓉禮等(1994)認為林口層海拔標高120公尺以上所發現大量的安山岩礫石，其岩性屬於觀音山第一層及第二層安山岩；而觀音山第二層之核飛跡年代為0.47Ma(田蓉禮等，1994)，鉀-氬年代為0.43Ma(莊文星、陳汝勤，1989)，故保守估計台北盆地開始接收沈積物的年代應晚於0.5Ma。此外台北盆地內的地層，尚未發現受到觀音火山及大屯山活動的擾動，僅在新莊層下部發現一火山灰，故判斷此火山灰是大屯山或觀音火山活動較後期之產物，又大屯火山之後期活動年代在0.2~0.29Ma(曹恕中、宋聖榮，1994；Wang and Chen, 1990)，觀音火山之最年輕年代在0.3~0.4Ma(莊文星、陳汝勤，1994)，因此我們可以推得台北盆地的形成應是在0.4Ma以內。根據中央地調所鑽探資料顯示，斷層兩側的地層落差達到700公尺左右，並且推斷山腳斷層劇烈活動的時期可能距今一萬年以前，且應屬於高活動度的斷層，但在最近一萬年或稍短時間內斷層活動幾已停止(林朝宗，2001)。由中央地調所調查近十年來的測量觀測資料，並未顯現山腳斷層沿線有明顯和斷層活動相關的地殼變形現象。

### (三)基地地質

本基地之地質調查共計完成5個鑽孔，深度為地表下45m至48m，根據現場完成之鑽探資料綜合歸納研判，本基地地層分佈可分為八個層次，各層次分佈深度及其物理性質詳述如下：

- (1) 第一層次：回填層；分佈於地表至地表下 0.95 公尺，平均厚度約 0.60 公尺，棕黃色，粉質粘土含碎石及紅磚碎屑。



圖 6.2.1-3 距離場址 30 公里範圍活動斷層分佈圖

表 6.2.1-1 距離場址 30 Km 圖幅範圍內活斷層一覽表

編號	斷層名稱	距離 Km	編號	斷層名稱	距離 Km	編號	斷層名稱	距離 Km
8	小油坑斷層	11.904	9	山腳斷層	10.065	27	宜蘭斷層	34.204
29	南崁斷層	21.031	40	湖口斷層	31.794	44	楊梅斷層	30.565
52	磺溪斷層	20.128	53	礁溪斷層	32.469			

### 台灣活斷層分布圖

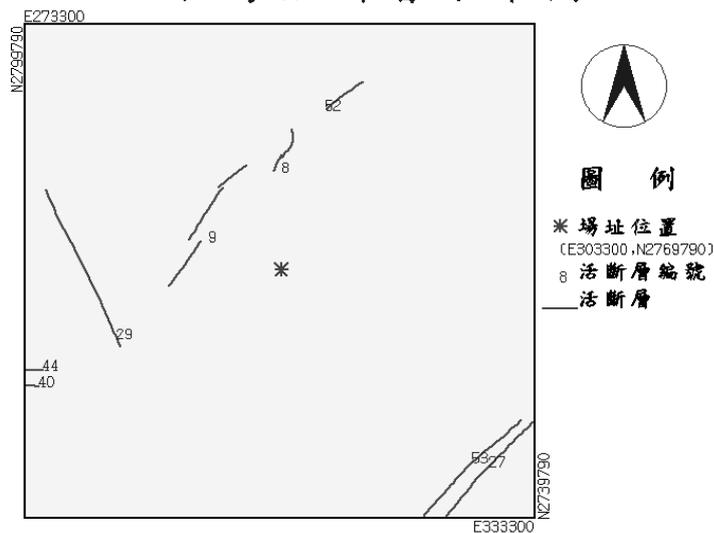


圖 6.2.1-4 距離場址 30 公里範圍活動斷層分佈圖

- (2) 第二層次：粘土層；分佈於地表下 0.45 公尺至 4.05 公尺，平均厚度約 3.00 公尺，棕灰色，具軟弱稠度。N 值介於 2 至 3 之間，平均值為 2， $\gamma_t$  平均值為  $1.88t/m^3$ 。
- (3) 第三層次：粉土質砂層；分佈於地表下 3.10 公尺至 13.50 公尺，平均厚度約 9.30 公尺，灰色，疏鬆程度。N 值介於 2 至 23 之間，平均值為 7， $\gamma_t$  平均值為  $719.4t/m^3$ 。
- (4) 第四層次：粉質粘土層；分佈於地表下 12.00 公尺至地表下 21.8 公尺間，平均厚度約 8.2 公尺，灰赭，具中等堅實稠度。N 值介於 3 至 8 間，平均值為 6， $\gamma_t$  平均值為  $1.90t/m^3$ 。
- (5) 第五層次：粉土質砂層；分佈於地表下 20.90 公尺至 23.05 公尺，平均厚度約 1.80 公尺，灰色，中等緊密程度。N 值介於 15 至 21 之間，平均值為 17， $\gamma_t$  平均值為  $1.95t/m^3$ 。
- (6) 第六層次：粉土質粘層；分佈於地表下 22.70 公尺至 37.50 公尺，平均厚度約 12.9 公尺，灰色，具堅實稠度。N 值介於 7 至 29 之間，平均值為 13， $\gamma_t$  平均值為  $1.95t/m^3$ 。
- (7) 第七層次：粉土質砂層；分佈於地表下 35.50 公尺至 43.63 公尺，平均厚度約 7.0 公尺，灰色，中等緊密程度。N 值介於 16 至 33 之間，平均值為 27， $\gamma_t$  平均值為  $1.95t/m^3$ 。
- (8) 第八層次：礫石層；分佈於地表下 42.3 公尺至 47.3 公尺，極緊密程度，含灰  
色粉質粗中細砂，N 值介於 65 至 100 之間。

#### (四) 土壤重金屬含量

場址位於台北市大安區，經調查本場址之使用歷史得知，本場址並無任何污染性行為或工業存在。另本計畫並委託瑩諮科技股份有限公司對基地土壤中 pH 值、As、Cd、Cu、Cr、Hg、Ni、Pb、Zn 進行採樣調查，土壤重金屬含量如表 6.2.1-2 所示，並比較土壤重金屬管制標準，分析結果顯示本基地之土壤並未遭受污染，重金屬含量可符合未來土地使用之目的。

表 6.2.1-2 土壤重金屬含量

檢測項目	單位	檢驗值 (表土、裡土混合)	檢驗方法	備註欄 (MDL)	重金屬管制標準 (mg/kg)
pH	—	7.4	NIEA S410.60T	—	—
銅	mg/kg	29.6	NIEA S321.63B	0.68	400
汞	mg/kg	0.483	NIEA M317.01C	0.033	20
鉛	mg/kg	33.2	NIEA S321.63B	2.07	2000
鋅	mg/kg	113	NIEA S321.63B	0.38	2000
鎘	mg/kg	0.89	NIEA S321.63B	0.31	20
鎳	mg/kg	32.5	NIEA S321.63B	1.80	200
鉻	mg/kg	28.4	NIEA S321.63B	5.40	250
砷	mg/kg	6.76	NIEA S310.62C	0.338	60

註：1.低於方法偵測極限之測定值以"ND"表示,並於備註欄註明其方法偵測極限(MDL)

2.採樣時間 93 年 6 月 2 日

3.檢測單位：瑩諮科技股份有限公司

## 6.2.2 地震

台灣地區位處於世界地震活躍之環太平洋地震帶，就地殼構造而言，係位於太平洋板塊、歐亞大陸板塊以及菲律賓板塊潛陷擠壓之多震帶上，由世界地震活動統計上，顯示每十次破壞性大地震中，即有一次發生於台灣或其鄰近區域。

台灣地震帶主要有三：（如圖 6.2.2-1）。

1. 西部地震帶：自台北南方經台中、嘉義而至台南，寬度約八十公里，大致與島軸平行，地震次數較少，但餘震較頻繁，持續時間較短暫，範圍廣大，災情較重，震源淺（約十餘公里），地殼變動激烈。西部地震帶包括東經 121.5 度以及台東縱谷以西的台灣本島，及其西南附近的海域地區。本地震帶大部分震源深度約在 35 公里以內的地殼中，為淺源地

震，過去曾有多次大地震斷層露出地面，這地區地震一般認為是因為地殼受到菲律賓海板塊不停擠壓的效應。

2. 東部地震帶：北起宜蘭東北海底向南南西延伸，經過花蓮、成功到台東，一直至呂宋島。此帶北端自宜蘭與環太平洋地震帶延伸至西太平洋海底者相連，南端幾與菲律賓地震帶相接。此帶成近似弧形朝向太平洋，亦和台灣本島相平行，寬一百三十公里，特徵為地震次數多。通常，震源較西部者為深。東部地震帶包括北緯 24 度以南，台東縱谷東側及台東至而鵝鑾鼻海岸以東的地區。此地震帶震源深度大都在 50 公里以內，為淺源地震，地震成因可能是由於菲律賓海板塊不停向西北方向移動，但是因為被台灣島所阻擋而使其西部邊緣地帶受到激烈應力作用所引起的。
3. 東北部地震帶：此帶自琉球群島向西南延伸，經花蓮、宜蘭至蘭陽溪上游附近，屬淺層震源活動帶。東北地震帶包括北緯 24 度以北，東經 121.5 度以東的地區。這個地震帶的震源依深度可分為二類，一是接近地面 20 公里以內的淺源地震，另一則是構成北緯 24 度逐漸向北傾斜加深的班尼奧夫帶 (Benioff zone)，其震源深度可達 300 公里。這些地震應是由於菲律賓海板塊向北隱沒於台灣東北部及琉球群島之下所引起的。

根據台灣地震分佈資料（如圖 6.2.2-2），顯示台灣東部從蘭嶼以北經台東、花蓮到宜蘭，陸上及近海地區淺源地震相當頻繁，以花蓮至宜蘭一段尤其活躍。在台灣本島則以雪山山脈、阿里山山脈、西部的嘉南平原及中苗地區較為活躍。而深源地震多數發生在台灣東北部的陸上及海域，有些則發生在台灣東南海域。

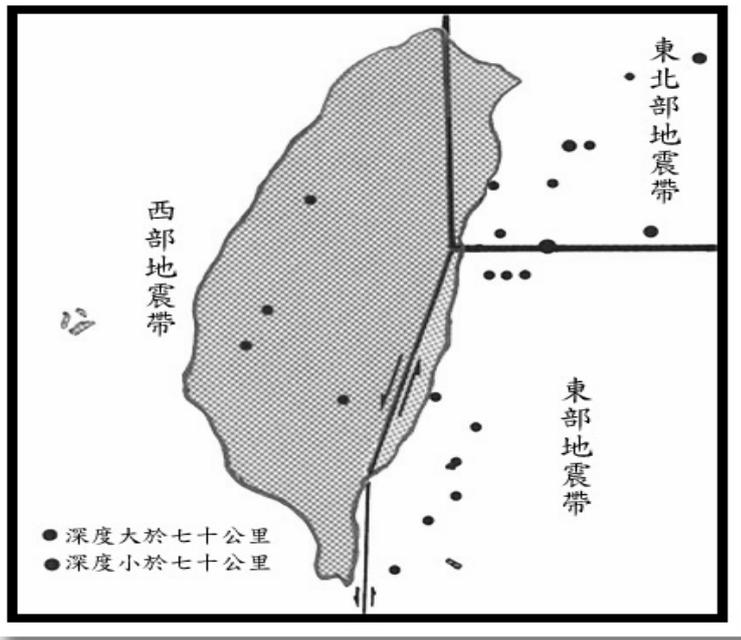


圖 6.2.2-1 台灣地震帶分佈圖



圖 6.2.2-2 台灣地震震央帶分佈圖

參考 1897 至 1980 年地震發生之次數與規模，共計在台灣地區曾造成之災害地震有 78 次，最多的是嘉義、南投地區，其次是花蓮、台中、苗栗地區及台東地區，本案基地位於台北市大安區民炤里，依據內政部營建署依最新強地動資料 94 年 7 月 1 日起開始施行之「建築物耐震設計規範與解說」之地震分區屬台北二區，請參見圖 6.2.2-4。

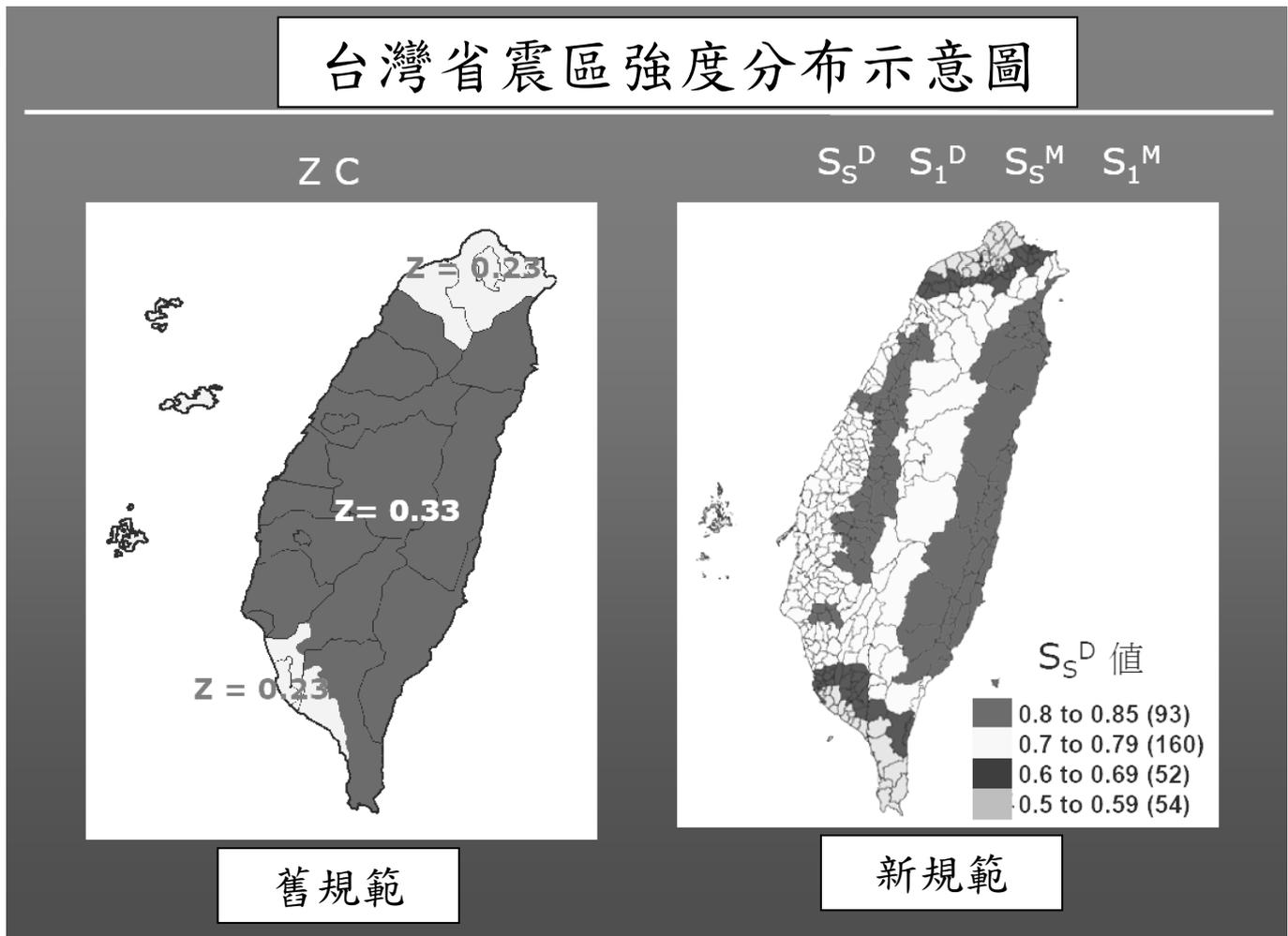
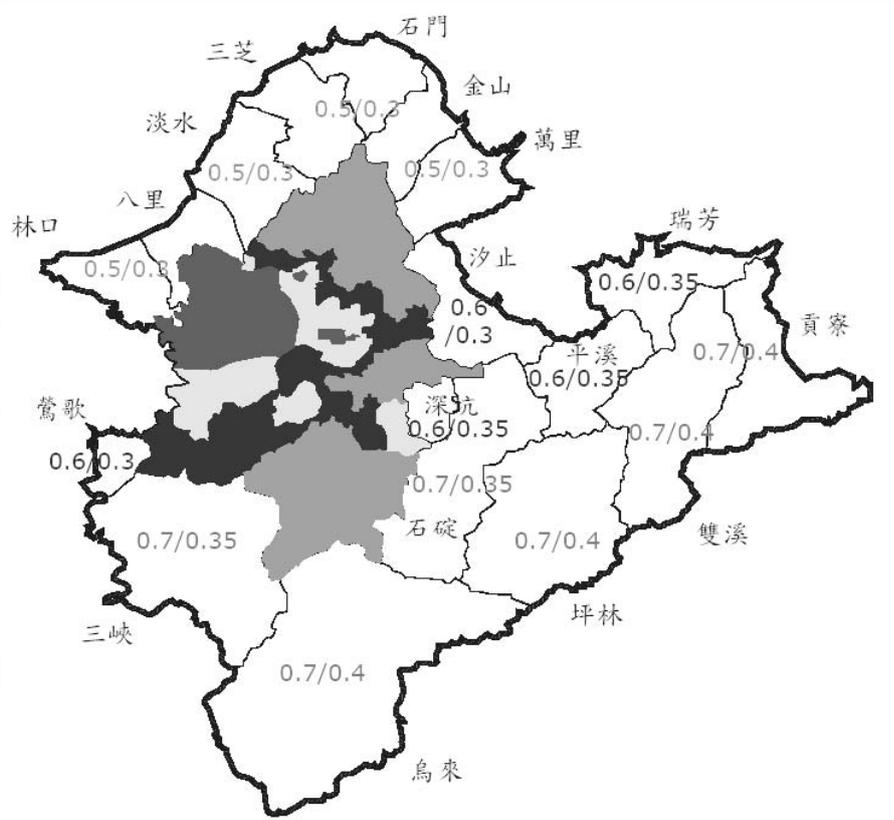


圖 6.2.2-3 台灣地區地震強度分佈圖

## 台北盆地微分區圖/台北縣工址係數



台北縣共30個鄉市鎮，其中18個鄉市鎮位於台北盆地內

- 台北一區 ( $T_0=1.6$  sec.)  
253里,村 (23%)
- 台北二區 ( $T_0=1.3$  sec.)  
383里 (34.8%)
- 台北三區 ( $T_0=1.05$  sec.)  
315里 (28.7%)
- 台北四區 ( $T_0=0.85$  sec.)  
148里 (13.5%)

合計 1099 村里

圖 6.2.2-4 台灣地區地震強度分佈圖(台北盆地微分區)

經於現場調查報告中得知，台灣地區歷年引致災害之地震震央分佈圖(圖 6.2.2-2)在 1909 年曾於台北盆地內台北斷層附近發生規模 7.2 的地震，因距本基地尚遠且其震源深度達 80 km 屬於深層地震，因此引致之災害並不大，但仍值得注意。

## 6.2.3 氣象與空氣品質

### 一、氣象

#### (一)區域氣候

台北市位於台灣北端的台北盆地內，在氣象上，屬於亞熱帶型氣候。因受盆地地形及季風影響，台北市全年高溫多雨，夏季更長達100天以上。降雨方面，乾濕季區分不明，雨量較集中於夏季。每年自10月下旬起至翌年3月下旬，東北季風盛行，雨日長而雨量少；4月至6月則正當鋒面排迴不去，為梅雨季節，6月後近日炎熱之夏季，則因高溫及旺盛之西南氣流帶來大量之豪雨。

#### (二)氣象因子

計畫區鄰近之氣象站為中央氣象局於台北市公園路之氣象觀測站，原址因施工而八十一年二月起遷至台北師範學院現址繼續觀測。本計畫場址氣候乃參考氣象局台北測站統計民國80年~92年13年(附錄七)之氣象資料，另分析表6.2.3-1民國93年之台北測站觀測資料而得，本計畫場址之各項氣候條件說明如下：

##### 1.氣壓

台北測站之高程與海平面差距不大，故氣壓觀測一般多在一大氣壓左右。台北測站過去十年之年平均氣壓為1009.4 mb。於月份分布上，每年11月起訖次年之3月份受大陸高氣壓之南移影響，月平均氣壓略高，而每年6至八月受北半球高壓帶北移及熱帶低壓之影響，以一月的1016.1 mb最高，八月的1000.7 mb最低。

##### 2.氣溫

過去十年台北測站之年平均氣溫分別為23.1 °C。平均氣溫最高的月份是七月，溫度為29.7 °C；最低為一月的15.4 °C。以季節而言，夏季平均溫度可達28 °C以上，冬季則低至16 °C左右。本地區單日最高氣溫為7月30日的37.4 °C；而單日最低氣溫為1月24日的6.8 °C。

##### 3.相對濕度

台北市由於降雨多，故其溼度亦較高。年平均相對濕度在69 %~83 %之間，以三月最高達83 %，而以七月最低為69 %。

##### 4.降水量及降水日數

台北市乾濕季區分不明顯，整體而言，本地區雨量充沛，主要集中於春、夏兩季。民國93年台北測站的年降水量約為2829.8 mm。單月降水量以九月份的704.4 mm最高，而以十一月的20.6 mm最低。最大降雨強度發生於九月十一日之321.0 mm。

在降水日數方面，台北測站之年平均降水日數達170天，平均每月約為14天。每月降水日數以一月~六月稍高於其他月份，約達16天。顯示本地區雨量主要來自梅雨及東北季風所帶來之水氣。

本場址地勢相當平坦，原供停車場使用，地表為柏油鋪面，未來大樓興建完成後，除加強景觀植栽綠化外，並將採用透水性高之鋪面並設有雨水回收再

利用系統，故並不會增加地表逕流量，亦不會造成雨水下水道排水之多餘負荷之衝擊。

#### 5.日照及日照時數

日照之量測以明亮日照之時數為準，而每月之統計數值為當月累積之日照時數，是故以每月之日照總時數來表示日照量之多寡。六月至十月為台北市日照量較高之月份，平均日照時數可達每月156小時。日照時數由每年之一月份的73.6小時遞增至七月份的188.3小時。日照時數總合達每年1393.9小時。

#### 6.蒸發量及全天空輻射量

本地區全年之總蒸發量可達903.2 mm；以七月的116.2 mm最高，最低則為一月的40.0 mm。蒸發量之分佈曲線大致由一月份遞增至七月份，達到最高116.2 mm，再遞減至十一月份的57.2 mm。

計畫地區過去十年全天空輻射量平均值約介於266～3718 MJ/m<sup>2</sup>，全年之全天空輻射量高達3740.9 MJ/m<sup>2</sup>，其分佈曲線年大致和日照時數、蒸發量等之分佈曲線同一增減趨勢。

#### 7.風速與風向

台北地區之風向主要受季風之影響，每年冬季東北季風始於10月下旬而迄翌年3月，風向以東北東風為主；夏季西南季風始於5月上旬，以西南風為主。依據最近十年台北氣象觀測站之資料顯示，本地區年平均風速為3.0 m/s，盛行風向為東北東風。月平均風速以九月的3.8 m/s最高，而以六月的2.3 m/s最低。圖6.2.3-1顯示民國台北氣象觀測站近十五年之玫瑰風花圖。

#### 8.颱風

夏季七、八、九三個月為台灣地區颱風盛行季節，依據中央氣象局資料過去歷年(1897-1995)侵襲台灣地區之颱風共346計次。如圖6.2.3-2所示，其中以路徑一及路徑四對本計畫場址的傷害最大。

表6.2.3-1 中央氣象局台北氣象觀測站民國93年氣象觀測資料

項目	氣壓 (mb)	溫度 (°C)			降雨量 (mm)	降雨 日數 (日)	一日最大 降雨量 (mm)	平均 風速 (m/s)	風速/風向/日期 (m/s)/(360°)/日		相對濕度 (%)		蒸發量(120cm/A) (mm)	日照 時數 (hrs)
		平均	最高/日期	最低/日期					平均	平均	最大	極大		
1月	1016.1	15.4	27.0/5日	6.8/24日	121.0	15	31.0	3.1 ENE	7.0/80.0/8日	14.8/120.0/3日	77	44/18日	40.0	73.6
2月	1014.3	17.8	29.3/29日	10.1/5日	164.7	15	60.6	3.1 ENE	6.7/90.0/23日	13.4/120.0/23日	72	27/17日	43.4	75.2
3月	1012.0	17.6	29.7/17日	11.1/6日	182.8	16	34.3	2.9 ENE	8.7/90.0/17日	15.0/130.0/18日	83	42/9日	53.7	83.4
4月	1009.3	21.9	33.5/21日	13.7/5日	103.9	15	24.2	2.8 ENE	8.8/90.0/28日	16.3/130.0/9日	74	30/19日	60.6	85.6
5月	1006.0	25.8	35.1/10日	17.9/21日	261.8	16	50.0	2.8 ENE	8.2/90.0/5日	18.0/120.0/4日	77	29/10日	74.5	103.1
6月	1003.7	27.2	35.8/22日	19.9/13日	171.6	15	103.8	2.3 SSE	10.0/90.0/30日	18.8/120.0/30日	74	38/14日	89.1	136.2
7月	1004.7	29.7	37.4/30日	24.1/5日	194.3	12	89.2	2.4 SSE	9.2/90.0/1日	22.3/340.0/3日	69	36/14日	116.2	188.3
8月	1000.7	29.4	36.9/1日	24.6/21日	555.5	14	192.0	2.6 ENE	13.3/320.0/24日	33.1/350.0/24日	73	42/6日	109.5	186.2
9月	1006.8	27.3	35.2/1日	23.0/25日	704.4	13	321.0	3.2 ENE	9.2/310.0/12日	18.5/10.0/12日	79	51/7日	86.6	149.1
10月	1010.6	23.0	30.6/1日	17.9/20日	182.3	12	119.0	3.8 ENE	13.8/40.0/25日	32.8/120.0/25日	71	42/12日	71.7	120.1
11月	1014.0	22.5	32.0/11日	16.1/27日	20.6	14	15.7	3.7 ENE	9.4/90.0/25日	17.3/130.0/25日	71	41/19日	57.2	101.0
12月	1014.3	19.5	27.1/22日	7.6/31日	166.9	13	91.1	3.4 ENE	9.7/80.0/2日	18.5/140.0/3日	74	39/22日	100.7	92.1

資料來源：中央氣象局(94年)

## 9.大氣穩定度

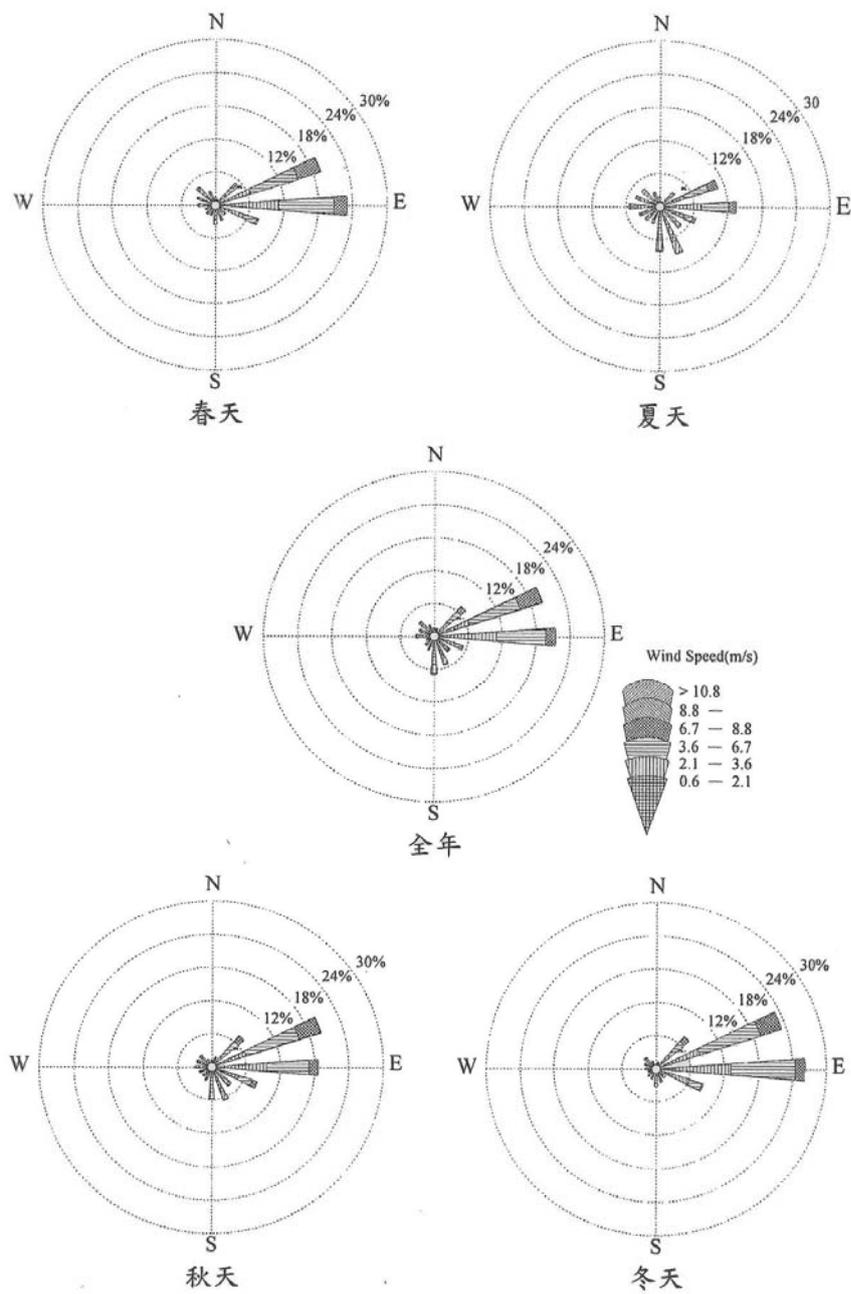
依據Pasquill-Gifford分類法，大氣穩定度可區分為A~F六個等級，其中A級為最不穩定狀況，有利於空氣污染物之擴散，F級為極度穩定狀況，不利於空氣污染物之擴散。根據台北市環保局民國81年至85年台北地區之大氣穩定度統計資料，如表6.2.3-2所示，台北地區出現D級中性穩定狀況之機率最大。

## 10.混合層高度

混合層高度為大氣垂直擴散的一種指標，其頂端常被視為氣狀污染物垂直擴散之上限。根據吳清吉等人（1994）利用板橋探空站1985至1992年之探空資料計算混合層高度的研究報告顯示，台灣北部地區混合層高度於中午12~13點間達最高值，秋季次之，春季再次之，冬季最低。夏季最大平均高度可達1258公尺，秋季為1045公尺，春、冬兩季則分別為906及861公尺。

表6.2.3-2 台北地區大氣穩定度(民國93年)

年份	大氣穩定度							
	A	B	C	D	E	F	ABC	DEF
81	1.42	3.42	1.75	86.57	5.61	1.23	6.59	93.41
82	2.26	3.79	1.58	84.30	6.18	1.89	7.63	92.37
83	1.93	3.86	2.35	84.02	6.02	1.83	8.14	91.86
84	2.72	3.86	2.09	82.41	6.26	2.67	8.66	91.34
85	2.49	3.62	2.39	83.05	5.74	2.71	8.50	91.50
平均	2.16	3.71	2.03	84.07	5.96	2.07	7.90	92.10



台北市全年與各季之風花圖

圖6.2.3-1 玫瑰風花圖

表 6.2.3-3 颱風侵台路徑次數表

路徑	累計 1974 年~2004 颱風侵台次數
1	18
2	11
3	24
4	19
5	10
6	8
7	6
8	1
9	1

資料來源：中央氣象局

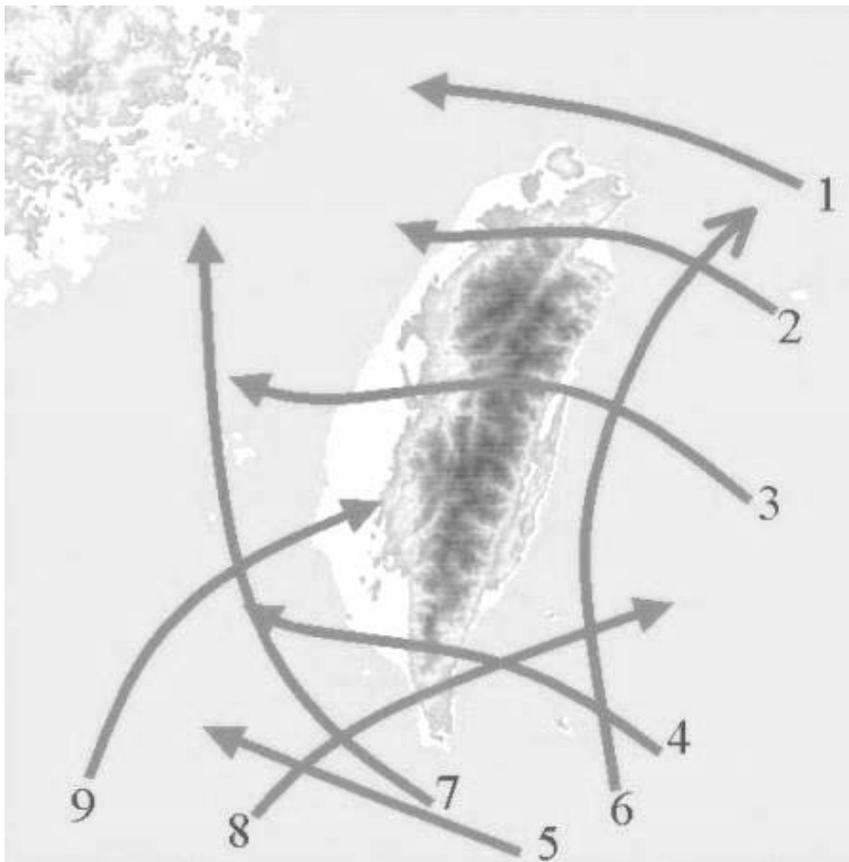


圖 6.2.3-2 颱風侵台路徑圖 資料來源：中央氣象局

## 二、空氣品質

行政院環保署於基地附近之古亭測站與信義測站設有一空氣品質自動監測站，監測項目包含懸浮微粒、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳及臭氧等污染物濃度。空氣品質監測資料則列於表6.2.3-4及6.2.3-5。

本計畫委託瑩諮科技股份有限公司於基地(N1)及基地附近之師大附中(N2)實施空氣品質現況調查（調查結果如表6.2.3-6、6.2.3-7所示），以瞭解基地及鄰近地區之空氣品質，各項污染物如NO<sub>2</sub>、O<sub>3</sub>、CO、SO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>等，均遠低於環保署所公佈之空氣品質標準，顯示就目前環境現況而言，本區之空氣品質良好。另外，為能擴大調查範圍，並參考鄰近之相關調查報告做比較分析，以確實掌握該區之環境現況。

### 6.2.3.1 惡臭

本計畫同時針對惡臭污染進行調查，因場址附近均為辦公大樓及商業建築或空地，經附近居民訪問及實地調查結果並無發現任何工廠或垃圾場等明顯惡臭、污染源存在，故無惡臭污染之虞。

表6.2.3-4 行政院環保署古亭測站監測資料(民國93年)

93年	SO <sub>2</sub> (ppb)	NO <sub>2</sub> (ppb)	O <sub>3</sub> (ppb)	CO(ppm)	PM <sub>10</sub> (ug/m <sup>3</sup> )
一月	2.80	31.31	20	0.85	64
二月	2.60	33.34	26.10	0.90	69
三月	1.70	33.39	22.60	0.84	51
四月	3.30	38.33	25.90	0.92	76
五月	2.80	33.14	24.80	0.87	57
六月	3.20	25.84	27.80	0.65	52
七月	3.20	19.62	19.40	0.60	40
八月	3.70	21.71	20.10	0.63	47
九月	3.60	28.90	19.40	0.77	57
十月	2.40	28.16	25.30	0.62	58
十一月	3.60	33.46	25.40	0.64	52
十二月	6.10	27.67	20.70	0.70	49

資料來源：行政院環保署

表6.2.3-5 台北市環保局空氣品質信義測站監測資料(民國93年)

93年	SO <sub>2</sub> (ppb)	NO <sub>2</sub> (ppb)	O <sub>3</sub> (ppb)	CO(ppm)	PM <sub>10</sub> (ug/m <sup>3</sup> )
一月	3.66	20.31	23.30	0.98	60.13
二月	3.27	23.13	29.40	0.79	60.07
三月	2.50	22.52	28.48	0.79	44.92
四月	4.65	25.80	31.07	1.03	66.21
五月	4.46	19.21	30.21	0.90	58.71
六月	3.75	15.80	29.19	0.91	52.65
七月	3.27	15.84	21.97	0.80	41.73
八月	3.88	15.78	20.57	0.84	48.89
九月	4.39	19.57	20.56	0.84	58.21
十月	2.98	17.74	28.48	0.88	54.09
十一月	4.62	16.25	25.86	0.86	46.97
十二月	4.25	17.31	24.26	0.82	42.11

資料來源：台北市環保局

表6.2.3-6 基地內空氣品質監測資料

項目	溫度	濕度	風速	SO <sub>2</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	O <sub>3</sub>	CO	THC	PM <sub>10</sub>	TSP
單位	℃	%	m/s	ppb	ppb	ppb	ppb	ppb	ppm	ppmC	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>
最大小時平均值	31.4	73	1.1	7	27	38	64	45	2.4	3.1	81	116
最大8小時平均值	*	*	*	*	*	*	*	34	1.5	*	*	
日平均值	27.9	63	0.7	3	15	29	44	26	1.2	2.5	56	
空氣品質標準值	小時平均值	*		250	*	250	*	120	35	*	*	250 (24小時值)
	日平均值	*		100	*	*	*	*	*	*	125	
	8小時平均值	*		*	*	*	*	60	9	*	*	

註：1. 檢測單位：瑩諮科技股份有限公司

2. 採樣時間 93 年 6 月 6 日

表6.2.3-7 基地附近師大附中空氣品質監測資料

項目	溫度	濕度	風速	SO <sub>2</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	O <sub>3</sub>	CO	THC	PM <sub>10</sub>	TSP
單位	℃	%	m/s	ppb	ppb	ppb	ppb	ppb	ppm	ppmC	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>
最大小時平均值	29.4	74	0.9	6	18	38	48	58	1.5	3.0	50	116
最大8小時平均值	*	*	*	*	*	*	*	55	1.2	*	*	
日平均值	26.4	67	0.6	3	12	28	39	36	0.9	2.5	42	
空氣品質標準值	小時平均值	*		250	*	250	*	120	35	*	*	250 (24小時值)
	日平均值	*		100	*	*	*	*	*	*	125	
	8小時平均值	*		*	*	*	*	60	9	*	*	

註：1. 檢測單位：瑩諮科技股份有限公司

2. 採樣時間 93 年 6 月 7 日

## 6.2.4 噪音及振動

本開發區位於信義路上，目前場址四週附近土地皆為已開發之住宅及辦公區與公園用地。基地緊鄰信義路，因此除民眾出入通勤外，並無可資形成大量的音源。計畫場址周界200公尺範圍處有師大附中環境敏感點存在，本計畫依據開發行為環境影響評估作業準則噪音振動監測點選擇考量要素，於場址內(N1)、師大附中(N2)，二個監測點(詳見圖6.2.4-1)，以實際瞭解目前計畫場址、鄰近地區及運輸道路之噪音現況。

### 一、噪音

#### (一)測定項目

包括統計噪音量(Lx)、最大噪音量(Lmax)及均能音量(Leq)，並經由原始資料選取後，再納入程式運算，有關監測結果將包含L早、L晚、L日、L夜及Ldn。

#### (二)噪音指標

1. Lmax(1hr)：單一小時內之最大噪音值。
2. Leq(24hr)：全天24小時之均能音量。

$$Leq(1Hr) = 10 \text{Log} \frac{1}{N} \left( \sum_{N=1}^N 10^{Leq(1 \text{min})/10} \right)$$

$$Leq(24Hr) = 10 \text{Log} \frac{1}{24} \left( \sum_{1}^{24} 10^{Leq(1hr)/10} \right)$$

N：表一小時內所算出之Leq(min)個數

Leq(min)：單一分鐘Leq值

3. L日：指上午7時至下午8時之均能音量。
4. L夜：指零時至上午5時及同日晚上10時至12時前之均能音量。
5. L早：指上午5時至上午7時之均能音量。
6. L晚：指下午8時至下午10時之均能音量。

#### (三)測量儀器

使用精密型噪音計，監測儀器及方式均符合國家標準CNS NO.7127-7129及噪音管制法規之規範。



圖 6.2.4-1 空氣品質及噪音、振動監測位置圖

#### (四)測量方式

噪音監測儀器距離地面高度約1.2 m~1.5 m或以相當於人耳之高度為參考值。儀器設定於人耳敏感區域的A加權位置，機動性設定於FAST位置，測量時間以每小時的正點為取樣時段之開始，每次1小時，共24小時，以計算其Lx值、Leq值與Lmax值。

#### (五)噪音管制標準

依據八十五年環保署"環境音量標準"，噪音管制區基本上可分為四類，而根據台北市環保局北市環秘(一)字第09431692700號函提供之各行政區噪音管制分區資料，本計畫區屬第三類噪音管制區。其不同時段、不同地區的均能音量標準及營建工程噪音管制如表6.2.4-1、表6.2.4-2表6.2.4-3與表6.2.4-4所示。

**表 6.2.4-1 一般地區環境音量標準** 單位:dB(A)

時段	均能音量 (Leq)		
	早、晚	日間	夜間
管制區			
第一類	45	50	40
第二類	55	60	50
第三類	60	65	55
第四類	70	75	65

資料來源：1.環保署"環境音量標準"。

2.台北市環保局"台北市環境噪音管制範圍分類"。

註：1.時段區分：

早：指上午五時至上午七時前

晚：指晚上八時至晚上十時前

日間：指上午七時至晚上八時前

夜間：指零時至上午五時前及同日晚上十時至晚上十二時前

2.管制分類：

第一類管制區：本市都市計畫第一、第二種指住宅區、陽明山國家公園。

第二類管制區：本市都市計畫第三種住宅區、行政區、文教區、風景區、農業區、保護區。

第三類管制區：本市都市計畫第四種住宅區、第一、二、三、四種商業區、機場用地邊緣外五十公尺範圍內區域。

第四類管制區：本市都市計畫第一、二、三、四種工業區、倉庫區、行水區、機場用地。

特定管制區：位於第三、四類管制之衛生醫療用地、學校用地、機關用地(限公務機關)及其周圍五十公尺範圍內為各該類之特定管制區。

**表 6.2.4-2 娛樂場所、營業場所噪音管制標準** 單位:dB(A)

時段	均能音量 (Leq)		
	早、晚	日間	夜間
管制區			
第一類	50	55	40
第二類	60	65	50
第三類	65	75	55
第四類	70	80	65

資料來源：八十五年環保署"噪音管制標準"。

註：時段區分：

早：指上午五時至上午七時

晚：指晚上八時至晚上十時(鄉村)或十一時(都市)，但第三類、第四類管制區得延長至十二時

日間：指上午七時至晚上八時

夜間：指晚上十時(鄉村)或十一時(都市)至翌日上午五時

表 6.2.4-3 道路邊地區環境音量標準

單位：dB(A)

管制區	時段	均能音量 (Leq)		
	早、晚	日間	夜間	
第一類或第二類管制區內緊臨六公尺以上未滿八公尺之道路	69	71	63	
	(66)	(68)	(62)	
第一類或第二類管制區內緊臨八公尺(含)以上道路	70	74	67	
	(66)	(69)	(62)	
第三類或第四類管制區內緊臨六公尺以上未滿八公尺之道路	73	74	69	
	(69)	(72)	(66)	
第三類或第四類管制區內緊臨八公尺(含)以上道路	75	76	73	
	(73)	(75)	(70)	

資料來源：85年環保署"環境音量標準"

註：括弧內為道路交通噪音改善之環境音量標準。

表 6.2.4-4 營建工程噪音管制標準

單位：dB(A)

管制區	音量	機械名	打樁機	空氣壓縮機	破碎機 鑿岩機	推土機、 壓路機、 挖土機、 其他
		均能音量 (Leq)	第一、二類	75(50)	70(50)	70(50)
	第三、四類	80(65)	75(65)	75(65)	70	
最大音量 (Lmax)	第一、二類	100	85	85	80	
	第三、四類					

資料來源：噪音管制法規，行政院環境保護署，85年2月。

註：1.時段區分：括弧內音量適用時段，在第一、二類管制區為晚上七時至翌日上午七時，在第三、四類管制區為晚上十時至翌日上午六時，未加括弧者為其它時間適用。

2.測量地點：以工程周界外十五公尺位置測定之。

## (六)噪音品質監測

本計畫之監測工作完全依照「噪音管制標準」、「環境噪音品質標準」、「開發行為環境影響評估作業準則」之方法標準要點進行24小時監測。於94年6月6-7日場址內、師大附中進行監測，以明確瞭解周界敏感點之背景狀況。其監測結果整理如表6.2.4-5及附錄三所示。茲將各測點噪音現況分析於下：

1.測點一 (N1) 位於場址內，距信義路約7公尺處，現為停車場。

主要噪音來源為過往車輛與停車場車輛流動所傳來之噪音。由於信義路為重要交通運輸要道，小型車輛較多。監測結果中，L日=59.8dB(A)，L夜=58.7dB(A)，均低於法規之標準。

2.測點二 (N2) 位於師大附中側門附近，農會銷售中心後方，信義路147巷旁。  
 主要噪音來源為學校與農會進出貨。監測結果中，L日=71.7 dB(A)，L夜=67.8 dB(A)，均低於法規之標準。

表 6.2.4-5 背景噪音實測值與標準值比較 單位：dB(A)

監測點	時段	噪音值	標準值	主要噪音源
場址 (N1)	Ldn	65.6	-	車輛
	L日	59.8	76	
	L夜	58.7	73	
	L早	60.3	75	
	L晚	58.4	75	
師大附中 (N2)	Ldn	75.6	-	車輛
	L日	71.7	76	
	L夜	67.8	76	
	L早	70.6	75	
	L晚	70.7	75	

註：

- 1.檢測單位：瑩諮科技股份有限公司
- 2.監測時間：師大附中 94.06.06、基地內94.06.07。

## 二、振動

振動種類可分為自然發生的振動(如風、地震、雪崩等)，與人為造成的振動(如工程施工、工廠機具運轉、人為活動、車輛活動等)。較大之振動，可能損及建物，影響正常活動，生活安寧，或造成生理不舒服等感覺。

### (一)振動位準指標

目前國內有關振動測定之法規係參考日本"振動規制法施行規則"(JIS-Z 8735)及ISO-2631規定，而擬定測定位準指標。

1.振動單位：採用我國CNS NO.7130振動位準。

定義：振動位準是以  $20 \log \left( \frac{a}{a_0} \right)$  定義之補償加速度之值，以分貝(dB)表示。其

中， $a_0$  為基準振動加速度實效值  $10^{-5} \text{m/sec}^2$ ， $a$  為振動加速實效值。

2.取樣頻率：取樣的頻率每秒1次，連續取樣3,600次/小時，進行垂直地面方向振動位準(Z軸)連續測定，記錄每一小時之振動位準Lv<sub>x</sub>、Lveq及Lv<sub>max</sub>。

3.評估指標：依JIS規定指出，當振動值不規則而且其變化量大之連續振動源，採Lv<sub>10</sub>為評定值，即量測時間內前10%之振動值。

### (二)測量儀器

使用日本ONOSOKKI MODEL VR-5100型振動計，監測振動值。

### (三)測量方式

監測點的選取基本上與噪音相同，惟儀器之放置地點須為水平且堅固如水泥、磚或較大形之石頭等平坦且水平之表面。本次監測採取人體感官較為敏感之垂直地面振動方向作監測。

### (四)振動管制標準

國內目前對振動制定之相關法規，係參考鄰近日本國之振動管制法規，其管制區域亦隨我國相關之噪音管制區域作了適當的調整。振動管制基準值詳見表6.2.4-6。

表 6.2.4-6 日本振動規制法施行規則基準值

區域	時段	日間	夜間
第一種區域		65 dB	60 dB
第二種區域		70 dB	65 dB

註：1.以垂直振動為限，其參考位準為0dB等於 $10^{-5}$  m/sec<sup>2</sup>。

2.如為水平振動，其管制基準值較表列增加10dB。

3.第一種區域，約相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區；

第二種區域，約相當於我國噪音管制區之第三類及第四類管制區。

白天指上午5時、6時、7時、8時到下午7時、8時、9時、10時。

晚上指下午7時、8時、9時、10時到翌日上午5時、6時、7時、8時。

### (五)振動品質監測

振動品質監測位置與測量噪音之監測點相同，共選取二個監測點，採用指數為垂直地面(Z方向)之Lv10，詳細監測點地理位置參見圖6.2.4-1。監測結果與日本振動規制法施行規則基準值之比較列於表6.2.4-7，詳細監測資料參見及附錄三。

由實測資料顯示各測點振動值均低於法規值，現將各測點現況分析如下：

#### 1. 測點一 (N1) 位於場址內，距信義路約7公尺處。

背景相當單純，振動源多為車輛所產生之振動源，振動監測值，Lv日間=49.2 dB，Lv夜間=46.8 dB，白天與晚上均低於日本振動規制法施行規則基準值65 dB與60 dB以下。

#### 2. 測點二 (N2) 位於師大附中側門附近，農會銷售中心後方，信義路147巷旁。

Lv日間=36.8 dB，Lv夜間=32.7 dB，白天與晚上均低於日本振動規制法施行規則基準值65 dB與60 Db以下。

表 6.2.4-7 背景振動實測值

單位：dB

監測點	時段	監測值	基準值
場址 (N1)	Lv日間	49.2	65
	Lv夜間	46.8	60
師大 附中 (N2)	Lv日間	36.8	65
	Lv夜間	32.7	60

註：

1. 白天指 05：00～19：00，晚上指 19：00～05：00。
2. 檢測單位：瑩諮科技股份有限公司
3. 監測時間：師大附中 94.06.06、基地內 94.06.07。

## 6.2.5 水文

### 一、地面水

#### (一) 河川水系

流經台北盆地之河川，計有基隆河，新店溪，景美溪，大漢溪，淡水河等，均屬於淡水河河系，而市轄河段為河系之中、下游段。淡水河水系圖如圖 6.2.5-1。

本基地位於台北市大安區，屬台北盆地之一部分，因此承受水體仍以淡水河水系為考量，惟本區已規劃有完善之污水下水道系統，(詳見圖 6.2.5-2 基地污水管網圖)未來本大樓營運後亦將申請納入本區之污水下水道系統。

#### (二) 水質

根據環保署對河川水質長期監測資料顯示，表 6.2.5-1 為新店溪中正橋水質監測結果，表 6.2.5-2 為淡水河忠孝橋水質監測結果，做為本計畫水質監測之背景資料參考，各河段污染程度均已達中度污染以上，其污染源有家庭污水、事業廢水、垃圾滲出水及沿岸漂浮物等。

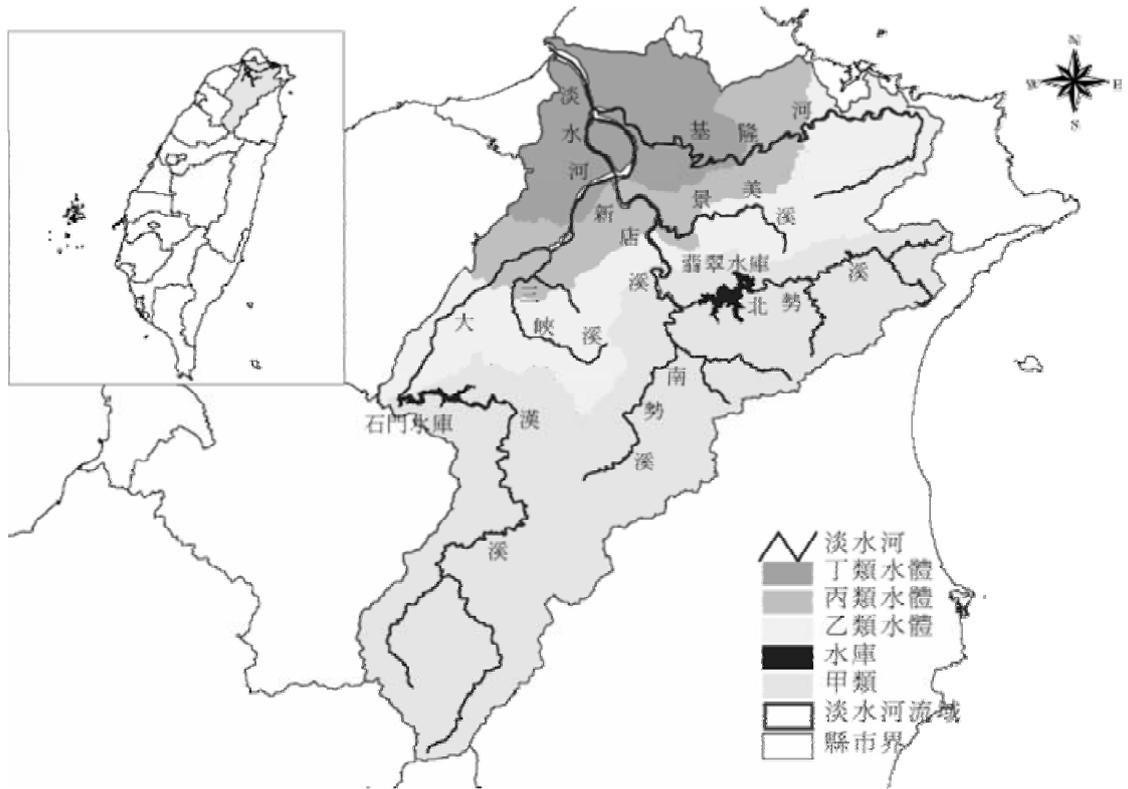


圖 6.2.5-1 淡水河水系圖

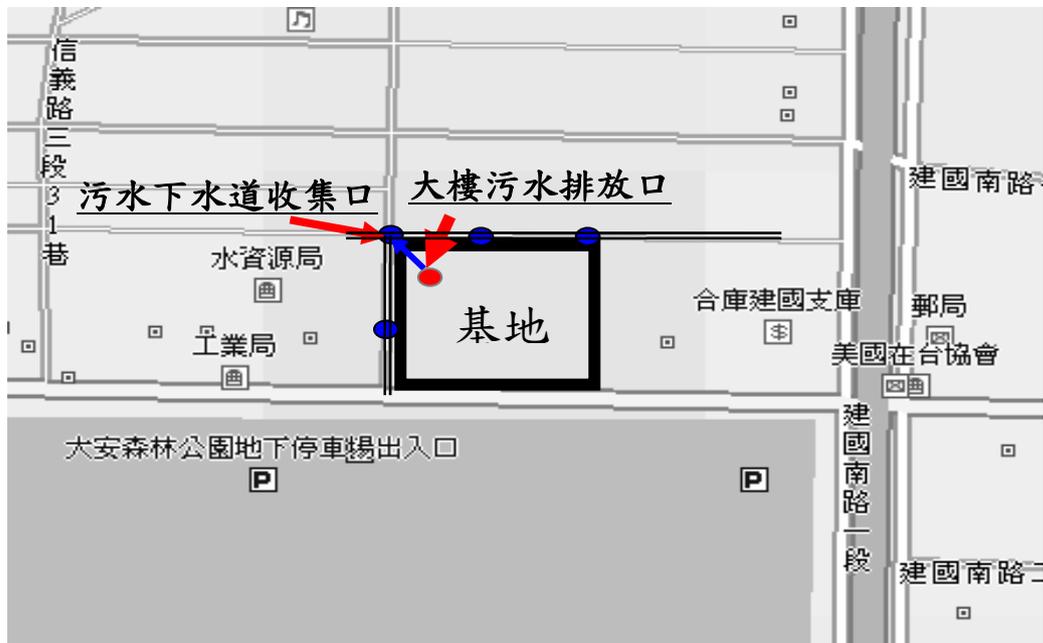


圖6.2.5-2 基地污水管網圖

表6.2.5-1 新店溪中正橋河川水質資料 (93年)

檢測日期	水溫 (°C)	pH	總氮 (mg/L)	總磷 (mg/L)	COD (mg/L)	氯鹽 (mg/L)	鎘 (mg/L)	鉛 (mg/L)	銅 (mg/L)	汞 (μg/L)	鋅 (mg/L)	大腸桿菌群 (CFU/100ml)	導電度 (μS/cm)	溶氧 (mg/L)	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	氨氮 (mg/L)	RPI	污染程度
93.12.03	20.5	8.8	2.64	0.726	5.2	6.4	<0.0005	0.0101	0.0133	<0.6	0.0006	98000	135	7	2	216	0.66	3.75	中度污染
93.11.03	20.8	7.9			6.4	12.4						95000	247	4.6	<1	171	2.65	5	中度污染
93.10.08	22.1	7.8			4.4	7.6						91000	168	7.3	1.5	223	1.08	4.5	中度污染
93.09.08	25.3	7.7	2.93	0.62	8	9.3	<0.0005	0.0184	0.0055	<0.6	0.0083	420000	204	5.2	2.5	158	1.88	5	中度污染
93.08.02	28.1	7.4			12.2	26.5						1700000	336	0	6	204	7.18	9	嚴重污染
93.07.06	21.9	7.6			17.4	6.2						200000	124	7.8	3	298	0.39	3.25	中度污染
93.06.01	23.7	7.7	6.42	0.464	25	12.5	<0.0005	0.016	0.0074	0.9	0.004	620000	143	7	6	317	5.27	6.75	嚴重污染
93.05.06	20.6	7.7			26.9	28.4						500000	392	0.6	4.1	295	5.96	8.25	嚴重污染
93.04.01	19.9	7.6			13.8	13.9						310000	259	4.5	3.8	306	3.19	7.25	嚴重污染
93.03.04	15.5	7.6	5.33	0.433	20.2	13	<0.0005	0.0075	0.0043	1.6	0.0393	680000	271	6	8.9	178	2.94	6.25	嚴重污染
93.02.04	14.8	8.1			21.5	13.3						300000	241	5.8	7.9	247	2.01	6.25	嚴重污染
93.01.06	21.4	7.3			39.4	58.4						1900000	374	0.8	10	79.2	9.93	8	嚴重污染

資料來源：行政院環保署

表6.2.5-2 淡水河忠孝橋河川水質資料 (93年)

檢測日期	水溫 (°C)	pH	總氮 (mg/L)	總磷 (mg/L)	COD (mg/L)	氯鹽 (mg/L)	鎘 (mg/L)	鉛 (mg/L)	銅 (mg/L)	汞 (µg/L)	鋅 (mg/L)	大腸桿菌群 (CFU/100ml)	導電度 (µS/cm)	溶氧 (mg/L)	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	氨氮 (mg/L)	RPI	污染程度
93.12.03	20.7	8.4	8.61	1.13	16.6	75.2	<0.0005	0.0137	0.0059	<0.6	0.0104	410000	626	1.4	5.1	222	4.6	9	嚴重污染
93.11.03	21.6	7.5			9.9	81.1						420000	624	0.4	4.2	210	4.48	8.25	嚴重污染
93.10.08	22.8	7.9			18.9	14.4						470000	272	1.3	8	102	3.72	9	嚴重污染
93.09.08	24.4	7.8	4.46	0.407	8.5	12.2	<0.0005	0.0107	0.0165	<0.6	0.0032	700000	288	5	3	424	2.17	5	中度污染
93.08.02	29.9	7.5			32.6	541						860000	2060	0	9	36.6	9.35	7.25	嚴重污染
93.07.06	23.7	7.8			24.3	12.6						930000	209	6.5	5	321	1.1	5.75	中度污染
93.06.01	24.9	7.9	8.28	0.772	42.8	21.6	<0.0005	0.0086	0.0163	0.8	0.0146	790000	250	4.7	6.6	446	6.92	7.25	嚴重污染
93.05.06	21.6	7.7			34.9	976						500000	2960	0.7	9.5	253	8.12	9	嚴重污染
93.04.01	19.6	7.7			18.8	907						1100000	2780	0.6	4.4	105	4.32	8.25	嚴重污染
93.03.04	15.9	7.9	6.73	0.592	13.4	135	<0.0005	0.0106	0.0272	1.6	0.0814	1200000	718	2.5	8.5	198	4.62	8	嚴重污染
93.02.04	14.8	7.6			31.7	248						2600000	1190	0.5	7.4	144	5.8	9	嚴重污染
93.01.06	20.5	7.6			30.5	2880						1400000	7850	0.5	8	25	10.3	7.25	嚴重污染

資料來源：行政院環保署

## 二、地下水：

### (一)水位

早期台北市由於都市的發展、地下水資源之不當開發，使地下水位產生嚴重之變化。由於超抽地下水的關係使水壓下降，在土層內之有效壓力因之增加而產生單向壓密作用，約自民國 44 年以後，台北盆地下陷已超過 2 公尺，惟後來政府嚴格管制台北盆地禁止抽取地下水，方才改善地層下陷之情形。

本基地之地下水位隨地形高低起伏變化，約位於地表下 2.2 至 4.3 公尺（高程 +104.5 至 +103.3 公尺）之間；台北盆地因 1950 至 1970 年代於景美礫石層內長期抽取地下水，導致松山層第四次層以下之地下水位下降，而呈非靜態之分佈。依據蒐集之資料得知，本基地內第四次層黏土層以上之地下水位約位於地表下 2m 至 3m 之間，第四次層以下之地下水位則約位於地表下 11m 至 12m 之間。自 1970 年代起政府禁止抽取地下水後，第四次層以下之地下水位開始回升。

### (二)水質

環保署為了解地下水質受污染情形，並建立地下水質長期資料，長期起辦理地下水水質取樣及檢驗工作。以場址轄區台北市大安區而言，地下水水質尚稱良好，水溫 = 25.7°C，pH = 6.6，導電度 442 mmho/cm，總硬度 107 mg/L，總溶解固體 298 mg/L，NH<sub>3</sub>-N = 0.07 mg/l，氯鹽 38.6 mg/L，硫酸鹽 28.2 mg/L，鐵 0.069 mg/L，錳 0.008 mg/L（詳見表 6.2.5-3、6.2.5-4）。

## 三、飲用水概況

- (一) 環境負荷：截至 93 年底為止居住台北市人口為 2,617,694 人，人口密度為 9,631 人/平方公里
- (二) 自來水普及率：至民國 93 年止台北市自來水普及率登記為 99.49%。
- (三) 本計畫自來水供水系統屬於台北自來水事業處。

表 6.2.5-3 仁愛國中測站地下水水質監測結果

採樣日期	水溫 (°C)	pH	總硬度 (mg/L)	導電度 (µmho/cm25°C)	總溶解固體 (mg/L)	總有機碳 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	硝酸鹽氮 (mg/L)	氯鹽 (mg/L)	硫酸鹽 (mg/L)	鐵 (mg/L)	錳 (mg/L)	砷 (mg/L)	鎘 (mg/L)	鉻 (mg/L)	銅 (mg/L)	鋅 (mg/L)	鉛 (mg/L)
93/11/09	25.7	6.6	107	442	298	1.61	0.07	8.45	38.6	28.2	0.069	0.008	0.0016	<0.001	<0.005	0.01	0.006	<0.01
93/09/15	26.6	6.9	106	495	278	1.68	0.07	2.97	67.4	26.1	0.06	0.023	0.0008	<0.001	<0.005	<0.005	0.016	<0.01
93/06/09	25.5	6.4	88	416	212	3.34	0.08	3.96	49.1	26.4	0.067	0.014	0.0015	<0.001	<0.005	<0.005	0.011	<0.01
93/03/09	22.7	6.6	63.2	391	245	1.12	0.04	3.13	49.3	25.6	0.249	0.022	0.0025	<0.001	<0.005	<0.005	0.011	<0.01

資料來源：行政院環保署

表 6.2.5-4 東門國小測站地下水水質監測結果

採樣日期	水溫 (°C)	pH	總硬度 (mg/L)	導電度 (µmho/cm25°C)	總溶解固體 (mg/L)	總有機碳 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	硝酸鹽氮 (mg/L)	氯鹽 (mg/L)	硫酸鹽 (mg/L)	鐵 (mg/L)	錳 (mg/L)	砷 (mg/L)	鎘 (mg/L)	鉻 (mg/L)	銅 (mg/L)	鋅 (mg/L)	鉛 (mg/L)
93/11/09	25.5	6.6	152	429	268	2.82	1.08	0.62	22.2	22.5	0.222	0.18	0.0036	<0.001	<0.005	<0.005	0.009	<0.01
93/09/15	26.2	7.2	118	290	187	3.01	0.23	0.88	10.2	17.4	0.078	0.092	0.0017	<0.001	<0.005	<0.005	0.011	<0.01
93/06/09	22.7	7.3	165	436	226	2.26	0.83	0.06	22.9	21.5	0.104	0.273	0.0024	<0.001	<0.005	<0.005	0.005	<0.01
93/03/09	21.9	7.4	127	327	224	2.21	0.25	1.34	14.9	21.6	0.087	0.086	0.0046	<0.001	<0.005	<0.005	0.005	<0.01

資料來源：行政院環保署

## 6.2.6 固體廢棄物處理概況

垃圾清運及處理現況：

計畫場址位於台北市信義計畫區內，根據環保署94年統計資料顯示，台北市平均每日垃圾清運量為1,812公噸，平均每人每日垃圾產生量為0.933公斤，垃圾清除率為100%，掩埋佔14%；焚化佔86%，垃圾來源主要為家庭生活垃圾及少量事業廢棄物。

台北市目前已積極推動以焚化為主掩埋為輔之垃圾處理政策，在全市北、中、南三區分別興建北投垃圾焚化廠、內湖垃圾焚化廠及木柵垃圾焚化廠三座大型現代化之垃圾焚化廠(圖6.2.6-1)，其處理容量分別為北投垃圾焚化廠(1800公噸/日)、內湖垃圾焚化廠(900公噸/日)、木柵垃圾焚化廠(1200公噸/日)，木柵及內湖焚化廠及北投垃圾焚化廠均已興建完成並正式營運，另利用山豬窟第二垃圾衛生掩埋場以處理焚化後之灰燼。

根據環保局93年之統計資料顯示台北市垃圾組成份中可燃份佔92.26%含水量為52.09%，低位發熱量1809.44 Kcal/Kg已在1,600 Kcal/Kg以上，已達自然發熱量，適於作焚化處理，垃圾清運概況及成份分析詳見表6.2.6-1及表6.2.6-2。本大樓未來營運之後所產生之生活廢棄物及少量可回收之事業廢棄物，將委託清潔隊及本地區合法之代清除業者處理。



圖6.2.6-1 台北市垃圾焚化廠示意圖

表 6.2.6-1 台北市92年度垃圾清運概況

清運區人口(千人)		2627	環保局職員	約490人	
垃圾妥善處理率%		100.00	廢棄物清運處理單位人員	約7000餘人	
平均 每日 清運 量	合計		1812.25		
	處 理 方 法	衛生掩埋	248.33	垃圾母車	-
		製造堆肥	-	密封壓縮車	378
		焚化	1563.92	密封車	-
		其他	-	普通卡車	82
平均每人每日 垃圾產生量(公斤)		0.933	機動車	-	
			溝泥車	15	
平均每人每日 垃圾清運量(公斤)		0.688	掃街車	34	
			吸泥車	15	
平均每人每日 垃圾清運量增減率 (%)		-10.72	資源回收車	375	
			手拉車	758	
環保預算總計(億元)		39.9	灑水車	10	
			消毒車	16	
清運預算(億元)		36.4	壓實車	3	
			挖土車	12	
處理預算(億元)		3.5	堆土車	10	
			鏟土機	18	
平均每人需負擔(元)		1519	堆挖兩用車	-	
			其他	-	

資料來源：中華民國台灣地區環境保護統計年報(93年)。

表 6.2.6-2 台北市一般垃圾採樣化驗結果

項目		92年度 平均值	
物理 組成 (乾基)	可燃分	紙類 (%)	27.57
		纖維布類 (%)	4.23
		木竹、稻草、落葉類 (%)	4.60
		廚餘類 (%)	33.10
		塑膠類 (%)	22.49
		皮革、橡膠類 (%)	-
		其他 (%)	0.27
	合 計 (%)		92.26
	不燃分	金屬類 (%)	4.05
		玻璃類 (%)	3.35
陶瓷類 (%)		0.18	
石頭類及5mm以上之土砂(%)		0.16	
合 計 (%)		7.74	
化學 分析 (濕基)	水分 (%)	52.09	
	灰分 (%)	8.47	
	可燃分 (%)	39.44	
	碳 (%)	21.47	
	氫 (%)	3.07	
	氧 (%)	12.86	
	氮 (%)	0.57	
	硫 (%)	0.04	
	有機氯 (%)	0.22	
	其他 (%)	1.21	
	碳氮比(C/N) (%)	43.37	
	高位發熱量 Kcal/Kg		2287.53
	低位發熱量 Kcal/Kg		1809.44

資料來源：中華民國台灣地區環境保護統計年報，93年。

## 6.3 生態環境

本基地位於台北市大安森林公園旁，為已都市化之區域，現址原為停車場與空地，地表為柏油鋪面與磚瓦地，經九十四年五月間對計畫場址進行多次實地踏勘調查結果，本場址內僅有兩棵榕樹並無其他可供野生動植物棲息場所，計畫場址週界均為已開發區，故除一般常見之鳥、雀等動物及行道樹外並無發現任何具有顯著保育價值之動植物存在於本場址內。

### 6.3.1 植物生態

由現場調查及參考空照圖之研判結果，計畫場址內及其鄰近範圍之植被類型，包括基地四周行道樹調查與大安森林公園進行調查，調查結果顯示場址內全區均為人造景觀植栽，並未發現稀有或瀕臨絕種之植物。

#### 一、調查範圍

本項植物生態調查範圍乃以計畫場址周界為中心，周圍1公里所涵蓋區域，地形上屬於平地，針對基地四周行道樹調查與大安森林公園景觀描述。

#### 二、調查方法

##### (一)資料收集

蒐集相關資料及文獻，並購置航空基本圖，進行判圖作業，區分土地利用類型及植被類型，以擬定現地調查路線及調查內容。

##### (二)場址現勘調查

依前述擬定之路線赴現場調查，主要工作係收集及記錄所有之植物種類，並依據植被類型記錄其組成。

#### 三、調查結果

植物種類之調查結果茲分計畫區內及計畫區鄰近地區兩部份說明如下：

##### (一)計畫場址範圍內之植被

本計畫場址範圍內現為柏油鋪面及磚瓦地，除基地內兩棵榕樹(*Ficus microcarpa*)外並無其他植被。

## (二)計畫場址範圍外之植被類型

### 1.行道樹種

計畫場址面對信義路，人行道及中央分隔島有人工種植之行道樹分佈，主要為榕樹(*Ficus microcarpa*)、茄冬(*Bischofia javanica*)。

### 2.鄰近地區調查

大安森林公園位與基地位址僅一條路寬，佔地約26公頃，為一人造的城市公園，園區內外栽植多樣的植物，分為帶狀密林區、榕樹區、水生植物區、竹林、棕櫚林區、誘鳥引蝶紅葉區等，也闢有自然水池，生態蓮花池等造景，為一人造的植物環境。大安森林公園植物族群參見表6.3-1。

表6.3-1 植物調查結果 調查時間：民國94年5月

中文名	拉丁學名	備註
朴樹	<i>Celtis formosana Hayx</i>	
茄冬	<i>Bischofia javanica Blume</i>	
金絲竹	<i>Bambuvulgaris var striata</i>	
綠竹	<i>Bambusa oldhamii Munro</i>	
葫蘆竹	<i>Bambusa ventricosa McClure.</i>	
麻竹	<i>Dendrocalamus latiflorus Munro</i>	
金露花	<i>Duranta repens</i>	
雪茄花	<i>Cuphea ignea</i>	
六月雪	<i>Serissa japonica</i>	
垂柳	<i>Salix babylonica Linn</i>	
野薑花	<i>Hedychium coronarium Koenig</i>	
莎草	<i>Cyperus papyrus</i>	
大葉桉	<i>Eucalyptus robusta</i>	
大葉合歡	<i>Albizia lebbek</i>	
山櫻花	<i>Prunus campanulate Maxim</i>	
構樹	<i>Broussonetia pipyriifera</i>	
落羽松	<i>Taxodium distichum</i>	
小葉桑	<i>Morus australis poir</i>	
桂花	<i>Osmanthus fragrans Lour</i>	
玉蘭花	<i>Michelia champaca</i>	
含笑花	<i>Michlia pilifera</i>	
梔子花	<i>Gardenia jasminoides</i>	
楓香	<i>Liquidamber formosana</i>	
烏白	<i>Sapium Sebiferum</i>	
欖仁樹	<i>Terminalia catappa</i>	

表6.3-1 植物調查結果 (續)

黃連木	<i>Pistacia chinensis</i> Bunge	
印度紫檀	<i>Pterocarpus indicus</i> Willd	
榔榆	<i>Ulmus parvifolia</i> Jacq	
正榕	<i>Ficus microcarpa</i>	
雀榕	<i>Ficus superba</i> (Miq.) var. <i>japonica</i> Magx	
葉斑榕	<i>Ficus</i> sp.	
島榕	<i>Ficus virgaya</i> Reinw. Ex Blumex	
垂榕	<i>Ficus benjamina</i>	
琴葉榕	<i>Ficus lyrata</i> Warb	
象耳榕	<i>Ficus auriculate</i>	
稜果榕	<i>Ficus septica</i>	
蓮霧	<i>Syzygium samarangense</i>	
楊梅	<i>Myrcia rubra</i>	
龍眼	<i>Euphoria longana</i>	
芒果	<i>Mangifera indica</i>	
美人數	<i>Chorisia speciosa</i> St	
黑板樹	<i>Alstonia scholaris</i>	
第倫桃	<i>Dillenia indica</i>	
蒜香藤	<i>Bignonia chamberlaynii</i> Sims	
百香果	<i>Passiflora edulis</i> Sims	
馬櫻丹	<i>Lantana camara</i> L.	
短仙丹	<i>Ixora williamsii</i> cv.	
金葉黃槐	<i>Cassia bicapsularis</i> Linn	
孔雀椰子	<i>Caryota urens</i> Linn	
旅人蕉	<i>Revenala madagascariensis</i>	
華盛頓椰子	<i>Washingtonia filifera</i>	
印度紫檀	<i>Pterocarpus indicus</i> Willd	
豔紫荊	<i>Bauhinia blakeana</i>	

## 6.3.2 動物生態

### 一、調查範圍

本計畫為已開發趨，場址範圍內現為柏油鋪面及磚瓦地，除基地內兩棵榕樹外並無其他可供動物棲息之處。區外公園發現之動物亦不多，經查種類亦無發現特殊稀有種類，蓋因該區均為鄰近民眾休閒及晨間運動公園，干擾較大，不適動物棲息覓食之故。

### 二、調查結果

依計畫場址範圍及附近調查結果整理說明如下：

#### (一) 哺乳類生態

場址內在調查期間並無發現動物，在鄰近的大安森林公園調查結果共發現2種常見之哺乳類。請參見表6.3-2。

表6.3-2 哺乳動物調查結果 調查時間：民國94年5月

中文名	拉丁學名	備註
玄鼠	<i>Rattus rattus.</i>	
鬼鼠	<i>Bandicota indica.</i>	

#### (二) 鳥類生態

場址內並無發現鳥類，但在鄰近大安森林公園調查結果則共發現十餘種鳥類，請參見表6.3-3。

表6.3-3 鳥類調查結果 調查時間：民國94年5月

中文名	拉丁學名	備註
斑頸鳩	<i>Streptopelia chinensis</i>	
紅鳩	<i>Streptopelia tranquebarica</i>	
紅嘴黑鵯	<i>Hypsipetes madarascariensis</i>	
白頭翁	<i>Pycnonotus sinensis</i>	
綠繡眼	<i>Zosterops japonica</i>	
斑文鳥	<i>Lonchura punctulate</i>	
麻雀	<i>Passer montanus</i>	
樹鵲	<i>Dendrocitta formosae</i>	
灰喜鵲	<i>Cyanopica cyana</i>	
黑領椋鳥	<i>Stumus nigricollis</i>	
家鴿	<i>Columba livia</i>	

### (三)蝶類及昆蟲生態

大安森林公園中設置了誘鳥引蝶紅葉區，於其中觀察到4種的蝴蝶；亦於各處發現5種昆蟲。請參見表6.3-4。

表6.3-4 蝶類及昆蟲調查結果 調查時間：民國94年5月

中文名	拉丁學名	備註
樺斑蝶	<i>Danaus chrysippus</i> (Linnaeus)	
琉球紫斑蝶	<i>Hypolimnas bolina</i>	
黃蝶	<i>Eurema hecabe hobsoni.</i>	
大鳳蝶	<i>Papilio memnon heronus</i>	
臺灣大蝗	<i>Chondracris rosea</i>	
蝨斯	<i>Ducetia japonica.</i>	
鳴蟬	<i>Oncotympana maculaticollis</i> Motsch.	
捲葉象鼻蟲	<i>Paroplapoderus pardaloides</i>	
黃盾背椿象	<i>Cantao ocellatus</i>	

### (四)兩棲及爬蟲類生態

場址區域內無兩棲及爬蟲類動物棲息其間。然大安森林公園公園調查結果計發現有3種類。請參見表6.3-5

表6.3-5 兩棲爬蟲類調查結果 調查時間：民國94年5月

中文名	拉丁學名	備註
攀木蜥蜴	<i>Japalura swinhonis</i>	
澤蛙	<i>Rana limnocharis limnocharis</i>	
小雨蛙	<i>Microhyla ornata.</i>	

## 6.4 社會經濟

計畫場址位於台北市大安區，其鄰近行政區為信義區、文山區、中正區、中山區、松山區；計畫場址附近社會經濟的現況描述將以信義區為重點。以下就計畫場址附近行政區之人口、公共設施、產業經濟、稅收、土地利用等逐項加以說明。

### 6.4.1 人口

茲就人口分佈、人口成長及年齡結構分別敘述如下：

#### 一、人口分佈

民國93年底計畫場址所在地大安區人口為312,554人，其中男性149,602人，女性162,952人，性別比例為91.81。根據民國93年計畫場址附近各行政區人口資料，如表6.4.1-1所示，各行政區人口分佈以大安區最多達312,554人，其次為文山區，而最少者為中正區僅158,486人。

表6.4.1-1 計畫場址及鄰近行政區域現住人口密度及性別比例

行政區	合計(人)	男	女	性比例	土地面積 (平方公里)	人口密度 人/每平方公里
大安區	312,554	149,602	162,952	91.81	11.3614	27,510
信義區	232,506	114,648	117,858	97.28	11.2077	20,745
文山區	258,046	127,225	130,821	97.25	31.5090	8,190
中正區	158,486	77,676	80,810	96.12	21.8424	20,834
中山區	216,868	104,299	112,569	92.65	31.5787	15,850
松山區	205,962	98,839	107,123	92.27	9.2878	22,176

資料來源：台北市政府衛生局（93年）

## 二、人口成長

人口成長可分為兩部份，一為自然成長，即由於人的出生、死亡等自然因素造成的人口增減；另一為人的遷移（包括遷入及遷出）等因素造成人口的增減，此稱之為社會成長。依據民國93年底人口數為2,614,312人，較92年底減少4,666人。其中自然因素增加8,138人，（出生人數22,154人，死亡人數14,016人），社會因素減少12,804人（遷入人數253,830人，遷出人數266,634人），顯示本市人口是屬於社會減少之型態（詳見表6.4.1-2）。就自然成長與社會成長而言，在88年～93年間，本市人口自然增加率都保持在千分之一左右，而社會增加率則呈負成長，顯示出人口有外移之趨勢。

表 6.4.1-2 台北市現住人口自然增加與社會動態

年 別		民國88年	民國89年	民國90年	民國91年	民國92年	民國93年
年底現住人數		2,641,312	2,646,474	2,633,802	2,641,856	2,627,138	2,622,472
自然增加	出生人數	31,812	33,678	26,998	25,647	23,311	22,154
	死亡人數	12,669	12,989	13,337	13,522	13,777	14,016
	增加人數	19,143	20,689	13,661	12,125	9,534	8,138
社會增加	遷入人數	290,811	272,802	246,335	274,362	259,762	253,830
	遷出人數	308,581	288,329	272,668	278,433	284,014	266,634
	減少人數	17,770	15,527	26,333	4,071	24,252	12,804

資料來源：台北市政府衛生局(93年)

## 三、年齡結構

計畫場址附近行政區人口可分為0～14歲（無生產力）及65歲以上（退休而不再從事生產）的依賴人口及15～64歲為具有生產能力的人口。依賴人口對具有生產能力人口的比率即為社會負擔，亦稱為扶養比。扶養比可視為人力資源的一種指標，由扶養比的高低可知該區依賴人口比例，由表6.4.1-3可知，各行政區中以中正區扶養比（46.80%）最高，其次為計畫區大安區（44.07%），最低者為中山區（37.49%）。由此可知大安區及中正區的依賴人口比例較高，具生產能力人口的負擔較大。另由65歲以上與14歲以下人口之比率（即老年化指

數)可瞭解計畫場址鄰近各行政區人口老化情形；以信義區(72.36%)最大，大安區次之(71.22%)，松山區最低(58.05%)。由前述資料顯示，信義區及大安區目前人口年齡結構趨向老年化，且其具有生產能力人口比例亦較其他行政區低。

**表 6.4.1-3 場址附近各行政區之人口年齡分佈扶養比及老年化指數**

行政區	各行政區人口比例			扶養比 (%)	老年化指數 (%)
	14歲以下	15~64歲	65歲以上		
大安區	17.87	69.41	12.72	44.07	71.22
信義區	16.30	71.90	11.80	39.09	72.36
文山區	19.06	70.79	10.15	41.26	53.27
中正區	19.04	68.12	12.84	46.80	67.44
中山區	15.98	72.73	11.29	37.49	70.62
松山區	18.81	70.28	10.92	42.29	58.05

資料來源：台北市政府衛生局(93年)。

## 6.4.2 公共設施

本計畫場址附近各行政區相關公共設施主要可區分為教育設施、醫療設施、公園設施等設施，以下分別就大安區及各行政區之公共設施加以描述。

### 一、教育設施

民國93年底台北市各行政區各級學校之設置分佈，計有27所大專院校、49所高中、62所國中、151所國小；而本計畫場址所轄大安區之學校設置計有高等學校5所、8所高中職、11國中、14所小學及46所幼稚園，合計共有84所教育機構。請參見表6.4.2-1。

**表 6.4.2-1 場址附近各行政區所轄教育設施統計表**

鄉鎮市別	台北市	大安區	信義區	文山區	中正區	中山區	松山區
幼稚園	372	46	32	39	21	26	33
國民小學	151	14	9	24	9	11	8
國民中學	62	11	5	12	6	8	7
高級中學	49	8	10	8	9	8	3
大專院校	27	5	1	4	2	2	1

資料來源：1.市府教育局(93年)。2.本資料包括公立、私立。

## 二、醫療設施

台北市之醫療資源，以台灣地區而言排名為第一，醫院登記數為52所及2,696家公私立診所，病床數共22,328床，執業醫事人員共37,116人，故其醫療資源相當豐富，而本計劃主要引進入口為商業性(顧客、員工)人口，故不致因本計畫造成醫療資源之重大衝擊。

本計劃場址所在大安區內設有6所醫院及489家公私立診所，病床合計數2,472床，執業醫事人員共4,890人，請參見表6.4.2-2與表6.4.2-3。

表6.4.2-2 民國九十二年底台灣地區醫療院所概況

單位：家

病床 組別 縣市 別	總 計	9	10	20	30	40	50	100	200	300	500	1000	2000
		床 以 下	床   19 床	床   29 床	床   39 床	床   49 床	床   99 床	床   199 床	床   299 床	床   499 床	床   999 床	床   1999 床	床 以 上
總計	594	1	35	97	50	57	124	59	48	51	55	13	4
台北市	52	-	6	-	3	2	10	5	5	7	10	2	2
高雄市	70	-	5	21	6	7	16	4	1	3	5	2	-
台北縣	62	-	3	6	4	12	16	7	6	3	4	1	-
宜蘭縣	12	-	1	2	-	-	3	-	1	2	2	1	-
桃園縣	35	-	2	4	1	1	7	7	1	5	6	-	1
新竹縣	10	-	1	1	-	2	-	2	-	4	-	-	-
苗栗縣	17	-	2	2	1	2	3	3	1	2	1	-	-
台中縣	35	-	2	3	4	2	10	2	5	2	4	1	-
彰化縣	40	-	-	8	6	7	9	5	3	-	1	1	-
南投縣	11	-	-	1	-	1	2	1	3	2	1	-	-
雲林縣	22	-	-	7	3	1	4	2	2	2	1	-	-
嘉義縣	8	-	-	3	-	-	-	-	1	-	4	-	-
台南縣	29	-	1	4	4	3	7	3	3	1	2	1	-
高雄縣	41	-	2	7	6	7	10	3	4	1	-	-	1
屏東縣	34	-	2	7	1	4	7	3	4	5	1	-	-
台東縣	10	1	-	3	-	-	3	-	2	1	-	-	-
花蓮縣	10	-	1	1	-	-	1	-	-	4	2	1	-
澎湖縣	3	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
基隆市	9	-	1	-	1	-	2	1	2	1	1	-	-
新竹市	9	-	-	-	1	-	3	1	2	1	1	-	-
台中市	33	-	4	3	4	2	5	6	-	4	3	2	-
嘉義市	14	-	-	2	2	2	4	-	1	-	3	-	-
台南市	24	-	2	10	2	2	2	-	1	1	3	1	-
金門縣	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
連江縣	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：行政院衛生署統計資訊網(93年)。

表 6.4.2-3 場址附近各行政區醫院診所概況 單位：所、床

項目區域	醫院家數	診所家數	病床合計(床)	執業醫事人員(人)
台北市	52	2,696	22,328	37,116
大安區	6	489	2,472	4,890
信義區	3	236	1,080	1,988
文山區	3	164	844	1,788
中正區	7	329	1,633	5,852
中山區	6	215	3,698	3,621
松山區	6	219	2,001	2,701

資料來源：台北市政府衛生局統計室(93年)。

### 6.4.3 產業經濟

以下就本計畫場址附近及各行政區之農業、畜牧業、工商業等產業現況分項加以說明。

#### 一、農業

台北市農戶數總計為4929戶，其中以非耕種農為最多26,433戶。農戶人口數為101,340人。詳請見表6.4.3-1。

表 6.4.3-1 計畫場址附近各行政區農業戶口平均耕地面積(91年)

年底及地區別	農 戶 數						農戶人口數
	總計	自耕農	半自耕農	自耕地 50%以上	佃農	非耕種農	
臺北市	4,929	4,230	398	333	298	26,433	5,101,340

資料來源：行政院主計處

#### 二、畜牧業

台北市畜牧業飼養概況如表6.4.3-2所示。各類畜產中以豬隻數目較多；信義區畜牧飼養計有豬48頭。

表 6.4.3-2 台北市畜牧業飼養概況(91年)

年底及地區別	雞 (千隻)	鴨 (千隻)	鵝 (千隻)	火雞 (千隻)	豬	兔	鹿	牛	羊
臺北市	12	15	0	0	5,138	-	183	110	276

資料來源：行政院主計處

### 三、工商業

台北市之各行業別工廠登記家數計3,316家，其中以電腦、通信及視聽電子產品製造業245家為最多及印刷及其輔助業229家居次。若按地區別而言，本計畫場址所在之大安區，其登記之各行業別工廠登記家數共計16家，而與大安相鄰之內湖區有1,158家為最多，其次為南港區975家。台北市各行業別工廠登記及營利事業概況如表6.4.3-3及表6.4.3-4所示。

表 6.4.3-3 台北市各行業別工廠登記家數

單位:家

行業別 \ 行政區	台北市	大安區	信義區	文山區	中正區	中山區	松山區
食品及飲料製造業	1,658	8	17	8			9
食品	107	2	2	5			1
菸草製造業	0	0	0	0			0
紡織業	24	0	0	0			0
成衣、服飾品及其他紡織品製造業	101	0	1	0			1
皮革、毛皮及其製品製造業	10	0	0	0			0
木竹製品製造業	2	0	0	0			0
家具及裝設品製造業	14	0	0	0			0
紙漿、紙及紙製品製造業	13	0	0	0			0
印刷及其輔助業	229	1	3	0			2
化學材料製造業	4	0	0	2			0
化學製品製造業	65	1	0	1			1
石油及煤製品製造業	0	0	0	0			0
橡膠製品製造業	16	0	0	0			0
塑膠製品製造業	69	0	0	0			0
非金屬礦物製品製造業	15	0	1	0			0
金屬基本工業	9	0	0	0			0
金屬製品製造業	175	1	0	0			0
機械設備製造修配業	147	0	0	0			2
電腦、通信及視聽電子產品製造業	245	2	7	0			1
電子零組件製造業	84	1	1	0			0
電力機械器材及設備製造修配業	112	0	0	0			1
運輸工具製造修配業	37	0	1	0			0
精密、光學、醫療器材及鐘錶製造業	99	0	0	0			0
其他工業製品製造業	81	0	1	0			0
總計	3,316	16	34	16			18

資料來源：台北市建設局(93年)

表 6.4.3-4 台北市營業事業概況

年度	家數	總營業額
89年	212,287	9,598,677
90年	208,919	8,749,928
91年	207,684	8,886,940
92年	202,958	10,015,912
93年	234,215	11,708,508

資料來源：台北市主計處(93年)

#### 6.4.4 稅收

台北市地方稅收情形如表6.4.4-1所示，台北市九十三年地方稅實徵數為578.61億元。按稅目別分以土地增值稅所佔比率最大為192.49億元，地價稅次之為171.06億元。由此可知，台北市目前稅收最大來源為土地增值稅及地價稅。

表 6.4.4-1 台北市稅收實徵結構概況

單位:百萬元

年度	合計	營業稅 (1)	地價稅	土地增值稅	房屋稅	使用牌照稅	契稅	印花稅	其他課稅
90年	46,095	-	17,530	9,218	9,108	5,782	1,323	2,931	202
91年	45,629	-	16,698	9,448	8,866	5,874	1,609	2,937	197
92年	52,008	-	16,858	14,314	9,190	6,088	1,998	3,318	242
93年	57,861	-	17,106	19,249	9,393	6,345	2,210	3,330	228

資料來源：台北市政府主計處（93年）

## 6.4.5 生活水準

台北市92年平均每戶可支配所得為1,232,396元，較91年多9元，而平均每戶消費支出為914,067元，較91年減少37,911元。詳請見表6.4.5-1。

表 6.4.5-1 台北市家庭收支主要指標 單位:元

年度 \ 項目	平均每戶可支配所得	平均每戶消費支出
88年	1,208,578	931,758
89年	1,237,777	972,707
90年	1,217,932	955,897
91年	1,232,387	951,978
92年	1,232,396	914,067

資料來源：台北市政府主計處（93年）

## 6.4.6 居民關切事項

本計畫基地距離500公尺半徑範圍內目前多屬住宅區及商辦大樓，本計畫依據環保署民國93年12月22日環署綜字第0930092953號令修正「開發行為環境影響評估作業準則」發布第六條及第七條條文;並增訂第十條之一及第三十條之一條文之規定，本計畫於94年7月25日上午於「信義路3段3號3樓-上飴館」舉行公開說明會，會議記錄請參見附錄八，居民意見辦理情形及處理回應如表6.4.6-1。

表 6.4.6-1 居民意見溝通會議意見記錄對照表

居民意見	答覆說明
1. 大樓風切是否影響1樓住戶?	本案風洞試驗均可符合法規標準，並不會影響鄰近住戶。
2. 大樓車道出口在何處?	在信義路上。
3. 捷運站出入口(B3)在何處?	位於基地西南角，近信義路及仁愛路三段24巷路口處。
4. 大樓車道出口位置距離多長?	距離75號仍有7.5公尺間隔，車道約25公尺自信義路退縮進入基地。
5. 棄土運輸出入口在信義路是否有影響，以及大貨車迴轉問題?	信義路為單行道，並無迴轉問題，不致於影響車流。
6. 地下基樁獨立結構是否安全?	本基地規劃設計均經專業顧問設計且經主管機關審核通過方可施工，故無安全之虞。

## 6.5 交通運輸

### 一、道路系統現況：

本基地位於信義路/建國南路口西北側街廓，週邊重要道路有信義路、建國南路、新生南路，以及鄰近街廓巷道等。基地鄰近道路特性整理如表 6.5-1，位置如圖 6.5-1 所示，說明如下：

#### (一) 信義路

信義路為臺北市東區重要之東西向幹道，西起中山南路，東至松山路，為往東方向之單行道，採快慢分隔，並佈設雙向公車專用道。目前正進行信義線捷運系統建設，路段中有多處施工；預計民國 98 年完工後，本基地南側將設置「大安森林公園」站，本基地將於建物內提供一處作為捷運站出入口。

#### (二) 建國南路

建國南路北端始於八德路，經忠孝東路、仁愛路、信義路、和平東路等重要東西向道路後，南端止於辛亥路口。建國南路上層為高架快速道路，往北可銜接中山高速公路；道路平面層沿途經過多處商圈與休憩地點，如建國假日花市、大安森林公園等，假日尖峰時間之逛街人車潮為造成交通擁塞之主因。

#### (三) 新生南路

新生南路北起八德路，略與建國南路平行延伸，南端止於羅斯福路，佈設有雙向公車專用道，為臺北市區重要之南北向幹道。新生南路於本基地南側路段鄰接大安森林公園，假日下午時間陸續湧進遊憩人車，是造成交通壅塞之因。

#### (四) 週邊巷道

本基地西北兩側均鄰巷道，西側為仁愛路三段 24 巷，計畫寬度 8 公尺，為北向單行道，目前兩側均停有汽機車；北側為新生南路一段 165 巷，計畫寬度 6 公尺，為東向單行道，目前為單側停車。週邊各街廓多為配對單行道，寬度在 5~8 公尺不等。

表 6.5-1 基地週邊道路幾何特性表

路名及其區段	道路寬度 (公尺)	功能分類	雙向車道數			分隔型態	停車管制
			快	公車	混/慢		
信義路 (新生南路-建國南路)	40	主要幹道	2	2	2	快慢分隔	禁止停車
建國南路 (仁愛路-信義路)	70	主要幹道	5	-	3	中央分隔	格位停車
新生南路 (仁愛路-信義路)	47	主要幹道	4	2	2	快慢分隔	格位停車
仁愛路三段 24 巷	8	地區道路	-	-	1	中央標線	機車格位 汽車無管制
新生南路一段 165 巷	6	地區道路	-	-	1	無分隔	無管制

資料來源：本計畫整理分析。

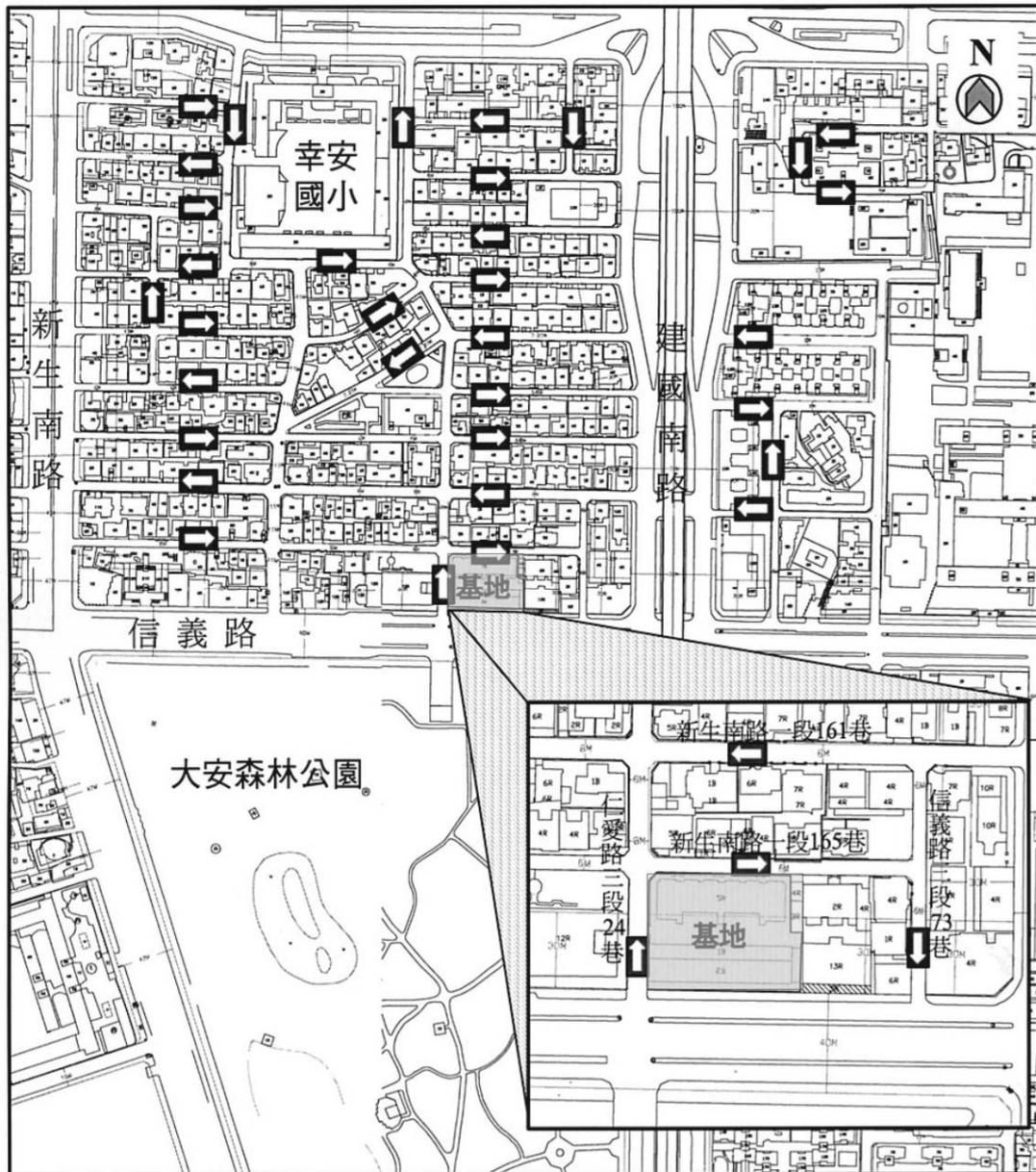


圖 6.5-1 基地週邊道路現況圖

## 二、道路服務水準分析

### (一) 路段旅行速率服務水準評估

路段服務水準之分析，係採用道路旅行速率進行評估較能合理反應道路交通狀況，依據之標準則採用「台灣地區公路容量手冊」市區幹道旅行速率之評估標準，如表 6.5-2 所示。為明確表現基地週邊道路所能提供的服務情形，將不特別區分車輛在路口所受到之紅燈或阻塞等延滯，而是以車輛在道路起訖兩點間真正移動所花費的時間作為評估路段旅行速率的基礎。

表 6.5-2 道路服務水準評估標準表

服務水準等級	旅行速率(km/hr)		
	一級幹道	二級幹道	三級幹道
A	>51	>43	>33
B	39~51	32~43	25~33
C	34~39	27~32	20~25
D	29~34	23~27	16~20
E	21~29	17~23	10~16
F	<21	<17	<10

資料來源：台灣地區公路容量手冊，民國 90 年 3 月。

基地週邊道路路段服務水準詳見表 6.5-3 與表 6.5-4 所示。各道路等級本計畫參考 2001 年台灣地區公路容量手冊，考量各道路目前兩側土地使用強度均高，行人活動多，各街廓間有許多小巷道交通進出，除信義路外，其餘兩條道路採用市中心區設計分類標準，屬於市區幹道三級，信義路採市區幹道二級為標準進行評估。鄰近之信義路、建國南路雖然交通量大，但由於信義路規劃為單行道，而建國南路通過性車流多行駛高架路段，因此調查分析結果顯示道路服務水準尚可。

信義路於新生南路至復興南路間各路段表現均在 B 級以上；建國南路於仁愛路至信義路間各路段表現亦在 B 級以上，僅於接近和平東路路段降至 C~D 級，旅行速率約落在 20KPH。

本案衍生交通量乃以整體信義路為分析標的，對基地停車場出入口影響之分析則另以北側慢車道為說明基準，依不同情況分別由不同層面分析。

本基地周邊巷弄均為配對單行道系統，車流單純且衝突點少，巷弄之交通行為最終仍將匯集至主要道路，報告內容分析之主要道路均已包含各巷弄影響

因素。

本計畫之信義路建國南路口轉向交通量調查資料以 93 年交工處調查為依據，其中信義路口流量建國南路以西含公車專用道公車交通量合計約 3,600PCU，建國南路以東加上各向轉向交通量後約為 4,300PCU，由於信義路規劃為往東單行包含公車專用道共五車道道路容量大，本計畫經確認後認為調查資料應屬合理，而為反映非公車專用道車流之 V/C 狀況，表 6.5-3~4 之容量與流量均已扣除公車專用道及公車交通量。

表 6.5-3 基地鄰近道路上午尖峰路段服務水準表

道路名稱	路段區間	道路等級	方向	容量 (C)	流量 (V)	V/C	旅行速率	服務水準
信義路	新生南路-仁愛路三段 24 巷	II	往東	4,400	2,913	0.66	35.1	B
			往西	-	-	-	-	-
	仁愛路三段 24 巷-建 國南路		往東	4,400	3,460	0.79	28.5	C
			往西	-	-	-	-	-
	建國南路-師大附中		往東	4,400	3,411	0.78	30.5	C
			往西	-	-	-	-	-
建國南路	仁愛路-信義路	III	往南	5,000	1,964	0.39	32.1	B
			往北	4,000	2,494	0.62	33.0	B
	信義路-建國南路二段 151 巷		往南	5,000	1,196	0.24	28.5	B
			往北	4,000	1,683	0.42	30.2	B
	建國南路二段 151 巷- 和平東路		往南	5,000	1,808	0.36	22.2	C
			往北	4,000	2,436	0.61	19.7	D
新生南路	仁愛路-信義路	III	往南	4,400	981	0.22	28.0	B
			往北	4,400	3,344	0.76	26.8	B
	信義路-金華路		往南	4,400	947	0.22	39.7	A
			往北	4,400	3,193	0.73	33.4	A
	金華路-和平東路		往南	4,400	1,236	0.28	40.7	A
			往北	4,400	2,943	0.67	42.2	A

資料來源：本計畫調查整理。

註：旅行速率單位為公里/小時。

表 6.5-4 基地鄰近道路下午尖峰路段服務水準表

道路名稱	路段區間	道路等級	方向	容量 (C)	流量 (V)	V/C	旅行速率	服務水準
信義路	新生南路-仁愛路三段 24巷	II	往東	4,400	3,199	0.73	38.4	B
			往西	-	-	-	-	-
	仁愛路三段 24巷-建 國南路		往東	4,400	3,745	0.85	30.6	C
			往西	-	-	-	-	-
	建國南路-師大附中		往東	4,400	4,201	0.95	34.2	B
			往西	-	-	-	-	-
建國南路	仁愛路-信義路	III	往南	5,000	2,797	0.56	34.8	A
			往北	4,000	2,523	0.63	32.1	B
	信義路-建國南路二段 151巷		往南	5,000	1,822	0.36	26.4	B
			往北	4,000	2,008	0.50	25.7	B
	建國南路二段 151巷- 和平東路		往南	5,000	2,594	0.52	20.1	C
			往北	4,000	1,928	0.48	21.5	C
新生南路	仁愛路-信義路	III	往南	4,400	2,180	0.50	27.3	B
			往北	4,400	3,193	0.73	28.5	B
	信義路-金華路		往南	4,400	2,037	0.46	26.7	B
			往北	4,400	1,599	0.36	20.4	C
	金華路-和平東路		往南	4,400	2,239	0.51	25.8	B
			往北	4,400	2,408	0.55	30.2	B

資料來源：本計畫調查整理。

註：旅行速率單位為公里/小時。

## (二) 路口平均延滯服務水準評估

有關路口服務水準之分析，係採用車輛平均延滯時間進行分析，號誌化路口評估標準請參照表 6.5-5 說明，各路口評估結果詳見表 6.5-6。依據研究結果，因分析路口所在路段為臺北市區內重要幹道，故上下午尖峰時間車流量均較龐大。評估基地附近主要路口服務水準，尖峰時間整體表現約在 D~E 級之間。

由上述分析結果顯示，基地週邊路段中之行駛速率尚可，主要造成交通紊亂的原因則肇因於路口瓶頸，據此可作為後續交通改善之參考。

**表 6.5-5 路口服務水準評估標準表**

服務水準等級	平均停止延滯(秒)
A	≤15
B	≤30
C	≤45
D	≤60
E	≤80
F	>80

資料來源：台灣地區公路容量手冊，民國 90 年 3 月。

**表 6.5-6 基地週邊主要路口服務水準評估結果**

路口名稱	方向(往)	上午尖峰時段				下午尖峰時段			
		交通量(PCU)	各方向延滯	服務水準	平均延滯	交通量(PCU)	各方向延滯	服務水準	平均延滯
信義路   建國南路	東	3,600	77.0	E	58.4  E	3,853	38.9	D	48.9  D
	西	-	-	-		-	-	-	
	南	1,964	34.4	C		2,797	66.0	E	
	北	1,683	50.1	D		2,008	43.5	D	
信義路   新生南路	東	3,173	47.5	D	55.8  E	3,012	59.5	E	60.2  E
	西	-	-	-		-	-	-	
	南	1,223	36.2	D		2,180	78.2	E	
	北	3,193	71.2	E		1,599	34.5	C	

資料來源：本計畫調查整理。

註：延滯單位為秒。

### 三、停車現況分析

基地周圍之停車現況，於重要道路如信義路、建國南路，及各街廓轉彎處，均劃設紅線禁停，而各路段中則設有機車停車彎，以落實機車退出人行道政策。鄰近之路外停車場有 3 處，兩處為民間經營，一處為大安森林公園附設停車場。詳細之停車設施如圖 6.5-2 所示。

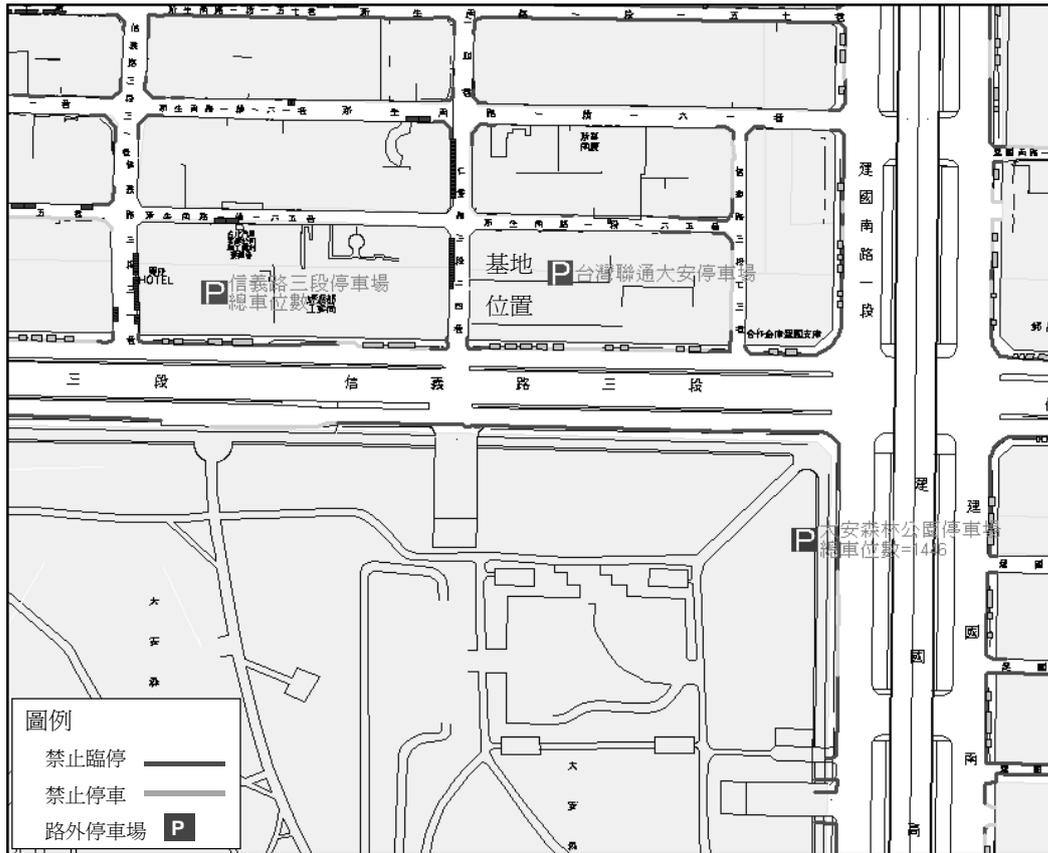


圖 6.5-2 基地週邊停車設施位置圖

為確認基地衝擊範圍汽、機車之停車供需狀況，本計畫調查範圍約為基地周邊 400~450 公尺，將其切分成如圖 6.5-3 所示之 4 個停車分區進行調查與資料分析作業。有關基地鄰近停車分區之汽機車停車供給類型與數量如表 6.5-6 與圖 6.5-4、圖 6.5-5 所示。

有關本基地鄰近 4 個停車分區之供需情形整理如圖 6.5-6 及表 6.5-7~表 6.5-10 所示。依調查結果顯示，需求量並未依時段不同產生大幅變動，鄰近基地的 A、B 兩區，其需供比多介於 0.97~1.08，停車供給尚可滿足需求；分區 C 於調查時段內多屬供不應求之情形，車輛違規停放情況較多，顯示基地附近之汽車停車供給不足；分區 D 為大安森林公園附屬汽車停車場，平日停車需求較低，多為週邊辦公大樓通勤人員使用，僅假日停車需求較高。



圖 6.5-3 停車調查分區示意圖

表 6.5-6a 基地周邊停車供給現況

分區	車種		機車
	汽車	機車	
	有格位	無格位	
A	24	235	187
B	30	48	134
C	13	89	150
D	1,452	-	347
總計	1,519	372	818

註：A 區不含本基地現址之臨時停車場。(資料來源：本計畫調查整理)

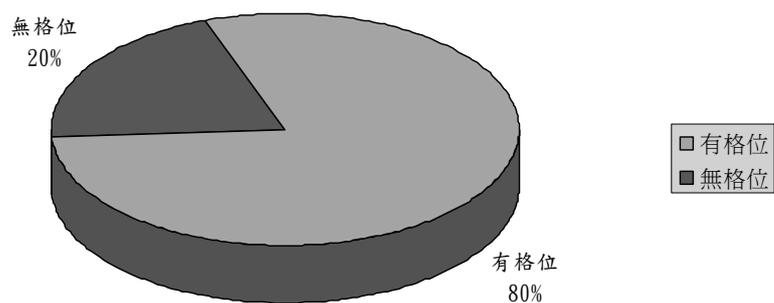


圖 6.5-4 各類型汽車停車供給百分比示意圖

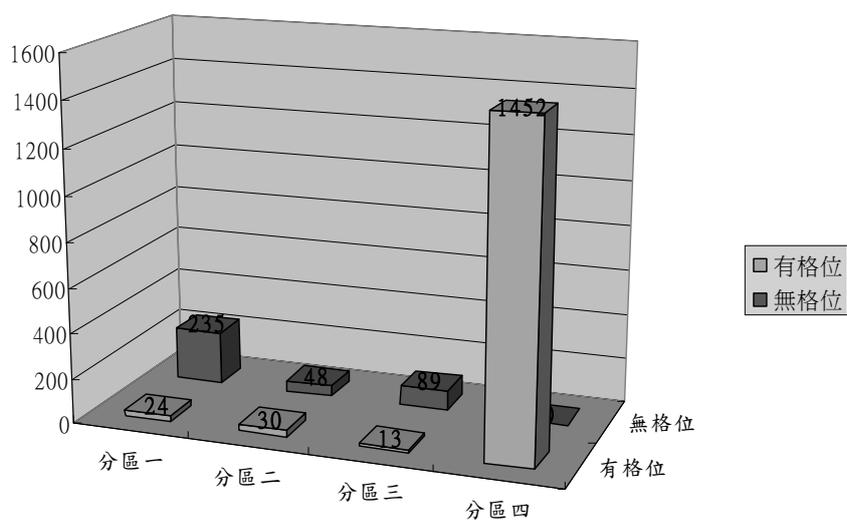


圖 6.5-5 各分區各類型汽車停車供給數量統計圖

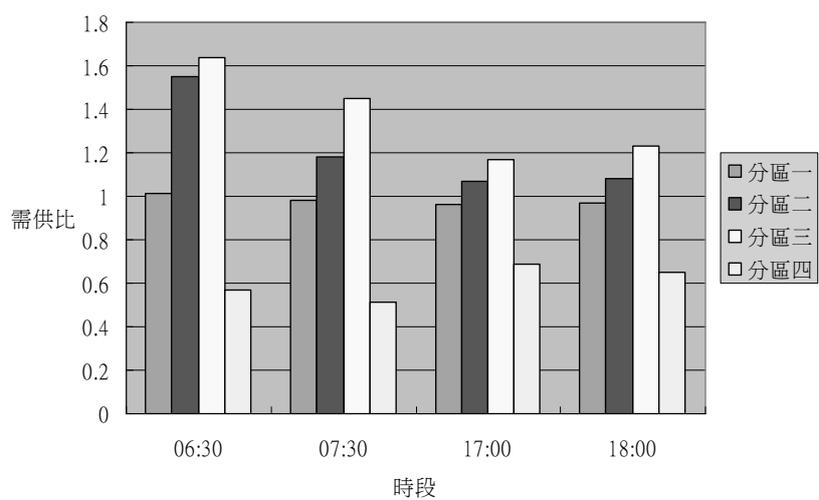


圖 6.5-6 各分區汽車停車狀況分析圖

表 6.5-7 分區 A 停車供需現況分析

時段	汽車								機車						
	供給	需求						需供比	供給	需求					
		格位	無格位	違規			總計			格位	無格位	違規			總計
				紅 / 黃線	路口 10 m	其他						紅 / 黃線	路口 10 m	騎樓	
06:30-07:30	259	20	202	33	4	3	262	1.01	187	147	221	6	0	43	417
07:30-08:30	259	22	218	12	1	0	253	0.98	187	142	230	0	0	50	422
17:00-18:00	259	24	222	2	0	0	248	0.96	187	133	232	4	0	52	421
18:00-19:00	259	21	223	5	2	0	251	0.97	187	158	233	2	0	53	446

註：機車無法精確計算供需數量，故無註明需供比。

資料來源：本計畫調查整理。

表 6.5-8 分區 B 停車供需現況分析

時段	汽車								機車						
	供給	需求						需供比	供給	需求					
		格位	無格位	違規			總計			格位	無格位	違規			總計
				紅 / 黃線	路口 10 m	其他						紅 / 黃線	路口 10 m	騎樓	
06:30-07:30	78	30	42	38	10	1	121	1.55	134	86	63	4	2	19	174
07:30-08:30	78	28	40	22	2	1	93	1.18	134	88	62	2	0	12	162
17:00-18:00	78	24	39	10	0	0	73	1.07	134	82	58	0	0	10	150
18:00-19:00	78	30	41	8	5	0	84	1.08	134	80	64	0	0	15	159

註：機車無法精確計算供需數量，故無註明需供比。

資料來源：本計畫調查整理。

表 6.5-9 分區 C 停車供需現況分析

時段	汽車								機車						
	供給	需求						需供比	供給	需求					
		格位	無格位	違規			總計			格位	無格位	違規			總計
				紅 / 黃線	路口 10 m	其他						紅 / 黃線	路口 10 m	騎樓	
06:30-07:30	102	13	89	62	3	0	167	1.64	150	142	14	0	0	90	246
07:30-08:30	102	12	84	48	4	0	148	1.45	150	153	11	0	0	83	247
17:00-18:00	102	13	76	10	20	0	119	1.17	150	132	9	0	0	74	215
18:00-19:00	102	13	88	12	12	0	125	1.23	150	147	9	0	0	85	241

註：機車無法精確計算供需數量，故無註明需供比。

資料來源：本計畫調查整理。

表 6.5-10 分區 D 停車供需現況分析

時段	汽車								機車						
	供給	需求						需供比	供給	需求					
		格位	無格位	違規			總計			格位	無格位	違規			總計
				紅 / 黃線	路口 10 m	其他						紅 / 黃線	路口 10 m	騎樓	
06:30-07:30	1452	828	0	0	0	0	828	0.57	347	142	0	0	0	0	142
07:30-08:30	1452	746	0	0	0	0	746	0.51	347	118	0	0	0	0	128
17:00-18:00	1452	1002	0	0	0	0	1002	0.69	347	132	0	0	0	0	132
18:00-19:00	1452	937	0	0	0	0	937	0.65	347	120	0	0	0	0	120

註：機車無法精確計算供需數量，故無註明需供比。

資料來源：本計畫調查整理。

#### 四、大眾運輸系統現況分析

基地附近大眾運輸目前仍由公車路線系統組成，信義路公車專用道為主要行駛路徑。基地最近的捷運站為木柵線大安站，距離約 750 公尺，步行時間約 20~25 分鐘，使用上仍較不便。

公車路線大多沿信義路、建國南路及新生南路行駛，在基地五百公尺範圍內，共有大安森林公園、信義建國路口、信義新生路口、延平中學、新生金華路口、信義市場等停靠站，各公車站位與路線分佈如圖 6.5-7 與表 6.5-11 及表 6.5-12 之說明。

由上述公車行駛路線及班次密度可知，本基地附近公車系統便捷，捷運使用者除步行外亦可利用公車轉乘，大眾運輸系統可謂便利。



圖 6.5-7 基地週邊公車路線及站位分佈圖

表 6.5-11 基地週邊各站位公車路線分佈表

位置路段	編號	站名	公車路線
信義路	A	信義新生路口	0 東、20、204、204(區間)、22、22(區間車)、38、信義幹線
	B	大安森林公園	20、204、204(區間)、22、22(區間車)、226、38、信義幹線
	C	信義建國路口	20、204、204(區間)、22、22(區間車)、226、38、信義幹線
建國南路	D	延平中學	204、204(區間)、298
	E	信義市場	204、204(區間)
	F	建國路口	298
仁愛路	G	仁愛建國路口一	245、261、263、270、311、37、543、621、630、651、665
新生南路	H	金華新生路口	0 南、109、211、254、280、280(直達車)、290、311、505、642、668、672、675、72、松山幹線

表 6.5-12 基地附近公車路線起迄點及班次

路線	起站	訖站	起訖時間	班距	備註
0 東	內湖	台北車站	05:40-22:30	尖峰 12-15 分鐘 離峰 15-30 分鐘	假日固定班次 30 班
0 南	萬芳社區	台北車站	05:50-22:30	尖峰 10-15 分鐘 離峰固定班次	假日固定班次 26 班
20	松德路	衡陽路	05:30-23:00	尖峰 4-6 分鐘 離峰 10-15 分鐘	假日班距 15-20 分鐘
22	吳興街	衡陽路	05:30-23:00	尖峰 7-10 分鐘 離峰 10-15 分鐘	假日班距 10-15 分鐘
22 (區間車)	吳興街	台北車站	06:00-18:00	尖峰 4-6 分鐘 離峰 10-15 分鐘	假日班距 10-15 分鐘
38	東園	吳興街	05:40-23:00	尖峰 12-15 分鐘 離峰 20-30 分鐘	假日班距 20-30 分鐘
204	東園	內湖	05:50-22:30	尖峰 7-10 分鐘 離峰 15-20 分鐘	假日班距 15-20 分鐘

資料來源：本計畫調查整理。

表 6.5-12 基地附近公車路線起迄點及班次(續)

路線	起站	訖站	起訖時間	班距	備註
226	三重	吳興街	05:30-22:00	尖峰 4-6 分鐘 離峰 5-10 分鐘	假日班距 10-15 分鐘 假日頭班 06:00
245	德霖學院	臺北	05:30-22:30	尖峰 12-15 分鐘 離峰 15-20 分鐘	假日班距 15-20 分鐘
261	蘆洲	松山	05:20-15:50	平日固定班次 8 班	假日停駛
263	五福新村	福德街	05:20-22:00	尖峰 12-15 分鐘 離峰 15-20 分鐘	假日班距 15-20 分鐘
270	凌雲五村	中華路	05:40-22:30	尖峰 12-15 分鐘 離峰固定班次	假日固定班 次 40 班
280	天母	公館	05:30-22:30	尖峰 12-15 分鐘 離峰 15-20 分鐘	假日班距 15-20 分鐘
290	大鵬新村	榮總	05:00-15:40	平日固定班次 3 班	假日停駛
298	萬芳社區	行天宮	05:50-22:00	平日固定班次 15 班	假日固定班 次 10 班
311	汐止	長安東路	05:30-23:30	平日固定班次 10 班	假日停駛
505	撫遠街	公館	05:20-22:45	尖峰 10 分鐘 離峰 15-20 分鐘	假日固定班 次 30 班
630	東園	東湖	05:30-23:00	尖峰 12-15 分鐘 離峰 15-20 分鐘	假日班距 15-20 分鐘
642	青潭	復興北村	05:30-22:30	尖峰 7-10 分鐘 離峰 10-15 分鐘	假日班距 10-15 分鐘
647	大崎腳	市政府	06:00-21:00	尖峰 15-20 分鐘 離峰 20-30 分鐘	假日班距 30 分鐘
650	大崎腳	市政府	05:30-22:30	尖峰 7-10 分鐘 離峰 10-15 分鐘	假日班距 15-20 分鐘
651	五福新村	松山高職	06:00-21:00	尖峰 20-30 分鐘 離峰 30 分鐘	假日班距 30 分鐘
665	信義國中	榮總	06:00-16:20	平日固定班次	假日停駛
668	汐止	公館	05:30-22:00	尖峰 12-15 分鐘 離峰 15-20 分鐘	假日班距 15-20 分鐘
672	中央新村	民生東路	05:30-23:00	尖峰 7-10 分鐘 離峰 10-15 分鐘	假日班距 10-15 分鐘
675	汐止	公館	06:00-18:30	平日固定班次	假日停駛
信義幹線	永春高中	台北車站	05:50-22:30	尖峰 7-10 分鐘 離峰 10-15 分鐘	假日頭班 06:00 假日末班 22:45

資料來源：本計畫調查整理。

## 五、人行動線系統現況分析

本基地鄰近之信義路三段、建國南路皆設有寬度大於 2.5 米之良好行人設施，機車停車格多數均已退出人行道，僅少數仍停放於騎樓影響行人動線。連結各街廓之巷道則因路幅較窄，均無規劃行人設施。

基地週邊均無行人立體穿越設施，多於路口及公車站前畫設行人穿越線。基地附近地區之行人設施如圖 6.5-8 所示。

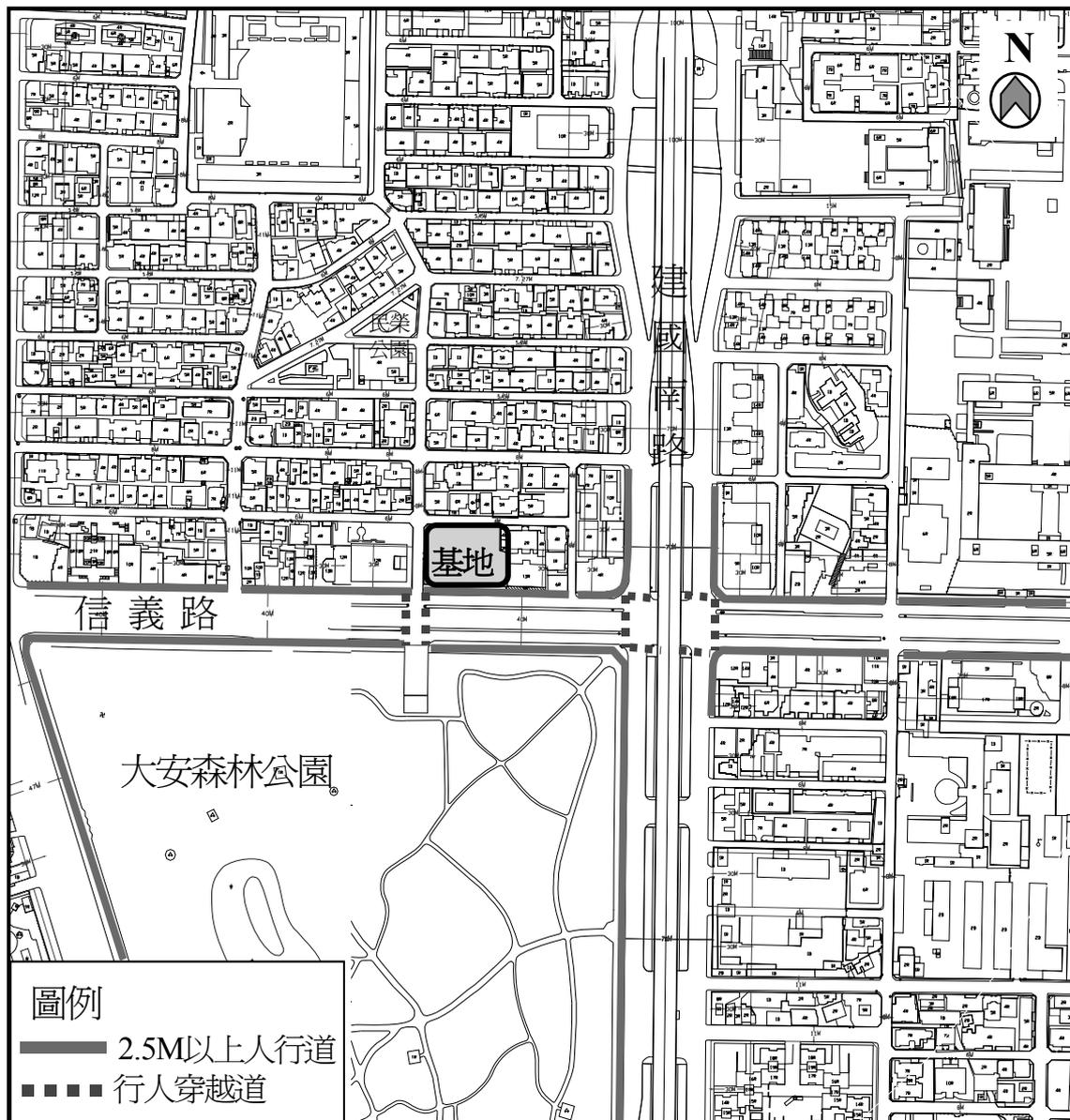


圖 6.5-8 基地週邊行人設施分佈圖

## 六、重大交通建設計畫

基地週邊之重大建設計畫主要為兩線軌道系統開發，包括捷運信義線與新莊線，逐項說明如后，並繪製路線示意如圖 6.5-9 所示。

### 一、捷運系統信義線

信義線西起新店線中正紀念堂站往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全長約 6.4 公里，沿線共設七個地下車站（含中正紀念堂站），全線採地下方式建造。分別與新店線之中正紀念堂站、新莊線之東門站及木柵線之大安站交會，提供大眾轉乘之便捷服務。目前已發包施工中，全線預計於民國 100 年完工通車。本基地內規劃一處提供 R09 大安森林公園站作為出口，捷運開發將使本基地交通更為便利。

### 二、捷運系統新莊線

捷運新莊線為中和線之延伸，在羅斯福路與和平東路口與新店線之古亭站相交轉乘，未來將與捷運蘆洲支線、中和線三者合為稱橘線。新莊線路線自古亭站起，北經杭州南路轉信義路、新生南路、松江路、民權東西路至三重、新莊迴龍站，全長約 19.7 公里，均採地下化型式興建，共設 16 個車站及 1 座機廠。新莊線已於民國 90 年發包施工，預計民國 98 年底可貫通台北縣至忠孝新生站，民國 99 年底全線完工。

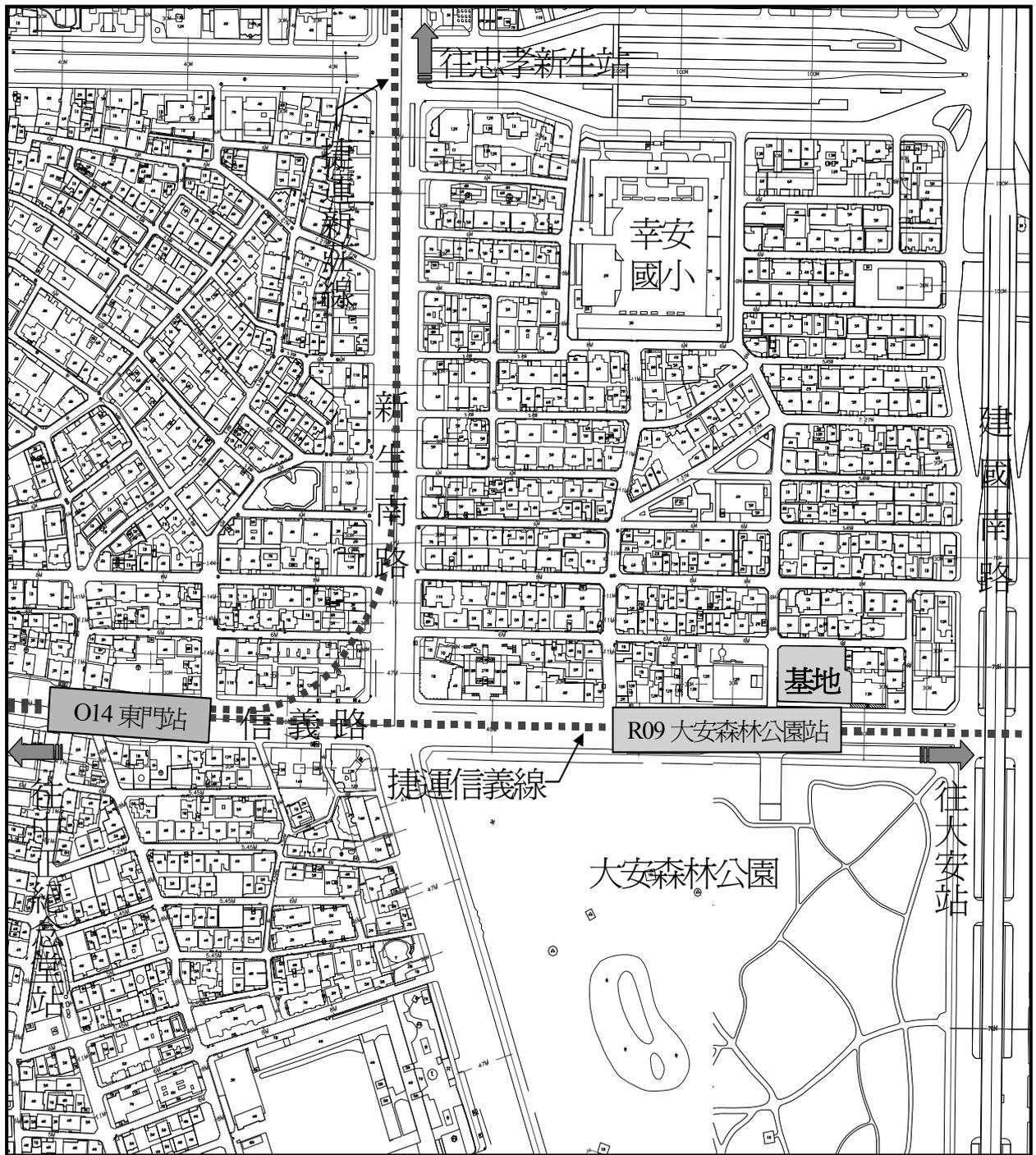


圖 6.5-9 基地週邊重大建設圖

## 6.6 歷史文化、景觀遊憩

### 6.6.1 歷史文化景觀

#### 一、古蹟

依據內政部民國八十四年九月編印之「台閩地區古蹟名冊」顯示，台北市目前經內政部確認之文化古蹟共有二十九處，其中二處為一級古蹟、五處為二級古蹟、二十二處為三級古蹟，表 6.6.1-1 為台北市古蹟一覽表。由古蹟分布區域來看，台北市轄區內之文化古蹟大多集中在早期開發地區，例如中正區(九處)、大同區(六處)、萬華區(五處)、士林區(四處)等地，而計畫場址所在之信義區並未有內政部公告之古蹟。

#### 二、考古遺址

依據內政部民國八十二年之「台閩地區考古遺址普查研究計畫第一期研究報告」指出，台北市共有二十八處考古遺址，參見表 6.6.1-2，其中位於信義區吳興街底台北醫學院附近的一處山丘上，有編號 A-6302-01 的六張犁遺址，屬於土地公山文化，出土遺物包括褐色灰胎夾砂陶、石鏃、打製石斧等器物。該遺址為現有文獻中與計畫場址最接近者，惟直線距離約有二公里，加上場址北側台北市消防局大樓、捷運南港線及鄰近建築工地開挖時均未發現地下遺址，因此初步研判本計畫場址所在處並無考古遺址存在。

表 6.6.1-1 台北市古蹟一覽表

古蹟名稱	等級	類別	位置	公告日期
台北府城北門	第一級	城廓	台北市忠孝西路、延平南路、博愛路、延平北路、中華路交叉口	72.12.28
圓山遺址	第一級	遺址	台北市中山區德惠段一小段一六〇地號	77.04.25
芝山岩遺址	第二級	遺址	台北市士林區芝山岩小山	82.02.05
艋舺龍山寺	第二級	祠廟	台北市萬華區廣州街 211 號	74.08.19
大龍峒保安宮	第二級	祠廟	台北市大同區哈密街 61 號	74.08.19
台灣布政使司衙門	第二級	衙署	台北市中正區南海路台北植物園內西側	74.08.19
台北公會堂	第二級	其他	台北市中正區延平南路 98 號	81.01.10
台北水源地唧筒室	第三級	其他	台北市中正區思源路 1 號	82.02.05
原台灣教育會館	第三級	其他	台北市中正區南海路 54 號	82.02.05
義芳居古厝	第三級	宅第	台北市大安區基隆路三段 155 巷 128 號	78.08.18
艋舺清水巖	第三級	祠廟	台北市萬華區康定路 81 號	74.08.19
艋舺地藏庵	第三級	祠廟	台北市萬華區西昌街 245 號	74.08.19
艋舺青山宮	第三級	祠廟	台北市萬華區貴陽街二段 218 號	74.08.19
大稻埕霞海城隍廟	第三級	祠廟	台北市大同區迪化街一段 61 號	74.08.19
士林慈誠宮	第三級	祠廟	台北市士林區大南路 84 號	74.08.19
陳德星堂	第三級	祠廟	台北市大同區寧夏路 27 號	74.08.19
芝山岩惠濟宮	第三級	祠廟	台北市士林區至誠路一段 326 巷 26 號	74.08.19
景美集應廟	第三級	祠廟	台北市文山區景美街 37 號	74.08.19
陳悅記祖宅	第三級	祠廟	台北市大同區延平北路四段 231 號	74.08.19
台北孔子廟	第三級	祠廟	台北市大同區大龍街 275 號	81.01.10
學海書院	第三級	書院	台北市萬華區環河南路二段 93 號	74.08.19
芝山岩隘門	第三級	關塞	台北市士林區至誠路一段 326 巷 26 號	74.08.19
林秀俊墓	第三級	陵墓	台北市內湖區文德段 59811 號	80.11.23
黃氏節孝坊	第三級	牌坊	台北市中正區台北公園內	74.08.19
周氏節孝坊	第三級	牌坊	台北市北投區豐年路一段 36 號門口	74.08.19
急功好義坊	第三級	牌坊	台北市中正區台北公園內	74.08.19
勸業銀行舊廈	第三級	其他	台北市中正區襄陽路 25 號	80.05.24
台灣總督府交通局鐵道部	第三級	其他	台北市大同區延平北路 1 號	81.01.10
台北郵局	第三級	其他	台北市中正區忠孝西路一段 114 號	81.08.14

資料來源：內政部，「台閩地區古蹟名冊」，84 年 9 月。

表 6.6.1-2 台北市考古遺址表

編號/名稱	行政區域	位置	出土遺物(所屬文化)
A-6301-01 錫口莊	松山區	松山區松山街附近，目前位置不明	打製石器。
A-6302-01 六張犁	信義區	吳興街底台北醫學院附近一塊山丘上	褐色灰胎夾砂陶、石鏃、打製石斧(土地公山)
A-6303-02 古亭町	大安區	大安區師範大學附近	打製石斧、磨製石斧、陶器
A-6303-02 富田町	大安區	羅斯福路以東、新生南路以南，台灣大學內	石器、陶器
A-6303-03 延吉町	大安區	延吉街，由忠孝東路往八德路方向左側、西部縱貫鐵路北側	矛鏃、陶片(圓山文化)。
A-6304-01 大直	中山區	中山區靠基隆河北岸，目前位置不明	磨製石器。
A-6304-02 圓山	中山區	基隆河左岸圓山山丘，範圍包含整個山頭	墓葬、貝塚岩山穴洞、有肩石斧、有段石鏃、素面陶片、多口陶罐、動物骨骸(圓山文化/十三行文化/大坌坑文化/先陶時期文化)
A-6304-03 劍潭	中山區	基隆河右岸、劍潭山南麓與圓山貝塚隔溪相望	貝塚、石器、素面陶片、印文陶片、獸骨(十三行文化)
A-6304-04 西新莊子	中山區	基隆河左岸、松山機場西方，目前可能埋沒於濱江街之下	石器、骨角器、印紋陶、玻璃器、鐵器、獸骨(十三行文化)
A-6305-01 植物園	中正區	植物園、歷史博物館及建國中學一帶	有段石鏃、匙形石斧、印紋陶片、貝殼(植物園文化)
A-6305-02 公館地庄	中正區	公館附近	磨製石斧、打製石斧、陶器。
A-6305-03 水道町	中正區	台灣大學前，羅斯福路以西附近	陶器、石器。
A6305-04 水源地	中正區	國防醫學院、永福橋南端、新店溪西側	(十三行文化)
A6306-01 河溝頭	大同區	忠孝西路底北側、舊河溝頭北	磨製石器。
A6308-08 景尾	文山區	位於文山區，目前位置不明	打製石器。

資料來源：內政部，「台閩地區考古遺址普查研究計畫(第一期研究報告)」，82年6月。

表 6.6.1-2 台北市考古遺址表(續)

編號/名稱	行政區域	位置	出土遺物(所屬文化)
A-6308-02 木柵	文山區	位於文山區，目前位置不明	打製石器。
A-6308-03 十五份	文山區	景美興隆路二段，靜心中小學附近，目前位置不明	精磨匙形石斧
A-6309-01 舊莊	南港區	南港中央研究院內，蔡元培館所在小山丘	石鋤
A-6311-01 社子	士林區	基隆河與淡水河環繞的的砂洲內，基隆河南岸，舊 "社子村落" 的中央。	石斧、骨針、印紋陶片、瓷片、鐵片、貝殼(十三行文化)。
A-6311-02 芝山巖	士林區	士林區外雙溪北岸、芝山巖及北方兩農國小、陽明醫學院均在其其範圍之內	打製、磨製石斧、偶尖石斧、石網墜、凹石、石錘、石杵、鏟鑿、石刀、矛鏃、石環、陶紡輪、陶環、彩陶片、素面及繩紋陶片、骨角、牙、貝器(圓山文化/芝山巖文化/大坵坑文化)
A-6311-03 天母	士林區	中山北路七段天母聚落內	褐色火成岩質陶、磨製石鋤(大坵坑文化)
A-6312-01 關渡	北投區	淡水河與基隆河匯合處台地上，舊淡水線鐵道上方丘陵鞍部，包括馬偕護校、基督教神學院及關渡宮一帶	貝塚、打製磨製石斧、有肩石斧、靴形石斧、有段石鏟、鏟鑿、矛鏃、凹石、石錘、砥石、素面陶片、彩陶片、玻璃器(圓山文化)。
A-6312-02 竹仔湖	北投區	陽明山竹仔湖，所在地是一個小盆地	石鏃、石斧。
A-6312-03 北投	北投區	北投中和街 439 號路口北側斜坡	紅褐色夾素面昭紋陶、石槌、石斧。
A-6312-04 嘎嘮別山	北投區	北投火車站以西一公里，位於北淡公路以北 300 公尺山坳處	磨製、打製石斧(圓山文化/訊塘埔系統)
A-6312-05 唶哩岸	北投區	土噶里岸村落背後的山坡上，其山凹處有王爺宮	鏟鑿、打製石器、陶片、貝殼(圓山文化)
A-6313-06 面天坪	北投區	面天山與大屯山西峰之間的鞍部	硬陶、青花瓷片(凱達格蘭族文化)。
A-6399-01 山仔腳	台北市	詳細位置不明	石槍頭。

資料來源：內政部，「台閩地區考古遺址普查研究計畫(第一期研究報告)」，82 年 6 月。

### 三、寺廟

信義區東南側與南港區接壤處之四獸山及姆指山地區，在其西側山麓現存多處佛、道教之廟宇，另有部份寺廟位於住宅區為地方信仰中心。寺廟中較具規模者為松山寺、慈惠堂及奉天宮三處，香火鼎盛且香客頗多，其餘尚有黃狀元公廟、福黎宮、普門寺、天寶宮、無音宮、修聖寺、北登宮、恩主洞、大明手、真光寺、萬應宮、顯升宮、進安宮及多個小型等廟。

## 6.6.2 自然文化景觀分析

依「文化資產保存法」解釋「自然文化景觀」的定義是：自然文化景觀指「產生人類歷史文化之背景、區域、環境及珍貴稀有之動植物」(第一章總則第三條)。自然文化景觀依其特性區分為生態保育區、自然保留區及珍貴稀有動物三種。

經查文建會於民國74年出版「台灣地區具有被指定為自然文化景觀之調查研究報告」與行政院農委會、省政府農林廳於民國78年出版「自然生態保育」，其中針對本島亟待保護之動物、植物及十一個自然文化景觀保護區域有詳述，故得知本基地範圍無自然文化景觀一處。

## 6.6.3 遊憩環境

遊憩資源可概分為自然資源型態及人工型態兩大類，場址因為於台北都會區中，其鄰近地區之遊憩資源以人工型態為主，包括：公園綠地(如大安森林公園等)、國父紀念館、台北市世界貿易中心、華納影城、新光三越百貨公司等；而自然資源型態有四獸山、姆指山等，提供民眾休閒健身之去處。