

附錄 21 交通影響分析

國立政治大學指南山莊校區新建工程

交通影響評估報告

開發單位：國立政治大學

評估單位：集思工程顧問股份有限公司

中華民國 106 年 8 月

目錄

第一章 緒論	附 21-6
1.1 基本資料	附 21-6
1.2 研究內容及方法	附 21-6
1.3 研究流程	附 21-8
第二章 交通現況調查與分析	附 21-9
2.1 道路系統特性分析	附 21-9
2.2 道路系統交通量調查與服務水準分析	附 21-13
2.3 停車系統現況與供需分析	附 21-39
2.4 大眾運輸系統現況	附 21-41
第三章 周邊相關重大建設計畫	附 21-44
第四章 基地開發衍生交通影響分析	附 21-45
4.1 基地衍生交通量需求分析	附 21-45
4.2 基地開發衝擊分析	附 21-51
4.3 衍生停車需求分析	附 21-57
第五章 停車場規劃與設計	附 21-58
5.1 停車場外部進出動線分析	附 21-58
5.2 基地地面層車輛進出動線分析	附 21-58
5.3 地下停車場內部進出動線分析	附 21-62
第六章 交通因應對策	附 21-65

圖目錄

圖 1-1 本計畫作業流程.....	附 21-8
圖 2-1 政大指南山莊周邊聯外主次要道路系統示意圖.....	附 21-11
圖 2-2 政大指南山莊周邊道路現況示意圖.....	附 21-12
圖 2-3 交通量測點位置示意圖.....	附 21-14
圖 2-4 萬壽路/秀明路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-19
圖 2-5 萬壽路/8M 計畫道路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-20
圖 2-6 指南路/8M 計畫道路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-21
圖 2-7 指南路/政治大學校門口平常日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-22
圖 2-8 萬壽路/指南路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-23
圖 2-9 指南路/新光路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-24
圖 2-10 萬壽路/秀明路假日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-25
圖 2-11 萬壽路/8M 計畫道路假日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-26
圖 2-12 指南路/8M 計畫道路假日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-27
圖 2-13 指南路/政治大學校門口假日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-28
圖 2-14 萬壽路/指南路假日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-29
圖 2-15 指南路/新光路假日尖峰路口轉向交通量示意圖.....	附 21-30
圖 2-16 周邊主要路口平常日尖峰服務水準示意圖.....	附 21-33
圖 2-17 周邊主要路口假日尖峰服務水準示意圖.....	附 21-33
圖 2-18 周邊主要道路平常日尖峰交通量示意圖.....	附 21-35
圖 2-19 周邊主要道路假日尖峰交通量示意圖.....	附 21-35
圖 2-20 周邊主要道路平常日尖峰服務水準示意圖.....	附 21-38
圖 2-21 周邊主要道路假日尖峰服務水準示意圖.....	附 21-38
圖 2-22 停管處 104 年度停車供需調查分區及需供比說明圖.....	附 21-40
圖 2-23 基地周邊公車站牌位置示意圖.....	附 21-41
圖 4-1 施工期間車輛進出動線示意圖.....	附 21-55
圖 5-1 本基地車輛進場動線示意圖.....	附 21-59
圖 5-2 本基地車輛離場動線示意圖.....	附 21-60

圖 5-3 基地地面層車輛進出動線示意圖	附 21-61
圖 5-4 圖書館基地 1F 車行動線示意圖	附 21-62
圖 5-5 圖書館基地 B2F 車行動線示意圖.....	附 21-63
圖 5-6 傳播學院基地 B1F 車行動線示意圖.....	附 21-64
圖 5-7 傳播學院基地 B2F 車行動線示意圖.....	附 21-64

表目錄

表 2-1 指南山莊周邊主要道路幾何設計及停車管制現況.....	附 21-10
表 2-2 本計畫各項道路交通調查作業地點彙整表.....	附 21-13
表 2-3 各車種路口轉向 PCE 彙整表.....	附 21-15
表 2-4 號誌化路口服務水準分級表.....	附 21-16
表 2-5 周邊主要號誌化路口平日時制計畫彙整表.....	附 21-17
表 2-6 周邊主要號誌化路口假日時制計畫彙整表.....	附 21-18
表 2-7 周邊主要路口平日尖峰時段服務水準彙整表.....	附 21-31
表 2-8 周邊主要路口假日尖峰時段服務水準彙整表.....	附 21-32
表 2-9 周邊主要道路平日晨昏峰車種數量彙整表.....	附 21-34
表 2-10 周邊主要道路假日晨昏峰車種數量彙整表.....	附 21-34
表 2-11 速限 50 公里/小時之市區道路服務水準等級劃分標準表.....	附 21-36
表 2-12 周邊道路平日尖峰時段服務水準彙整表.....	附 21-37
表 2-13 周邊道路假日尖峰時段服務水準彙整表.....	附 21-37
表 2-14 停管處 104 年度調查基地周邊汽車停車供需數量比較表.....	附 21-39
表 2-15 停管處 104 年度調查基地周邊機車停車供需數量比較表.....	附 21-40
表 2-16 基地周邊路外停車場資訊一覽表.....	附 21-41
表 2-17 基地附近公車路線營運特性彙整表.....	附 21-42
表 2-18 基地周邊現況公車站位與路線一覽表.....	附 21-43
表 4-1 圖書館尖峰小時衍生旅次量計算表.....	附 21-45
表 4-2 政治大學學生運具使用比例運具使用及乘載率彙整表.....	附 21-46
表 4-3 圖書館晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表.....	附 21-46
表 4-4 學生宿舍尖峰小時衍生旅次量計算表.....	附 21-47
表 4-5 學生宿舍晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表.....	附 21-47
表 4-6 傳播學院尖峰小時衍生旅次量計算表.....	附 21-48
表 4-7 傳播學院晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表.....	附 21-49
表 4-8 校區教職員尖峰小時衍生旅次量計算表.....	附 21-49
表 4-9 政治大學教職員運具使用比例運具使用及乘載率彙整表.....	附 21-50

表 4-10 校區教職員晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表.....	附 21-50
表 4-11 指南山莊校區晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表.....	附 21-51
表 4-12 臺北市汽機車登記數量及成長率彙整表.....	附 21-52
表 4-13 目標年基地未開發尖峰時段路段服務水準分析表.....	附 21-52
表 4-14 目標年基地已開發尖峰時段路段服務水準分析表.....	附 21-53
表 4-15 目標年基地已開發尖峰時段路口服務水準分析表.....	附 21-54
表 4-16 平常日離峰路段服務水準分析表.....	附 21-56
表 4-17 施工期間平常日離峰路段服務水準分析表.....	附 21-56

第一章 緒論

1.1 基本資料

- 一、基地名稱：國立政治大學指南山莊校區新建工程
- 二、建築地號：臺北市文山區政大段三小段 12 地號等 83 筆土地
- 三、申請單位
 - (一)公司名稱：國立政治大學
 - (二)聯絡電話：(02)29393091
 - (三)聯絡地址：臺北市文山區指南路二段 64 號
- 四、交通影響評估撰寫單位
 - (一)公司名稱：集思工程顧問股份有限公司
 - (二)聯絡電話：(02)2392-5616
 - (三)聯絡地址：臺北市大安區和平東路一段 75 巷 1 號 8 樓

1.2 研究內容及方法

本計畫主要的工作項目內容，可分為：交通現況調查與分析、重大交通建設計畫、基地交通需求分析、停車場規劃與設計、目標年交通影響分析五項主題，其概要內容分別說明如下：

一、交通現況調查與分析

針對交通現況調查與分析內容，將包括道路實質設施及服務水準評估、停車系統現況與供需分析、行人空間分佈特性分析、大眾運輸系統現況分析四項子題，概要內容說明如下。

(一)道路實質設施及服務水準評估

針對本基地開發交通影響範圍內之道路實質設施、交通管制措施與交通量等特性進行調查與分析，並評估基地周邊鄰近路段之道

路服務水準狀況。

(二)停車系統現況與供需分析

進行本基地開發影響範圍區域，路邊停車管制狀況與使用情形進行調查，以瞭解基地周邊區域之停車供需狀況。

(三)大眾運輸系統現況分析

針對基地附近現有之大眾運輸設施進行調查，以了解周邊區域市區公車路線與場站分佈情形，及基地未來開發後使用大眾運輸系統之便利特性。

二、重大交通建設計畫

回顧分析本基地周邊區域相關之重大交通建設計畫，以瞭解對本基地開發可能的影響情形。

三、基地交通需求分析

由基地的使用型態及樓地板面積，推算基地開發後在平常日晨、昏峰時段，可能的衍生交通需求情形。

四、停車場規劃與設計

有關本案開發設置之地下停車場，其規劃與設計內容將包括下列三項子題：

(一)停車場外部進出動線分析

(二)基地地面層車輛進出動線分析

(三)停車場內部進出動線分析

五、目標年交通影響分析

有關本案開發之交通影響分析內容，包括下列五項子題說明：

(一)運輸需求預測分析

(二)目標年基地未開發交通狀況分析

(三)目標年基地已開發交通影響分析

(四)施工期間交通維持計畫原則

(五)交通改善措施研擬

1.3 研究流程

本案進行之研究流程，請參見下列圖 1-1 內容說明。

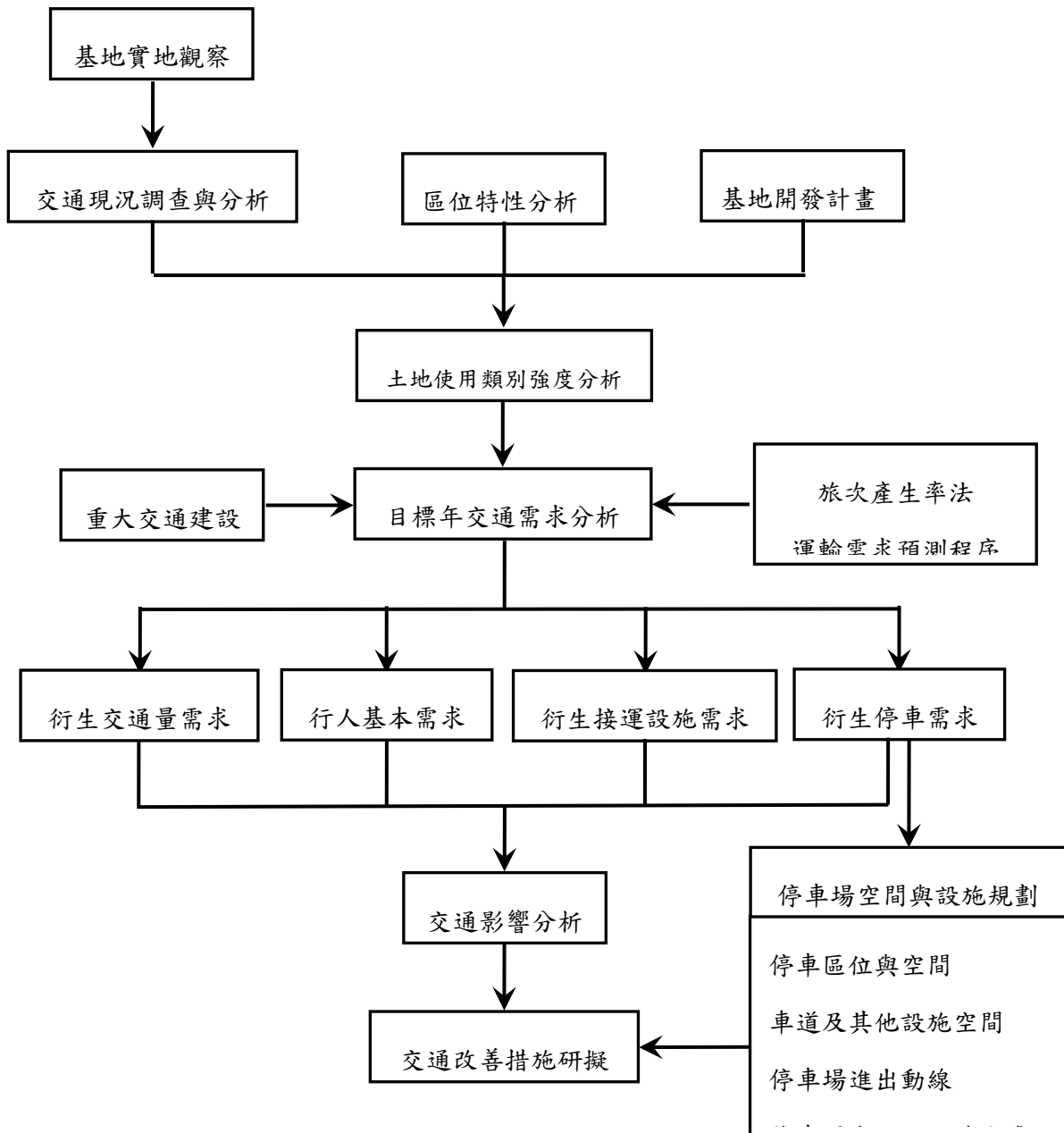


圖 1-1 本計畫作業流程

第二章 交通現況調查與分析

2.1 道路系統特性分析

政治大學指南山莊校區位於指南路二段北側、萬壽路南側區域位置，基地北側鄰接 12M 萬壽路、西側鄰接 8M 計畫道路，東側、南側則鄰接政大其他校區土地。基地周邊主要聯外道路係以秀明路二段、萬壽路、指南路二段、新光路一段及 8M 計畫道路為主，有關指南山莊校區周邊道路系統如圖 2-1 內容，各道路幾何特性、停車管制狀況現況情形彙整如表 2-1 及圖 2-2 並分別說明如下：

一、秀明路二段

秀明路二段為基地周邊往返臺北市區聯絡道路，路段東起萬壽路口，往西北銜接萬壽橋、秀明路一段後銜接木柵路通往臺北市區，現況路寬約 18M，採中央雙黃線分隔路型，雙向各配置一混合車道，部份路段道路兩側設有汽機車格位，道路兩側設有 2.0M 紅磚人行道。

二、萬壽路

萬壽路為貓空地區進出臺北市區聯絡道路，路段西起指南路往東南通往指南宮；現況道路約 12M，採中央雙黃線分隔路型，雙向各配置一混合車道，道路兩側禁止停車，道路兩側設有 1.5M 紅磚人行道。

三、指南路二段

指南路亦為貓空地區往返臺北市區之聯絡道路，路段西起保儀路，往東經道南橋東往政治大學後，往東南通往貓空地區，及基地周邊路段為指南路二段，指南路二段西起新光路、往東至政大一街，指南路二段(新光路~萬壽路)路寬為 12M，採中央黃虛線分隔，雙向各配置一混合車道，部份路段設有汽機車格位，兩側設有 1.5M 寬人行道。

四、新光路一段

新光路南起指南路、往北至文山路止，在基地周邊主要為新光路一段(指南路~秀明路)，現況路寬約 12M，採中央黃虛線分隔，雙向各配置一混合車道，道路兩側設有汽機車格位，兩側設有 1.5M 寬人行道。

五、8M 計畫道路

指南山莊西側之 8M 計畫道路，南起指南路、往北通往萬壽路，道路寬度 8M，採中央標線分隔，雙向各配置一混合車道，道路兩側禁止停車，兩側無人行道設施。

表 2-1 指南山莊周邊主要道路幾何設計及停車管制現況

道路(路段)名稱	路寬(M)	分隔設施	車道數	停車管制狀況	人行設施
秀明路二段 (萬壽路~新光路)	18	標線分隔	雙向 2 車道	兩側汽機車格位	2.0M 人行道
萬壽路 (指南路~國關中心)	12	標線分隔	雙向 2 車道	禁止停車	1.5M 人行道
指南路二段 (新光路~萬壽路)	12	標線分隔	雙向 2 車道	禁止停車	1.5M 人行道
指南路二段 (萬壽路~產業道路)	12	標線分隔	雙向 2 車道	禁止停車	1.5M 人行道
指南路二段 (產業道路~政大一街)	12	標線分隔	雙向 2 車道	北側禁止停車 南側設有汽機車 格位	1.5M 人行道
新光路一段 (指南路~秀明路)	12	標線分隔	雙向 2 車道	兩側汽機車 格位	1.5M 人行道
8M 計畫道路 (指南路~萬壽路)	8	標線分隔	雙向 2 車道	禁止停車	無人行設施

資料來源：本計畫調查整理。



圖 2-1 政大指南山莊周邊聯外主要道路系統示意圖

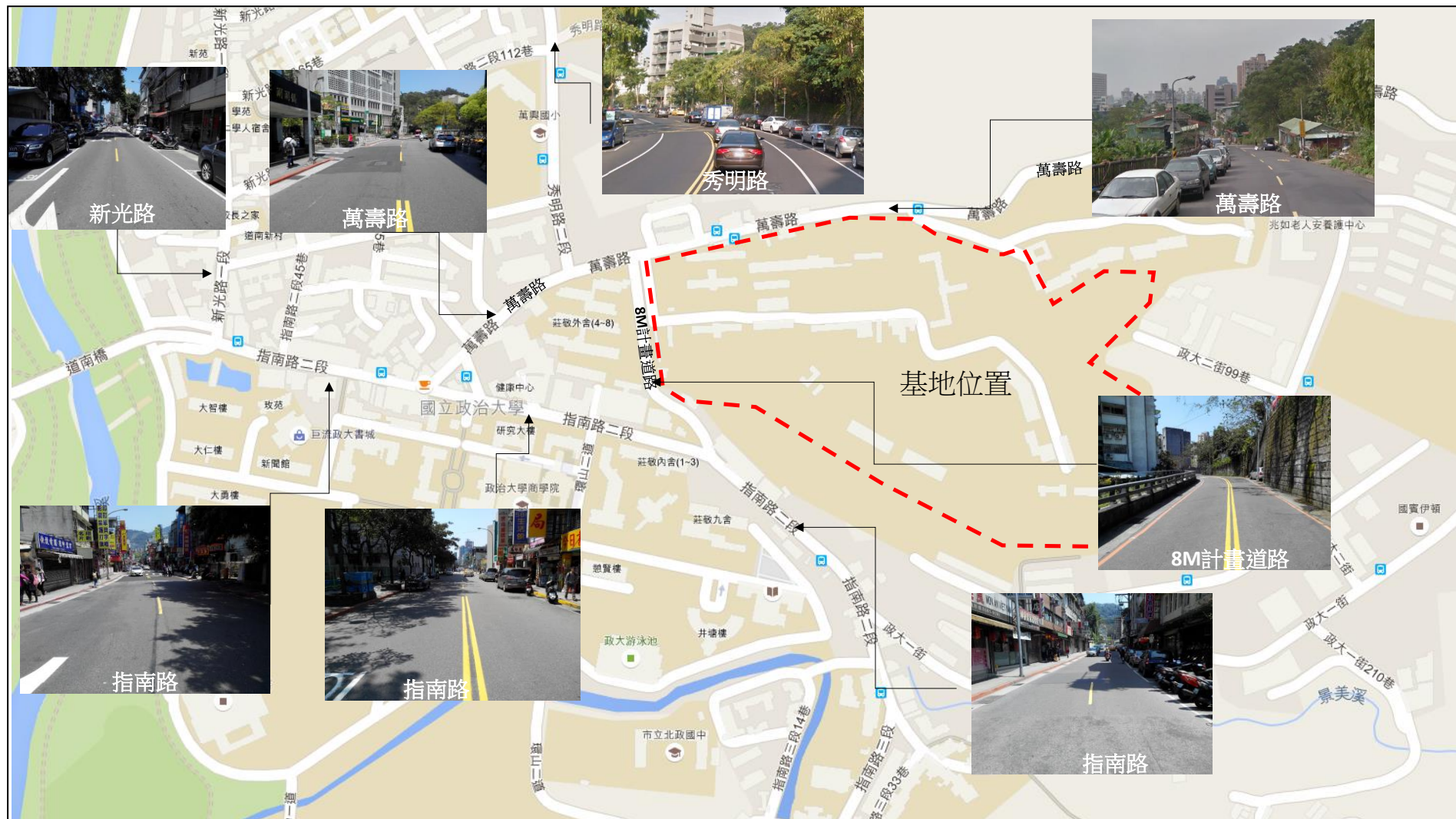


圖 2-2 政大指南山莊周邊道路現況示意圖

2.2 道路系統交通量調查與服務水準分析

2.2.1 交通量調查位置

為了解政大指南山莊周邊聯外道路現況交通狀況，並作為未來指南山莊校區開發後之交通衝擊影響分析之依據，本計畫主要針對校區周邊交通道路系統進行現況交通量調查。

本計畫交通量調查位置，主要係以考量政大指南山莊校區對外聯絡道路之主要交通節點進行調查，有關交通量監測位置如圖 2-3 及表 2-2 內容。由圖可知，本計畫共進行 6 處路口轉向交通量、8 處路段交通量級 8 處路段旅行速率調查。

表 2-2 本計畫各項道路交通調查作業地點彙整表

調查項目	調查地點	調查日期及時段	選擇理由
路段交通量級旅行速率調查	秀明路二段 萬壽路 指南路二段 新光路一段 8M 計畫道路	105 年 11 月 5 日(星期六) 105 年 11 月 8 日(星期二) 平常日 07-09 時、17-19 時 假日 10-12 時、15-17 時	進出校區周邊車輛主要行經路段。
路口轉向交通量及路口延滯調查	萬壽路與秀明路二段交會口(T1) 萬壽路與指南山莊前側道路交會口(T2) 指南山莊前側道路與指南路二段交會口(T3) 政治大學校門口(T4) 萬壽路與指南路二段交會口(T5) 新光路一段與指南路二段交會口(T6)	105 年 11 月 5 日(星期六) 105 年 11 月 8 日(星期二) 平常日 07-09 時、17-19 時 假日 10-12 時、15-17 時	進出校區周邊車輛主要行經路口。

資料來源：本計畫調查彙整。

為實際掌控校區周遭道路交通現況特性，並結合校區未來開發使用特性需求，本計畫現況交通特性調查內容，除針對平常日進行調查，考量貓空地區假日遊客較多，並選定一天假日進行調查；現況交通特性實際調查日期為民國 105 年 11 月 05 日(星期六) 與 105 年 11 月 08 日(星期二)，調查項目包含重要道路路段交通量、旅行速率及路口轉向量及路口延滯調查。

本計畫平、假日調查，根據本計畫針對調查資料分析顯示，周邊道路系統平常日晨峰時段集中在上午 07:30~08:30；昏峰時段集中在下午 17:45~18:45。假日晨峰時段集中在上午 10:00~11:00；昏峰時段集中在下午 16:00~17:00。

2.2.2 交通量調查作業方式

一、路口轉向交通量調查

本案於各調查點以人工計數，以計數器或人工計數統計各個轉向車輛數，每小時記錄一次；車輛種類分成三種：大型車、小型車、機踏車；車輛轉向則分為左轉、直進、右轉等三個不同轉向，分別予以登記。各車種轉向 PCE 值如表 2-3 內容。並以路口轉向交通量調查推估路段交通量。

表 2-3 各車種路口轉向 PCE 彙整表

左轉			直進			右轉		
大型車	小型車	機車	大型車	小型車	機車	大型車	小型車	機車
2.3	1.5	0.5	1.5	1	0.3	2	1.3	0.4

資料來源：交通部，交通工程手冊，民國 99 年。

二、路口延滯調查

本項調查採用停止時間延滯法，於每分鐘之 0 秒、15 秒、30 秒、45 秒時計數路口各方之停止車輛數(包括所有車種)，及分別將該路口此一分鐘通過與未受阻直接通過之車輛數記錄。每 20 分鐘為一調查單元，每一調查單元做完後休息 10 分鐘，每一時段(即上午尖峰、下午尖峰)做 4 個調查單元。

三、路段交通量調查

配合路口轉向交通量調查點，分方向以計數器計算經過調查站之各車種車輛數，車種區分為大型車(分大客車、大貨(卡)車)、小型車、機踏車三種，每十五分鐘記錄一次。另有關本案路段交通量調查各車種之小客車當量值分析部分，係參考內政部營建署，市區道路工程規劃及設計規範之研究，第四章建議之小客車當量值，大型車(大客車/大貨車)採 2.0、小汽車採 1.0、機車採 0.3 進行分析。

四、路段旅行速率調查

採用調查車法(TESTING CAR METHOD)(2 人一組)，於選定路線上，按正常速率(可代表整體車流之速率)行駛於車隊中，不可有任意

超車行為或行駛於慢車道之情形，在調查時段內來回行駛計三趟 (run)，並由調查員依碼錶或手錶指示之時間，將試驗車經過各路口之時刻、延滯時間，填列於調查表格內。

2.2.3 道路服務水準分析

一、路口服務水準分析方式

有關研究範圍內重要號誌路口服務水準評估，主要採用各路口平均延滯數值結果作為服務水準評估標準，評估指標標準請參見表 2-4 內容說明。各重要路口管制措施彙整於表 2-5、表 2-6 所示，各路口平、假日尖峰時段轉向交通量示意圖，則如圖 2-4~圖 2-15 內容。

其中監測點 T2 萬壽路/8M 計畫道路口、T5 萬壽路/指南路口為非號誌化路口，T3 指南路/8M 計畫道路口假日無號誌管制，故本計畫以 HCS2000 軟體進行非號誌化路口分析。

表 2-4 號誌化路口服務水準分級表

服務水準	平均停止延滯(秒)
A	~15
B	15~30
C	30~45
D	45~60
E	60~80
F	80~

資料來源：本計畫調查彙整。

表 2-5 周邊主要號誌化路口平常日時制計畫彙整表

萬壽路~秀明路				時相	上午尖峰				下午尖峰			
					綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
簡圖：	秀明路				50	3	2	100	50	3	2	100
	4				40	3	2		40	3	2	
	3	1	萬壽路		萬壽路							
指南路~8M計畫道路				時相	上午尖峰				下午尖峰			
					綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
簡圖：	8M計畫道路				25	3	2	120	25	3	2	120
	4				85	3	2		85	3	2	
	3	1	指南路		指南路							
				號誌運作時段： 1. 07:00-09:00 2. 16:00-17:00 3. 其餘時段均為行人觸動號誌								
指南路~政大校門口				時相	上午尖峰				下午尖峰			
					綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
簡圖：		萬壽路	萬壽路		40	3	2	100	40	3	2	100
		4			50	3	2		50	3	2	
		3	1									
			指南路	指南路								
			2									
			政大校門									
指南路~新光路				時相	上午尖峰				下午尖峰			
					綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
簡圖：	新光路				35	3	2	120	25	3	2	100
	4				75	3	2		65	3	2	
	3	1	指南路		指南路							

資料來源：本計畫調查彙整。

註：T2 萬壽路/8M 計畫道路口、T5 萬壽路/指南路口為非號誌化路口。

表 2-6 周邊主要號誌化路口假日時制計畫彙整表

萬壽路~秀明路				時相	上午尖峰				下午尖峰					
					綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期		
簡圖：		秀明路			50	3	2	100	50	3	2	100		
		4			40	3	2		40	3	2			
	3		1											
	萬壽路		萬壽路											
指南路~政大校門口					上午尖峰				下午尖峰					
簡圖：		萬壽路	萬壽路		40	3	2	100	40	3	2	100		
		3	1		50	3	2		50	3	2			
		指南路	指南路											
		2												
指南路~新光路					上午尖峰				下午尖峰					
簡圖：		新光路			25	3	2	100	25	3	2	100		
		4			65	3	2		65	3	2			
	3		1											
	指南路		指南路											

資料來源：本計畫調查彙整。

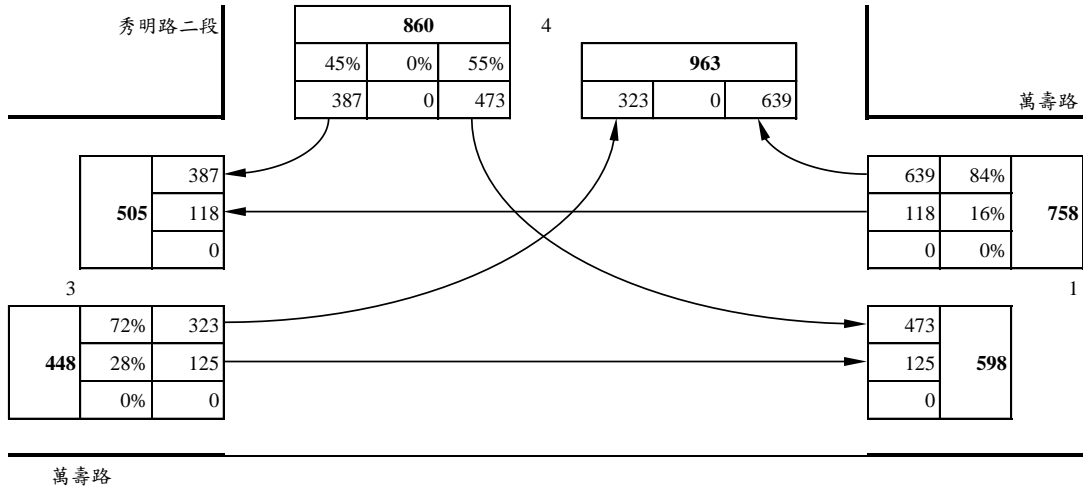
註：T2 萬壽路/8M 計畫道路路口、T5 萬壽路/指南路口為非號誌化路口，T3 指南路/8M 計畫道路路口假日無號誌管制。

站名 萬壽路/秀明路二段



單位：PCU/HR
 日期：105/11/08(二)
 天候：晴

上午尖峰：07:30~08:30



下午尖峰：17:45~18:45

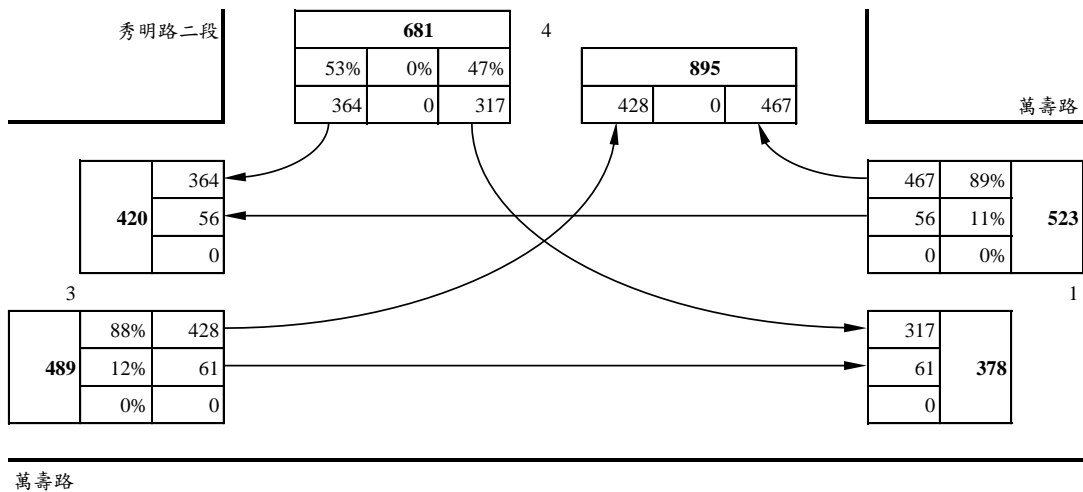


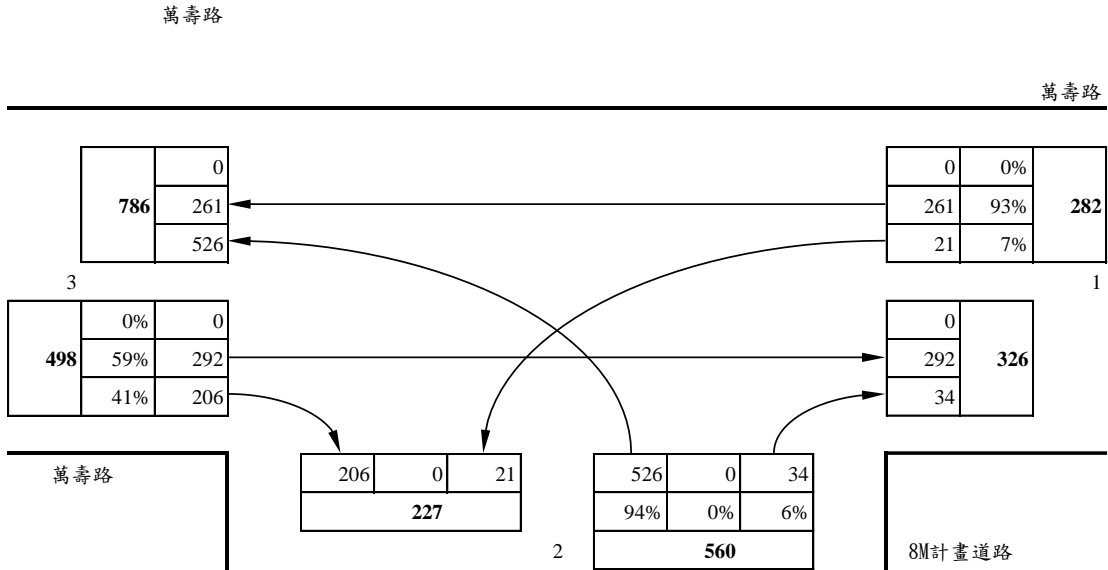
圖 2-4 萬壽路/秀明路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 萬壽路/8M計畫道路

單位：PCU/HR
 日期：105/11/08(二)
 天候：晴



上午尖峰：07:30~08:30



下午尖峰：17:45~18:45

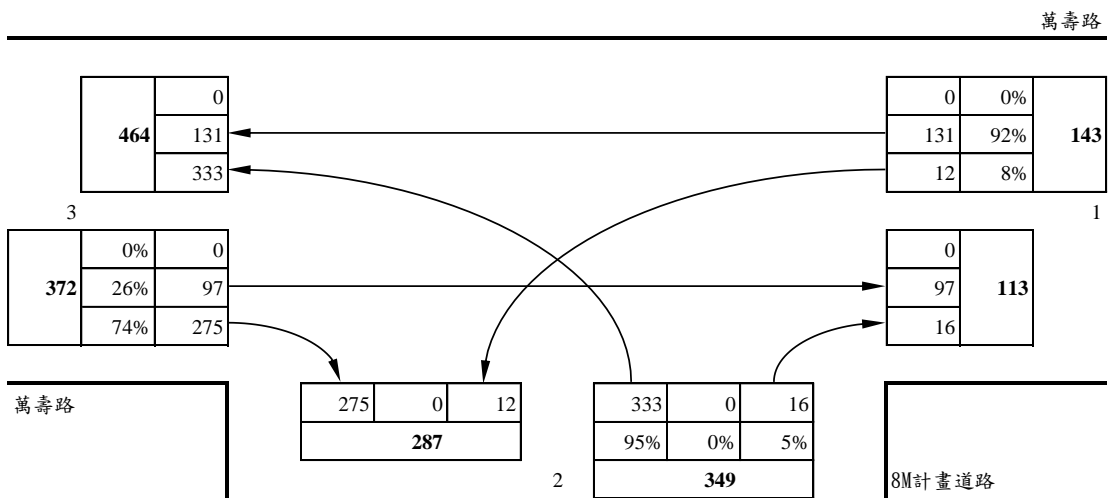


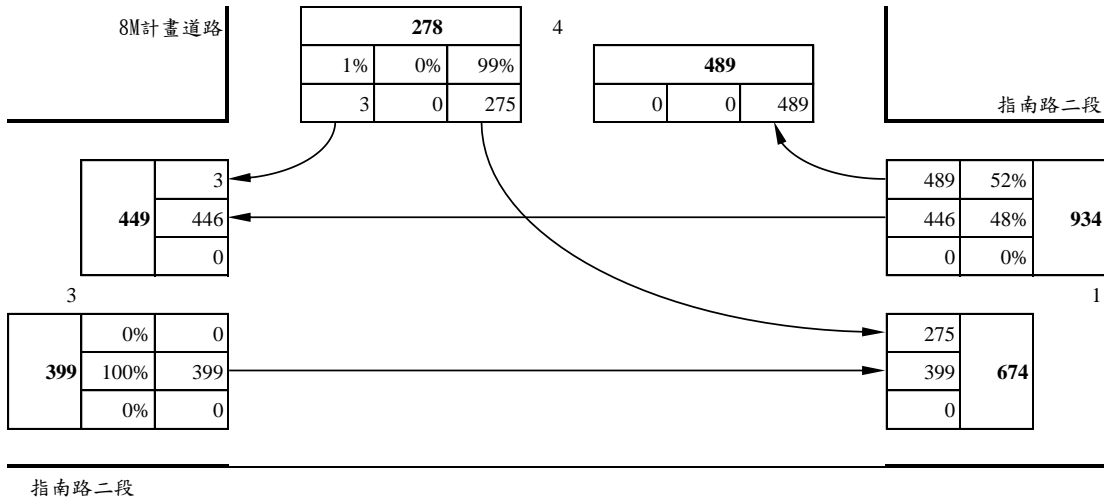
圖 2-5 萬壽路/8M 計畫道路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 指南路二段/8M計畫道路

單位：PCU/HR
 日期：105/11/08(二)
 天候：晴



上午尖峰：07:30~08:30



下午尖峰：17:45~18:45

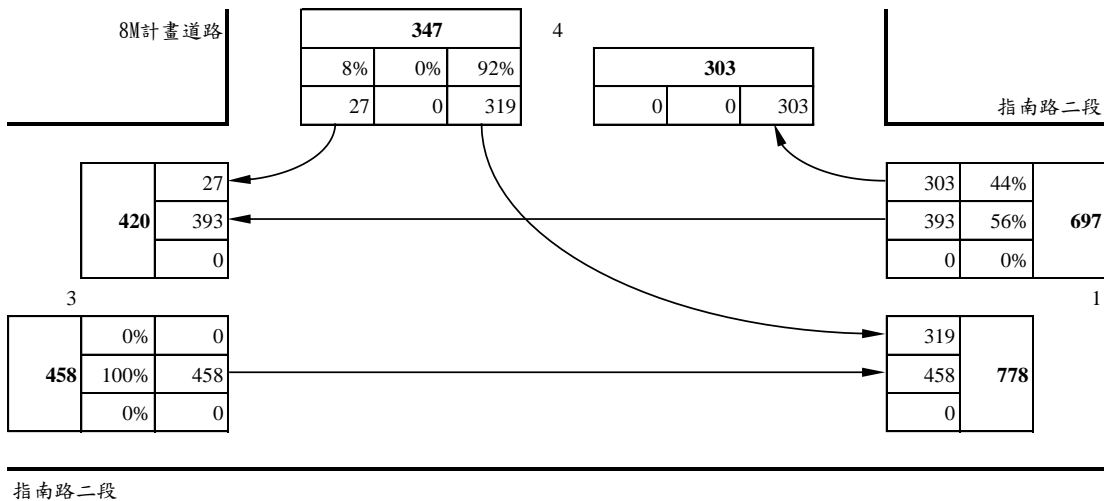


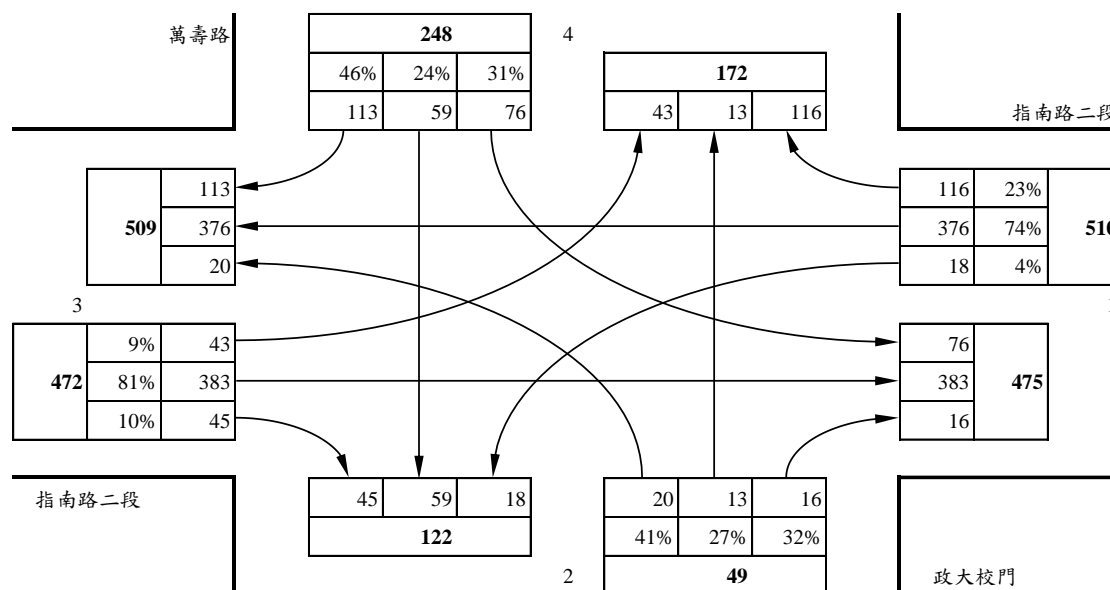
圖 2-6 指南路/8M 計畫道路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 指南路/政大校門

單位：PCU/HR
 日期：105/11/08(二)
 天候：晴



上午尖峰：07:30~08:30



下午尖峰：17:45~18:45

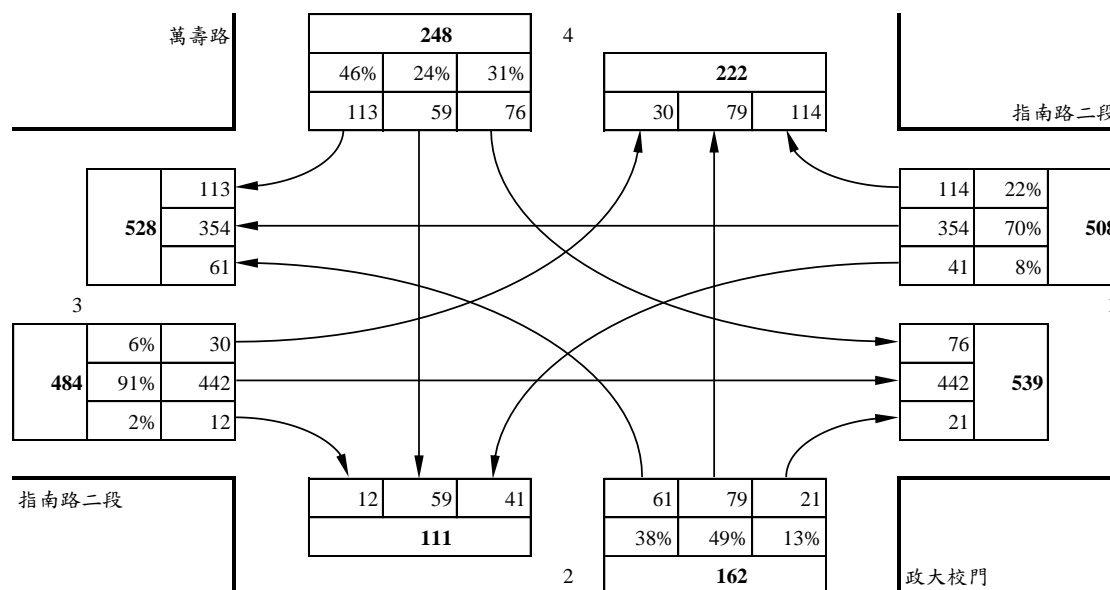


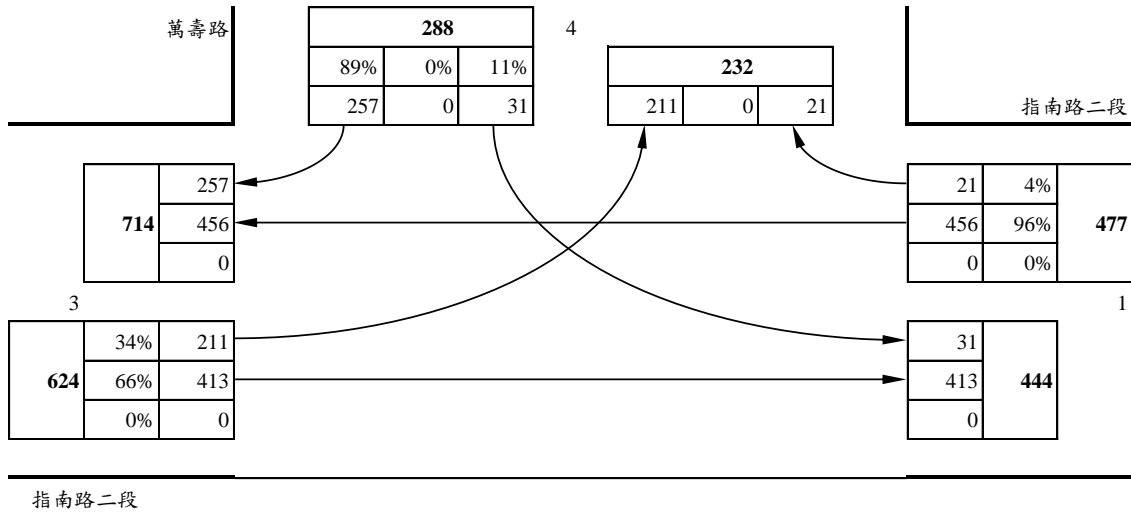
圖 2-7 指南路/政治大學校門口平常日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 指南路二段/萬壽路



單位：PCU/HR
 日期：105/11/08(二)
 天候：晴

上午尖峰：07:30~08:30



下午尖峰：17:45~18:45

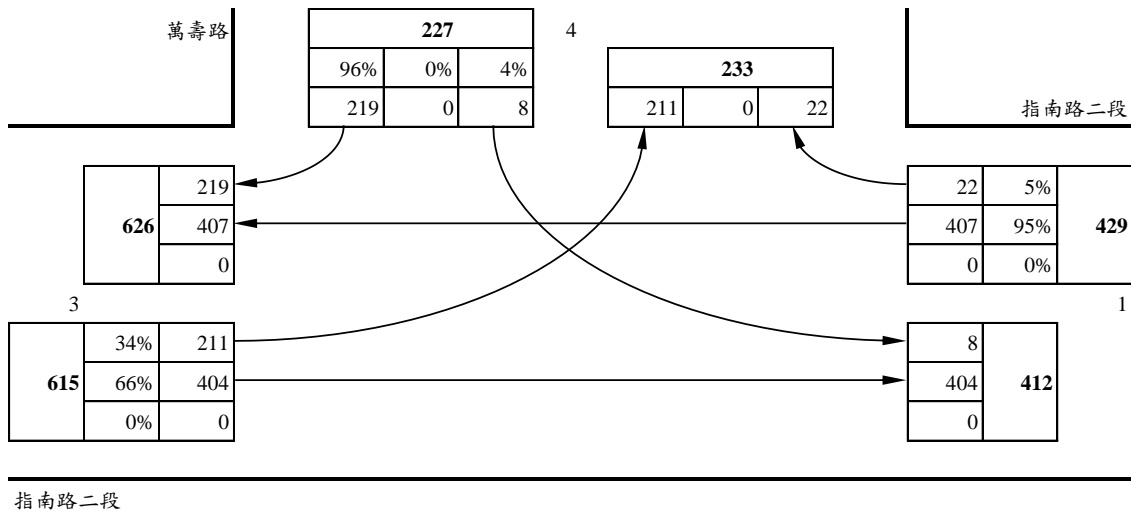


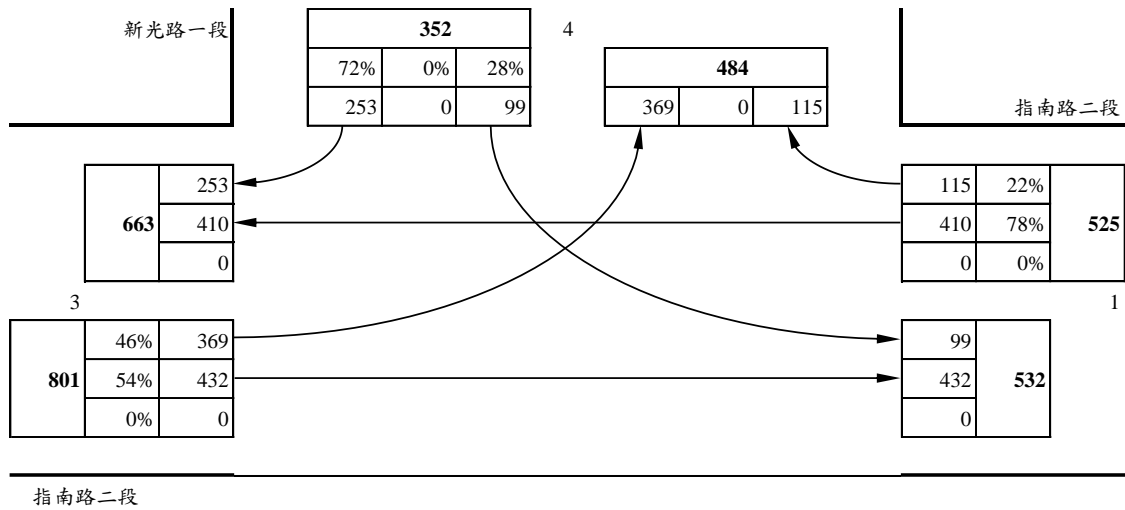
圖 2-8 萬壽路/指南路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 指南路二段/新光路一段

單位：PCU/HR
 日期：105/11/08(二)
 天候：晴



上午尖峰：07:30~08:30



下午尖峰：17:45~18:45

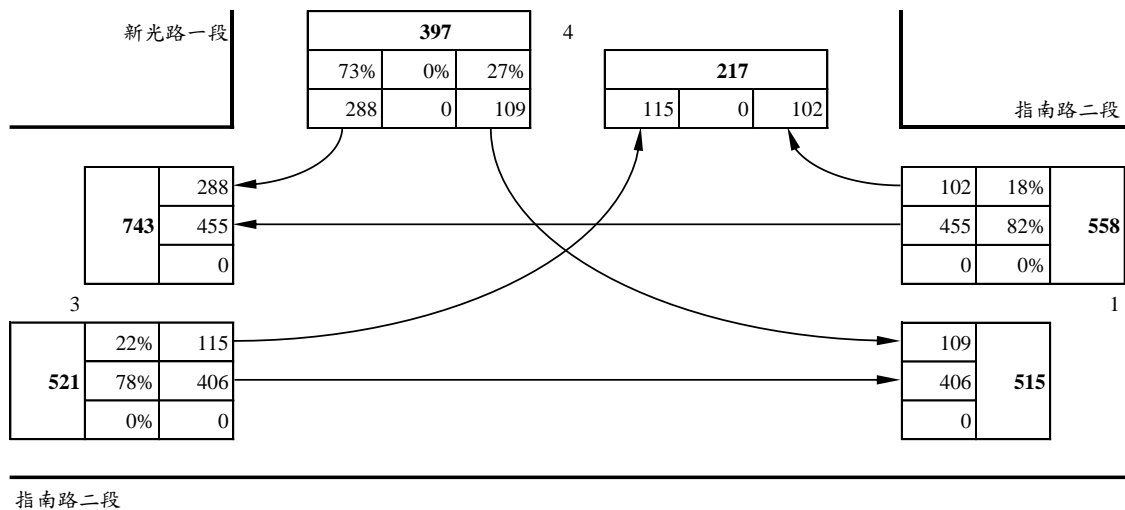


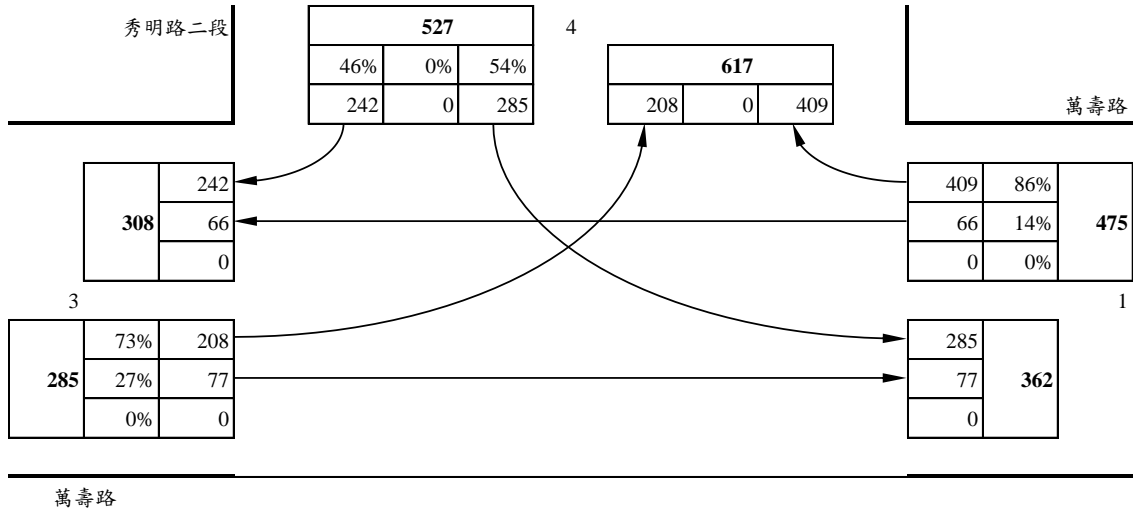
圖 2-9 指南路/新光路平常日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 萬壽路/秀明路二段



單位：PCU/HR
 日期：105/11/05(六)
 天候：晴

上午尖峰：10:00~11:00



下午尖峰：16:00~17:00

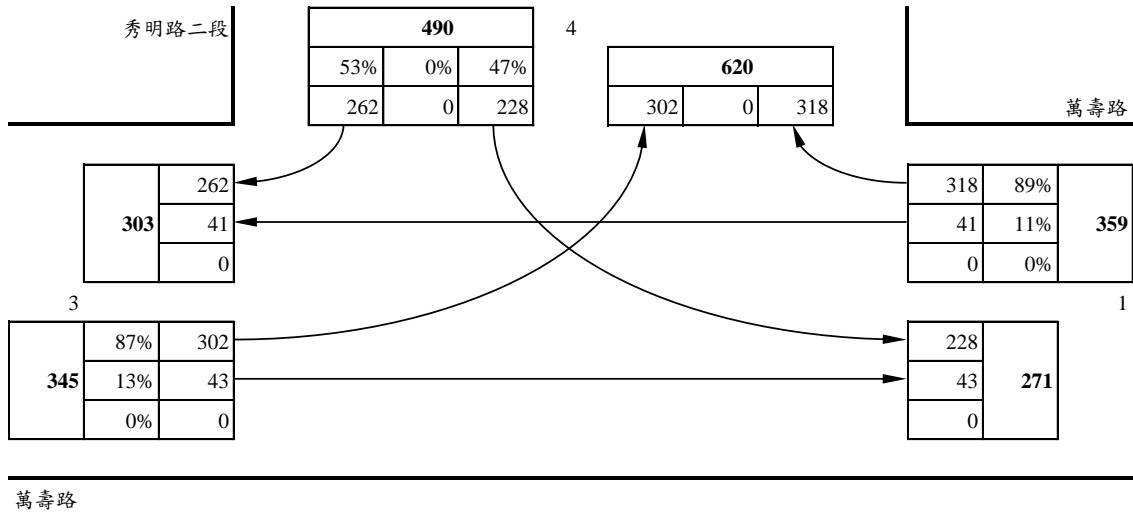


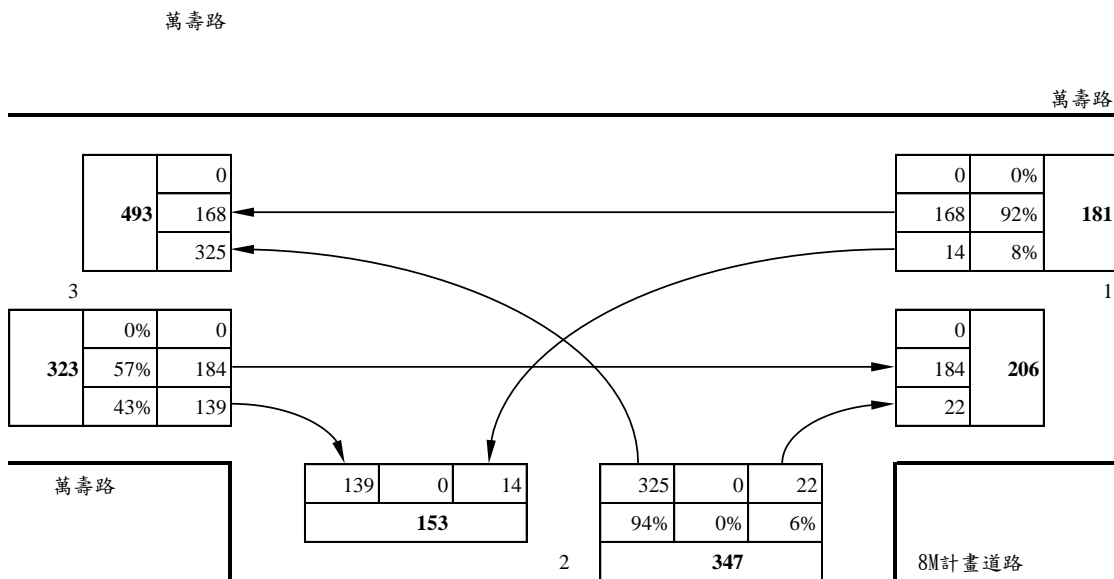
圖 2-10 萬壽路/秀明路假日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 萬壽路/8M計畫道路

單位：PCU/HR
 日期：105/11/05(六)
 天候：晴



上午尖峰：10:00~11:00



下午尖峰：16:00~17:00

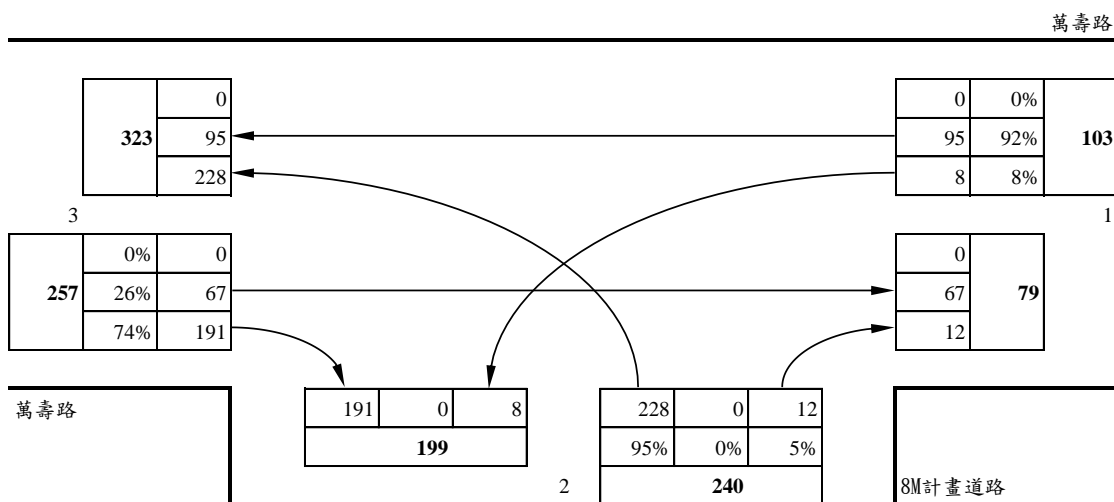


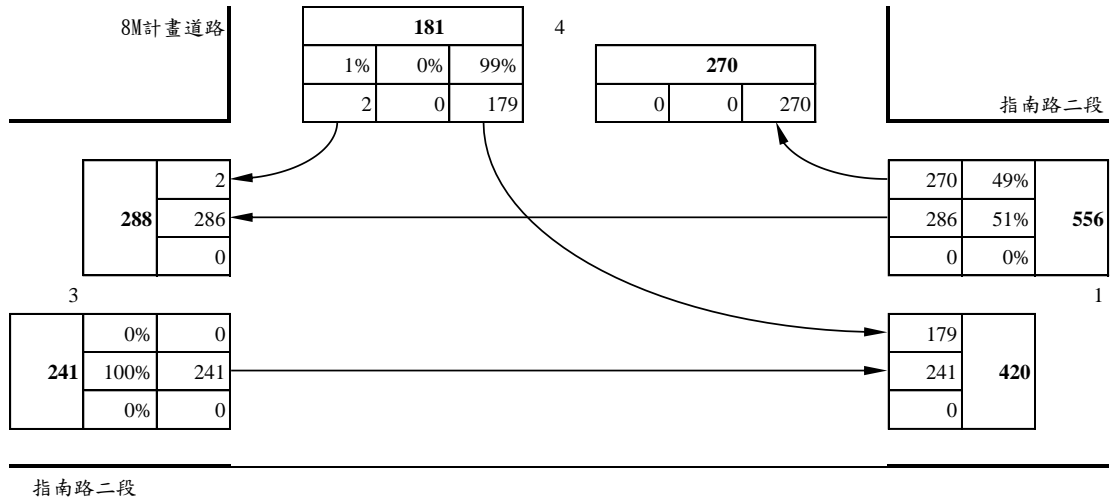
圖 2-11 萬壽路/8M 計畫道路假日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 指南路二段/8M計畫道路

單位：PCU/HR
 日期：105/11/05(六)
 天候：晴



上午尖峰：10:00~11:00



下午尖峰：16:00~17:00

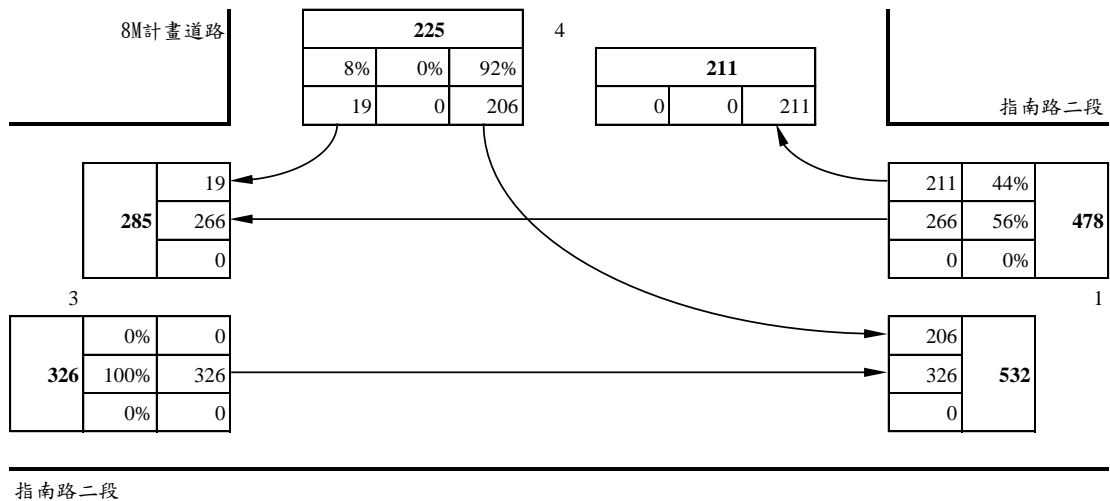


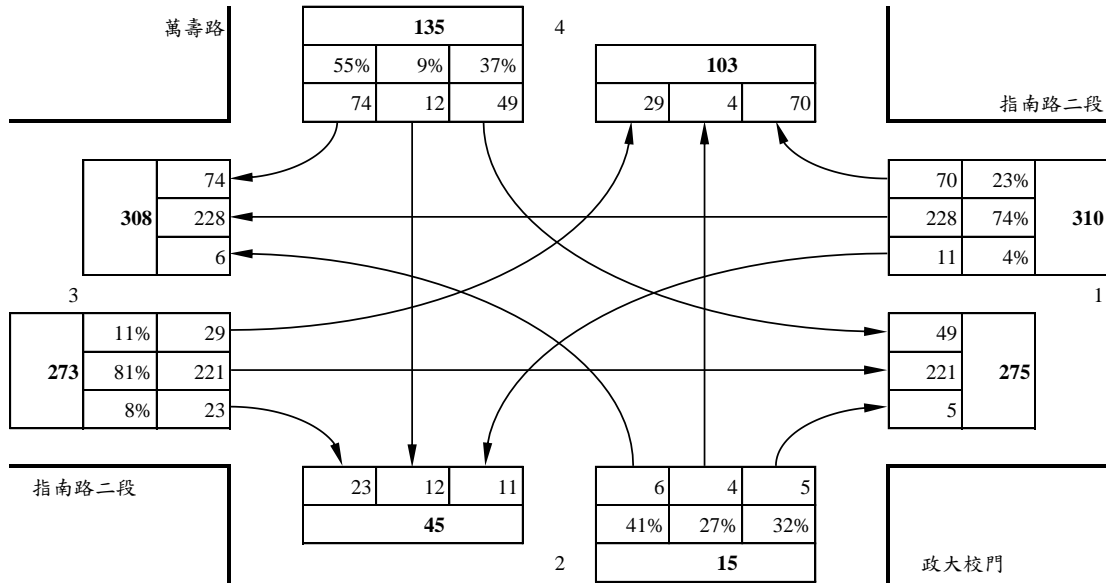
圖 2-12 指南路/8M 計畫道路假日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 指南路/政大校門

單位：PCU/HR
 日期：105/11/05(六)
 天候：晴



上午尖峰：10:00~11:00



下午尖峰：16:00~17:00

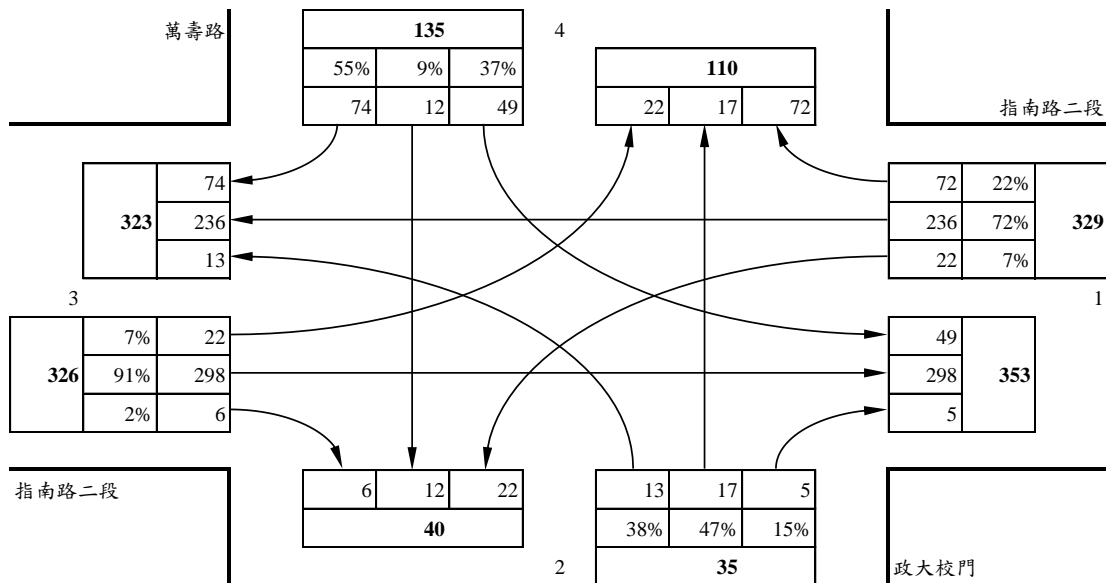


圖 2-13 指南路/政治大學校門口假日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 指南路二段/萬壽路

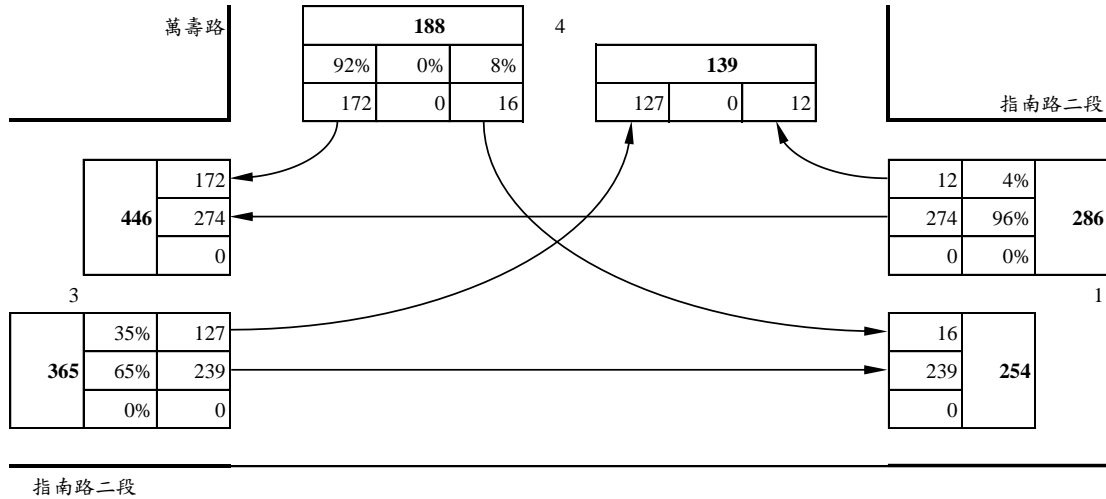


單位：PCU/HR

日期：105/11/05(六)

天候：晴

上午尖峰：10:00~11:00



下午尖峰：16:00~17:00

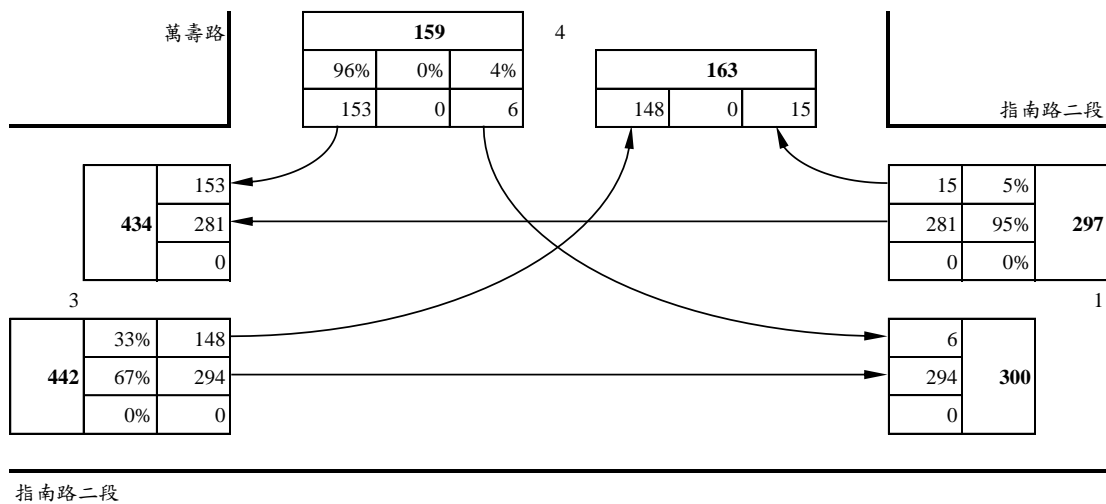


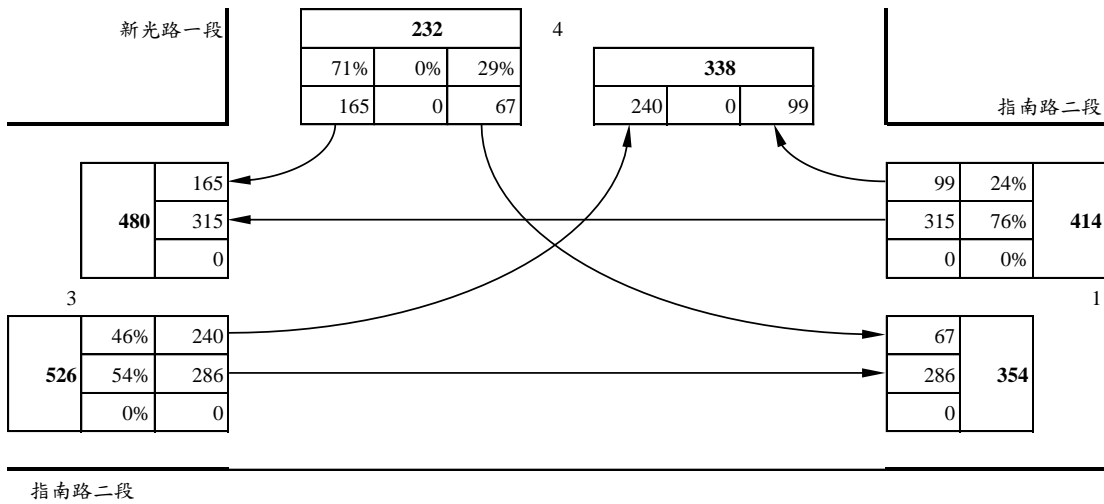
圖 2-14 萬壽路/指南路假日尖峰路口轉向交通量示意圖

站名 指南路二段/新光路一段



單位：PCU/HR
 日期：105/11/05(六)
 天候：晴

上午尖峰：10:00~11:00



下午尖峰：16:00~17:00

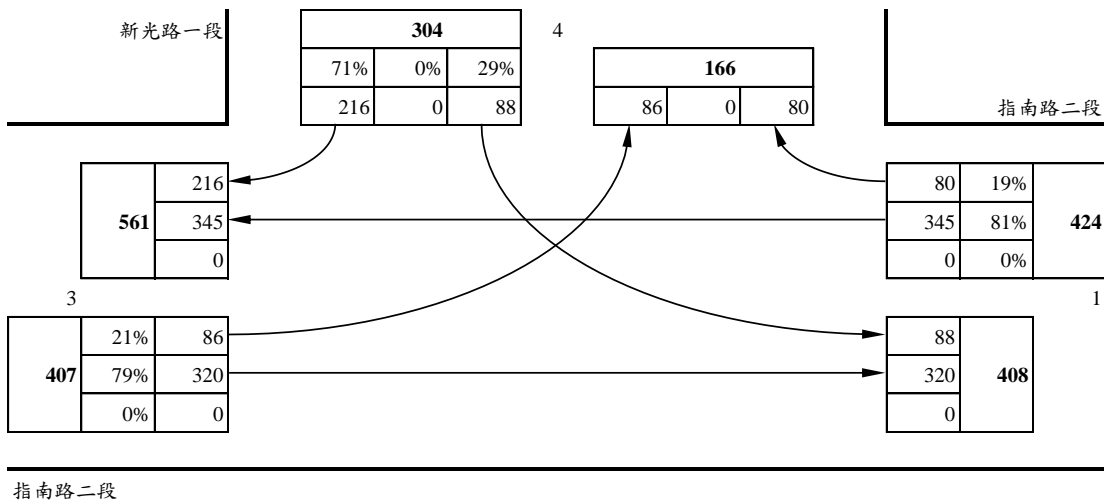


圖 2-15 指南路/新光路假日尖峰路口轉向交通量示意圖

有關本計畫調查各主要路口平假日路口服務水準評估，彙整如表 2-7、表 2-8，及圖 2-16、圖 2-17 內容。由表中可知，平常日部分，周邊主要號誌化路口整體平均延滯約為 40~52 秒，服務水準多為 C~D 級。非號誌化路口除 T2 萬壽路/8M 計畫道路路口晨峰時段為 C 級外，服務水準皆為 A 級。

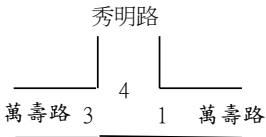
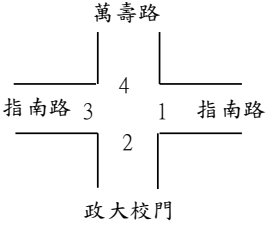

表 2-7 周邊主要路口平常日尖峰時段服務水準彙整表

路口	時段	方向	每一鄰近車輛 平均延滯(秒)	路口平均 延滯(秒)	服務水準	
	晨峰	1	48.5	52.48	D	D
		2	NA		NA	
		3	53.0		D	
		4	55.7		D	
	昏峰	1	45.3	49.72	D	D
		2	NA		NA	
		3	56.8		D	
		4	48.0		D	
	晨峰	1	54.6	47.61	D	D
		2	NA		NA	
		3	32.5		C	
		4	45.9		D	
	昏峰	1	45.6	41.78	D	C
		2	NA		NA	
		3	31.2		C	
		4	48.0		D	
	晨峰	1	55.9	40.58	D	C
		2	14.4		A	
		3	37.4		C	
		4	20.3		B	
	昏峰	1	54.8	39.88	D	C
		2	16.7		B	
		3	42.0		C	
		4	20.3		B	
	晨峰	1	47.1	48.01	D	D
		2	NA		NA	
		3	48.4		D	
		4	48.7		D	
	昏峰	1	46.1	43.51	D	C
		2	NA		NA	
		3	33.2		C	
		4	54.0		D	

資料來源：本計畫調查彙整。

假日部分，因周邊政治大學不上課，故交通量較少，周邊主要號誌化路口平均延滯約 20~30 秒，服務水準多為 B~C 級。三處非號誌化路口服務水準皆為 A 級。

表 2-8 周邊主要路口假日尖峰時段服務水準彙整表

路口	時段	方向	每一鄰近車輛 平均延滯(秒)	路口平均 延滯(秒)	服務水準	
	晨峰	1	31.9	25.97	C	B
		2	NA		NA	
		3	27.8		B	
		4	19.7		B	
	昏峰	1	23.9	27.67	B	B
		2	NA		NA	
		3	33.0		C	
		4	26.7		B	
	晨峰	1	25.8	21.76	B	B
		2	14.0		A	
		3	19.7		B	
		4	17.4		B	
	昏峰	1	31.2	27.85	C	B
		2	14.4		A	
		3	30.2		C	
		4	17.4		B	
	晨峰	1	19.6	28.60	B	B
		2	NA		NA	
		3	31.8		C	
		4	37.3		C	
	昏峰	1	28.5	30.63	B	C
		2	NA		NA	
		3	25.0		B	
		4	41.2		C	

資料來源：本計畫調查彙整。



圖 2-16 周邊主要路口平常日尖峰服務水準示意圖



圖 2-17 周邊主要路口假日尖峰服務水準示意圖

二、路段交通量分析方式

有關路段交通量調查方式，主要針對各主要道路平、假日尖峰段各路段通過之各車種進行統計。藉由各路段通過之尖峰小時車種數量統計後，乘上小客車當量值，即可得各路段平假日尖峰小時單向之交通量(PCU)。有關校區周邊主要道路各路段平、假日尖峰小時通過之車種數量及尖峰小時交通量如表 2-9、表 2-10 內容及圖 2-18、圖 2-19。

表 2-9 周邊主要道路平日晨昏峰車種數量彙整表

路名	起迄路段	方向	晨峰時段				昏峰時段			
			大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	流量 (pcu/hr)	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	流量 (pcu/hr)
秀明路二段	新光路~	往北	50	527	320	723	54	468	290	663
	萬壽路	往南	59	445	245	637	43	320	339	508
指南路二段	新光路~	往東	56	321	426	560	56	296	494	556
	萬壽路	往西	65	436	229	634	67	306	561	608
	萬壽路~	往東	21	319	318	456	11	413	331	534
	8M計畫道路	往西	17	387	214	486	24	324	281	456
	8M計畫道路~	往東	29	485	173	595	11	537	385	675
	政大一街	往西	17	720	250	829	38	487	274	645
萬壽路	指南路~	往北	46	183	269	356	51	203	198	364
	秀明路	往南	53	274	198	439	50	155	340	357
	秀明路~	往東	14	275	74	325	13	72	59	116
	國關中心	往西	23	218	74	286	18	96	53	148
新光路一段	指南路~	往北	0	309	163	358	0	125	112	159
	秀明路	往南	1	158	339	262	0	200	330	299
8M計畫道路	指南路~	往北	2	344	90	376	3	211	57	234
	萬壽路	往南	5	162	49	186	0	210	73	231

資料來源：本計畫調查彙整。註：大型車 PCE2、小型車 PCE1、機車 PCE0.3 計算。

表 2-10 周邊主要道路假日晨昏峰車種數量彙整表

路名	起迄路段	方向	晨峰時段				昏峰時段			
			大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	流量 (pcu/hr)	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	流量 (pcu/hr)
秀明路二段	新光路~	往北	28	346	198	462	39	322	198	460
	萬壽路	往南	40	267	152	392	28	234	246	364
指南路二段	新光路~	往東	36	209	225	348	42	222	309	398
	萬壽路	往西	42	283	149	412	50	229	336	431
	萬壽路~	往東	13	190	161	264	6	278	216	356
	8M計畫道路	往西	11	238	118	295	26	218	163	318
	8M計畫道路~	往東	19	299	106	369	8	373	257	466
	政大一街	往西	11	434	145	498	17	335	178	422
萬壽路	指南路~	往北	28	118	170	224	37	144	136	258
	秀明路	往南	36	159	123	268	33	116	248	257
	秀明路~	往東	8	173	50	205	10	50	39	81
	國關中心	往西	14	142	47	183	14	69	37	107
新光路一段	指南路~	往北	0	201	106	232	0	94	78	117
	秀明路	往南	1	103	218	169	0	150	239	222
8M計畫道路	指南路~	往北	2	189	52	208	2	148	37	163
	萬壽路	往南	3	105	32	121	0	137	44	150

資料來源：本計畫調查彙整。註：大型車 PCE2、小型車 PCE1、機車 PCE0.3 計算。

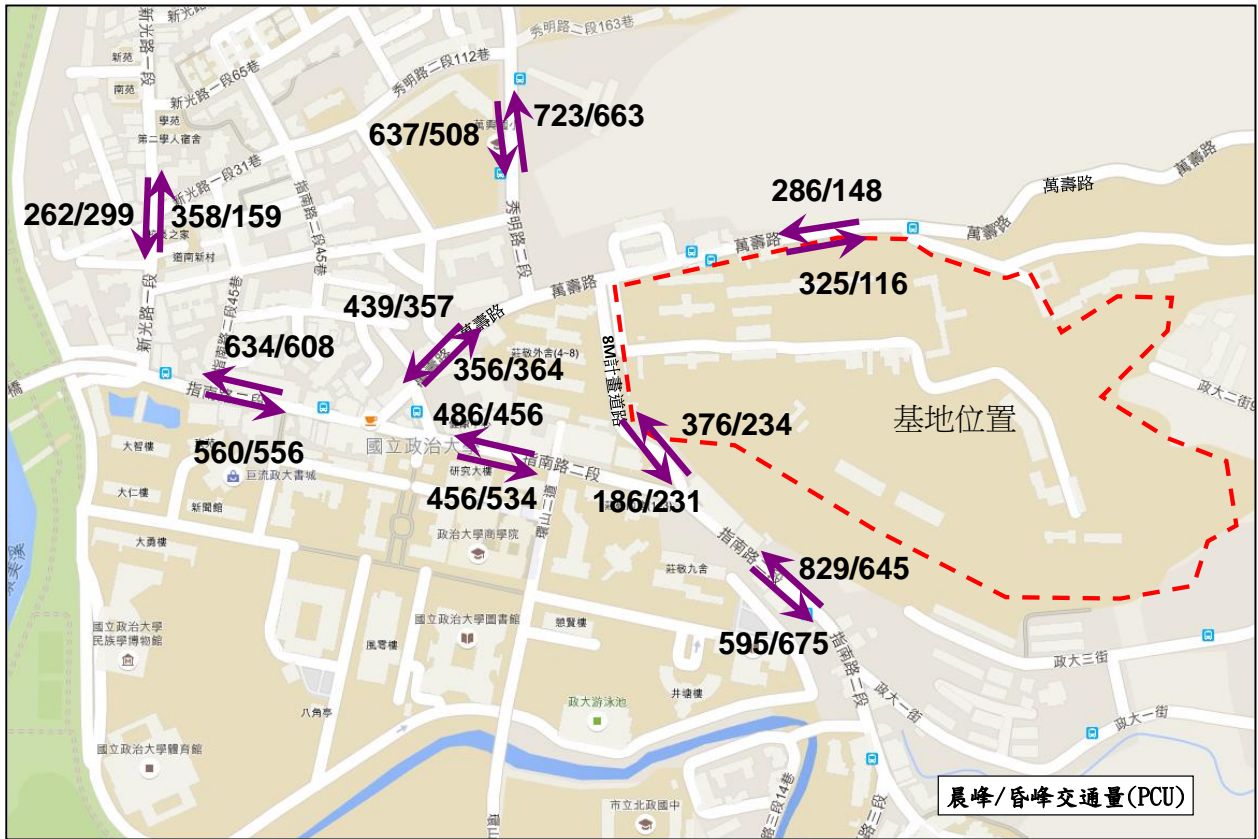


圖 2-18 周邊主要道路平常日尖峰交通量示意圖

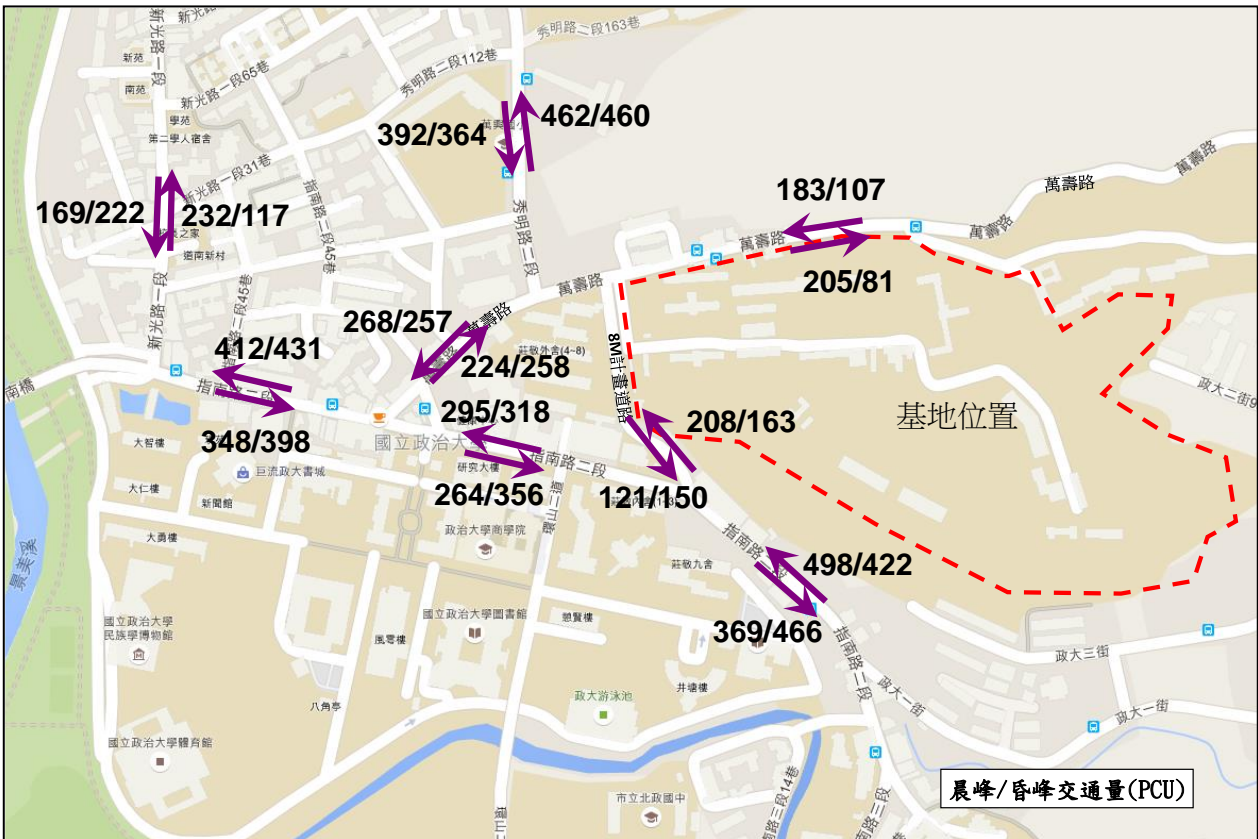


圖 2-19 周邊主要道路假日尖峰交通量示意圖

三、路段服務水準分析方式

因路段服務水準分析若以流量/容量比評估所得服務水準將可能受到路口號誌時制影響，無法確實反應該路段服務水準，故本計畫路段服務水準將以實際調查之路段旅行速率為服務水準評估之依據。

市區道路平均旅行速率評估服務水準標準，依道路速限不同有所差異，其中各路段之服務水準評估，速限皆為 50 公里以下，故路段服務水準評估標準係參照「2011 年臺灣公路容量手冊」建議，以速限 50 公里/小時之市區道路服務水準等級劃分標準進行評估，評估標準請參見表 2-11。

表 2-11 速限 50 公里/小時之市區道路服務水準等級劃分標準表

平均旅行速率 V (公里/小時)	服務水準等級
$V \geq 35$	A
$30 \leq V < 35$	B
$25 \leq V < 30$	C
$20 \leq V < 25$	D
$15 \leq V < 20$	E
$V < 15$	F

資料來源：2011 年臺灣公路容量手冊，交通部運輸研究所。

有關計畫範圍，主要道路路段平常日晨、昏峰時段，道路流量與服務水準狀態評估結果，彙整如表 2-12、表 2-13 及圖 2-20、圖 2-21 內容。

由表可知，平常日部份，周邊主要道路多為 C~D 級服務水準，假日尖峰部份，周邊道路則為 C 級服務水準。

表 2-12 周邊道路平日尖峰時段服務水準彙整表

路名	路段	方向	車道數	容量C	晨峰時段				昏峰時段			
					旅行速率 (KPH)	流量 (V)	V/C	現況 LOS	旅行速率 (KPH)	流量 (V)	V/C	現況 LOS
秀明路二段	新光路~	往北	1	1,100	23.5	723	0.66	D	23.9	663	0.60	D
	萬壽路	往南	1	1,100	24.1	637	0.58	D	27.6	508	0.46	C
指南路二段	新光路~	往東	1	1,000	23.5	560	0.56	D	26.8	556	0.56	C
	萬壽路	往西	1	1,000	22.8	634	0.63	D	23.3	608	0.61	D
	萬壽路~	往東	1	1,000	25.9	456	0.46	C	24.1	534	0.53	D
	8M計畫道路	往西	1	1,000	24.3	486	0.49	D	26.3	456	0.46	C
	8M計畫道路~	往東	1	1,000	26.3	595	0.59	C	23.4	675	0.67	D
	政大一街	往西	1	1,000	23.1	829	0.83	D	24.4	645	0.65	D
萬壽路	指南路~	往北	1	1,000	26.4	356	0.36	C	26.1	364	0.36	C
	秀明路	往南	1	1,000	24.9	439	0.44	D	26.5	357	0.36	C
	秀明路~	往東	1	1,000	27.9	325	0.33	C	28.1	116	0.12	C
	國關中心	往西	1	1,000	28.6	286	0.29	C	27.9	148	0.15	C
新光路一段	指南路~	往北	1	950	23.3	358	0.38	D	24.4	159	0.17	D
	秀明路	往南	1	950	26.9	262	0.28	C	24.3	299	0.31	D
8M計畫道路	指南路~	往北	1	950	24.3	376	0.40	D	25.7	234	0.25	C
	萬壽路	往南	1	950	26.8	186	0.20	C	25.8	231	0.24	C

資料來源：本計畫調查彙整。

表 2-13 周邊道路假日尖峰時段服務水準彙整表

路名	路段	方向	車道數	容量C	晨峰時段				昏峰時段			
					旅行速率 (KPH)	流量 (V)	V/C	現況 LOS	旅行速率 (KPH)	流量 (V)	V/C	現況 LOS
秀明路二段	新光路~	往北	1	1,100	29.1	462	0.42	C	28.3	460	0.42	C
	萬壽路	往南	1	1,100	29.5	392	0.36	C	29.8	364	0.33	C
指南路二段	新光路~	往東	1	1,000	28.5	348	0.35	C	28.4	398	0.40	C
	萬壽路	往西	1	1,000	27.9	412	0.41	C	27.4	431	0.43	C
	萬壽路~	往東	1	1,000	29.9	264	0.26	C	28.4	356	0.36	C
	8M計畫道路	往西	1	1,000	28.9	295	0.29	C	29.9	318	0.32	C
	8M計畫道路~	往東	1	1,000	32.3	369	0.37	B	28.3	466	0.47	C
	政大一街	往西	1	1,000	30.7	498	0.50	B	29.8	422	0.42	C
萬壽路	指南路~	往北	1	1,000	29.9	224	0.22	C	28.9	258	0.26	C
	秀明路	往南	1	1,000	29.2	268	0.27	C	29.2	257	0.26	C
	秀明路~	往東	1	1,000	31.3	205	0.21	B	32.1	81	0.08	B
	國關中心	往西	1	1,000	31.5	183	0.18	B	32.0	107	0.11	B
新光路一段	指南路~	往北	1	950	26.4	232	0.24	C	25.5	117	0.12	C
	秀明路	往南	1	950	29.5	169	0.18	C	26.3	222	0.23	C
8M計畫道路	指南路~	往北	1	950	28.6	208	0.22	C	27.6	163	0.17	C
	萬壽路	往南	1	950	28.6	121	0.13	C	28.0	150	0.16	C

資料來源：本計畫調查彙整。



圖 2-20 周邊主要道路平常日尖峰服務水準示意圖



圖 2-21 周邊主要道路假日尖峰服務水準示意圖

2.3 停車系統現況與供需分析

針對基地開發影響範圍內停車系統現況調查，主要以 500 公尺衝擊圈為停車供需調查範圍，調查對象主要針對對道路交通環境影響較大之路邊停車供需現象，並包含對外開放之公民營路外停車場及建築物附設停車位。

針對基地開發影響範圍內停車系統特性，本計畫引用臺北市政府停管處 104 年度調查(文山區)資料，在基地開發 500 公尺影響範圍周邊為文山區交通分區 41、42、43 及 56 之調查資料，各分區範圍如圖 2-22 內容說明。

基地周邊 500 公尺衝擊圈範圍內，相關分區之加總路邊汽機車停車空間及對外開放之公民營路外停車場供給與需求數量彙整內容，請參照表 2-14 及表 2-15 內容所示。

由表 2-14 內容可知，基地周邊影響範圍內(包含路邊停車及對外開放之公民營、建物附設路外停車場)汽車停車供給總數為 4,706 席，總停車需求數為 4,134 席，整體來看需供比為 0.88，顯示基地周邊汽車停車供給可滿足周邊停車需求。若以各分區來看，僅在分區 41 部份尖峰停車供給無法滿足需求，需供比為 1.04，其餘各分區均能滿足其需求。

表 2-14 停管處 104 年度調查基地周邊汽車停車供需數量比較表

行政區	路邊供給(席)			路外供給 (席)	供給合計 (席)	路邊需求(席)			路外需求 (席)	需求合計 (席)	需供比
	有格位	無格位	合計			合法	違規	合計			
文山區41	66	61	127	746	873	267	14	281	627	908	1.04
文山區42	30	34	64	1,169	1,233	103	19	122	959	1,081	0.88
文山區43	34	26	60	939	999	126	19	145	773	918	0.92
文山區56	0	125	125	1,476	1,601	103	8	111	1,116	1,227	0.77
合計	130	246	376	4,330	4,706	599	60	659	3,475	4,134	0.88

資料來源：停管處 104 年度停車供需調查報告。

由表 2-15 內容可知，基地周邊影響範圍內(包含路邊停車及對外開放之公民營、建物附設路外停車場)機車停車供給總數為 7,984 席，總停車需求數為 6,506 席，整體來看需供比為 0.81，顯示基地周邊機車停車供給可滿足周邊停車需求。若以各分區來看，主要在分區 43 部份(政大校區)尖峰停車需供接近飽和，需供比為 0.99，其餘各分區均能滿足其需求。

表 2-15 停管處 104 年度調查基地周邊機車停車供需數量比較表

行政區	路邊供給(席)			路外供給 (席)	供給合計 (席)	路邊需求(席)			路外需求 (席)	需求合計 (席)	需供比
	有格位	無格位	合計			合法	違規	合計			
文山區 41	211	729	940	595	1,535	506	154	660	492	1,152	0.75
文山區 42	109	219	328	1,317	1,645	453	54	507	1,050	1,557	0.95
文山區 43	88	266	354	1,908	2,262	299	110	409	1,824	2,233	0.99
文山區 56	14	734	748	1,794	2,542	72	33	105	1,459	1,564	0.62
合計	422	1,948	2,370	5,614	7,984	1,330	351	1,681	4,825	6,506	0.81

資料來源：停管處 104 年度停車供需調查報告。



圖 2-22 停管處 104 年度停車供需調查分區及需供比說明圖

另本計畫調查基地周邊 500 公尺半徑範圍之公民營路外停車場資訊，經調查基地周邊 500 公尺範圍內共計有 2 處公有路外公共停車場，共可提供小型車格位 278 席，機車格位 186 席供民眾使用，路外停車場現況整理如表 2-16，停車場位置詳圖 2-22。

表 2-16 基地周邊路外停車場資訊一覽表

編號	停車場名稱	地址	停車場型態	營業時間	費率	供給		使用率	
						汽車	機車	汽車	機車
A	萬興國小地下停車場	秀明路 2 段 116 號	地下	0-24	汽車 20 元/時 月租 3,500 元 機車 20 元/次	229	186	84%	50%
B	政大三街臨時平面停車場	政大三街 53 號	平面	0-24	計時 20 元 每日最高 30 元	49	-	57%	-
總供給格位數						278	186	82%	50%

資料來源：本計畫調查整理。

2.4 大眾運輸系統現況

基地周邊之大眾運輸系統以市區公車為主，公車行駛路線多集中於萬壽路、秀明路及指南路上，主要服務文山區往返臺北市各行政區乘客。在本案開發影響範圍設有 10 處公車站牌，共計 25 條路線提供服務。有關各公車路線營運特性、公車站牌停靠路線詳見表 2-17、表 2-18 內容；公車站位詳如圖 2-23 所示。



圖 2-23 基地周邊公車站牌位置示意圖

表 2-17 基地附近公車路線營運特性彙整表

路線	起訖站	起訖時間	平日班距(分鐘)		假日班距 (分鐘)
			尖峰	離峰	
236	東南科技大學-台北車站	05:30-23:30	07-10	10-15	10-15
236夜	東南科技大學-台北車站	23:50-00:30	固定班次		固定班次
236區	東南科技大學-捷運公館站	06:00-22:30	07-10	10-15	10-15
237	捷運動物園站-捷運東門站	05:45-23:00	固定班次		固定班次
282	動物園-圓環	05:30-22:30	10-15	15-20	15-20
282副	動物園-圓環	06:30-16:30	固定班次		固定班次
295	動物園-台北車站	05:30-23:00	固定班次		固定班次
530	指南宮-捷運公館站	05:30-22:15	12-15	20-30	30
611	捷運動物園站-松山車站	05:20-22:30	12-15	15-20	15-20
676	動物園-行天宮	05:20-16:20	固定班次		固定班次
679	動物園-金龍寺	06:10-20:00	固定班次		固定班次
1501	五股-動物園	06:00	固定班次		固定班次
1503	五股-動物園	06:00-17:00	固定班次		假日停駛
棕3	捷運動物園站-萬芳社區	06:00-00:00	15-23	22-30	尖峰30 離峰60
棕5	萬芳社區-指南宮	05:50-00:00	固定班次		固定班次
棕6	捷運動物園站-捷運市政府站	06:00-00:00	12	20	20
棕11	捷運動物園站-捷運公館站	06:00-22:30	固定班次		固定班次
棕11副	捷運動物園站-福興路	05:15-00:00	固定班次		固定班次
棕15	捷運動物園站-貓空纜車站	06:00-00:00	固定班次		固定班次
棕15區	捷運動物園-貓空纜車站	10:00-20:00	固定班次		固定班次
棕18	政治大學-捷運市政府站	06:00-00:00	固定班次		固定班次
棕21	政大里-捷運市政府站	06:30-18:30	固定班次		假日停駛
綠1	新店-臺北市政府	05:45-23:30	07-10	12-20	尖峰15-20 離峰20-30
貓空左線	貓纜貓空站-捷運動物園站	10:25-20:25	固定班次		固定班次
小10	萬芳社區-貓空	06:00-22:50	固定班次		固定班次

資料來源：本計畫蒐集整理。

表 2-18 基地周邊現況公車站位與路線一覽表

編號	位置	站名	公車路線
1	萬壽路	指南山莊	530、棕 11、棕 11 副、棕 21
2	萬壽路	國關中心	530、棕 11、棕 11 副、棕 21
3	秀明路	萬興國小	236、236 夜、236 區、237、282、282 副、295、611、676、679、1501、1503、棕 15 區、棕 3、棕 6、棕 11、棕 11 副、棕 15、棕 18、棕 21、綠 1
4	秀明路	大誠高中	236、236 夜、236 區、237、282、282 副、295、611、676、679、1501、1503、棕 3、棕 6、棕 11、棕 11 副、棕 15、棕 18、棕 21、綠 1、貓空左線
5	萬壽路	政大一	236、236 夜、236 區、237、295、530、611、676、棕 3、棕 5 棕 6、棕 15、棕 15 區、棕 18、綠 1、貓空左線
6	指南路	政大	236、236 夜、236 區、282、282 副、295、611、676、679、1501、1503、棕 3、棕 5、棕 6、棕 11、棕 11 副、棕 15、綠 1、貓空左線、小 10
7	指南路	小坑口	棕 5、棕 11、棕 11 副、棕 15、棕 15 區、小 10、貓空左線
8	指南路	北政國中	棕 5、棕 15、棕 15 區、小 10、貓空左線
9	指南路	新光路口	236、236 夜、236 區、282、282 副、295、530、611、676、679、1501、1503、棕 3、棕 5、棕 6、棕 11、棕 11 副、綠 1、小 10
10	秀明路	萬興圖書館	236、236 夜、236 區、237、282、282 副、295、611、676、679、1503、棕 3、棕 6、棕 11、棕 11 副、棕 15、棕 18、棕 21、綠 1、貓空左線

資料來源：本計畫蒐集整理。

第三章 周邊相關重大建設計畫

本案周邊相關之重大建設計畫主要為台北都會區捷運建設計畫，主要為捷運環狀線南環段部分，茲彙整相關重大建設計畫說明如後。

一、捷運環狀線北環段及南環段

環狀線北環段及南環段路線係銜接第一階段路線，北環段路線銜接第一階段路線自五工路由高架轉入地下方式續沿五權路、四維路、蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路與內湖線劍南路站相交為止，全長約 14.93 公里，規劃設置 12 座車站，並預定於蘆洲區北側之農業區設置 1 座北機廠，面積約 9.69 公頃；南環段路線自木柵動物園起採地下方式沿新光路穿越山區接秀明路，經政治大學校內四維道，穿越景美溪後行經永安街(或木新路)再接木柵路、穿越景美溪沿遠東工業區旁之防汛道路，續西行於民權路與第一階段路線大坪林站銜接並可轉乘新店線，全長約 5.73 公里，規劃設置 6 座車站（不包括 Y6 大坪林站），採中運量捷運系統以地下方式興建。

目前本路線尚屬規劃中階段。綜合規劃報告書初稿於 105 年 3 月 11 日邀集學者專家及相關單位召開第一次審查會議，修正版報告書於 106 年 2 月 9 日審議通過，後續依審查意見修正後，再依程序將環狀線北環段及南環段綜合規劃報告成果提報兩市副市長共同主持之會議，經審查同意及修正後簽報市府，再循序報請交通部及行政院審議，後續提報中央審議階段，「綜合規劃報告」經行政院核定，並廢續完成都市計畫變更作業後，始為定案。

第四章 基地開發衍生交通影響分析

4.1 基地衍生交通量需求分析

指南山莊校區包含圖書館、生活服務空間、學生宿舍、傳播學院，其中生活服務空間主要提供政大學生零售消費服務，不會衍生吸引其他額外旅次，故本計畫主要針對圖書館、學生宿舍、傳播學院及校區教職員衍生交通量進行分析。

一、圖書館

本次增建圖書館為供政大教職員及學生使用，考量校方目前無擴大招生計劃，對於周邊應無產生額外旅次。依政大校方提供統計資料，圖書館每日進館人數最多約 1500 人，尖峰時段進館人數約 300 人，本計畫參考交通部運研所台灣地區都市土地旅次發生特性之研究，其中文大類別尖峰旅次進出相對率，推估圖書館開發後尖峰新增進出人旅次為進入 300 人、離開 32 人，昏峰進入 219 人、離開 300 人。

表 4-1 圖書館尖峰小時衍生旅次量計算表

圖書館每日進館人數最多約1500人，尖峰時段進館人數約300人				
時 段	晨 峰		昏 峰	
	進入	離開	進入	離開
尖峰小時旅次相對產生率	100%	10.50%	73.00%	100%
尖峰小時旅次衍生量(人)	300	32	219	300

資料來源：本計畫整理推估。

學生運具使用比例依據政大校方提供統計資料如表 4-2，汽車佔 6.1%，機車佔 10.2%，公車佔 23%，自行車佔 1%，步行及其他佔 59.7%，可推估基地開發後新增師生衍生交通量如表 4-3。晨峰小時衍生交通量分別為：進入 31 PCU，離開 3 PCU；昏峰小時衍生交通量：進入 23 PCU，離開 31 PCU。

表 4-2 政治大學學生運具使用比例運具使用及乘載率彙整表

運具分配比例						
運具別	小客車	機車	公車	自行車	步行其他	小計
(百分比)	6.1%	10.2%	23%	1%	59.7%	100%
乘載率(單位：人／運具)						
運具別	小客車	機車	公車	自行車	步行其他	小計
離開	1.0	1.2	20	1.0	—	—

資料來源：政治大學運具使用統計。106.03。

表 4-3 圖書館晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表

旅次方向		運具別	小客車	機車	公車	自行車	步行其他	合計
晨峰 進入	人旅次		18	31	69	3	179	300
	車旅次(輛)		18	26	3	0	0	47
	Pcu		18	8	5	0	0	31
晨峰 離開	人旅次		2	3	7	0	19	32
	車旅次(輛)		2	3	0	0	0	5
	Pcu		2	1	1	0	0	3
昏峰 進入	人旅次		13	22	50	2	131	219
	車旅次(輛)		13	19	3	0	0	34
	Pcu		13	6	4	0	0	23
昏峰 離開	人旅次		18	31	69	3	179	300
	車旅次(輛)		18	26	3	0	0	47
	Pcu		18	8	5	0	0	31

資料來源：本計畫彙整。

二、學生宿舍

本次增建學生宿舍為供政大學生使用，床數約 2,500 床，依政大校方提供資料，傳播學院學生分配床位數約 1,000 床，其餘 1,500 床為其他學院學生。因傳播學院位於指南山莊校區內，故學生上下課多使用接駁車或步行前往，惟本計畫假設傳播學院 1,000 名住宿學生中仍有一半學生需跨校區上課，故合計有 2,000 位學生上下課衍生旅次進行分析。

尖峰旅次進出特性部分，本計畫參考「台北都會區-整理運輸需求預測模式建立-旅次行為調查及旅次發生模組-調查成果報告)」之大學院校(政治大學)分時進出人數特性，假設晨峰時段有 10% 學生離開指南山莊校區，3% 學生進入指南山莊校區，昏峰時段有 8% 學生離開指南山莊校區，12% 學生進入指南山莊校區。推估學生宿舍開發後尖峰新增進出人旅次

為進入 60 人、離開 200 人，昏峰進入 240 人、離開 160 人。

表 4-4 學生宿舍尖峰小時衍生旅次量計算表

其他學院1,500位學生+傳院學生500名，合計2,000名住宿學生				
時 段	晨 峰		昏 峰	
	進入	離開	進入	離開
尖峰小時旅次相對產生率	3%	10%	12%	8%
尖峰小時旅次衍生量（人）	60	200	240	160

資料來源：本計畫整理推估。

學生運具使用比例依據政大校方提供統計資料如表 4-2，汽車佔 6.1%，機車佔 10.2%，公車佔 23%，自行車佔 1%，步行及其他佔 59.7%，可推估基地開發後新增師生衍生交通量如表 4-5。晨峰小時衍生交通量分別為：進入 6 PCU，離開 21 PCU；昏峰小時衍生交通量：進入 25 PCU，離開 17 PCU。

表 4-5 學生宿舍晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表

旅次方向		運具別	小客車	機車	公車	自行車	步行其他	合計
晨峰 進入	人旅次		4	6	14	1	36	60
	車旅次(輛)		4	5	1	0	0	9
	Pcu		4	2	1	0	0	6
晨峰 離開	人旅次		12	20	46	2	119	200
	車旅次(輛)		12	17	2	0	0	32
	Pcu		12	5	3	0	0	21
昏峰 進入	人旅次		15	24	55	2	143	240
	車旅次(輛)		15	20	3	0	0	38
	Pcu		15	6	4	0	0	25
昏峰 離開	人旅次		10	16	37	2	96	160
	車旅次(輛)		10	14	2	0	0	25
	Pcu		10	4	3	0	0	17

資料來源：本計畫彙整。

三、傳播學院

依據「國立政治大學傳播學院興建可行性評估與先期規劃構想書」內容，傳播學院現況師生數約為 1,315 人，至 2027 年預估師生數約成長為 1,616 人(含教職員 140 人)，其中傳播學院住宿學生約 1,000 床，因傳播學院位於指南山莊校區內，故學生上下課多使用接駁車或步行前往(本計畫假設傳播學院 1,000 名住宿學生中仍有一半學生需跨校區上課，其進出行生人車旅次已包含在前述學生宿舍衍生旅次計算中)。故本小節針對 476 位學生上下課衍生旅次進行分析。

本計畫參考交通部運研所台灣地區都市土地旅次發生特性之研究，其中文大類別尖峰旅次進出相對率，推估傳播學院開發後尖峰新增進出人旅次為進入 476 人、離開 50 人，昏峰進入 347 人、離開 476 人。

表 4-6 傳播學院尖峰小時衍生旅次量計算表

傳播學院通勤學生人數476人(扣除1000名住宿學生及140名教職員)				
時 段	晨 峰		昏 峰	
	進入	離開	進入	離開
尖峰小時旅次相對產生率	100%	10.50%	73.00%	100%
尖峰小時旅次衍生量(人)	476	50	347	476

資料來源：本計畫整理推估。

學生運具使用比例依據政大校方提供統計資料如表 4-2，汽車佔 6.1%，機車佔 10.2%，公車佔 23%，自行車佔 1%，步行及其他佔 59.7%，可推估基地開發後新增師生衍生交通量如表 4-7。晨峰小時衍生交通量分別為：進入 49 PCU，離開 5 PCU；昏峰小時衍生交通量：進入 36 PCU，離開 49 PCU。

表 4-7 傳播學院晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表

旅次方向		運具別					合計
		小客車	機車	公車	自行車	步行其他	
晨峰 進入	人旅次	29	49	109	5	284	476
	車旅次(輛)	29	40	5	0	0	75
	Pcu	29	12	8	0	0	49
晨峰 離開	人旅次	3	5	11	0	30	50
	車旅次(輛)	3	4	1	0	0	8
	Pcu	3	1	1	0	0	5
昏峰 進入	人旅次	21	35	80	3	207	347
	車旅次(輛)	21	30	4	0	0	55
	Pcu	21	9	6	0	0	36
昏峰 離開	人旅次	29	49	109	5	284	476
	車旅次(輛)	29	40	5	0	0	75
	Pcu	29	12	8	0	0	49

資料來源：本計畫調查彙整。

四、校區教職員

依據「國立政治大學傳播學院興建可行性評估與先期規劃構想書」內容，至 2027 年預估傳播學院教職員人數 140 人，另依政大校方提供資料圖書館員工人數 10 人，宿舍生活場館餐飲區員工 10 人，宿舍生活場館運動區則為學生自主管理無進駐員工。故合計指南山莊校區通勤教職員人數為 160 人。

本計畫假設教職員均於晨峰時段進入，昏峰時段離開，推估指南山莊校區開發後尖峰進出教職員人旅次為進入 160 人、離開 0 人，昏峰進入 0 人、離開 160 人。

表 4-8 校區教職員尖峰小時衍生旅次量計算表

傳播學院教職員140人+圖書館員工10人+宿舍生活場館餐飲區員工10人=160人				
時 段	晨 峰		昏 峰	
	進入	離開	進入	離開
尖峰小時旅次相對產生率	100%	0%	0%	100%
尖峰小時旅次衍生量(人)	160	0	0	160

資料來源：本計畫整理推估。

教職員運具使用比例依據政大校方提供統計資料如表 4-9，汽車佔 10%，機車佔 11%，公車佔 23%，自行車佔 1%，步行及其他佔 55%，可推估基地開發後新增師生衍生交通量如表 4-10。晨峰小時衍生交通量分別為：進入 24 PCU，離開 0 PCU；昏峰小時衍生交通量：進入 0 PCU，離開 24 PCU。

表 4-9 政治大學教職員運具使用比例運具使用及乘載率彙整表

運具分配比例						
運具別	小客車	機車	公車	自行車	步行其他	小計
(百分比)	10%	11%	23%	1%	55%	100%
乘載率(單位：人/運具)						
運具別	小客車	機車	公車	自行車	步行其他	小計
離開	1.0	1.0	20	1.0	—	—

資料來源：政治大學運具使用統計。106.03。

表 4-10 校區教職員晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表

旅次方向		運具別	小客車	機車	公車	自行車	步行其他	合計
晨峰 進入	人旅次		16	18	37	2	88	160
	車旅次(輛)		16	18	2	0	0	35
	Pcu		16	5	3	0	0	24
晨峰 離開	人旅次		0	0	0	0	0	0
	車旅次(輛)		0	0	0	0	0	0
	Pcu		0	0	0	0	0	0
昏峰 進入	人旅次		0	0	0	0	0	0
	車旅次(輛)		0	0	0	0	0	0
	Pcu		0	0	0	0	0	0
昏峰 離開	人旅次		16	18	37	2	88	160
	車旅次(輛)		16	18	2	0	0	35
	Pcu		16	5	3	0	0	24

資料來源：本計畫調查彙整。

合計圖書館、學生宿舍、傳播學院推估開發後衍生交通量如表 4-11。晨峰小時衍生交通量分別為：進入 111 PCU，離開 29 PCU；昏峰小時衍生交通量：進入 84 PCU，離開 121 PCU。

表 4-11 指南山莊校區晨昏峰新增衍生旅次運具需求量彙整表

運具別		小客車	機車	公車	自行車	步行其他	合計
旅次方向							
晨峰 進入	人旅次	67	103	229	10	587	996
	車旅次(輛)	67	89	11	0	0	167
	Pcu	67	27	17	0	0	111
晨峰 離開	人旅次	17	29	65	3	168	281
	車旅次(輛)	17	24	3	0	0	44
	Pcu	17	7	5	0	0	29
昏峰 進入	人旅次	49	82	185	8	481	806
	車旅次(輛)	49	69	9	0	0	127
	Pcu	49	21	14	0	0	84
昏峰 離開	人旅次	73	113	252	11	647	1096
	車旅次(輛)	73	97	13	0	0	183
	Pcu	73	29	19	0	0	121

資料來源：本計畫彙整。

4.2 基地開發衝擊分析

為瞭解基地開發前後對鄰近道路系統服務水準之影響特性，針對本基地整體開發目標年民國 116 年開發前與開發後兩種不同情境，進行交通影響分析。

一、目標年基地未開發交通影響分析

本計畫對開發目標年交通影響分析內容，主要是依據道路交通流量之成長改變，分析在本案基地未開發而周遭道路系統交通量持續成長狀況下，道路服務水準可能的變化情形，後續再對照比較本案基地開發完成後，基地周邊開發影響範圍內之道路系統，可能進一步造成衝擊的情況。所以，分析本案開發目標年本基地未開發情境，道路交通系統於平日晨、昏峰時段，可能的道路服務水準狀況，即是本節主要探討分析的重點內容。

有關道路交通量成長特性，本計畫以臺北市近年汽機車成長率之平均值作為交通量成長率計算依據。本計畫以民國 100 年~民國 105 年之臺北市汽機車登記輛數計算其平均成長率，臺北市汽機車登記數量及成長率彙整如表 4-12，由表 4-12 可知，臺北市近年汽機車平均成長率為 0.19%，故本計畫將道路交通量成長率數值，以前述之 0.19%數值進行預

測分析。

表 4-12 臺北市汽機車登記數量及成長率彙整表

年度	汽車登記		機車登記		合計	
	數量(輛)	成長率	數量(輛)	成長率	數量(PCU)	成長率
100	664,044	-	1,101,578	-	994,517	-
101	675,228	1.68%	1,099,934	-0.15%	1,005,208	1.07%
102	686,234	1.63%	1,034,810	-5.92%	996,677	-0.85%
103	702,239	2.33%	980,563	-5.24%	996,408	-0.03%
104	712,990	1.53%	962,797	-1.81%	1,001,829	0.54%
105	718,400	0.76%	952,180	-1.10%	1,004,054	0.22%
平均成長率	1.59%		-2.87%		0.19%	

註：1.汽車之小客車當量值(PCE)為 1.0、機車之小客車當量值(PCE)為 0.3。

2.平均成長率以幾何平均數計算之。

資料來源：交通部統計查詢網(<http://stat.motc.gov.tw/>)及本計畫計算。

本計畫模擬假設道路平均旅行速率下降比率，與道路流量增加比率呈現正比關係，故藉由這樣的假設基礎得到目標年基地未開發時，基地周邊道路之路段服務水準結果將轉變為如表 4-13 內容所示。比較表 2-12 及表 4-13 內容可知，目標年基地未開發時，基地周遭道路服務水準並未明顯下降，大致維持在 C~D 級之服務水準狀況。

表 4-13 目標年基地未開發尖峰時段路段服務水準分析表

路名	路段	方向	車道數	容量C	晨峰時段				昏峰時段			
					旅行速率(KPH)	流量(V)	V/C	LOS	旅行速率(KPH)	流量(V)	V/C	LOS
秀明路二段	新光路~	往北	1	1,100	23.2	737	0.67	D	23.6	676	0.61	D
	萬壽路	往南	1	1,100	23.8	649	0.59	D	27.4	517	0.47	C
指南路二段	新光路~	往東	1	1,000	23.2	571	0.57	D	26.5	566	0.57	C
	萬壽路	往西	1	1,000	22.5	646	0.65	D	23.0	620	0.62	D
	萬壽路~	往東	1	1,000	25.7	465	0.46	C	23.9	544	0.54	D
	8M計畫道路	往西	1	1,000	24.1	495	0.50	D	26.1	465	0.47	C
	8M計畫道路~	往東	1	1,000	26.0	606	0.61	C	23.1	688	0.69	D
	政大一街	往西	1	1,000	22.7	845	0.85	D	24.1	657	0.66	D
萬壽路	指南路~	往北	1	1,000	26.2	363	0.36	C	25.9	371	0.37	C
	秀明路	往南	1	1,000	24.7	448	0.45	D	26.3	364	0.36	C
	秀明路~	往東	1	1,000	27.7	331	0.33	C	28.0	118	0.12	C
	國關中心	往西	1	1,000	28.4	292	0.29	C	27.8	151	0.15	C
新光路一段	指南路~	往北	1	950	23.1	364	0.38	D	24.3	162	0.17	D
	秀明路	往南	1	950	26.8	267	0.28	C	24.2	305	0.32	D
8M計畫道路	指南路~	往北	1	950	24.1	383	0.40	D	25.6	239	0.25	C
	萬壽路	往南	1	950	26.7	190	0.20	C	25.7	236	0.25	C

資料來源：本計畫調查彙整。

二、目標年基地已開發交通影響分析

將目標年校區開發後衍生交通量指派至周邊道路，目標年校區開發後，周邊道路平日路段服務水準變化，如表 4-14 內容。比較目標年開發前後道路服務水準，在平常日尖峰部分均可維持與未開發相同之服務水準。

表 4-14 目標年基地已開發尖峰時段路段服務水準分析表

路名	路段	方向	車道數	容量 C	晨峰時段				昏峰時段			
					旅行速率 (KPH)	流量 (V)	V/C	開發後 LOS	旅行速率 (KPH)	流量 (V)	V/C	開發後 LOS
秀明路二段	新光路~	往北	1	1,100	22.9	751	0.68	D	22.3	736	0.67	D
	萬壽路	往南	1	1,100	22.6	704	0.64	D	26.3	559	0.51	C
指南路二段	新光路~	往東	1	1,000	23.1	578	0.58	D	25.7	597	0.60	C
	萬壽路	往西	1	1,000	21.9	674	0.67	D	22.5	641	0.64	D
	萬壽路~	往東	1	1,000	25.0	492	0.49	C	23.3	565	0.57	D
	8M計畫道路	往西	1	1,000	23.9	502	0.50	D	25.3	495	0.50	C
	8M計畫道路~	往東	1	1,000	25.9	609	0.61	C	22.8	700	0.70	D
	政大一街	往西	1	1,000	22.5	856	0.86	D	23.9	666	0.67	D
萬壽路	指南路~	往北	1	1,000	25.6	390	0.39	C	25.4	392	0.39	C
	秀明路	往南	1	1,000	24.5	455	0.46	D	25.5	394	0.39	C
	秀明路~	往東	1	1,000	25.7	404	0.40	C	26.5	173	0.17	C
	國關中心	往西	1	1,000	27.9	311	0.31	C	25.6	229	0.23	C
新光路一段	指南路~	往北	1	950	23.0	370	0.39	D	23.7	186	0.20	D
	秀明路	往南	1	950	26.1	289	0.30	C	23.7	322	0.34	D
8M計畫道路	指南路~	往北	1	950	23.5	406	0.43	D	25.1	256	0.27	C
	萬壽路	往南	1	950	26.5	196	0.21	C	25.0	260	0.27	C

資料來源：本計畫調查彙整。

目標年營運期間各主要路口服務水準如表 4-15，目標年校區開發後平常日尖峰時段周邊路口大致可維持與現況相同之服務水準，均為 C~D 級。

表 4-15 目標年基地已開發尖峰時段路口服務水準分析表

路口	時段	方向	每一鄰近車輛 平均延滯(秒)	路口平均 延滯(秒)	服務水準	
	晨峰	1	55.8	59.97	D	D
		2	NA		NA	
		3	59.7		D	
		4	63.7		E	
	昏峰	1	52.2	56.31	D	D
		2	NA		NA	
		3	63.9		E	
		4	54.2		D	
	晨峰	1	64.6	54.93	E	D
		2	NA		NA	
		3	37.6		C	
		4	48.4		D	
	昏峰	1	52.8	47.83	D	D
		2	NA		NA	
		3	36.1		C	
		4	53.5		D	
	晨峰	1	62.7	45.55	E	D
		2	14.7		A	
		3	44.5		C	
		4	21.9		B	
	昏峰	1	62.6	44.85	E	C
		2	17.2		B	
		3	48.0		D	
		4	21.5		B	
	晨峰	1	53.3	54.99	D	D
		2	NA		NA	
		3	56.7		D	
		4	54.0		D	
	昏峰	1	54.5	50.19	D	D
		2	NA		NA	
		3	38.4		C	
		4	59.8		D	

資料來源：本計畫調查彙整。

三、施工期間交通影響分析

根據環說書內容，施工期間圖書館新建工程及基盤建設階段需借土約 2.4 萬立方公尺，施工期程約 200 工作天，每日運送時間約為 6 小時(08 時-18 時，避開上下午交通尖峰及放學時段 0700-0930、1200-1300、1630-1900)，若以每卡車載運 8 立方公尺計算，每日衍生載運車輛約 15 輛/日，平均每小時衍生載運車輛約 3 輛/小時，施工車輛以 PCE2 計算，則營建廢棄物運送階段衍生施工車輛交通量單向約 6 pcu/hr。

另施工期間基盤建設及地下室開挖棄土土方數量約 3.6 萬立方公尺，棄土運送天數約 180 工作天，每日運送時間約為 6 小時，若以每卡車載運 12 立方公尺計算，每日衍生載運車輛約 17 輛/日，平均每小時衍生載運車輛約 3 輛/小時，施工車輛以 PCE2 計算，則棄土運送階段衍生施工車輛交通量單向約 6 pcu/hr。

另施工期間施工車輛主要透過基地北側萬壽路，經由秀明路、萬壽橋進出，有關施工期間施工載運車輛進出動線，如圖 4-1。

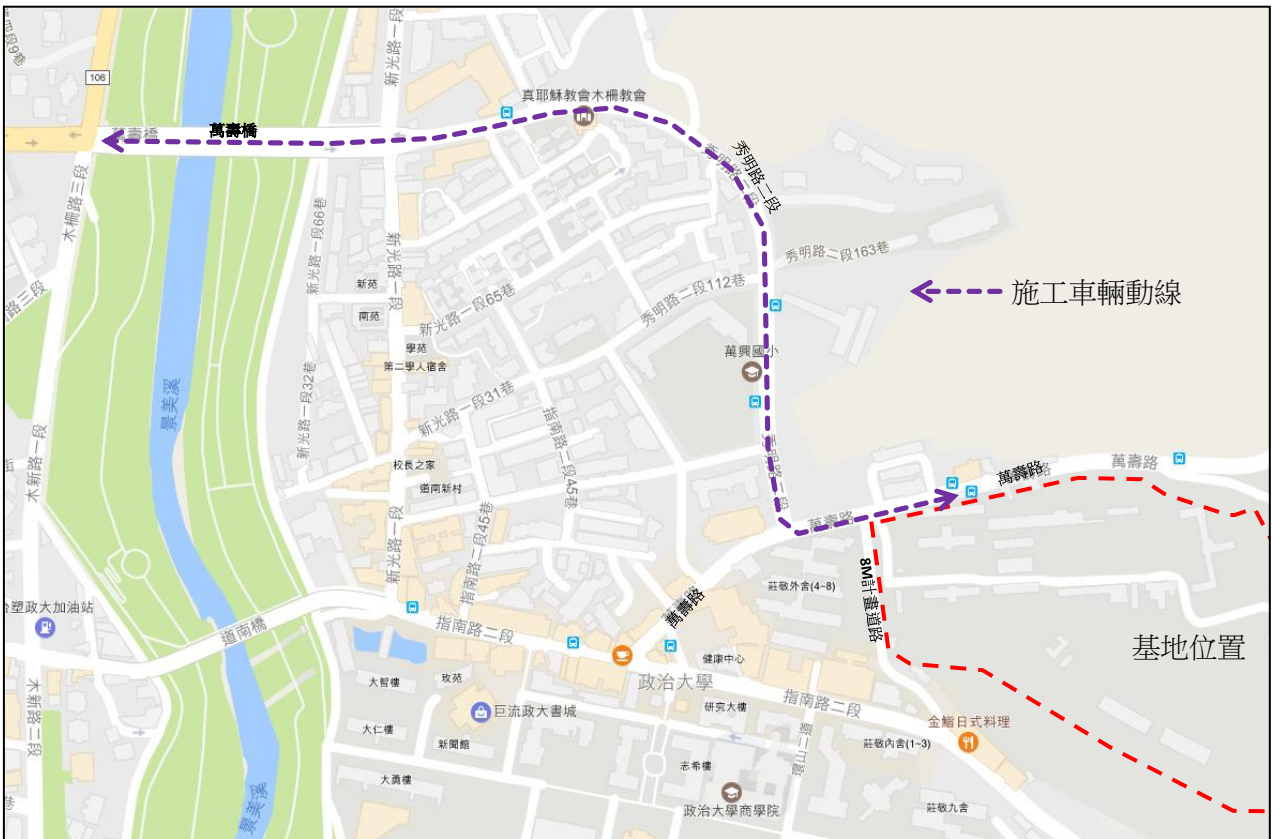


圖 4-1 施工期間車輛進出動線示意圖

故由圖 4-1 內容可知，施工期間施工車輛主要透過秀明路，經由萬壽路往返工區，故施工期間主要影響為秀明路及萬壽路，考量施工以平常日為主，同時避開上下午交通尖峰時段 7-9、17-19 施作。故本計畫分析秀明路、萬壽路平常日離峰時段之交通量及服務水準如表 4-16 內容。施工期間道路服務水準評估如表 4-17 內容。

由表可知，現況秀明路、萬壽路平常日離峰交通量較大時段為 09~10 時，故本計畫以該時段之交通量做為施工期間交通影響分析之基礎數據，現況離峰道路服務水準約為 B~C 級；

而本計畫施工期間單向將增加施工車輛 3 輛/小時，單向增加 6 pcu/hr，經分析，施工期間仍可維持在 B~C 級服務水準，影響應尚在可接受範圍內。

表 4-16 平常日離峰路段服務水準分析表

路名	路段	方向	車道數	容量C	離峰時段			
					旅行速率 (KPH)	流量 (V)	V/C	現況 LOS
秀明路二段	新光路~	往北	1	1,100	29.4	352	0.32	C
	萬壽路	往南	1	1,100	33.1	227	0.21	B
萬壽路	秀明路~	往東	1	1,000	32.6	158	0.16	B
	國關中心	往西	1	1,000	33.9	102	0.10	B

資料來源：本計畫調查彙整。註：現況離峰交通量較大時段為 09~11 時。

表 4-17 施工期間平常日離峰路段服務水準分析表

路名	路段	方向	車道數	容量C	施工期間離峰時段			
					旅行速率 (KPH)	流量 (V)	V/C	LOS
秀明路二段	新光路~	往北	1	1,100	29.2	358	0.33	C
	萬壽路	往南	1	1,100	32.9	233	0.21	B
萬壽路	秀明路~	往東	1	1,000	32.4	164	0.16	B
	國關中心	往西	1	1,000	33.7	108	0.11	B

資料來源：本計畫調查彙整。

4.3 衍生停車需求分析

一、法定停車數

指南山莊校區包含圖書館、生活服務空間、學生宿舍、傳播學院，其中學生宿舍及生活服務空間均不設置汽機車停車位，其所需數量由圖書館及傳播學院停車空間共同分擔。全校區設置法定汽車位 270 席、法定機車位 1,359 席。

二、衍生停車需求

指南山莊校區衍生停車需求主要針對未來會引進學生之傳播學院及學生宿舍為主，圖書館部分主要使用對象為政大師生，其進出人旅次均為上下學之順道旅次，且以步行進出為主，故不會額外衍生汽機車停車需求；生活服務空間規劃總配電機房(1F)及供住宿學生採買小型賣店(2F)，主要服務對象亦為政大住宿學生，不會吸引其他外部顧客旅次，因此不會額外衍生汽機車停車需求。有關傳播學院及學生宿舍衍生之汽、機車停車需求說明如下：

(一)傳播學院

傳播學院至 2027 年預估師生數約成長為 1,616 人，扣除教職員人數為 140 人，學生人數為 1,476 人；依據政大校方提供統計資料學生運具使用比例汽車佔 6.1%，機車佔 10.2%，乘載率汽車為 1.0 人/車，機車為 1.2 人/車，故衍生汽車停車需求 90 席($1476 \times 0.061 / 1.0$)，機車停車需求 125 席($1476 \times 0.102 / 1.2$)。

(二)學生宿舍

學生宿舍床數 2,500 床(人)，傳播學院學生分配床位數約 1,000 床，扣除前述已計算傳播學院學生 1,000 人，其他學院學生共 1,500 人，依據政大校方提供統計資料學生運具使用比例汽車佔 6.1%，機車佔 10.2%，乘載率汽車為 1.0 人/車，機車為 1.2 人/車。故衍生汽車停車需求 92 席($1500 \times 0.061 / 1.0$)，機車停車需求 128 席($1500 \times 0.102 / 1.2$)。

(三)校區教職員

傳播學院至 2027 年預估教職員人數為 140 人，另圖書館員工人數 10 人，宿舍生活場館餐飲區員工 10 人，合計教職員人數 160 人；

依據政大校方提供統計資料教職員運具使用比例汽車佔 10%，機車佔 11%，乘載率汽車為 1.0 人/車，機車為 1.0 人/車，故衍生汽車停車需求 16 席($160 \times 0.10/1.0$)，機車停車需求 18 席($140 \times 0.11/1.0$)。

合計傳播學院師生及學生宿舍衍生停車需求為汽車「198」席、機車「271」席。

本案依「擬定臺北市文山區指南山莊大專用地(政大)細部計畫」承諾提供 10%停車位供社區居民使用，故扣除供社區居民使用汽車 27 席、機車 136 席，共計有汽車位 243 席、機車位 1,223 席供師生使用，可滿足前述推估師生衍生停車需求。

第五章 停車場規劃與設計

政大指南山莊校區包含圖書館、生活服務空間、學生宿舍、傳播學院，其中學生宿舍及生活服務空間均不設置汽機車停車位，其所需數量由圖書館及傳播學院停車空間共同分擔。全校區設置法定汽車位 270 席、法定機車位 1,359 席。

5.1 停車場外部進出動線分析

指南山莊校區車輛之進出動線，汽、機車均利用西北側出入口連接萬壽路進出。詳細車輛進出基地停車場動線如圖 5-1 及圖 5-2 內容所示。

5.2 基地地面層車輛進出動線分析

指南山莊校區學生宿舍及生活服務空間均不設置汽機停車位，其所需數量由圖書館及傳播學院停車空間共同分擔，實設汽車停車位 270 席及機車停車位 1,359 席，可滿足法定停車位需求。圖書館設置一處汽車、一處機車停車場出入口；傳播學院設置一處汽機車停車場出入口，有關圖書館及傳播學院停車空間進出動線如圖 5-3 內容所示。



圖 5-1 本基地車輛進場動線示意圖



圖 5-2 本基地車輛離場動線示意圖

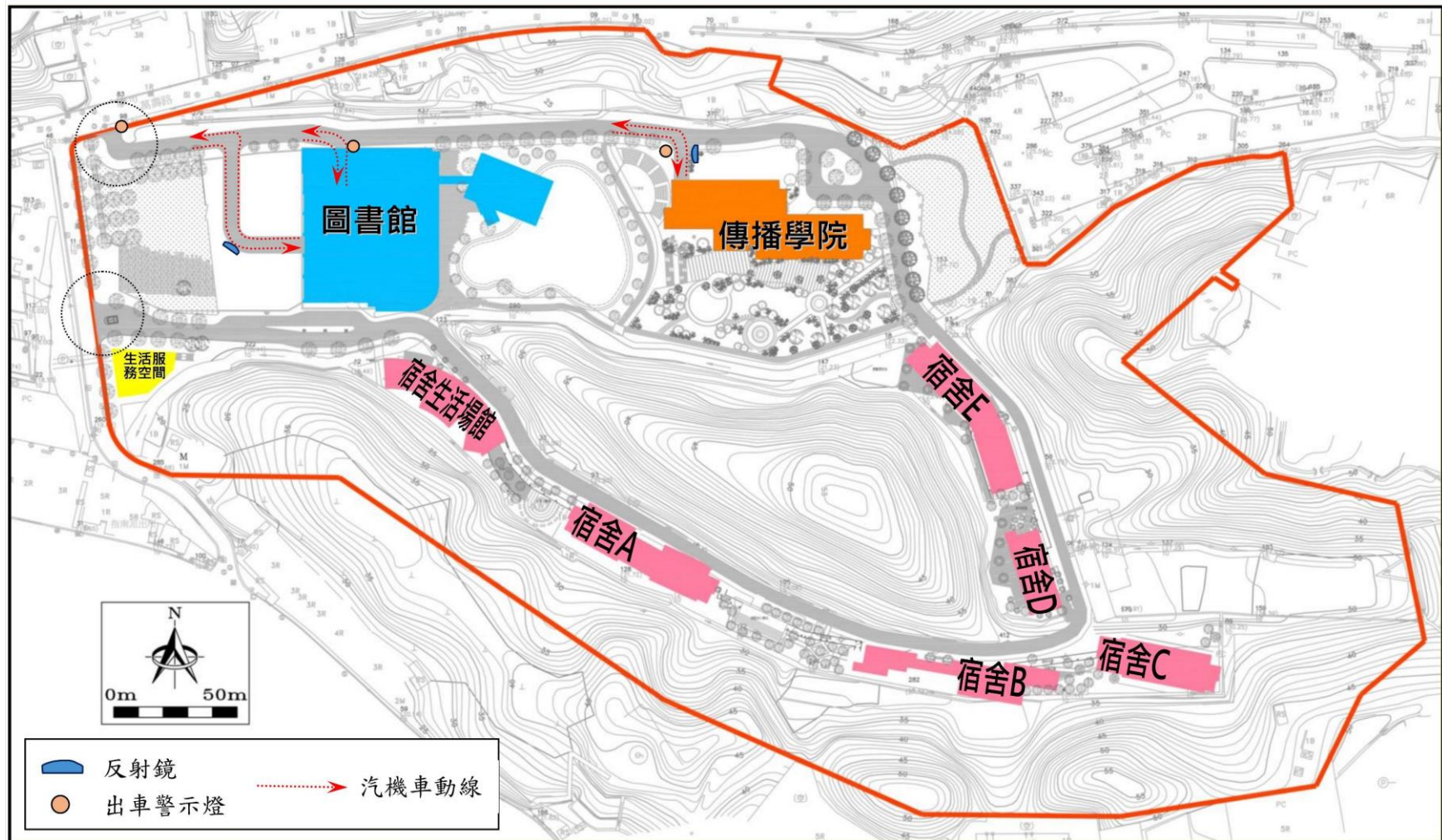


圖 5-3 基地地面層車輛進出動線示意圖

5.3 地下停車場內部進出動線分析

一、圖書館

圖書館停車空間位於 1F 及 B2F，合計設置數量為汽車 126 席、機車 572 席。有關圖書館停車空間車行動線如圖 5-4、圖 5-5 內容所示。



圖 5-4 圖書館基地 1F 車行動線示意圖

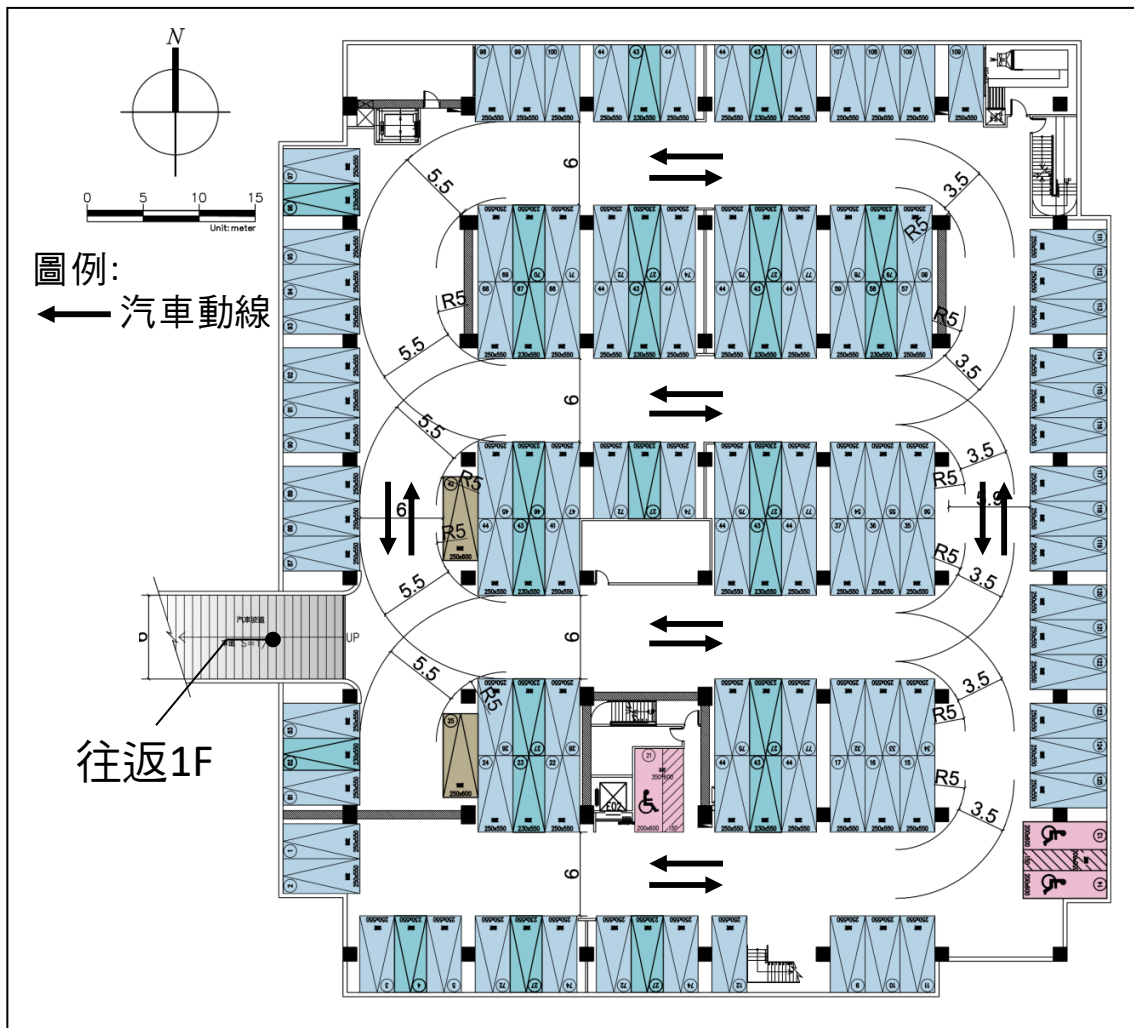


圖 5-5 圖書館基地 B2F 車行動線示意圖

二、傳播學院

傳播學院停車空間位於 B1F 及 B2F，合計設置數量為汽車 144 席、機車 787 席。有關圖書館停車空間車行動線如圖 5-6、圖 5-7 內容所示。

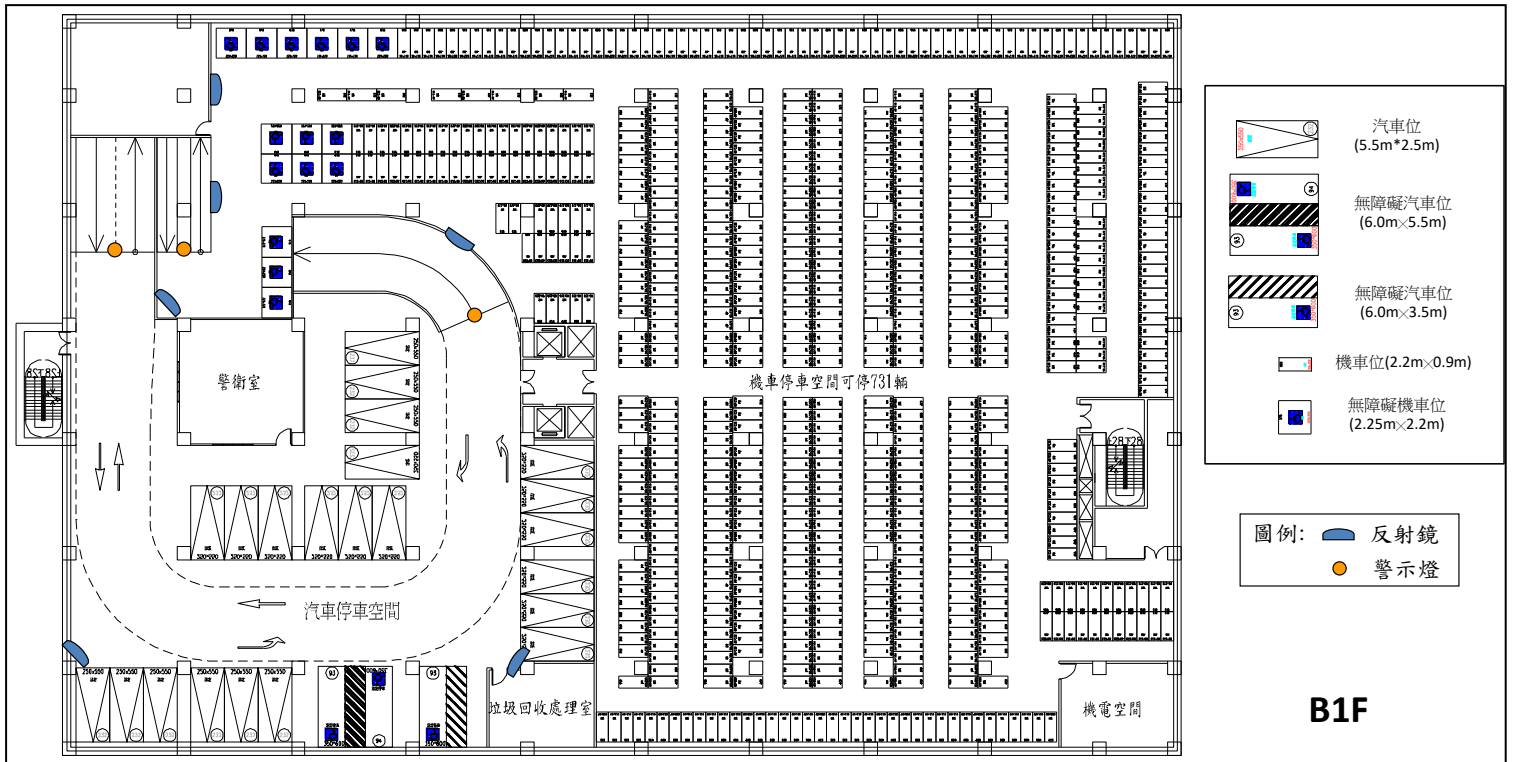


圖 5-6 傳播學院基地 B1F 車行動線示意圖

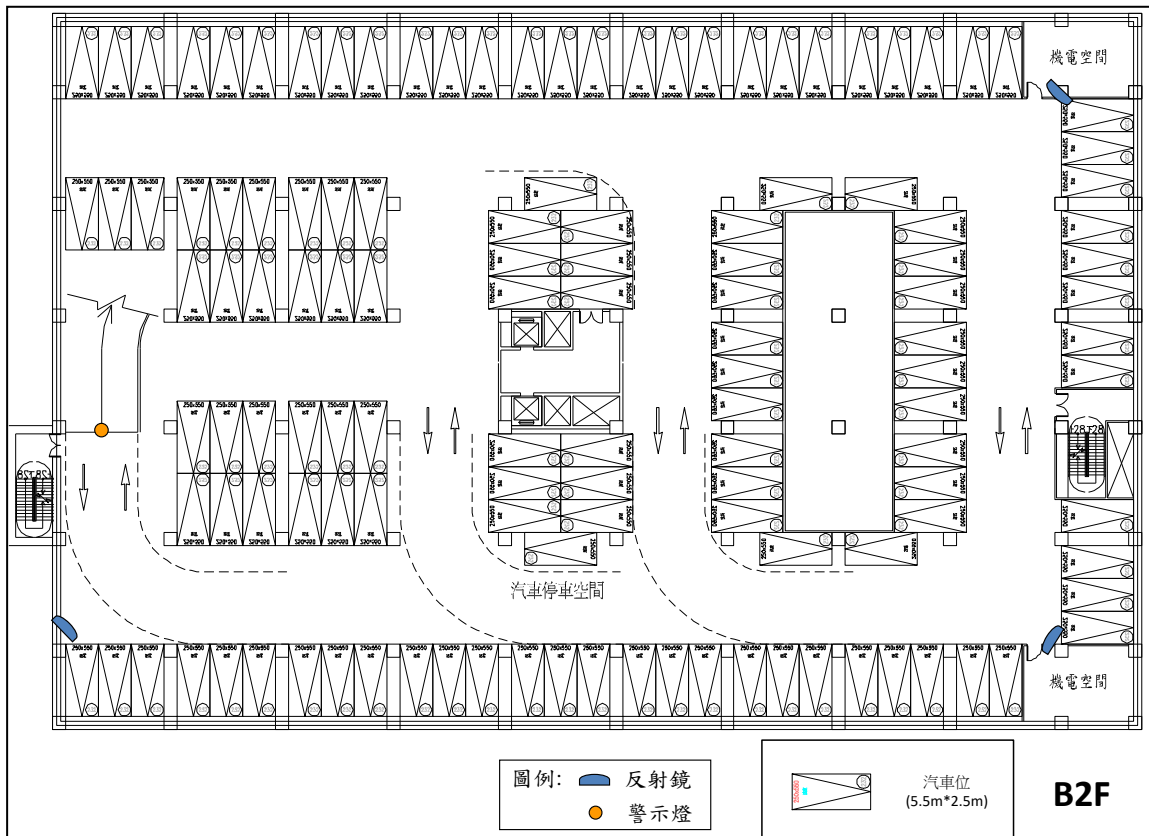


圖 5-7 傳播學院基地 B2F 車行動線示意圖

第六章 交通因應對策

一、施工期間交通因應對策

(一)、施工期間交通維持計畫準則

因本案現況尚在申請開發階段，故有關施工期間交通維持計畫相關規劃內容，得需等到本案開發核准後，在施工前方能確認相關施工計畫確切內容。屆時將在興建工程開始作業前，儘速提送施工期間交通維持計畫送臺北市政府進行審查，並在通過審查核可後，方正式進行興建施工作業。

- 1.於基地內規劃機具施工區域、補強結構，以杜絕施工車輛、機具佔據馬路。
2. 若施工區域受限必須借用道路時應事先申請，並不得於交通尖峰時間施工。
3. 佔用馬路施工時須派專人指揮交通以維護行人安全。
4. 事先規劃成堆料區域，施工車輛行走區，事先將其樓板等結構物補強，以杜絕施工車輛佔用車道施工，妨礙車流。
5. 機動調整施工車輛運輸時間，應避免平常日交通尖峰時刻行駛，以減輕影響程度，另對於擁擠路段將設置速率限制標誌，以維護交通安全。
6. 預先規劃適當之施工車輛停車位置，以免施工車輛任意停置路旁妨礙車流。
7. 隨時保養、檢修施工車輛，使其維持最佳狀況，以減低意外事件發生之可能性。
8. 避免於暴雨期間施工，以減少因天雨路滑產生交通事故。
9. 時常派員檢視路面破損情形，以維持道路品質，並於車輛動線交織衝突點處調派交通指揮人員，以免交通阻塞。
- 10.施工車輛進出工地時，於出口處設置指揮交通哨，同時豎立明顯之導引標誌，以便提前導引來車提早變換車道，以免因車道急速縮減造成交通之阻塞。

11.另外派遣一名指揮哨於入口處指揮交通，導引施工車輛進出工地，同時指揮來往車輛緩慢前進，避免安全事故之發生。

(二)、施工期間交通改善方案

本計畫研擬相關施工期間改善方案說明如下：

1. 施工車輛運輸時間，應避免交通尖峰時刻行駛，以減輕影響程度，另對於擁擠路段將設置速率限制標誌，以維護交通安全。
2. 預先規劃適當之施工車輛停車位置，以免施工車輛任意停置路旁妨礙車流。
3. 派遣一名指揮哨於入口處指揮交通，導引施工車輛進出工地，同時指揮來往車輛緩慢前進，以使交通順暢，同時避免安全事故之發生。
4. 考量基地鄰近萬興國小，工程車進出時間將避開平常日上、下午交通尖峰時段及上、放學時段(0700-0930、1200-1300、1630-1900)進出，此外周邊校區學生進出較多，將督促宣導車輛駕駛配合減速慢行、小心駕駛，以維護學生之交通安全。

二、營運期間交通因應對策

本計畫研擬營運期間交通改善對策，說明如下：

(一)規劃足夠之停車空間

本案未來開發所衍生的停車需求，將以全部內部化方式處理，不增加周邊停車負擔，並結合整體校區檢討停車需求。

(二)建築退縮空間規劃

基地北側臨萬壽路，自秀明路至國際關係研究中心入口段，4級坡以下之位置退縮留設5公尺帶狀開放空間，西側8M計畫道路側基地亦退縮留設5公尺，以供自行車及行人使用，同時與周邊校區整體規劃完整之人行步道及自行車道系統，提供安全的人行及自行車空間。

(三)校內接駁車路線延伸

政大校區現有接駁公車往返山上及山下校區，未來本案基地興建完成後，接駁公車可由山下校區沿著指南路、萬壽路或8米道路

至指南校區及國關中心，以增加師生往返各校區大眾運輸使用之便利性，減少私人運具之使用。

(四)預留與未來捷運站之串連空間

配合捷運南環段設站，本基地範圍內西側留設 200 平方公尺空地，作為日後與三角地地區串連之預留空間，並於西側入口南側之生活服務空間留設未來三角地大樓空橋串連空間，未來透過行人連通設施跨接本基地及基地西側之三角地，減少行人穿越道路之危險，提供更安全舒適之人行步道環境。

(五)西北側出入口與萬壽路路口前方未來將規劃設置「閃光紅燈」號誌

汽機車輛停車動線均由西北側出入口進出校園，西北側出入口與萬壽路路口前方未來將規劃設置「閃光紅燈」號誌，警示基地離場車輛應減速接近，先停止於交岔路口前，讓幹道車優先通行後認為安全時，方得續行，確保行車安全。此外西北側出入口/萬壽路路口網狀線範圍將配合西北側出入口開闢調整，告示車輛駕駛人禁止在路口標線範圍內臨時停車，防止交通阻塞。

(六)其他交通管理措施

未來禁止汽、機車由西側出入口進出校區，僅供接駁車進出，故未來進出車次並不多；學校總務處將督促接駁車駕駛於校區內及校區出入口轉彎處應小心減速慢行，以確保行經人車安全。