

潛在停車需求調查及推估

其中有關潛在停車需求調查及推估，經該報告內容說明如下：

『第四章 專案特定項目分析

4.1 臺北市整體潛在停車需求調查及推估

本節之研究係採用電話訪問的方式詢問受訪者之住家地點、是否有車、住家地點之聽供給狀況、有無因停車困難而不把車開回家之經驗、此種經驗之頻次、上班（上學）地點、開車上班（上學）之旅次頻次、上班（上學）地點之停車供給狀況、有無因停車困難而不開車上班（上學）之經驗、此種經驗之頻次；除上班（上學）及回家外常去之地方、旅次目的、旅次頻次、當地停車供給狀況、有無因停車困難而不開車去之經驗、此種經驗之頻次、以及受訪者之年齡、職業、收入等社經特性資料。...潛在停車需求比例定義如下：

$$Y_i = \frac{\sum_k A_{2ik}}{\sum_k A_{1ik}}$$

其中

i ：交通分區（ $i=1、2、\dots、659$ ）

Y_i ：交通分區 i 之潛在停車需求比例

A_{1ik} ：交通分區 i 中 k 樣本每週會開車前往天（次）數

A_{2ik} ：交通分區 i 中 k 樣本每週因停車困難而不開車前往天（次）數

並進行迴歸分析。依照本研究之討論，最後選擇非線性單變量迴歸模型，僅選擇以供需比作為自變數，依據三種不同旅次目的，本研究之迴歸模式如下：

回家地點（停車困難發生時間 16：00～20：00） $Y=0.2628+0.2129X$

上班上學地點（停車困難發生時間 08：00～11：00） $Y=0.2691+0.2564X$

常去地點（停車困難發生時間 11：00～16：00） $Y=0.2188+0.2829X$

依照上述迴歸模式，可將台北事前在停車數量計算如附件九，將潛在停車數量加入實際停車數量後，服務水準將變化如下表 4.1-1 所示。（略）』

參見該報告中第四章專案特定項目分析之相關內容。

資料來源：台北市交通局 94 年 6 月，『93 年度台北市十二個行政區汽車停車供需調查』（世新大學辦理）。

