

附錄七

歷次環境監測成果

一、空氣品質

表 A7-1 歷次計畫基地空氣品質最大小時及最大八小時平均值

階段別	採樣時間	氣溫 (°C)	RH (%)	風速 (m/s)	SO ₂ (ppb)	NO (ppb)	NO ₂ (ppb)	NO _x (ppb)	CO (ppm)	
									1hr	8hr
EIS 期間	104.12.12~13	19.5	78.7	0.6	10	13	21	31	2.2	0.5
	105.01.12~13	15.2	88.8	1.7	3	41	39	80	0.7	0.6
	105.03.04~05	22.7	67.5	0.9	8	46	45	88	0.8	0.6
施工第 1 期	106.09.12~13	31.5	87.0	1.5	1	14	33	41	0.7	0.5
施工第 2 期	106.11.20~21	20.8	88	0.9	5	80	74	145	0.4	0.3
	106.12.17~18	17.1	89	0.7	2	51	48	87	0.7	0.5
施工第 3 期	107.01.08~09	20.6	92	1.4	3	37	45	82	0.9	0.8
	107.02.04~05	10.6	90	1.4	2	72	46	118	2.1	0.9
	107.03.03~04	31.9	92	1.4	4	38	62	91	1.6	1.4
施工第 4 期	107.04.29~30	33.6	83	0.9	6	28	49	76	1.1	1.0
	107.05.17~18	38.1	93	1.8	3	22	41	56	0.7	0.5
	107.06.29~30	35.7	82	1.2	3	11	36	42	0.6	0.5
EIS 預測值		—	—	—	10	—	54.4	—	2.21	—
空氣品質標準		—	—	—	250	—	250	—	35	9

資料來源：本計畫整理。

表 A7-2 歷次計畫基地空氣品質日平均值

階段別	氣溫 (°C)	RH (%)	風速 (m/s)	SO ₂ (ppb)	NO (ppb)	NO ₂ (ppb)	NO _x (ppb)	CO (ppm)	PM _{2.5} (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	TSP (µg/m ³)
EIS 期間	19.1	78.3	0.4	7	5	11	16	0.5	19	57	134
	14.9	86.3	1.2	2	11	18	28	0.5	17	37	125
	22.5	65.6	0.6	4	18	27	45	0.5	20	44	110
施工第 1 期	29.5	79.0	1.0	1	4	13	17	0.4	13	33	64
施工第 2 期	19.2	87.0	0.6	3	19	26	44	0.2	6	12	18
	14.4	83.0	0.5	2	16	23	38	0.4	15	25	52
施工第 3 期	14.1	83	0.9	2	5	17	22	0.7	13	19	52
	9.3	88	1.0	1	21	23	44	0.7	16	18	47
	24.8	78	0.7	2	18	41	59	1.2	46*	56	95
施工第 4 期	28.3	66	0.6	3	6	26	31	0.7	32	46	81
	34.4	82	1.3	2	8	27	35	0.4	22	75	141
	29.4	75	0.7	2	6	23	29	0.3	26	24	58
EIS 預測值		—	—	—	—	—	—	—	20.43	58.88	137.86
空氣品質標準		—	—	—	100	—	—	—	35	125	250

註：“*”表超過空氣品質標準

資料來源：本計畫整理。

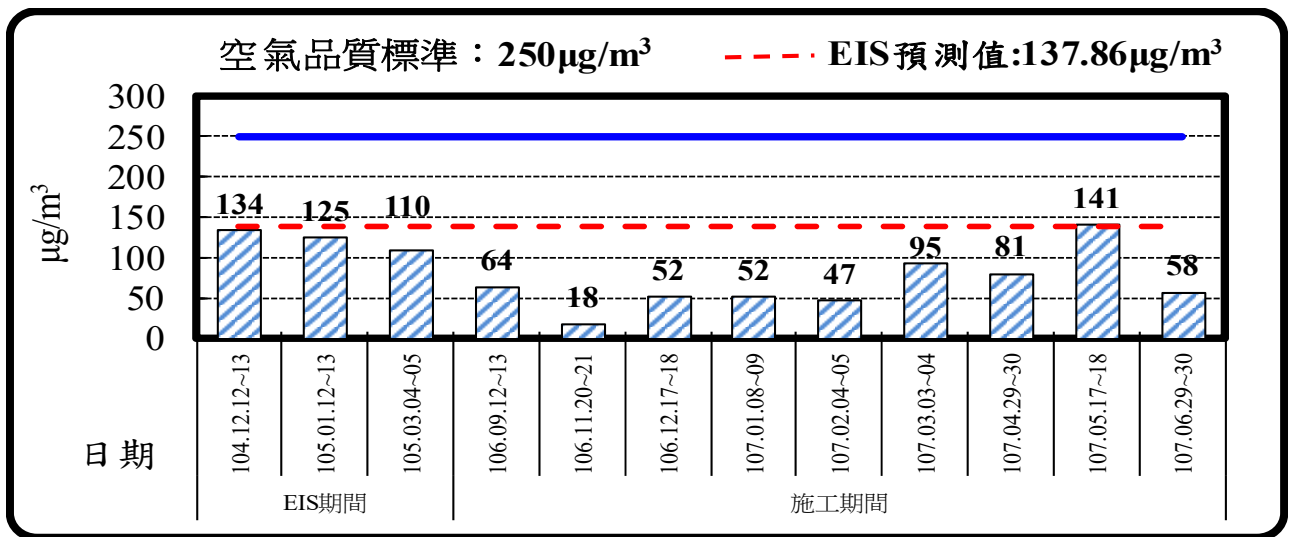


圖 A7-1 歷次計畫基地空氣品質測站 TSP 24 小時值

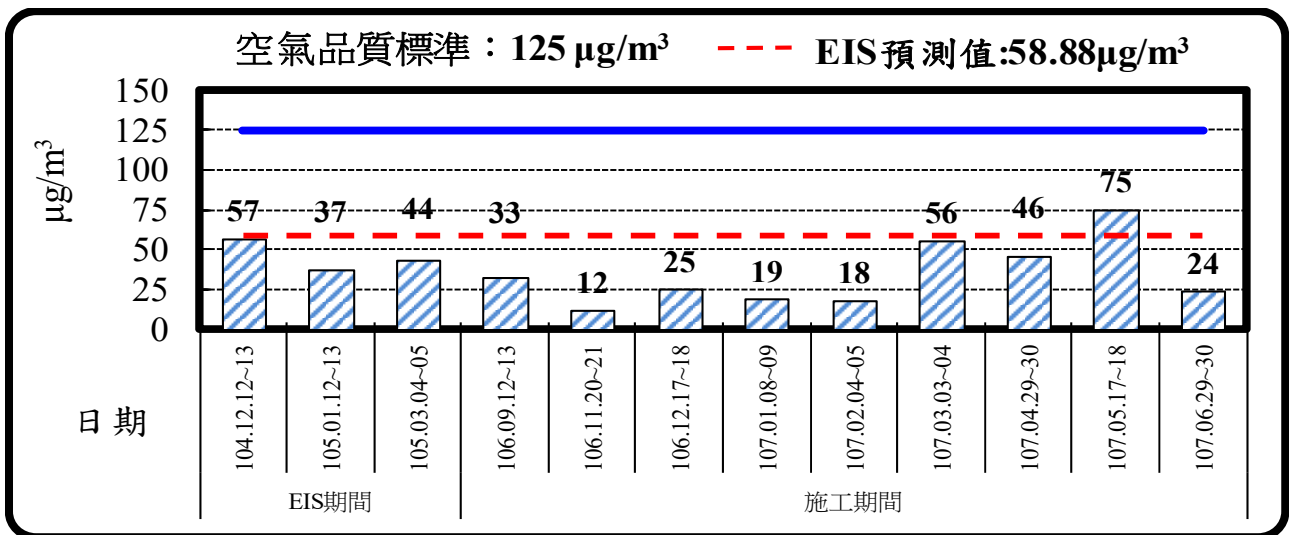


圖 A7-2 歷次計畫基地空氣品質測站 PM₁₀ 日平均值

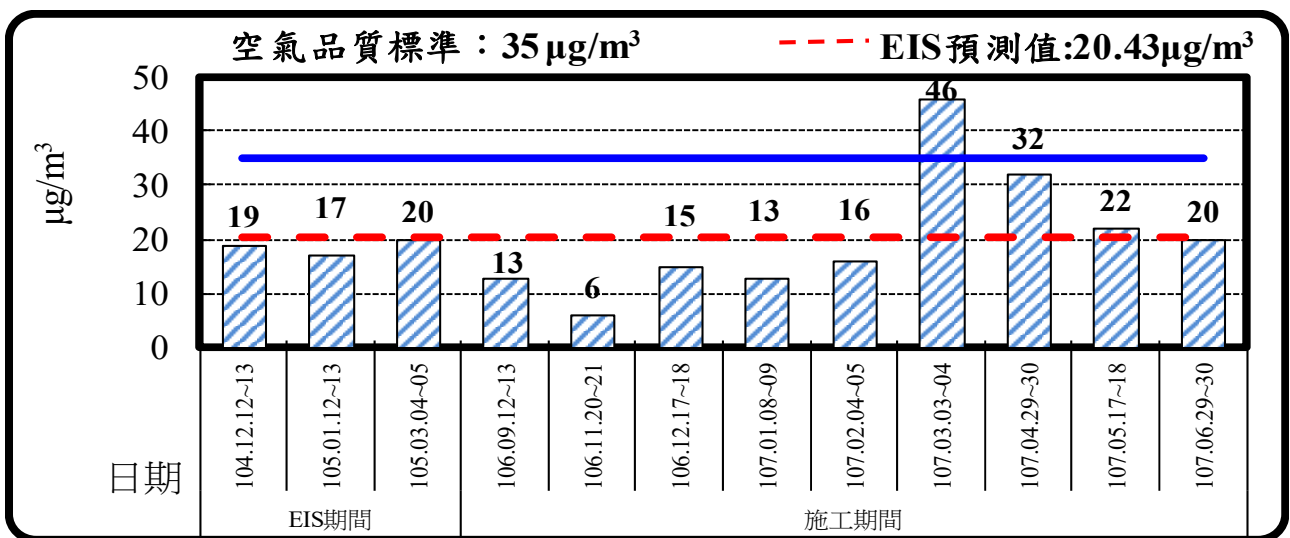


圖 A7-3 歷次計畫基地空氣品質測站 PM_{2.5} 日平均值

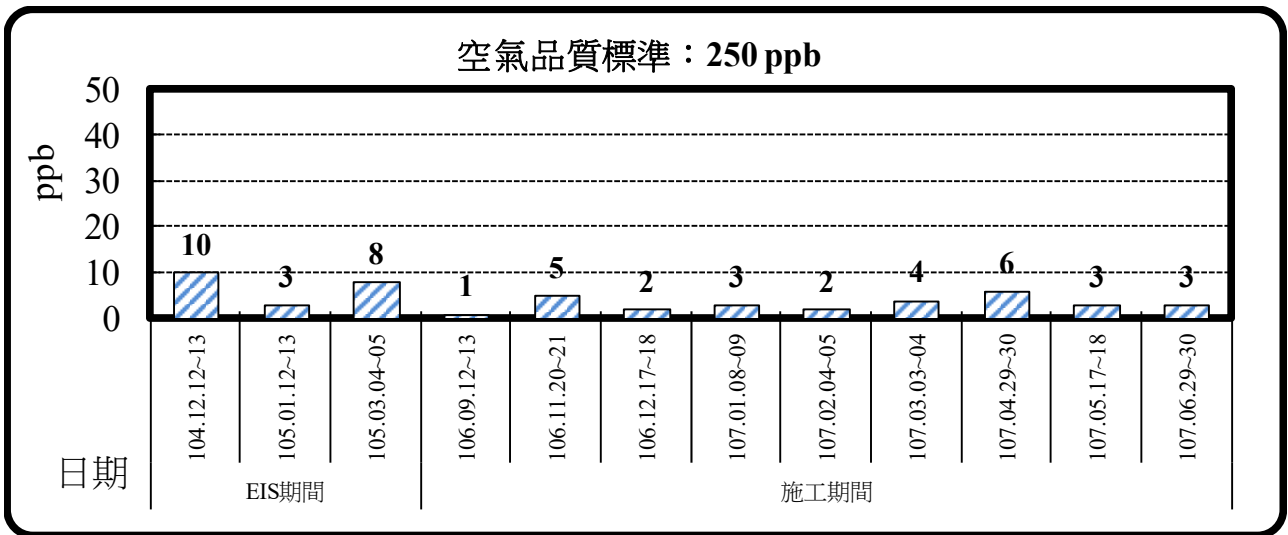


圖 A7-4 歷次計畫基地空氣品質測站 SO₂最大小時平均值

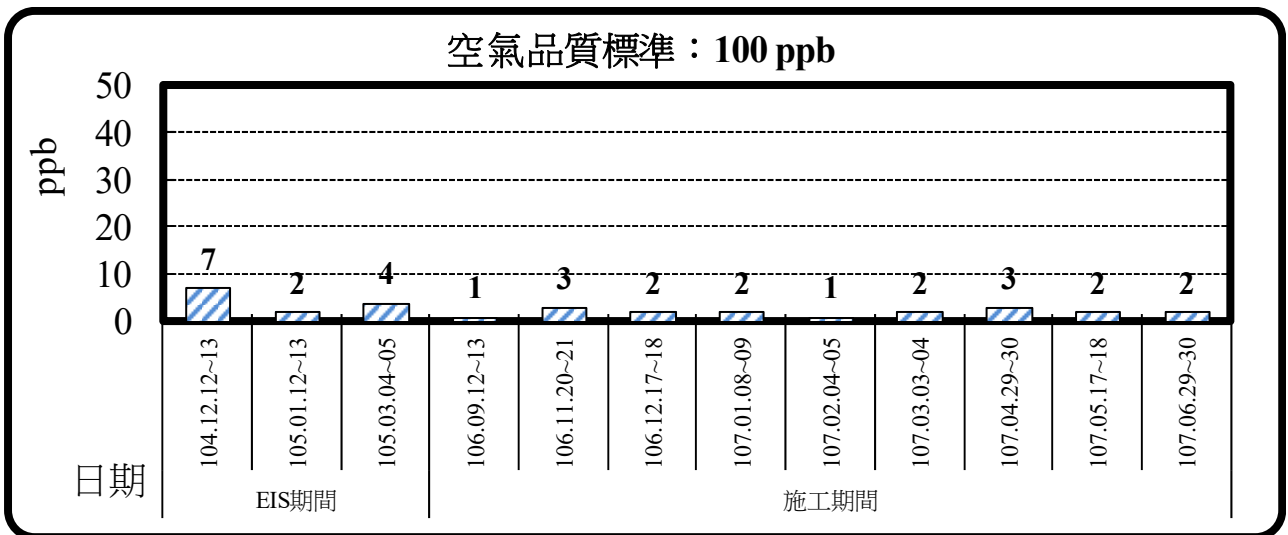


圖 A7-5 歷次計畫基地空氣品質測站 SO₂日平均值

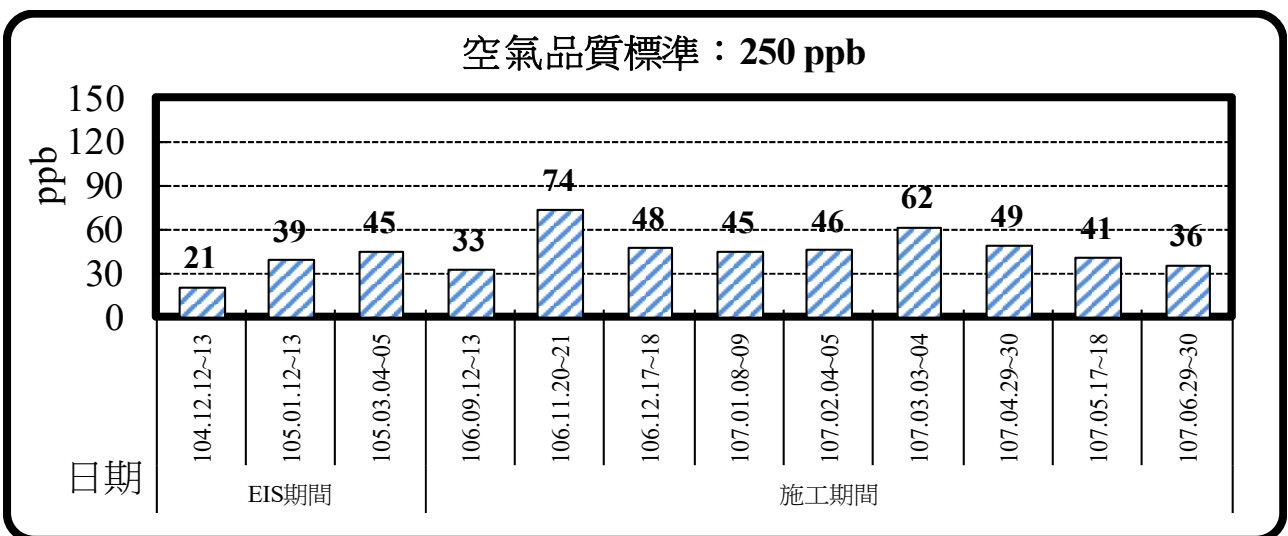


圖 A7-6 歷次計畫基地空氣品質測站 NO₂最大小時平均值

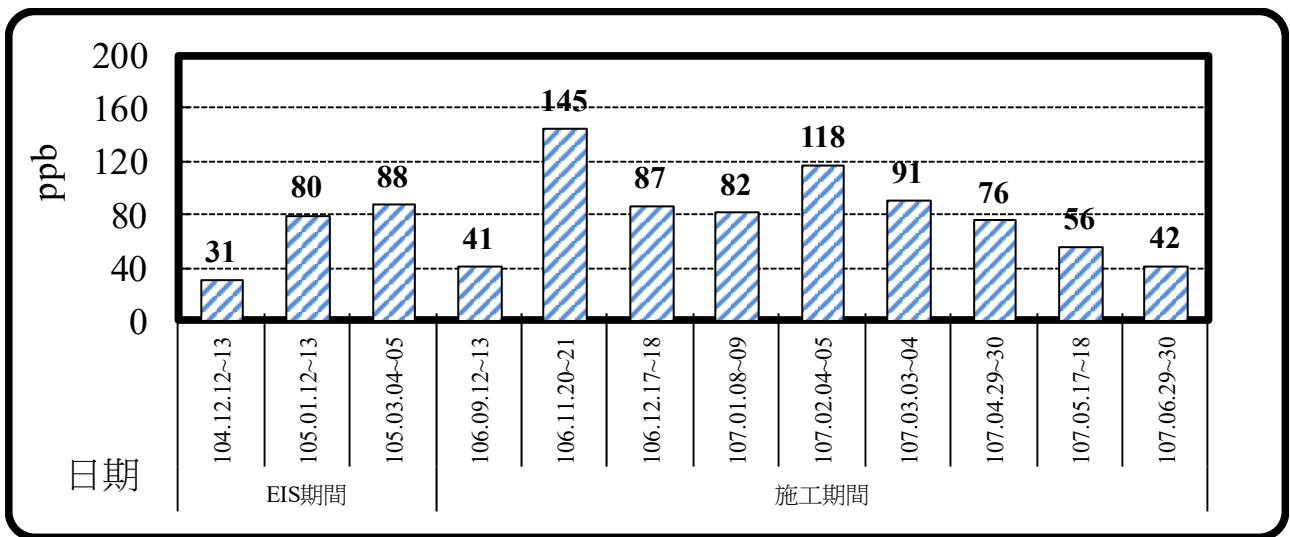


圖 A7-7 歷次計畫基地空氣品質測站 NOx 最大小時平均值

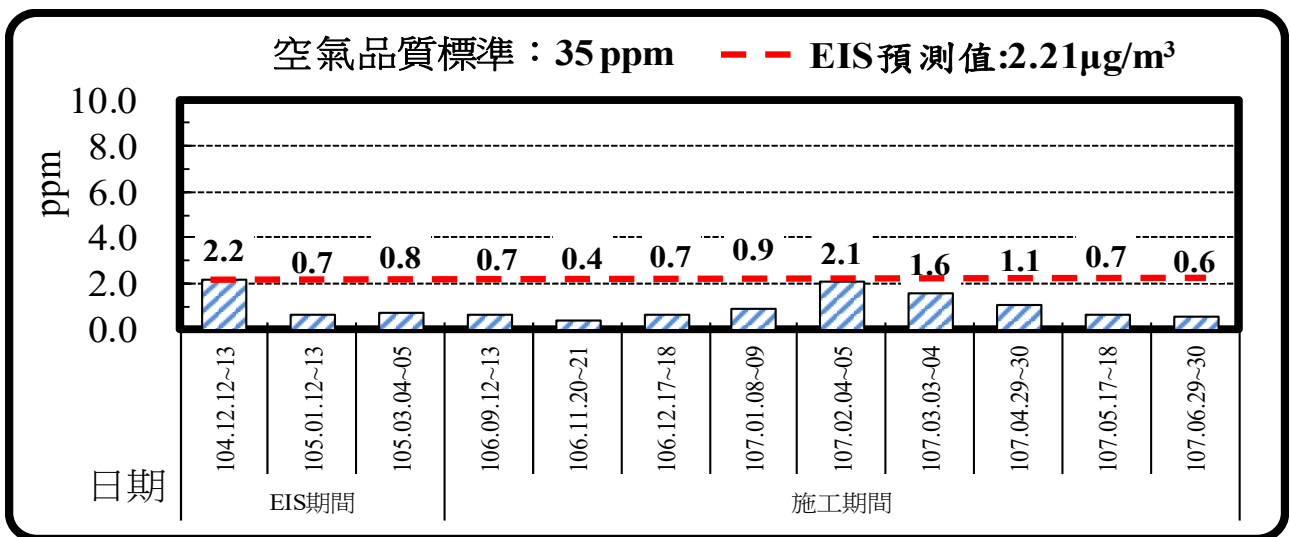


圖 A7-8 歷次計畫基地空氣品質測站 CO 最大小時平均值

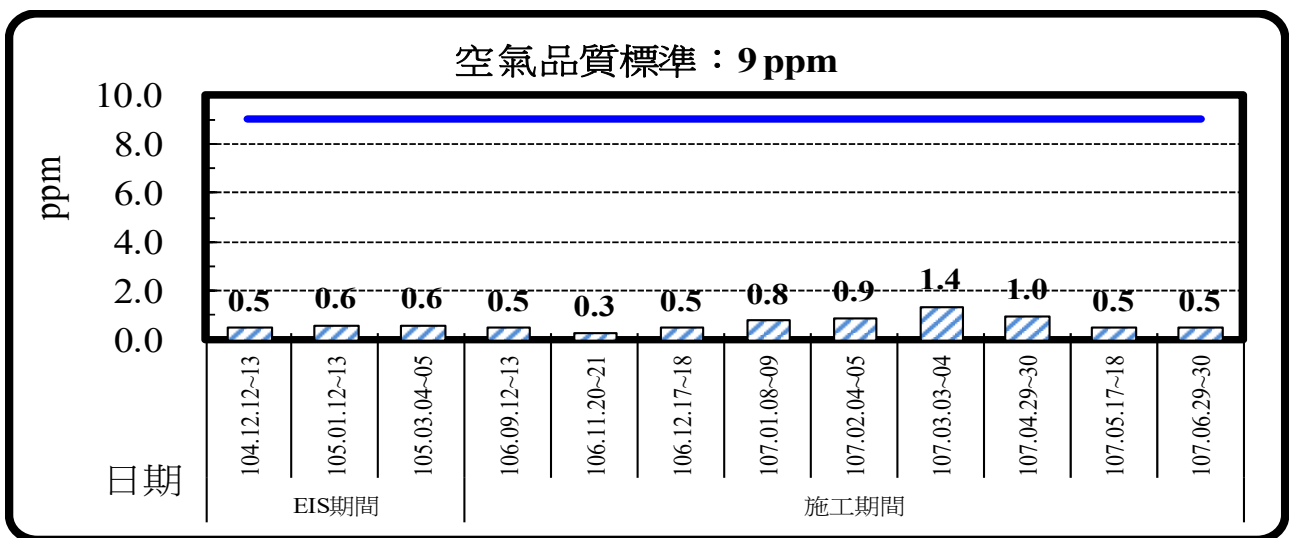


圖 A7-9 歷次計畫基地空氣品質測站 CO 最大八小時平均值

二、噪音及振動

(一)噪音監測

表 A7-3 歷次松高路（松山工農）噪音實測值

階段別	監測日期	監測項目			管制區標準分類
		L _日	L _晚	L _夜	
EIS期間	104.12.11~12(平日)	72.4	70.5	64.0	道路邊地區第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺(含)以上道路
	104.12.12~13(假日)	71.1	70.2	66.3	
施工第1期	106.09.11~12	69.9	66.7	61.0	
施工第2期	106.11.02~03	70.3	68.2	63.6	
	106.12.21~22	70.9	68.5	63.4	
施工第3期	107.01.06~07	71.7	69.5	64.6	
	107.02.10~11	72.6	68.1	62.8	
	107.03.14~15	71.0	66.6	62.5	
施工第4期	107.04.06~07	71.0	67.0	65.2	
	107.05.15~16	70.9	66.6	61.7	
	107.06.14~15	70.4	68.1	62.5	
EIS 預測值		73.5	—	—	
環境音量標準		76.0	75.0	72.0	

註：1.單位:dB(A)。

2."*"表超出環境音量標準限值。

資料來源：本計畫整理。

表 A7-4 歷次松勇路（博愛國小）噪音實測值

階段別	監測日期	監測項目			管制區標準分類
		L _日	L _晚	L _夜	
EIS期間	104.12.11~12(平日)	67.7	65.3	58.4	道路邊地區第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺(含)以上道路
	104.12.12~13(假日)	64.5	63.1	58.8	
施工第1期	106.09.11~12	66.2	61.6	58.0	
施工第2期	106.11.02~03	67.0	62.4	57.7	
	106.12.21~22	71.5	71.6	62.9	
施工第3期	107.01.06~07	62.3	59.3	59.0	
	107.02.10~11	67.4	59.6	58.1	
	107.03.14~15	71.0	66.6	62.5	
施工第4期	107.04.06~07	64.9	58.6	56.2	
	107.05.15~16	68.3	61.1	55.4	
	107.06.14~15	67.9	64.2	57.2	
EIS 預測值		—	—	—	
環境音量標準		76.0	75.0	72.0	

註：1.單位:dB(A)。

2."*"表超出環境音量標準限值。

資料來源：本計畫整理。

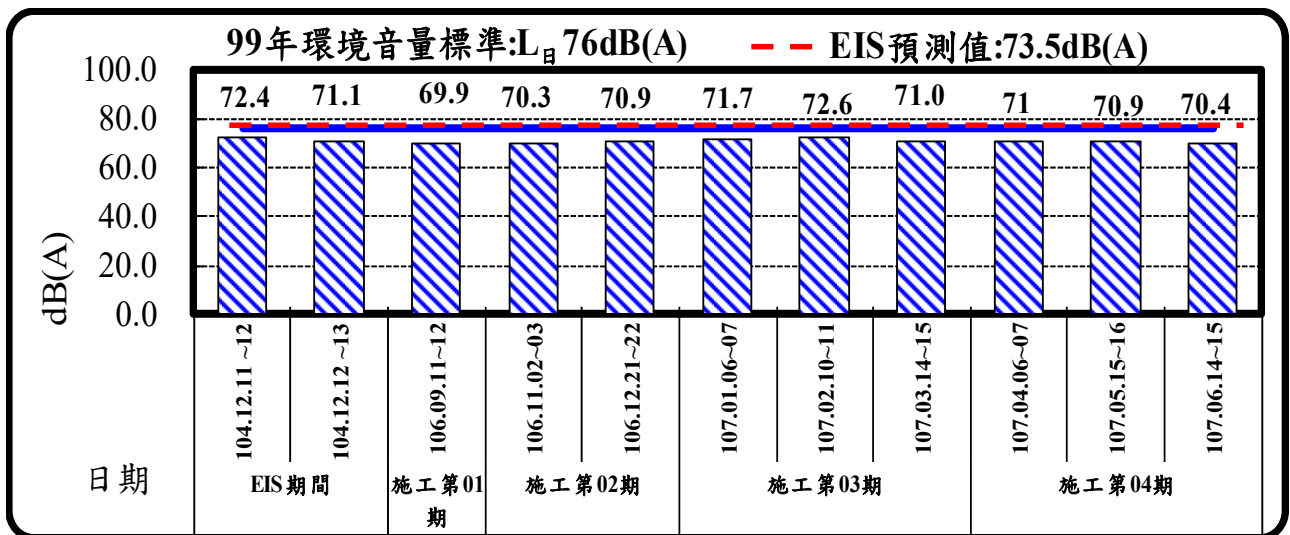


圖 A7-10 歷次松高路(松山工農)噪音監測結果 (L_日) 分析圖

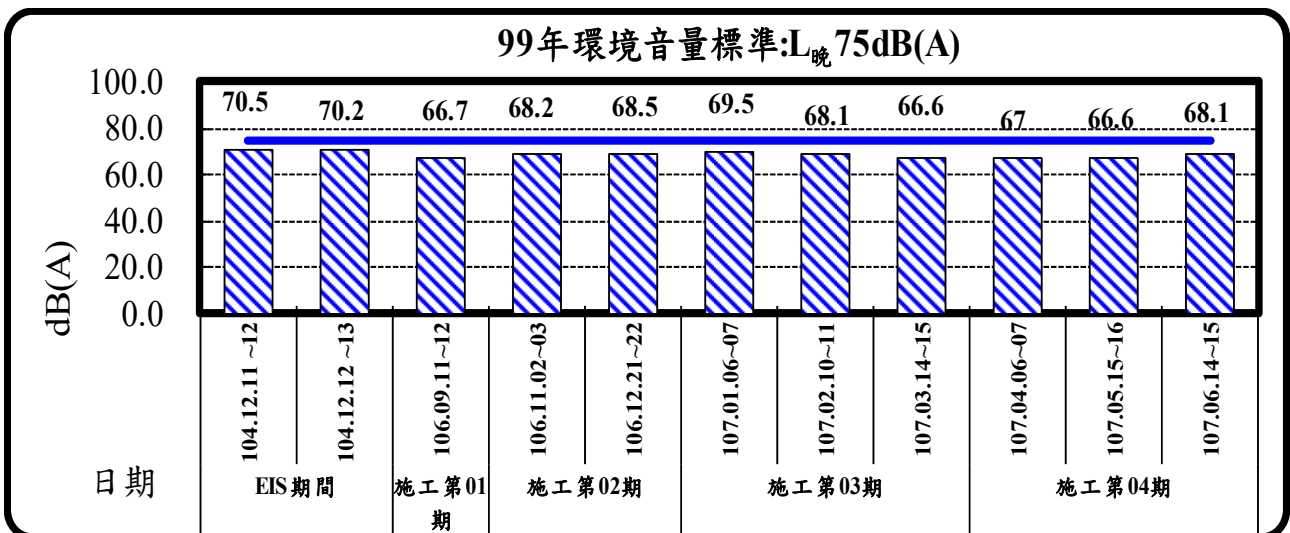


圖 A7-11 歷次松高路(松山工農)噪音監測結果 (L_晚) 分析圖

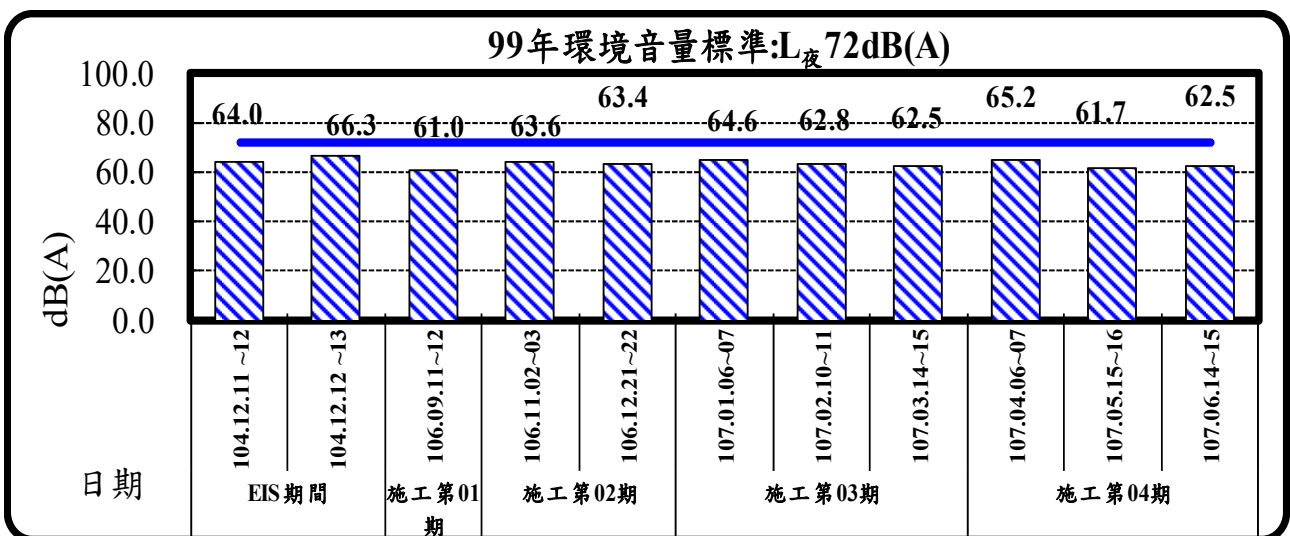


圖 A7-12 歷次松高路(松山工農)噪音監測結果 (L_夜) 分析圖

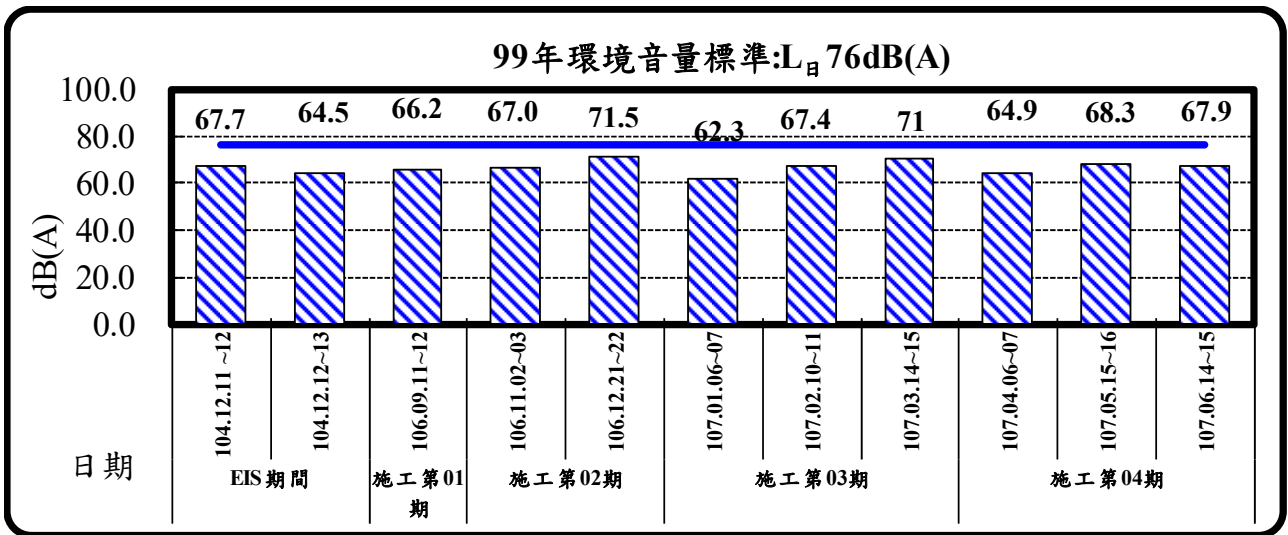


圖 A7-13 歷次松勇路(博愛國小)噪音監測結果 (L_日) 分析圖

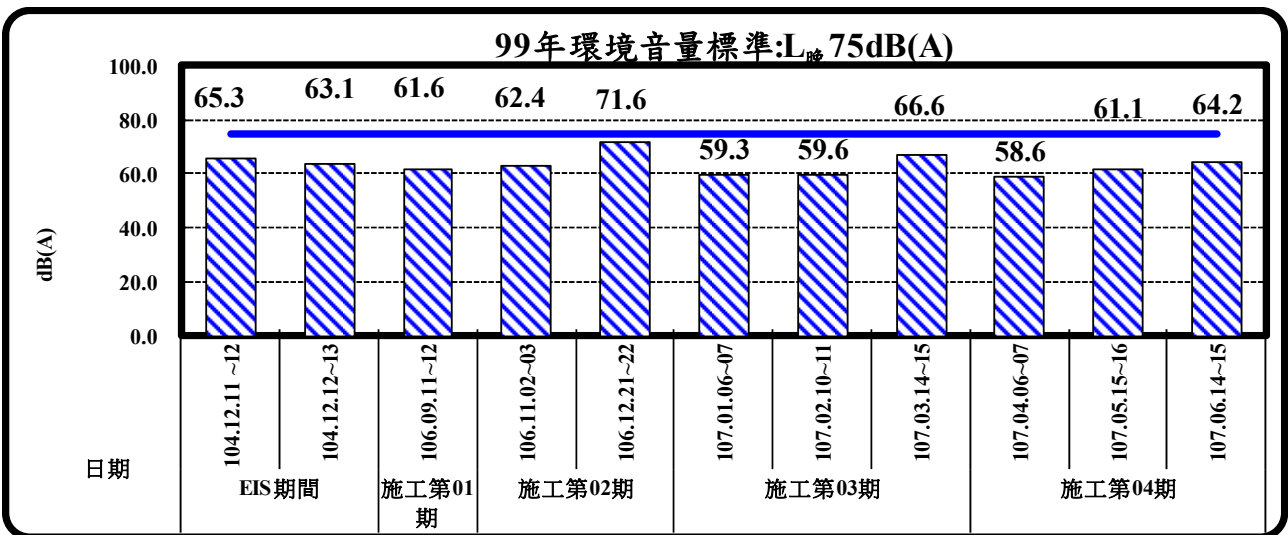


圖 A7-14 歷次松勇路(博愛國小)噪音監測結果 (L_晚) 分析圖

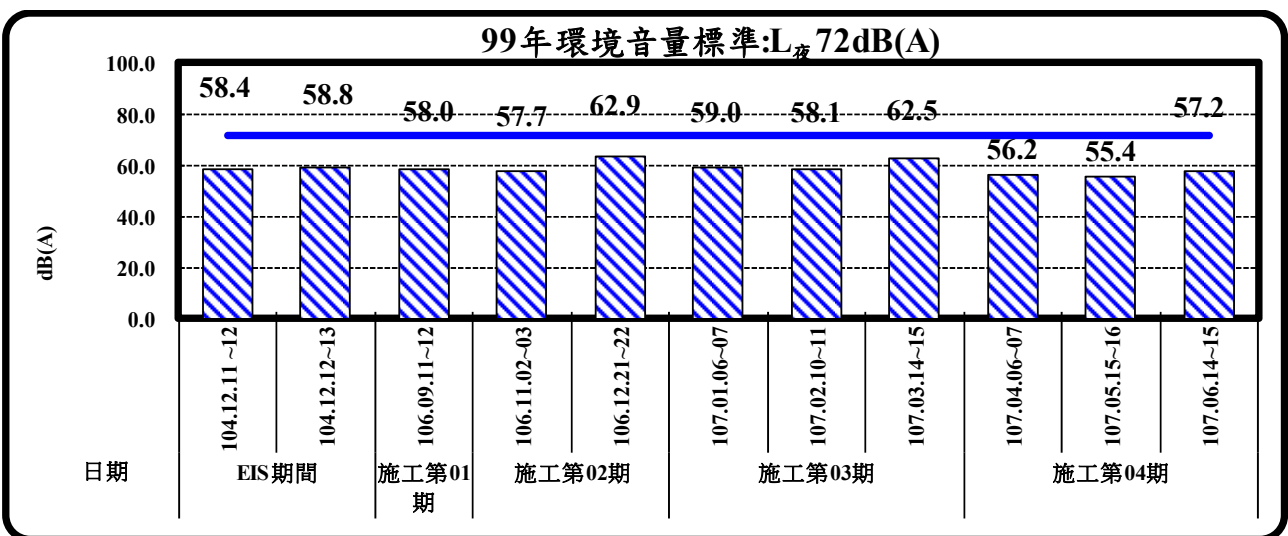


圖 A7-15 歷次松勇路(博愛國小)噪音監測結果 (L_夜) 分析圖

(二)振動監測

表 A7-5 歷次松高路（松山工農）振動實測值

階段別	監測日期	監測項目		管制區標準分類
		日間	夜間	
EIS 期間	104.12.11~12(平日)	47.4	47.6	日本振動規制法施行規則第二種區域
	104.12.12~13(假日)	37.2	38.0	
施工第 1 期	106.09.11~12	44.0	40.2	
施工第 2 期	106.11.02~03	55.9	41.5	
	106.12.21~22	54.5	42.9	
施工第 3 期	107.01.06~07	45.4	40.2	
	107.02.10~11	60.1	42.5	
	107.03.14~15	56.2	46.6	
施工第 4 期	107.04.06~07	52.3	43.4	
	107.05.15~16	49.5	43.6	
	107.06.14~15	53.0	47.1	
EIS 預測值		51.1	—	
日本振動規制法施行規則標準值		70.0	65.0	

註：1.第一種區域指需保持良好居住環境之區域，如住宅區。

2.第二種區域指取住使用區域（住宅區）混合商業或工業區使用地區（包含工業區）。

3.本計畫之振動均能計算採用之時間劃分，日間係由上午七時到下午九時，夜間為下午九時到翌日七時。

資料來源：本計畫整理。

表 A7-6 歷次松勇路（博愛國小）振動實測值

階段別	監測日期	監測項目		管制區標準分類
		日間	夜間	
EIS 期間	104.12.11~12(平日)	49.4	46.9	日本振動規制法施行規則第二種區域
	104.12.12~13(假日)	54.8	48.3	
施工第 1 期	106.09.11~12	35.9	33.8	
施工第 2 期	106.11.02~03	51.6	34.2	
	106.12.21~22	46.5	33.6	
施工第 3 期	107.01.06~07	34.3	30.8	
	107.02.10~11	47.4	35.2	
	107.03.14~15	47.1	38.3	
施工第 4 期	107.04.06~07	52.3	43.4	
	107.05.15~16	49.5	43.6	
	107.06.14~15	44.7	33.3	
EIS 預測值		—	—	
日本振動規制法施行規則標準值		70.0	65.0	

註：1.第一種區域指需保持良好居住環境之區域，如住宅區。

2.第二種區域指取住使用區域（住宅區）混合商業或工業區使用地區（包含工業區）。

3.本計畫之振動均能計算採用之時間劃分，日間係由上午七時到下午九時，夜間為下午九時到翌日七時。

資料來源：本計畫整理。

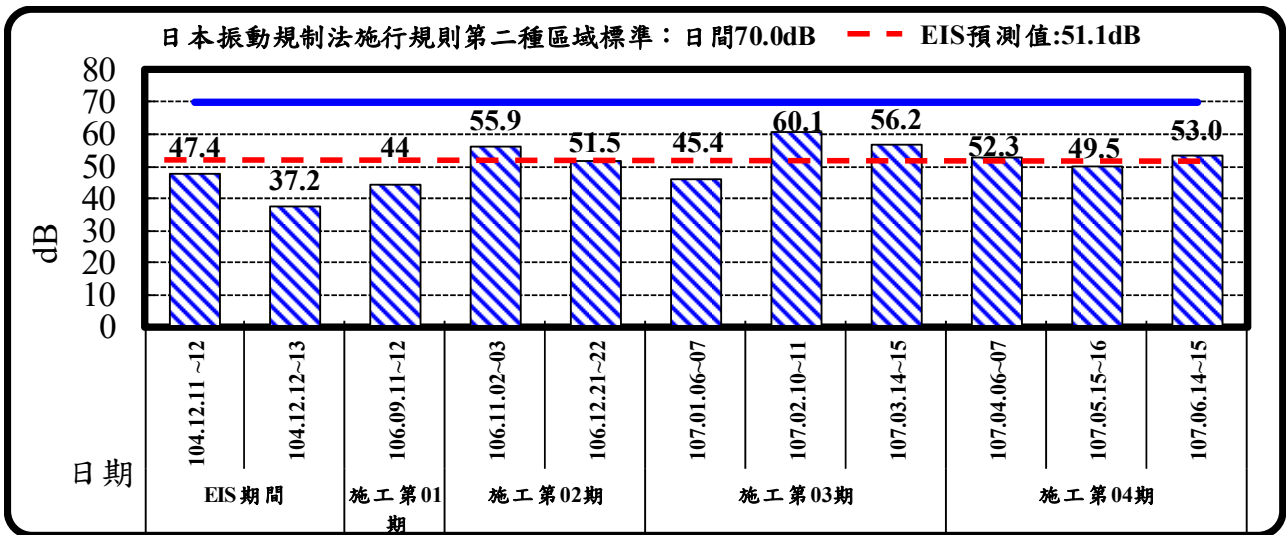


圖 A7-16 歷次松高路(松山工農)振動監測結果(日間)分析圖

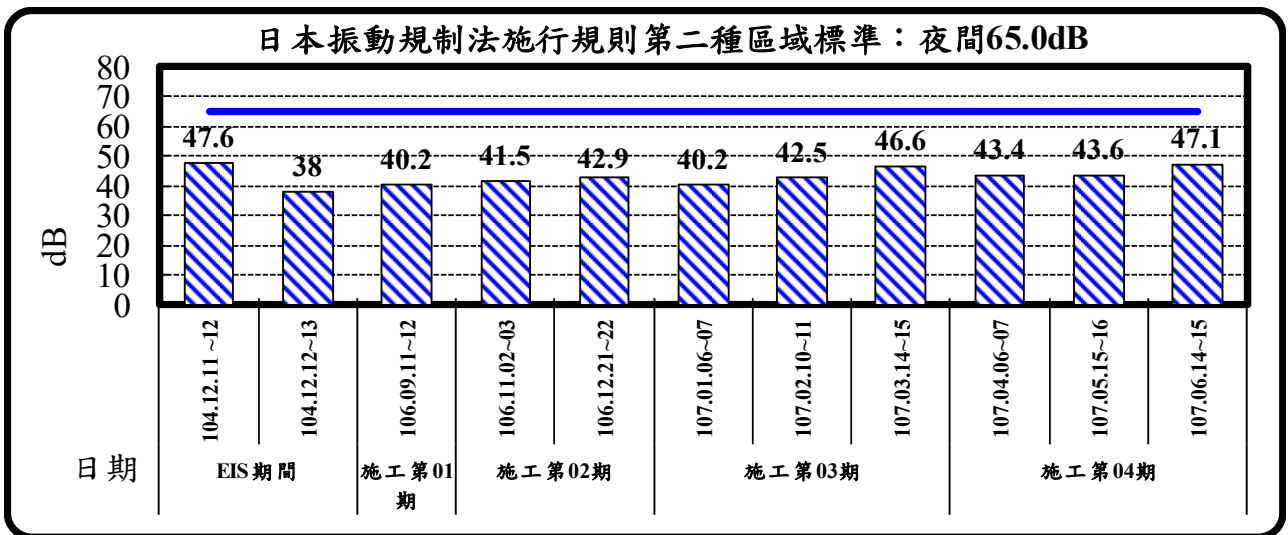


圖 A7-17 歷次松高路(松山工農)振動監測結果(夜間)分析圖

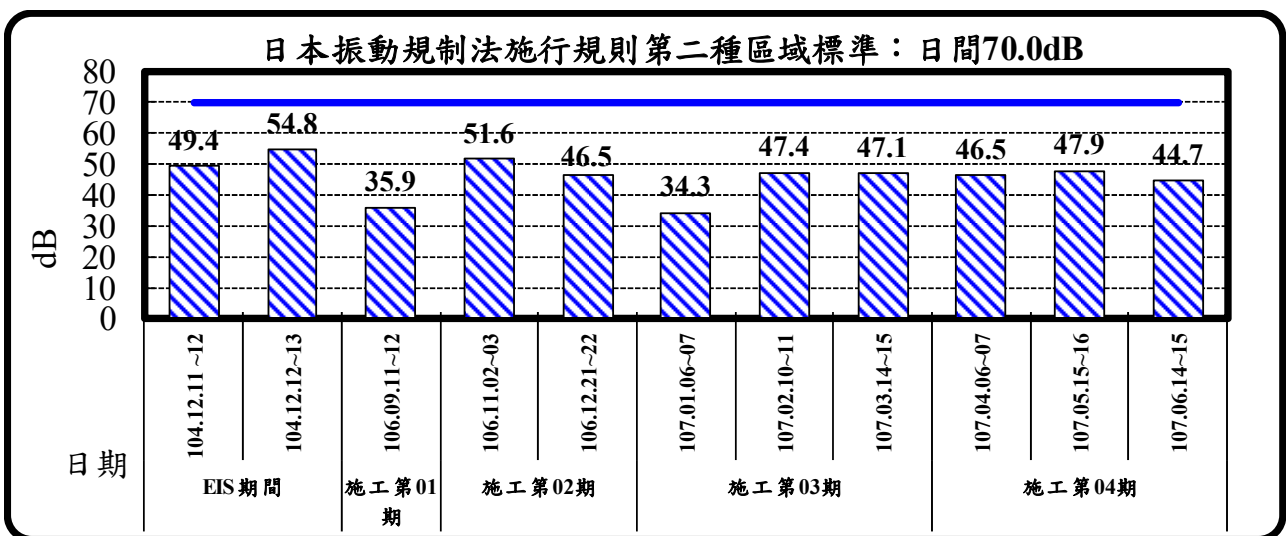


圖 A7-18 歷次松勇路(博愛國小)振動監測結果(日間)分析圖

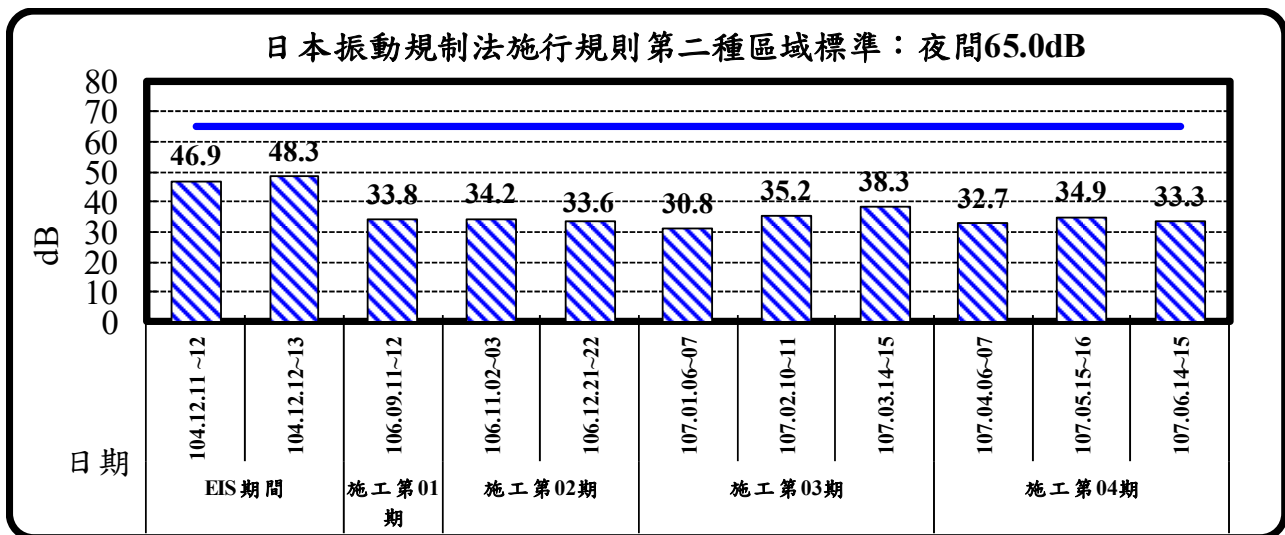


圖 A7-19 歷次松勇路(博愛國小)振動監測結果(夜間)分析圖

三、交通流量

表 A7-7 歷次松高路交通流量監測結果統計表

階段別	監測日期	監測項目	機車	小型車	大貨車	特種車	車輛總計	P.C.U./日
施工第1期	106.09.11~12	各車輛總數	6,518	10,184	368	349	17,419	14,878.0
		百分比	37.42%	58.46%	2.11%	2.00%	100.00%	—
施工第2期	106.11.02~03	各車輛總數	6,629	10,176	414	397	17,616	15,086.5
		百分比	37.63%	57.77%	2.35%	2.25%	100.00%	—
	106.12.21~22	各車輛總數	8,846	13,525	531	479	23,381	20,210.0
		百分比	37.83%	57.85%	2.27%	2.05%	100.00%	—
施工第3期	107.01.06~07	各車輛總數	7,255	12,126	502	404	20,287	17,703
		百分比	35.76%	59.77%	2.47%	1.99%	100.00%	—
	107.02.10~11	各車輛總數	3,573	6,987	130	119	10,809	9,391
		百分比	33.06%	64.64%	1.20%	1.10%	100%	—
	107.03.14~15	各車輛總數	5,804	9,777	184	233	15,998	13,746
		百分比	36.28%	61.11%	1.15%	1.46%	100.00%	—
施工第4期	107.04.06~07	各車輛總數	4333	6,421	111	131	10,996	9,245
		百分比	39.41%	58.39%	1.01%	1.19%	100.00%	—
	107.05.15~16	各車輛總數	5,023	7,279	159	138	12,599	10,523
		百分比	39.87%	57.77%	1.26%	1.10%	100.00%	—
	107.06.14~15	各車輛總數	6,645	12,552	118	240	19,555	16,831
		百分比	33.98%	64.19%	0.60%	1.23%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理。

表 A7-8 歷次松勇路交通流量監測結果統計表

階段別	監測日期	監測項目	機車	小型車	大貨車	特種車	車輛總計	P.C.U./日
施工第 1 期	106.09.11~12	各車輛總數	2,073	2,617	1	43	4,734	3,784.5
		百分比	43.79%	55.28%	0.02%	0.91%	100.00%	—
施工第 2 期	106.11.02~03	各車輛總數	2,094	2,608	3	48	4,753	3,805.0
		百分比	44.06%	54.87%	0.06%	1.01%	100.00%	—
	106.12.21~22	各車輛總數	3,973	5,372	4	75	9,424	7,591.5
		百分比	42.16%	57.00%	0.04%	0.80%	100.00%	—
施工第 3 期	107.01.06~07	各車輛總數	2,297	3,616	2	48	5,963	4,913
		百分比	38.52%	60.64%	0.03%	0.80%	100.00%	—
	107.02.10~11	各車輛總數	861	2,168	110	8	3,147	2,843
		百分比	27.36%	68.89%	3.50%	0.25%	100.00%	—
	107.03.14~15	各車輛總數	1,512	2,376	119	42	4,049	5,366
		百分比	37.34%	58.68%	2.94%	1.04%	100.00%	—
施工第 4 期	107.04.06~07	各車輛總數	1,259	1,899	103	37	3,298	2,846
		百分比	38.17%	57.58%	3.12%	1.12%	100.00%	—
	107.05.15~16	各車輛總數	2,171	2,768	290	49	5,278	4,581
		百分比	37.34%	58.68%	2.94%	1.04%	100.00%	—
	107.06.14~15	各車輛總數	1,438	2,555	103	28	4,124	5,583
		百分比	34.87%	61.95%	2.50%	0.68%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理。

表 A7-9 歷次松高/松勇路交通流量監測結果統計表

階段別	監測日期	監測項目	機車	小型車	大貨車	特種車	車輛總計	P.C.U./日
施工第 1 期	106.09.11~12	各車輛總數	9,286	14,127	370	302	24,085	20,416.0
		百分比	38.56%	58.65%	1.54%	1.25%	100.00%	—
施工第 2 期	106.11.02~03	各車輛總數	9,516	14,485	405	355	24,761	21,118.0
		百分比	38.43%	58.50%	1.64%	1.43%	100.00%	—
	106.12.21~22	各車輛總數	11,981	18,406	535	478	31,400	26,900.5
		百分比	38.16%	58.62%	1.70%	1.52%	100.00%	—
施工第 3 期	107.01.06~07	各車輛總數	9,879	16,478	507	390	27,254	23,601.5
		百分比	36.25%	60.46%	1.86%	1.43%	100.00%	—
	107.02.10~11	各車輛總數	4,517	9,693	241	151	14,602	12,886.5
		百分比	30.93%	66.38%	1.65%	1.03%	100.00%	—
	107.03.14~15	各車輛總數	7,665	13,330	303	306	21,604	18,686.5
		百分比	35.48%	61.70%	1.40%	1.42%	100.00%	—
施工第 4 期	107.04.06~07	各車輛總數	5,840	8,889	215	202	15,146	12,845.0
		百分比	38.56%	58.69%	1.42%	1.33%	100.00%	—
	107.05.15~16	各車輛總數	7,304	10,109	305	186	17,904	14,929.0
		百分比	40.80%	56.46%	1.70%	1.04%	100.00%	—
	107.06.14~15	各車輛總數	8,476	16,442	221	330	25,469	22,112
		百分比	33.28%	64.56%	0.87%	1.30%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理。

表 A7-10 歷次松高路(松山工農) (晨峰時段) 平均行駛速率及服務水準

階段別	監測日期	監測路段	旅行時間 (sec)	行駛時間 (sec)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	服務 水準
施工 第 1 期	無施工	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	*	*	*	*	*
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	*	*	*	*	*
施工 第 2 期	106.11.02	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	68.7	27.7	17.1	41.7	E
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	56.7	28.0	20.9	41.2	D
	106.12.21	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	60.3	28.3	19.8	40.7	E
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	50.0	27.0	24.7	42.7	D
施工 第 3 期	107.01.06	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	47.7	28.0	27.2	41.2	C
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	52.3	28.0	23.0	41.2	D
	107.02.10	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	28.7	23.7	43.1	48.8	A
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	41.7	24.7	30.8	46.8	B
	107.03.14	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	51.3	26.0	22.7	44.4	D
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	54.3	26.0	21.4	44.4	D
施工 第 4 期	107.04.06	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	31.7	23.7	41.3	48.8	A
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	41.3	25.0	28.5	46.2	C
	107.05.15	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	52.0	24	22.4	48.1	D
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	44.7	23.3	29.8	49.5	C
	107.06.14	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	43.3	23.0	30.6	50.3	B
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	47.7	21.7	24.5	53.4	D

晨峰時段：7 時至 8 時。資料來源：本計畫整理。

表 A7-11 歷次松高路(松山工農) (昏峰時段) 平均行駛速率及服務水準

階段別	監測日期	監測路段	旅行時間 (sec)	行駛時間 (sec)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	服務 水準
施工 第 1 期	無施工	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	*	*	*	*	*
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	*	*	*	*	*
施工 第 2 期	106.11.02	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	55.0	28.0	21.3	41.2	D
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	63.3	28.0	18.7	41.2	E
	106.12.21	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	57.7	28.0	20.9	41.2	D
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	54.0	28.0	20.9	41.2	D
施工 第 3 期	107.01.06	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	53.7	28.0	21.8	41.2	D
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	54.0	28.0	22.3	41.2	D
	107.02.10	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	42.3	25.3	31.1	45.6	B
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	38.0	25.0	32.4	46.4	B
	107.03.14	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	59.3	25.0	19.6	46.1	E
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	53.0	25.7	22.2	45.0	D
施工 第 4 期	107.04.06	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	38.3	25.7	33.5	44.9	B
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	41.3	26.0	30.6	44.4	B
	107.05.15	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	51.7	24.0	23.9	48.1	D
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	47.0	25.0	25.1	46.2	C
	107.06.14	忠孝東路五段 236 巷~松仁路	50.0	23.0	23.9	50.2	D
		松仁路~忠孝東路五段 236 巷	42.3	24.0	30.7	48.1	B

昏峰時段：7 時至 8 時。資料來源：本計畫整理。

表 A7-12 歷次松勇路(博愛國小) (晨峰時段) 平均行駛速率及服務水準

階段別	監測日期	監測路段	旅行時間 (sec)	行駛時間 (sec)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	服務 水準
施工 第 1 期	無施工	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	*	*	*	*	*
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	*	*	*	*	*
施工 第 2 期	106.11.02	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	78.3	35.7	19.1	41.4	E
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	73.7	35.7	20.4	41.4	D
	106.12.21	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	71.0	36.0	21.2	41.0	D
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	63.7	35.3	23.6	41.8	D
施工 第 3 期	107.01.06	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	66.3	35.7	22.6	41.4	D
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	68.7	35.7	22.5	41.4	D
	107.02.10	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	53.3	33.7	29.9	43.9	C
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	66.3	33.3	22.6	44.4	D
	107.03.14	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	55.3	31.0	27.0	47.7	C
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	47.7	32.0	32.5	46.3	B
施工 第 4 期	107.04.06	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	49.7	33.3	32.3	44.3	B
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	45.0	34.7	34.5	42.6	B
	107.05.15	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	43.7	28.0	37.8	52.9	A
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	47.0	30.0	34.6	49.3	B
	107.06.14	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	52.0	27.7	30.1	53.5	B
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	46.3	29.0	33.3	51.6	B

晨峰時段：17時至18時。資料來源：本計畫整理。

表 A7-13 歷次松勇路(博愛國小) (昏峰時段) 平均行駛速率及服務水準

階段別	監測日期	監測路段	旅行時間 (sec)	行駛時間 (sec)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	服務 水準
施工 第 1 期	無施工	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	*	*	*	*	*
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	*	*	*	*	*
施工 第 2 期	106.11.02	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	63.3	35.7	23.8	41.4	D
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	67.0	35.0	23.4	42.2	D
	106.12.21	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	63.7	36.3	23.6	40.7	D
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	62.7	34.7	23.9	42.6	D
施工 第 3 期	107.01.06	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	57.0	35.7	26.7	41.4	C
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	65.0	36.0	23.1	41.0	D
	107.02.10	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	40.7	33.7	37.4	44.1	A
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	49.0	34.3	31.8	43.0	B
	107.03.14	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	45.0	32.0	34.7	46.2	B
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	52.7	32.0	28.5	46.2	C
施工 第 4 期	107.04.06	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	51.0	32.0	32.2	46.2	B
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	45.0	34.7	34.5	42.6	B
	107.05.15	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	48.3	29.0	34.5	50.9	B
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	40.0	30.0	37.7	49.4	A
	107.06.14	忠孝東路五段236巷2弄→松仁路95巷	54.7	27.3	27.7	54.1	C
		松仁路95巷→忠孝東路五段236巷2弄	53.7	26.7	30.0	55.5	B

昏峰時段：17時至18時。資料來源：本計畫整理。

表 A7-14 歷次松高路/松勇路路口交通流量尖峰時段服務水準

階段別	監測日期	時段	總延滯時間 (sec)	服務水準
施工第 1 期	106.09.11	晨峰	17.77	B
		昏峰	16.12	B
施工第 2 期	106.11.02	晨峰	15.58	B
		昏峰	16.62	B
	106.12.21	晨峰	21.32	B
		昏峰	23.98	B
施工第 3 期	107.01.06	晨峰	15.62	B
		昏峰	14.31	A
	107.02.10	晨峰	19.21	B
		昏峰	18.75	B
	107.03.14	晨峰	16.53	B
		昏峰	14.32	A
施工第 4 期	107.04.06	晨峰	17.66	B
		昏峰	16.33	B
	107.05.15	晨峰	15.58	B
		昏峰	18.85	B
	107.06.14	晨峰	14.02	A
		昏峰	14.72	A

資料來源：本計畫整理。

四、工區放流水

表 A7-15 歷次松高路/松勇路路口交通流量尖峰時段服務水準

監測項目		水溫 (°C)	BOD (mg/L)	COD (mg/L)	S.S (mg/L)	真色色度	pH
階段別	採樣日期						
施工第 1 期	106.09.13	27.6	3.7	11	28.8	<25	7.86
施工第 2 期	106.11.14	27.6	2.5	7.7	21.5	N.D.	7.9
	106.12.27	20.5	1.7	6.0	12.4	N.D.	7.7
施工第 3 期	107.01.09	20.1	2.5	9.0	N.D.	N.D.	7.6
	107.02.04	16.1	1.4	3.3	1.6	N.D.	7.9
	107.03.06	17.9	1.5	3.6	2.2	N.D.	7.8
施工第 4 期	107.04.19	22.9	2.2	5.5	5.9	N.D.	7.9
	107.05.16	26.6	4.1	12.4	13.2	N.D.	5.2
	107.06.05	27.6	2.9	9.2	13.3	N.D.	7.5
放流水標準		註	30	100	30	550	6~9

註：38°C 以下（5 月~9 月），35°C 以下（10 月~翌年 4 月）

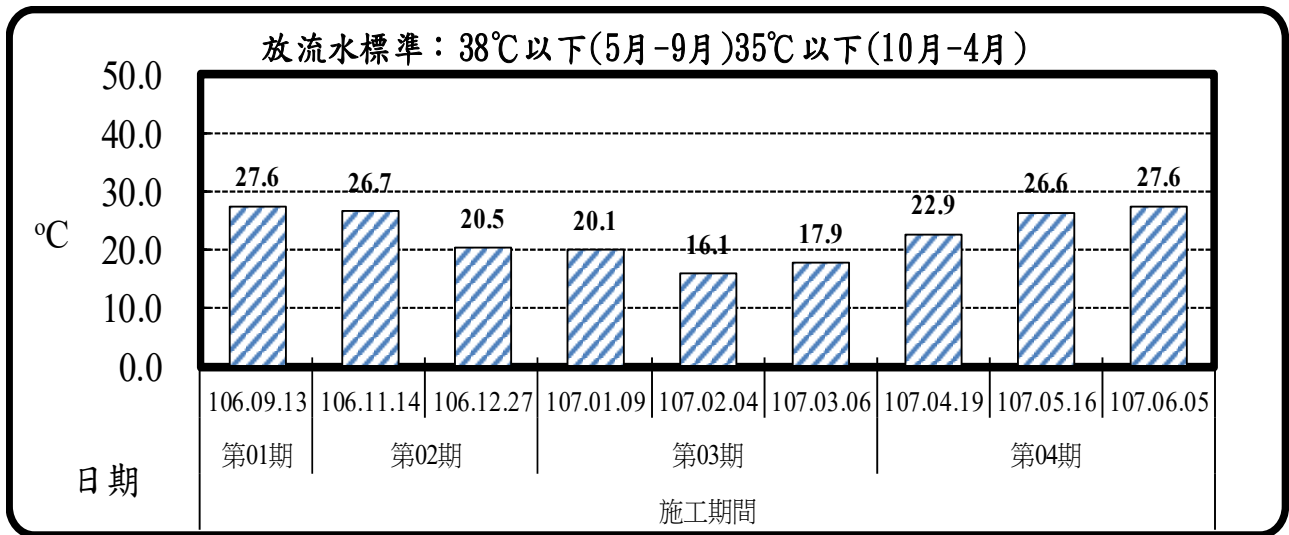


圖 A7-20 歷次放流水水溫監測結果

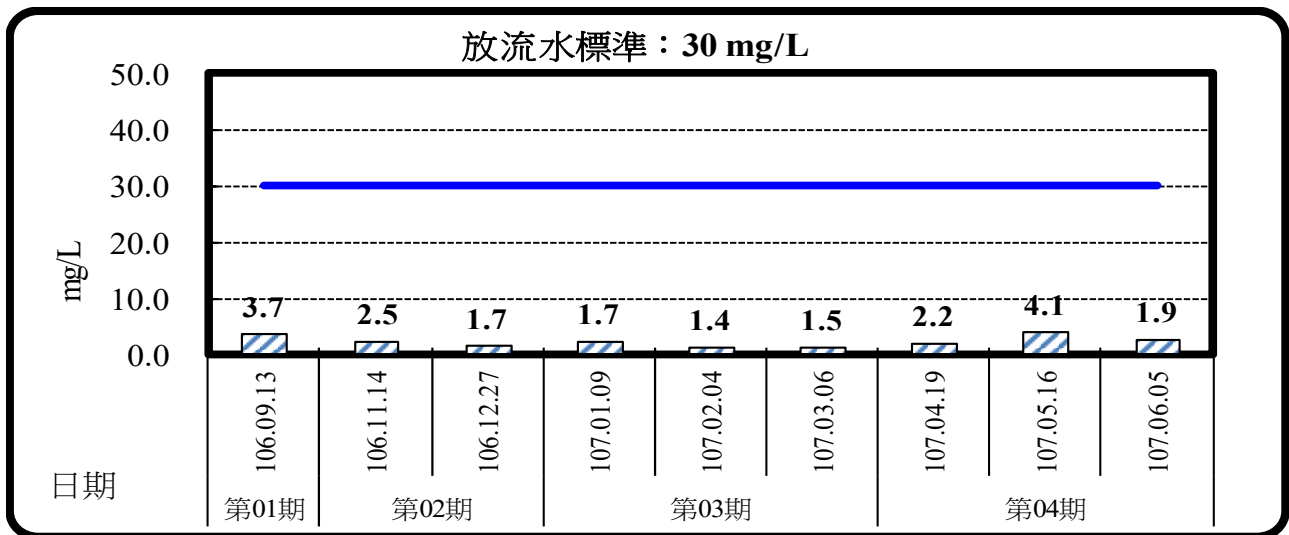


圖 A7-21 歷次放流水生化需氧量 (BOD) 監測結果

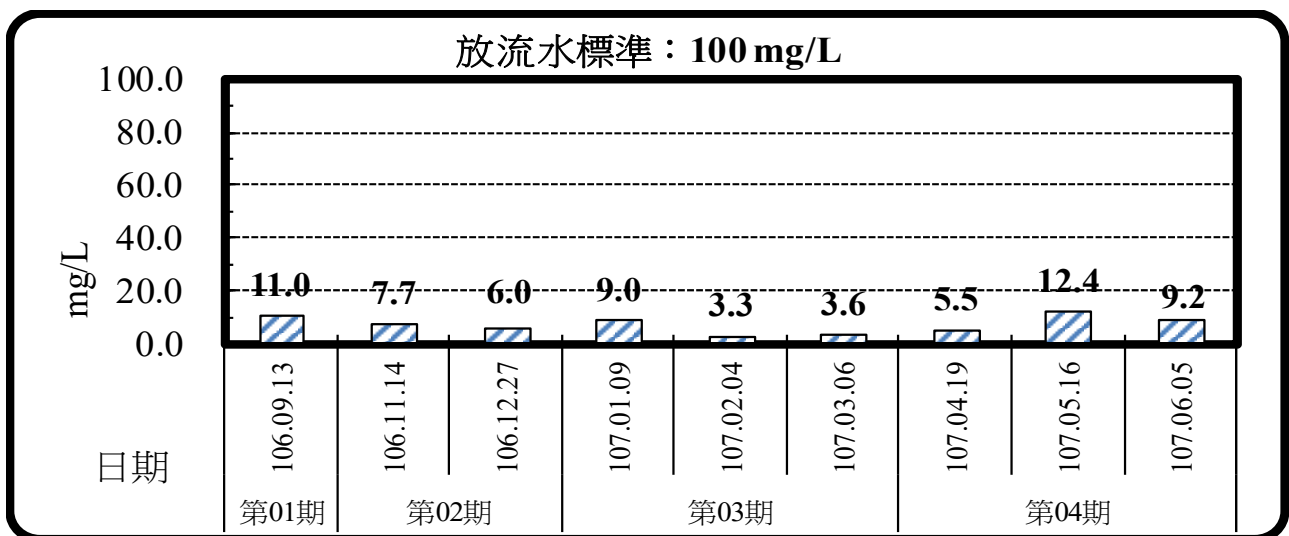


圖 A7-22 歷次放流水化學需氧量 (COD) 監測結果

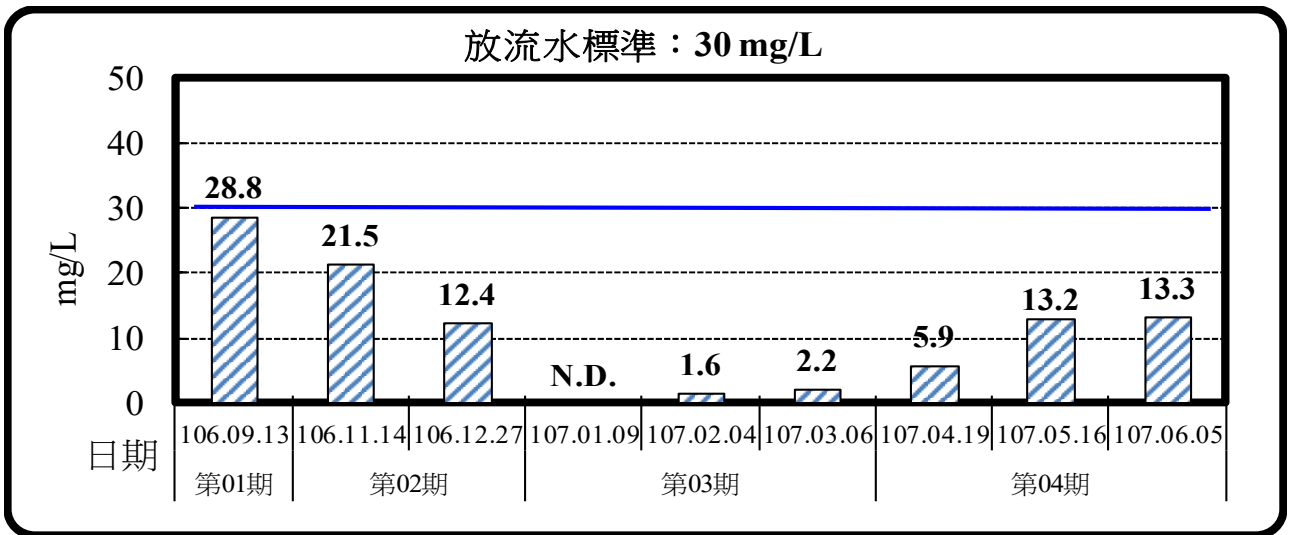


圖 A7-23 歷次放流水懸浮固體 (SS) 監測結果

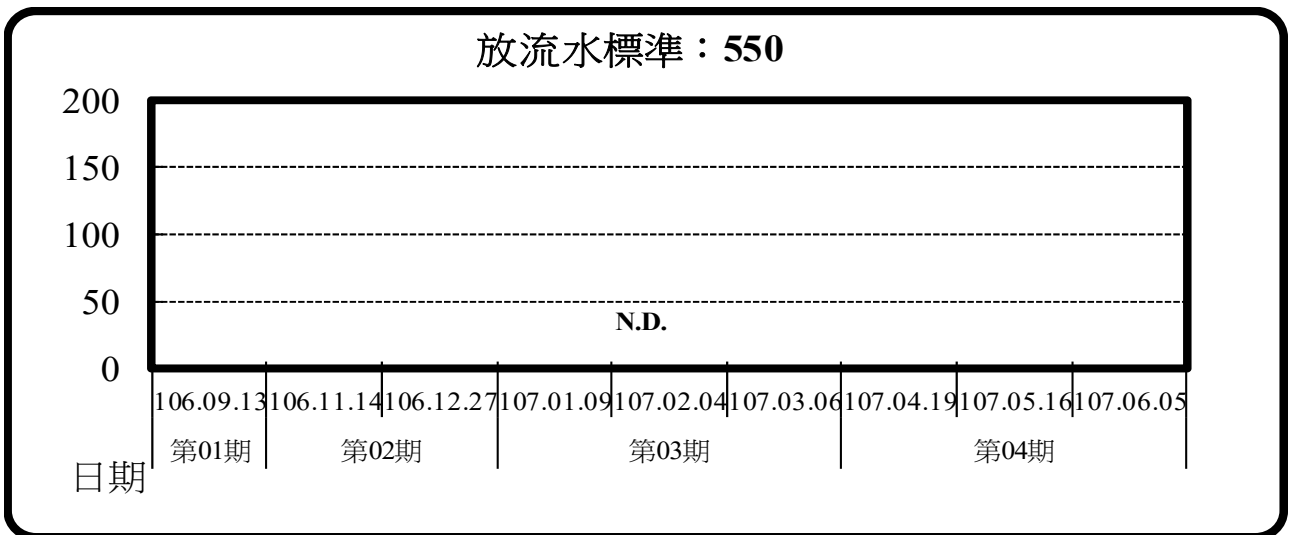


圖 A7-24 歷次放流水真色色度監測結果

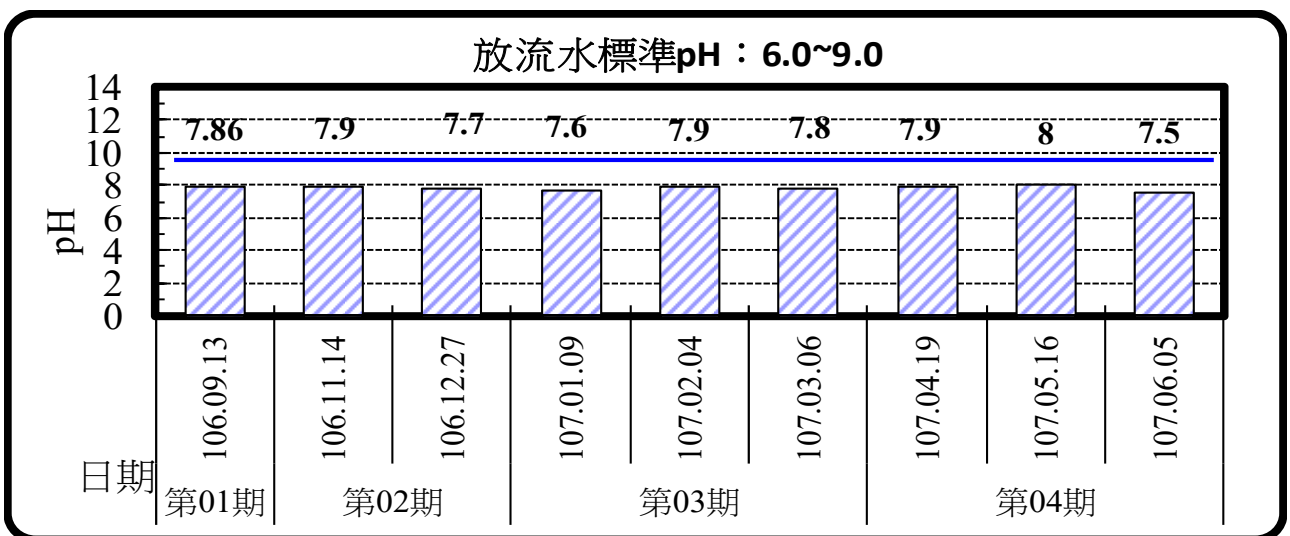


圖 A7-25 歷次放流水 pH 值監測結果

五、施工噪音

表 A7-16 歷次施工噪音監測值

階段別	監測日期	監測時間	施工機具	背景均能音量 (Leq) 值	整體均能音量 (Leq) 值	修正後均能音量 (Leq) 值	修正後最大音量 (Lmax) 值
施工第 1 期	106.09.13	09:38~09:40	無	60.5	無	無	無
施工第 2 期	106.11.14	11:07~11:09	怪手	64.2	73.6	71.8	80.7
	106.12.27	14:03~14:05	吊車	60.0	68.7	68.1	79.1
施工第 3 期	107.01.09	14:49~14:51	吊車	61.9	68.7	67.7	79.4
	107.02.06	12:45~12:47	吊車、打樁機	54.3	68.3	68.3	81.7
	107.03.06	08:41~08:43	吊車	62.2	69.1	68.1	84.0
施工第 4 期	107.04.19	10:10~10:12	吊車	60.7	67.6	66.6	75.6
	107.05.16	09:56~09:58	吊車	54.7	65.9	65.9	80.1
	107.06.05	15:10~15:12	吊車	57.0	67.1	67.1	80.8
營建工程噪音第三類管制區管制標準 (103.02 以後)						72.0	100.0

- 註：1.噪音管制標準依行政院環境保護署環署空字第 0980078173 號令修正發布之噪音管制標準 (98 年 9 月) 及行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號修正發布之噪音管制標準(102 年 8 月公告,103 年 2 月實施)。
- 2.時段區分：日間—第三類、第四類管制區指上午七時至晚上八時。
 晚間—第三類、第四類管制區指晚上八時至晚上十一時。
 夜間—第三類、第四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 3.單位：dB(A)。
- 4."*"表超出營建工程噪音第三類管制區管制標準。
- 資料來源：本計畫整理。