

85 年運研所停車供需調查

本案主要分為住宅與事務所部分，分別依據下列兩種不同分區計算停車需求。

住二郊區

樣本：

樣本編號	樣本所在區位	樣本本身使用概況	調查方式
R221	文山區莊敬隧道附近	四層樓公寓	住戶訪問
R222	外雙溪至善路衛理女中附近	為一單戶住家	住戶訪問
R223	北投區桃源國中附近	四層樓雙併住宅	住戶訪問
R224	東湖康樂街底	住宅。	住戶訪問
R225	南港區中華科技大學附近	獨戶獨棟建物	住戶訪問

小汽車需求：0.73 位/百平方公尺

未調查機車之停車需求。

本案以小汽車需求之 85% 計算之，約為 0.63 位/百平方公尺。

商三郊區

樣本：

樣本編號	樣本所在區位	樣本本身使用概況	調查方式
C321	內湖區民權東路成功路口	辦公大樓	進出人旅次調查訪問
C322	北投區中央北路捷運路線鄰近地區	一樓為店面，二樓以上為住宅。	住戶訪問
C323	南港區南港路一段巷內	住宅	住戶訪問
C324	文山區景文街	一樓開設餐飲，二樓以上為住宅。	住戶訪問
C325	北投區中和街、大同街口附近	一樓為西服店，二樓以上為住宅	住戶訪問

本計畫引用之停車供需：

C321：小汽車 0.24 位/百平方公尺 機車 0.78 位/百平方公尺

資料來源：交通部運研所，85 年 12 月，『台北是不同土地使用停車產生率計算之調查研究』。

