

第三章 檢討與建議

3.1 監測結果綜合檢討與因應對策分析

3.1.1 監測結果綜合檢討、分析

一、空氣品質監測

為瞭解計畫區之空氣品質狀況，於計畫場址進行 24 小時空氣品質監測，本計畫就歷次空氣品質監測結果進行檢討分析（圖 3-1~圖 3-8），均符合空氣品質標準。歷次計畫基地空氣品質最大小時及最大八小時平均值如表 3-1、歷次計畫基地空氣品質日平均值如所示表 3-2。

表3-1 歷次計畫基地空氣品質最大小時及最大八小時平均值

階段別	採樣時間	氣溫 (°C)	RH (%)	風速 (m/s)	SO ₂ (ppb)	NO (ppb)	NO ₂ (ppb)	NO _x (ppb)	CO (ppm)	
									1hr	8hr
EIS 期間	96.11.22~23	19.5	78.7	0.6	4	34	44	78	1.2	0.6
	96.12.21~22	15.2	88.8	1.7	20	72	52	131	2.2	1.9
	97.01.23~24	12.7	77.7	0.9	5	17	28	44	1.0	0.8
施工第 01 期	107.06.21~22	33.3	86.0	0.7	2	9	27	34	0.7	0.5
施工第 02 期	107.09.05~06	33.8	77.0	0.6	3	7	35	41	0.9	0.8
施工第 03 期	107.12.09~10	23	87	0.7	3	28	37	60	0.9	0.7
施工第 04 期	108.03.05~06	25.9	89	2.1	1	20	41	54	0.9	0.7
施工第 05 期	108.06.11~12	27.2	86	0.5	3	6	30	33	0.7	0.6
施工第 06 期	108.09.06~07	33.5	81	1	3	67	47	108	0.9	0.7
施工第 07 期	108.12.23~24	20.1	95	1.5	1	24	41	64	1.0	0.5
施工第 08 期	109.03.23~24	25.2	77	1.5	2	8	19	26	0.6	0.4
空氣品質標準		—	—	—	250	—	250	—	35	9

資料來源：本計畫整理。

表3-2 歷次計畫基地空氣品質日平均值

階段別	氣溫 (°C)	RH (%)	風速 (m/s)	SO ₂ (ppb)	NO (ppb)	NO ₂ (ppb)	NO _x (ppb)	CO (ppm)	PM ₁₀ (µg/m ³)	第一個月 TSP (µg/m ³)	第二個月 TSP (µg/m ³)	第三個月 TSP (µg/m ³)
EIS 期間	18.0	75	0.4	2	6	24	37	0.5	33	50	—	—
	14.6	82	1.3	11	22	37	72	1.4	54	96	—	—
	11.3	66	0.7	2	17	28	52	0.7	38	49	—	—
施工第 01 期	29.1	73	0.6	1	4	16	21	0.5	24	90	102	49
施工第 02 期	30.4	71	0.5	1	2	18	20	0.7	29	62	47	56
施工第 03 期	20.2	83	0.5	2	6	15	21	0.5	30	99	62	58
施工第 04 期	20.2	75	1.1	1	5	23	28	0.5	32	86	50	60
施工第 05 期	25.1	81	0.5	2	3	15	18	0.5	23	78	99	48
施工第 06 期	30.4	69	0.7	2	28	26	54	0.6	29	53	90	77
施工第 07 期	19.4	89	1.0	1	5	20	26	0.4	31	80	107	56
施工第 08 期	21.8	72	0.9	2	3	10	13	0.3	34	94	52	68
EIS 預測值	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154.0	154.0	154.0
空氣品質標準	—	—	—	100	—	—	—	—	125	250	250	250

註：“*”表超過空氣品質標準

資料來源：本計畫整理。

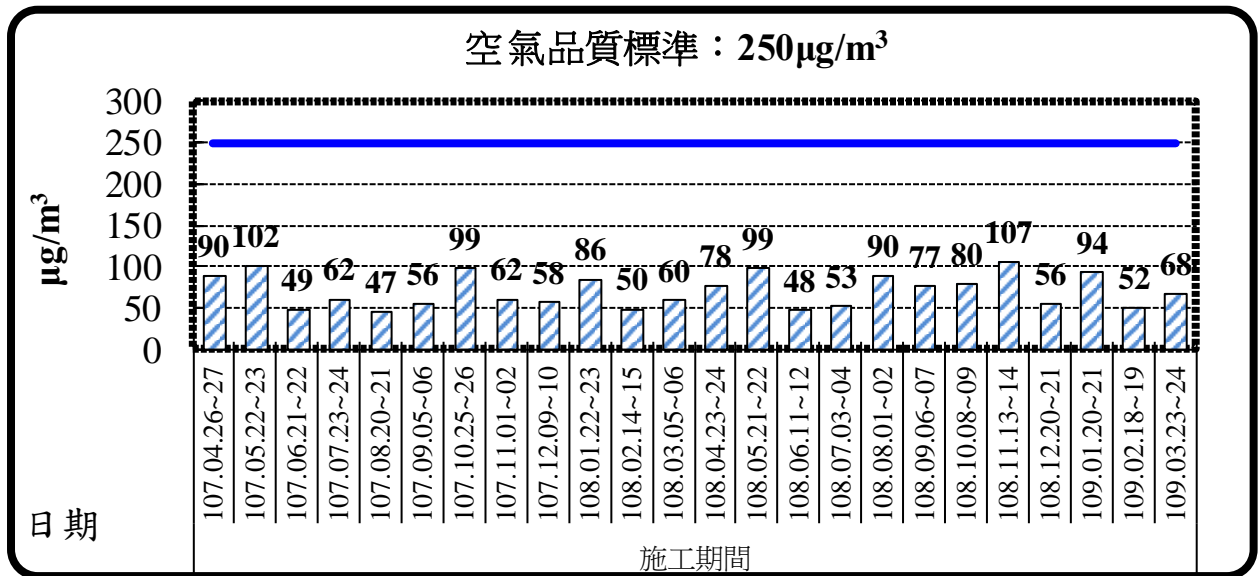


圖3-1 歷次計畫基地空氣品質測站 TSP 24 小時值

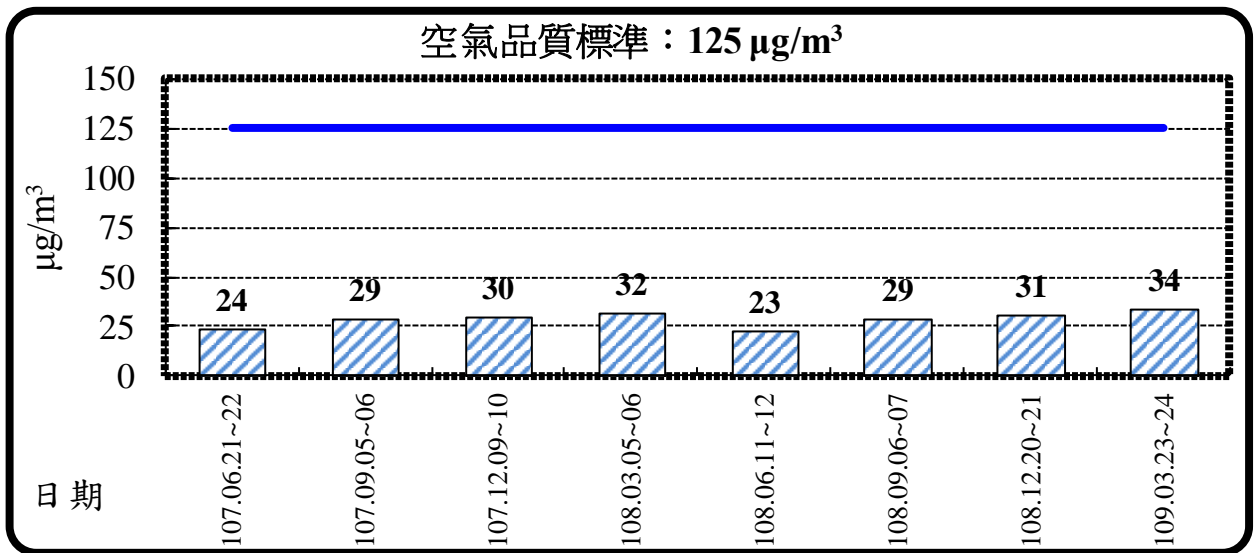


圖3-2 歷次計畫基地空氣品質測站 PM₁₀ 日平均值

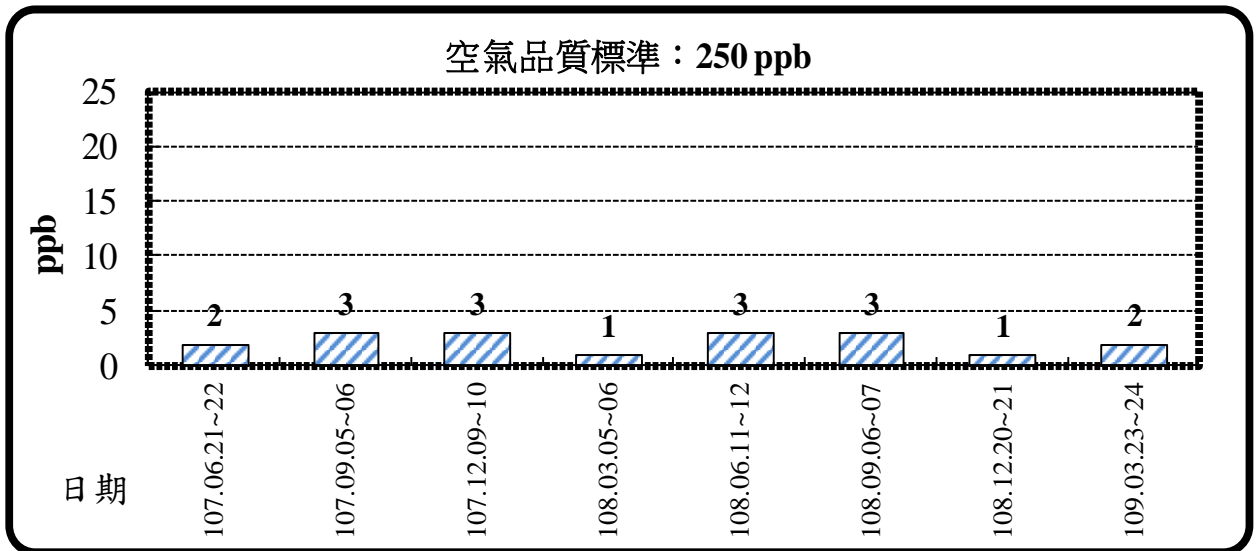


圖3-3 歷次計畫基地空氣品質測站 SO₂ 最大小時平均值

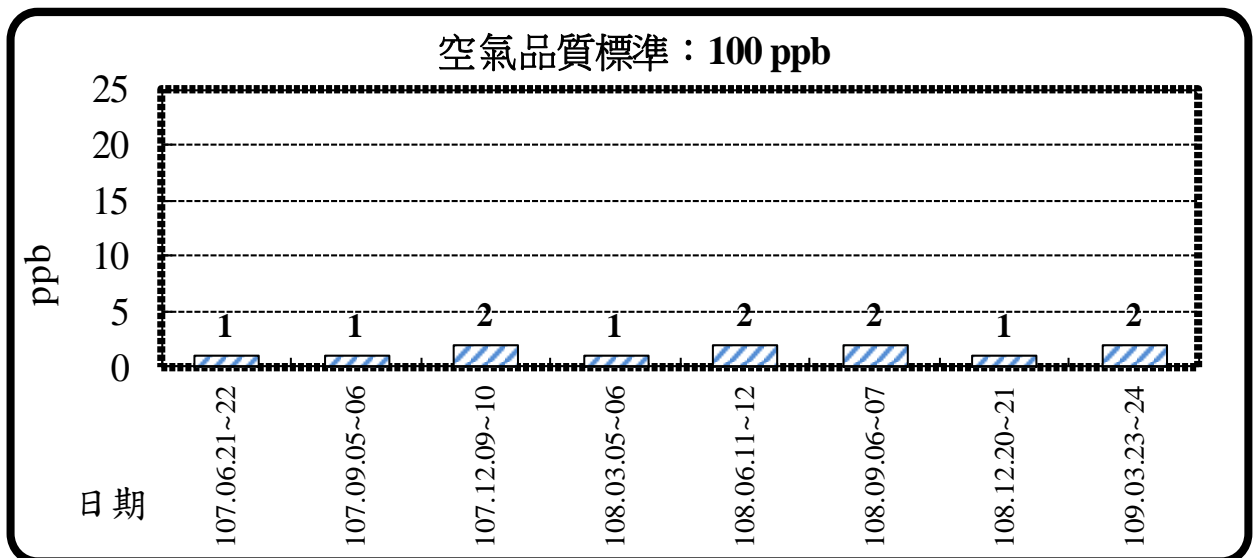


圖3-4 歷次計畫基地空氣品質測站 SO₂ 日平均值

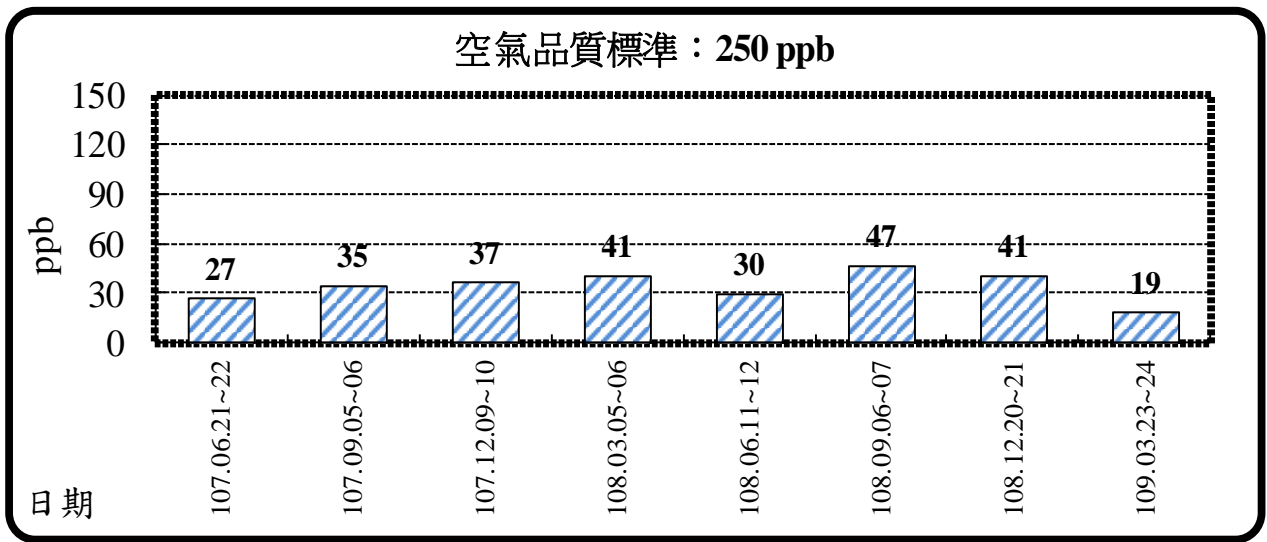


圖3-5 歷次計畫基地空氣品質測站 NO₂ 最大小時平均值

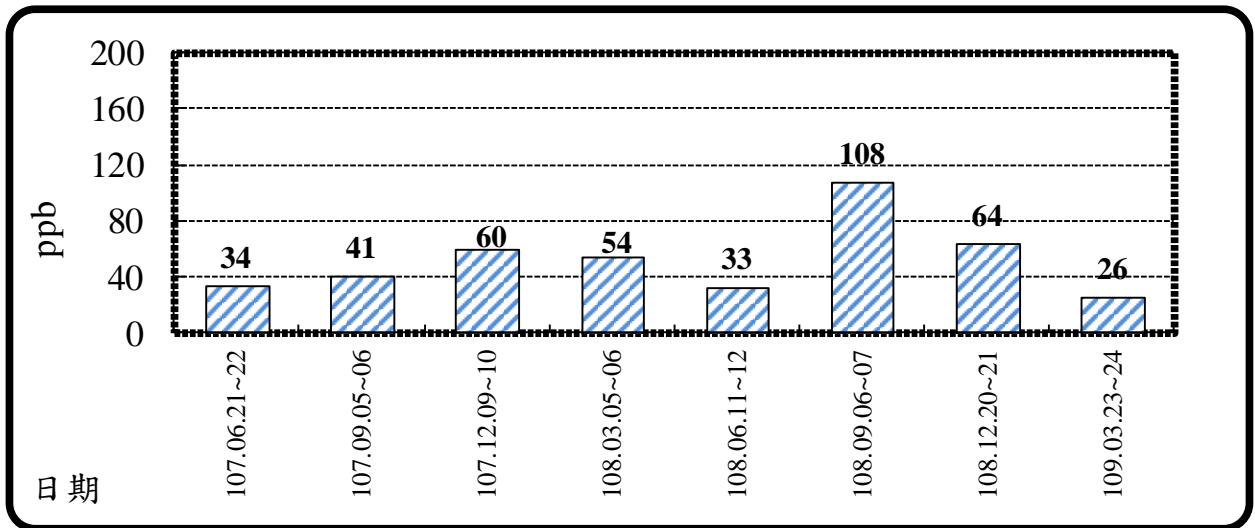


圖3-6 歷次計畫基地空氣品質測站 NO_x 最大小時平均值

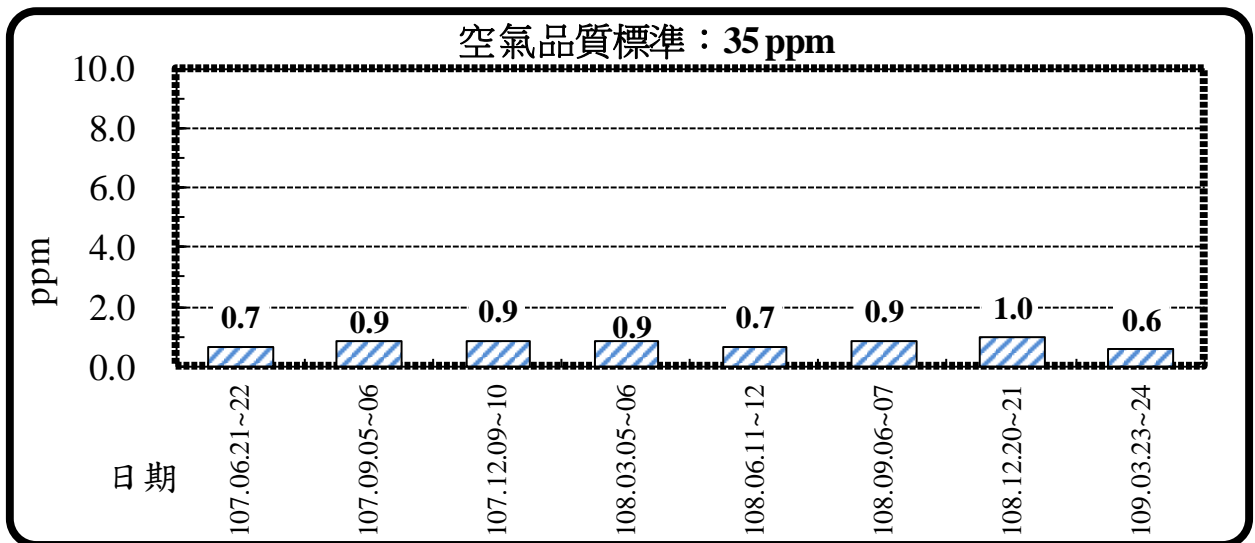


圖3-7 歷次計畫基地空氣品質測站 CO 最大小時平均值

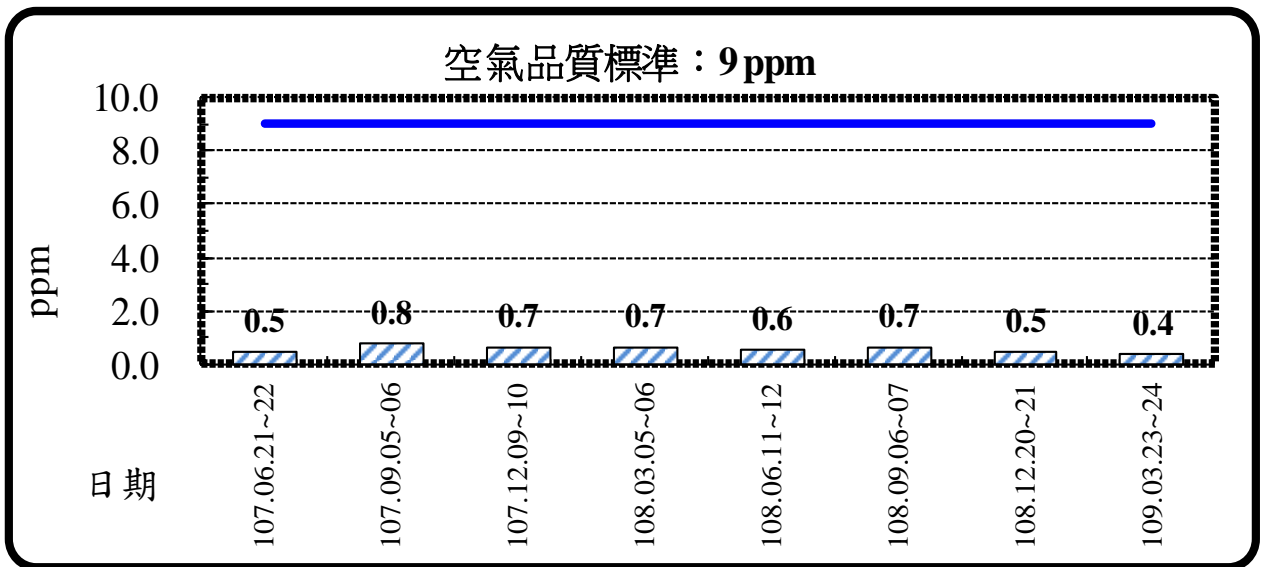


圖3-8 歷次計畫基地空氣品質測站 CO 最大八小時平均值

二、噪音及振動監測

為瞭解計畫基地及鄰近地區噪音及振動現況，本計畫選擇最可能受影響之區域進行噪音及振動之量測，測站位置為臺大法律學院(工地周界)，進行連續 24 小時噪音與振動調查作業。

(一) 噪音監測

本計畫就歷次噪音監測結果進行檢討分析，如表 3-3、圖 3-9~圖 3-11 所示，均符合環境音量標準道路邊地區第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺(含)以上道路之管制標準。

表3-3 歷次臺大法律學院(工地周界)噪音實測值

階段別	監測日期	監測項目			管制區標準分類
		L _日	L _晚	L _夜	
EIS期間	96.11.23~24	71.5	68.2	65.4	道路邊地區第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺(含)以上道路
	96.12.22~23	69.9	70.3	64.9	
施工第01期	107.04.24~25	71.4	65.9	60.8	
	107.05.08~09	70.1	65.7	60.2	
	107.06.19~20	69.4	66.4	60.9	
施工第02期	107.07.18~19	69.3	66.5	60.8	
	107.08.16~17	69.3	66.1	59.8	
	107.09.01~02	67.9	65.5	60.0	
施工第03期	107.10.30~31	69.9	67.0	62.3	
	107.11.01~02	71.0	67.4	62.0	
	107.12.10~11	71.7	67.0	60.1	
施工第04期	108.01.18~19	69.4	67.1	60.5	
	108.02.14~15	69.2	65.7	60.7	
	108.03.05~06	69.1	64.3	63.2	
施工第05期	108.04.23~24	70.2	67.4	60.5	
	108.05.21~22	69.2	65.3	59.1	
	108.06.13~14	71.4	67.4	65.5	
施工第06期	108.07.03~04	68.9	66.2	60.1	
	108.08.01~02	68.8	65.8	59.6	
	108.09.07~08	67.2	64.5	62.3	
施工第07期	108.10.08~09	70.5	66.5	62.2	
	108.11.13~14	69.9	69.3	60.1	
	108.12.23~24	70.8	66.2	64.6	
施工第08期	109.01.20~21	70.6	66.6	62.0	
	109.02.18~19	69.6	65.0	59.8	
	109.03.16~17	69.3	65.5	61.1	
EIS 預測值		71.0	—	—	
環境音量標準		76.0	75.0	72.0	

註:1.單位:dB(A)。

2."*"表超出環境音量標準限值。

資料來源：本計畫整理。

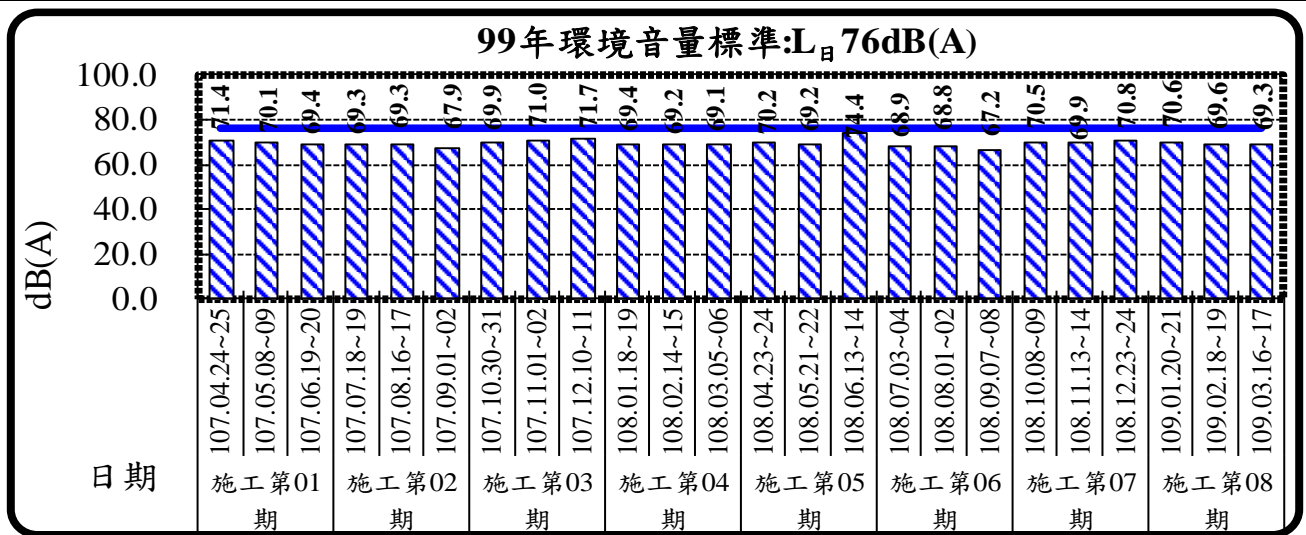


圖3-9 歷次臺大法律學院(工地周界)噪音監測結果 (L_d) 分析圖

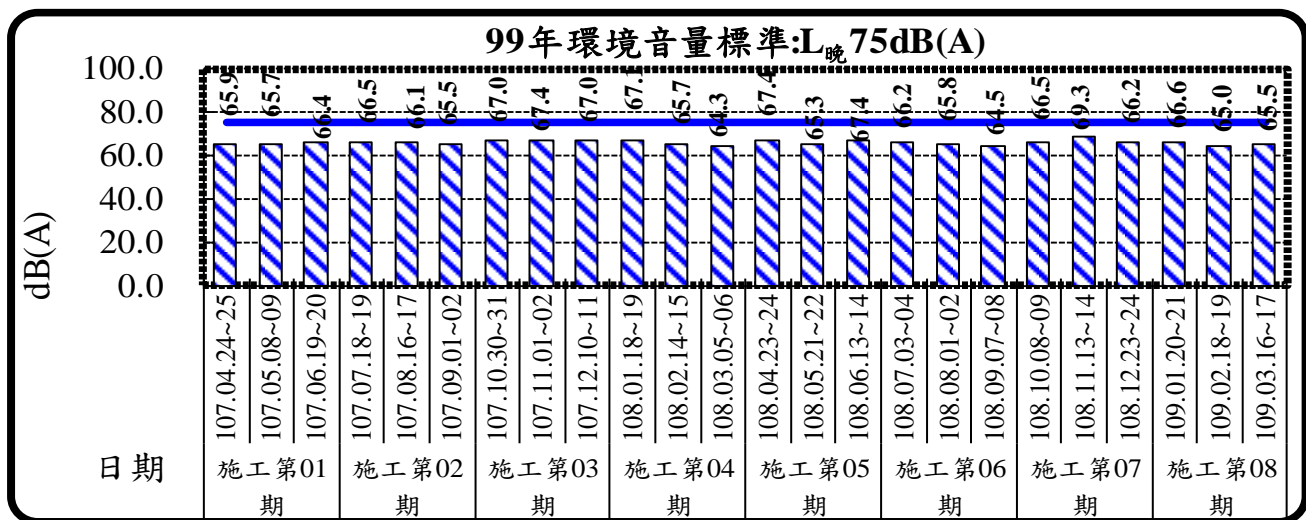


圖3-10 歷次臺大法律學院(工地周界)噪音監測結果 (L_e) 分析圖

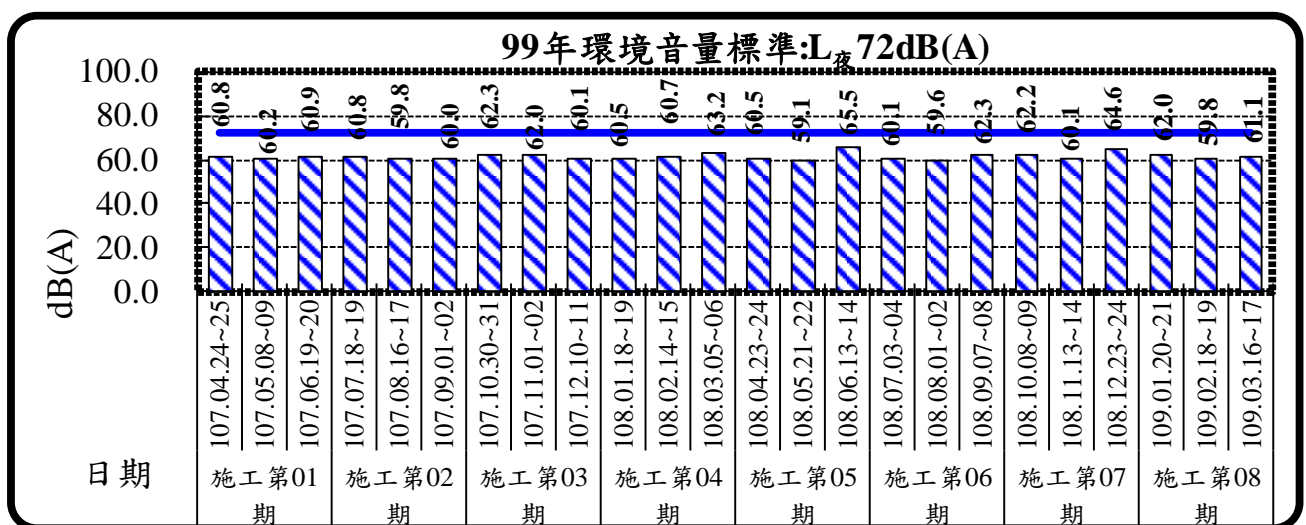


圖3-11 歷次臺大法律學院(工地周界)噪音監測結果 (L_n) 分析圖

(二)振動監測

振動之監測位置與噪音監測位置相同，以下茲分別就背景監測數據及歷次環境監測結果進行檢討分析，均符合日本振動法實施規則第二種區域之標準限值，如表 3-4、圖 3-12~圖 3-13。

表3-4 歷次臺大法律學院(工地周界)振動實測值

階段別	監測日期	監測項目		管制區標準分類
		日間	夜間	
EIS 期間	96.11.23~24	47.1	46.1	日本振動規制法施行規則第二種區域
	96.12.22~23	41.3	42.0	
施工第 01 期	107.04.24~25	53.1	46.4	
	107.05.08~09	46.3	40.7	
	107.06.19~20	48.6	43.9	
施工第 02 期	107.07.18~19	48.5	45.7	
	107.08.16~17	47.5	42.6	
	107.09.01~02	47.7	45.4	
施工第 03 期	107.10.30~31	48.4	44.2	
	107.11.01~02	50.4	44.9	
	107.12.10~11	50.8	48.4	
施工第 04 期	108.01.18~19	51.3	47.6	
	108.02.14~15	51.0	50.7	
	108.03.05~06	51.7	47.4	
施工第 05 期	108.04.23~24	51.7	47.0	
	108.05.21~22	52.3	48.6	
	108.06.13~14	53.1	47.5	
施工第 06 期	108.07.03~04	52.2	45.0	
	108.08.01~02	56.0	52.4	
	108.09.07~08	55.8	53.4	
施工第 07 期	108.10.08~09	53.5	49.6	
	108.11.13~14	51.0	46.6	
	108.12.23~24	58.7	53.3	
施工第 08 期	109.01.20~21	53.7	48.0	
	109.02.18~19	55.3	49.5	
	109.03.16~17	53.8	46.8	
日本振動規制法施行規則標準值		70.0	65.0	

註：1.第一種區域指需保持良好居住環境之區域，如住宅區。

2.第二種區域指取住使用區域(住宅區)混合商業或工業區使用地區(包含工業區)

3.本計畫之振動均能計算採用之時間劃分，日間係由上午七時到下午九時，夜間為下午九時到翌日七時。

資料來源：本計畫整理。

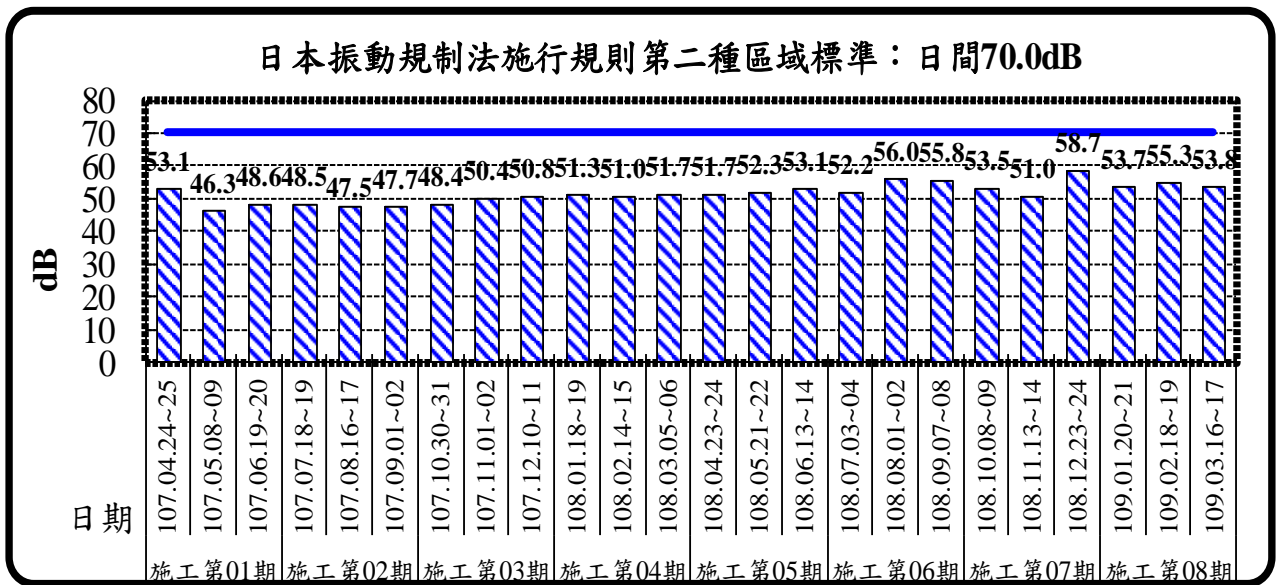


圖3-12 臺大法律學院(工地周界)振動監測結果(日間)分析圖

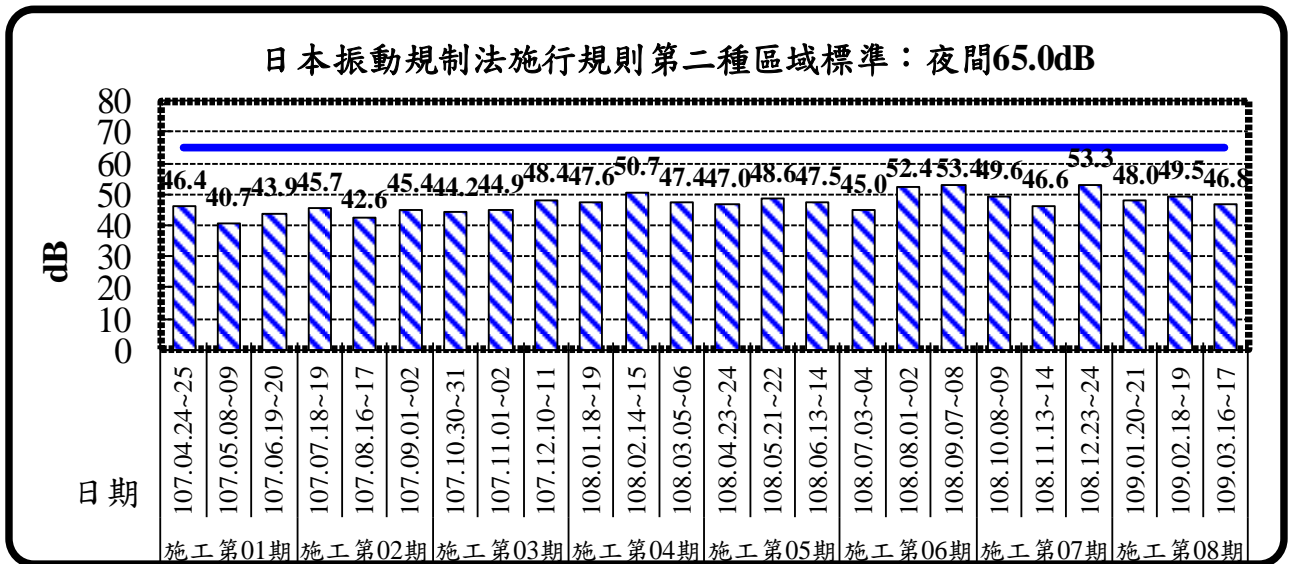


圖3-13 臺大法律學院(工地周界)振動監測結果(夜間)分析圖

三、交通流量監測

車量組成及路口服務水準分析監測地點為杭州南路與濟南路路口。監測結果分析如表 3-5~表 3-6 所示。

表 3-5 歷次車輛組成分析表

日期	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
107.04.24~25	合計	11,346	17,541	414	43	29,344	24,171
	%	38.67%	59.78%	1.41%	0.15%	100.00%	—
107.05.08~09	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,794	17,176	389	63	29,422	24,040
	%	40.09%	58.38%	1.32%	0.21%	100.00%	—
107.06.19~20	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,739	17,278	395	68	29,480	24,142
	%	39.82%	58.61%	1.34%	0.23%	100.00%	—
107.07.18~19	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	15,731	24,433	305	353	40,822	33,968
	%	38.54%	59.85%	0.75%	0.86%	100.00%	—
107.08.16~17	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	14,376	22,647	238	295	37,556	31,196
	%	38.28%	60.30%	0.63%	0.79%	100.00%	—
107.09.01~02	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	14,280	21,871	233	280	36,664	30,317
	%	38.95%	59.65%	0.64%	0.76%	100.00%	—
107.10.30~31	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	13,295	20,581	226	258	34,360	28,455
	%	38.69%	59.90%	0.66%	0.75%	100.00%	—
107.11.01~02	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	13,497	20,850	191	177	34,715	30,317
	%	38.88%	60.06%	0.55%	0.51%	100.00%	—
107.12.10~11	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	12,834	19,876	223	172	33,105	30,317
	%	38.77%	60.04%	0.67%	0.52%	100.00%	—
108.01.18~19	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,765	18,750	204	78	30,797	25,275
	%	38.20%	60.88%	0.66%	0.25%	100.00%	—
108.02.14~15	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	12,979	20,058	254	175	33,466	30,317
	%	38.78%	59.94%	0.76%	0.52%	100.00%	—
108.03.05~06	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	12,119	18,795	205	138	31,257	25,679
	%	38.77%	60.13%	0.66%	0.44%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理

表 3-5 歷次車輛組成分析表(續 1)

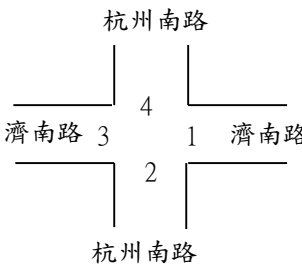
日期	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
108.04.23~24	合計	11,584	18,627	187	79	30,477	25,030
	%	38.01%	61.12%	0.61%	0.26%	100.00%	—
108.05.21~22	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	12,343	19,930	209	115	32,597	26,865
	%	37.87%	61.14%	0.64%	0.35%	100.00%	—
108.06.13~14	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	12,116	20,111	220	98	32,545	26,903
	%	37.23%	61.79%	0.68%	0.30%	100.00%	—
108.07.03~04	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,673	19,147	215	60	31,095	25,594
	%	37.54%	61.58%	0.69%	0.19%	100.00%	—
108.08.01~02	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,486	19,533	227	93	31,339	26,009
	%	36.65%	62.33%	0.72%	0.30%	100.00%	—
108.09.07~08	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,057	18,504	215	27	29,803	24,544
	%	37.10%	62.09%	0.72%	0.09%	100.00%	—
108.10.08~09	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,352	19,247	222	37	30,858	25,478
	%	36.79%	62.37%	0.72%	0.12%	100.00%	—
108.11.13~14	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,982	20,091	188	62	32,323	26,644
	%	37.07%	62.16%	0.58%	0.19%	100.00%	—
108.12.23~24	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,813	19,088	191	99	31,191	25,674
	%	38.87%	61.20%	0.61%	0.32%	100.00%	—
109.01.20~21	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,074	19,068	224	16	30,382	25,101
	%	36.45%	62.76%	0.74%	0.05%	100.00%	—
109.02.18~19	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	11,275	18,864	190	53	30,382	25,041
	%	37.11%	62.09%	0.63%	0.17%	100.00%	—
109.03.16~17	雙向車輛	機車	小型車	大型車	特種車	總量	P.C.U./日
	合計	10,558	20,367	255	3	31,183	26,165
	%	33.86%	65.31%	0.82%	0.01%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理

表3-6 本季路口交通流量尖峰時段服務水準評估結果表

路口名稱	監測日期	路口圖示	時段	總延滯時間(s)	級數
杭州南路與 濟南路路口	107.04.24		晨峰	36.50	C
			昏峰	32.84	C
	107.05.08		晨峰	32.07	C
			昏峰	30.26	C
	107.06.19		晨峰	33.77	C
			昏峰	31.16	C
	107.07.18~19		晨峰	39.31	C
			昏峰	35.12	C
	107.08.16~17		晨峰	35.53	C
			昏峰	33.50	C
	107.09.01~02		晨峰	34.58	C
			昏峰	31.75	C
	107.10.30~31		晨峰	32.35	C
			昏峰	34.44	C
	107.11.01~02		晨峰	35.64	C
			昏峰	36.75	C
	107.12.10~11		晨峰	34.56	C
			昏峰	35.73	C
	108.01.18~19		晨峰	33.65	C
			昏峰	31.59	C
	108.02.14~15		晨峰	38.62	C
			昏峰	37.66	C
	108.03.05~06		晨峰	33.83	C
			昏峰	31.83	C
108.04.23~24	晨峰	33.65	C		
	昏峰	31.59	C		
108.05.21~22	晨峰	38.62	C		
	昏峰	37.66	C		
108.06.13~14	晨峰	33.83	C		
	昏峰	31.83	C		
108.07.03~04	晨峰	37.17	C		
	昏峰	33.11	C		

表 3-6 本季路口交通流量尖峰時段服務水準評估結果表(1)

路口名稱	監測日期	路口圖示	時段	總延滯時間(s)	級數
杭州南路與 濟南路路口	108.08.01~02		晨峰	40.68	C
			昏峰	32.23	C
	108.09.07~08		晨峰	40.51	C
			昏峰	36.56	C
	108.10.08~09		晨峰	34.89	C
			昏峰	35.84	C
	108.11.13~14		晨峰	38.41	C
			昏峰	35.84	C
	108.12.23~24		晨峰	36.77	C
			昏峰	33.47	C
	109.01.20~21		晨峰	38.49	C
			昏峰	36.98	C
	109.02.18~19		晨峰	37.04	C
			昏峰	36.94	C
	109.03.16~17		晨峰	40.97	C
			昏峰	36.76	C

資料來源：本計畫整理。

四、水質監測

本計畫施工期間工區放流水水質，採用行政院環保署發布之放流水標準中營建工地適用範圍之管制標準為參考依據。並將歷次施工期間工區放流水水質監測結果進行檢討分析，如表 3-7及圖 3-14~圖 3-18所示，除 108 年 4 月份懸浮固體(S.S.)超標，其餘均符合放流水水質標準。

表3-7 歷次工區放流水水質監測值

監測項目		水溫(°C)	BOD mg/L	COD mg/L	S.S mg/L	真色色度
階段別	採樣日期					
施工第01期	107.04.26	26.5	4.0	15.4	10.6	N.D.
	107.05.22	27.4	2.3	7.2	12.9	N.D.
	107.06.21	24.6	1.0	3.1	N.D.	N.D.
施工第02期	107.07.23	27.1	2.6	10.7	23.1	N.D.
	107.08.20	29.8	2.4	6.4	25.5	N.D.
	107.09.06	27.6	2.1	7.3	29.5	N.D.
施工第03期	107.10.16	23.2	1.5	5.4	28.4	N.D.
	107.11.01	23.5	1.8	5.4	2.5	N.D.
	107.12.10	20.2	2.1	6.3	28.5	N.D.
施工第04期	108.01.22	21.8	2.3	8.5	27.7	N.D.
	108.02.14	20.9	7.1	27.9	28.5	N.D.
	108.03.05	20.9	1.5	4.0	17.4	N.D.
施工第05期	108.04.23	24.7	2.2	6.1	*42.6	N.D.
	108.05.21	23.9	1.9	5.9	11	N.D.
	108.06.13	24.6	0.6	1.9	2.5	N.D.
施工第06期	108.07.03	25.4	1.2	3.4	4.4	N.D.
	108.08.01	29.8	2.2	9.1	3.9	N.D.
	108.09.03	27.6	1.6	7.8	1.4	N.D.
施工第07期	108.10.08	26.1	2.3	10.7	19.6	N.D.
	108.11.13	26.0	0.7	2.1	5.0	N.D.
	108.12.23	21.2	2.2	5.6	25.4	N.D.
放流水標準	38°C以下(5月-9月) 35°C以下(10月-翌年4月)		30	100	30	550

資料來源：本計畫整理。

註“*”為:超出放流水標準。

表 3-7 歷次工區放流水水質監測值(續 1)

監測項目		水溫(°C)	BOD mg/L	COD mg/L	S.S mg/L	真色色度
階段別	採樣日期					
施工第08期	109.01.13	18.1	1.5	5.3	6.6	N.D.
	109.02.18	18.4	1.7	6.1	3.7	N.D.
	109.03.16	24.4	1.5	6	N.D.	N.D.
放流水標準	38°C以下(5月-9月) 35°C以下(10月-翌年4月)		30	100	30	550

資料來源：本計畫整理。
註**"*"為:超出放流水標準。

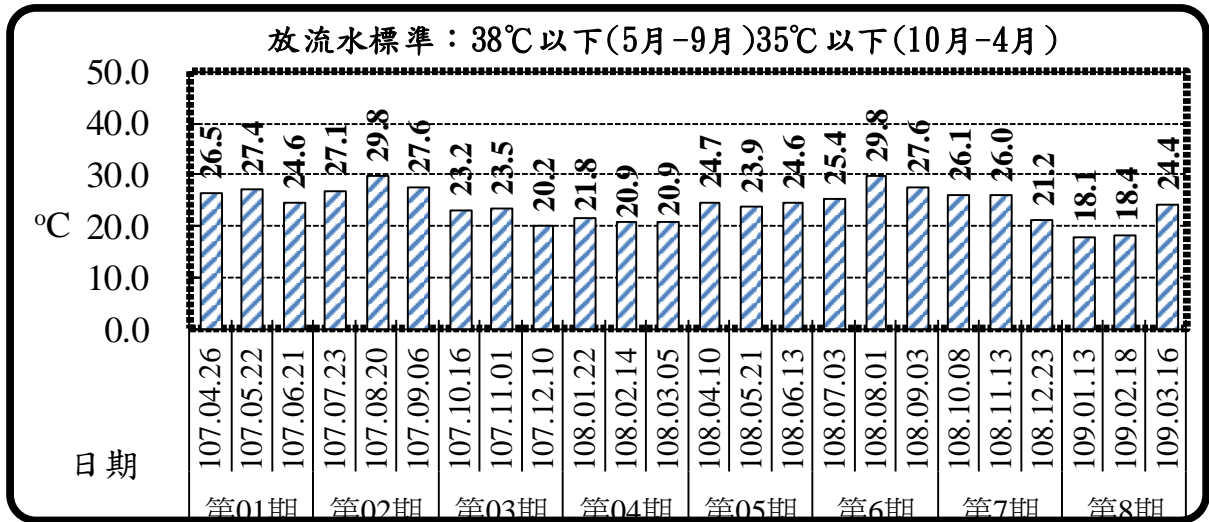


圖3-14 歷次放流水水溫監測結果

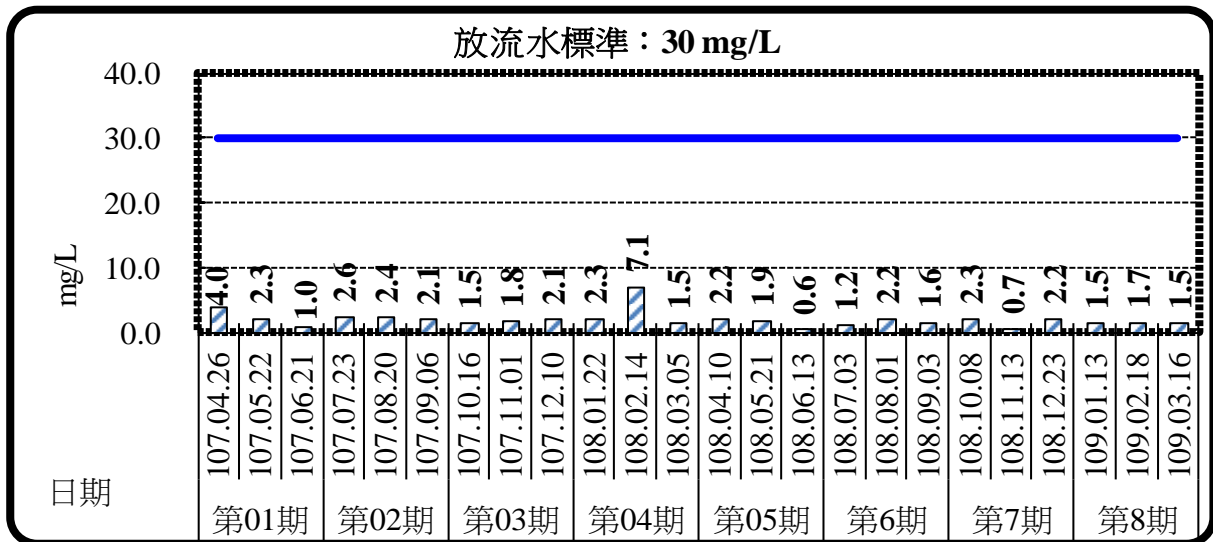


圖3-15 歷次放流水生化需氧量(BOD)監測結果

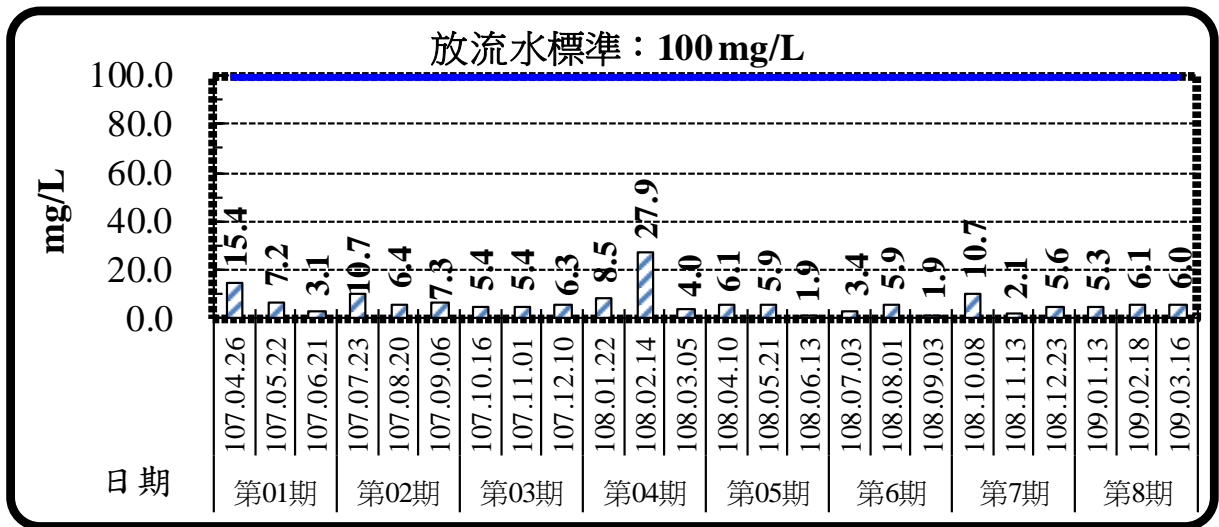


圖3-16 歷次放流水化學需氧量(COD)監測結果

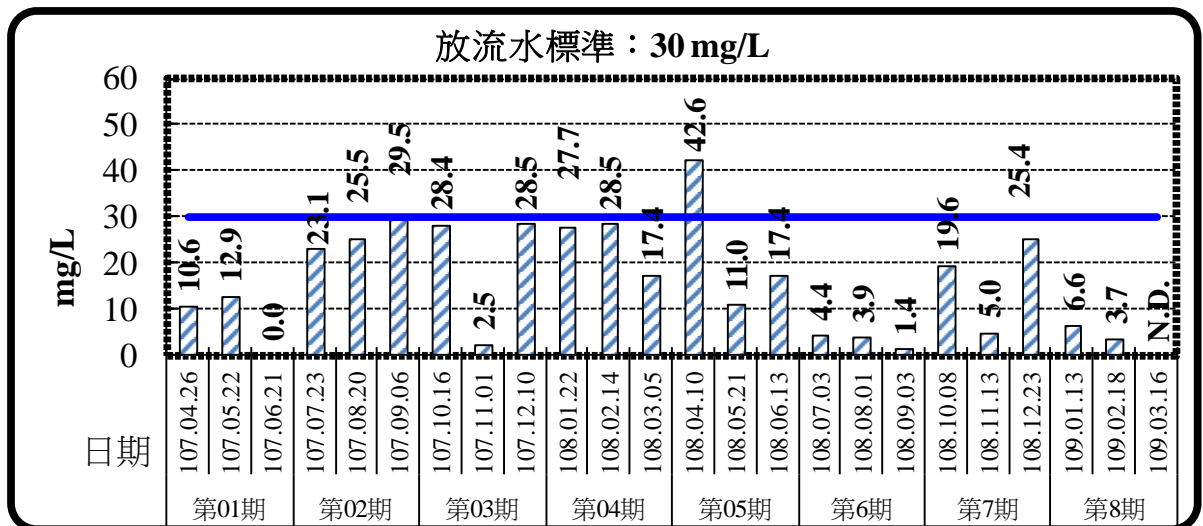


圖3-17 歷次放流水懸浮固體 (SS) 監測結果

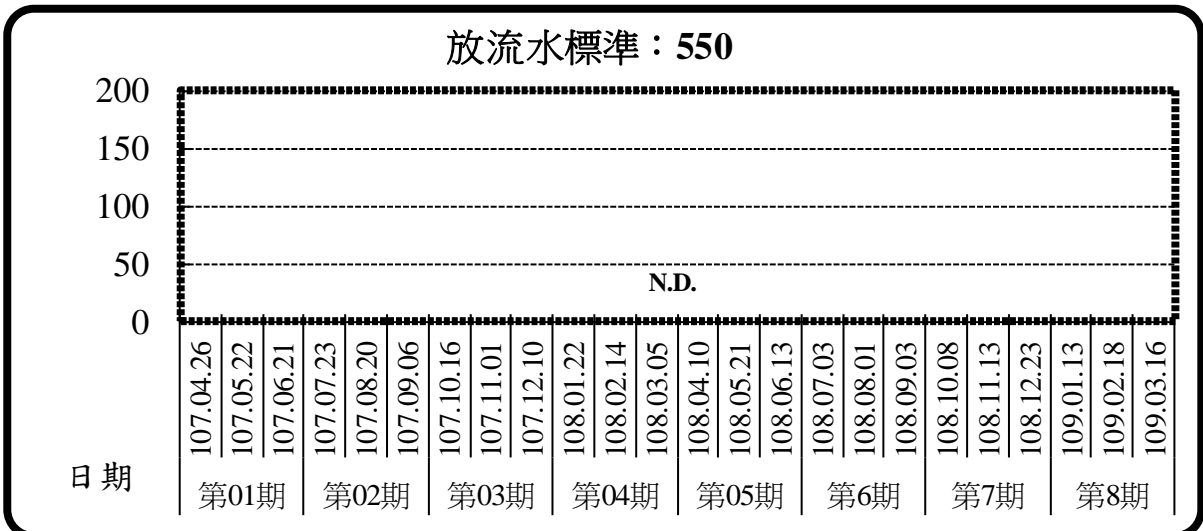


圖3-18 歷次放流水真色色度監測結果

五、施工噪音監測

本計畫區屬於第三類噪音管制區，監測地點選在工區周界>1 公尺處進行 2 分鐘以上之工區噪音調查。本期尚未開挖，且無施工機具，故無修正後音量，而背景音量未超標。

表3-8 歷次施工噪音監測值

階段別	監測日期	監測時間	施工機具	背景均能音量 (L _{eq}) 值	整體均能音量 (L _{eq}) 值	修正後均能音量 (L _{eq}) 值	修正後最大音量 (L _{max}) 值
施工第 01 期	107.04.26	10:13~10:15	挖土機、砂石車	57.6	70.8	70.8	77.0
	107.05.22	14:12~14:14	挖土機	60.3	69.4	68.8	80.8
	107.06.21	12:41~12:43	整地器材	65.8	70.8	69.1	80.2
施工第 02 期	107.07.23	08:53~08:55	手工具	60.5	71.2	71.2	80.1
	107.08.20	11:33~11:35	手工具	60.6	66.1	64.7	71.6
	107.09.06	08:45~08:47	怪手	50.9	68.1	68.1	74.3
施工第 03 期	107.10.16	13:43~13:45	挖土機	56.2	68.7	68.7	77.2
	107.11.01	13:14~13:16	無	59.0	68.4	67.9	78.9
	107.12.10	10:04~10:06	挖土機	58.1	66.1	65.4	76.3
施工第 04 期	108.01.22	14:39~14:39	無	64.2	69.0	64.2	69.0
	108.02.14	10:42~10:42	無	60.7	61.9	60.7	61.9
	108.03.05	09:21~09:21	無	56.1	58.2	56.1	58.2
施工第 05 期	108.04.23	07:55-07:57	吊車	62.6	72.5	72.0	83.9
	108.05.21	13:10~13:12	挖土機	51.9	68.3	68.3	75.7
	108.06.13	10:20~10:22	怪手	54.3	69.7	69.7	81.4
施工第 06 期	108.07.03	09:03-09:05	挖土機	67.6	72.7	71.1	82.5
	108.08.01	14:10~14:12	吊車、水泥車	66.1	70.9	69.2	79.1
	108.09.03	08:22~08:24	挖土機	69.2	73.8	72.0	82.2
施工第 07 期	108.10.08	15:03~15:05	吊車	68.2	72.3	70.2	77.4
	108.11.13	11:41~11:43	鑽土機	58.3	64.4	63.2	78.8
	108.12.23	13:05~13:07	手工具	60.5	68.5	67.8	76.5
施工第 08 期	109.01.13	10:44~10:46	挖土機	66.4	72.3	71.0	79.9
	109.02.18	14:14~14:16	手工具	57.0	69.4	69.4	77.0
	109.03.16	10:37~10:39	吊車	64.1	71.6	70.7	79.2
營建工程噪音第三類管制區日間管制標準						72.0	100.0

註：1.噪音管制標準依行政院環境保護署環署空字第 0980078173 號令修正發布之噪音管制標準（98 年 9 月）及行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號修正發布之噪音管制標準（102 年 8 月公告，103 年 2 月實施）。

2.時段區分：日間—第三類、第四類管制區指上午七時至晚上八時。

晚間—第三類、第四類管制區指晚上八時至晚上十一時。

夜間—第三類、第四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

3.單位：dB(A)。

4."*"表超出營建工程噪音第三類管制區管制標準。

資料來源：本計畫整理。

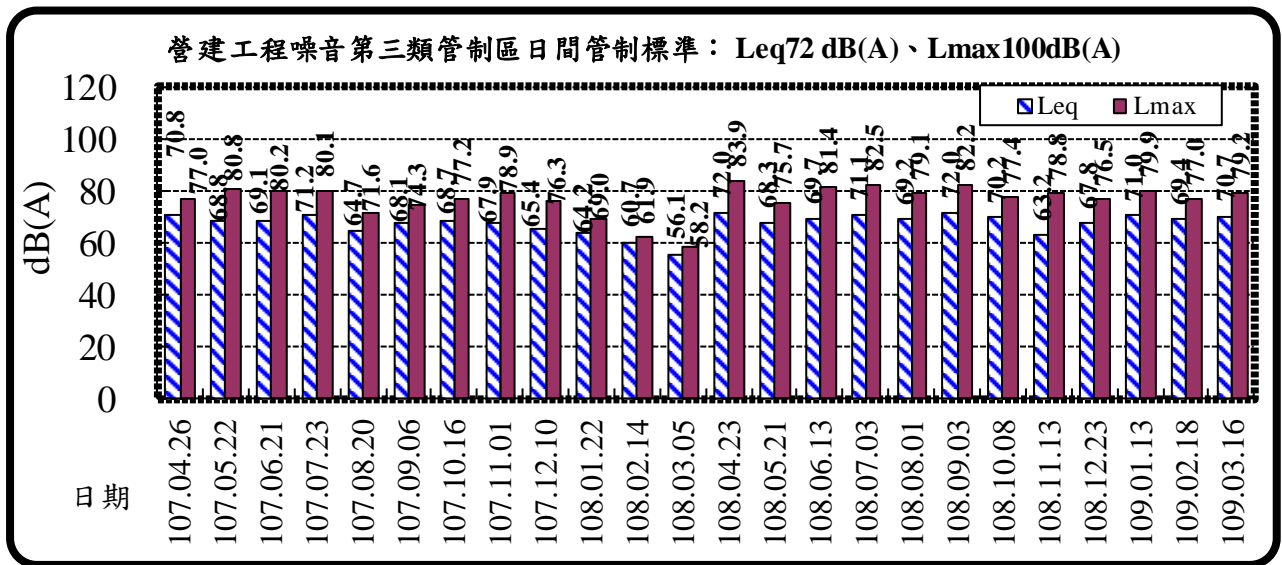


圖3-19 歷次營建噪音監測結果

六、土壤監測

本計畫施工期間土壤監測頻率為開挖前乙次。該次工區土壤檢測值如表 3-9 所示，各項目均符合土壤污染監測標準。

表3-9 歷次土壤監測值

監測項目 採樣日期	位置	汞 mg/kg	砷 mg/kg	鉻 mg/kg	鉛 mg/kg	鎘 mg/kg	銅 mg/kg	鋅 mg/kg	鎳 mg/kg
107.11.08	表土	0.859	17.1	65.6	278	2.70	78.1	191	41.6
	裡土	0.950	18.9	44.1	227	2.71	71.3	197	37.9
監測標準值		10	30	175	1000	10	220	1000	130

資料來源:本計畫整理

3.1.2 監測結果異常現象因應對策

本次施工期間環境監測計畫之監測執行情形及監測成果簡要列於表 3-10 所示，各項監測結果說明如下：

- 一、空氣品質：本次空氣監測值均符合空氣品質標準。
- 二、噪音及振動：均符合環境音量標準道路邊地區第三類管制區內緊鄰八公尺（含）以上道路之管制標準。振動均符合日本振動規制法施行規則第二種區域標準。
- 三、交通流量：杭州南路與濟南路路口以小型車最多，杭州南路與濟南路路口交通量服務水準為 C 級。
- 四、放流水：本次放流水監測值均符合放流水標準。
- 五、施工噪音：本次營建工程噪音均符合第三類管制標區之管制標準。
- 六、土壤監測：本案開挖前土壤監測值，各項目均符合土壤污染監測標準。

表3-10 本次監測之異常狀況及因應對策與效果

異常狀況	因應對策與效果
空氣品質監測結果：本次空氣監測值均符合空氣品質標準。	均符合管制標準，將持續監測觀察。
交通噪音監測結果：均符合環境音量標準道路邊地區第三類管制區內緊鄰八公尺（含）以上道路之管制標準，接近於管制標準值。	均符合管制標準，將持續監測觀察。
振動監測結果：本次振動值，均符合日本振動規制法施行規則第二種區域標準。	均符合管制標準，將持續監測觀察。
交通流量監測結果： 杭州南路與濟南路路口以小型車最多，杭州南路與濟南路路口交通量服務水準為 C 級。	均符合管制標準，將持續監測觀察。
放流水監測結果：本次測站工區放流水監測值，均符合放流水標準。	均符合管制標準，將持續監測觀察。
施工噪音監測結果：均符合營建工程噪音第三類管制區之日間管制標準。	均符合管制標準，將持續監測觀察。
土壤監測：該次土壤監測值，各項目均符合土壤污染監測標準	本案開挖前土壤監測值各項目均符合土壤污染監測標準。

資料來源：本計畫整理。

3.2 建議事項

本計畫施工區域附近之各項監測值，除 108 年 4 月份放流水懸浮固體 (S.S.) 超出標準外，其餘均符合該項法規標準，可能為監測前 4 日連續降雨之原因，建議持續落實及加強本案研擬因應對策以降低本案施工所造成之環境影響，並將持續監測觀察。