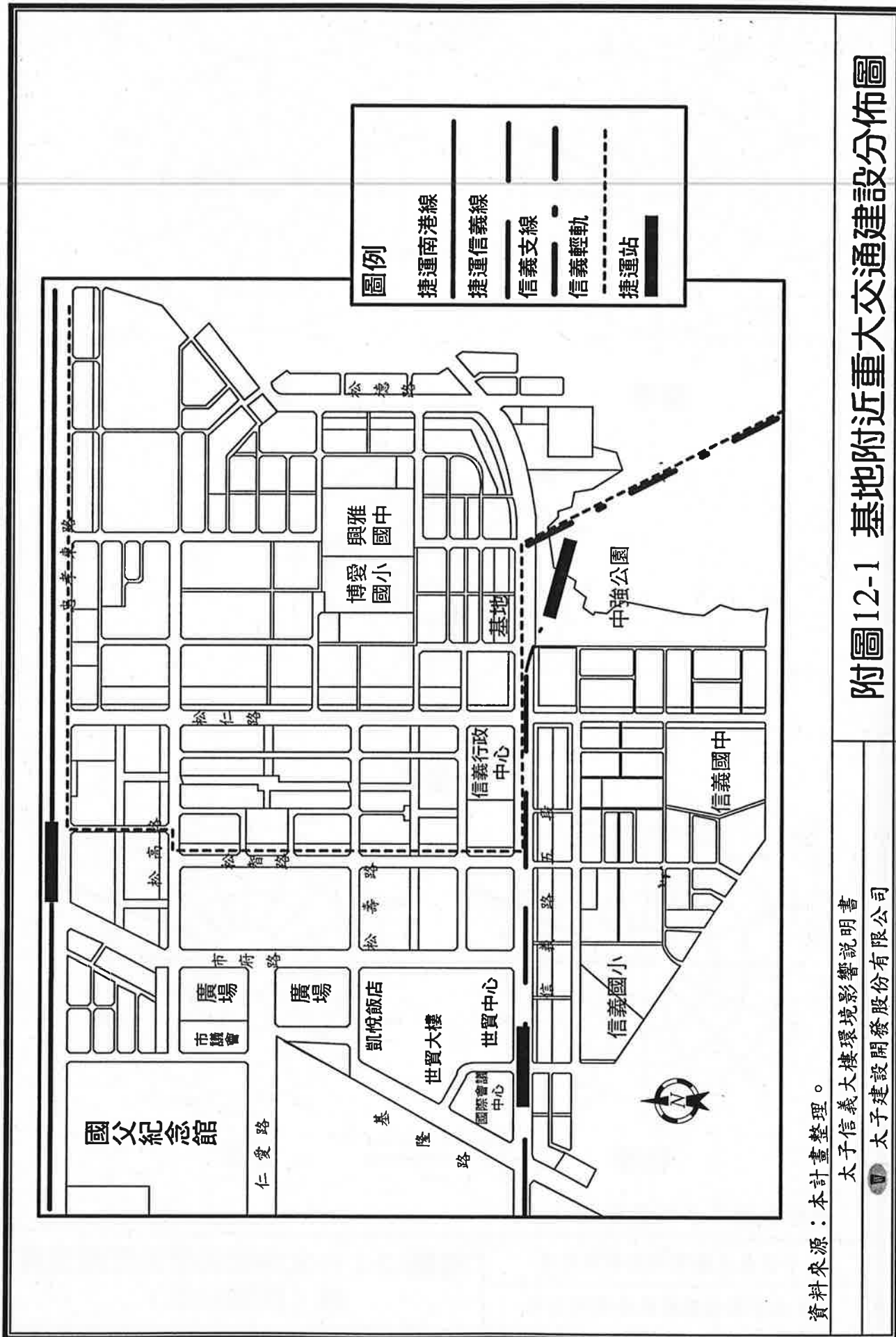
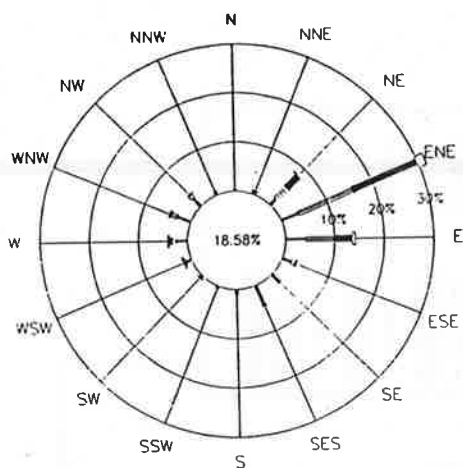
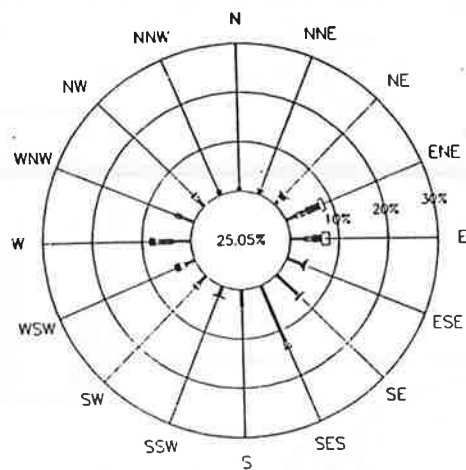




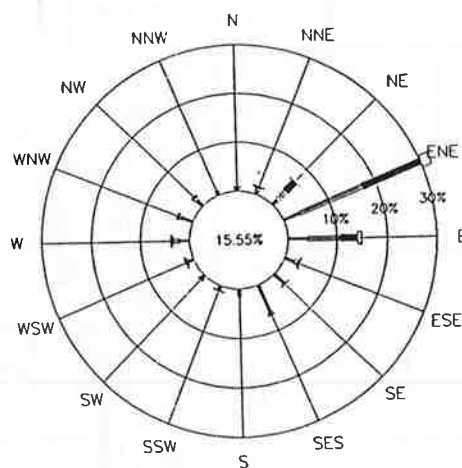
附圖12-1 基地附近重大交通建設分佈圖



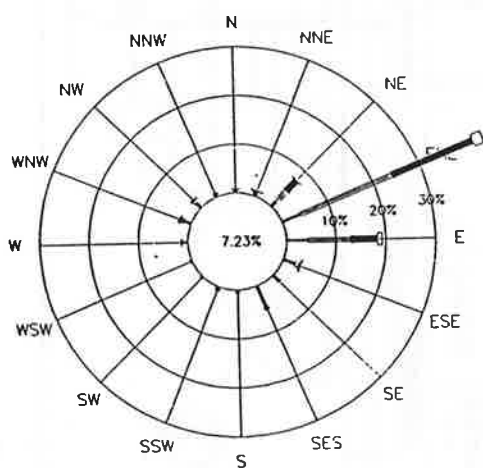
春季



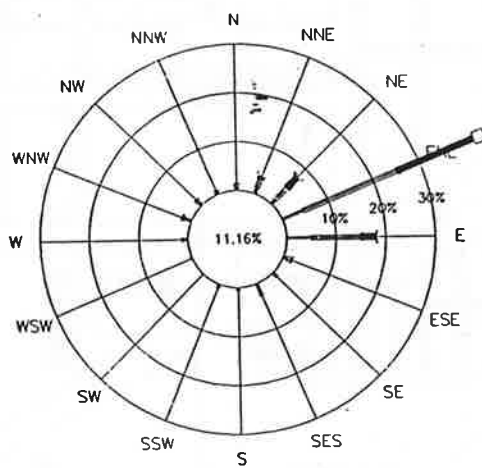
夏季



全年



秋季



冬季

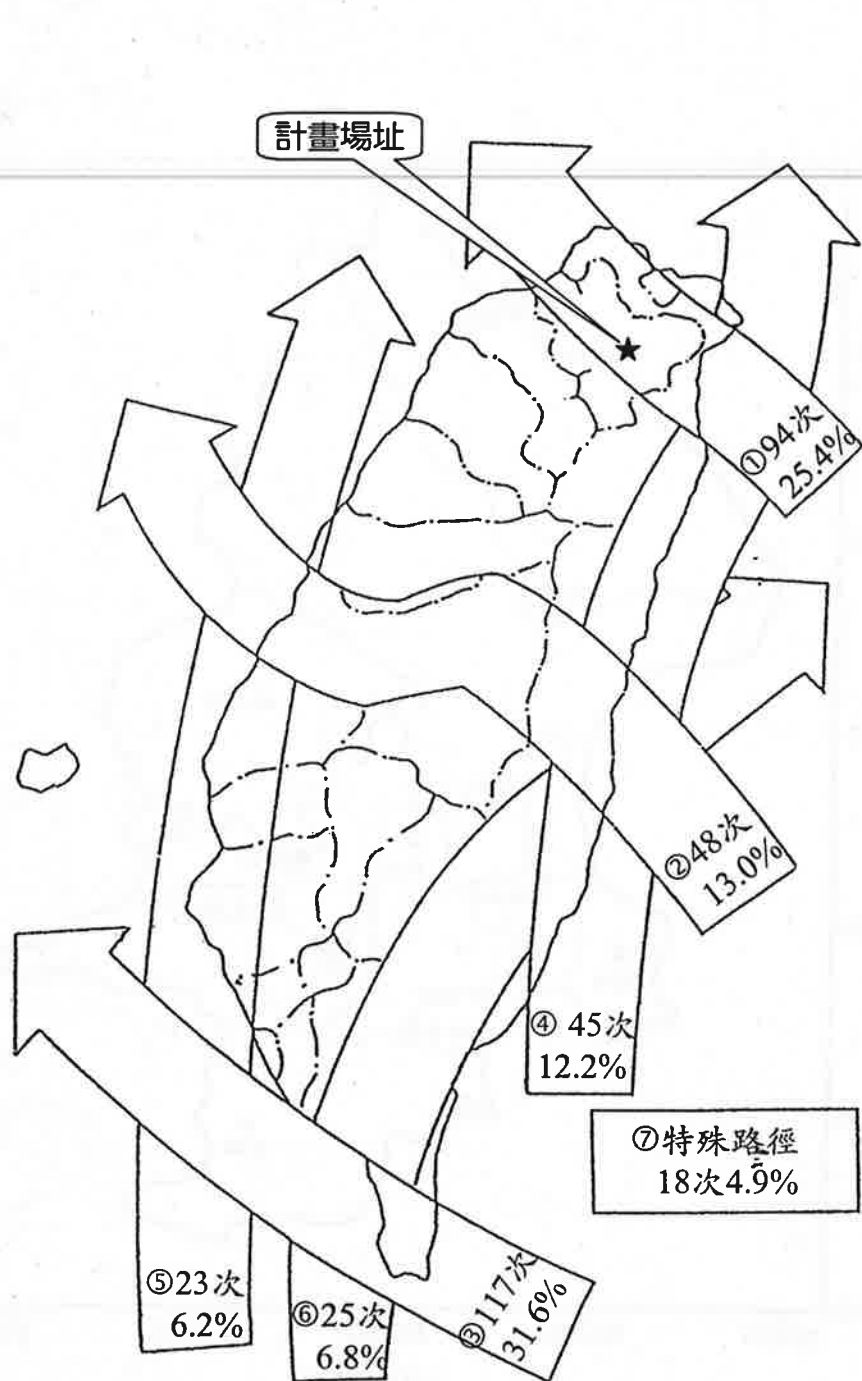


資料來源：本計畫整理

太子信義大樓環境影響說明書

太子建設開發股份有限公司

附圖12-2 台北地區四季及年風玫瑰圖 (民國88年)

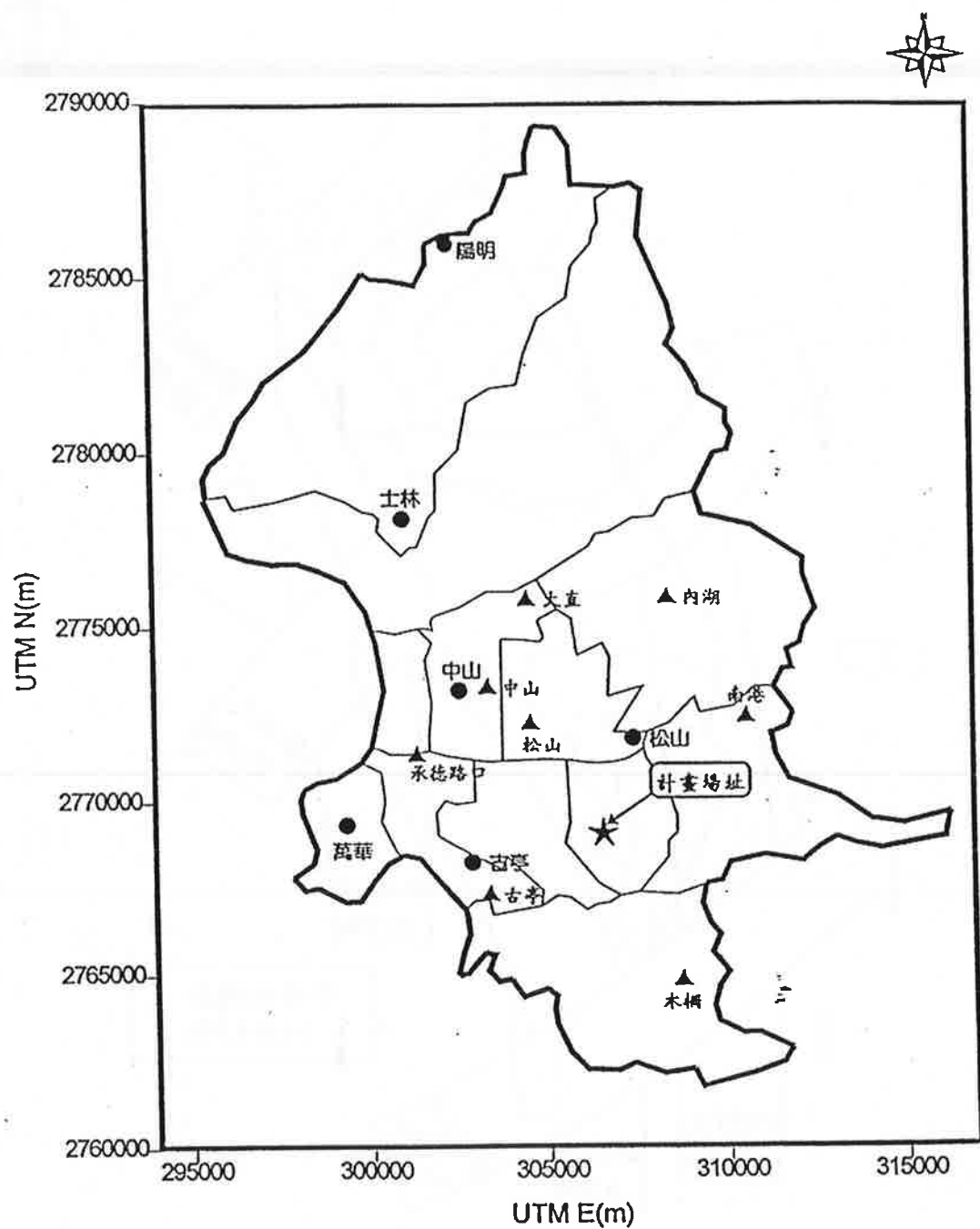


資料來源:中央氣象局 (1897~1999)。

太子信義大樓環境影響說明書

● 太子建設開發股份有限公司

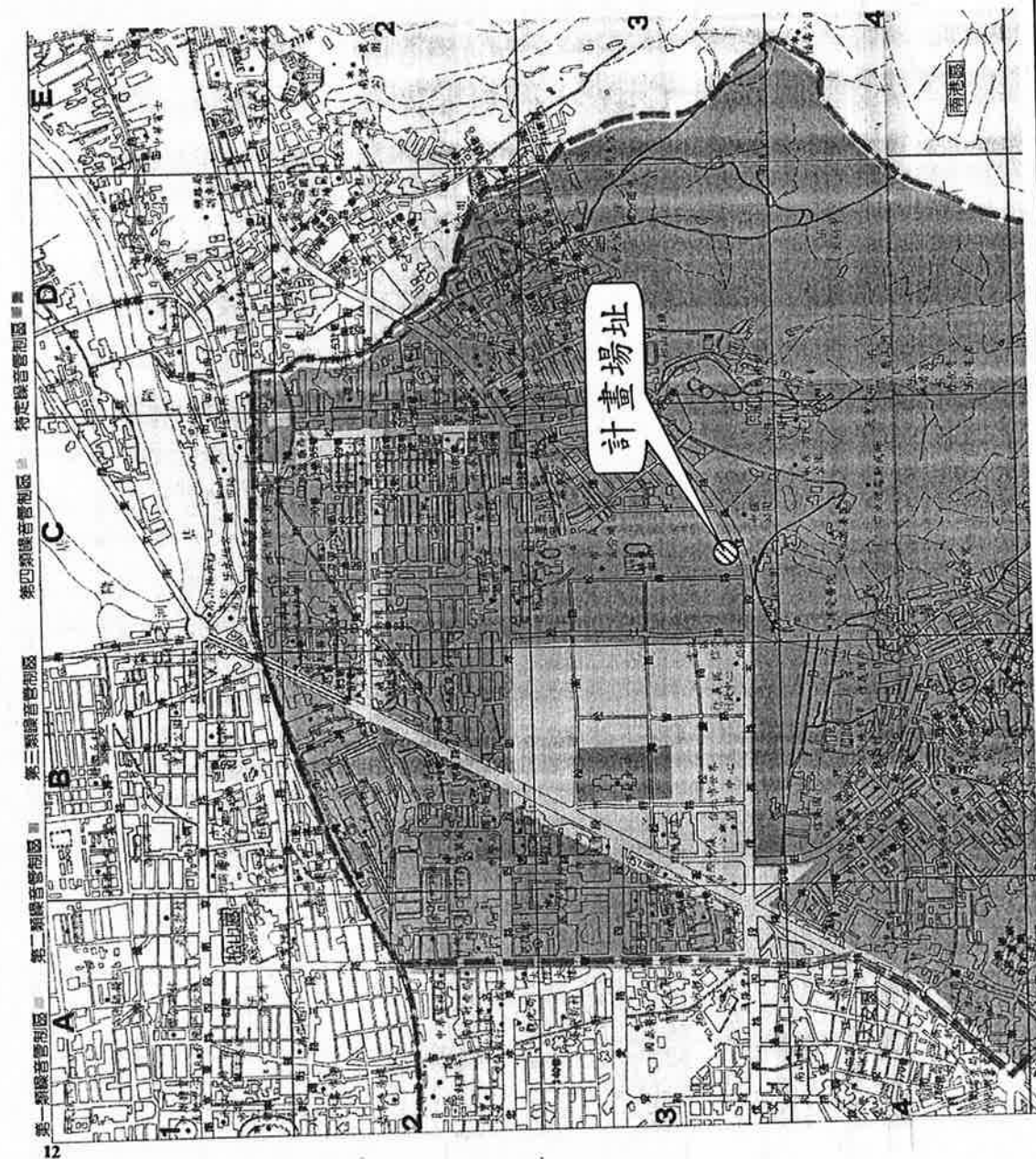
附圖12-3 侵襲台灣地區颱風路徑圖



太子信義大樓環境影響說明書

● 太子建設開發股份有限公司

附圖12-4 空氣品質監測站及場址位置示意圖

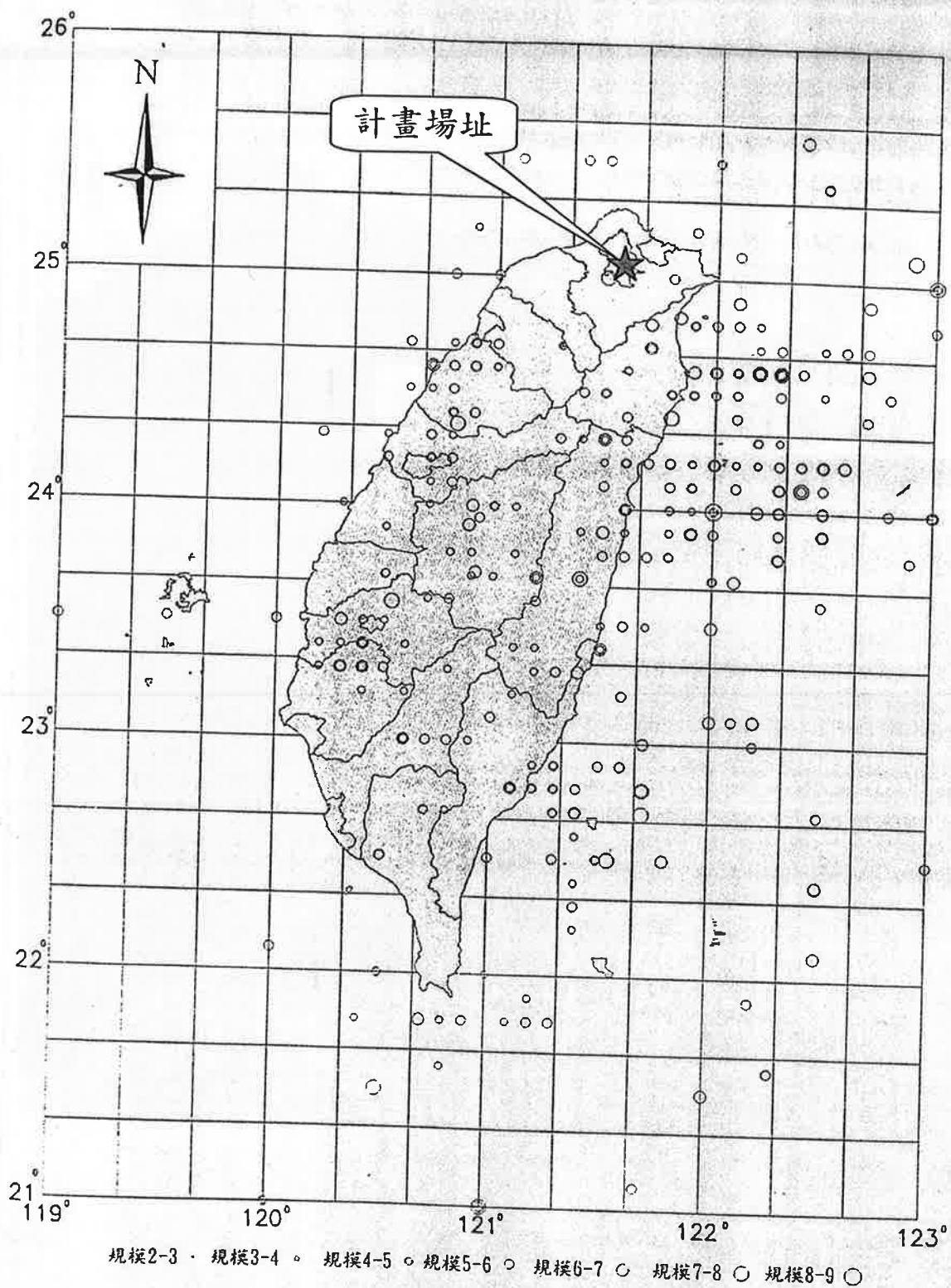


資料來源：本計畫整理。

太子信義大樓環境影響說明書

● 太子建設開發股份有限公司

附圖12-5 噪音管制區圖

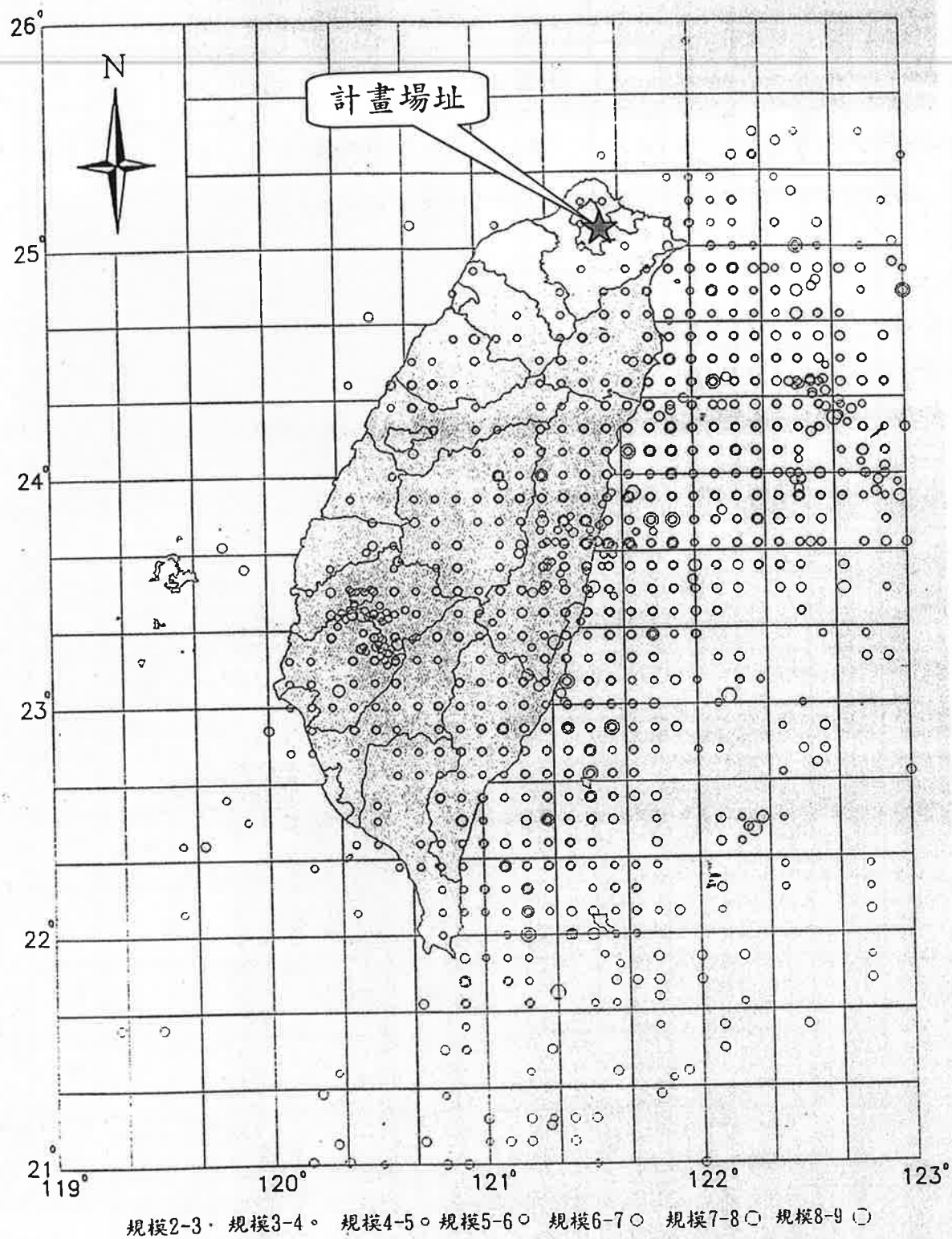


資料來源：台灣地區地震危害性分析—使用新的震源分區，鄭錦桐，1997。

太子信義大樓環境影響說明書

● 太子建設開發股份有限公司

附圖12-6 台灣地區1900年至
1935年地震震央分布圖

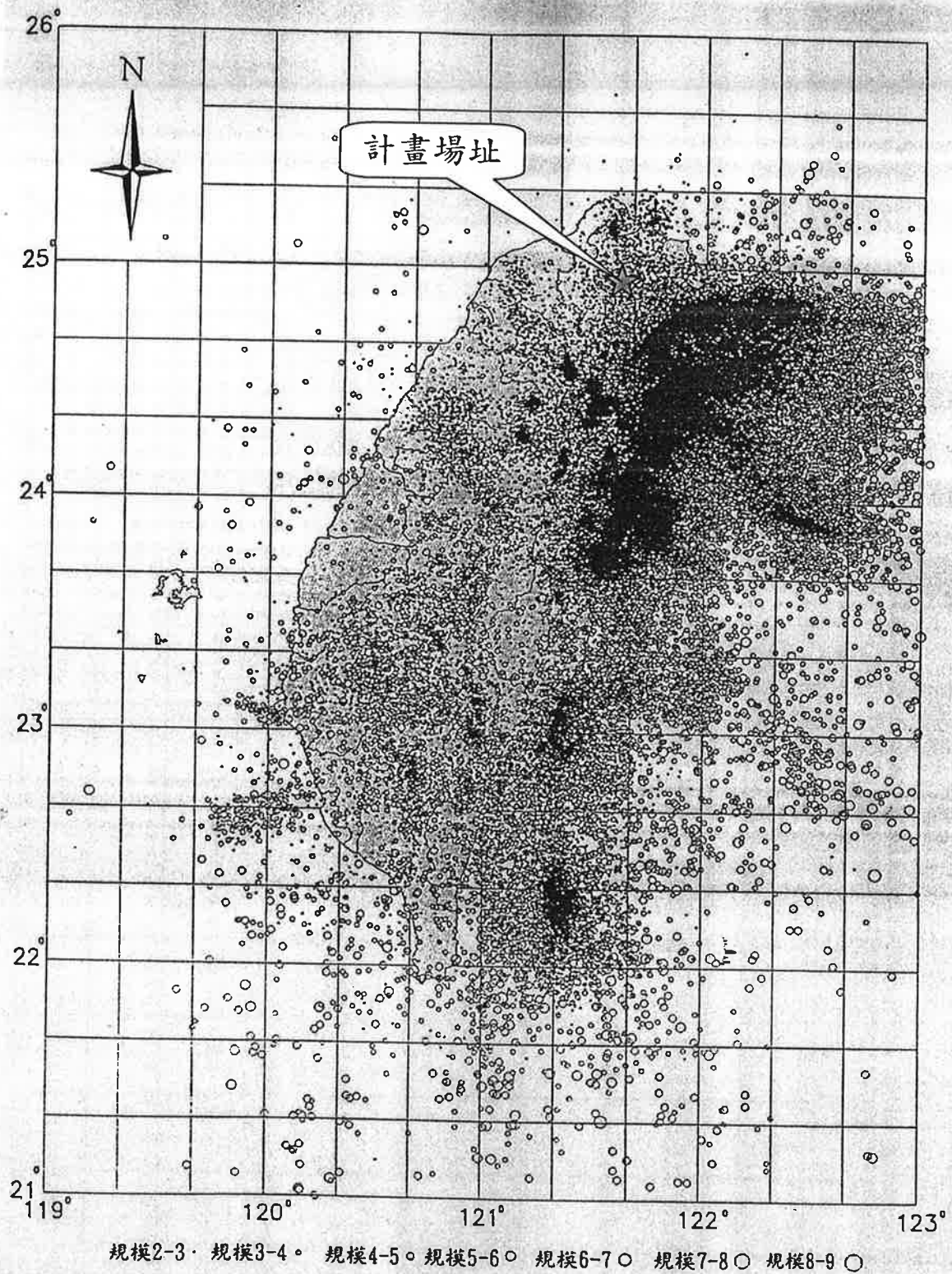


資料來源：台灣地區地震危害性分析—使用新的震源分區，鄭錦桐，1997。

太子信義大樓環境影響說明書

太子建設開發股份有限公司

附圖12-7 台灣地區1936年至
1972年地震震央分布圖

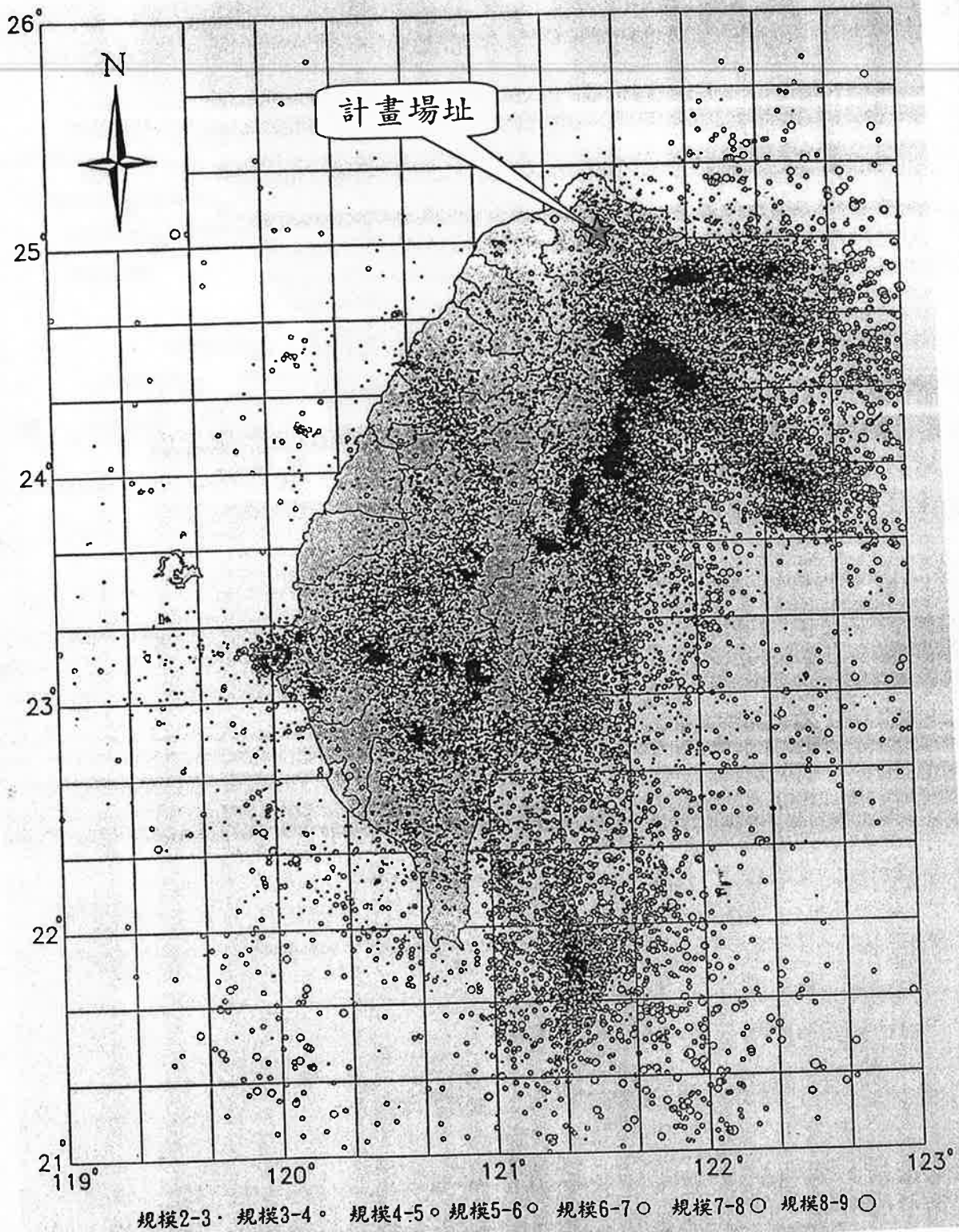


資料來源：台灣地區地震危害性分析—使用新的震源分區，鄭錦桐，1997。

太子信義大樓環境影響說明書

● 太子建設開發股份有限公司

附圖12-8 台灣地區1973年至
1990年地震震央分布圖

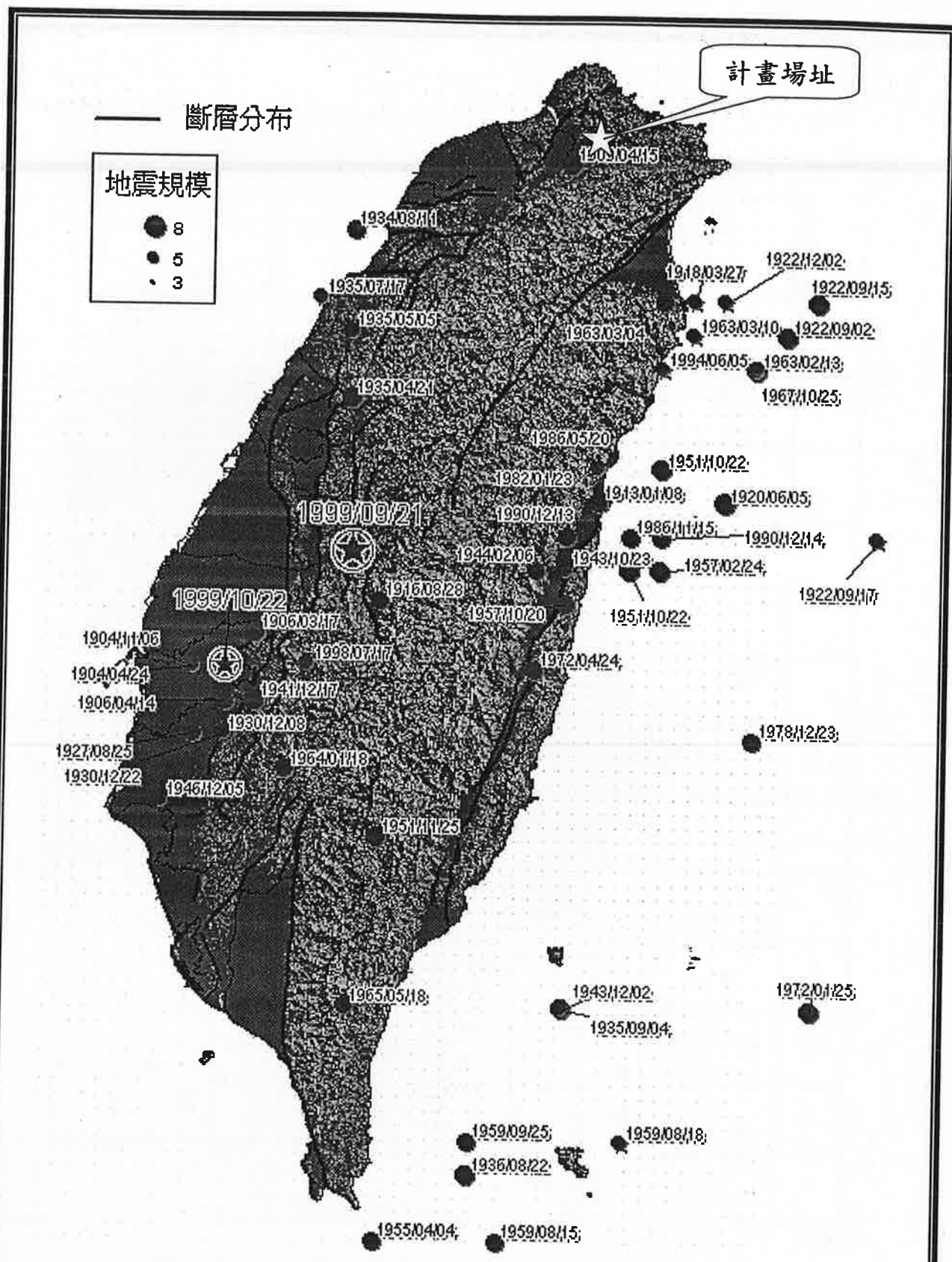


資料來源：台灣地區地震危害性分析—使用新的震源分區，鄭錦桐，1997。

太子信義大樓環境影響說明書

● 太子建設開發股份有限公司

附圖12-9 台灣地區1991年至
1996年地震震央分布圖

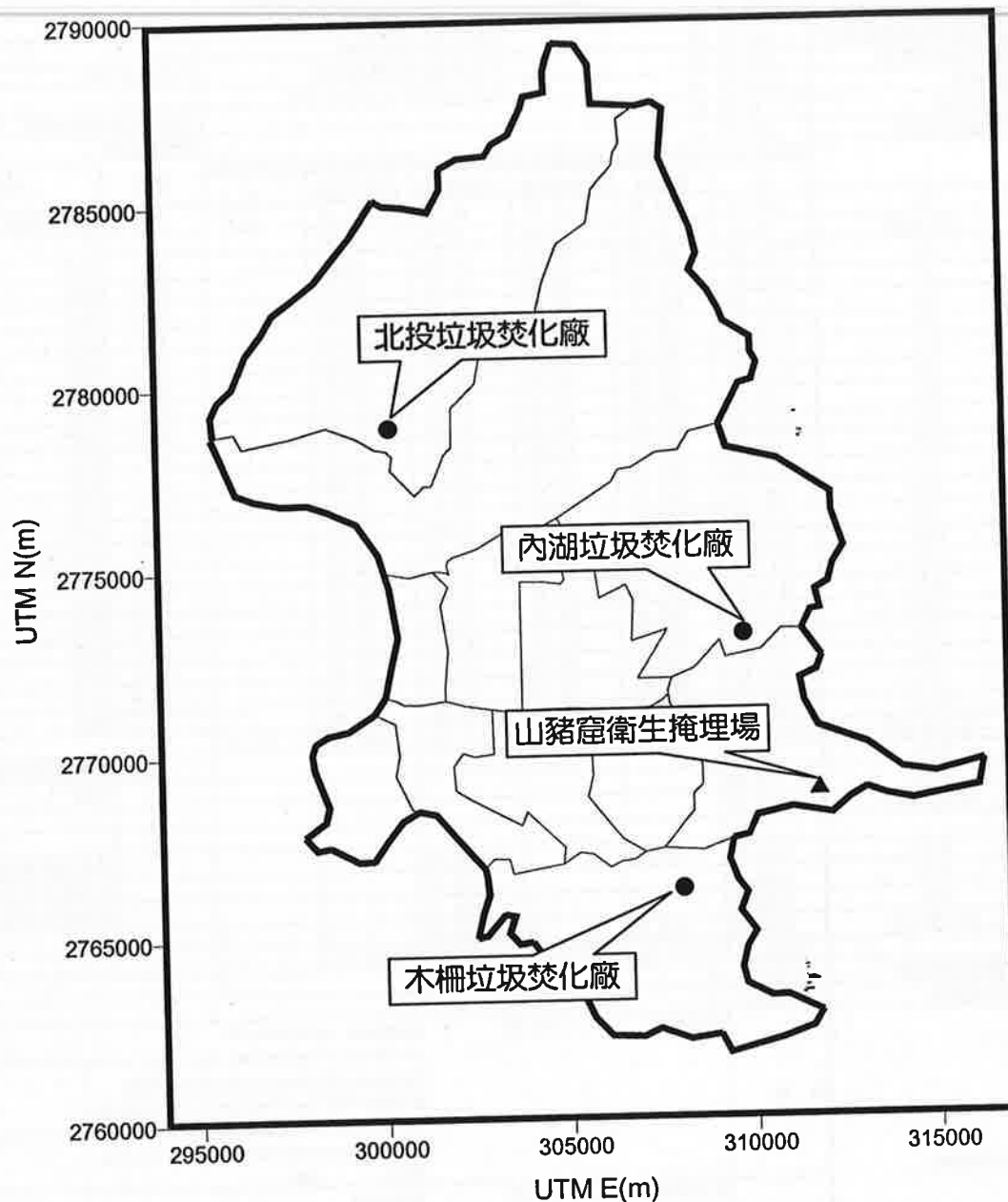


臺灣地區歷年(1900-1999)災害性地震震央分布圖

太子信義大樓環境影響說明書

● 太子建設開發股份有限公司

附圖12-10 台灣地區歷年災害性地震震央分布圖



太子信義大樓環境影響說明書

● 太子建設開發股份有限公司

附圖12-11 台北市垃圾處理廠(場)
位置圖

附表 12-1 本計畫面積計算表

基地	座落	台北市信義計畫區B8基地, 信義段3小段50, 50-1, 50-2, 50-3等四筆							
	使用分區	住商混合區							
	建本面積	5642 m ²	(本案設計取用值)						
	實測面積	道路截角 0 m ² 騎樓地 0 m ² 其他 5666.75 m ²							
建築面積		1853.56 m ²					法規檢討		
建蔽率		32.85 %							
法定空地		3667.30 m ²	5642x65%=3667.30m ²				<50%基地面積		
實設空地		3788.44 m ²							
基準樓地板面積(FA)		16864.00 m ²	2790x400%+2852x200%=16864m ²				<65%基地面積		
開放空間獎勵容積(V1)		3372.80 m ²	16864x20%=3372.80m ²						
配合開放時程獎勵容積(V4)		505.92 m ²	16864x3%=505.92m ²						
開發獎勵建築容積		3878.72 m ²	3372.8+505.92=3878.72m ²				V1+V4=0.23FA		
允建容積		20742.72 m ²	16864+3878.72=20742.72m ²						
地下室開挖		56.48 %					<50%+20%-10%=60%		
防空避難室面積		3186.54 m ²					同建築面積		
		樓地板面積 m ²	容積樓地板 面積m ²	梯廳面積m ² (不計容積)	機房面積m ² (不計容積)	陽台面積m ² (不計容積)	花台雨遮面積 m ²	戶數	用途
1FL		1697.75	1575.87	169.77	49.74	23.00	57.15	2戶	金融保險業
1FL夾層		98.22	98.22	0.00	0.00	0.00			
2FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
3FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
4FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
5FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
6FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
7FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
8FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
9FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
10FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
11FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
12FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
13FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
14FL		1118.39	950.57	90.50	80.12	75.02		4戶	住宅
15FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅,水箱
16FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
17FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
18FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
19FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
20FL		1111.94	989.66	90.50	41.04	75.02		4戶	住宅
21FL		481.52	185.39	48.15	247.98	0.00		4戶	住宅
地上層小計		23410.80	20623.93	1937.42	1116.56	1448.38	57.15		機房
R1FL		226.40							
R2FL		226.40							機房,冷卻水塔
屋頂層小計		452.80							機房
B1FL		3186.54	118.77		478.40				
B2FL		3186.54			113.58				汽車,機車停車空間,機房
B3FL		3186.54			256.65				汽車停車空間,機房
地下層小計		9559.62	118.77	0	848.63	0	0		汽車停車空間,機房
合計		33423.22	20742.70	1937.42	1965.19	1448.38			
總容積樓地板面積		20742.70 m ²							
總樓地板面積		33423.22 m ²							
停車空間檢討		法定停車	160 輛	基準容積計算 16864/0.9=18737.78 18737.78*(1585.95+98.22/20644.89)=1528.59 18737.78*(18960.72/20644.89)=17209.19 1528.59/100+17209.19/120=13.2+143.4=156.6(輛) 計入獎勵後 *85% (1697.75+98.22)/49.74=1746.23(非住宅使用) ((1111.94*18+1118.39+481.52)/(41.04*18+80.12+247.98))/20548.01(住宅使用) 1746.23/100*85%+20548.01/120=14.8+171.2=186(輛) 取小值 160輛					
		汽車							
機車		法定停車	367 輛	基準容積計算 1528.59/70+17209.19/50=21.8+344.2=366(輛) 計入獎勵 1746.23/70+20548.01/50=24.9+410.9=435.8(輛) 取小值 367輛					
		機車							
工程造價		33423.22 *12400=	414447928 元						
建築物高度		86.3M							

附表12-2 信義計畫區土地使用面積分配表

	土地使用區分	面積(公頃)	百分比(%)
特定專用區	一般商業用地	6.73	4.38
	業務設施用地	16.61	10.82
	娛樂設施用地	2.58	1.68
	商住混合用地	0	0
	特定業務用地	16.21	10.56
	住商混合用地	5.75	3.75
	純住宅用地	0	0
	住宅用地	21.82	14.21
	小 計	69.7	45.4
道路		34.25	22.33
廣場		8.75	5.7
公園		14.28	9.3
綠地		0.89	0.58
學校用地	高職	0.03	0.01
	國中	5.85	3.81
	國小	5.2	3.39
	小 計	11.06	7.21
機關用地		11.41	7.43
變電所用地		0.38	0.25
電信用地		0.37	0.24
交通用地		0.13	0.09
車站用地		1.63	1.06
消防用地		0.1	0.06
社教用地		0.55	0.35
合 計		153.5	100.00

註：其他公共設施包括市場、轉運站、醫院、變電所、電信、交通等用地。

資料來源：台北市政府都市發展局，「台北市都市計畫書—修訂台北市信義計畫地區細部計畫(第二次通盤檢討)暨配合修訂主要計畫案」，89年3月。

附表12-3 信義計畫地區土地及建築物使用組別容許表

土地及 建築物使用組別	分區 用地 街廓別	特 定 專 用 區																				
		住商 混合 用地	住宅 用地	業務 設施 用地	業務 設施 用地	業務 設施 用地	娛樂 設施 用地	娛樂 設施 用地	業務 設施 用地	一般 商業 用地	一般 商業 用地	特定 業務 用地	特定 業務 用地	特定 業務 用地								
		B8. B14. D6. D7.	F區 G區 H區 I區	A1. A2.	A6. A7. A14.	A24.	A4. A15.	A21.	A22	A8. A11. A16. A17.	A3. A5. A18.	B2. B7. C1. D1. D5.	E1. E5.	A12. A13. A19. A20.								
		原 計 畫	新 計 畫	原 計 畫	新 計 畫	原 計 畫	新 計 畫	原 計 畫	新 計 畫	原 計 畫	新 計 畫	原 計 畫	新 計 畫	原 計 畫	新 計 畫	回 饋 前	回 饋 後	回 饋 前	回 饋 後	回 饋 前	回 饋 後	
第一組 獨立雙戶住宅		○	○	○	○																	
第二組 多戶住宅		○	○	○	○												○	○				
第三組 學前教育設施		○	◇		◇									✓	✓		○	○	✓	✓	✓	✓
第六組 社區遊憩設施		○	○	○	○												◇	◇			◇	◇
第七組 醫療保健服務業		□	□														○	○			□	□
第八組 社會福利設施		□	◇		◇												□	□	□	□	□	□
第九組 社區通訊設施		□	□			△		△	○	○			□	□		△	△	□	□	□	□	□
第十二組 公用事務設施						⑥		⑥			⑥				⑥		⑥		⑥		⑥	
第十三組 公務機關						○	○	○	○	○			○	○	○	○						
第十五組 社教設施						○	○	○	○				○	○	○	○						
第十六組 文康設施			◇		◇	○	○	○	○				○	○	○	○						
第十七組 日常用品零售業		□	□		□	△	△	□	□		△	△		△	△	△	○	△	△	□	□	□
第十八組 市場		□						□	□							②	②	②	□	□	②	②
第十九組 一般零售業甲組			□			△	△	□	□		△	△		△	△	△	○	○	○	□	◇	□
第二十組 一般零售業乙組			□			△	△	□	□		△	△		△	△	△	○	○	○	□	◇	□
第二十一組 飲食業			□			△	△	□	□		△	△		△	△	△	○	○	○	□	◇	□
第二十二組 餐飲業			□			△	△	□	□		△	△		△	△	△	○	○	○	□	◇	□
第二十六組 日常服務業		□	□			△	△	□	□					△	△	△	○	○	○	□	◇	□
第二十七組 一般服務業						△	△	□	□					△	△	△	○	○	○		△	△
第二十八組 一般事務所		△	△		△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△
第二十九組 自由職業事務所		○	○		△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○
第三十組 金融保險業		□	□			○	○	○	○	○				○	○	○	○	○	○	△	○	○
第三十二組 娛樂服務業						④	④	④		○	○					△	○	△	○	④	④	④
第三十三組 健身服務業		□	□							○	○	○				○	○	○	□	□	□	□
第三十七組 旅遊及運輸服務業						○	○	○	○	○				○	○				○	□	○	○
第四十二組 觀光旅館業						○																
第四十二組 觀光旅館業						②	○			①	①			①	①							②
第二十七組一般服務業之第二十五細項產品展示服務業						○	○	○	○	○		△	△	○	○		○	○	○		□	△
圖 例 1.○：許可組別（不受樓層限制） 2.□：許可組別（只限第一層） 3.◇：許可組別（只限第一至二層） 4.△：許可組別（只限第一至四層） 5.✓：許可組別（只限第五層以上） 6.○：許可組別（本組除第二細項只限第一至四層，其餘各細項不受樓層限制） 7.④：許可組別（本組除第四細項不受樓層外，其餘各細項只限第一層） 8.數字代表容許組別之特定細項 9.本地區建築物地下層允許使用組別將比照地面層辦理，惟不得作為供住宅區使用。 10.有關各組內細項，除另有規定外，其餘依台北市土地使用分區管制規則第五條辦理。 11.原街廓A23併入街廓22，原街廓A23之容許使用組別，參照街廓A22。																						

圖 例
△
□

- 1.○：許可組別（不受樓層限制）
- 2.□：許可組別（只限第一層）
- 3.◇：許可組別（只限第一至二層）
- 4.△：許可組別（只限第一至四層）
- 5.✓：許可組別（只限第五層以上）
- 6.○：許可組別（本組第一二細項只限第一至四層，其餘各細項不受樓層限制）
- 7.④：許可組別（本組除第四細項不受樓層外，其餘各細項只限第一層）
- 8.數字代表容許組別之特定細項
- 9.本地區建築物地下層允許使用組別將比照地面層辦理，惟不得作為供住宅區使用。
- 10.有關各組內細項，除另有規定外，其餘依台北市土地使用分區管制規則第五條辦理。
- 11.原街廓A23併入街廓22，原街廓A23之容許使用組別，參照街廓A22。

附表12-4 場址鄰近水井水質監測資料

項目 測點	年度	pH 值	電導度	溶解固 體量	硫酸鹽	氯鹽	氫碳酸	鈣	鎂	錳	鐵	鈉	鉀	硝酸 鹽氮	氨氮	有機氮
松山 台泥 製品廠	88	7.25	794	—	N.D	10.8	—	15.2	6.80	0.07	5.65	140	3.13	0.33	6.03	0.97
	87	7.5	760	470	12	93.5	265	2	5.5	0	2.6	146	3.7	—	—	—
	86	7.6	760	448	13	126	261	5	31	1.00	5.00	160	5.2	0.20	5.23	0.51
	85	7.2	808	457	0.1	86	289	24	38	0.09	0.57	130	4.1	0.10	5.8	0.01
	84	7.5	837	496	1.3	96	296	15	37	0.04	1.8	134	3.1	0.00	9.1	4.44
	83	7.3	747	469	3.4	96	260	18	32	0.03	1.1	124	2.7	0.02	3.0	0.58
	82	7.5	810	—	0.77	128	284	24	45	0.10	2.2	148	3.7	0.02	6.3	0.08
	81	7.4	780	—	0.3	112	249	26	38	0.06	3.4	160	3.0	0.06	2.2	0.31
	88	7.44	927	—	N.D	120	—	23.2	11.80	0.64	3.65	152	5.47	0.24	9.14	0.41
	87	7.5	895	536	9.8	113	322	6.5	11	0.6	3.7	183	6.4	—	—	—
南港輪胎廠	86	7.8	909	510	3.0	146	321	50	44	0.50	1.2	190	0.49	4.90	6.80	0.22
	85	7.3	918	505	1.2	86	321	49	52	0.57	2.60	134	6.4	0.11	11.0	7.90
	84	7.7	910	509	0.9	107	302	38	48	0.50	2.6	134	5.1	0.00	13.0	4.80
	83	7.3	925	504	0.72	115	248	43	42	0.67	3.2	135	4.4	0.03	8.7	4.30
	82	7.4	890	—	0.79	121	292	43	58	0.64	2.3	140	7.0	0.03	7.7	0.16
	81	7.4	830	—	1.4	130	237	43	54	0.59	3.2	129	5.6	0.00	0.1	0.98
	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
汐止可口可樂廠	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	84	7.2	438	281	30	22	162	30	61	0.21	3.4	34	3.7	0.00	5.2	3.00
	83	7.4	453	271	25	23	163	26	60	0.29	6.7	37	3.1	0.00	2.3	2.30
	82	6.8	440	—	20	22	181	31	66	0.29	4.1	42	4.2	0.01	3.7	0.09
	81	7.4	445	—	19	27	189	49	72	0.24	3.9	39	3.4	0.00	1.1	0.09
台北市自來水水質標準		6.5~8.5	—	800	250	250	—	—	—	0.05	0.3	—	—	—	0.5	—

註：pH 值無單位，電導度單位為微姆歐/公分，其餘單位為 mg/L。

資料來源：經濟部水資源局，「台北盆地地下水水位及水質調查報告」，民國八十一年至八十八年。

附表12-5 信義計畫區內各主要及基地附近道路路段

幾何及停車管制特性現況

道路名稱	路段	路寬	道路功能分類	分隔設施	車道數	停車管制狀況
信義路	基隆路-松仁路	30M	主要幹道	中央分隔	東西雙向各三車道	雙向禁止停車
	松仁路-松德路	30M	主要幹道	中央分隔	東西雙向各三車道	雙向劃有停車位
松壽路	松智路-松仁路	30M	次要道路	標線分隔	東西雙向各三車道	雙向部份路段允許停車
松仁路	忠孝東路-信義路	30M	主要幹道	中央分隔	南北雙向各三車道	雙向部份路段允許停車
	信義路-莊敬路	20M	主要幹道	標線分隔	南北雙向各兩車道	雙向部份路段允許停車
松智路	松高路-信義路	20M	次要道路	標線分隔	南北雙向各兩車道	雙向禁止停車
市府路	松壽路-信義路	20M	次要道路	中央分隔	南北雙向各二車道	雙向禁止停車
松德路	信義路-松山路	30M	次要道路	中央分隔	南北雙向各三車道	雙向部份路段允許停車
松德路180巷	松德路168巷-信義路91巷	11M	地區道路	標線分隔	東西雙向各一車道	路邊有格位
松德路200巷	松德路-信義路91巷	12M	地區道路	標線分隔	東西雙向各一車道	路邊有格位
G11北側計畫道路	松德路180巷-松勇路	10M	地區道路	無	東西雙向各一車道	路邊有格位
信義路91巷	信義路-松德路180巷	10M	地區道路	無	東西雙向各一車道	路邊有格位
松勇路	信義路-g3北側計畫道路	10M	地區道路	無	東西雙向各一車道	路邊有格位
忠孝東路	基隆路-松仁路	30M	主要幹道	中央分隔	東西雙向各兩車道	雙向禁止停車位
仁愛路		60M	主要幹道	快慢分隔	東向兩車道 西向四車道	雙向劃有停車位

資料來源：本研究調查整理

附表12-6 信義計劃區主要路口幾何佈設現況

路口編號	路口名稱	方向	車道數	各類型車道數量				
				左轉專用	左轉直行共用	直行	右轉直行共用	右轉專用
1	松高路—松智路	松高路向東	2	-	-	1	1	-
		松高路向西	2	-	1	1	-	-
		松智路向南	-	-	-	-	-	-
		松智路向北	2	1	-	-	-	1
2	松高路—松仁路	松高路向東	2	-	1	-	1	-
		松高路向西	2	-	-	1	-	-
		松仁路向南	3	-	1	1	1	-
		松仁路向北	4	-	1	1	1	-
3	松壽路—松仁路	松壽路往東	3	2	-	-	-	1
		松壽路往西	-	-	-	-	-	-
		松仁路往南	3	-	-	2	1	-
		松仁路往北	4	1	-	3	-	-
4	信義路—松智路	信義路往東	4	1	1	1	1	-
		信義路往西	3	-	1	1	1	-
		松智路往南	2	-	1	-	1	-
		松智路往北	2	-	1	-	1	-
5	信義路—松仁路	信義路往東	4	1	-	2	1	-
		信義路往西	5	2	-	2	-	1
		松仁路往南	3	-	1	1	1	-
		松仁路往北	2	-	1	-	1	-
6	松壽路—市府路	松壽路往東	2	-	-	1	1	-
		松壽路往西	3	1	-	1	1	-
		市府路往南	4	1	-	2	-	1
		市府路往北	2	-	1	-	1	-
7	松壽路—松智路	松壽路往東	2	-	1	-	1	-
		松壽路往西	3	-	1	1	1	-
		松智路往南	2	-	1	-	1	-
		松智路往北	2	-	1	-	1	-

資料來源：本研究調查整理

附表 12-7 晨峰狀態下各路口現況流向流量及服務水準

路口名稱	忠孝東路/松仁路 (晨峰)			
流 向	忠孝東路往西	松仁路往北	忠孝東路往東	松仁路往南
路口平均延 (秒)	26.9	48.7	43.4	142.6
各路口服務水準	B	D	D	F
總延滯	47.9			
服務水準	D			
路口名稱	松高路/松智路 (晨峰)			
流 向	松高路往西	松智路往北	松高路往東	松智路往南
路口平均延 (秒)	11.3	5.0	4.3	-
各路口服務水準	A	A	A	-
總延滯	7.2			
服務水準	A			
路口名稱	松高路/松仁路 (晨峰)			
流 向	松高路往西	松仁路往北	松高路往東	松仁路往南
路口平均延 (秒)	19.7	9.8	23.6	15.2
各路口服務水準	B	A	B	B
總延滯	18.5			
服務水準	B			
路口名稱	仁愛路/市府路 (晨峰)			
流 向	仁愛路往西	市府路往北	仁愛路往東	市府路往南
路口平均延 (秒)	-	15.6	9.2	5.8
各路口服務水準	-	B	A	A
總延滯	8.0			
服務水準	A			
路口名稱	松壽路/基隆路 (晨峰)			
流 向	松壽路往西	基隆路往北	松壽路往東	基隆路往南
路口平均延 (秒)	16.7	28.0	-	9.9
各路口服務水準	B	B	-	A
總延滯	20.6			
服務水準	B			
路口名稱	松壽路/市府路 (晨峰)			
流 向	松壽路往西	市府路往北	松壽路往東	市府路往南
路口平均延 (秒)	15.8	9.3	24.2	8.8
各路口服務水準	B	A	B	A
總延滯	16.2			
服務水準	B			

資料來源：本研究整理分析

附表 12-7 晨峰狀態下各路口現況流向流量及服務水準（續）

路口名稱	松壽路/松智路（晨峰）			
流 向	松壽路往西	松智路往北	松壽路往東	松智路往南
路口平均延（秒）	8.6	33.2	4.0	25.4
各路口服務水準	A	C	A	B
總延滯	18.0			
服務水準	B			
路口名稱	松壽路/松仁路（晨峰）			
流 向	松壽路往西	松仁路往北	松壽路往東	松仁路往南
路口平均延（秒）	-	5.9	4.2	6.8
各路口服務水準	-	A	A	A
總延滯	6.1			
服務水準	A			
路口名稱	信義路/松智路（晨峰）			
流 向	信義路往西	松智路往北	信義路往東	松智路往南
路口平均延滯（秒）	9.4	30.3	10.8	27.8
各路口服務水準	A	C	A	B
總延滯	16.7			
服務水準	B			
路口名稱	信義路/松德路（晨峰）			
流 向	信義路往西	松仁路往北	信義路往東	松仁路往南
路口平均延滯（秒）	41.3	43.7	25.4	22.1
各路口服務水準	C	C	B	B
總延滯	33.5			
服務水準	C			
路口名稱	信義路/松仁路（晨峰）			
流 向	信義路往西	松仁路往北	信義路往東	松仁路往南
路口平均延滯（秒）	50.4	38.7	20.9	32.9
各路口服務水準	D	C	B	C
總延滯	37.1			
服務水準	C			

資料來源：本研究整理分析

附表 12-8 昏峰狀態下各路口現況流向流量及服務水準

路口名稱	忠孝東路/松仁路 (昏峰)			
流 向	忠孝東路往西	松仁路往北	忠孝東路往東	松仁路往南
路口平均延 (秒)	21.3	43.5	74	149.9
各路口服務水準	B	C	E	F
總延滯	67.4			
服務水準	E			
路口名稱	松高路/松智路 (昏峰)			
流 向	松高路往西	松智路往北	松高路往東	松智路往南
路口平均延 (秒)	8.8	7.5	5.1	-
各路口服務水準	A	A	A	-
總延滯	7.3			
服務水準	A			
路口名稱	松高路/松仁路 (昏峰)			
流 向	松高路往西	松仁路往北	松高路往東	松仁路往南
路口平均延 (秒)	20.7	10.6	26.6	18.5
各路口服務水準	B	A	B	B
總延滯	18.4			
服務水準	B			
路口名稱	松壽路/基隆路 (昏峰)			
流 向	松壽路往西	基隆路往北	松壽路往東	基隆路往南
路口平均延 (秒)	7.8	31.8	-	17.0
各路口服務水準	A	C	-	B
總延滯	21.9			
服務水準	B			
路口名稱	松壽路/市府路 (昏峰)			
流 向	松壽路往西	市府路往北	松壽路往東	市府路往南
路口平均延 (秒)	17.6	5.6	29.4	12.1
各路口服務水準	B	A	B	A
總延滯	17.6			
服務水準	B			
路口名稱	松壽路/松智路 (昏峰)			
流 向	松壽路往西	松智路往北	松壽路往東	松智路往南
路口平均延 (秒)	5.1	23.3	11.9	12.8
各路口服務水準	A	B	A	A
總延滯	13.7			
服務水準	A			

資料來源：本研究整理分析

附表 12-8 昏峰狀態下各路口現況流向流量及服務水準（續）

路口名稱	松壽路/松仁路（昏峰）			
流 向	松壽路往西	松仁路往北	松壽路往東	松仁路往南
路口平均延（秒）	-	17.5	6.8	9.5
各路口服務水準	-	A	A	A
總延滯	11.24			
服務水準	A			
路口名稱	信義路/松智路（昏峰）			
流 向	信義路往西	松智路往北	信義路往東	松智路往南
路口平均延滯（秒）	14.1	21.1	14.9	31.7
各路口服務水準	A	B	A	C
總延滯	17.3			
服務水準	B			
路口名稱	信義路/松德路（昏峰）			
流 向	信義路往西	松仁路往北	信義路往東	松仁路往南
路口平均延滯（秒）	33.2	26.9	28.8	23.4
各路口服務水準	C	B	B	B
總延滯	28.3			
服務水準	B			
路口名稱	信義路/松仁路（昏峰）			
流 向	信義路往西	松仁路往北	信義路往東	松仁路往南
路口平均延滯（秒）	56.1	56.3	21	36.8
各路口服務水準	D	D	B	C
總延滯	53.2			
服務水準	D			

資料來源：本研究整理分析

附表12-9 台北大眾捷運系統各路線營運概況

	木柵線	淡水線	中和線	新店線	板南線
營運時間	首班車 06:00 末班車 23:00	首班車 06:00 末班車 23:00	首班車 06:00 末班車 23:00	首班車 06:00 末班車 23:00	首班車 06:00 末班車 23:00
末班車 發車時間	於 23:00 由中山 國中站和動物園 站雙向對開	於 23:00 由淡水 站和新店站雙向 對開	※ 北投站往南勢 角站 23:15 開 出 ※ 南勢角站往北 投站 23:00 開 出	於 23:00 由淡水 站和新店站雙向 對開	於 23:00 由市政 府站和龍山寺站 雙向對開
全程運行 時間	約 20 分鐘	約 33 分鐘 (由淡 水站至台北車 站)	約 9 分鐘 (由古 亭站至南勢角)	約 20 分鐘 (由台 北車站至新店 站)	約 13 分鐘
營運里程	約 10.5 公里	約 22.1 公里	約 5.3 公里	約 10.9 公里	約 7.7 公里
發車班距	尖峰4分鐘以內離 峰7分鐘以內	尖峰 5-7 分鐘 離峰 7-10 分鐘	尖峰 5-7 分鐘 離峰 7-10 分鐘	尖峰 5-7 分鐘 離峰 7-10 分鐘	尖峰 5-7 分鐘 離峰 7-10 分鐘
停靠站時間	約 20 秒	約 18—25 秒	約 18—25 秒	約 18—25 秒	約 18—25 秒
末班列車至終 點站時間	23:20	23:53	※ 北投站往南勢 角站於 23:48 到站 ※ 南勢角站往北 投站於 23:33 到站	23:53	23:13

資料來源：台北捷運公司網站

附表12-10 行經捷運市府站的捷運接駁公車路線

路線	起迄站	頭末班次發車時間		班距(分)	
		頭班	末班	尖峰	離峰
藍 5	挹翠山莊-市政府站	5:50	23:20	15	30
藍 6	民生東路社區-市政府站	6:00	23:00	10	20
藍 7	內湖-市政府站	6:00	23:00	10	20
藍 10	南港-市政府站	6:00	23:00	10	20
藍 11	南港-市政府站	6:00	23:00	10	20
藍 12	東湖-市政府站	6:00	23:00	10	20

資料來源：台北捷運公司

附表12-11 信義計劃區公車路線營運狀況表

路線	起點	終點	發車時刻	班車間隔	經營客運公司
20	松德站	衡陽路	0540~2300	尖峰；07~10 分 離峰；15~20 分	公車處
28	大直	市政府	0540~2200	固定班次	指南客運
32	吳興街	南港公園	0550~1800	固定班次	公車處
33	永春高中	大直	0550~2230	尖峰；12~15 分 離峰；15~20 分	公車處
37	吳興街	台北車站	0540~2250	尖峰；12~15 分 離峰；15~20 分	公車處
46	松德站	台北橋	0530~2250	尖峰；07~10 分 離峰；10~20 分	公車處
69	市政府	台北車站	0700~1700	固定班次	公車處
106	動物園	中正紀念堂	0800~1800	固定班次	
113	百貨公司	百貨公司	1000~2130	固定班次	
202 正 202 副	新店	行政院 市政府	0530~2230	尖峰；12~15 分 離峰；15~20 分	指南客運
204	東園	南松山	0550~2230	尖峰；07~10 分 離峰；15~20 分	首都客運
212 正 212 副	舊庄	小南門	0600~2100 0520~2330	尖峰；分 離峰；分	大有客運
232 正 232 副	蘆洲	松山	0600~1710	尖峰；分 離峰；分	三重客運
240	內湖	國父 紀念館	0540~2200	固定班次	公車處
254	尖山腳	民生社區	0530~2300	尖峰；07~10 分 離峰；10~15 分	欣欣客運
261	蘆洲	松山	0520~1550	固定班次	三重客運

資料來源：本研究調查整理

附表12-11 信義計劃區公車路線營運狀況表(續)

263	五福新村	松山商職	0520~1020	尖峰：07~10 分 離峰：10~15 分	公車處 大有客運
266 正 266 副	新北頭 榮總	信義國中	0500~2230	尖峰：04~06 分 離峰：06~10 分	大南客運
270	凌雲五村	東園	0545~2230	尖峰：04~06 分 離峰：10~15 分	公車處
277	松德站	榮總	0515~2220	尖峰：04~06 分 離峰：05~10 分	公車處
281	東湖	青年公園	0540~2200	固定班次	公車處
282	動物園	圓環	0530~2230	尖峰：12~15 分 離峰：15~20 分	指南客運
284	東湖	景美國中	0620~2200	尖峰：07~10 分 離峰：10~15 分	大有客運
286	福德站	第二果 菜市場	0520~2215	尖峰：07~10 分 離峰：15~20 分	大有客運
288	松德站	榮總	0520~2220	尖峰：12~15 分 離峰：15~20 分	公車處
293	萬芳社區	市政府	0700~1640	固定班次	公車處
294	動物園	台北車站	0540~2300	尖峰：12~15 分 離峰：15~20 分	欣欣客運
299	輔大	永春高中	0530~2200	尖峰：07~10 分 離峰：10~15 分	三重客運 公車處
311	中和	汐止	0530~2230	尖峰：12~15 分 離峰：15~20 分	中興客運
611	動物園	松山車站	0530~2230	尖峰：12~15 分 離峰：15~20 分	欣欣客運
612	松德站	惇敘高工	0525~2200	固定班次	公車處
621	二重站	內湖行政 大樓	0610~2100	固定班次	首都客運
901	東湖	興隆站	0530~1830	固定班次	公車處
902	榮總	萬芳站	0630~1830	固定班次	指南客運 光華客運
信義 幹線	台北車站	松山商職	0530~2300	尖峰：04~06 分 離峰：10~15 分	大有客運 公車處
仁愛 幹線	松山商職	仁愛國中	0600~1400	固定班次	公車處
			1400~2100	固定班次	大有客運

資料來源：本研究調查整理

附表12-12 台北市古蹟一覽表

古蹟名稱	等級	類別	所在行政區	公告日期
台北府城北門(承恩門)	第一級	城廓	中正區	72.12.28
圓山遺址	第一級	遺址	中山區	77.04.25
芝山岩遺址	第二級	遺址	士林區	82.02.05
艋舺龍山寺	第二級	祠廟	萬華區	74.08.19
大龍峒保安宮	第二級	祠廟	大同區	74.08.19
台灣布政使司衙門	第二級	衙署	中正區	74.08.19
台北公會堂	第二級	其他	中正區	81.01.10
台北水源地唧筒室	第三級	其他	中正區	82.02.05
原台灣教育會館	第三級	其他	中正區	82.02.05
義芳居古厝	第三級	宅第	大安區	78.08.18
艋舺清水巖	第三級	祠廟	萬華區	74.08.19
艋舺地藏庵	第三級	祠廟	萬華區	74.08.19
艋舺青山宮	第三級	祠廟	萬華區	74.08.19
大稻埕霞海城隍廟	第三級	祠廟	大同區	74.08.19
士林慈誠宮	第三級	祠廟	士林區	74.08.19
陳德星堂	第三級	祠廟	大同區	74.08.19
芝山岩惠濟宮	第三級	祠廟	士林區	74.08.19
景美集應廟	第三級	祠廟	文山區	74.08.19
陳悅記祖宅(老師府)	第三級	祠廟	大同區	74.08.19
台北孔子廟	第三級	祠廟	大同區	81.01.10
學海書院	第三級	書院	萬華區	74.08.19
芝山岩隘門	第三級	關塞	士林區	74.08.19
林秀俊墓	第三級	陵墓	內湖區	80.11.23
黃氏節孝坊	第三級	牌坊	中正區	74.08.19
周氏節孝坊	第三級	牌坊	北投區	74.08.19
急功好義坊	第三級	牌坊	中正區	74.08.19
勸業銀行舊廈	第三級	其他	中正區	80.05.24
台灣總督府交通局鐵道部	第三級	其他	大同區	81.01.10
台北郵局	第三級	其他	中正區	81.08.14
西門紅樓	第三級	其他	萬華區	86.2.20
北投溫泉浴場	第三級	其他	北投區	86.2.20
前美國駐台北領事館	第三級	其他	中山區	86.2.20
台北第三高女	第三級	其他	中山區	86.2.20
長老教會北投教堂	市定	其他	北投區	87.3.25
北投普濟寺	市定	其他	北投區	87.3.25

附表12-12 台北市古蹟一覽表(續)

古蹟名稱	等級	類別	所在行政區	公告日期
北投台灣銀行舊宿舍	市定	宅第	北投區	87.3.25
草山教師研習中心	市定	其他	北投區	87.3.25
吟松園	市定	其他	北投區	87.5.4
紫藤廬	市定	其他	大安區	86.7.23
台北監獄圍牆遺蹟	市定	其他	大安區	87.3.25
台灣師範大學原高等學校講堂	市定	其他	大安區	87.3.25
台灣大學原校長大校舍	市定	其他	大安區	87.3.25
台灣大學校門	市定	其他	大安區	87.5.4
臨濟護國禪寺	市定	祠廟	中山區	87.2.13
台北市政府衛生局舊址	市定	衙署	中山區	87.5.4
內湖清代採石場	市定	其他	內湖區	87.5.4
專賣局	國定	其他	中正區	87.6.10
台灣總督府博物館	國定	其他	中正區	87.6.13
寶藏巖	市定	其他	中正區	86.7.23
東和禪寺鐘樓	市定	其他	中正區	86.7.23
台北撫台街洋樓	市定	其他	中正區	86.11.21
台大醫院舊址	市定	其他	中正區	87.3.25
台大醫學院舊館	市定	其他	中正區	87.3.25
台灣廣播電台放送亭	市定	其他	中正區	87.3.25
台北第一高女	市定	其他	中正區	87.3.25
建國中學紅樓	市定	其他	中正區	87.5.4
台灣總督府交通局遞信部	市定	衙署	中正區	87.5.4
原台北信用組合	市定	其他	中正區	87.5.4
台灣電力株式會社社長宿舍	市定	宅第	中正區	87.5.4
台灣銀行	市定	其他	中正區	87.5.4
帝國生命會社舊廈	市定	其他	中正區	87.5.4
台灣總督府電話交換局	市定	其他	中正區	87.5.4
濟南基督長老教會	市定	其他	中正區	87.5.4
台大法學院	市定	其他	中正區	87.5.4
原台北北警察署	市定	其他	大同區	87.3.25
台北市政府舊廈	市定	其他	大同區	87.5.4

資料來源：1.內政部，「台閩地區古蹟名冊」，84年9月。

2.台北市政府民政局「台北市六十六處古蹟一覽表」，87年7月。

附表12-13 台北市考古遺址表

編號/名稱	行政區域	位 置	出土遺物(所屬文化)
A-6301-01 錫口庄	松 山 區	松山區松山街肆附近，目前位置不明。	打製石器。
A-6302-01 六張犁	信 義 區	吳興街底台北醫學院附近一塊山丘上。	褐色灰胎夾砂陶、石鏃、打製石斧(土地公山)。
A-6303-01 古亭町	大 安 區	大安區師範大學附近。	打製石斧、磨製石斧、陶器。
A-6303-02 富田町	大 安 區	羅斯福路以東、新生南路以南，台灣大學校內。	石器、陶器。
A-6303-03 延吉街	大 安 區	延吉街，由忠孝東路往八德路方向左側、西部縱貫鐵路北側。	矛鏃、陶片(圓山文化)。
A-6304-01 大直	中 山 區	中山區靠基隆河北岸，目前位置不明。	磨製石器。
A-6304-02 圓山	中 山 區	基隆河左岸圓山山丘，範圍包含整個山頭。	墓葬、貝塚岩山穴洞、有肩石斧、有段石鏃、打製磨製石斧、素面陶片、多口陶罐、動物骨骸(圓山文化/十三行文化/大坌坑文化/先陶時期文化)。
A-6304-03 劍潭	中 山 區	基隆河右岸、劍潭山南麓與圓山貝塚隔溪相望。	貝塚、石器、素面陶片、印紋陶片、獸骨(圓山文化/十三行文化)。
A-6304-04 西新莊子	中 山 區	基隆河左岸、松山機場西方，目前可能埋沒於濱江街之下。	石器、骨角器、印紋陶、玻璃器、鐵器、獸骨(十三行文化)。
A-6305-01 植物園	中 正 區	植物園、歷史博物館及建國中學一帶。	有段石鏃、匙形石斧、印紋陶片、貝殼(植物園文化)。
A-6305-02 公館地庄	中 正 區	公館附近。	磨製石斧、打製石斧、陶器。
A-6305-03 水道町	中 正 區	台灣大學前，羅斯福路以西附近地區。	陶器、石器。
A-6305-04 水源地	中 正 區	國防醫學院、永福橋南端、新店溪西側。	(十三行文化)。
A-6306-01 河溝頭	大 同 區	忠孝西路底北側、舊河溝頭北側。	磨製石器。
A-6308-01 景尾	文 山 區	位於文山區，目前位置不明。	打製石器。

資料來源：內政部，「台閩地區考古遺址普查研究計畫(第一期研究報告)」，82年6月。

附表12-13 台北市考古遺址表（續）

編號 / 名稱	行政區域	位 置	出土遺物(所屬文化)
A-6308-02 木柵	文 山 區	位於文山區，目前位置不明。	打製石器。
A-6308-03 十五份	文 山 區	景美興隆路二段，靜心中小學附近，目前位置不明。	精磨匙形石斧。
A-6309-01 舊莊	南 港 區	南港中央研究院內，蔡元培館所在小山丘(標高113公尺)。	石鋤。
A-6311-01 社子	士 林 區	基隆河與淡水河環繞的砂洲內，基隆河南岸，舊“社子村落”的中央。	石斧、骨針、印紋陶片、瓷片、鐵片、貝殼（十三行文化）。
A-6311-02 芝山巖	士 林 區	士林區外雙溪北岸、芝山巖及其北方雨農國小、陽明醫院均在其範圍之內。	打製、磨製石斧、偶尖石斧、石網墜、凹石、石錘、石杵、鑄鑿、石刀、矛鏃、石環、陶紡輪、陶環、彩陶片、素面及繩紋陶片、骨角、牙、貝器／（圓山文化／芝山巖文化／大坌坑文化）。
A-6311-03 天母	士 林 區	中山北路七段天母聚落內。	褐色火成岩質陶、磨製石鋤（大坌坑文化）。
A-6312-01 關渡	北 投 區	淡水河與基隆河匯合處台地上，舊淡水線鐵路隧道上方丘陵鞍部，包括馬階護校、基督教神學院及關渡宮一帶。	貝塚、打製磨製石斧、有肩石斧、靴形石斧、有段石鏃、鑄鑿、矛鏃、凹石、石錘、砥石、素面陶片、彩陶片、玻璃器（圓山文化）。
A-6312-02 竹仔湖	北 投 區	陽明山竹仔湖，所在地是一個小盆地。	石鏃、石斧。
A-6312-03 北投	北 投 區	北投中和街439號路口北側斜坡。	紅褐色夾素面昭紋陶、石槌、石斧。
A-6312-04 嘎嘮別山	北 投 區	北投火車站以西一公里，位於北淡公路以北300公尺山坳處。	磨製、打製石斧（圓山文化/訊塘埔系統）。
A-6312-05 嘿哩岸	北 投 區	土噶里岸村落背後的山坡上，其山凹處有“王爺宮”，其東距嘿哩岸火車站不及一公里遠。	鑄鑿、打製石器、陶片、貝殼(圓山文化)。
A-6313-06 面天坪	北 投 區	面天山與大屯山西峰之間的鞍部。	硬陶、青花瓷片（凱達格蘭族文化）。
A-6399-01 山仔腳	台 北 市	詳細位置不明。	石槍頭。

資料來源：內政部，「台閩地區考古遺址普查研究計畫(第一期研究報告)」，82年6月。

附表 12-14 基地未開發晨峰各基地附近道路路段交通量及服務水準

路名	路段區間	方向	容量	背景交通量	V/C	旅行速率	服務水準
松德路	松德路 168 巷-信義路	南向	2200	951	0.43	20.2	C
		北向	2200	1269	0.58	17.2	D
	信義路-松德路 269 巷	南向	2200	662	0.30	23.5	C
		北向	2200	663	0.30	23.5	C
松仁路	松高路-松壽路	南向	3000	1436	0.48	21.2	C
		北向	3000	2036	0.68	19.6	D
	松壽路-信義路	南向	3000	1740	0.58	23.4	C
		北向	3000	1842	0.61	22.1	C
	信義路-松勤路	南向	2250	1547	0.69	19.2	D
		北向	2250	1714	0.76	16.3	D
松智路	松高路-松壽路	南向	2000	812	0.41	28.1	B
		北向	2000	1374	0.69	19.3	D
	松壽路-信義路	南向	2000	790	0.40	22.6	C
		北向	2000	1445	0.72	17.9	D
松壽路	松智路-松仁路	東向	2320	608	0.26	23.7	C
		西向	2320	1292	0.56	16.1	D
信義路	松智路-松仁路	東向	3000	1742	0.58	21.0	E
		西向	3000	1476	0.49	23.6	D
	松仁路-松德路	東向	3000	1847	0.62	21.5	E
		西向	3000	1386	0.46	24.2	D
松德路 200 巷	松德路-松德路 180 巷	東向	700	89	0.13	-	A
		西向	700	185	0.26	-	A
	松德路 180 巷-信義路 91 巷	東向	700	320	0.46	-	A
		西向	700	235	0.34	-	A
松德路 180 巷	信義路 91 巷-松德路 200 巷	南向	600	104	0.17	-	A
		北向	600	62	0.10	-	A
松勇路	信義路-g3 北側計畫道路	南向	750	145	0.19	-	A
		北向	750	110	0.15	-	A
B8 北側計畫道路		南向	600	88	0.15	-	A
		北向	600	109	0.18	-	A

資料來源：本研究整理分析。

容量引用來源：清寶管理顧問公司，「信義計畫地區交通建設與管理方案及財務計畫」及本研究分析。

附表 12-15 基地未開發昏峰各基地附近道路路段交通量及服務水準

路名	路段區間	方向	容量	背景交通量	V/C	旅行速率	服務水準
松德路	松德路 168 巷-信義路	南向	2200	1336	0.61	14.9	E
		北向	2200	1248	0.57	15.9	E
	信義路-松德路 269 巷	南向	2200	320	0.15	20.0	D
		北向	2200	499	0.23	19.9	D
松仁路	松高路-松壽路	南向	3000	1538	0.51	25.6	B
		北向	3000	1761	0.59	23.1	C
	松壽路-信義路	南向	3000	2190	0.73	17.5	D
		北向	3000	1512	0.50	25.8	B
	信義路-松勤路	南向	2250	1608	0.71	18.2	D
		北向	2250	1118	0.50	22.6	C
松智路	松高路-松壽路	南向	2000	969	0.48	22.8	C
		北向	2000	1368	0.68	19.4	D
	松壽路-信義路	南向	2000	1223	0.61	22.2	C
		北向	2000	1278	0.64	18.4	D
松壽路	松智路-松仁路	東向	2320	1904	0.82	12.2	E
		西向	2320	1148	0.50	20.9	C
信義路	松智路-松仁路	東向	3000	1727	0.58	17.7	E
		西向	3000	2526	0.84	12.0	F
	松仁路-松德路	東向	3000	2049	0.68	18.9	E
		西向	3000	2044	0.68	21.9	E
松德路 200 巷	松德路-松德路 180 巷	東向	700	68	0.10	-	A
		西向	700	132	0.19	-	A
	松德路 180 巷-信義路 91 巷	東向	700	201	0.29	-	A
		西向	700	221	0.32	-	A
松德路 180 巷	信義路 91 巷-松德路 200 巷	南向	600	87	0.15	-	A
		北向	600	27	0.05	-	A
松勇路	信義路-g3 北側計畫道路	南向	750	72	0.10	-	A
		北向	750	52	0.07	-	A
B8 北側計畫道路		東向	600	104	0.17	-	A
		西向	600	98	0.16	-	A

資料來源：本研究整理分析。

容量引用來源：清寶管理顧問公司，「信義計畫地區交通建設與管理方案及財務計畫」及本研究分析。

附表 12-16 基地開發晨峰各主要道路路段基地指派量

路名	路段區間	方向	背景 交通量	基地開發後			
				進入 交通量	離開 交通量	全部 衍生量	交通衝 擊率
松德路	松德路 168 巷- 信義路	南向	951	0	22	22	2.27%
		北向	1269	0	0	0	0.00%
	信義路- 松德路 269 巷	南向	662	0	7	7	1.09%
		北向	663	1	0	1	0.11%
松仁路	松高路-松壽路	南向	1436	0	0	0	0.00%
		北向	2036	0	43	43	2.12%
	松壽路-信義路	南向	1740	0	0	0	0.00%
		北向	1842	10	57	68	3.68%
	信義路-松勤路	南向	1547	0	29	29	1.86%
		北向	1714	3	0	3	0.17%
松智路	松高路-松壽路	南向	812	2	0	2	0.27%
		北向	1374	0	0	0	0.00%
	松壽路-信義路	南向	790	4	0	4	0.46%
		北向	1445	0	0	0	0.00%
松壽路	松智路-松仁路	東向	608	0	0	0	0.00%
		西向	1292	0	14	14	1.11%
信義路	松智路-松仁路	東向	1742	7	0	7	0.42%
		西向	1476	0	36	36	2.43%
	松仁路-松德路	東向	1847	0	0	0	0.00%
		西向	1386	1	65	65	4.72%
松德路 200 巷	松德路- 松德路 180 巷	東向	89	0	29	29	32.27%
		西向	185	0	0	0	0.00%
	松德路 180 巷- 信義路 91 巷	東向	320	0	0	0	0.00%
		西向	235	0	0	0	0.00%
松德路 180 巷	信義路 91 巷- 松德路 200 巷	南向	104	0	0	0	0.00%
		北向	62	0	29	29	46.29%
松勇路	信義路- g3 北側計畫道路	南向	145	0	22	22	24.20%
		北向	110	1	0	1	0.79%
B8 北側計畫道路		東向	88	0	0	0	0.00%
		西向	109	0	0	0	0.00%

資料來源：本計畫分析整理。

附表 12-17 基地開發昏峰各主要道路路段基地指派量

路名	路段區間	方向	背景 交通量	基地開發後			
				進入 交通量	離開 交通量	全部 衍生量	交通衝 擊率
松德路	松德路 168 巷- 信義路	南向	1336	0	2	2	0.18%
		北向	1248	0	0	0	0.00%
	信義路- 松德路 269 巷	南向	320	0	1	1	0.26%
		北向	499	5	0	5	0.99%
松仁路	松高路-松壽路	南向	1538	0	0	0	0.00%
		北向	1761	0	5	5	0.28%
	松壽路-信義路	南向	2190	0	0	0	0.00%
		北向	1512	69	7	76	5.02%
	信義路-松勤路	南向	1608	0	3	3	0.20%
		北向	1118	20	0	20	1.77%
松智路	松高路-松壽路	南向	969	15	0	15	1.53%
		北向	1368	0	0	0	0.00%
	松壽路-信義路	南向	1223	25	0	25	2.03%
		北向	1278	0	0	0	0.00%
松壽路	松智路-松仁路	東向	1904	0	0	0	0.00%
		西向	1148	0	2	2	0.14%
信義路	松智路-松仁路	東向	1727	50	0	50	2.87%
		西向	2526	0	4	4	0.16%
	松仁路-松德路	東向	2049	0	0	0	0.00%
		西向	2044	5	7	12	0.60%
松德路 200 巷	松德路- 松德路 180 巷	東向	68	0	2	2	3.61%
		西向	132	10	0	10	7.49%
	松德路 180 巷- 信義路 91 巷	東向	201	0	0	0	0.00%
		西向	221	0	0	0	0.00%
松德路 180 巷	信義路 91 巷- 松德路 200 巷	南向	87	25	0	25	28.38%
		北向	27	0	2	2	9.15%
松勇路	信義路- g3 北側計畫道路	南向	72	69	0	69	96.36%
		北向	52	5	7	12	22.11%
B8 北側計畫道路		東向	104	74	10	84	80.67%
		西向	98	25	7	31	31.97%

資料來源：本計畫分析整理

