附錄六

交通流量調查原始資料

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09810814
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 11 月 27 日

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	0 線道		
監測方向	秀明路一段右轉新光路一段			混合車道(慢車道)	3.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	23	42	44	0.0210	A
01:00~02:00	0	0	19	34	36	0.0171	A
02:00~03:00	0	0	21	26	34	0.0162	A
03:00~04:00	0	0	25	33	42	0.0198	A
04:00~05:00	0	0	30	29	45	0.0212	A
05:00~06:00	0	0	31	42	52	0.0248	A
06:00~07:00	0	0	34	55	62	0.0293	A
07:00~08:00	0	0	42	62	73	0.0348	A
08:00~09:00	0	0	54	57	83	0.0393	A
09:00~10:00	0	0	43	62	74	0.0352	A
10:00~11:00	0	0	42	86	85	0.0405	A
11:00~12:00	0	0	55	79	95	0.0450	A
12:00~13:00	0	0	61	84	103	0.0490	A
13:00~14:00	0	0	65	99	115	0.0545	A
14:00~15:00	0	0	81	85	124	0.0588	A
15:00~16:00	0	0	75	95	123	0.0583	A
16:00~17:00	0	0	62	98	111	0.0529	A
17:00~18:00	0	0	66	135	134	0.0636	A
18:00~19:00	0	0	58	121	119	0.0564	A
19:00~20:00	0	0	72	134	139	0.0662	A
20:00~21:00	0	0	85	125	148	0.0702	B
21:00~22:00	0	0	65	98	114	0.0543	A
22:00~23:00	0	0	54	76	92	0.0438	A
23:00~24:00	0	0	34	65	67	0.0317	A
小計	0	0	1197	1822	2108	平均流率= 0.0418	平均水準= A
總計	3019			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*0.0%*	*39.6%*	*60.4%*			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	秀明路一段直行秀明路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	1	12	89	121	195	0.0349	A
01:00~02:00	0	8	91	132	195	0.0350	A
02:00~03:00	0	9	99	115	193	0.0346	A
03:00~04:00	0	5	86	88	155	0.0278	A
04:00~05:00	2	6	83	79	153	0.0275	A
05:00~06:00	1	11	132	105	225	0.0403	A
06:00~07:00	3	32	142	256	378	0.0678	A
07:00~08:00	2	35	265	305	537	0.0962	A
08:00~09:00	1	42	358	311	642	0.1150	A
09:00~10:00	4	35	261	286	526	0.0942	A
10:00~11:00	5	34	198	256	443	0.0794	A
11:00~12:00	2	32	232	245	458	0.0820	A
12:00~13:00	1	36	195	205	396	0.0709	A
13:00~14:00	2	33	183	295	445	0.0797	A
14:00~15:00	3	37	197	256	441	0.0790	A
15:00~16:00	1	42	221	243	457	0.0819	A
16:00~17:00	2	51	235	244	488	0.0875	A
17:00~18:00	1	54	198	386	552	0.0990	A
18:00~19:00	0	42	185	402	529	0.0949	A
19:00~20:00	1	38	168	332	460	0.0825	A
20:00~21:00	0	29	166	286	410	0.0734	A
21:00~22:00	1	33	158	208	356	0.0638	A
22:00~23:00	1	26	195	185	367	0.0657	A
23:00~24:00	1	19	132	169	282	0.0505	A
小計	35	701	4269	5510	9283	平均流率= 0.0693	平均水準= A
總計	10515			輛			
車輛百分比(%)	*0.3%*	*6.7%*	*40.6%*	*52.4%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	秀明路一段左轉新光路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	1	74	0	76	0.0135	A
01:00~02:00	0	0	65	0	65	0.0116	A
02:00~03:00	0	1	61	0	63	0.0112	A
03:00~04:00	0	1	47	0	49	0.0087	A
04:00~05:00	0	1	87	0	89	0.0159	A
05:00~06:00	1	3	113	0	121	0.0216	A
06:00~07:00	0	5	140	0	148	0.0264	A
07:00~08:00	0	7	212	0	223	0.0399	A
08:00~09:00	0	8	253	0	265	0.0475	A
09:00~10:00	0	10	215	0	230	0.0412	A
10:00~11:00	2	9	205	0	225	0.0402	A
11:00~12:00	0	8	201	0	213	0.0382	A
12:00~13:00	0	9	179	0	193	0.0345	A
13:00~14:00	0	10	183	0	198	0.0355	A
14:00~15:00	0	11	190	0	207	0.0370	A
15:00~16:00	1	9	178	0	195	0.0349	A
16:00~17:00	0	10	241	0	256	0.0459	A
17:00~18:00	0	8	253	0	265	0.0475	A
18:00~19:00	0	8	238	0	250	0.0448	A
19:00~20:00	0	6	232	0	241	0.0432	A
20:00~21:00	2	4	208	0	220	0.0394	A
21:00~22:00	0	3	179	0	184	0.0329	A
22:00~23:00	0	2	159	0	162	0.0290	A
23:00~24:00	1	2	121	0	127	0.0228	A
小計	7	136	4034	0	4259	平均流率= 0.0318	平均水準= A
總計	4177			輛			
車輛百分比(%)	*0.2%*	*3.3%*	*96.6%*	*0.0%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	新光路一段右轉秀明路二段			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	27	68	75	0.0136	A
01:00~02:00	0	6	33	60	84	0.0153	A
02:00~03:00	0	0	51	42	80	0.0147	A
03:00~04:00	0	1	31	30	54	0.0097	A
04:00~05:00	0	1	28	72	80	0.0146	A
05:00~06:00	0	4	33	58	80	0.0145	A
06:00~07:00	0	7	28	72	89	0.0162	A
07:00~08:00	0	7	38	73	100	0.0181	A
08:00~09:00	0	9	42	101	126	0.0230	A
09:00~10:00	0	11	56	95	139	0.0253	A
10:00~11:00	0	11	65	124	168	0.0307	A
11:00~12:00	0	8	91	124	190	0.0346	A
12:00~13:00	0	7	83	104	166	0.0303	A
13:00~14:00	0	9	87	130	192	0.0349	A
14:00~15:00	0	8	99	135	206	0.0374	A
15:00~16:00	0	8	81	134	187	0.0340	A
16:00~17:00	0	11	97	99	183	0.0333	A
17:00~18:00	0	6	93	87	163	0.0297	A
18:00~19:00	0	8	89	89	163	0.0298	A
19:00~20:00	0	8	70	89	144	0.0263	A
20:00~21:00	0	8	113	60	167	0.0304	A
21:00~22:00	0	6	99	49	142	0.0259	A
22:00~23:00	0	4	73	100	149	0.0272	A
23:00~24:00	0	1	21	58	63	0.0115	A
小計	0	149	1528	2053	3189	平均流率=	平均水準=
總計	3730			輛		0.0242	A
車輛百分比(%)	0.0%	4.0%	41.0%	55.0%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	新光路一段直行新光路二段			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	24	69	72	0.0131	A
01:00~02:00	0	0	18	60	60	0.0110	A
02:00~03:00	0	0	15	64	60	0.0109	A
03:00~04:00	0	0	8	46	40	0.0073	A
04:00~05:00	0	0	19	53	56	0.0102	A
05:00~06:00	0	0	31	69	80	0.0145	A
06:00~07:00	0	0	34	116	115	0.0209	A
07:00~08:00	0	0	42	170	161	0.0293	A
08:00~09:00	0	0	60	185	189	0.0345	A
09:00~10:00	0	0	68	128	158	0.0287	A
10:00~11:00	0	0	63	137	159	0.0290	A
11:00~12:00	0	0	62	130	153	0.0278	A
12:00~13:00	0	0	54	116	135	0.0247	A
13:00~14:00	0	0	55	141	153	0.0280	A
14:00~15:00	0	0	60	168	178	0.0324	A
15:00~16:00	0	0	51	139	148	0.0270	A
16:00~17:00	0	0	72	142	171	0.0312	A
17:00~18:00	0	0	80	156	189	0.0345	A
18:00~19:00	0	0	73	151	179	0.0326	A
19:00~20:00	0	0	70	207	215	0.0392	A
20:00~21:00	0	0	63	193	198	0.0360	A
21:00~22:00	0	0	54	139	151	0.0275	A
22:00~23:00	0	0	49	130	140	0.0255	A
23:00~24:00	0	0	36	109	112	0.0205	A
小計	0	0	1161	3017	3273	平均流率=	平均水準=
總計	4178			輛		0.0248	A
車輛百分比(%)	0.0%	0.0%	27.8%	72.2%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	新光路一段左轉秀明路一段			混合車道(慢車道)		5公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	6	35	85	104	0.0148	A
01:00~02:00	0	1	21	82	80	0.0114	A
02:00~03:00	0	0	35	79	90	0.0129	A
03:00~04:00	0	0	42	65	88	0.0125	A
04:00~05:00	0	5	44	83	110	0.0157	A
05:00~06:00	0	4	46	103	124	0.0177	A
06:00~07:00	0	6	78	140	185	0.0264	A
07:00~08:00	0	0	119	195	256	0.0365	A
08:00~09:00	0	3	147	202	293	0.0418	A
09:00~10:00	0	5	139	233	310	0.0442	A
10:00~11:00	0	7	137	193	283	0.0404	A
11:00~12:00	0	5	137	156	254	0.0362	A
12:00~13:00	0	7	145	202	297	0.0424	A
13:00~14:00	0	6	111	174	242	0.0345	A
14:00~15:00	0	10	139	162	267	0.0382	A
15:00~16:00	0	4	133	159	250	0.0358	A
16:00~17:00	0	3	122	161	239	0.0342	A
17:00~18:00	0	10	124	162	252	0.0361	A
18:00~19:00	0	9	113	147	229	0.0328	A
19:00~20:00	0	8	124	129	226	0.0323	A
20:00~21:00	0	4	109	118	198	0.0282	A
21:00~22:00	0	2	97	134	194	0.0277	A
22:00~23:00	0	4	85	83	149	0.0213	A
23:00~24:00	0	0	63	92	127	0.0182	A
小計	0	109	2345	3339	4846	平均流率=	平均水準=
總計	5793			輛		0.0288	A
車輛百分比(%)	*0.0%*	*1.9%*	*40.5%*	*57.6%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	秀明路二段右轉新光路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	25	29	48	0.0088	A
01:00~02:00	0	2	22	26	43	0.0079	A
02:00~03:00	0	3	17	28	41	0.0075	A
03:00~04:00	0	5	16	20	38	0.0068	A
04:00~05:00	0	4	29	23	51	0.0093	A
05:00~06:00	0	13	38	30	79	0.0143	A
06:00~07:00	0	18	47	52	110	0.0201	A
07:00~08:00	0	28	71	72	163	0.0298	A
08:00~09:00	0	33	84	79	189	0.0344	A
09:00~10:00	0	39	72	55	169	0.0308	A
10:00~11:00	0	34	68	59	160	0.0292	A
11:00~12:00	0	31	67	56	153	0.0278	A
12:00~13:00	0	37	60	50	151	0.0274	A
13:00~14:00	0	41	61	60	165	0.0300	A
14:00~15:00	0	45	63	72	181	0.0330	A
15:00~16:00	0	34	59	59	151	0.0276	A
16:00~17:00	0	39	80	61	181	0.0330	A
17:00~18:00	0	30	84	57	169	0.0308	A
18:00~19:00	0	32	79	56	166	0.0303	A
19:00~20:00	0	23	77	89	174	0.0317	A
20:00~21:00	0	17	69	83	153	0.0278	A
21:00~22:00	0	13	60	59	121	0.0220	A
22:00~23:00	0	7	53	56	103	0.0187	A
23:00~24:00	0	6	40	47	82	0.0149	A
小計	0	536	1341	1278	3040	平均流率=	平均水準=
總計	3155			輛		0.0231	A
車輛百分比(%)	*0.0%*	*17.0%*	*42.5%*	*40.5%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	秀明路二段直行秀明路一段			混合車道(慢車道)		5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	19	50	87	139	0.0199	A
01:00~02:00	1	6	53	109	141	0.0202	A
02:00~03:00	0	7	57	103	140	0.0199	A
03:00~04:00	0	22	29	87	123	0.0176	A
04:00~05:00	1	16	64	86	151	0.0216	A
05:00~06:00	0	23	120	133	248	0.0354	A
06:00~07:00	0	36	135	280	385	0.0550	A
07:00~08:00	0	35	318	430	672	0.0959	A
08:00~09:00	1	28	418	336	698	0.0997	A
09:00~10:00	5	29	339	405	681	0.0973	A
10:00~11:00	1	24	266	293	510	0.0729	A
11:00~12:00	1	32	378	299	638	0.0912	A
12:00~13:00	1	26	294	273	527	0.0753	A
13:00~14:00	1	27	261	299	514	0.0734	A
14:00~15:00	3	28	201	399	531	0.0759	A
15:00~16:00	1	32	188	400	519	0.0741	A
16:00~17:00	0	35	316	467	695	0.0993	A
17:00~18:00	0	32	464	389	784	0.1120	A
18:00~19:00	0	19	444	269	661	0.0944	A
19:00~20:00	1	22	239	265	461	0.0658	A
20:00~21:00	1	19	214	175	368	0.0526	A
21:00~22:00	0	14	234	203	397	0.0567	A
22:00~23:00	0	21	160	148	295	0.0422	A
23:00~24:00	1	23	66	166	220	0.0314	A
小計	19	575	5308	6101	10498	平均流率= 0.0625	平均水準= A
總計	12003			輛			
車輛百分比(%)	0.2%	4.8%	44.2%	50.8%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		0 線道	
監測方向	秀明路二段左轉新光路一段			混合車道(慢車道)		3.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	37	46	64	0.0327	A
01:00~02:00	0	1	30	36	50	0.0255	A
02:00~03:00	0	1	17	25	32	0.0161	A
03:00~04:00	0	5	30	30	55	0.0281	A
04:00~05:00	0	1	35	40	57	0.0291	A
05:00~06:00	0	4	32	50	65	0.0332	A
06:00~07:00	0	5	38	56	76	0.0388	A
07:00~08:00	0	0	31	37	50	0.0253	A
08:00~09:00	0	5	41	44	73	0.0372	A
09:00~10:00	0	6	52	56	92	0.0469	A
10:00~11:00	0	8	57	48	97	0.0495	A
11:00~12:00	0	6	49	49	86	0.0436	A
12:00~13:00	0	4	61	56	97	0.0495	A
13:00~14:00	0	1	78	83	122	0.0620	A
14:00~15:00	0	6	92	107	158	0.0804	B
15:00~16:00	0	8	69	79	125	0.0635	A
16:00~17:00	0	3	77	73	120	0.0610	A
17:00~18:00	0	1	61	73	100	0.0508	A
18:00~19:00	0	8	55	62	102	0.0520	A
19:00~20:00	0	7	57	58	100	0.0510	A
20:00~21:00	0	6	58	71	106	0.0538	A
21:00~22:00	0	5	46	57	85	0.0431	A
22:00~23:00	0	1	34	48	60	0.0306	A
23:00~24:00	0	0	40	31	56	0.0283	A
小計	0	94	1177	1315	2023	平均流率= 0.0430	平均水準= A
總計	2586			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	3.6%	45.5%	50.9%			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段右轉秀明路一段			混合車道(慢車道)	5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	153	69	204	0.0292	A
01:00~02:00	0	2	115	59	159	0.0228	A
02:00~03:00	0	0	91	52	127	0.0182	A
03:00~04:00	0	0	97	48	131	0.0187	A
04:00~05:00	0	5	123	54	168	0.0240	A
05:00~06:00	0	11	184	93	266	0.0379	A
06:00~07:00	1	16	187	102	285	0.0408	A
07:00~08:00	0	18	221	148	352	0.0502	A
08:00~09:00	0	18	264	161	404	0.0577	A
09:00~10:00	0	16	270	182	421	0.0602	A
10:00~11:00	0	18	288	168	433	0.0618	A
11:00~12:00	0	24	255	174	413	0.0590	A
12:00~13:00	0	20	247	161	390	0.0557	A
13:00~14:00	0	23	233	148	371	0.0530	A
14:00~15:00	0	27	203	110	321	0.0458	A
15:00~16:00	0	22	221	124	341	0.0487	A
16:00~17:00	1	25	261	119	385	0.0550	A
17:00~18:00	0	28	291	181	460	0.0657	A
18:00~19:00	0	29	340	185	513	0.0733	A
19:00~20:00	0	18	288	120	399	0.0570	A
20:00~21:00	0	17	278	126	392	0.0560	A
21:00~22:00	0	16	261	143	385	0.0550	A
22:00~23:00	0	14	233	121	339	0.0484	A
23:00~24:00	0	12	226	211	392	0.0560	A
小計	2	381	5330	3059	8049	平均流率= 0.0479	平均水準= A
總計	8772			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	4.3%	60.8%	34.9%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	0 線道		
監測方向	新光路二段直行新光路一段			混合車道(慢車道)	3.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	1	20	9	27	0.0135	A
01:00~02:00	0	1	15	8	21	0.0107	A
02:00~03:00	0	0	12	7	16	0.0079	A
03:00~04:00	0	0	12	6	15	0.0077	A
04:00~05:00	0	2	16	7	24	0.0120	A
05:00~06:00	0	4	24	12	38	0.0194	A
06:00~07:00	0	6	24	13	43	0.0217	A
07:00~08:00	0	6	28	19	50	0.0253	A
08:00~09:00	0	6	34	21	57	0.0288	A
09:00~10:00	0	6	35	24	59	0.0301	A
10:00~11:00	0	6	37	22	60	0.0306	A
11:00~12:00	0	8	33	23	61	0.0309	A
12:00~13:00	0	7	32	21	57	0.0288	A
13:00~14:00	0	8	30	19	56	0.0283	A
14:00~15:00	0	9	26	14	51	0.0260	A
15:00~16:00	0	8	28	16	52	0.0265	A
16:00~17:00	0	9	34	16	60	0.0306	A
17:00~18:00	0	10	38	24	70	0.0357	A
18:00~19:00	0	10	44	24	76	0.0388	A
19:00~20:00	0	6	37	16	57	0.0291	A
20:00~21:00	0	6	36	16	56	0.0286	A
21:00~22:00	0	6	34	19	56	0.0283	A
22:00~23:00	0	5	30	16	48	0.0245	A
23:00~24:00	0	4	29	15	45	0.0227	A
小計	0	134	688	387	1150	平均流率= 0.0244	平均水準= A
總計	1209			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	11.1%	56.9%	32.0%			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線 道		
監測方向	新光路二段左轉秀明路二段			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	74	35	102	0.0185	A
01:00~02:00	0	2	56	30	80	0.0146	A
02:00~03:00	0	0	44	26	62	0.0113	A
03:00~04:00	0	0	47	24	64	0.0116	A
04:00~05:00	0	5	59	28	86	0.0157	A
05:00~06:00	1	11	89	47	141	0.0258	A
06:00~07:00	1	16	91	52	154	0.0281	A
07:00~08:00	1	18	107	75	190	0.0345	A
08:00~09:00	0	17	126	82	209	0.0381	A
09:00~10:00	0	16	131	92	219	0.0400	A
10:00~11:00	1	18	140	86	230	0.0419	A
11:00~12:00	0	23	124	88	220	0.0401	A
12:00~13:00	0	19	119	82	205	0.0373	A
13:00~14:00	0	22	113	75	199	0.0362	A
14:00~15:00	1	26	99	56	180	0.0328	A
15:00~16:00	0	22	107	63	184	0.0335	A
16:00~17:00	1	24	126	60	207	0.0377	A
17:00~18:00	0	28	141	92	247	0.0451	A
18:00~19:00	0	29	164	94	273	0.0498	A
19:00~20:00	1	18	140	61	213	0.0388	A
20:00~21:00	0	17	135	64	205	0.0374	A
21:00~22:00	0	16	126	73	201	0.0366	A
22:00~23:00	0	14	113	61	177	0.0322	A
23:00~24:00	0	12	110	56	167	0.0305	A
小計	7	375	2581	1502	4216	平均流率=0.0320	平均水準=A
總計	4465			輛			
車輛百分比(%)	0.2%	8.4%	57.8%	33.6%			

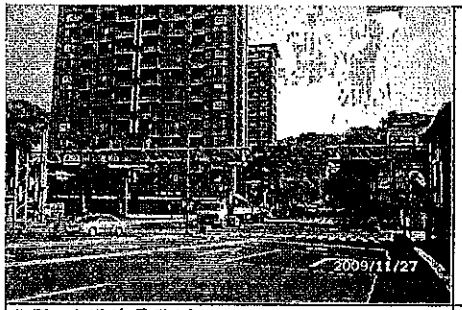
1. 機踏車：0.7 PCU
2. 小型車：1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車：1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車：3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片



主題：交通流量監測

地點：新光路與秀明路口

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09810812
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 11 月 27 日

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路二段			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	無			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2線道		
監測方向	新光路往東(動物園)			混合車道(慢車道)	2.3公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	123	98	196	0.0357	A
01:00~02:00	0	2	109	86	172	0.0314	A
02:00~03:00	0	4	85	92	155	0.0283	A
03:00~04:00	0	6	79	65	134	0.0243	A
04:00~05:00	0	5	145	76	206	0.0375	A
05:00~06:00	0	16	189	99	282	0.0514	A
06:00~07:00	1	23	234	165	387	0.0705	A
07:00~08:00	0	35	354	243	577	0.1051	A
08:00~09:00	0	41	421	264	667	0.1216	A
09:00~10:00	2	49	358	183	566	0.1031	A
10:00~11:00	0	43	342	196	544	0.0991	A
11:00~12:00	1	39	335	185	526	0.0958	A
12:00~13:00	2	46	299	166	490	0.0893	A
13:00~14:00	0	52	305	201	524	0.0954	A
14:00~15:00	2	56	316	240	574	0.1046	A
15:00~16:00	0	43	296	198	499	0.0909	A
16:00~17:00	2	49	402	203	624	0.1136	A
17:00~18:00	0	38	421	223	634	0.1155	A
18:00~19:00	3	40	396	216	616	0.1123	A
19:00~20:00	0	29	386	296	637	0.1160	A
20:00~21:00	0	21	346	275	570	0.1039	A
21:00~22:00	1	16	298	198	464	0.0845	A
22:00~23:00	0	9	265	186	409	0.0745	A
23:00~24:00	0	8	202	156	323	0.0589	A
小計	14	673	6706	4310	10775	平均流率= 0.0818	平均水準= A
總計	11703			輛			
車輛百分比(%)	*0.1%*	*5.8%*	*57.3%*	*36.8%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路二段			日期	98 年 11 月 27 日		
				天候	晴		
交通號誌	無			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路往木柵(西)			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	5	246	113	333	0.0606	A
01:00~02:00	0	4	186	96	259	0.0472	A
02:00~03:00	0	0	146	85	206	0.0374	A
03:00~04:00	0	0	156	79	211	0.0385	A
04:00~05:00	0	11	198	89	277	0.0504	A
05:00~06:00	1	26	296	153	445	0.0811	A
06:00~07:00	2	38	302	168	483	0.0879	A
07:00~08:00	1	42	356	242	591	0.1078	A
08:00~09:00	0	41	421	264	667	0.1216	A
09:00~10:00	0	38	435	298	701	0.1277	A
10:00~11:00	1	42	465	276	724	0.1320	A
11:00~12:00	0	55	412	285	694	0.1265	A
12:00~13:00	0	46	398	264	652	0.1188	A
13:00~14:00	0	53	376	243	626	0.1140	A
14:00~15:00	1	62	329	181	552	0.1005	A
15:00~16:00	0	52	356	203	576	0.1050	A
16:00~17:00	2	58	421	195	651	0.1185	A
17:00~18:00	0	66	469	296	775	0.1413	A
18:00~19:00	0	68	548	303	862	0.1571	A
19:00~20:00	1	43	465	196	670	0.1220	A
20:00~21:00	0	40	449	206	653	0.1190	A
21:00~22:00	0	38	421	234	642	0.1169	A
22:00~23:00	0	33	375	198	563	0.1026	A
23:00~24:00	0	29	365	182	536	0.0976	A
小計	9	890	8591	4849	13347	平均流率= 0.1013	平均水準= A
總計	14339			輛			
車輛百分比(%)	0.1%	6.2%	59.9%	33.8%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片

主題：交通流量監測
地點：新光路二段

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09810812　　計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
路線名稱：新光路二段(新光路與秀明路路口至萬福橋前圓環)　　起迄點位置：新光路與秀明路口 ~ 萬福橋前圓環
監測日期：98.11.27(非假日)　　全　　長：1.4 公里
天　　氣：陰　　記錄人員：曾士偉

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯 (秒) 阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人路段	工程車出入	其他	交叉路口延滯 (秒) 紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超車次數	被超車次數	單向車道數	慢速原因
上午尖峰時段	07:00 ~ 08:00	1	東	98.65	51.1	51.8	1.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	
			西	145.38	34.4	56.0	0	0	0	0	0	0	0	56.34	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
		2	東	90.35	55.8	55.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	
			西	122.45	41.2	63.6	0	0	0	0	0	0	0	43.25	0	0	0	0	0	0	3	0	2	
		3	東	78.58	64.1	64.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
			西	118.36	42.6	58.1	1.32	0	0	0	0	0	0	30.25	0	0	0	0	0	0	3	0	2	
平均			東	89.19	57.0	57.2	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0	0	2	
			西	129.06	39.4	59.2	0.4	0	0	0	0	0	0	43.3	0	0	0	0	0	0	2.7	0	2	
平均延滯時間合計 (秒)			東	0.4										0										
			西	0.4										43.3										
各項延滯百分比 (%)			東	100	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0				
			西	100	0	0	0	0	0	0	0			100	0	0	0	0	0	0				
非尖峰時段	12:00 ~ 13:00	1	東	85.63	58.9	60.2	1.85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	
			西	123.25	40.9	64.9	0	0	0	0	0	0	0	45.63	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
		2	東	90.35	55.8	64.7	2.14	0	0	0	0	0	0	10.32	0	0	0	0	0	0	3	0	2	
			西	125.42	40.2	63.7	0	0	0	0	0	0	0	46.35	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
		3	東	85.92	58.7	65.1	1.98	0	0	0	0	0	0	6.53	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
			西	132.35	38.1	55.6	5.11	0	0	0	0	0	0	36.54	0	0	0	0	0	0	3	0	2	
平均			東	87.30	57.8	63.3	2.0	0	0	0	0	0	0	5.6	0	0	0	0	0	0	2.7	0	2	
			西	127.01	39.7	61.4	1.7	0	0	0	0	0	0	42.8	0	0	0	0	0	0	2.3	0	2	
平均延滯時間合計 (秒)			東	2.0										5.6										
			西	1.7										42.8										
各項延滯百分比 (%)			東	100	0	0	0	0	0	0	0			100	0	0	0	0	0	0				
			西	100	0	0	0	0	0	0	0			100	0	0	0	0	0	0				
下午尖峰時段	17:00 ~ 18:00	1	東	95.63	52.7	52.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
			西	132.35	38.1	54.0	3.21	0	0	0	0	0	0	35.85	0	0	0	0	0	0	3	0	2	
		2	東	89.63	56.2	63.5	0	0	0	0	0	0	0	10.25	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
			西	125.35	40.2	64.0	1.25	0	0	0	0	0	0	45.32	0	0	0	0	0	0	3	0	2	
		3	東	102.32	49.3	49.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	
			西	122.63	41.1	60.1	2.21	0	0	0	0	0	0	36.54	0	0	0	0	0	0	3	0	2	
平均			東	95.86	52.7	55.2	0	0	0	0	0	0	0	3.4	0	0	0	0	0	0	2.3	0	2	
			西	126.78	39.8	59.4	2.2	0	0	0	0	0	0	39.2	0	0	0	0	0	0	3.0	0	2	
平均延滯時間合計 (秒)			東	0										3.4										
			西	2.2										39.2										
各項延滯百分比 (%)			東	0	0	0	0	0	0	0	0			100	0	0	0	0	0	0				
			西	100	0	0	0	0	0	0	0			100	0	0	0	0	0	0				

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：EC09810816
公私場所名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
委託單位：京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：其他
檢測公司名稱：亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：98 年 11 月 28 日

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	木柵路東行右轉新光路二段			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	16	31	41	0.0080	A
01:00~02:00	0	0	11	27	30	0.0059	A
02:00~03:00	0	0	14	28	34	0.0066	A
03:00~04:00	1	5	17	39	55	0.0107	A
04:00~05:00	0	6	19	31	50	0.0097	A
05:00~06:00	0	4	43	25	67	0.0130	A
06:00~07:00	0	9	58	30	93	0.0181	A
07:00~08:00	0	22	116	68	197	0.0385	A
08:00~09:00	1	25	213	81	310	0.0608	A
09:00~10:00	2	29	312	89	424	0.0831	A
10:00~11:00	1	31	264	95	380	0.0745	A
11:00~12:00	3	25	275	102	393	0.0770	A
12:00~13:00	0	26	312	86	411	0.0806	A
13:00~14:00	3	22	148	94	256	0.0502	A
14:00~15:00	0	30	150	85	255	0.0499	A
15:00~16:00	0	31	86	76	186	0.0364	A
16:00~17:00	1	34	99	59	194	0.0381	A
17:00~18:00	2	31	86	66	185	0.0362	A
18:00~19:00	0	35	79	73	183	0.0358	A
19:00~20:00	1	25	70	65	156	0.0306	A
20:00~21:00	1	20	41	60	116	0.0227	A
21:00~22:00	0	17	30	45	87	0.0171	A
22:00~23:00	0	12	11	41	58	0.0113	A
23:00~24:00	1	12	13	39	61	0.0120	A
小計	17	453	2483	1435	4218	平均流率= 0.0345	平均水準= A
總計	4388			輛			
車輛百分比(%)	*0.4%*	*10.3%*	*56.6%*	*32.7%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	1 線道		
監測方向	木柵路東行往深坑			混合車道(慢車道)	4 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	5	38	54	83	0.0185	A
01:00~02:00	0	9	29	68	90	0.0200	A
02:00~03:00	0	5	32	74	91	0.0203	A
03:00~04:00	1	3	35	88	104	0.0231	A
04:00~05:00	2	10	42	125	151	0.0334	A
05:00~06:00	3	8	55	112	154	0.0343	A
06:00~07:00	2	16	86	154	224	0.0497	A
07:00~08:00	3	25	145	264	376	0.0836	A
08:00~09:00	5	36	159	287	429	0.0953	A
09:00~10:00	8	46	138	189	363	0.0807	A
10:00~11:00	11	43	129	168	344	0.0765	A
11:00~12:00	6	38	139	175	337	0.0748	A
12:00~13:00	9	33	142	198	357	0.0794	A
13:00~14:00	13	39	152	232	412	0.0915	A
14:00~15:00	21	40	168	221	446	0.0990	A
15:00~16:00	16	44	153	186	397	0.0883	A
16:00~17:00	11	56	166	199	422	0.0938	A
17:00~18:00	9	62	143	280	459	0.1020	A
18:00~19:00	6	43	155	275	430	0.0956	A
19:00~20:00	5	33	140	196	342	0.0759	A
20:00~21:00	5	36	129	188	330	0.0732	A
21:00~22:00	1	32	122	164	288	0.0640	A
22:00~23:00	2	29	113	142	262	0.0582	A
23:00~24:00	4	16	128	98	233	0.0517	A
小計	143	707	2738	4137	7123	平均流率= 0.0660	平均水準= A
總計	7725			輛			
車輛百分比(%)	*1.9%*	*9.2%*	*35.4%*	*53.6%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		1 線道	
監測方向	木柵路西行往木柵			混合車道(慢車道)		4 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	1	0	19	57	62	0.0138	A
01:00~02:00	0	2	27	45	62	0.0137	A
02:00~03:00	0	1	16	52	54	0.0120	A
03:00~04:00	0	3	35	42	69	0.0153	A
04:00~05:00	0	1	29	46	63	0.0139	A
05:00~06:00	0	12	30	75	101	0.0223	A
06:00~07:00	1	20	31	129	154	0.0343	A
07:00~08:00	1	35	39	219	248	0.0551	A
08:00~09:00	0	29	45	332	321	0.0713	A
09:00~10:00	2	29	52	158	212	0.0471	A
10:00~11:00	1	36	63	151	226	0.0502	A
11:00~12:00	3	32	81	179	263	0.0585	A
12:00~13:00	0	30	93	181	265	0.0588	A
13:00~14:00	2	31	119	217	323	0.0719	A
14:00~15:00	2	37	151	275	405	0.0900	A
15:00~16:00	2	45	175	313	468	0.1039	A
16:00~17:00	2	53	155	352	487	0.1082	A
17:00~18:00	0	59	144	384	501	0.1114	A
18:00~19:00	0	42	143	364	461	0.1024	A
19:00~20:00	1	39	169	240	399	0.0886	A
20:00~21:00	1	30	158	198	345	0.0766	A
21:00~22:00	3	18	142	181	305	0.0677	A
22:00~23:00	0	12	126	146	246	0.0547	A
23:00~24:00	0	9	159	101	243	0.0540	A
小計	22	605	2201	4437	6280	平均流率= 0.0582	平均水準= A
總計	7265			輛			
車輛百分比(%)	*0.3%*	*8.3%*	*30.3%*	*61.1%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	木柵路西行左轉新光路二段			混合車道(慢車道)		1.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	6	34	16	54	0.0106	A
01:00~02:00	0	4	24	20	44	0.0086	A
02:00~03:00	0	0	21	37	47	0.0092	A
03:00~04:00	0	0	26	15	37	0.0072	A
04:00~05:00	0	0	33	18	46	0.0089	A
05:00~06:00	0	6	42	19	64	0.0126	A
06:00~07:00	0	21	38	28	89	0.0175	A
07:00~08:00	3	26	35	34	107	0.0209	A
08:00~09:00	2	29	89	42	168	0.0329	A
09:00~10:00	4	33	156	56	257	0.0503	A
10:00~11:00	6	30	146	52	245	0.0481	A
11:00~12:00	2	29	201	49	285	0.0558	A
12:00~13:00	3	28	213	65	310	0.0607	A
13:00~14:00	5	32	223	78	341	0.0668	A
14:00~15:00	4	38	235	68	352	0.0689	A
15:00~16:00	3	43	189	66	309	0.0605	A
16:00~17:00	2	45	115	76	242	0.0474	A
17:00~18:00	2	35	65	73	175	0.0342	A
18:00~19:00	1	33	54	61	149	0.0293	A
19:00~20:00	2	29	62	54	149	0.0293	A
20:00~21:00	1	24	54	68	141	0.0276	A
21:00~22:00	0	19	43	51	107	0.0210	A
22:00~23:00	0	15	38	49	95	0.0186	A
23:00~24:00	0	11	40	38	83	0.0163	A
小計	40	536	2176	1133	3893	平均流率= 0.0318	平均水準= A
總計	3885			輛			
車輛百分比(%)	*1.0%*	*13.8%*	*56.0%*	*29.2%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路二段右轉往深坑			混合車道(慢車道)		1.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	0	9	6	0.0012	A
01:00~02:00	0	0	0	20	14	0.0027	A
02:00~03:00	0	1	0	23	18	0.0035	A
03:00~04:00	0	4	39	20	59	0.0116	A
04:00~05:00	0	1	46	18	60	0.0118	A
05:00~06:00	0	16	40	29	84	0.0165	A
06:00~07:00	1	21	56	34	114	0.0224	A
07:00~08:00	1	29	54	31	122	0.0240	A
08:00~09:00	0	25	42	36	105	0.0205	A
09:00~10:00	1	28	43	48	122	0.0238	A
10:00~11:00	0	25	50	53	125	0.0244	A
11:00~12:00	0	17	86	52	148	0.0290	A
12:00~13:00	0	17	132	44	188	0.0369	A
13:00~14:00	0	14	125	63	190	0.0373	A
14:00~15:00	1	15	146	72	222	0.0435	A
15:00~16:00	0	19	145	51	209	0.0410	A
16:00~17:00	0	25	135	40	201	0.0393	A
17:00~18:00	0	29	131	35	199	0.0390	A
18:00~19:00	0	31	129	33	199	0.0389	A
19:00~20:00	0	15	86	28	128	0.0251	A
20:00~21:00	0	23	32	33	90	0.0176	A
21:00~22:00	0	11	23	19	53	0.0104	A
22:00~23:00	0	8	13	25	43	0.0083	A
23:00~24:00	0	6	6	38	42	0.0082	A
小計	4	380	1559	854	2739	平均流率= 0.0224	平均水準= A
總計	2797			輛			
車輛百分比(%)	*0.1%*	*13.6%*	*55.7%*	*30.5%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

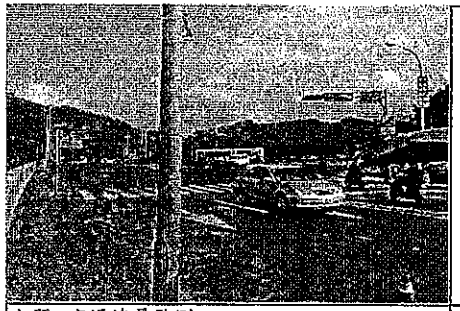
測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	晴		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路二段左轉往木柵			混合車道(慢車道)		1.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	8	50	43	0.0084	A
01:00~02:00	0	1	6	47	40	0.0079	A
02:00~03:00	0	0	4	69	52	0.0103	A
03:00~04:00	0	5	6	58	54	0.0106	A
04:00~05:00	0	2	14	33	40	0.0079	A
05:00~06:00	0	9	10	55	62	0.0122	A
06:00~07:00	0	10	37	89	114	0.0224	A
07:00~08:00	0	24	52	118	171	0.0335	A
08:00~09:00	1	30	63	118	194	0.0380	A
09:00~10:00	1	19	89	130	212	0.0415	A
10:00~11:00	1	22	98	145	236	0.0462	A
11:00~12:00	0	25	156	125	281	0.0551	A
12:00~13:00	1	20	176	132	301	0.0591	A
13:00~14:00	0	27	215	120	340	0.0666	A
14:00~15:00	1	27	313	168	474	0.0930	A
15:00~16:00	1	20	345	125	466	0.0913	A
16:00~17:00	3	25	412	132	551	0.1080	A
17:00~18:00	2	29	321	85	430	0.0843	A
18:00~19:00	1	26	186	92	292	0.0573	A
19:00~20:00	1	20	89	83	180	0.0353	A
20:00~21:00	0	15	76	79	154	0.0302	A
21:00~22:00	2	12	51	77	129	0.0253	A
22:00~23:00	1	15	43	70	118	0.0230	A
23:00~24:00	1	6	47	74	111	0.0217	A
小計	17	389	2817	2274	5043	平均流率= 0.0412	平均水準= A
總計	5497			輛			
車輛百分比(%)	*0.3%*	*7.1%*	*51.2%*	*41.4%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片

	
主題：交通流量監測 地點：木柵路與萬福橋交口	

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09810815
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 11 月 28 日

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路二段			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	無			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路往東(動物園)			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	1	4	123	76	185	0.0337	A
01:00~02:00	0	2	116	68	167	0.0304	A
02:00~03:00	0	4	99	72	155	0.0283	A
03:00~04:00	0	6	86	63	139	0.0253	A
04:00~05:00	0	5	134	85	201	0.0366	A
05:00~06:00	0	16	145	94	235	0.0428	A
06:00~07:00	0	23	163	132	290	0.0528	A
07:00~08:00	0	35	269	198	460	0.0838	A
08:00~09:00	0	38	321	233	541	0.0986	A
09:00~10:00	0	46	432	206	645	0.1176	A
10:00~11:00	1	51	425	199	644	0.1173	A
11:00~12:00	0	43	396	216	612	0.1115	A
12:00~13:00	0	38	394	224	608	0.1108	A
13:00~14:00	0	42	368	256	610	0.1112	A
14:00~15:00	2	51	412	268	682	0.1243	A
15:00~16:00	0	46	432	249	675	0.1231	A
16:00~17:00	0	51	563	256	819	0.1492	A
17:00~18:00	0	44	453	279	714	0.1302	A
18:00~19:00	0	39	398	243	627	0.1142	A
19:00~20:00	1	33	377	265	615	0.1121	A
20:00~21:00	0	29	352	254	573	0.1045	A
21:00~22:00	0	19	286	189	447	0.0814	A
22:00~23:00	0	16	342	175	489	0.0890	A
23:00~24:00	0	15	196	132	311	0.0567	A
小計	5	696	7282	4432	11443	平均流率= 0.0869	平均水準= A
總計	12415			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	5.6%	58.7%	35.7%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

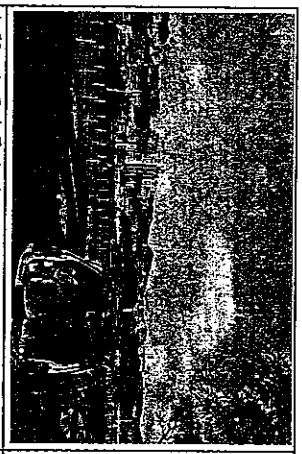
亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路二段			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	無			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路往木柵(西)			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	6	198	102	278	0.0507	A
01:00~02:00	0	5	175	97	250	0.0456	A
02:00~03:00	0	3	165	86	230	0.0419	A
03:00~04:00	0	1	121	88	184	0.0335	A
04:00~05:00	0	8	143	91	219	0.0399	A
05:00~06:00	1	11	136	132	248	0.0452	A
06:00~07:00	0	39	142	162	314	0.0572	A
07:00~08:00	0	40	269	204	472	0.0860	A
08:00~09:00	0	43	312	226	535	0.0974	A
09:00~10:00	0	40	432	325	720	0.1311	A
10:00~11:00	2	46	398	398	752	0.1370	A
11:00~12:00	0	42	376	402	720	0.1313	A
12:00~13:00	0	44	421	369	745	0.1358	A
13:00~14:00	0	53	451	243	701	0.1277	A
14:00~15:00	0	65	426	335	758	0.1381	A
15:00~16:00	1	58	399	432	791	0.1442	A
16:00~17:00	0	61	496	398	866	0.1578	A
17:00~18:00	0	64	523	296	826	0.1505	A
18:00~19:00	0	65	465	303	775	0.1411	A
19:00~20:00	0	44	398	306	678	0.1236	A
20:00~21:00	2	39	351	263	600	0.1093	A
21:00~22:00	0	36	298	216	503	0.0917	A
22:00~23:00	0	33	198	183	376	0.0684	A
23:00~24:00	1	19	183	172	335	0.0610	A
小計	7	865	7476	5829	12875	平均流率= 0.0977	平均水準= A
總計	14177			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	6.1%	52.7%	41.1%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

			主題：交通流量監測 地點：新光路二段 

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09810815　　計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估券務服務委託案
路線名稱：新光路二段(新光路與秀明路路口至萬福橋前圓環)　　起迄點位置：新光路與秀明路口 ~ 萬福橋前圓環
監測日期：98.11.28(假日)　　全　長：1.4 公里
天　氣：陰　　記錄人員：曾士倍

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯（秒） 阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人路拔	工程車出入	其他	交叉路口延滯（秒） 紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超車次數	被超車次數	單向車道數	擁塞原因
上午尖峰時段	07:00 | 08:00	1	東	99.97	50.4	50.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	—
			西	156.83	32.1	51.2	0	0	0	0	0	0	0	58.34	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		2	東	88.43	57.0	57.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	—
			西	132.33	38.1	59.2	0	0	0	0	0	0	0	47.16	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		3	東	77.76	64.8	64.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	116.07	43.4	56.2	0	0	0	0	0	0	0	26.38	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
平均			東	88.72	57.4	57.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.0	0	2	—
			西	135.08	37.9	55.5	0	0	0	0	0	0	0	44.0	0	0	0	0	0	0	3.3	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				0							0							—	—	—	—
			西				0							44.0							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
非尖峰時段	12:00 | 13:00	1	東	114.57	44.0	56.1	24.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	—
			西	120.91	41.7	47.6	0	0	0	0	0	0	0	15.12	0	0	0	0	0	0	6	0	2	—
		2	東	107.08	47.1	56.4	3.15	0	0	0	0	0	0	14.63	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	178.84	28.2	44.5	0	0	0	0	0	0	0	65.51	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
		3	東	106.68	47.2	57.3	0	0	0	0	0	0	0	18.69	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	172.78	29.2	59.7	0	0	0	0	0	0	0	88.38	0	0	0	0	0	0	5	0	2	—
平均			東	109.44	46.1	56.6	9.3	0	0	0	0	0	0	11.1	0	0	0	0	0	0	5.3	0	2	—
			西	157.51	33.0	50.6	0	0	0	0	0	0	0	56.3	0	0	0	0	0	0	4.3	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				9.3							11.1							—	—	—	—
			西				0							56.3							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
下午尖峰時段	17:00 | 18:00	1	東	117.28	43.0	48.5	2.68	0	0	0	0	0	0	10.78	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	152.08	33.1	49.5	0	0	0	0	0	0	0	50.29	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
		2	東	106.34	47.4	54.5	1.53	0	0	0	0	0	0	12.35	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
			西	163.54	30.8	44.8	2.32	0	0	0	0	0	0	48.32	0	0	0	0	0	0	5	0	2	—
		3	東	121.32	41.5	50.6	12.08	0	0	0	0	0	0	9.54	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	173.52	29.0	43.4	11.03	0	0	0	0	0	0	46.35	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
平均			東	114.98	44.0	51.2	5.4	0	0	0	0	0	0	10.9	0	0	0	0	0	0	2.3	0	2	—
			西	163.05	31.0	45.9	4.5	0	0	0	0	0	0	48.3	0	0	0	0	0	0	4.0	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				5.4							10.9							—	—	—	—
			西				4.5							48.3							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

擁塞原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

版次：1.0

委託單號：	EC09810817
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 11 月 28 日

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		0 線道	
監測方向	秀明路一段右轉新光路一段			混合車道(慢車道)		3.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	56	53	87	0.0441	A
01:00~02:00	0	3	63	72	105	0.0536	A
02:00~03:00	0	1	42	86	87	0.0444	A
03:00~04:00	0	3	43	64	81	0.0413	A
04:00~05:00	0	4	66	68	108	0.0551	A
05:00~06:00	0	5	82	96	140	0.0714	A
06:00~07:00	0	8	88	103	156	0.0793	A
07:00~08:00	0	12	95	113	176	0.0895	A
08:00~09:00	0	11	103	98	174	0.0888	A
09:00~10:00	0	9	99	105	170	0.0865	A
10:00~11:00	0	8	86	86	145	0.0740	A
11:00~12:00	0	8	95	79	151	0.0768	A
12:00~13:00	0	7	88	103	154	0.0783	A
13:00~14:00	0	9	76	121	155	0.0788	A
14:00~15:00	0	6	81	119	153	0.0778	A
15:00~16:00	0	8	95	134	178	0.0908	A
16:00~17:00	0	13	112	154	215	0.1097	A
17:00~18:00	0	10	98	112	174	0.0888	A
18:00~19:00	0	9	95	122	174	0.0888	A
19:00~20:00	0	8	86	109	157	0.0798	A
20:00~21:00	0	5	65	98	124	0.0633	A
21:00~22:00	0	3	79	86	128	0.0653	A
22:00~23:00	0	4	82	99	140	0.0712	A
23:00~24:00	0	2	69	105	126	0.0640	A
小計	0	158	1944	2385	3453	平均流率= 0.0734	平均水準= A
總計	4487			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*3.5%*	*43.3%*	*53.2%*			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

6. 服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室

交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	秀明路一段直行秀明路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	12	132	98	219	0.0398	A
01:00~02:00	0	9	112	132	218	0.0397	A
02:00~03:00	0	8	98	125	198	0.0360	A
03:00~04:00	1	12	86	95	174	0.0316	A
04:00~05:00	2	14	125	115	233	0.0424	A
05:00~06:00	5	16	143	132	274	0.0500	A
06:00~07:00	3	25	265	165	427	0.0778	A
07:00~08:00	4	30	354	152	517	0.0943	A
08:00~09:00	2	28	453	223	657	0.1197	A
09:00~10:00	8	26	356	352	665	0.1212	A
10:00~11:00	7	24	342	296	606	0.1105	A
11:00~12:00	5	22	299	432	649	0.1183	A
12:00~13:00	9	26	314	356	629	0.1147	A
13:00~14:00	8	23	356	412	703	0.1281	A
14:00~15:00	2	25	413	379	722	0.1315	A
15:00~16:00	4	29	465	265	706	0.1286	A
16:00~17:00	3	32	358	295	622	0.1132	A
17:00~18:00	2	35	396	351	700	0.1276	A
18:00~19:00	1	38	332	298	601	0.1094	A
19:00~20:00	2	26	298	269	531	0.0968	A
20:00~21:00	1	19	345	198	515	0.0939	A
21:00~22:00	1	16	289	226	474	0.0864	A
22:00~23:00	2	15	268	243	467	0.0850	A
23:00~24:00	3	13	198	235	391	0.0712	A
小計	75	523	6797	5844	11897	平均流率= 0.0903	平均水準= A
總計	13239			輛			
車輛百分比(%)	0.6%	4.0%	51.3%	44.1%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01

亞太環境科技股份有限公司檢驗室

交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	秀明路一段左轉新光路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	1	119	0	121	0.0220	A
01:00~02:00	0	1	105	0	107	0.0194	A
02:00~03:00	0	1	99	0	100	0.0182	A
03:00~04:00	0	0	73	0	73	0.0133	A
04:00~05:00	0	2	86	0	88	0.0161	A
05:00~06:00	1	2	82	0	88	0.0160	A
06:00~07:00	0	8	85	0	97	0.0177	A
07:00~08:00	0	8	161	0	173	0.0316	A
08:00~09:00	0	9	187	0	200	0.0365	A
09:00~10:00	0	8	259	0	271	0.0494	A
10:00~11:00	2	9	239	0	259	0.0471	A
11:00~12:00	0	8	226	0	238	0.0434	A
12:00~13:00	0	9	253	0	266	0.0484	A
13:00~14:00	0	11	271	0	287	0.0522	A
14:00~15:00	0	13	256	0	275	0.0501	A
15:00~16:00	1	12	239	0	260	0.0473	A
16:00~17:00	0	12	298	0	316	0.0576	A
17:00~18:00	0	13	314	0	333	0.0607	A
18:00~19:00	0	13	279	0	299	0.0544	A
19:00~20:00	0	9	239	0	252	0.0459	A
20:00~21:00	2	8	211	0	228	0.0416	A
21:00~22:00	0	7	179	0	190	0.0345	A
22:00~23:00	0	7	119	0	129	0.0235	A
23:00~24:00	1	4	110	0	119	0.0216	A
小計	7	173	4485.6	0	4766	平均流率= 0.0362	平均水準= A
總計	4665.6			輛			
車輛百分比(%)	0.2%	3.7%	96.1%	0.0%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	新光路一段往秀明路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	1	28	79	85	0.0155	A
01:00~02:00	0	6	39	62	91	0.0167	A
02:00~03:00	1	1	50	49	89	0.0162	A
03:00~04:00	0	2	28	37	57	0.0104	A
04:00~05:00	0	4	25	65	77	0.0139	A
05:00~06:00	0	5	38	65	91	0.0166	A
06:00~07:00	0	6	29	79	93	0.0170	A
07:00~08:00	0	6	37	80	102	0.0186	A
08:00~09:00	0	5	44	98	120	0.0219	A
09:00~10:00	0	14	54	101	146	0.0265	A
10:00~11:00	0	15	63	113	165	0.0300	A
11:00~12:00	0	14	94	116	196	0.0358	A
12:00~13:00	0	7	84	98	163	0.0297	A
13:00~14:00	0	6	94	140	201	0.0366	A
14:00~15:00	0	5	103	125	198	0.0361	A
15:00~16:00	0	8	83	136	190	0.0347	A
16:00~17:00	0	8	96	94	174	0.0317	A
17:00~18:00	0	6	93	93	167	0.0304	A
18:00~19:00	0	9	89	90	166	0.0302	A
19:00~20:00	0	9	75	86	149	0.0271	A
20:00~21:00	0	8	106	61	161	0.0293	A
21:00~22:00	0	9	93	53	144	0.0262	A
22:00~23:00	0	4	75	93	146	0.0266	A
23:00~24:00	0	0	40	46	72	0.0132	A
小計	1	158	1560	2059	3241	平均流率= 0.0246	平均水準= A
總計	3778			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	4.2%	41.3%	54.5%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	新光路一段直行新光路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	35	71	85	0.0154	A
01:00~02:00	0	0	26	68	74	0.0134	A
02:00~03:00	0	0	31	60	73	0.0133	A
03:00~04:00	0	0	19	62	62	0.0114	A
04:00~05:00	0	0	28	64	73	0.0133	A
05:00~06:00	0	0	20	92	84	0.0154	A
06:00~07:00	0	0	16	113	95	0.0173	A
07:00~08:00	0	0	34	143	134	0.0244	A
08:00~09:00	0	0	42	158	153	0.0278	A
09:00~10:00	0	0	53	228	213	0.0387	A
10:00~11:00	0	0	62	279	257	0.0469	A
11:00~12:00	0	0	55	281	252	0.0459	A
12:00~13:00	0	0	72	258	253	0.0460	A
13:00~14:00	0	0	68	175	191	0.0347	A
14:00~15:00	0	0	63	235	228	0.0415	A
15:00~16:00	0	0	75	306	289	0.0527	A
16:00~17:00	0	0	85	279	280	0.0511	A
17:00~18:00	0	0	95	216	246	0.0449	A
18:00~19:00	0	0	85	212	233	0.0425	A
19:00~20:00	0	0	74	214	224	0.0408	A
20:00~21:00	0	0	63	184	192	0.0349	A
21:00~22:00	0	0	56	151	162	0.0295	A
22:00~23:00	0	0	33	128	123	0.0223	A
23:00~24:00	0	0	29	132	121	0.0221	A
小計	0	0	1219	4109	4095	平均流率= 0.0311	平均水準= A
總計	5328			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	0.0%	22.9%	77.1%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路一段左轉秀明路一段			混合車道(慢車道)		5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	6	36	102	116	0.0166	A
01:00~02:00	0	2	25	92	92	0.0132	A
02:00~03:00	0	0	31	73	82	0.0117	A
03:00~04:00	0	0	35	74	87	0.0124	A
04:00~05:00	0	4	42	93	113	0.0162	A
05:00~06:00	0	5	45	121	137	0.0196	A
06:00~07:00	0	8	82	132	186	0.0266	A
07:00~08:00	0	5	123	185	260	0.0371	A
08:00~09:00	0	4	148	193	289	0.0413	A
09:00~10:00	0	4	139	216	296	0.0423	A
10:00~11:00	0	11	126	185	272	0.0389	A
11:00~12:00	0	7	126	173	258	0.0368	A
12:00~13:00	0	9	133	202	288	0.0411	A
13:00~14:00	0	9	120	161	246	0.0352	A
14:00~15:00	0	7	133	158	254	0.0363	A
15:00~16:00	0	6	142	149	255	0.0365	A
16:00~17:00	0	5	133	153	248	0.0354	A
17:00~18:00	0	13	119	160	251	0.0358	A
18:00~19:00	0	6	122	135	226	0.0322	A
19:00~20:00	0	9	113	129	217	0.0310	A
20:00~21:00	0	4	99	128	195	0.0278	A
21:00~22:00	0	2	104	122	192	0.0275	A
22:00~23:00	0	5	92	85	159	0.0227	A
23:00~24:00	0	2	46	102	120	0.0172	A
小計	0	133	2314	3323	4840	平均流率= 0.0288	平均水準= A
總計	5770			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	2.3%	40.1%	57.6%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	秀明路二段右轉新光路二段			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	5	40	31	69	0.0126	A
01:00~02:00	0	4	35	29	61	0.0112	A
02:00~03:00	0	2	33	26	54	0.0099	A
03:00~04:00	0	1	34	26	54	0.0098	A
04:00~05:00	0	6	29	27	57	0.0104	A
05:00~06:00	0	9	27	40	69	0.0125	A
06:00~07:00	0	31	28	49	109	0.0198	A
07:00~08:00	0	32	54	61	145	0.0264	A
08:00~09:00	0	34	62	68	161	0.0293	A
09:00~10:00	0	32	86	98	203	0.0369	A
10:00~11:00	0	37	82	119	221	0.0402	A
11:00~12:00	0	34	75	121	211	0.0384	A
12:00~13:00	0	35	84	111	214	0.0390	A
13:00~14:00	0	42	90	73	204	0.0372	A
14:00~15:00	0	52	85	101	234	0.0426	A
15:00~16:00	0	46	80	130	240	0.0437	A
16:00~17:00	0	49	99	119	256	0.0466	A
17:00~18:00	0	51	105	89	244	0.0444	A
18:00~19:00	0	52	93	91	235	0.0428	A
19:00~20:00	0	35	82	92	199	0.0362	A
20:00~21:00	0	31	70	79	172	0.0313	A
21:00~22:00	0	29	60	65	149	0.0272	A
22:00~23:00	0	26	40	55	118	0.0214	A
23:00~24:00	0	15	37	52	96	0.0175	A
小計	0	690	1510	1752	3771	平均流率= 0.0286	平均水準= A
總計	3952			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	17.5%	38.2%	44.3%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	秀明路二段直行秀明路一段			混合車道(慢車道)		5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	18	50	108	153	0.0218	A
01:00~02:00	1	9	46	99	132	0.0188	A
02:00~03:00	0	6	53	98	131	0.0187	A
03:00~04:00	0	19	31	85	119	0.0170	A
04:00~05:00	0	17	67	80	149	0.0212	A
05:00~06:00	1	23	115	136	248	0.0354	A
06:00~07:00	1	34	129	260	365	0.0521	A
07:00~08:00	1	37	338	461	719	0.1027	A
08:00~09:00	0	27	392	367	689	0.0985	A
09:00~10:00	5	27	374	378	694	0.0992	A
10:00~11:00	1	25	282	271	512	0.0732	A
11:00~12:00	1	31	379	305	642	0.0917	A
12:00~13:00	1	27	281	296	532	0.0760	A
13:00~14:00	0	30	263	329	538	0.0769	A
14:00~15:00	5	26	204	375	521	0.0744	A
15:00~16:00	1	34	188	419	535	0.0765	A
16:00~17:00	0	34	306	469	685	0.0979	A
17:00~18:00	0	36	452	369	764	0.1092	A
18:00~19:00	0	27	421	291	665	0.0950	A
19:00~20:00	1	18	260	258	471	0.0672	A
20:00~21:00	0	16	198	174	344	0.0491	A
21:00~22:00	0	15	238	201	401	0.0573	A
22:00~23:00	0	20	165	163	309	0.0442	A
23:00~24:00	1	24	76	113	194	0.0277	A
小計	20	580	5308	6105	10512	平均流率= 0.0626	平均水準= A
總計	12013			輛			
車輛百分比(%)	*0.2%*	*4.8%*	*44.2%*	*50.8%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		0 線道	
監測方向	秀明路二段左轉新光路一段			混合車道(慢車道)		3.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	35	47	63	0.0319	A
01:00~02:00	0	2	27	36	49	0.0250	A
02:00~03:00	0	2	20	28	38	0.0194	A
03:00~04:00	0	5	28	34	55	0.0281	A
04:00~05:00	0	1	38	35	58	0.0293	A
05:00~06:00	0	3	38	50	69	0.0352	A
06:00~07:00	0	6	41	57	82	0.0416	A
07:00~08:00	0	2	32	40	56	0.0286	A
08:00~09:00	0	6	44	45	79	0.0401	A
09:00~10:00	0	4	50	55	86	0.0436	A
10:00~11:00	0	7	54	50	93	0.0474	A
11:00~12:00	0	13	52	47	102	0.0518	A
12:00~13:00	0	4	58	60	96	0.0490	A
13:00~14:00	0	2	73	85	120	0.0610	A
14:00~15:00	0	6	94	104	158	0.0806	B
15:00~16:00	0	13	63	83	131	0.0666	A
16:00~17:00	0	5	81	72	127	0.0648	A
17:00~18:00	0	1	61	72	99	0.0505	A
18:00~19:00	0	6	55	60	97	0.0495	A
19:00~20:00	0	12	63	58	116	0.0592	A
20:00~21:00	0	7	57	70	106	0.0541	A
21:00~22:00	0	4	43	52	77	0.0393	A
22:00~23:00	0	2	35	44	61	0.0311	A
23:00~24:00	0	1	45	23	59	0.0298	A
小計	0	116	1187	1307	2073	平均流率= 0.0441	平均水準= A
總計	2610			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*4.4%*	*45.5%*	*50.1%*			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室

交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段右轉秀明路一段			混合車道(慢車道)	5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	123	62	171	0.0244	A
01:00~02:00	0	2	109	59	153	0.0219	A
02:00~03:00	0	1	102	52	140	0.0200	A
03:00~04:00	0	0	75	54	113	0.0161	A
04:00~05:00	0	3	89	56	133	0.0190	A
05:00~06:00	0	5	84	81	148	0.0212	A
06:00~07:00	0	17	88	99	183	0.0261	A
07:00~08:00	0	17	167	124	279	0.0399	A
08:00~09:00	0	18	193	139	317	0.0453	A
09:00~10:00	0	17	268	189	426	0.0608	A
10:00~11:00	0	20	247	234	441	0.0630	A
11:00~12:00	0	18	233	245	432	0.0616	A
12:00~13:00	0	19	261	225	447	0.0639	A
13:00~14:00	0	23	280	148	418	0.0597	A
14:00~15:00	0	28	264	204	449	0.0641	A
15:00~16:00	1	25	247	264	472	0.0675	A
16:00~17:00	0	26	308	234	511	0.0730	A
17:00~18:00	0	28	324	181	493	0.0704	A
18:00~19:00	0	28	288	189	462	0.0660	A
19:00~20:00	0	19	247	187	406	0.0581	A
20:00~21:00	1	17	218	162	360	0.0514	A
21:00~22:00	0	15	185	135	302	0.0431	A
22:00~23:00	0	14	123	135	239	0.0341	A
23:00~24:00	1	8	113	105	202	0.0288	A
小計	3	371	4636	3563	7696	平均流率= 0.0458	平均水準= A
總計	8573			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*4.3%*	*54.1%*	*41.6%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01

亞太環境科技股份有限公司檢驗室

交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	0 線道		
監測方向	新光路二段直行新光路一段			混合車道(慢車道)	3.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	1	16	8	22	0.0112	A
01:00~02:00	0	1	14	8	20	0.0102	A
02:00~03:00	0	0	13	7	17	0.0084	A
03:00~04:00	0	0	10	7	14	0.0069	A
04:00~05:00	0	1	11	7	17	0.0084	A
05:00~06:00	0	2	11	11	21	0.0105	A
06:00~07:00	0	6	11	13	30	0.0151	A
07:00~08:00	0	6	22	16	42	0.0214	A
08:00~09:00	0	6	25	18	46	0.0235	A
09:00~10:00	0	6	35	26	60	0.0306	A
10:00~11:00	0	7	32	32	62	0.0316	A
11:00~12:00	0	6	30	33	59	0.0298	A
12:00~13:00	0	7	34	30	63	0.0321	A
13:00~14:00	0	8	36	19	62	0.0314	A
14:00~15:00	0	10	34	27	68	0.0344	A
15:00~16:00	0	9	32	35	68	0.0344	A
16:00~17:00	0	9	40	32	74	0.0378	A
17:00~18:00	0	10	42	24	74	0.0378	A
18:00~19:00	0	10	37	24	69	0.0352	A
19:00~20:00	0	7	32	24	58	0.0296	A
20:00~21:00	0	6	28	21	51	0.0258	A
21:00~22:00	0	5	24	19	44	0.0222	A
22:00~23:00	0	5	16	15	34	0.0171	A
23:00~24:00	0	3	15	14	28	0.0143	A
小計	0	131	600	470	1097	平均流率= 0.0233	平均水準= A
總計	1201			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*10.9%*	*50.0%*	*39.1%*			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

版次：1.0

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 11 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段左轉秀明路一段			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	59	32	86	0.0157	A
01:00~02:00	0	2	53	30	77	0.0140	A
02:00~03:00	0	1	50	27	70	0.0128	A
03:00~04:00	0	0	36	27	55	0.0100	A
04:00~05:00	0	3	43	28	67	0.0122	A
05:00~06:00	1	5	41	41	80	0.0146	A
06:00~07:00	0	16	43	50	102	0.0186	A
07:00~08:00	0	17	81	63	151	0.0274	A
08:00~09:00	0	18	94	70	170	0.0310	A
09:00~10:00	0	17	130	101	226	0.0412	A
10:00~11:00	1	19	119	123	237	0.0431	A
11:00~12:00	0	18	113	125	228	0.0415	A
12:00~13:00	0	18	126	114	233	0.0424	A
13:00~14:00	0	22	135	86	228	0.0416	A
14:00~15:00	0	27	128	104	241	0.0440	A
15:00~16:00	1	24	123	134	256	0.0466	A
16:00~17:00	0	26	149	123	274	0.0499	A
17:00~18:00	0	27	157	92	262	0.0477	A
18:00~19:00	0	27	140	94	246	0.0449	A
19:00~20:00	0	18	119	95	213	0.0387	A
20:00~21:00	1	16	123	83	208	0.0379	A
21:00~22:00	0	15	98	76	174	0.0317	A
22:00~23:00	0	14	85	65	152	0.0276	A
23:00~24:00	1	8	79	88	156	0.0284	A
小計	5	361	2324	1871	4190	平均流率=	平均水準=
總計	4561			輛		0.0318	A
車輛百分比(%)	*0.1%*	*7.9%*	*51.0%*	*41.0%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

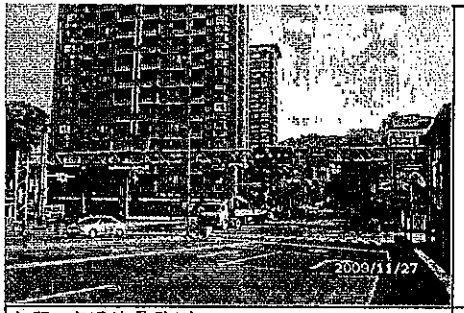
6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片

版次：1.0



主題：交通流量監測
地點：新光路與秀明路

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09811698
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 12 月 27 日

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	木柵路東行右轉新光路二段			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	9	26	30	0.0059	A
01:00~02:00	0	3	6	29	31	0.0060	A
02:00~03:00	0	0	4	33	27	0.0053	A
03:00~04:00	0	5	10	34	41	0.0081	A
04:00~05:00	0	6	11	26	38	0.0075	A
05:00~06:00	0	5	45	25	70	0.0137	A
06:00~07:00	0	10	51	30	87	0.0171	A
07:00~08:00	0	24	80	24	133	0.0260	A
08:00~09:00	1	26	68	76	163	0.0320	A
09:00~10:00	2	19	75	85	169	0.0331	A
10:00~11:00	2	22	62	65	147	0.0287	A
11:00~12:00	3	18	55	72	141	0.0277	A
12:00~13:00	2	16	64	53	131	0.0257	A
13:00~14:00	3	15	53	60	127	0.0248	A
14:00~15:00	0	26	55	65	140	0.0274	A
15:00~16:00	2	19	68	64	147	0.0289	A
16:00~17:00	1	29	76	59	164	0.0321	A
17:00~18:00	4	34	98	39	188	0.0369	A
18:00~19:00	0	33	85	40	163	0.0319	A
19:00~20:00	1	20	65	37	124	0.0243	A
20:00~21:00	2	19	43	31	99	0.0195	A
21:00~22:00	0	17	23	29	69	0.0135	A
22:00~23:00	0	10	13	32	50	0.0099	A
23:00~24:00	0	9	11	29	45	0.0088	A
小計	23	387	1130	1063	2524	平均流率=	平均水準=
總計	2603			輛		0.0206	A
車輛百分比(%)	*0.9%*	*14.9%*	*43.4%*	*40.8%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
交通號誌	紅綠燈			天候	陰		
監測人員	曾士偉(監視器)			路面	柏油		
監測方向	木柵路東行往深坑			快車道	1 線 道		
				混合車道(慢車道)	4 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	4	36	49	76	0.0170	A
01:00~02:00	0	6	24	77	87	0.0193	A
02:00~03:00	0	5	29	70	86	0.0190	A
03:00~04:00	0	3	32	78	91	0.0202	A
04:00~05:00	0	5	46	121	138	0.0307	A
05:00~06:00	0	9	50	129	154	0.0342	A
06:00~07:00	2	17	80	156	221	0.0490	A
07:00~08:00	3	26	131	284	378	0.0840	A
08:00~09:00	6	38	156	290	434	0.0964	A
09:00~10:00	6	42	141	170	341	0.0758	A
10:00~11:00	11	45	124	155	333	0.0740	A
11:00~12:00	6	41	143	166	339	0.0753	A
12:00~13:00	7	32	143	214	362	0.0804	A
13:00~14:00	13	42	157	216	410	0.0912	A
14:00~15:00	13	41	160	204	403	0.0896	A
15:00~16:00	14	43	152	201	399	0.0887	A
16:00~17:00	11	59	165	195	423	0.0940	A
17:00~18:00	9	67	148	304	488	0.1085	A
18:00~19:00	4	41	149	271	412	0.0916	A
19:00~20:00	4	33	140	189	334	0.0742	A
20:00~21:00	6	37	140	180	340	0.0754	A
21:00~22:00	1	31	117	164	281	0.0625	A
22:00~23:00	0	33	113	131	254	0.0565	A
23:00~24:00	0	21	123	102	226	0.0502	A
小計	116	721	2699	4116	7010	平均流率= 0.0649	平均水準= A
總計	7652			輛			
車輛百分比(%)	1.5%	9.4%	35.3%	53.8%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
交通號誌	紅綠燈			天候	陰		
監測人員	曾士偉(監視器)			路面	柏油		
監測方向	木柵路西行往木柵			快車道	1 線 道		
				混合車道(慢車道)	4 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	19	46	51	0.0114	A
01:00~02:00	0	0	30	42	59	0.0132	A
02:00~03:00	0	0	36	50	71	0.0158	A
03:00~04:00	0	0	26	40	54	0.0120	A
04:00~05:00	0	5	31	41	67	0.0149	A
05:00~06:00	0	11	44	65	106	0.0236	A
06:00~07:00	3	20	49	142	187	0.0416	A
07:00~08:00	4	34	65	235	293	0.0650	A
08:00~09:00	5	27	76	311	349	0.0776	A
09:00~10:00	4	29	76	156	241	0.0535	A
10:00~11:00	3	36	88	137	247	0.0549	A
11:00~12:00	5	33	79	176	267	0.0593	A
12:00~13:00	3	28	98	165	265	0.0588	A
13:00~14:00	4	34	127	203	332	0.0738	A
14:00~15:00	5	40	152	282	424	0.0943	A
15:00~16:00	3	43	167	336	476	0.1057	A
16:00~17:00	3	50	147	339	468	0.1041	A
17:00~18:00	2	54	147	352	480	0.1068	A
18:00~19:00	4	43	129	360	458	0.1017	A
19:00~20:00	3	40	157	227	385	0.0855	A
20:00~21:00	0	36	158	206	356	0.0792	A
21:00~22:00	0	18	142	171	289	0.0642	A
22:00~23:00	0	14	127	138	245	0.0544	A
23:00~24:00	0	11	84	70	150	0.0332	A
小計	51	606	2254	4290	6319	平均流率= 0.0585	平均水準= A
總計	7201			輛			
車輛百分比(%)	0.7%	8.4%	31.3%	59.6%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	木柵路西行左轉新光路二段			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	30	15	45	0.0088	A
01:00~02:00	0	5	28	21	50	0.0098	A
02:00~03:00	0	2	25	35	53	0.0103	A
03:00~04:00	0	0	22	18	35	0.0068	A
04:00~05:00	0	0	30	19	43	0.0085	A
05:00~06:00	1	6	46	18	71	0.0138	A
06:00~07:00	2	20	36	29	92	0.0181	A
07:00~08:00	2	24	35	33	100	0.0196	A
08:00~09:00	3	29	95	42	177	0.0347	A
09:00~10:00	4	32	151	59	252	0.0495	A
10:00~11:00	3	28	153	51	240	0.0470	A
11:00~12:00	5	26	190	53	281	0.0551	A
12:00~13:00	4	28	207	63	305	0.0598	A
13:00~14:00	3	31	238	77	347	0.0681	A
14:00~15:00	4	40	240	65	358	0.0701	A
15:00~16:00	2	45	195	61	311	0.0610	A
16:00~17:00	5	48	124	81	268	0.0525	A
17:00~18:00	3	35	69	77	184	0.0362	A
18:00~19:00	2	30	59	56	149	0.0293	A
19:00~20:00	1	31	60	54	147	0.0289	A
20:00~21:00	0	17	52	75	130	0.0255	A
21:00~22:00	0	18	47	47	107	0.0210	A
22:00~23:00	0	17	42	54	105	0.0206	A
23:00~24:00	0	8	55	49	101	0.0199	A
小計	44	523	2229	1152	3952	平均流率= 0.0323	平均水準= A
總計	3948			輛			
車輛百分比(%)	*1.1%*	*13.2%*	*56.5%*	*29.2%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段右轉木柵路			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	22	9	28	0.0055	A
01:00~02:00	0	0	16	22	31	0.0062	A
02:00~03:00	0	1	25	23	43	0.0084	A
03:00~04:00	0	3	46	11	58	0.0114	A
04:00~05:00	0	5	45	14	62	0.0122	A
05:00~06:00	0	17	65	30	112	0.0219	A
06:00~07:00	0	20	76	37	132	0.0259	A
07:00~08:00	0	27	68	31	130	0.0255	A
08:00~09:00	2	25	76	38	146	0.0286	A
09:00~10:00	3	26	68	47	149	0.0292	A
10:00~11:00	4	33	88	53	187	0.0366	A
11:00~12:00	2	14	96	50	158	0.0310	A
12:00~13:00	3	14	99	47	162	0.0317	A
13:00~14:00	2	22	102	57	181	0.0355	A
14:00~15:00	1	21	113	77	201	0.0395	A
15:00~16:00	2	30	120	52	207	0.0407	A
16:00~17:00	1	29	103	39	177	0.0347	A
17:00~18:00	2	28	98	37	172	0.0337	A
18:00~19:00	1	26	110	30	173	0.0339	A
19:00~20:00	0	25	98	29	156	0.0305	A
20:00~21:00	0	27	76	46	149	0.0292	A
21:00~22:00	0	16	65	20	103	0.0202	A
22:00~23:00	0	12	85	27	122	0.0239	A
23:00~24:00	0	9	64	20	92	0.0179	A
小計	23	430	1824	846	3130	平均流率= 0.0256	平均水準= A
總計	3123			輛			
車輛百分比(%)	*0.7%*	*13.8%*	*58.4%*	*27.1%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線 道		
監測方向	新光路二段左轉木柵路			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	10	42	39	0.0077	A
01:00~02:00	0	0	9	48	43	0.0084	A
02:00~03:00	0	0	6	58	47	0.0091	A
03:00~04:00	0	6	6	64	60	0.0117	A
04:00~05:00	0	0	15	31	37	0.0072	A
05:00~06:00	0	8	8	51	56	0.0109	A
06:00~07:00	3	10	40	90	127	0.0249	A
07:00~08:00	4	22	49	129	184	0.0361	A
08:00~09:00	5	35	61	130	220	0.0430	A
09:00~10:00	4	19	86	130	218	0.0426	A
10:00~11:00	6	23	94	134	240	0.0471	A
11:00~12:00	5	26	154	128	298	0.0584	A
12:00~13:00	4	20	177	136	314	0.0616	A
13:00~14:00	5	29	220	119	362	0.0709	A
14:00~15:00	6	29	306	160	480	0.0940	A
15:00~16:00	4	21	355	118	481	0.0943	A
16:00~17:00	3	25	374	119	504	0.0988	A
17:00~18:00	4	30	300	85	417	0.0817	A
18:00~19:00	2	26	184	85	289	0.0566	A
19:00~20:00	3	15	81	77	166	0.0326	A
20:00~21:00	0	15	84	77	160	0.0315	A
21:00~22:00	0	13	55	73	126	0.0246	A
22:00~23:00	0	16	47	76	124	0.0244	A
23:00~24:00	0	8	46	83	116	0.0228	A
小計	58	396	2767	2243	5105	平均流率= 0.0417	平均水準= A
總計	5464			輛			
車輛百分比(%)	1.1%	7.2%	50.6%	41.1%			

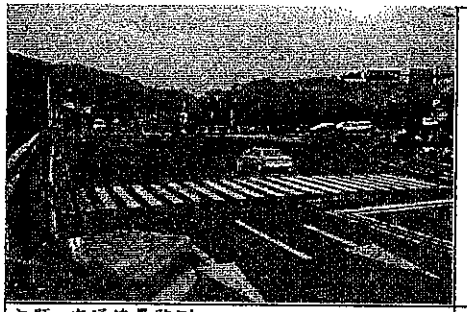
1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片



主題：交通流量監測
地點：木柵路與萬福橋交口

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09811699
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 12 月 27 日

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路二段			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	無			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段東行往動物園			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	129	76	187	0.0340	A
01:00~02:00	0	2	130	71	183	0.0333	A
02:00~03:00	0	6	101	85	170	0.0309	A
03:00~04:00	0	2	89	69	140	0.0256	A
04:00~05:00	0	6	110	97	187	0.0341	A
05:00~06:00	2	16	160	107	265	0.0483	A
06:00~07:00	3	24	165	119	293	0.0534	A
07:00~08:00	3	33	261	213	469	0.0854	A
08:00~09:00	5	39	326	240	568	0.1034	A
09:00~10:00	3	47	393	193	608	0.1107	A
10:00~11:00	2	54	403	211	638	0.1162	A
11:00~12:00	4	47	411	235	658	0.1199	A
12:00~13:00	5	37	358	203	571	0.1040	A
13:00~14:00	3	44	381	274	648	0.1180	A
14:00~15:00	2	48	415	263	677	0.1234	A
15:00~16:00	3	46	462	257	720	0.1312	A
16:00~17:00	4	50	527	270	803	0.1463	A
17:00~18:00	1	48	415	304	703	0.1281	A
18:00~19:00	2	36	420	219	633	0.1154	A
19:00~20:00	1	36	402	282	656	0.1196	A
20:00~21:00	0	20	342	248	546	0.0994	A
21:00~22:00	0	11	311	200	468	0.0852	A
22:00~23:00	0	8	322	169	452	0.0824	A
23:00~24:00	0	18	271	66	344	0.0627	A
小計	43	681	7304	4471	11584	平均流率= 0.0880	平均水準= A
總計	12499			輛			
車輛百分比(%)	*0.3%*	*5.4%*	*58.4%*	*35.8%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路二段			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	無			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段西行往木柵			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	4	169	84	234	0.0426	A
01:00~02:00	0	7	146	87	217	0.0396	A
02:00~03:00	0	5	171	76	232	0.0422	A
03:00~04:00	0	6	104	66	159	0.0290	A
04:00~05:00	0	8	128	80	196	0.0357	A
05:00~06:00	0	10	125	122	225	0.0411	A
06:00~07:00	2	40	134	159	311	0.0567	A
07:00~08:00	3	41	255	209	472	0.0860	A
08:00~09:00	5	45	288	213	520	0.0947	A
09:00~10:00	4	39	449	343	760	0.1384	A
10:00~11:00	3	48	389	433	773	0.1409	A
11:00~12:00	5	41	360	369	695	0.1266	A
12:00~13:00	4	48	392	363	730	0.1330	A
13:00~14:00	6	55	486	261	769	0.1402	A
14:00~15:00	5	59	389	345	734	0.1337	A
15:00~16:00	3	60	365	417	756	0.1377	A
16:00~17:00	2	59	507	413	891	0.1623	A
17:00~18:00	1	59	497	326	817	0.1488	A
18:00~19:00	2	69	463	278	767	0.1398	A
19:00~20:00	1	40	423	321	711	0.1295	A
20:00~21:00	1	43	354	242	591	0.1077	A
21:00~22:00	0	35	293	201	486	0.0886	A
22:00~23:00	0	32	185	197	371	0.0676	A
23:00~24:00	0	28	159	192	335	0.0611	A
小計	47	881	7231	5797	12751	平均流率=0.0968	平均水準=A
總計	13956			輛			
車輛百分比(%)	*0.3%*	*6.3%*	*51.8%*	*41.5%*			

1.機踏車： 0.7 PCU
2.小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3.大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4.特種車： 3 PCU-----貨運車
5.服務流率：pcu/hr/line
監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片

主題：交通流量監測
地點：新光路二段

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09811699　　計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
路線名稱：新光路二段(新光路與秀明路路口至萬福橋前圓環)　　起迄點位置：新光路與秀明路口 ~ 萬福橋前圓環
監測日期：98.12.27(假日)　　全　　長：1.4 公里
天　　氣：陰　　記錄人員：曾士偉

調查時間		路次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯（秒）							交叉路口延滯（秒）							超車次數	被超車次數	單向車道數	慢速原因
							粗客	公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人路越	工程車出入	其他	紅燈	同向左越	同向右越	對向左越	搶越車輛	行人穿越	其他				
上午尖峰時段	07:00 ~ 08:00	1	東	95.23	52.9	52.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	-
			西	164.94	30.6	54.4	0	0	0	0	0	0	0	72.22	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-
		2	東	98.64	51.1	51.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	-
			西	143.41	35.1	56.8	0	0	0	0	0	0	0	54.61	0	0	0	0	0	0	8	0	2	-
		3	東	96.43	52.3	52.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	-
			西	155.25	32.5	55.4	0	0	0	0	0	0	0	64.21	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-
平均			東	96.77	52.1	52.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.3	0	2	-
			西	154.53	32.7	55.5	0	0	0	0	0	0	0	63.7	0	0	0	0	0	0	4.0	0	2	-
平均延滯時間合計（秒）							東	0						0							-	-	-	-
							西	0						63.7							-	-	-	-
各項延滯百分比（%）							東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
							西	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
非尖峰時段	12:00 ~ 13:00	1	東	123.84	40.7	43.7	8.47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	-
			西	131.71	38.3	56.9	0	0	0	0	0	0	0	43.21	0	0	0	0	0	0	3	0	2	-
		2	東	110.23	45.7	48.5	6.38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-
			西	142.68	35.3	67.0	0	0	0	0	0	0	0	67.46	0	0	0	0	0	0	3	0	2	-
		3	東	102.56	49.1	49.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-
			西	169.32	29.8	46.0	0	0	0	0	0	0	0	59.75	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-
平均			東	112.21	45.2	47.1	5.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.0	0	2	-
			西	147.90	34.5	56.7	0	0	0	0	0	0	0	56.8	0	0	0	0	0	0	2.7	0	2	-
平均延滯時間合計（秒）							東	5.0						0							-	-	-	-
							西	0						56.8							-	-	-	-
各項延滯百分比（%）							東	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
							西	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
下午尖峰時段	17:00 ~ 18:00	1	東	121.52	41.5	53.3	4.63	0	0	0	0	0	0	22.25	0	0	0	0	0	0	4	0	2	-
			西	153.42	32.9	59.1	0	0	0	0	0	0	0	58.14	0	0	0	0	0	0	3	0	2	-
		2	東	113.14	44.5	60.2	0	0	0	0	0	0	0	29.36	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-
			西	172.35	29.2	59.6	10.14	0	0	0	0	0	0	77.63	0	0	0	0	0	0	3	0	2	-
		3	東	121.33	41.5	49.8	3.84	0	0	0	0	0	0	16.21	0	0	0	0	0	0	4	0	2	-
			西	172.18	29.3	60.5	13.21	0	0	0	0	0	0	75.65	0	0	0	0	0	0	3	0	2	-
平均			東	118.66	42.5	54.4	3	0	0	0	0	0	0	22.6	0	0	0	0	0	0	3.3	0	2	-
			西	165.98	30.5	59.7	7.8	0	0	0	0	0	0	73.8	0	0	0	0	0	0	3.0	0	2	-
平均延滯時間合計（秒）							東	3						22.6							-	-	-	-
							西	7.8						73.8							-	-	-	-
各項延滯百分比（%）							東	100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
							西	100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司檢驗室

交通流量報告書

委託單號：EC09811702
公私場所名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
委託單位：京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：其他
檢測公司名稱：亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：98 年 12 月 28 日

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路二段			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	無			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路二段東行往動物園			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	120	98	193	0.0352	A
01:00~02:00	0	2	107	81	167	0.0304	A
02:00~03:00	0	2	91	74	146	0.0266	A
03:00~04:00	0	6	81	75	143	0.0260	A
04:00~05:00	0	5	116	80	180	0.0327	A
05:00~06:00	0	16	191	100	285	0.0519	A
06:00~07:00	3	24	222	169	385	0.0702	A
07:00~08:00	5	32	343	267	593	0.1080	A
08:00~09:00	6	39	438	273	706	0.1286	A
09:00~10:00	8	46	378	170	590	0.1075	A
10:00~11:00	12	46	340	182	572	0.1043	A
11:00~12:00	8	43	358	175	569	0.1037	A
12:00~13:00	11	43	285	161	495	0.0902	A
13:00~14:00	12	51	286	194	534	0.0974	A
14:00~15:00	12	52	319	251	609	0.1109	A
15:00~16:00	8	41	297	207	527	0.0961	A
16:00~17:00	6	49	427	215	669	0.1219	A
17:00~18:00	2	38	450	205	657	0.1196	A
18:00~19:00	1	39	412	236	639	0.1164	A
19:00~20:00	2	30	365	311	634	0.1155	A
20:00~21:00	0	19	314	278	537	0.0979	A
21:00~22:00	0	24	311	209	493	0.0899	A
22:00~23:00	0	12	261	192	413	0.0753	A
23:00~24:00	0	8	173	148	289	0.0526	A
小計	96	670	6685	4351	11024	平均流率= 0.0837	平均水準= A
總計	11802			輛			
車輛百分比(%)	0.8%	5.7%	56.6%	36.9%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路二段			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	無			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路二段西行往木柵			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	5	269	115	357	0.0651	A
01:00~02:00	0	8	222	106	308	0.0562	A
02:00~03:00	0	9	127	85	200	0.0364	A
03:00~04:00	0	3	168	81	229	0.0418	A
04:00~05:00	1	11	232	72	302	0.0550	A
05:00~06:00	5	29	355	147	516	0.0941	A
06:00~07:00	9	35	332	152	518	0.0944	A
07:00~08:00	8	45	337	250	604	0.1100	A
08:00~09:00	11	42	403	243	669	0.1219	A
09:00~10:00	13	37	466	270	750	0.1366	A
10:00~11:00	12	39	463	264	742	0.1353	A
11:00~12:00	8	53	399	296	710	0.1293	A
12:00~13:00	9	43	396	289	690	0.1257	A
13:00~14:00	7	49	357	219	605	0.1102	A
14:00~15:00	13	63	304	173	559	0.1018	A
15:00~16:00	8	53	342	206	590	0.1075	A
16:00~17:00	5	58	450	201	693	0.1262	A
17:00~18:00	3	61	429	289	732	0.1333	A
18:00~19:00	4	63	542	293	854	0.1555	A
19:00~20:00	2	45	482	205	699	0.1274	A
20:00~21:00	0	40	482	221	697	0.1269	A
21:00~22:00	1	39	438	217	651	0.1187	A
22:00~23:00	0	34	352	179	528	0.0963	A
23:00~24:00	0	25	219	143	357	0.0650	A
小計	119	889	8566	4716	13558	平均流率= 0.1029	平均水準= A
總計	14290			輛			
車輛百分比(%)	0.8%	6.2%	59.9%	33.0%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

			主題：交通流量監測 地點：新光路二段	

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09811702　　計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估劣務服務委託案
路線名稱：新光路二段(新光路與秀明路路口至萬福橋前圍環)　　起迄點位置：新光路與秀明路口 - 萬福橋前圍環
監測日期：98.12.28(非假日)　　全　長：1.4 公里
天　氣：陰　　記錄人員：曾士偉

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯（秒）							交叉路口延滯（秒）							超車次數	被超車次數	單向車道數	慢速原因
							阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人路越	工程車出入	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	換越車輛	行人穿越	其他				
上午尖峰時段	07:00 | 08:00	1	東	99.56	50.6	50.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	138.26	36.5	76.8	0	0	0	0	0	0	0	72.64	0	0	0	0	0	0	1	0	2	—
		2	東	99.31	50.8	50.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
			西	143.82	35.0	64.2	0	0	0	0	0	0	0	65.32	0	0	0	0	0	0	5	0	2	—
		3	東	121.38	41.5	41.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	136.49	36.9	63.0	0	0	0	0	0	0	0	56.44	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
平　均			東	105.75	47.6	47.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0	0	2	—
			西	139.52	36.1	68.0	0	0	0	0	0	0	0	64.8	0	0	0	0	0	0	2.7	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				0							0							—	—	—	—
			西				0							64.8							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
非尖峰時段	12:00 | 13:00	1	東	85.32	59.1	59.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	—
			西	156.43	32.2	47.6	0	0	0	0	0	0	0	58.59	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
		2	東	83.54	60.3	86.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	—
			西	169.51	29.7	51.5	0	0	0	0	0	0	0	71.74	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		3	東	81.02	62.2	62.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	—
			西	159.81	31.5	60.8	0	0	0	0	0	0	0	76.95	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
平　均			東	83.29	60.5	60.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.0	0	2	—
			西	161.92	31.2	53.3	0	0	0	0	0	0	0	66.4	0	0	0	0	0	0	2.3	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				0							0							—	—	—	—
			西				0							66.4							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
下午尖峰時段	17:00 | 18:00	1	東	95.14	53.0	53.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	120.15	41.9	51.5	0	0	0	0	0	0	0	22.22	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		2	東	109.83	45.9	51.4	0	0	0	0	0	0	0	11.75	0	0	0	0	0	0	5	0	2	—
			西	113.87	44.3	49.1	0	0	0	0	0	0	0	11.12	0	0	0	0	0	0	6	0	2	—
		3	東	153.62	32.8	44.4	0	0	0	0	0	0	0	40.19	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	128.84	39.1	43.5	0	0	0	0	0	0	0	13.03	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
平　均			東	119.53	43.9	49.6	0	0	0	0	0	0	0	17.3	0	0	0	0	0	0	4.3	0	2	—
			西	120.95	41.8	48.0	0	0	0	0	0	0	0	15.5	0	0	0	0	0	0	4.3	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				0							17.3							—	—	—	—
			西				0							15.5							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09811698
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估劵務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 12 月 27 日

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	木柵路東行右轉新光路二段			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	9	26	30	0.0059	A
01:00~02:00	0	3	6	29	31	0.0060	A
02:00~03:00	0	0	4	33	27	0.0053	A
03:00~04:00	0	5	10	34	41	0.0081	A
04:00~05:00	0	6	11	26	38	0.0075	A
05:00~06:00	0	5	45	25	70	0.0137	A
06:00~07:00	0	10	51	30	87	0.0171	A
07:00~08:00	0	24	80	24	133	0.0260	A
08:00~09:00	1	26	68	76	163	0.0320	A
09:00~10:00	2	19	75	85	169	0.0331	A
10:00~11:00	2	22	62	65	147	0.0287	A
11:00~12:00	3	18	55	72	141	0.0277	A
12:00~13:00	2	16	64	53	131	0.0257	A
13:00~14:00	3	15	53	60	127	0.0248	A
14:00~15:00	0	26	55	65	140	0.0274	A
15:00~16:00	2	19	68	64	147	0.0289	A
16:00~17:00	1	29	76	59	164	0.0321	A
17:00~18:00	4	34	98	39	188	0.0369	A
18:00~19:00	0	33	85	40	163	0.0319	A
19:00~20:00	1	20	65	37	124	0.0243	A
20:00~21:00	2	19	43	31	99	0.0195	A
21:00~22:00	0	17	23	29	69	0.0135	A
22:00~23:00	0	10	13	32	50	0.0099	A
23:00~24:00	0	9	11	29	45	0.0088	A
小計	23	387	1130	1063	2524	平均流率= 0.0206	平均水準= A
總計	2603			輛			
車輛百分比(%)	*0.9%*	*14.9%*	*43.4%*	*40.8%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		1 線道	
監測方向	木柵路東行往深坑			混合車道(慢車道)		4 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	4	36	49	76	0.0170	A
01:00~02:00	0	6	24	77	87	0.0193	A
02:00~03:00	0	5	29	70	86	0.0190	A
03:00~04:00	0	3	32	78	91	0.0202	A
04:00~05:00	0	5	46	121	138	0.0307	A
05:00~06:00	0	9	50	129	154	0.0342	A
06:00~07:00	2	17	80	156	221	0.0490	A
07:00~08:00	3	26	131	284	378	0.0840	A
08:00~09:00	6	38	156	290	434	0.0964	A
09:00~10:00	6	42	141	170	341	0.0758	A
10:00~11:00	11	45	124	155	333	0.0740	A
11:00~12:00	6	41	143	166	339	0.0753	A
12:00~13:00	7	32	143	214	362	0.0804	A
13:00~14:00	13	42	157	216	410	0.0912	A
14:00~15:00	13	41	160	204	403	0.0896	A
15:00~16:00	14	43	152	201	399	0.0887	A
16:00~17:00	11	59	165	195	423	0.0940	A
17:00~18:00	9	67	148	304	488	0.1085	A
18:00~19:00	4	41	149	271	412	0.0916	A
19:00~20:00	4	33	140	189	334	0.0742	A
20:00~21:00	6	37	140	180	340	0.0754	A
21:00~22:00	1	31	117	164	281	0.0625	A
22:00~23:00	0	33	113	131	254	0.0565	A
23:00~24:00	0	21	123	102	226	0.0502	A
小計	116	721	2699	4116	7010	平均流率=0.0649	平均水準=A
總計	7652			輛			
車輛百分比(%)	*1.5%*	*9.4%*	*35.3%*	*53.8%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		1 線道	
監測方向	木柵路西行往木柵			混合車道(慢車道)		4 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	19	46	51	0.0114	A
01:00~02:00	0	0	30	42	59	0.0132	A
02:00~03:00	0	0	36	50	71	0.0158	A
03:00~04:00	0	0	26	40	54	0.0120	A
04:00~05:00	0	5	31	41	67	0.0149	A
05:00~06:00	0	11	44	65	106	0.0236	A
06:00~07:00	3	20	49	142	187	0.0416	A
07:00~08:00	4	34	65	235	293	0.0650	A
08:00~09:00	5	27	76	311	349	0.0776	A
09:00~10:00	4	29	76	156	241	0.0535	A
10:00~11:00	3	36	88	137	247	0.0549	A
11:00~12:00	5	33	79	176	267	0.0593	A
12:00~13:00	3	28	98	165	265	0.0588	A
13:00~14:00	4	34	127	203	332	0.0738	A
14:00~15:00	5	40	152	282	424	0.0943	A
15:00~16:00	3	43	167	336	476	0.1057	A
16:00~17:00	3	50	147	339	468	0.1041	A
17:00~18:00	2	54	147	352	480	0.1068	A
18:00~19:00	4	43	129	360	458	0.1017	A
19:00~20:00	3	40	157	227	385	0.0855	A
20:00~21:00	0	36	158	206	356	0.0792	A
21:00~22:00	0	18	142	171	289	0.0642	A
22:00~23:00	0	14	127	138	245	0.0544	A
23:00~24:00	0	11	84	70	150	0.0332	A
小計	51	606	2254	4290	6319	平均流率=0.0585	平均水準=A
總計	7201			輛			
車輛百分比(%)	*0.7%*	*8.4%*	*31.3%*	*59.6%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	木柵路西行左轉新光路二段			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	30	15	45	0.0088	A
01:00~02:00	0	5	28	21	50	0.0098	A
02:00~03:00	0	2	25	35	53	0.0103	A
03:00~04:00	0	0	22	18	35	0.0068	A
04:00~05:00	0	0	30	19	43	0.0085	A
05:00~06:00	1	6	46	18	71	0.0138	A
06:00~07:00	2	20	36	29	92	0.0181	A
07:00~08:00	2	24	35	33	100	0.0196	A
08:00~09:00	3	29	95	42	177	0.0347	A
09:00~10:00	4	32	151	59	252	0.0495	A
10:00~11:00	3	28	153	51	240	0.0470	A
11:00~12:00	5	26	190	53	281	0.0551	A
12:00~13:00	4	28	207	63	305	0.0598	A
13:00~14:00	3	31	238	77	347	0.0681	A
14:00~15:00	4	40	240	65	358	0.0701	A
15:00~16:00	2	45	195	61	311	0.0610	A
16:00~17:00	5	48	124	81	268	0.0525	A
17:00~18:00	3	35	69	77	184	0.0362	A
18:00~19:00	2	30	59	56	149	0.0293	A
19:00~20:00	1	31	60	54	147	0.0289	A
20:00~21:00	0	17	52	75	130	0.0255	A
21:00~22:00	0	18	47	47	107	0.0210	A
22:00~23:00	0	17	42	54	105	0.0206	A
23:00~24:00	0	8	55	49	101	0.0199	A
小計	44	523	2229	1152	3952	平均流率= 0.0323	平均水準= A
總計	3948			輛			
車輛百分比(%)	*1.1%*	*13.2%*	*56.5%*	*29.2%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段右轉木柵路			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	22	9	28	0.0055	A
01:00~02:00	0	0	16	22	31	0.0062	A
02:00~03:00	0	1	25	23	43	0.0084	A
03:00~04:00	0	3	46	11	58	0.0114	A
04:00~05:00	0	5	45	14	62	0.0122	A
05:00~06:00	0	17	65	30	112	0.0219	A
06:00~07:00	0	20	76	37	132	0.0259	A
07:00~08:00	0	27	68	31	130	0.0255	A
08:00~09:00	2	25	76	38	146	0.0286	A
09:00~10:00	3	26	68	47	149	0.0292	A
10:00~11:00	4	33	88	53	187	0.0366	A
11:00~12:00	2	14	96	50	158	0.0310	A
12:00~13:00	3	14	99	47	162	0.0317	A
13:00~14:00	2	22	102	57	181	0.0355	A
14:00~15:00	1	21	113	77	201	0.0395	A
15:00~16:00	2	30	120	52	207	0.0407	A
16:00~17:00	1	29	103	39	177	0.0347	A
17:00~18:00	2	28	98	37	172	0.0337	A
18:00~19:00	1	26	110	30	173	0.0339	A
19:00~20:00	0	25	98	29	156	0.0305	A
20:00~21:00	0	27	76	46	149	0.0292	A
21:00~22:00	0	16	65	20	103	0.0202	A
22:00~23:00	0	12	85	27	122	0.0239	A
23:00~24:00	0	9	64	20	92	0.0179	A
小計	23	430	1824	846	3130	平均流率= 0.0256	平均水準= A
總計	3123			輛			
車輛百分比(%)	*0.7%*	*13.8%*	*58.4%*	*27.1%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

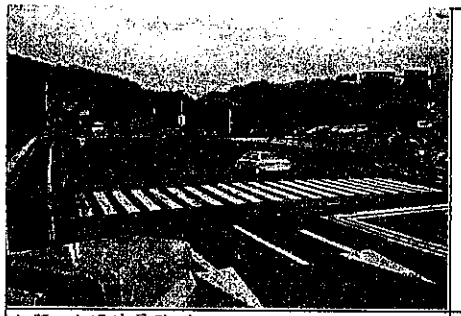
測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段左轉木柵路			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	10	42	39	0.0077	A
01:00~02:00	0	0	9	48	43	0.0084	A
02:00~03:00	0	0	6	58	47	0.0091	A
03:00~04:00	0	6	6	64	60	0.0117	A
04:00~05:00	0	0	15	31	37	0.0072	A
05:00~06:00	0	8	8	51	56	0.0109	A
06:00~07:00	3	10	40	90	127	0.0249	A
07:00~08:00	4	22	49	129	184	0.0361	A
08:00~09:00	5	35	61	130	220	0.0430	A
09:00~10:00	4	19	86	130	218	0.0426	A
10:00~11:00	6	23	94	134	240	0.0471	A
11:00~12:00	5	26	154	128	298	0.0584	A
12:00~13:00	4	20	177	136	314	0.0616	A
13:00~14:00	5	29	220	119	362	0.0709	A
14:00~15:00	6	29	306	160	480	0.0940	A
15:00~16:00	4	21	355	118	481	0.0943	A
16:00~17:00	3	25	374	119	504	0.0988	A
17:00~18:00	4	30	300	85	417	0.0817	A
18:00~19:00	2	26	184	85	289	0.0566	A
19:00~20:00	3	15	81	77	166	0.0326	A
20:00~21:00	0	15	84	77	160	0.0315	A
21:00~22:00	0	13	55	73	126	0.0246	A
22:00~23:00	0	16	47	76	124	0.0244	A
23:00~24:00	0	8	46	83	116	0.0228	A
小計	58	396	2767	2243	5105	平均流率= 0.0417	平均水準= A
總計	5464			輛			
車輛百分比(%)	*1.1%*	*7.2%*	*50.6%*	*41.1%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片



主題：交通流量監測
地點：木柵路與萬福橋交口

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09811701
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估劃務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 12 月 28 日

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	木柵路東行右轉新光路二段			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	9	21	24	0.0046	A
01:00~02:00	0	0	7	25	25	0.0048	A
02:00~03:00	0	0	2	38	29	0.0056	A
03:00~04:00	0	2	6	34	33	0.0064	A
04:00~05:00	0	9	9	23	39	0.0076	A
05:00~06:00	1	5	47	29	78	0.0153	A
06:00~07:00	2	11	56	30	100	0.0195	A
07:00~08:00	3	25	83	22	145	0.0284	A
08:00~09:00	2	33	67	81	179	0.0351	A
09:00~10:00	3	19	81	85	178	0.0349	A
10:00~11:00	4	33	66	61	170	0.0334	A
11:00~12:00	5	22	50	70	147	0.0288	A
12:00~13:00	3	15	63	54	132	0.0259	A
13:00~14:00	3	16	54	63	131	0.0257	A
14:00~15:00	4	38	57	65	172	0.0336	A
15:00~16:00	3	19	69	61	149	0.0293	A
16:00~17:00	4	29	56	58	152	0.0298	A
17:00~18:00	2	36	45	42	134	0.0264	A
18:00~19:00	1	30	39	39	114	0.0224	A
19:00~20:00	1	16	42	35	94	0.0183	A
20:00~21:00	2	11	32	32	77	0.0151	A
21:00~22:00	0	17	16	27	60	0.0118	A
22:00~23:00	0	13	18	31	59	0.0116	A
23:00~24:00	0	5	13	17	32	0.0064	A
小計	43	404	987	1043	2452	平均流率=	平均水準=
總計	2477			輛		0.0200	A
車輛百分比(%)	*1.7%*	*16.3%*	*39.8%*	*42.1%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	1 線道		
監測方向	木柵路東行往深坑			混合車道(慢車道)	4 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	6	52	59	102	0.0227	A
01:00~02:00	0	7	39	80	106	0.0234	A
02:00~03:00	0	9	34	72	98	0.0218	A
03:00~04:00	0	7	42	91	116	0.0258	A
04:00~05:00	0	10	30	178	170	0.0377	A
05:00~06:00	3	8	71	140	190	0.0422	A
06:00~07:00	2	14	95	150	227	0.0504	A
07:00~08:00	4	24	152	229	360	0.0801	A
08:00~09:00	6	38	142	317	439	0.0975	A
09:00~10:00	1	43	146	175	336	0.0747	A
10:00~11:00	4	39	131	199	341	0.0757	A
11:00~12:00	6	40	157	165	351	0.0779	A
12:00~13:00	8	34	153	188	360	0.0799	A
13:00~14:00	9	43	155	240	415	0.0921	A
14:00~15:00	11	45	192	228	452	0.1005	A
15:00~16:00	13	41	165	203	408	0.0906	A
16:00~17:00	6	62	171	199	421	0.0936	A
17:00~18:00	6	63	144	317	478	0.1063	A
18:00~19:00	9	42	162	260	434	0.0964	A
19:00~20:00	6	31	146	192	345	0.0766	A
20:00~21:00	4	42	119	179	319	0.0710	A
21:00~22:00	1	31	106	164	270	0.0601	A
22:00~23:00	0	27	110	145	252	0.0560	A
23:00~24:00	0	10	135	154	258	0.0573	A
小計	99	716	2849	4324	7247	平均流率=	平均水準=
總計	7988			輛		0.0671	A
車輛百分比(%)	*1.2%*	*9.0%*	*35.7%*	*54.1%*			

1.機踏車： 0.7 PCU
2.小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3.大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4.特種車： 3 PCU-----貨運車
5.服務流率：pcu/hr/line
監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：陳子健 陳守維

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	1 線道		
監測方向	木柵路西行往木柵			混合車道(慢車道)	4 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	2	2	17	56	65	0.0145	A
01:00~02:00	1	3	22	34	53	0.0118	A
02:00~03:00	0	0	7	45	39	0.0086	A
03:00~04:00	0	3	19	35	48	0.0107	A
04:00~05:00	1	2	38	62	87	0.0194	A
05:00~06:00	2	8	23	57	81	0.0180	A
06:00~07:00	7	26	30	128	180	0.0399	A
07:00~08:00	4	46	34	238	282	0.0626	A
08:00~09:00	3	39	44	318	334	0.0742	A
09:00~10:00	4	30	51	145	210	0.0466	A
10:00~11:00	5	29	68	164	241	0.0536	A
11:00~12:00	6	32	95	172	281	0.0625	A
12:00~13:00	8	37	96	164	290	0.0645	A
13:00~14:00	4	41	124	235	362	0.0804	A
14:00~15:00	9	55	163	259	454	0.1008	A
15:00~16:00	3	71	173	309	505	0.1122	A
16:00~17:00	5	65	148	319	484	0.1075	A
17:00~18:00	5	42	144	389	494	0.1098	A
18:00~19:00	1	44	142	376	474	0.1054	A
19:00~20:00	2	48	176	288	456	0.1012	A
20:00~21:00	4	40	185	173	378	0.0840	A
21:00~22:00	2	36	145	209	351	0.0781	A
22:00~23:00	1	29	140	146	289	0.0642	A
23:00~24:00	0	28	133	103	247	0.0549	A
小計	79	756	2217	4424	6685	平均流率=	平均水準=
總計	7476			輛		0.0619	A
車輛百分比(%)	*1.1%*	*10.1%*	*29.7%*	*59.2%*			

1.機踏車： 0.7 PCU
2.小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3.大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4.特種車： 3 PCU------貨運車
5.服務流率：pcu/hr/line
監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：陳子健 陳守維

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	木柵路西行左轉新光路二段			混合車道(慢車道)		1.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	29	17	45	0.0089	A
01:00~02:00	0	2	27	22	45	0.0089	A
02:00~03:00	0	0	25	44	56	0.0109	A
03:00~04:00	0	0	25	21	40	0.0078	A
04:00~05:00	0	1	29	24	47	0.0093	A
05:00~06:00	2	8	45	21	78	0.0152	A
06:00~07:00	3	23	35	27	97	0.0191	A
07:00~08:00	2	37	37	35	123	0.0241	A
08:00~09:00	4	38	39	42	137	0.0269	A
09:00~10:00	9	27	53	57	160	0.0315	A
10:00~11:00	6	29	49	53	148	0.0289	A
11:00~12:00	2	27	60	46	139	0.0272	A
12:00~13:00	2	33	58	68	161	0.0316	A
13:00~14:00	4	30	79	72	186	0.0365	A
14:00~15:00	1	37	99	88	219	0.0430	A
15:00~16:00	2	43	62	79	188	0.0368	A
16:00~17:00	2	46	69	83	202	0.0396	A
17:00~18:00	5	33	71	69	184	0.0360	A
18:00~19:00	6	36	54	58	167	0.0327	A
19:00~20:00	2	30	57	57	148	0.0290	A
20:00~21:00	0	28	57	69	147	0.0289	A
21:00~22:00	0	11	39	48	89	0.0175	A
22:00~23:00	0	10	38	50	88	0.0173	A
23:00~24:00	0	9	54	37	93	0.0183	A
小計	52	541	1190	1187	2988	平均流率=	平均水準=
總計	2970			輛		0.0244	A
車輛百分比(%)	*1.8%*	*18.2%*	*40.1%*	*40.0%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路二段右轉木柵路			混合車道(慢車道)		1.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	13	17	25	0.0049	A
01:00~02:00	0	0	18	17	30	0.0059	A
02:00~03:00	0	0	21	23	37	0.0073	A
03:00~04:00	0	2	30	16	44	0.0087	A
04:00~05:00	0	4	49	20	69	0.0135	A
05:00~06:00	0	19	53	24	98	0.0193	A
06:00~07:00	0	19	48	32	99	0.0194	A
07:00~08:00	0	29	56	28	119	0.0234	A
08:00~09:00	0	26	47	37	112	0.0219	A
09:00~10:00	0	16	47	44	102	0.0200	A
10:00~11:00	0	19	52	59	122	0.0239	A
11:00~12:00	0	16	36	49	94	0.0185	A
12:00~13:00	0	19	49	45	109	0.0214	A
13:00~14:00	0	12	55	57	113	0.0221	A
14:00~15:00	0	22	59	69	140	0.0275	A
15:00~16:00	0	19	57	58	126	0.0247	A
16:00~17:00	0	24	45	45	113	0.0221	A
17:00~18:00	0	29	30	39	101	0.0198	A
18:00~19:00	0	22	28	35	86	0.0168	A
19:00~20:00	0	22	21	29	74	0.0146	A
20:00~21:00	0	9	26	32	62	0.0121	A
21:00~22:00	0	13	16	20	50	0.0097	A
22:00~23:00	0	11	19	22	51	0.0100	A
23:00~24:00	0	5	16	48	57	0.0112	A
小計	0	357	891	865	2032	平均流率=	平均水準=
總計	2113			輛		0.0166	A
車輛百分比(%)	*0.0%*	*16.9%*	*42.2%*	*40.9%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	木柵路與萬福橋交口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線 道		
監測方向	新光路二段左轉木柵路			混合車道(慢車道)	1.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	5	60	47	0.0092	A
01:00~02:00	0	1	4	49	40	0.0078	A
02:00~03:00	0	0	4	73	55	0.0108	A
03:00~04:00	0	6	5	46	46	0.0091	A
04:00~05:00	0	3	10	41	43	0.0085	A
05:00~06:00	2	8	16	76	87	0.0171	A
06:00~07:00	3	10	35	89	121	0.0238	A
07:00~08:00	1	25	26	121	151	0.0296	A
08:00~09:00	2	28	33	123	167	0.0328	A
09:00~10:00	3	27	33	122	168	0.0329	A
10:00~11:00	4	26	40	139	188	0.0369	A
11:00~12:00	2	24	52	123	180	0.0353	A
12:00~13:00	3	24	42	136	182	0.0357	A
13:00~14:00	2	26	49	108	170	0.0333	A
14:00~15:00	5	26	59	104	186	0.0364	A
15:00~16:00	3	23	69	106	187	0.0366	A
16:00~17:00	5	23	72	107	196	0.0385	A
17:00~18:00	4	31	83	89	204	0.0400	A
18:00~19:00	2	32	100	88	216	0.0423	A
19:00~20:00	1	16	64	94	157	0.0307	A
20:00~21:00	2	13	58	73	135	0.0264	A
21:00~22:00	1	19	52	72	134	0.0263	A
22:00~23:00	1	12	39	63	104	0.0204	A
23:00~24:00	0	9	27	67	87	0.0171	A
小計	46	412	977	2169	3251	平均流率= 0.0266	平均水準= A
總計	3604			輛			
車輛百分比(%)	*1.3%*	*11.4%*	*27.1%*	*60.2%*			

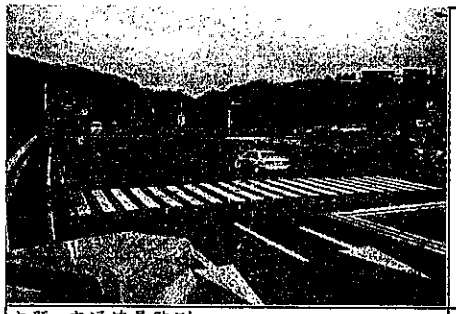
1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片

	
主題：交通流量監測 地點：木柵路與萬福橋交口	

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09811700
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估劃務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 12 月 27 日

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	0 線道		
監測方向	秀明路一段右轉新光路一段			混合車道(慢車道)	3.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	34	39	54	0.0273	A
01:00~02:00	0	0	21	36	39	0.0199	A
02:00~03:00	0	0	24	23	36	0.0181	A
03:00~04:00	0	0	23	39	43	0.0217	A
04:00~05:00	0	0	30	31	46	0.0232	A
05:00~06:00	0	0	37	40	57	0.0291	A
06:00~07:00	0	0	31	57	60	0.0304	A
07:00~08:00	0	0	46	60	76	0.0388	A
08:00~09:00	0	0	58	55	86	0.0436	A
09:00~10:00	0	0	47	60	77	0.0393	A
10:00~11:00	0	0	44	86	87	0.0444	A
11:00~12:00	0	0	54	86	97	0.0495	A
12:00~13:00	0	0	64	78	103	0.0526	A
13:00~14:00	0	0	68	108	122	0.0622	A
14:00~15:00	0	0	87	87	131	0.0666	A
15:00~16:00	0	0	68	89	113	0.0574	A
16:00~17:00	0	0	62	98	111	0.0566	A
17:00~18:00	0	0	70	142	141	0.0719	B
18:00~19:00	0	0	60	132	126	0.0643	A
19:00~20:00	0	0	69	130	134	0.0684	A
20:00~21:00	0	0	91	118	150	0.0765	B
21:00~22:00	0	0	59	100	109	0.0556	A
22:00~23:00	0	0	54	75	92	0.0467	A
23:00~24:00	0	0	29	63	61	0.0309	A
小計	0	0	1230	1832	2146	平均流率= 0.0456	平均水準= A
總計	3062			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*0.0%*	*40.2%*	*59.8%*			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：陳守維

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	秀明路一段直行秀明路二段			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	8	132	141	243	0.0442	A
01:00~02:00	0	7	125	125	223	0.0406	A
02:00~03:00	0	5	106	124	200	0.0365	A
03:00~04:00	0	3	95	99	169	0.0308	A
04:00~05:00	0	9	80	71	143	0.0261	A
05:00~06:00	1	10	134	114	232	0.0422	A
06:00~07:00	2	32	152	269	394	0.0718	A
07:00~08:00	3	38	240	287	507	0.0924	A
08:00~09:00	2	39	350	315	635	0.1157	A
09:00~10:00	6	36	239	314	531	0.0967	A
10:00~11:00	6	37	197	236	436	0.0794	A
11:00~12:00	2	35	216	252	451	0.0822	A
12:00~13:00	3	35	189	199	390	0.0710	A
13:00~14:00	2	36	190	297	458	0.0834	A
14:00~15:00	2	39	184	264	433	0.0790	A
15:00~16:00	3	43	235	226	467	0.0850	A
16:00~17:00	2	51	228	233	474	0.0863	A
17:00~18:00	0	50	203	383	546	0.0995	A
18:00~19:00	0	43	198	422	558	0.1017	A
19:00~20:00	0	40	155	303	427	0.0778	A
20:00~21:00	0	31	150	282	394	0.0718	A
21:00~22:00	0	33	152	215	352	0.0641	A
22:00~23:00	0	21	206	185	367	0.0669	A
23:00~24:00	0	19	129	166	274	0.0499	A
小計	34	700	4285	5522	9302	平均流率= 0.0706	平均水準= A
總計	10541			輛			
車輛百分比(%)	*0.3%*	*6.6%*	*40.7%*	*52.4%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	秀明路一段左轉新光路二段			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	1	81	0	83	0.0150	A
01:00~02:00	0	0	70	0	70	0.0128	A
02:00~03:00	0	0	58	0	58	0.0106	A
03:00~04:00	0	0	56	0	56	0.0102	A
04:00~05:00	0	0	76	0	76	0.0138	A
05:00~06:00	0	3	94	0	99	0.0179	A
06:00~07:00	0	5	127	0	135	0.0245	A
07:00~08:00	0	4	214	0	220	0.0401	A
08:00~09:00	0	5	269	0	277	0.0504	A
09:00~10:00	0	8	235	0	247	0.0450	A
10:00~11:00	0	6	198	0	207	0.0377	A
11:00~12:00	0	8	200	0	212	0.0386	A
12:00~13:00	0	12	169	0	187	0.0341	A
13:00~14:00	0	9	179	0	193	0.0351	A
14:00~15:00	0	9	176	0	190	0.0345	A
15:00~16:00	0	13	187	0	207	0.0376	A
16:00~17:00	0	11	217	0	234	0.0425	A
17:00~18:00	0	6	238	0	247	0.0450	A
18:00~19:00	0	8	253	0	265	0.0483	A
19:00~20:00	0	8	220	0	232	0.0423	A
20:00~21:00	0	2	193	0	196	0.0357	A
21:00~22:00	0	2	193	0	196	0.0357	A
22:00~23:00	0	2	153	0	156	0.0284	A
23:00~24:00	0	0	66	0	66	0.0120	A
小計	0	122	3922	0	4105	平均流率= 0.0312	平均水準= A
總計	4044			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*3.0%*	*97.0%*	*0.0%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路一段往秀明路二段			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	22	78	77	0.0140	A
01:00~02:00	0	0	35	62	78	0.0143	A
02:00~03:00	0	0	36	44	67	0.0122	A
03:00~04:00	0	1	33	35	59	0.0108	A
04:00~05:00	0	1	27	82	86	0.0157	A
05:00~06:00	0	3	37	52	78	0.0142	A
06:00~07:00	0	6	30	69	87	0.0159	A
07:00~08:00	0	5	36	74	95	0.0174	A
08:00~09:00	0	8	39	110	128	0.0233	A
09:00~10:00	0	10	60	91	139	0.0253	A
10:00~11:00	0	11	69	125	173	0.0315	A
11:00~12:00	0	9	94	123	194	0.0353	A
12:00~13:00	0	8	89	97	169	0.0308	A
13:00~14:00	0	12	89	118	190	0.0345	A
14:00~15:00	0	9	108	146	224	0.0408	A
15:00~16:00	0	8	86	124	185	0.0337	A
16:00~17:00	0	10	101	97	184	0.0335	A
17:00~18:00	0	4	90	86	156	0.0285	A
18:00~19:00	0	11	97	83	172	0.0313	A
19:00~20:00	0	5	103	94	176	0.0321	A
20:00~21:00	0	7	99	57	149	0.0272	A
21:00~22:00	0	9	91	48	138	0.0252	A
22:00~23:00	0	4	66	59	113	0.0206	A
23:00~24:00	0	0	15	56	54	0.0099	A
小計	0	141	1552	2010	3171	平均流率= 0.0241	平均水準= A
總計	3703			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*3.8%*	*41.9%*	*54.3%*			

1.機踏車： 0.7 PCU
2.小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3.大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4.特種車： 3 PCU-----貨運車
5.服務流率：pcu/hr/line
監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路一段直行新光路二段			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	20	65	66	0.0119	A
01:00~02:00	0	0	11	69	59	0.0108	A
02:00~03:00	0	0	20	52	56	0.0103	A
03:00~04:00	0	0	5	44	36	0.0065	A
04:00~05:00	0	0	19	59	60	0.0110	A
05:00~06:00	0	0	35	79	90	0.0165	A
06:00~07:00	0	0	32	99	101	0.0185	A
07:00~08:00	0	0	41	106	115	0.0210	A
08:00~09:00	0	0	59	124	146	0.0266	A
09:00~10:00	0	0	62	129	152	0.0278	A
10:00~11:00	0	0	62	131	154	0.0280	A
11:00~12:00	0	0	65	120	149	0.0272	A
12:00~13:00	0	0	56	123	142	0.0259	A
13:00~14:00	0	0	57	144	158	0.0288	A
14:00~15:00	0	0	65	143	165	0.0301	A
15:00~16:00	0	0	56	130	147	0.0268	A
16:00~17:00	0	0	70	147	173	0.0315	A
17:00~18:00	0	0	76	155	185	0.0336	A
18:00~19:00	0	0	77	139	174	0.0318	A
19:00~20:00	0	0	76	121	161	0.0293	A
20:00~21:00	0	0	63	132	155	0.0283	A
21:00~22:00	0	0	58	98	127	0.0231	A
22:00~23:00	0	0	52	99	121	0.0221	A
23:00~24:00	0	0	36	86	96	0.0175	A
小計	0	0	1173	2594	2989	平均流率= 0.0227	平均水準= A
總計	3767			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*0.0%*	*31.1%*	*68.9%*			

1.機踏車： 0.7 PCU
2.小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3.大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4.特種車： 3 PCU-----貨運車
5.服務流率：pcu/hr/line
監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路一段左轉秀明路一段			混合車道(慢車道)	5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	39	98	111	0.0158	A
01:00~02:00	0	0	21	72	71	0.0102	A
02:00~03:00	0	0	37	64	82	0.0117	A
03:00~04:00	0	0	42	63	86	0.0123	A
04:00~05:00	0	0	41	84	100	0.0143	A
05:00~06:00	0	4	49	84	114	0.0163	A
06:00~07:00	0	6	84	128	183	0.0261	A
07:00~08:00	0	4	125	188	263	0.0375	A
08:00~09:00	0	8	159	214	321	0.0458	A
09:00~10:00	0	7	145	218	308	0.0440	A
10:00~11:00	0	8	128	189	272	0.0389	A
11:00~12:00	0	7	151	169	280	0.0400	A
12:00~13:00	0	5	150	198	296	0.0423	A
13:00~14:00	0	4	108	190	247	0.0353	A
14:00~15:00	0	7	135	173	267	0.0381	A
15:00~16:00	0	4	140	152	252	0.0361	A
16:00~17:00	0	9	116	161	242	0.0346	A
17:00~18:00	0	7	119	171	249	0.0356	A
18:00~19:00	0	6	103	147	215	0.0307	A
19:00~20:00	0	6	131	126	228	0.0326	A
20:00~21:00	0	5	102	114	189	0.0270	A
21:00~22:00	0	3	91	133	189	0.0269	A
22:00~23:00	0	1	88	84	148	0.0212	A
23:00~24:00	0	0	39	99	108	0.0155	A
小計	0	103	2343	3319	4821	平均流率=	平均水準=
總計	5765			輛		0.0287	A
車輛百分比(%)	*0.0%*	*1.8%*	*40.6%*	*57.6%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	秀明路二段右轉新光路二段			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	1	22	32	46	0.0084	A
01:00~02:00	0	1	29	31	52	0.0095	A
02:00~03:00	0	1	25	30	48	0.0087	A
03:00~04:00	0	3	15	17	31	0.0057	A
04:00~05:00	0	3	31	22	51	0.0093	A
05:00~06:00	1	19	31	25	80	0.0146	A
06:00~07:00	2	18	48	54	119	0.0216	A
07:00~08:00	5	29	65	65	169	0.0308	A
08:00~09:00	4	33	83	74	196	0.0358	A
09:00~10:00	5	40	65	56	179	0.0327	A
10:00~11:00	6	33	68	55	174	0.0317	A
11:00~12:00	4	33	70	57	171	0.0312	A
12:00~13:00	6	35	63	48	167	0.0304	A
13:00~14:00	5	44	63	65	190	0.0345	A
14:00~15:00	5	43	61	72	191	0.0348	A
15:00~16:00	4	36	55	54	159	0.0289	A
16:00~17:00	3	42	74	62	189	0.0345	A
17:00~18:00	2	32	83	57	177	0.0322	A
18:00~19:00	1	31	83	50	168	0.0305	A
19:00~20:00	1	28	77	94	188	0.0342	A
20:00~21:00	0	22	71	75	157	0.0285	A
21:00~22:00	0	9	56	62	113	0.0206	A
22:00~23:00	0	7	49	59	101	0.0184	A
23:00~24:00	0	6	46	38	82	0.0149	A
小計	54	549	1333	1254	3196	平均流率=	平均水準=
總計	3190			輛		0.0243	A
車輛百分比(%)	*1.7%*	*17.2%*	*41.8%*	*39.3%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	秀明路二段直行秀明路一段			混合車道(慢車道)	5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	9	48	90	125	0.0178	A
01:00~02:00	0	8	55	100	137	0.0196	A
02:00~03:00	0	5	59	98	135	0.0193	A
03:00~04:00	0	13	25	85	104	0.0149	A
04:00~05:00	0	17	63	86	149	0.0212	A
05:00~06:00	0	22	133	138	263	0.0375	A
06:00~07:00	3	37	148	285	412	0.0589	A
07:00~08:00	5	37	347	458	738	0.1054	A
08:00~09:00	3	28	397	348	692	0.0988	A
09:00~10:00	4	29	348	407	688	0.0983	A
10:00~11:00	2	26	254	294	505	0.0721	A
11:00~12:00	3	33	357	282	613	0.0876	A
12:00~13:00	4	25	315	271	554	0.0792	A
13:00~14:00	2	28	283	292	535	0.0765	A
14:00~15:00	3	30	195	438	556	0.0794	A
15:00~16:00	2	34	182	376	502	0.0717	A
16:00~17:00	2	37	318	426	678	0.0968	A
17:00~18:00	4	33	474	408	821	0.1173	A
18:00~19:00	5	26	405	292	663	0.0948	A
19:00~20:00	0	19	219	268	435	0.0622	A
20:00~21:00	0	20	206	182	363	0.0519	A
21:00~22:00	0	13	224	184	372	0.0532	A
22:00~23:00	0	9	166	158	290	0.0414	A
23:00~24:00	0	8	69	184	210	0.0300	A
小計	42	546	5290	6150	10540	平均流率= 0.0627	平均水準= A
總計	12028			輛			
車輛百分比(%)	*0.3%*	*4.5%*	*44.0%*	*51.1%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	0 線道		
監測方向	秀明路二段左轉新光路一段			混合車道(慢車道)	3.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	36	54	63	0.0321	A
01:00~02:00	0	0	32	33	49	0.0247	A
02:00~03:00	0	1	16	23	30	0.0151	A
03:00~04:00	0	2	34	29	53	0.0268	A
04:00~05:00	0	1	29	33	48	0.0242	A
05:00~06:00	0	3	33	47	63	0.0319	A
06:00~07:00	0	4	36	58	73	0.0372	A
07:00~08:00	0	3	30	40	56	0.0286	A
08:00~09:00	0	5	45	48	79	0.0403	A
09:00~10:00	0	6	56	53	95	0.0482	A
10:00~11:00	0	7	56	44	92	0.0469	A
11:00~12:00	0	5	51	50	86	0.0439	A
12:00~13:00	0	6	57	61	100	0.0508	A
13:00~14:00	0	8	80	90	141	0.0719	B
14:00~15:00	0	5	94	117	163	0.0829	B
15:00~16:00	0	5	70	80	120	0.0612	A
16:00~17:00	0	4	71	75	117	0.0594	A
17:00~18:00	0	6	56	71	104	0.0528	A
18:00~19:00	0	5	60	67	104	0.0528	A
19:00~20:00	0	7	61	58	104	0.0531	A
20:00~21:00	0	7	56	72	106	0.0541	A
21:00~22:00	0	0	49	53	76	0.0385	A
22:00~23:00	0	0	33	44	55	0.0281	A
23:00~24:00	0	0	49	21	60	0.0304	A
小計	0	90	1190	1321	2031	平均流率= 0.0432	平均水準= A
總計	2601			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*3.5%*	*45.8%*	*50.8%*			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段右轉秀明路一段			混合車道(慢車道)	5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	25	94	94	0.0134	A
01:00~02:00	0	2	37	59	81	0.0116	A
02:00~03:00	0	2	49	57	92	0.0131	A
03:00~04:00	0	1	59	33	84	0.0119	A
04:00~05:00	0	6	74	43	113	0.0162	A
05:00~06:00	0	5	53	56	100	0.0142	A
06:00~07:00	2	20	69	92	169	0.0242	A
07:00~08:00	3	20	123	122	247	0.0353	A
08:00~09:00	2	13	152	114	257	0.0368	A
09:00~10:00	4	21	231	177	398	0.0569	A
10:00~11:00	3	26	179	251	403	0.0575	A
11:00~12:00	2	22	188	206	371	0.0530	A
12:00~13:00	2	24	206	180	374	0.0534	A
13:00~14:00	2	26	251	138	393	0.0561	A
14:00~15:00	3	31	202	177	381	0.0545	A
15:00~16:00	2	29	172	233	385	0.0549	A
16:00~17:00	4	30	241	243	468	0.0669	A
17:00~18:00	3	31	271	185	456	0.0651	A
18:00~19:00	0	37	220	146	378	0.0540	A
19:00~20:00	0	20	229	173	380	0.0543	A
20:00~21:00	0	22	175	133	301	0.0430	A
21:00~22:00	0	25	146	115	264	0.0377	A
22:00~23:00	0	18	94	106	195	0.0279	A
23:00~24:00	0	17	63	146	191	0.0272	A
小計	32	450	3509	3279	6575	平均流率= 0.0391	平均水準= A
總計	7270			輛			
車輛百分比(%)	*0.4%*	*6.2%*	*48.3%*	*45.1%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	0 線道		
監測方向	新光路二段直行新光路一段			混合車道(慢車道)	3.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	54	97	103	0.0523	A
01:00~02:00	0	0	45	86	88	0.0449	A
02:00~03:00	0	0	47	74	84	0.0429	A
03:00~04:00	0	0	22	13	29	0.0145	A
04:00~05:00	0	0	27	16	35	0.0179	A
05:00~06:00	0	2	16	20	30	0.0153	A
06:00~07:00	0	6	21	26	46	0.0235	A
07:00~08:00	0	4	35	33	60	0.0304	A
08:00~09:00	0	8	44	32	76	0.0388	A
09:00~10:00	0	7	73	53	114	0.0579	A
10:00~11:00	0	6	57	65	102	0.0518	A
11:00~12:00	0	6	49	59	91	0.0462	A
12:00~13:00	0	7	55	59	99	0.0503	A
13:00~14:00	0	11	69	39	111	0.0564	A
14:00~15:00	0	10	63	54	110	0.0561	A
15:00~16:00	0	8	56	57	101	0.0513	A
16:00~17:00	0	6	69	63	113	0.0574	A
17:00~18:00	0	8	73	45	112	0.0569	A
18:00~19:00	0	6	75	43	109	0.0554	A
19:00~20:00	0	7	61	45	98	0.0497	A
20:00~21:00	0	6	54	35	84	0.0426	A
21:00~22:00	0	5	48	29	73	0.0370	A
22:00~23:00	0	5	30	29	55	0.0278	A
23:00~24:00	0	4	14	30	37	0.0189	A
小計	0	122	1157	1102	1952	平均流率= 0.0415	平均水準= A
總計	2381			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*5.1%*	*48.6%*	*46.3%*			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6.服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

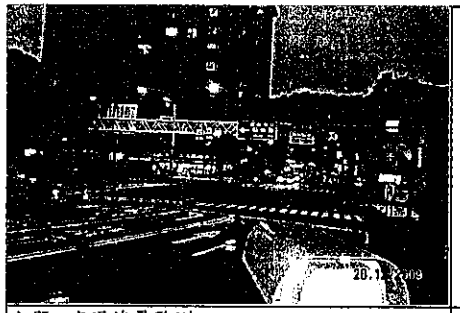
測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 27 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段左轉秀明路一段			混合車道(慢車道)	2.3 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	1	37	52	75	0.0136	A
01:00~02:00	0	1	24	31	47	0.0086	A
02:00~03:00	0	0	21	32	43	0.0079	A
03:00~04:00	0	1	42	20	58	0.0105	A
04:00~05:00	0	0	48	20	62	0.0113	A
05:00~06:00	0	4	36	41	71	0.0129	A
06:00~07:00	3	13	49	51	113	0.0206	A
07:00~08:00	2	15	88	62	160	0.0291	A
08:00~09:00	5	18	103	70	194	0.0353	A
09:00~10:00	4	14	150	108	259	0.0471	A
10:00~11:00	2	18	142	136	270	0.0492	A
11:00~12:00	4	20	114	112	234	0.0427	A
12:00~13:00	3	13	146	103	247	0.0449	A
13:00~14:00	5	18	183	80	281	0.0512	A
14:00~15:00	4	20	136	113	257	0.0468	A
15:00~16:00	5	22	126	130	265	0.0483	A
16:00~17:00	3	19	188	128	315	0.0574	A
17:00~18:00	4	20	158	107	275	0.0501	A
18:00~19:00	1	29	153	89	262	0.0477	A
19:00~20:00	1	18	136	97	234	0.0426	A
20:00~21:00	0	18	117	70	193	0.0352	A
21:00~22:00	0	16	110	62	177	0.0323	A
22:00~23:00	0	9	70	59	125	0.0227	A
23:00~24:00	0	11	51	53	105	0.0191	A
小計	46	318	2428	1826	4321	平均流率= 0.0328	平均水準= A
總計	4618			輛			
車輛百分比(%)	*1.0%*	*6.9%*	*52.6%*	*39.5%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片

	
主題：交通流量監測 地點：新光路與秀明路	

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量報告書

委託單號：	EC09811703
公私場所名稱：	臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估劣務服務委託案
委託單位：	京華工程顧問股份有限公司
檢測目的：	其他
檢測公司名稱：	亞太環境科技股份有限公司
檢測日期：	98 年 12 月 28 日

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		0 線道	
監測方向	秀明路一段右轉新光路一段			混合車道(慢車道)		3.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	62	50	87	0.0414	A
01:00~02:00	0	0	54	62	85	0.0405	A
02:00~03:00	0	2	48	94	99	0.0471	A
03:00~04:00	0	1	49	54	78	0.0371	A
04:00~05:00	0	5	71	57	110	0.0521	A
05:00~06:00	0	7	75	79	129	0.0612	A
06:00~07:00	0	8	88	101	155	0.0736	B
07:00~08:00	0	11	91	115	171	0.0812	B
08:00~09:00	0	12	108	89	177	0.0840	B
09:00~10:00	0	7	102	115	174	0.0826	B
10:00~11:00	0	13	80	93	153	0.0726	B
11:00~12:00	0	7	98	75	150	0.0712	B
12:00~13:00	0	9	81	95	147	0.0698	A
13:00~14:00	0	8	79	124	157	0.0748	B
14:00~15:00	0	9	78	110	151	0.0719	B
15:00~16:00	0	9	93	147	185	0.0879	B
16:00~17:00	0	11	101	153	200	0.0950	B
17:00~18:00	0	11	103	119	185	0.0879	B
18:00~19:00	0	7	95	125	172	0.0817	B
19:00~20:00	0	6	81	98	142	0.0676	A
20:00~21:00	0	3	60	95	114	0.0540	A
21:00~22:00	0	2	72	78	115	0.0548	A
22:00~23:00	0	4	78	99	136	0.0645	A
23:00~24:00	0	2	59	142	134	0.0638	A
小計	0	154	1906	2369	3399	平均流率= 0.0674	平均水準= A
總計	4429			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*3.5%*	*43.0%*	*53.5%*			

1.機踏車： 0.5 PCU
2.小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3.大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4.特種車： 3 PCU-----貨運車
5.服務流率：pcu/hr/line
監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

6.服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
交通號誌	紅綠燈			天候	陰		
監測人員	曾士偉(監視器)			路面	柏油		
監測方向	秀明路一段直行秀明路二段			快車道	混合車道(慢車道)	2線道	2.3公尺寬
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	8	134	94	212	0.0380	A
01:00~02:00	0	6	129	121	223	0.0399	A
02:00~03:00	0	5	79	113	166	0.0297	A
03:00~04:00	0	2	99	90	165	0.0296	A
04:00~05:00	1	8	126	135	236	0.0422	A
05:00~06:00	3	14	144	112	252	0.0452	A
06:00~07:00	5	27	256	160	424	0.0759	A
07:00~08:00	4	29	345	155	509	0.0912	A
08:00~09:00	6	26	483	241	709	0.1270	A
09:00~10:00	9	25	349	365	669	0.1199	A
10:00~11:00	7	26	371	324	658	0.1179	A
11:00~12:00	8	24	303	399	642	0.1151	A
12:00~13:00	11	25	329	332	632	0.1132	A
13:00~14:00	8	23	370	427	727	0.1304	A
14:00~15:00	6	26	447	392	778	0.1395	A
15:00~16:00	4	27	507	278	754	0.1351	A
16:00~17:00	2	32	370	274	616	0.1104	A
17:00~18:00	3	37	407	349	716	0.1283	A
18:00~19:00	2	38	341	286	604	0.1083	A
19:00~20:00	1	22	273	249	483	0.0866	A
20:00~21:00	0	19	348	210	524	0.0938	A
21:00~22:00	0	21	317	238	515	0.0923	A
22:00~23:00	0	18	284	237	477	0.0855	A
23:00~24:00	0	13	188	158	318	0.0570	A
小計	80	501	6999	5739	12008	平均流率=0.0897	平均水準=A
總計	13319			輛			
車輛百分比(%)	0.6%	3.8%	52.5%	43.1%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
交通號誌	紅綠燈			天候	陰		
監測人員	曾士偉(監視器)			路面	柏油		
監測方向	秀明路一段左轉新光路二段			快車道	混合車道(慢車道)	2線道	2.3公尺寬
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	73	0	73	0.0131	A
01:00~02:00	0	0	56	0	56	0.0100	A
02:00~03:00	0	0	55	0	55	0.0099	A
03:00~04:00	0	0	45	0	45	0.0081	A
04:00~05:00	0	4	39	0	45	0.0081	A
05:00~06:00	0	3	54	0	59	0.0105	A
06:00~07:00	0	10	66	0	81	0.0145	A
07:00~08:00	0	12	138	0	156	0.0280	A
08:00~09:00	0	14	184	0	205	0.0367	A
09:00~10:00	1	15	250	0	276	0.0494	A
10:00~11:00	1	13	258	0	281	0.0503	A
11:00~12:00	1	9	228	0	245	0.0438	A
12:00~13:00	2	11	251	0	274	0.0490	A
13:00~14:00	1	12	287	0	308	0.0552	A
14:00~15:00	1	16	275	0	302	0.0541	A
15:00~16:00	1	17	258	0	287	0.0513	A
16:00~17:00	0	13	215	0	235	0.0420	A
17:00~18:00	0	15	235	0	258	0.0461	A
18:00~19:00	0	13	226	0	246	0.0440	A
19:00~20:00	0	10	216	0	231	0.0414	A
20:00~21:00	0	7	209	0	220	0.0393	A
21:00~22:00	0	7	170	0	181	0.0323	A
22:00~23:00	0	8	123	0	135	0.0242	A
23:00~24:00	0	5	118	0	126	0.0225	A
小計	8	214	4029	0	4374	平均流率=0.0327	平均水準=A
總計	4251			輛			
車輛百分比(%)	0.2%	5.0%	94.8%	0.0%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

監測單位：亞太環境科技股份有限公司

審核者：

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	新光路一段右轉秀明路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	25	88	87	0.0158	A
01:00~02:00	0	0	42	73	93	0.0170	A
02:00~03:00	0	0	56	49	90	0.0165	A
03:00~04:00	0	0	31	43	61	0.0111	A
04:00~05:00	0	3	23	62	71	0.0129	A
05:00~06:00	0	5	36	69	92	0.0167	A
06:00~07:00	0	4	29	74	87	0.0158	A
07:00~08:00	0	5	39	75	99	0.0180	A
08:00~09:00	0	5	42	94	115	0.0210	A
09:00~10:00	0	6	49	111	136	0.0247	A
10:00~11:00	0	8	57	118	152	0.0276	A
11:00~12:00	0	7	94	119	188	0.0342	A
12:00~13:00	0	9	92	90	169	0.0307	A
13:00~14:00	0	6	87	112	174	0.0318	A
14:00~15:00	0	5	101	106	183	0.0333	A
15:00~16:00	0	8	83	119	178	0.0325	A
16:00~17:00	0	9	90	86	164	0.0298	A
17:00~18:00	0	5	84	99	161	0.0293	A
18:00~19:00	0	8	91	96	170	0.0310	A
19:00~20:00	0	7	74	78	139	0.0253	A
20:00~21:00	0	8	78	56	129	0.0235	A
21:00~22:00	0	6	88	53	134	0.0244	A
22:00~23:00	0	5	76	97	151	0.0276	A
23:00~24:00	0	0	68	35	93	0.0169	A
小計	0	119	1535	2002	3115	平均流率=	平均水準=
總計	3656			輛		0.0236	A
車輛百分比(%)	*0.0%*	*3.3%*	*42.0%*	*54.8%*			

1.機踏車： 0.7 PCU
2.小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3.大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4.特種車： 3 PCU-----貨運車
5.服務流率：pcu/hr/line
監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2線道	
監測方向	新光路一段直行新光路二段			混合車道(慢車道)		2.3公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	34	62	77	0.0141	A
01:00~02:00	0	0	28	76	81	0.0148	A
02:00~03:00	0	0	46	56	85	0.0155	A
03:00~04:00	0	0	19	53	56	0.0102	A
04:00~05:00	0	0	24	54	62	0.0113	A
05:00~06:00	0	0	21	86	81	0.0148	A
06:00~07:00	0	0	16	106	90	0.0164	A
07:00~08:00	0	0	32	130	123	0.0224	A
08:00~09:00	0	0	45	161	158	0.0287	A
09:00~10:00	0	0	56	212	204	0.0372	A
10:00~11:00	0	0	64	276	257	0.0469	A
11:00~12:00	0	0	56	261	239	0.0435	A
12:00~13:00	0	0	77	261	260	0.0473	A
13:00~14:00	0	0	71	192	205	0.0374	A
14:00~15:00	0	0	69	227	228	0.0415	A
15:00~16:00	0	0	74	278	269	0.0489	A
16:00~17:00	0	0	81	277	275	0.0501	A
17:00~18:00	0	0	99	216	250	0.0456	A
18:00~19:00	0	0	85	207	230	0.0419	A
19:00~20:00	0	0	73	217	225	0.0410	A
20:00~21:00	0	0	66	175	189	0.0343	A
21:00~22:00	0	0	55	144	156	0.0284	A
22:00~23:00	0	0	31	138	128	0.0233	A
23:00~24:00	0	0	15	170	134	0.0244	A
小計	0	0	1237	4035	4062	平均流率=	平均水準=
總計	5272			輛		0.0308	A
車輛百分比(%)	*0.0%*	*0.0%*	*23.5%*	*76.5%*			

1.機踏車： 0.7 PCU
2.小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3.大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4.特種車： 3 PCU-----貨運車
5.服務流率：pcu/hr/line
監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

6.服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線 道	
監測方向	新光路一段左轉秀明路一段			混合車道(慢車道)		5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	36	98	109	0.0156	A
01:00~02:00	0	2	25	92	92	0.0132	A
02:00~03:00	0	0	31	73	82	0.0117	A
03:00~04:00	0	0	35	74	87	0.0124	A
04:00~05:00	0	4	42	93	113	0.0162	A
05:00~06:00	0	5	45	121	137	0.0196	A
06:00~07:00	0	8	82	132	186	0.0266	A
07:00~08:00	0	5	123	185	260	0.0371	A
08:00~09:00	0	4	148	193	289	0.0413	A
09:00~10:00	0	4	139	216	296	0.0423	A
10:00~11:00	0	9	126	185	269	0.0384	A
11:00~12:00	0	7	126	173	258	0.0368	A
12:00~13:00	0	9	133	202	288	0.0411	A
13:00~14:00	0	9	120	161	246	0.0352	A
14:00~15:00	0	7	133	158	254	0.0363	A
15:00~16:00	0	6	142	149	255	0.0365	A
16:00~17:00	0	5	133	153	248	0.0354	A
17:00~18:00	0	11	119	160	248	0.0354	A
18:00~19:00	0	6	122	135	226	0.0322	A
19:00~20:00	0	9	113	129	217	0.0310	A
20:00~21:00	0	4	99	128	195	0.0278	A
21:00~22:00	0	2	104	122	192	0.0275	A
22:00~23:00	0	3	92	85	156	0.0223	A
23:00~24:00	0	2	46	102	120	0.0172	A
小計	0	124	2314	3319	4823	平均流率=	平均水準=
總計	5757			輛		0.0287	A
車輛百分比(%)	*0.0%*	*2.2%*	*40.2%*	*57.7%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線 道	
監測方向	秀明路二段右轉新光路二段			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	43	27	66	0.0121	A
01:00~02:00	0	5	32	34	63	0.0115	A
02:00~03:00	0	0	33	22	48	0.0088	A
03:00~04:00	0	0	30	30	51	0.0093	A
04:00~05:00	0	8	34	23	62	0.0113	A
05:00~06:00	0	10	24	34	63	0.0114	A
06:00~07:00	1	30	30	50	113	0.0206	A
07:00~08:00	3	35	50	65	157	0.0286	A
08:00~09:00	5	37	59	63	174	0.0316	A
09:00~10:00	4	35	77	95	208	0.0379	A
10:00~11:00	3	36	75	124	225	0.0410	A
11:00~12:00	4	34	69	129	222	0.0405	A
12:00~13:00	6	32	81	111	225	0.0409	A
13:00~14:00	5	45	87	76	223	0.0406	A
14:00~15:00	4	54	81	91	238	0.0433	A
15:00~16:00	3	51	75	135	255	0.0465	A
16:00~17:00	2	53	105	109	267	0.0486	A
17:00~18:00	1	47	95	80	225	0.0409	A
18:00~19:00	2	56	91	85	241	0.0438	A
19:00~20:00	0	34	85	97	204	0.0372	A
20:00~21:00	0	30	71	81	173	0.0315	A
21:00~22:00	0	29	56	63	144	0.0262	A
22:00~23:00	0	24	39	59	116	0.0212	A
23:00~24:00	0	20	20	43	80	0.0146	A
小計	43	708	1442	1726	3841	平均流率=	平均水準=
總計	3919			輛		0.0292	A
車輛百分比(%)	*1.1%*	*18.1%*	*36.8%*	*44.0%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	秀明路二段直行秀明路一段			混合車道(慢車道)		5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	9	42	129	146	0.0208	A
01:00~02:00	0	8	45	112	135	0.0193	A
02:00~03:00	0	7	47	88	119	0.0170	A
03:00~04:00	0	9	27	99	110	0.0157	A
04:00~05:00	0	15	59	77	135	0.0193	A
05:00~06:00	1	23	126	146	266	0.0380	A
06:00~07:00	2	36	136	198	335	0.0478	A
07:00~08:00	1	34	307	439	668	0.0955	A
08:00~09:00	3	27	379	403	711	0.1015	A
09:00~10:00	5	25	346	412	687	0.0981	A
10:00~11:00	7	23	263	293	524	0.0748	A
11:00~12:00	5	31	357	281	615	0.0879	A
12:00~13:00	2	26	295	268	528	0.0754	A
13:00~14:00	3	29	251	319	527	0.0753	A
14:00~15:00	5	26	190	357	494	0.0706	A
15:00~16:00	2	33	174	346	472	0.0674	A
16:00~17:00	1	35	299	378	619	0.0884	A
17:00~18:00	1	39	256	341	556	0.0795	A
18:00~19:00	0	40	284	278	539	0.0769	A
19:00~20:00	0	26	255	238	461	0.0658	A
20:00~21:00	0	19	198	184	355	0.0508	A
21:00~22:00	0	14	251	184	401	0.0573	A
22:00~23:00	0	16	151	173	296	0.0423	A
23:00~24:00	0	15	125	169	266	0.0380	A
小計	38	565	4863	5912	9963	平均流率= 0.0593	平均水準= A
總計	11378			輛			
車輛百分比(%)	0.3%	5.0%	42.7%	52.0%			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		0 線道	
監測方向	秀明路二段左轉新光路一段			混合車道(慢車道)		3.5 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	34	39	58	0.0293	A
01:00~02:00	0	1	24	34	43	0.0219	A
02:00~03:00	0	0	23	31	39	0.0196	A
03:00~04:00	0	2	28	38	51	0.0260	A
04:00~05:00	0	1	39	30	56	0.0286	A
05:00~06:00	0	1	32	60	64	0.0327	A
06:00~07:00	0	5	42	55	80	0.0406	A
07:00~08:00	0	1	33	38	54	0.0276	A
08:00~09:00	0	6	41	46	76	0.0388	A
09:00~10:00	0	1	47	56	77	0.0393	A
10:00~11:00	0	7	50	51	90	0.0457	A
11:00~12:00	0	9	49	46	90	0.0459	A
12:00~13:00	0	6	63	66	108	0.0551	A
13:00~14:00	0	5	72	87	126	0.0640	A
14:00~15:00	0	4	93	94	148	0.0755	B
15:00~16:00	0	3	65	82	112	0.0571	A
16:00~17:00	0	6	84	76	134	0.0684	A
17:00~18:00	0	1	67	66	102	0.0520	A
18:00~19:00	0	5	56	57	95	0.0482	A
19:00~20:00	0	8	68	59	114	0.0579	A
20:00~21:00	0	4	62	69	105	0.0533	A
21:00~22:00	0	6	43	47	79	0.0401	A
22:00~23:00	0	1	33	42	56	0.0286	A
23:00~24:00	0	1	36	20	48	0.0245	A
小計	0	86	1184	1289	2001	平均流率= 0.0425	平均水準= A
總計	2559			輛			
車輛百分比(%)	0.0%	3.4%	46.3%	50.4%			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU------小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU------大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU------貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	2 線道		
監測方向	新光路二段右轉秀明路一段			混合車道(慢車道)	5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	2	84	45	119	0.0169	A
01:00~02:00	0	6	116	40	154	0.0220	A
02:00~03:00	2	15	178	81	263	0.0376	A
03:00~04:00	3	18	166	84	261	0.0373	A
04:00~05:00	3	23	169	138	309	0.0442	A
05:00~06:00	4	21	202	134	339	0.0485	A
06:00~07:00	5	19	233	149	381	0.0544	A
07:00~08:00	4	20	232	145	376	0.0536	A
08:00~09:00	3	27	200	163	364	0.0519	A
09:00~10:00	3	22	198	159	351	0.0502	A
10:00~11:00	2	25	179	120	307	0.0438	A
11:00~12:00	5	32	152	95	282	0.0402	A
12:00~13:00	3	27	171	113	300	0.0428	A
13:00~14:00	2	29	225	111	352	0.0503	A
14:00~15:00	1	31	215	159	376	0.0537	A
15:00~16:00	1	32	271	161	435	0.0621	A
16:00~17:00	1	23	241	113	358	0.0511	A
17:00~18:00	0	20	235	122	350	0.0501	A
18:00~19:00	0	20	219	119	332	0.0475	A
19:00~20:00	0	17	176	188	333	0.0476	A
20:00~21:00	0	13	110	196	267	0.0381	A
21:00~22:00	0	16	261	143	385	0.0550	A
22:00~23:00	0	14	233	165	370	0.0528	A
23:00~24:00	0	12	226	176	367	0.0525	A
小計	42.35	484	4692	3119	7728	平均流率= 0.0460	平均水準= A
總計	8337.35			輛			
車輛百分比(%)	*0.5%*	*5.8%*	*56.3%*	*37.4%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

文件編號：EC-S-TF-001
執行日期：98.01.01
版次：1.0

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道	0 線道		
監測方向	新光路二段直行新光路一段			混合車道(慢車道)	3.5 公尺寬		
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	0	50	109	105	0.0533	A
01:00~02:00	0	0	46	99	96	0.0487	A
02:00~03:00	0	0	53	98	102	0.0520	A
03:00~04:00	0	0	25	12	32	0.0163	A
04:00~05:00	0	2	35	11	45	0.0227	A
05:00~06:00	0	4	53	22	72	0.0367	A
06:00~07:00	0	5	50	23	72	0.0365	A
07:00~08:00	0	7	51	38	84	0.0429	A
08:00~09:00	0	6	60	36	90	0.0459	A
09:00~10:00	0	6	70	41	103	0.0523	A
10:00~11:00	0	6	69	40	101	0.0515	A
11:00~12:00	0	8	60	44	98	0.0500	A
12:00~13:00	0	6	59	43	93	0.0472	A
13:00~14:00	0	7	54	33	85	0.0431	A
14:00~15:00	0	9	46	26	77	0.0393	A
15:00~16:00	0	8	51	31	83	0.0421	A
16:00~17:00	0	9	68	30	101	0.0515	A
17:00~18:00	0	9	64	43	104	0.0528	A
18:00~19:00	0	9	81	44	121	0.0617	A
19:00~20:00	0	7	72	31	102	0.0518	A
20:00~21:00	0	6	72	33	101	0.0513	A
21:00~22:00	0	6	66	33	95	0.0482	A
22:00~23:00	0	5	53	27	77	0.0390	A
23:00~24:00	0	4	33	21	52	0.0263	A
小計	0	129	1341	968	2084	平均流率= 0.0443	平均水準= A
總計	2438			輛			
車輛百分比(%)	*0.0%*	*5.3%*	*55.0%*	*39.7%*			

1. 機踏車： 0.5 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 2 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.07
B=服務流率≦0.19
C=服務流率≦0.34
D=服務流率≦0.59
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量紀錄表

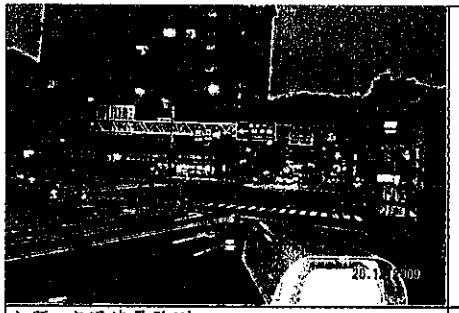
測定地點	新光路與秀明路口			日期	98 年 12 月 28 日		
				天候	陰		
交通號誌	紅綠燈			路面	柏油		
監測人員	曾士偉(監視器)			快車道		2 線道	
監測方向	新光路二段左轉秀明路二段			混合車道(慢車道)		2.3 公尺寬	
時間	特種車	大型車	小型車	機踏車	流量(P.C.U)	服務流率	服務水準
00:00~01:00	0	3	75	24	96	0.0175	A
01:00~02:00	0	4	65	22	86	0.0157	A
02:00~03:00	0	2	59	31	84	0.0153	A
03:00~04:00	0	0	55	35	80	0.0145	A
04:00~05:00	2	1	65	53	110	0.0200	A
05:00~06:00	7	12	55	68	142	0.0258	A
06:00~07:00	8	15	163	81	266	0.0485	A
07:00~08:00	8	16	162	79	265	0.0483	A
08:00~09:00	5	19	140	89	246	0.0448	A
09:00~10:00	6	20	139	87	248	0.0452	A
10:00~11:00	5	21	125	66	218	0.0397	A
11:00~12:00	8	22	106	52	199	0.0363	A
12:00~13:00	5	19	120	62	207	0.0377	A
13:00~14:00	3	20	158	60	239	0.0435	A
14:00~15:00	2	21	150	87	248	0.0453	A
15:00~16:00	3	22	190	88	294	0.0535	A
16:00~17:00	2	25	169	62	256	0.0466	A
17:00~18:00	0	16	169	66	239	0.0436	A
18:00~19:00	1	19	153	65	230	0.0419	A
19:00~20:00	0	18	123	54	188	0.0342	A
20:00~21:00	0	13	109	43	159	0.0289	A
21:00~22:00	0	16	126	53	187	0.0341	A
22:00~23:00	0	14	113	61	177	0.0322	A
23:00~24:00	0	12	110	56	167	0.0305	A
小計	65	350	2899	1444	4630	平均流率= 0.0352	平均水準= A
總計	4758			輛			
車輛百分比(%)	*1.4%*	*7.4%*	*60.9%*	*30.3%*			

1. 機踏車： 0.7 PCU
2. 小型車： 1 PCU-----小客車、小貨車
3. 大型車： 1.5 PCU-----大客車、大貨車
4. 特種車： 3 PCU-----貨運車
5. 服務流率：pcu/hr/line

6. 服務水準：A=服務流率≦0.37
B=服務流率≦0.54
C=服務流率≦0.71
D=服務流率≦0.86
E=服務流率≦1.00
F=服務流率無意義

監測單位：亞太環境科技股份有限公司
審核者：

亞太環境科技股份有限公司檢驗室
交通流量監測照片

	
主題：交通流量監測 地點:新光路與秀明路口	

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09810812　　計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
路線名稱：新光路二段(新光路與秀明路路口至萬福橋前圓環)　　起迄點位置：新光路與秀明路口 ~ 萬福橋前圓環
監測日期：98.11.27(非假日)　　全　長：1.4 公里
天　氣：陰　　記錄人員：曾士偉

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯（秒） 阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人路越	工程車出入	其他	交叉路口延滯（秒） 紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超車次數	被超車次數	單向車道數	慢速原因
上午尖峰時段	07:00 | 08:00	1	東	98.65	51.1	51.8	1.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
			西	146.38	34.4	56.0	0	0	0	0	0	0	0	56.34	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
		2	東	90.35	55.8	55.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	122.45	41.2	63.6	0	0	0	0	0	0	0	43.25	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		3	東	78.58	64.1	64.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	118.36	42.6	58.1	1.32	0	0	0	0	0	0	30.25	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
平　均			東	89.19	57.0	57.2	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0	0	2	—
			西	129.66	39.4	59.2	0.4	0	0	0	0	0	0	43.3	0	0	0	0	0	0	2.7	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				0.4							0							—	—	—	—
			西				0.4							43.3							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
非尖峰時段	12:00 | 13:00	1	東	85.63	58.9	60.2	1.85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	123.25	40.9	64.9	0	0	0	0	0	0	0	45.63	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
		2	東	90.35	55.8	64.7	2.14	0	0	0	0	0	0	10.32	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
			西	125.42	40.2	63.7	0	0	0	0	0	0	0	46.35	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
		3	東	85.92	58.7	65.1	1.98	0	0	0	0	0	0	6.53	0	0	0	0	0	0	1	0	2	—
			西	132.35	38.1	55.6	5.11	0	0	0	0	0	0	36.54	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
平　均			東	87.30	57.8	63.3	2.0	0	0	0	0	0	0	5.6	0	0	0	0	0	0	2.7	0	2	—
			西	127.01	39.7	61.4	1.7	0	0	0	0	0	0	42.8	0	0	0	0	0	0	2.3	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				2.0							5.6							—	—	—	—
			西				1.7							42.8							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
下午尖峰時段	17:00 | 18:00	1	東	95.63	52.7	52.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	132.35	38.1	54.0	3.21	0	0	0	0	0	0	35.85	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		2	東	89.63	56.2	63.5	0	0	0	0	0	0	0	10.25	0	0	0	0	0	0	1	0	2	—
			西	125.35	40.2	64.0	1.25	0	0	0	0	0	0	45.32	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		3	東	102.32	49.3	49.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	122.63	41.1	60.1	2.21	0	0	0	0	0	0	36.54	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
平　均			東	95.86	52.7	55.2	0	0	0	0	0	0	0	3.4	0	0	0	0	0	0	2.3	0	2	—
			西	126.78	39.8	59.4	2.2	0	0	0	0	0	0	39.2	0	0	0	0	0	0	3.0	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				0							3.4							—	—	—	—
			西				2.2							39.2							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09810815　　計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
路線名稱：新光路二段(新光路與秀明路路口至萬福橋前圓環)　　起迄點位置：新光路與秀明路口 ~ 萬福橋前圓環
監測日期：98.11.28(假日)　　全　長：1.4 公里
天　氣：陰　　記錄人員：曾士偉

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯（秒） 阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人路越	工程車出入	其他	交叉路口延滯（秒） 紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超車次數	被超車次數	單向車道數	慢速原因
上午尖峰時段	07:00 | 08:00	1	東	99.97	50.4	50.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	—
			西	156.83	32.1	51.2	0	0	0	0	0	0	0	58.34	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		2	東	88.43	57.0	57.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	—
			西	132.33	38.1	59.2	0	0	0	0	0	0	0	47.16	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
		3	東	77.76	64.8	64.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	116.07	43.4	56.2	0	0	0	0	0	0	0	26.38	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
平　均			東	88.72	57.4	57.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.0	0	2	—
			西	135.08	37.9	55.5	0	0	0	0	0	0	0	44.0	0	0	0	0	0	0	3.3	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				0							0							—	—	—	—
			西				0							44.0							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
非尖峰時段	12:00 | 13:00	1	東	114.57	44.0	56.1	24.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	—
			西	120.91	41.7	47.6	0	0	0	0	0	0	0	15.12	0	0	0	0	0	0	6	0	2	—
		2	東	107.08	47.1	56.4	3.15	0	0	0	0	0	0	14.63	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	178.84	28.2	44.5	0	0	0	0	0	0	0	65.51	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
		3	東	106.68	47.2	57.3	0	0	0	0	0	0	0	18.69	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
			西	172.78	29.2	59.7	0	0	0	0	0	0	0	88.38	0	0	0	0	0	0	5	0	2	—
平　均			東	109.44	46.1	56.6	9.3	0	0	0	0	0	0	11.1	0	0	0	0	0	0	5.3	0	2	—
			西	157.51	33.0	50.6	0	0	0	0	0	0	0	56.3	0	0	0	0	0	0	4.3	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				9.3							11.1							—	—	—	—
			西				0							56.3							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
下午尖峰時段	17:00 | 18:00	1	東	117.28	43.0	48.5	2.68	0	0	0	0	0	0	10.78	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	152.08	33.1	49.5	0	0	0	0	0	0	0	50.29	0	0	0	0	0	0	4	0	2	—
		2	東	106.34	47.4	54.5	1.53	0	0	0	0	0	0	12.35	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
			西	163.54	30.8	44.6	2.32	0	0	0	0	0	0	48.32	0	0	0	0	0	0	5	0	2	—
		3	東	121.32	41.5	50.6	12.08	0	0	0	0	0	0	9.54	0	0	0	0	0	0	2	0	2	—
			西	173.52	29.0	43.4	11.03	0	0	0	0	0	0	46.35	0	0	0	0	0	0	3	0	2	—
平　均			東	114.98	44.0	51.2	5.4	0	0	0	0	0	0	10.9	0	0	0	0	0	0	2.3	0	2	—
			西	163.05	31.0	45.9	4.5	0	0	0	0	0	0	48.3	0	0	0	0	0	0	4.0	0	2	—
平均延滯時間合計（秒）			東				5.4							10.9							—	—	—	—
			西				4.5							48.3							—	—	—	—
各項延滯百分比（%）			東				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09912869
路線名稱：木柵路與萬福橋
監測日期：99.11.12(非假日)
天　　氣：陰

計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
起迄點位置：萬福橋 ~ 木柵路
全　　長：0.03 公里
記錄人員：曾士偉

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯(秒) 阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人跨越	工程車出入	其他	交叉路口延滯(秒) 紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超車次數	被超車次數	車道數	慢速原因
上午尖峰時段	07:00 | 08:00	1	南	51.45	2.1	5.1	2.34	0	0	0	0	0	0	31.34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	34.88	3.1	39.0	1.88	0	0	0	0	0	0	30.23	0	0	0	0	0	0	0	0	5	—
		2	南	51.69	2.1	6.0	0	0	0	0	0	0	0	33.76	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	34.77	3.1	44.3	0	0	0	0	0	0	0	32.33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		3	南	51.93	2.1	6.9	2.13	0	0	0	0	0	0	34.25	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	34.08	3.2	37.9	0	0	0	0	0	0	0	31.23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
平均			南	51.69	2.1	6.3	1.5	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	34.58	3.1	40.4	0.6	0	0	0	0	0	0	31.3	0	0	0	0	0	0	0.0	0	6	—
延滯時間合計(秒)			南				1.49							33							—	—	—	—
			北				0.63							31.26							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			南				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			北				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
非尖峰時段	12:00 | 13:00	1	南	45.65	2.4	7.0	0	0	0	0	0	0	0	30.12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	35.23	3.1	21.1	0	0	0	0	0	0	0	30.12	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		2	南	46.54	2.3	6.6	0	0	0	0	0	0	0	30.23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	32.41	3.3	48.4	0	0	0	0	0	0	0	30.18	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		3	南	44.89	2.4	7.5	0	0	0	0	0	0	0	30.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	31.18	3.5	39.6	0	0	0	0	0	0	0	28.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
平均			南	45.69	2.4	7.0	0.0	0	0	0	0	0	0	30.3	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	—
			北	32.94	3.3	36.4	0.0	0	0	0	0	0	0	29.6	0	0	0	0	0	0	0.0	0	6	—
延滯時間合計(秒)			南				0.00							30.27							—	—	—	—
			北				0.00							29.58							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			南				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			北				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
下午尖峰時段	17:00 | 18:00	1	南	33.98	3.2	28.3	0	0	0	0	0	0	0	30.16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	28.45	3.8	64.7	0	0	0	0	0	0	0	25.78	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		2	南	34.54	3.1	25.5	0	0	0	0	0	0	0	30.32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	29.54	3.7	26.4	0	0	0	0	0	0	0	25.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		3	南	33.85	3.2	30.6	0	0	0	0	0	0	0	30.32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	29.45	3.7	11.9	0	0	0	0	0	0	0	20.34	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
平均			南	34.12	3.2	28.2	0	0	0	0	0	0	0	30.3	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	—
			北	29.15	3.7	34.3	0.0	0	0	0	0	0	0	24.2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
延滯時間合計(秒)			南				0.00							30.27							—	—	—	—
			北				0.00							24.19							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			南				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			北				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09912872
路線名稱：木柵路與萬福橋
監測日期：99.11.13(假日)
天　　氣：陰

計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
起迄點位置：萬福橋 ~ 木柵路
全　　長：0.03 公里
記錄人員：曾士偉

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯(秒) 阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人跨越	工程車出入	其他	交叉路口延滯(秒) 紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超車次數	被超車次數	車道數	慢速原因
上午尖峰時段	07:00 | 08:00	1	南	40.25	2.7	16.7	1.34	0	0	0	0	0	0	32.44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	34.32	3.1	26.4	0	0	0	0	0	0	0	30.23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		2	南	40.32	2.7	16.7	0	0	0	0	0	0	0	33.87	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	32.39	3.3	63.5	1.24	0	0	0	0	0	0	29.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		3	南	40.33	2.7	15.2	0	0	0	0	0	0	0	33.23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	33.66	3.2	44.4	0	0	0	0	0	0	0	31.23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
平均			南	40.30	2.7	16.2	0.4	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	33.46	3.2	44.8	0.4	0	0	0	0	0	0	30.3	0	0	0	0	0	0	0.0	0	6	—
延滯時間合計(秒)			南				0.45							33							—	—	—	—
			北				0.41							30.30							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			南				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			北				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
非尖峰時段	12:00 | 13:00	1	南	48.55	2.2	6.3	0	0	0	0	0	0	0	31.34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	34.54	3.1	24.4	0	0	0	0	0	0	0	30.12	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		2	南	49.65	2.2	6.3	0	0	0	0	0	0	0	32.56	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	34.23	3.2	26.7	0	0	0	0	0	0	0	30.18	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		3	南	46.99	2.3	7.5	0	0	0	0	0	0	0	32.56	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	34.92	3.1	16.7	0	0	0	0	0	0	0	28.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
平均			南	48.40	2.2	6.7	0.0	0	0	0	0	0	0	32.2	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	—
			北	34.56	3.1	22.6	0.0	0	0	0	0	0	0	29.6	0	0	0	0	0	0	0.0	0	6	—
延滯時間合計(秒)			南				0.00							32.15							—	—	—	—
			北				0.00							29.58							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			南				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			北				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
下午尖峰時段	17:00 | 18:00	1	南	48.43	2.2	6.8	0	0	0	0	0	0	0	32.44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	40.44	2.7	18.7	0	0	0	0	0	0	0	34.65	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		2	南	49.32	2.2	6.5	0	0	0	0	0	0	0	32.77	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	40.65	2.7	20.3	0	0	0	0	0	0	0	35.34	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
		3	南	48.65	2.2	7.0	0	0	0	0	0	0	0	33.26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	40.34	2.7	22.1	0	0	0	0	0	0	0	35.46	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
平均			南	48.80	2.2	6.8	0	0	0	0	0	0	0	32.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	—
			北	40.48	2.7	29.4	0.0	0	0	0	0	0	0	35.2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	—
延滯時間合計(秒)			南				0.00							32.82							—	—	—	—
			北				0.00							35.15							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			南				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			北				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09912870
路線名稱：新光路與秀明路口
監測日期：99.11.12(非假日)
天　　氣：陰

計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
起迄點位置：新光路 ~ 新光路
全　　長：0.02 公里
記錄人員：曾士偉

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯(秒) 阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人跨越	工程車出入	其他	交叉路口延滯(秒) 紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超車次數	被超車次數	車道數	慢速原因
上午尖峰時段	07:00 | 08:00	1	南	34.56	2.1	26.0	1.56	0	0	0	0	0	0	30.23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	35.33	2.0	19.0	1.23	0	0	0	0	0	0	30.32	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		2	南	33.23	2.2	36.0	0	0	0	0	0	0	0	31.23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	35.34	2.0	18.5	1.23	0	0	0	0	0	0	30.22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		3	南	34.32	2.1	17.5	0	0	0	0	0	0	0	30.21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	39.31	1.8	9.4	1.24	0	0	0	0	0	0	30.43	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
平均			南	34.04	2.1	25.5	0.5	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	36.66	2.0	15.7	1.2	0	0	0	0	0	0	30.3	0	0	0	0	0	0	0.0	0	4	—
延滯時間合計(秒)			東				0.52							31							—	—	—	—
			西				1.23							30.32							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			東				100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
非尖峰時段	12:00 | 13:00	1	南	32.19	2.2	2.2	0	0	0	0	0	0	0	29.08	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	33.21	2.2	18.6	1.21	0	0	0	0	0	0	28.12	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		2	南	31.45	2.3	21.6	0	0	0	0	0	0	0	28.12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	33.29	2.2	18.2	0	0	0	0	0	0	0	29.34	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		3	南	34.23	2.1	14.5	1.23	0	0	0	0	0	0	28.02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	32.14	2.2	25.4	0	0	0	0	0	0	0	29.3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
平均			南	32.62	2.2	12.8	0.4	0	0	0	0	0	0	28.1	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	—
			北	32.88	2.2	20.7	0.4	0	0	0	0	0	0	28.9	0	0	0	0	0	0	0.0	0	4	—
延滯時間合計(秒)			東				0.41							28.07							—	—	—	—
			西				0.40							28.92							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			東				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
下午尖峰時段	17:00 | 18:00	1	南	42.34	1.7	10.6	1.23	0	0	0	0	0	0	34.29	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	36.54	2.0	16.2	0	0	0	0	0	0	0	32.09	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		2	南	36.43	2.0	17.5	2.13	0	0	0	0	0	0	30.19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	36.44	2.0	13.8	0	0	0	0	0	0	0	31.22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		3	南	36.44	2.0	27.9	1.78	0	0	0	0	0	0	32.08	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	38.59	1.9	10.4	0	0	0	0	0	0	0	31.67	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
平均			南	38.40	1.9	18.7	2	0	0	0	0	0	0	32.2	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	—
			北	37.19	1.9	13.5	0.0	0	0	0	0	0	0	31.7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
延滯時間合計(秒)			東				1.71							32.19							—	—	—	—
			西				0.00							31.66							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			東				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				#DIV/0!	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。

亞太環境科技股份有限公司

路　口　延　滯　記　錄　表

計畫編號：EC09912873
路線名稱：新光路與秀明路口
監測日期：99.11.13(假日)
天　　氣：陰

計畫名稱：臺北市立動物園165公頃園區環境影響評估勞務服務委託案
起迄點位置：新光路 ~ 新光路
全　　長：0.02 公里
記錄人員：曾士偉

調查時間		趟次	方向(往)	旅行時間(秒)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段延滯(秒) 阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人跨越	工程車出入	其他	交叉路口延滯(秒) 紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超車次數	被超車次數	車道數	慢速原因
上午尖峰時段	07:00 | 08:00	1	南	33.29	2.2	18.2	0	0	0	0	0	0	0	29.34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	32.29	2.2	27.5	1.23	0	0	0	0	0	0	28.44	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		2	南	33.25	2.2	35.9	1.21	0	0	0	0	0	0	29.98	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	31.26	2.3	25.6	0	0	0	0	0	0	0	28.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		3	南	33.29	2.2	18.2	0	0	0	0	0	0	0	29.34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	31.43	2.3	45.9	1.32	0	0	0	0	0	0	28.54	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
平均			南	33.28	2.2	23.8	0.4	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	31.66	2.3	33.0	0.9	0	0	0	0	0	0	28.5	0	0	0	0	0	0	0.0	0	4	—
延滯時間合計(秒)			東				0.40							30							—	—	—	—
			西				0.85							28.48							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			東				100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
非尖峰時段	12:00 | 13:00	1	南	33.24	2.2	52.6	2.34	0	0	0	0	0	0	29.53	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	31.23	2.3	43.1	0	0	0	0	0	0	0	29.56	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		2	南	34.56	2.1	14.1	0	0	0	0	0	0	0	29.46	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	33.29	2.2	14.9	0	0	0	0	0	0	0	28.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		3	南	32.54	2.2	23.2	0	0	0	0	0	0	0	29.44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	33.65	2.1	19.6	1.23	0	0	0	0	0	0	28.75	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
平均			南	33.45	2.2	30.0	0.8	0	0	0	0	0	0	29.5	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	—
			北	32.72	2.2	25.9	0.4	0	0	0	0	0	0	28.9	0	0	0	0	0	0	0.0	0	4	—
延滯時間合計(秒)			東				0.78							29.48							—	—	—	—
			西				0.41							28.92							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			東				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
下午尖峰時段	17:00 | 18:00	1	南	32.29	2.2	25.4	0	0	0	0	0	0	0	29.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	29.49	2.4	36.0	0	0	0	0	0	0	0	27.49	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		2	南	31.24	2.3	24.3	1.34	0	0	0	0	0	0	26.94	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	29.44	2.4	24.8	0	0	0	0	0	0	0	26.54	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		3	南	31.28	2.3	37.3	0	0	0	0	0	0	0	29.35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—
			北	29.57	2.4	25.5	0	0	0	0	0	0	0	26.75	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
平均			南	31.60	2.3	29.0	0	0	0	0	0	0	0	28.6	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	—
			北	29.50	2.4	28.8	0.0	0	0	0	0	0	0	26.9	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
延滯時間合計(秒)			東				0.45							28.58							—	—	—	—
			西				0.00							26.93							—	—	—	—
各項延滯百分比(%)			東				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
			西				#DIV/0!	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—

慢速原因：1.表示交通量大；2.表示前車慢速行駛無法超越；3.表示前有事故；4.表示路況或天候不佳。