

# 附錄一

## 交通現況調查成果

# 交通現況分析

## 1.1 路段系統現況

本基地三面臨路，南側為 6 公尺寬松江路 221 巷，西側為 40 公尺寬松江路，北側為 8 公尺寬松江路 235 巷，其他鄰近主要道路有吉林路、松江路、建國北路二段、建國高架橋、長春路、民生東路二段及錦州街等，本計畫進行實地踏勘調查後，附近道路現況幾何特性如圖 1.1-1、及表 1-1 所示，基地周邊單行巷道配置如圖 1-2 所示。另分述如下，以便更進一步加強對道路系統之了解。

### 一、建國北路二段

位於基地東側，南起南京東路二段，北迄民權東路三段，為臺北市區南、北向主要道路之一。計畫範圍內路寬 70 公尺(含建國高架橋)，中央以高架橋橋柱分隔，車道配置雙向各 1 快車道及 2 混合車道，部分路旁設有收費汽車停車格與免費機車停車格(機車彎)，道路兩側現有 1.5-2.0 公尺寬人行道。

### 二、松江路

緊鄰基地西側，南起市民大道三段，北迄濱江街，為臺北市區南、北向主要道路之一。計畫範圍內路寬 40 公尺，採中央分隔，車道配置雙向各 1 公車專用道、1 快車道及 2 混合車道，路旁設有紅線管制停車，道路兩側現有 1.5-5.0 公尺寬人行道，其中捷運行天宮站 1 號及 3 號出口旁設置 YOUBIKE 租借站。

### 三、吉林路

位於基地西側，南起長安東路；北迄民族東路，為鄰近基地主要南、北向道路之一。計畫範圍內道路寬度 20 公尺，採標線分隔，雙向各二混合車道，道路兩側現有 1.0-1.5 公尺人行道，且設置有免費機車及收費汽車停車格位。

### 四、民生東路二段

位於基地南側，東起塔悠路，西迄中山北路二段，為臺北市區東、西向主要道路之一。計畫範圍內民生東路二段於建國北路二段至松江路間，路寬 40 公尺，採中央分隔，車道配置雙向各 2 快車道及 2 混合車道，路旁設有收費汽車停車格及免費機車停車格，道路兩側現有 3.0 公尺寬人行道。

計畫範圍內民生東路二段於松江路至吉林路間，路寬 25 公尺，採中央標線分隔，道路兩側現有 2.0-2.5 公尺寬人行道，車道配置往東佈設 1 快車道及

2 混合車道，路旁設有收費汽車停車格及免費機車停車格；往西佈設 2 混合車道，路旁設有紅線管制停車。

#### 五、長春路

位於基地南側，東起敦化北路，西迄中山北路二段，為臺北市區東、西向主要道路之一。計畫範圍內路寬 20 公尺，採中央標線分隔，車道配置雙向各 2 混合車道，路旁設有收費汽車停車格及免費機車停車格，道路兩側現有 1.0-2.5 公尺寬人行道。

#### 六、錦州街

位於基地北側，東起復興北路；西迄中山北路二段。計畫範圍內錦州街於松江路至吉林路間路寬 8 公尺，為鄰近基地周邊主要東往西單行巷道之一，路旁設有免費機車停車格，道路兩側無人行道設施。

計畫範圍內錦州街於建國北路二段至松江路間，路寬 12 公尺，採中央標線分隔，雙向車道配置各為 1 混合車道，路旁設有免費機車停車格，道路兩側無人行道設施。

#### 七、民生東路二段 147 巷

位於基地東側，南起民生東路二段，北迄民權東路二段。計畫範圍內路寬 12 公尺，採中央標線分隔，車道配置雙向各 1 混合車道，路旁設有免費機車停車格，道路兩側現無人行道設施。

#### 八、松江路 235 巷

緊鄰基地北側，西起松江路；東迄民生東路二段 159 巷。計畫範圍內路寬 8 公尺，為鄰近基地周邊主要西往東單行巷道之一，道路南側設有紅線停車管制，道路北側設有免費機車停車格，道路兩側現無人行道設施。

#### 九、松江路 221 巷

緊鄰基地南側，東起民生東路二段 147 巷，西迄松江路，計畫範圍內路寬 6 公尺，為鄰近基地周邊主要東往西單行巷道之一，道路南側設有免費機車停車格，道路北側設有紅線停車管制，道路兩側現無人行道設施。

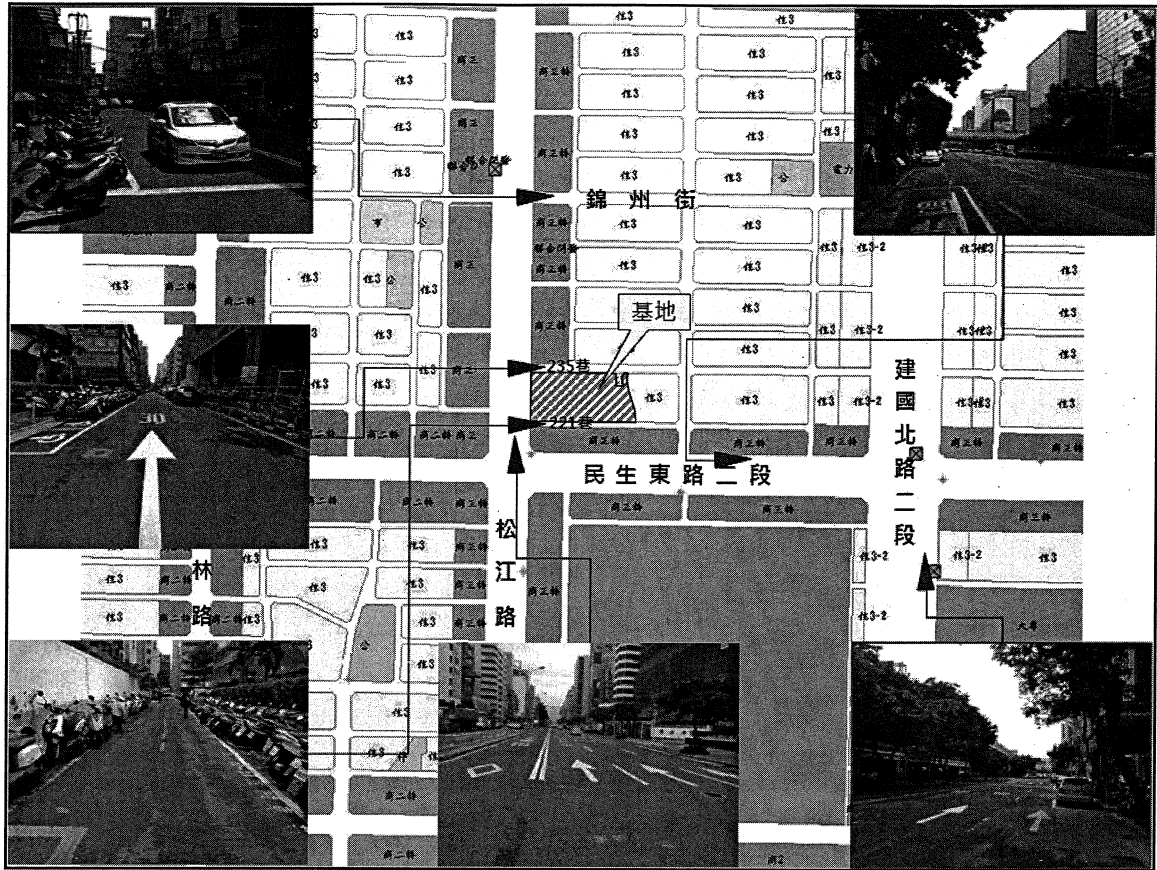


圖 1-1 基地周邊主要道路現況圖

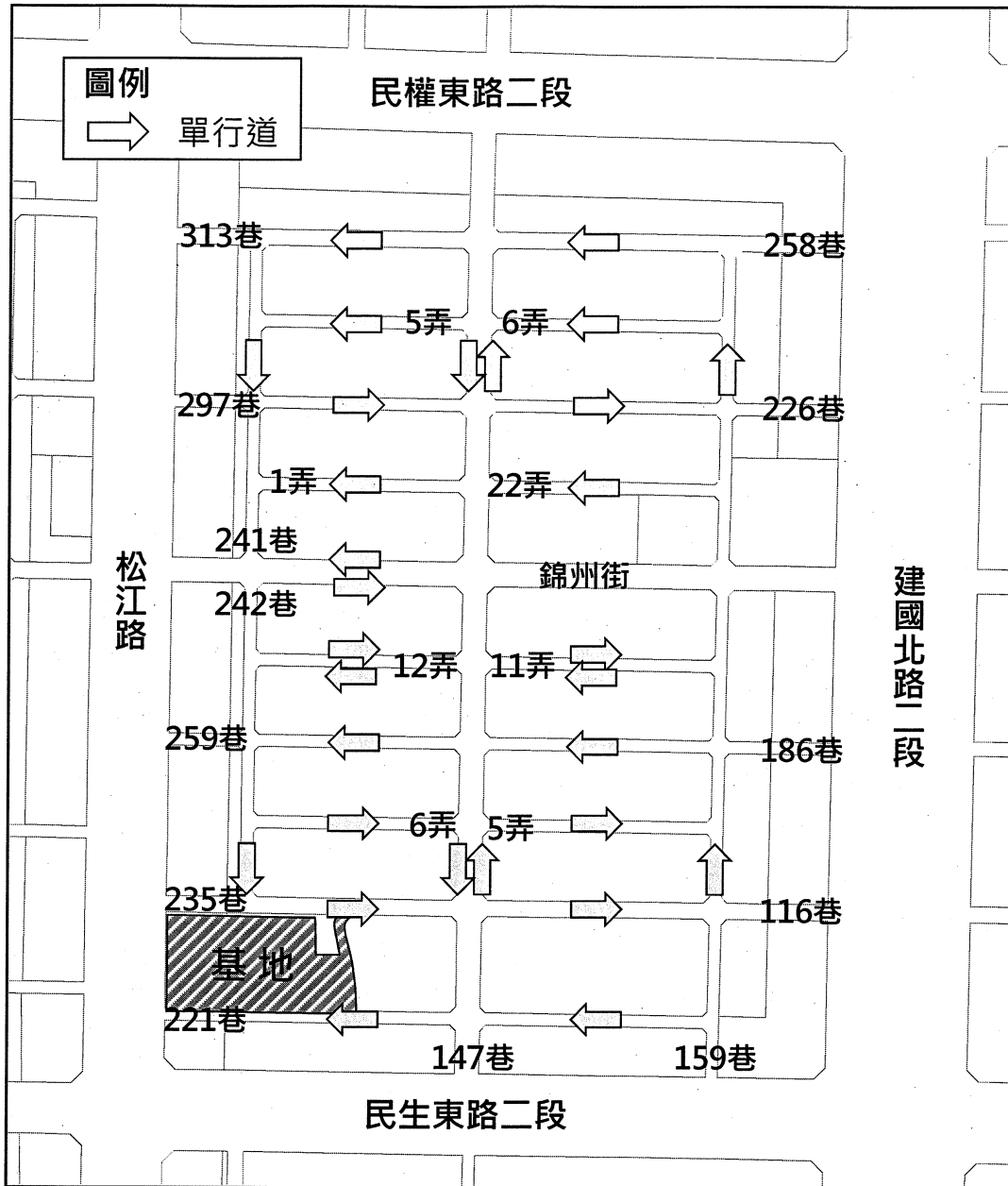


圖 1-2 基地周邊巷道單行管制示意圖

表 1-1 基地附近主、次要道路幾何特性一覽表

路名及區位	道路寬度(公尺)	速限(KPH)	單向車道分配	分隔型態	人行道寬(公尺)	停車管制
建國北路二段 (長春路-民權東路)	70	50 或 50 以下	1快2混	中央分隔	1.5-2.0	收費汽車停車格 免費機車停車格
松江路 (長春路-民權東路)	40		1公車1快2混	中央分隔	1.5-5.0	紅線管制停車
民生東路二段 (建國北路-松江路)	40		2快2混	中央分隔	3.0	收費汽車停車格 免費機車停車格
民生東路二段 (松江路-吉林路)	25		往東 1快2混 往西 2混	標線分隔	2.0-2.5	南側 汽、機車停車格 北側 紅線管制停車
吉林路 (民生東路-南京東路)	20		2混	標線分隔	1.0-1.5	收費汽車停車格 免費機車停車格
長春路 (松江路-林森北路)	20		2混	標線分隔	1.0-2.5	收費汽車停車格 免費機車停車格
錦州街 (建國北路-松江路)	12		1混	標線分隔	0.0	免費機車停車格
錦州街 (松江路-吉林路)	8		1混(往西單行道)	無標線	0.0	免費機車停車格
民生東路二段 147 巷	12		1混	標線分隔	0.0	免費機車停車格
松江路 235 巷	8		1混(往東單行道)	無標線	0.0	免費無停車管制
松江路 221 巷	6		1混(往西單行道)	無標線	0.0	免費機車停車格

資料來源：本研究調查整理。

註：“快”為快車道，“混”為快慢混合車道，“公車”為公車專用道。

## 1.2 道路服務水準分析

為實際了解基地周邊主要號誌化路口及巷道交通量，本案於民國 100 年 8 月 9 日(星期二，晴天)進行「建國北路/民生東路」路口轉向交通量調查，另於民國 101 年 11 月 28 日(星期三，雨天)進行周邊各主要路段旅行速率調查，以及「松江路 221 巷」與「松江路 235 巷」巷道交通量調查，與「松江路/錦州街」路口轉向交通量調查，另參考臺北市交通管制工程處於民國 100 年 5 月 9 日(星期一，晴天)之「松江路/民生東路」路口轉向交通量調查資料。

### 一、路段旅行速率服務水準評估

現況道路服務水準分析如表 1.2-1 所示，由表中可知，晨、昏峰時段民生東

路二段東、西向因通過性交通量較大，以及民生東路二段/松江路路口號誌週期時段較長，使東、西向停等於該路口車輛之起步延緩時間較長，因此導致民生東路二段部分路段服務水準較差。

另昏峰時段松江路往北方向，同樣也因民權東路二段/松江路路口，號誌週期時段較長，使往北方向停等於該路口車輛之起步延緩時間較長，因此導致松江路往北方向路段服務水準較差，其餘基地周邊各路段均維持 D 級以上服務水準。

表 1.2-1 現況晨、昏峰主要路段服務水準分析

道路	路段	速限 (KPH)	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量 (PCU)	V/C	旅行 速率	服務 水準	交通量 (PCU)	V/C	旅行 速率	服務 水準
建國北路二段	長春路-民生東路	50 或 50 以下	往南	3,100	2,033	0.66	29.9	C	1,873	0.60	28.8	C
			往北	3,100	1,399	0.45	22.5	D	1,622	0.52	23.9	D
	民生東路-民權東路		往南	3,100	2,151	0.69	25.1	C	1,850	0.60	26.8	C
			往北	3,100	1,109	0.36	29.5	C	1,411	0.46	29.1	C
民生東路二段	建國北路-松江路		往東	4,200	2,743	0.65	24.2	D	1,990	0.47	26.5	C
			往西	4,200	1,841	0.44	25.0	D	1,930	0.46	16.8	E
	松江路-吉林路		往東	2,650	2,588	0.98	18.9	E	1,996	0.75	19.8	E
			往西	1,950	895	0.46	28.9	C	1,135	0.58	26.4	C
松江路	長春路-民生東路	往南	4,200	1,900	0.45	24.0	D	1,525	0.36	29.4	C	
		往北	4,200	1,372	0.33	16.6	E	1,445	0.34	22.6	D	
	民生東路-錦州街	往南	4,200	1,362	0.32	26.6	C	984	0.23	20.7	D	
		往北	4,200	1,337	0.32	20.3	D	1,492	0.36	16.4	E	
	錦州街-民權東路	往南	4,200	1,284	0.31	25.2	C	907	0.22	19.0	E	
		往北	4,200	1,009	0.24	24.6	D	1,137	0.27	7.5	F	

資料來源：本計畫分析整理。

註：服務水準評估採用旅行速率評估方式。

## 二、路口平均延滯服務水準評估

### (一) 路口交通管制現況

松江路/錦州街及建國北路/民生東路路口皆為二時相號誌控制路口，松江路/民生東路路口為三時相號誌控制路口，路口號誌時制整理如表 1.2-2 所示。

### (二) 路口轉向交通量

針對鄰近基地 3 個路口，選擇平常日 07:00~09:00、17:00~19:00 進行之路口轉向交通量調查，進一步探討路口交通量特性及評估服務水準。

顯示松江路/民生東路路口晨峰小時通過路口總交通量為 6,874PCU，昏峰小時通過路口總交通量為 6,143PCU、松江路/錦州街路口晨峰小時通過路口總交通量為 2,853PCU，昏峰小時通過路口總交通量為 2,725PCU、建國北路/民生東路路口晨峰小時通過路口總交通量為 7,984PCU，昏峰小時通過路口總交通量為 7,281PCU。

### (三) 路口服務水準之評估

為評估現況基地附近各路口之服務水準，本計畫輸入路口轉向交通量、道路幾何設計及路口時制計畫等，以交通軟體 HCS 評估現況平日晨峰及昏峰之路口服務水準，並依據 2001 年公路容量手冊號誌化路口服務水準為評斷標準，各路口平均延滯及服務水準如表 1.2-3 所示。

基地周邊各路口服務水準皆維持 D 級以上，除晨、昏峰時段松江路/民生東路二段路口因通過性交通量較大及各方向號誌停等時間較長，導致各方向路口平均延滯增加，使路口服務水準不佳。基地周邊路口及路段服務水準如圖 1.2-1 所示。

表 1.2-2 路口號誌時制表

路口圖			時相	晨峰時段				昏峰時段			
				綠	黃	紅	週期	綠	黃	紅	週期
D 松江路 C 民生東路	N ↑ A 民生東路	松江路 B		80	3	2	200	80	3	2	200
				40	3	2		40	3	2	
				65	3	2		65	3	2	
D 松江路 C 錦州街	N ↑ A 錦州街	松江路 B		65	3	2	200	65	3	2	200
				125	3	2		125	3	2	
				125	3	2		125	3	2	
D 建國北路 C 民生東路	N ↑ A 民生東路	建國北路 B		95	3	2	200	105	3	2	200
				95	3	2		85	3	2	
				95	3	2		85	3	2	

資料來源：本研究調查整理。

註：週期單位為秒。



表 1.2-3 現況基地周邊路口晨、昏峰服務水準評估表

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時		平日昏峰小時				
			平均延滯(秒)	服務水準	平均延滯(秒)	服務水準			
松江路 - 民生東路		A	81.9	93.8	F	88.4	68.8	F	E
		B	61.1		E	62.3		E	
		C	130.2		F	61.8		E	
		D	76.5		E	60.5		E	
松江路 - 錦州街		A	71.1	25.3	E	115.6	41.2	F	C
		B	17.5		B	21.7		B	
		C	47.9		D	44.5		C	
		D	18.0		B	20.4		B	
建國北路 - 民生東路		A	34.7	45.3	C	37.4	42.4	C	C
		B	42.4		C	46.8		D	
		C	42.8		C	35.0		C	
		D	58.7		D	51.0		D	

資料來源：本計畫整理。

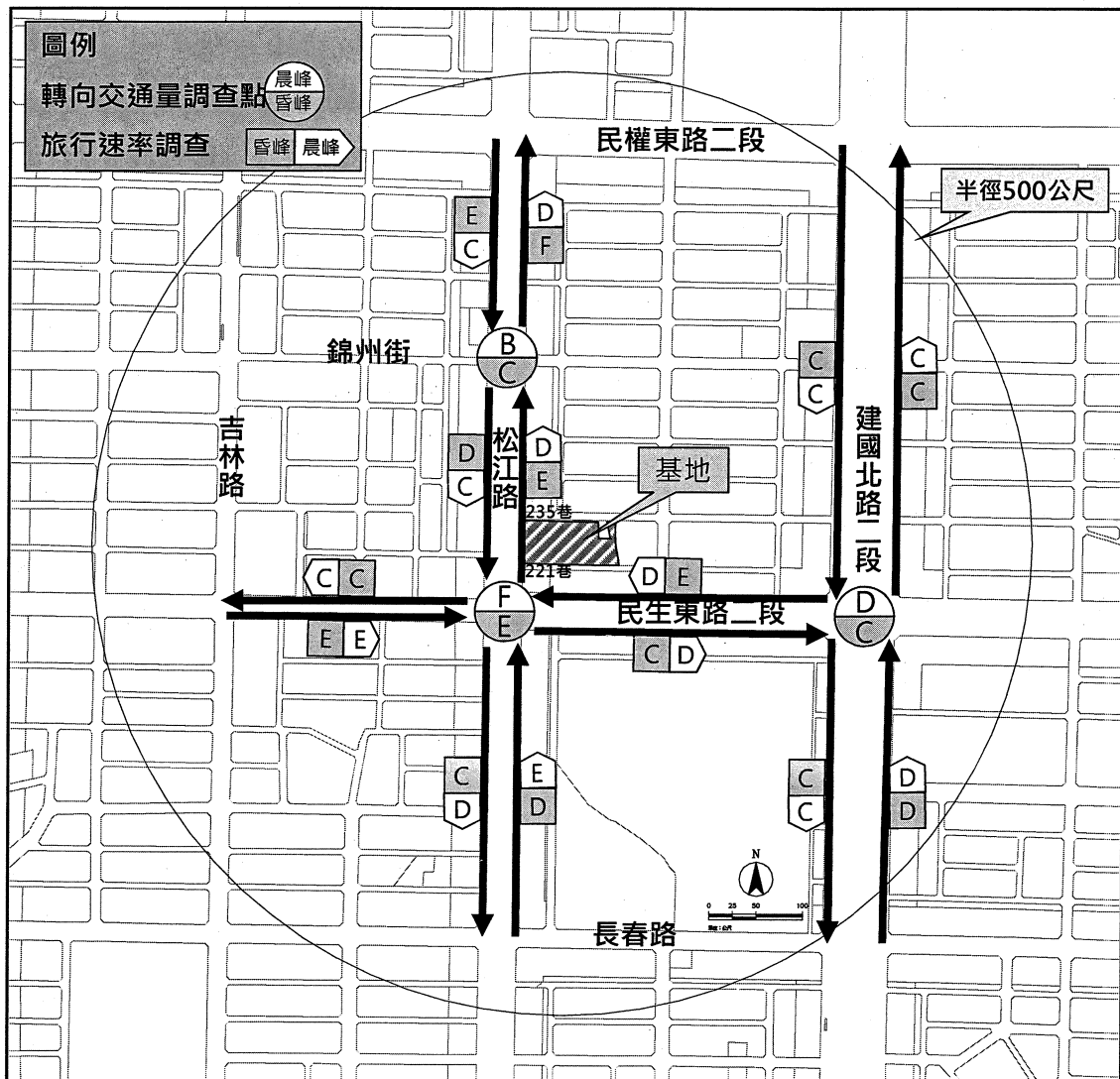


圖 1.2-1 基地附近晨、昏峰現況服務水準評估

### 三、巷道交通量分析

本計畫於民國 101 年 11 月 28 日(星期三,雨天)調查基地南、北側相鄰巷道,包括松江路 221 巷及松江路 235 巷之平常日尖峰時段進出交通量,利用交通量調查分析數據,分析現況基地周邊巷道車輛通行情形。

#### (一) 松江路 221 巷

現況基地南側 6 公尺寬松江路 221 巷係為往西單行巷道,該巷道南側現有機車停車格位,因此實際可通行寬度為 3 公尺,每小時單向道路容量為 600PCU。本案實際調查現況交通量,平常日晨峰小時往西為 40PCU;平常日昏峰小時往西為 66PCU。

#### (二) 松江路 235 巷

現況基地北側 8 公尺寬松江路 235 巷係為往東單行巷道,該巷道南側設有紅線停車管制,道路北側設有免費機車停車格,因此實際可通行寬度為 4 公尺,每小時單向道路容量為 800PCU。本案實際調查現況巷道交通量,平常日晨峰小時往東為 149PCU;平常日昏峰小時往東為 140PCU。

#### (三) 小結

依分析結果顯示各巷道 V/C 介於 0.07-0.19,顯示基地周邊巷道於晨、昏峰尚有交通量成長空間,另經實際觀察,各巷道車輛通行狀況尚稱順暢,基地周邊巷道交通量與 V/C 值評估如表 1.2-4 所示。

**表 1.2-4 基地周邊巷道交通量與 V/C 值評估表**

項目		道路容量	晨峰小時		昏峰小時	
			交通量	V/C	交通量	V/C
松江路 221 巷	往西	600	40	0.07	66	0.11
松江路 235 巷	往東	800	149	0.19	140	0.18

註：1.本計畫調查整理分析。

2.交通量單位為 PCU。

## 1.3 大眾運輸系統現況

### 一、公車系統

基地周邊 500 公尺範圍內僅民生東路二段、民權東路二段、建國北路二段、松江路及吉林路設有公車站位，共有 40 條市區公車路線及 5 條長途客運路線經過，距離基地最近之公車站位為「救國團」及「捷運行天宮站」，位於基地南側，周邊公車路線主要連接至臺北市各地區。公車站位分布如表 1.3-1 及圖 1.3-1 所示，有關各站位之公車路線與相關營運資料如表 1.3-2 所示。

### 二、捷運系統

基地緊臨捷運新莊線，距離基地最近之捷運新莊線站位為「行天宮」站，共設置 4 處行人出口，其中「行天宮」站之 2 號出口與本案基地共構興建，未來往返基地之民眾另可藉由基地周邊 40 條市區公車路線轉乘接駁至臺北市各區域，顯示基地附近大眾運輸條件相當便捷。

表 1.3-1 基地周邊公車路線資訊

編號	位置	站名	公車路線
1	民生東路二段	中山老人住宅	46、226、290、518、638
2		救國團	226、290、518、638
3		救國團一	5、72、277、505、518、638、643、680、博愛公車
4	吉林路	民生東路口	665
5		臺北銀行	46、665
6	民權東路二段	民權松江路口	5、49、63、214、225、285、527、617、642、676、685、801、803、紅 29、紅 31、紅 32、敦化幹線、桃園-松山機場、松山機場-大園、臺北-大園鄉
7	松江路	捷運行天宮站	5、26、41、49、72、109、203、214、222、226、277、279、280、527、612、642、676、博愛公車、龍潭-竹北、基隆-臺北
8		長春松江路口	5、26、41、49、72、109、203、214、222、226、279、280、290、505、527、642、643、676、680、龍潭-竹北、基隆-臺北
9	建國北路二段	建國錦州街口	298
10		臺北大學	298、638

資料來源：本計畫調查整理。

表 1.3-2 公車路線起訖及班距

公車路線	起訖站	起訖時間	班距(分鐘)
5	中和-行天宮	05:30~22:20	尖峰 12-15；離峰 20-30
26	社子-中華日報	05:50~22:00	固定班次
41	士林高商-捷運大安站	05:40~23:00	尖峰 7-10；離峰 10-15
46	松德站-臺北橋	05:00~22:50	尖峰 12-15；離峰 15-20
49	建國北路-東園	05:30~22:45	固定班次
63	內湖-臺北車站	05:20~23:00	尖峰 7-10；離峰 10-15
72	大直-捷運麟光站	05:45~22:30	尖峰 12-15；離峰 15-20
109	萬方站-陽明山	05:40~16:30	固定班次
203	北峰里-天母	05:20~22:10	尖峰 10-15；離峰 15-20
208	中和-大直	05:30~22:30	尖峰 10-15；離峰 15-20
211	二重-捷運麟光站	06:00~17:00	固定班次
214	中和-內湖	05:10~22:10	尖峰 12-15；離峰 15-20
222	內湖-衡陽路	05:40~22:30	尖峰 7-10；離峰 12-15
225	蘆洲-民生社區	05:30~22:30	尖峰 4-6；離峰 5-10
226	三重-吳興街	05:30~22:00	尖峰 4-6；離峰 5-10
277	松德站-榮總站	05:10~22:20	尖峰 4~6；離峰 5~10
279	天母-南港國宅	06:00~21:00	固定班次
280	天母-公館	05:30~22:30	尖峰 12-15；離峰 15-20
285	麟光新村-榮總	05:20~22:30	尖峰 12-15；離峰 15-20
290	大鵬新城-榮總	06:00~21:00	固定班次
298	萬芳社區-行天宮	05:50~22:00	固定班次
505	撫遠街-景美	05:20~23:00	尖峰 12~15；離峰 15~20
518	麥帥新城-圓環	06:00~22:30	尖峰 4-6；離峰 5-10
527	民生社區-萬華	06:00~22:00	固定班次
612	松德站-大同之家	06:00~22:00	尖峰 12~15；離峰 20~30
617	新莊-內湖	05:30~22:00	尖峰 7-10；離峰 10-15
638	三重-捷運南京東路站	05:15-22:05	尖峰 12-15；離峰 15-20
642	青潭-復興北村	05:30~22:30	尖峰 4-6；離峰 5-10
643	錦繡山莊-復興北村	05:30~22:00	尖峰 7~10；離峰 10~15
665	信義國中-捷運石牌站	06:15~16:20	固定班次
676	動物園-行天宮	05:20~16:10	固定班次
680	天母-捷運麟光站	06:45~19:00	固定班次
685	麟光新村-天母	05:30~22:30	尖峰 12-15；離峰 15-20
801	五股-松山機場	05:10~22:30	尖峰 7-10；離峰 10-15
803	五股-松山機場	05:10~20:40	固定班次
紅 29	內湖-捷運民權西路站	06:00~23:40	尖峰 10-15；離峰 15-20
紅 31	金龍路-捷運民權西路站	06:00~00:00	尖峰 12-15；離峰 20-30

資料來源：本計畫調查整理。

表 1.3-2 公車路線起訖及班距(續 1)

公車路線	起訖站	起訖時間	班距(分鐘)
紅 32	南港-臺北橋	05:40~23:40	尖峰 7-10；離峰 10-15
博愛公車	松德站-榮總站	06:00~17:00	固定班次
敦化幹線	建國北路-公館	05:30~22:30	尖峰 7-10；離峰 10-15
桃園-松山機場		06:00~22:25	尖峰 5-15；離峰 20-35
松山機場-大園		06:20~15:20	固定班次
臺北-大園		07:00~22:30	尖峰 20；離峰 60
龍潭-竹北		05:50~22:00	尖峰 15-30；離峰 30-60
基隆-臺北		05:30~23:00	尖峰 12-15；離峰 15-20

資料來源：本計畫調查整理。

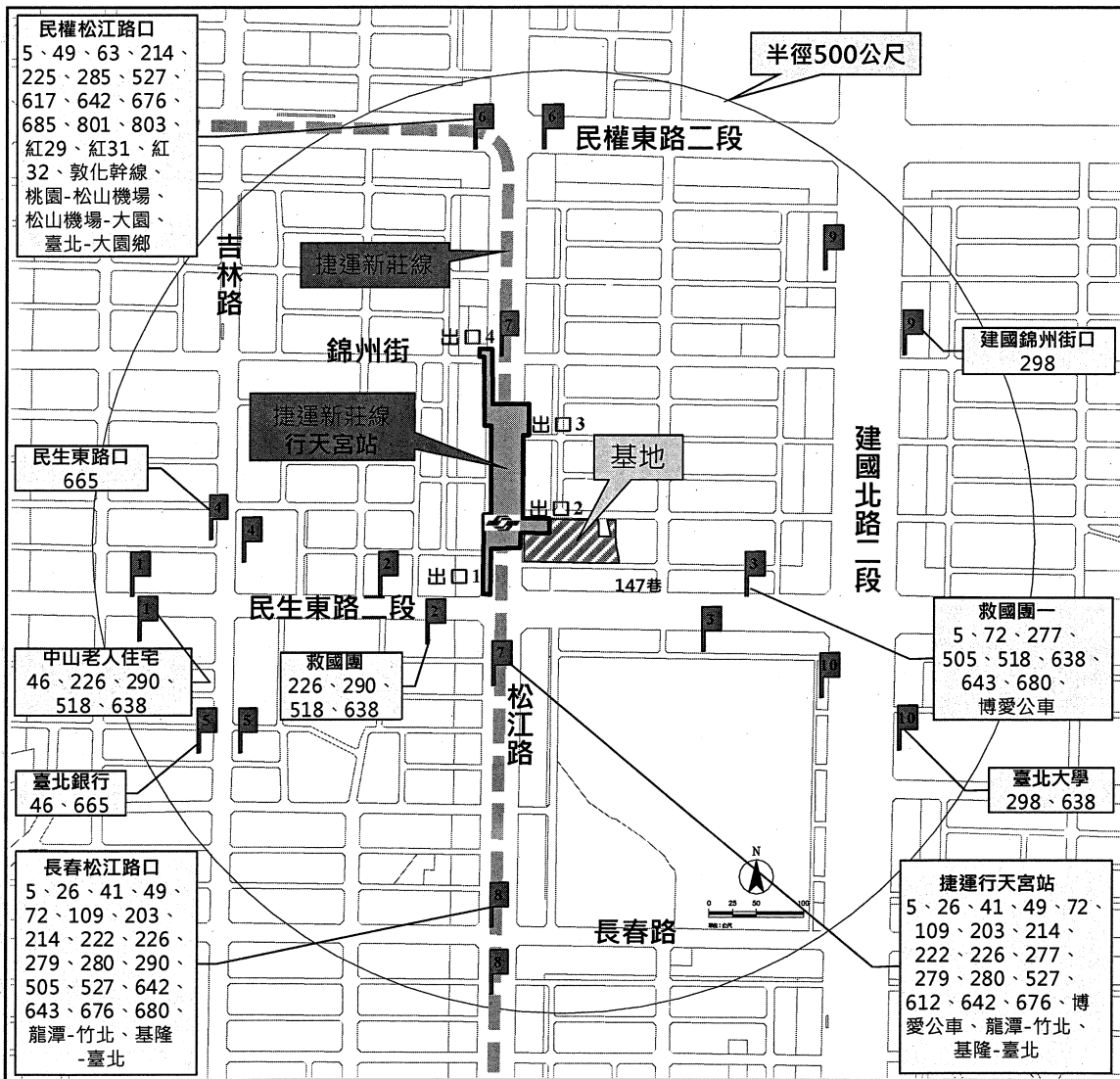


圖 1.3-1 大眾運輸路線及站位示意圖

## 1.4 停車供需現況分析

根據臺北市停車管理處「99年度臺北市汽車停車供需調查(6個行政區)」中山區第26、27、34、35、42、43停車分區汽車供需數據，說明基地周邊停車情況，詳細說明如下：

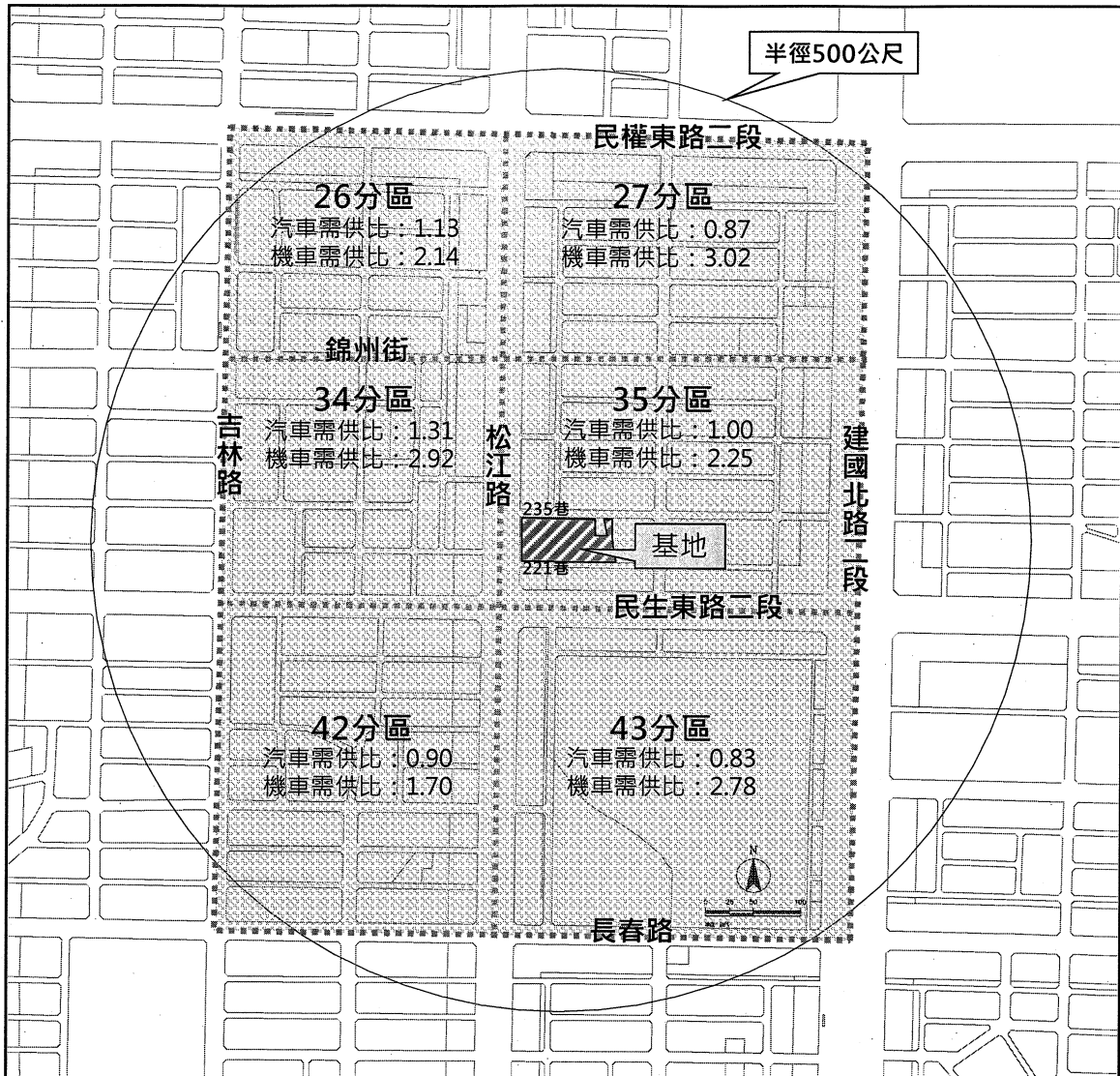
### 一、停車供需分析

根據停管處99年度調查報告結果，基地周邊僅部分停車分區(如中山區26及34分區)有部分汽車停車供給不足情況，其餘停車分區多呈現汽車供需平衡情況，其中基地所處中山區35分區汽車需供比為1.00，同樣呈現汽車供需平衡情況，但基地所處35分區機車需供比為2.25，顯示該區機車停車格位不足。基地周邊各停車分區停車需供比如表1.4-1及圖1.4-1所示。

**表 1.4-1 九十九年度汽機車停車供需調查結果**

中山區	汽車									機車		
	需求	供給	需供比	建物附設		扣除建物附設			扣除建物附設 需供比	需求	供給	需供比
				需求	供給	需求	供給	不足				
26分區	776	684	1.13	498	554	278	130	148	2.00	1,688	788	2.14
27分區	633	727	0.87	208	220	425	507	-82	0.84	1,180	391	3.02
34分區	669	510	1.31	325	368	344	142	202	2.42	1,298	444	2.92
35分區	1,008	1,011	1.00	543	609	465	402	63	1.16	1,609	716	2.25
42分區	1,708	1,901	0.90	1,097	1,277	611	624	-13	0.98	2,274	1,334	1.70
43分區	441	530	0.83	235	315	206	215	-9	0.96	1,333	479	2.78

註：依據「99年度臺北市汽機車停車供需調查(6個行政區)」臺北市停車管理處。

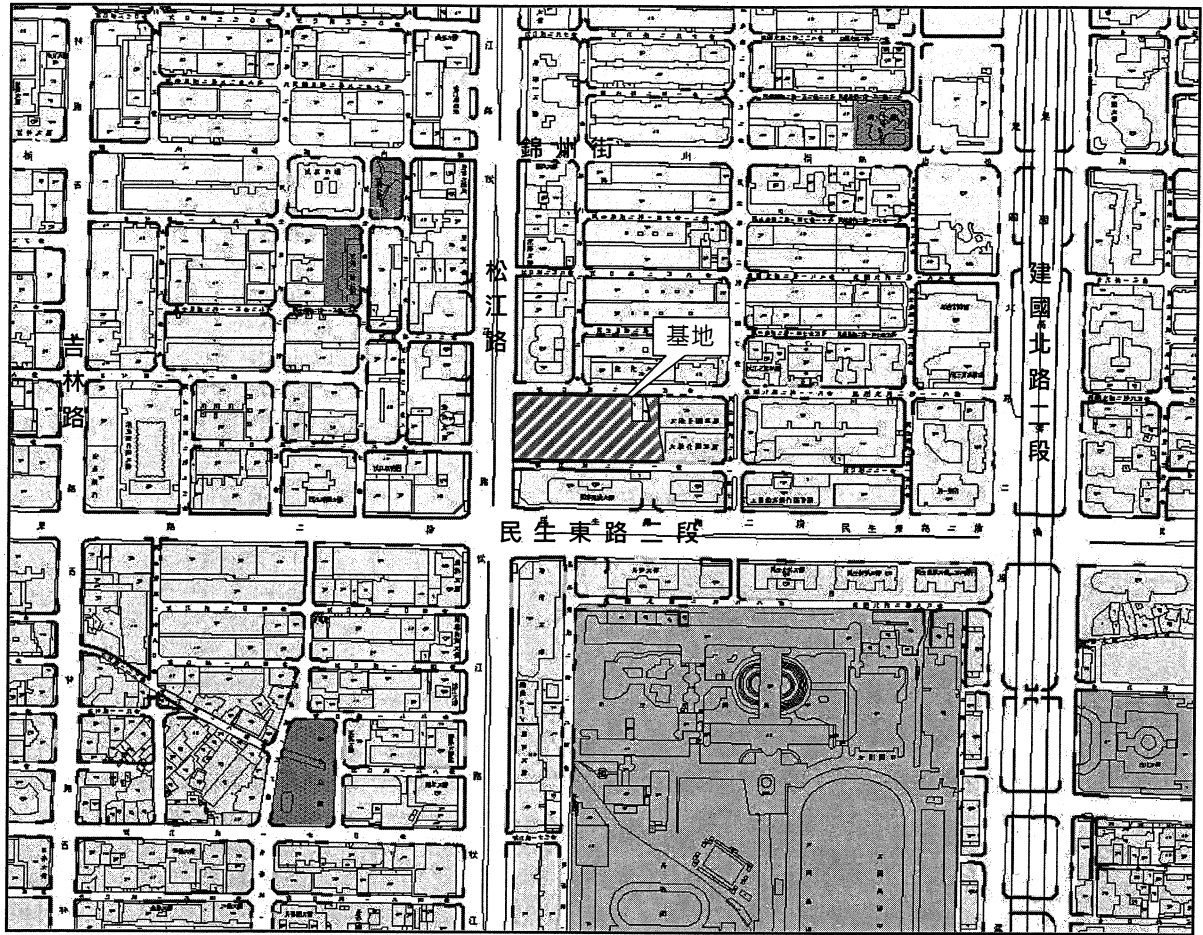


資料來源：臺北市停車管理處「99年度臺北市汽車停車供需調查(6個行政區)」

圖 1.4-1 基地周邊停車分區汽車停車需供比示意圖

## 二、路邊停車管制情形

基地周邊主要道路包括松江路、建國北路二段及民生東路二段(北側)，因通過交通量較大，避免路邊臨停車輛妨礙車輛通行，多數路段皆劃設紅線禁止停車。民生東路二段(南側)道路容量較大，路邊主要以汽、機車停車格位為主。基地附近巷道除轉彎處有設置紅線禁止停車，其餘路段多無停車管制，周邊管制情形如圖 1.4-2 所示。



資料來源：臺北市交通管制工程處網站

圖 1.4-2 基地周邊管制與停車場位置圖

### 三、路外停車

根據實際調查，基地周邊共有 14 座路外停車場，建國高架橋下停車場(E~H 區)及長春金融大樓停車場為坡道平面式停車空間，其餘停車場均為立體或地下機械式停車空間，基地附近停車場停車費率如表 1.4-2 所示，停車場相對位置如圖 1.4-3 所示。



表 14-2 基地周邊路外停車場費率

編號	名稱	供給 (席)	計費方式(元)		備註
			臨時停車	月租	
1	便利停車場	48	40	全日：6000 半日：4500	立體停車場 機械式車位
2	中興嘟嘟房-民權停車場	76	40	全日：5000 半日：4000	立體停車場 機械式車位
3	臺灣聯通-亞都停車場	79	20	全日：5000 半日：4000	立體停車場 機械式車位
4	康華停車場	99	60	半日：3000	立體停車場 機械式車位
5	愛馬屋停車場	80	40	全日：5500 半日：4000	立體停車場 機械式車位
6	臺灣聯通-吉林停車場	79	30	全日：5000 半日：4000	立體停車場 機械式車位
7	大大停車場	40	40	全日：5500 半日：4500	辦公大樓地下停車場 平面式車位
8	長春停車場	96	30	全日：6000 半日：3000	立體停車場 機械式車位
9	長春金融大樓停車場	196	30	全日：6500 半日：5500	辦公大樓地下停車場 平面式車位
7	臺灣聯通-全球停車場	251	30	全日：4500	辦公大樓地下停車場 平面與機械式車位
8	建國高架橋下停車場 (E、F、G、H區)	759	40	全日：5300	建國高架橋下停車場 平面式車位

資料來源：本計畫整理。

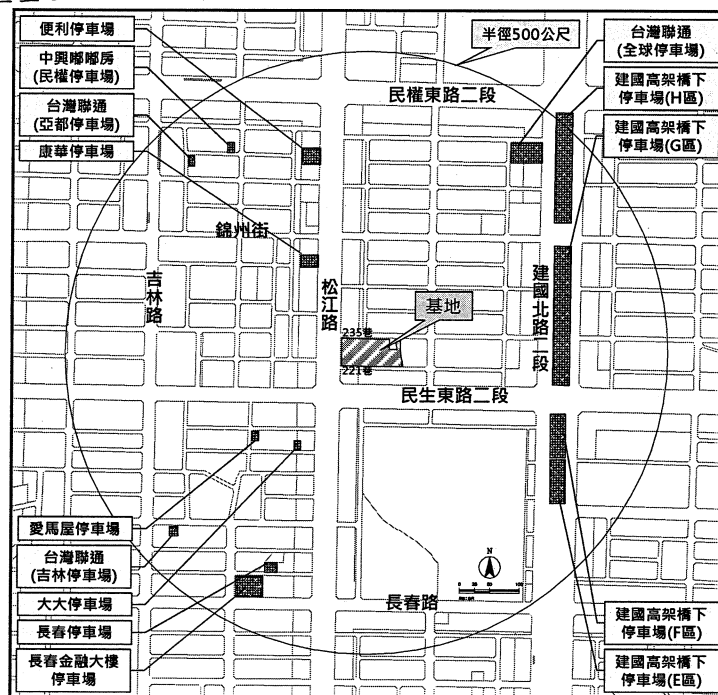


圖 1.4-3 基地周邊主要停車場位置示意圖

## 1.5 行人系統現況

基地北側松江路/民權東路及松江路/民生東路路口現均設有地下道行人穿越設施，其中松江路/民生東路路口地下人行道設施連結捷運行天宮站 1 號出口，便利周邊區域之行人往返捷運場站，其餘周邊各主要路口均設置枕木紋行人穿越道，行人須配合同方向車輛號誌通行，各主要道路現有 1.0-5.0 公尺寬人行道，各道路人行道寬度如表 1.1-1 所示。

### 一、人行道

基地周邊主要聯絡道路吉林路、松江路、建國北路二段、民生東路二段及長春路等，皆設有 1.0-5.0 公尺寬人行道。另基地所處停車分區以 6 公尺(含)以下巷道居多，無設置行人通行空間。相關人行設施如圖 1.5-1 所示。

### 二、行人活動特性

基地南側為長春國小及大同高中，因此基地西側松江路及其鄰近道路為長春國小及大同高中學生上、下學時段必經區域。



圖 1.5-1 基地附近人行系統現況示意圖