

# 附 錄 二

## 噪音模擬技術資料

## 附錄二 噪音模擬技術資料

### 壹、Cada-A 營建工程噪音模式施工機具噪音輸入參數摘要表

#### 一、施工機具音源

- (一) 音源特性：點 (點、線或面音源)
- (二) 主要頻率或頻譜聲功率位準：詳附表 2-1
- (三) 施工機具操作時段：8 時至 17 時(機具多部者可併第 2 項以附表 2-1 表示)
- (四) 施工機具與地面高程差：0.5~1.5 公尺(機具多部者可併第 2 項以附表 2-1 表示)
- (五) 八音頻譜方向性：保守假設無方向性 (機具多部者可併第 2 項以附表 2-1 表示)

附表 2-1 施工機具主要頻譜聲功率位準及與地面高差表

工程項目	機具名稱	操作時段	數量	聲功率位準 dB(A)	音源主要頻率(Hz)	與地面高差(公尺)	八音頻譜方向性
第二期基盤建設整地	挖土機	8-17	3	113	500	1.5	無
	裝載車	8-17	2	112	500	1.5	無
	傾卸卡車	8-17	2	109	500	1.5	無
	混凝土預拌車	8-17	2	108	500	1.5	無
	灑水車	8-17	1	109	500	0.5	無
宿舍棟基礎工程	挖土機	8-17	2	113	500	1.5	無
	裝載車	8-17	2	112	500	1.5	無
	吊車	8-17	2	107	500	1.5	無
	混凝土預拌車	8-17	3	108	500	1.5	無
	灑水車	8-17	1	109	500	0.5	無
宿舍棟結構工程	裝載車	8-17	2	112	500	1.5	無
	吊車	8-17	3	107	500	1.5	無
	混凝土預拌車	8-17	3	108	500	1.5	無
	混凝土泵	8-17	2	109	500	1.5	無
	灑水車	8-17	1	109	500	0.5	無
道路鋪面與景觀工程	裝載車	8-17	2	112	500	1.5	無
	吊車	8-17	2	107	500	1.5	無
	平路機	8-17	1	113	500	1.5	無
	壓路機	8-17	1	105	500	1.5	無
	瀝青鋪路機	8-17	1	109	500	1.5	無
	灑水車	8-17	1	109	500	0.5	無

註：1.施工機具若無實測頻譜值，主要譜率參考值為 500 Hz。

2.施工機具若無實測方向性值，參考值可保守推估為無方向性。

## 二、敏感受體

### (一) 圖書館

1. 座標位置(TWD97 X,Y)：308440,2764588
2. 高程(EL.)：25.0 m。
3. 高度：1.5 m。
4. 環境音量標準：第二類一般地區音量標準，L<sub>日</sub> 60 dB(A)、L<sub>晚</sub> 55 dB(A)、L<sub>夜</sub> 50 dB(A)。

### (二) 萬興圖書館附近

1. 座標位置(TWD97 X,Y)：308237,2764671
2. 高程(EL.)：19.8 m。
3. 高度：1.5 m。
4. 環境音量標準：第二類管制區內緊鄰 8 公尺以上之道路，L<sub>日</sub> 74 dB(A)、L<sub>晚</sub> 70 dB(A)、L<sub>夜</sub> 67 dB(A)。

### (三) 政大校門口

1. 座標位置(TWD97 X,Y)：308176,2764518
2. 高程(EL.)：18.1 m。
3. 高度：1.5 m。
4. 環境音量標準：第二類管制區內緊鄰 8 公尺以上之道路，L<sub>日</sub> 74 dB(A)、L<sub>晚</sub> 70 dB(A)、L<sub>夜</sub> 67 dB(A)。

## 貳、Cadna-A 道路噪音交通評估模式輸入參數摘要表

### 一、道路結構

#### (一) 秀明路二段

1. 雙向車道數/路寬(道路兩邊路緣間距離)：現況為標線分隔雙向 2 車道/寬 18 公尺。
2. 幾何特性(位置、高程、縱向/橫向坡度)：萬壽路以北至秀明路二段 112 巷間路段、0%/0%。
3. 鋪面材料：瀝青混凝土。
4. 建築物反射修正值：0 分貝。
5. 交通號誌或交叉路口分佈：有(有、無)。

#### (二) 萬壽路(秀明路二段以東)

1. 雙向車道數/路寬(道路兩邊路緣間距離)：現況為標線分隔雙向 2 車道/寬 12 公尺。
2. 幾何特性(位置、高程、縱向/橫向坡度)：秀明路二段以東至指南路二段間路段、0%/0%。
3. 鋪面材料：瀝青混凝土。
4. 建築物反射修正值：0 分貝。
5. 交通號誌或交叉路口分佈：有(有、無)。

#### (三) 萬壽路(秀明路二段以西)

1. 雙向車道數/路寬(道路兩邊路緣間距離)：現況為標線分隔雙向 2 車道/寬 12 公尺。
2. 幾何特性(位置、高程、縱向/橫向坡度)：秀明路二段以西至指南山莊校區間路段、0%/0%。
3. 鋪面材料：瀝青混凝土。
4. 建築物反射修正值：0 分貝。
5. 交通號誌或交叉路口分佈：有(有、無)。

#### (四) 指南路二段

1. 雙向車道數/路寬(道路兩邊路緣間距離)：現況為標線分隔雙向 2 車道/寬 12 公尺。
2. 幾何特性(位置、高程、縱向/橫向坡度)：新光路一段至政大一街間

路段、0%/0%。

3. 鋪面材料：瀝青混凝土。
4. 建築物反射修正值：0分貝。
5. 交通號誌或交叉路口分佈：有(有、無)。

## 二、交通

### (一) 施工期間

#### 1. 秀明路二段

(1) 車速：大型車25公里/小時，小型車25公里/小時。

(2) 施工尖峰交通量：大型車3輛/小時，小型車0輛/小時。

#### 2. 萬壽路(秀明路二段以東)

(1) 車速：大型車25公里/小時，小型車25公里/小時。

(2) 施工尖峰交通量：大型車3輛/小時，小型車0輛/小時。

## 三、敏感受體

### (一) 萬興圖書館附近

1. 座標位置(TWD97 X,Y)：308237,2764671

2. 高程(EL.)：19.8 m。

3. 高度：1.5 m。

4. 環境音量標準：第二類管制區內緊鄰 8 公尺以上之道路， $L_{日} 74$  dB(A)、 $L_{晚} 70$  dB(A)、 $L_{夜} 67$  dB(A)。

### (二) 政大校門口

1. 座標位置(TWD97 X,Y)：308176,2764518

2. 高程(EL.)：18.1 m。

3. 高度：1.5 m。

4. 環境音量標準：第二類管制區內緊鄰 8 公尺以上之道路， $L_{日} 74$  dB(A)、 $L_{晚} 70$  dB(A)、 $L_{夜} 67$  dB(A)。

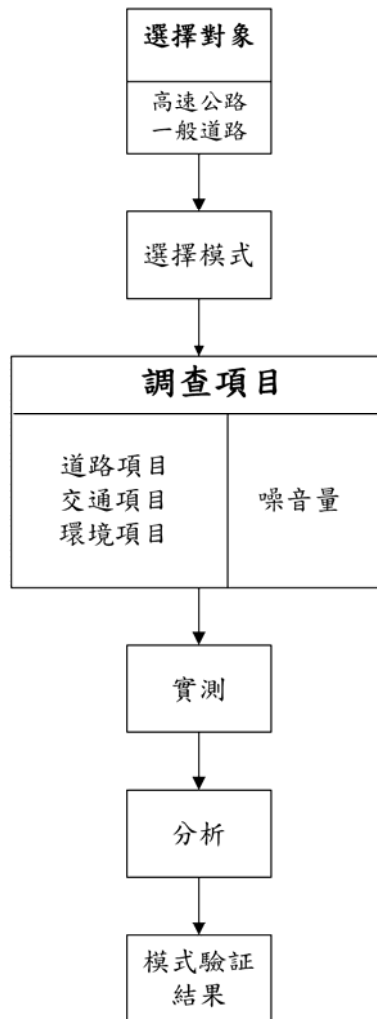
## 參、Cadna-A 噪音模式驗證與校估

### 一、模式驗證與校估

#### (一) 驗證流程

依道路類別高速公路、快速公路及主要幹道、次要幹道及地區公路，

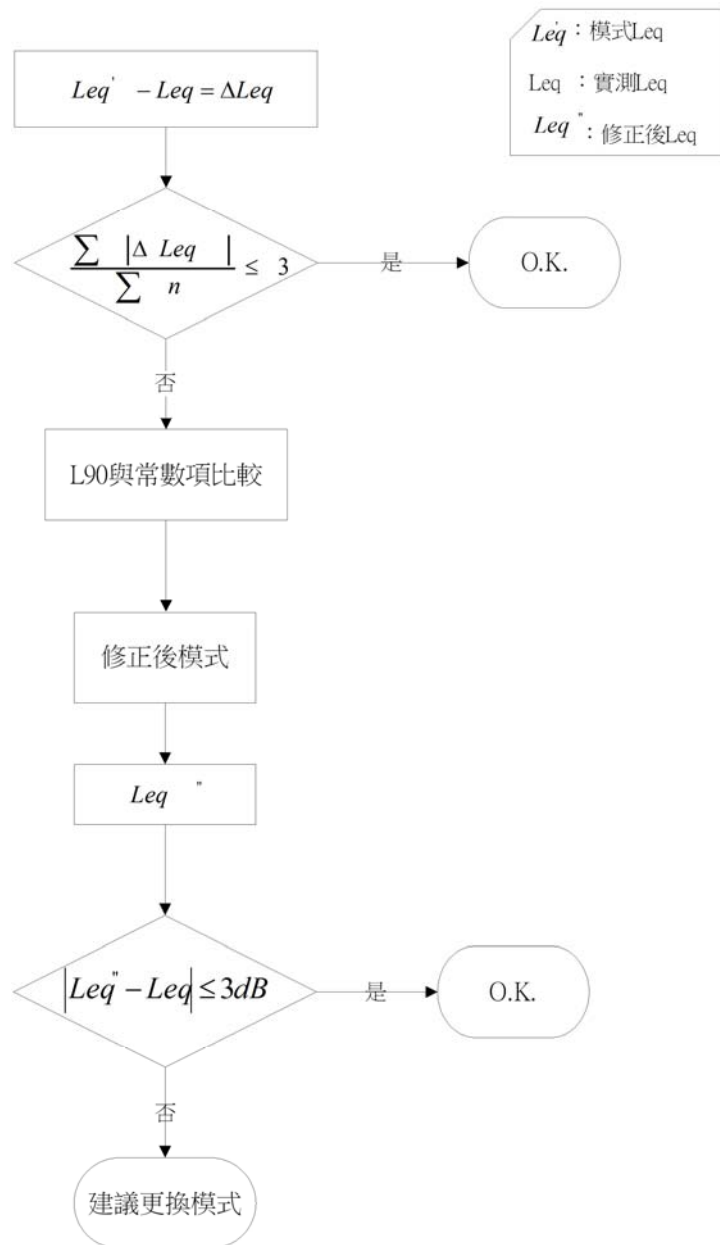
並分其構造型態選擇議之道路交通評估模式進行模式驗證，依各模式之輸入參數作為調查項目，進行實測，再經分析驗證模式之可用性，其流程如附圖 2-1。



附圖 2-1 噪音模式驗證流程

## (二) 校估方法

1. 精度：平均均能音量( $L_{eq}$ )在 $\pm 3\text{dB}$ (此精度為實測值與模式計算值之差異)
2. 指標：均能音量( $L_{eq}$ )
3. 校估流程(參見附圖 2-2)



附圖 2-2 模式校估流程

- (1) 第一步驟：實測均能音量( $Leq$ )與模式均能音量( $Leq'$ )比較，若其兩者之差絕對值小於等於 3dB，則此模式可用；否則進行至第二步驟。
- (2) 第二步驟：比較其模式之常數項值與實測值之 L90。
- (3) 第三步驟：修正其模式。
- (4) 第四步驟：計算修正後模式之均能音量( $Leq''$ )。
- (5) 第五步驟：比較其修正後模式之均能音量( $Leq''$ )與實測值之均能音量( $Leq$ )，若相差在 3dB 內，則可以使用此修正後模式；否則放棄此模式。

### (三) 實測校正

1. 實測地點：萬興圖書館附近、政大校門口
2. 調查儀器：RION NL-32 噪音計
3. 調查方式

萬興圖書館附近觀測點設於秀明路二段道路邊，(TWD97 座標：308237,2764671)，麥克風及風速計離地高度 1.4 公尺，於民國 108 年 9 月 27(星期五)進行平日連續 24 小時監測，於民國 108 年 9 月 28(星期六)進行假日連續 24 小時監測。

政大校門口觀測點設於指南路二段道路邊，(TWD97 座標：308176,2764518)，麥克風及風速計離地高度 1.4 公尺，於民國 108 年 9 月 27(星期五)進行平日連續 24 小時監測，於民國 108 年 9 月 28(星期六)進行假日連續 24 小時監測。

4. 儀器設定：Weighting：A
5. 噪音實測結果：詳附表 2-1~4。

### (四) 驗證：利用 Cadna-A 模式進行預測，所得結果如下：

1. 萬興圖書館附近測站鄰近萬壽路與秀明路二段之 T 字路口，萬壽路與秀明路二段雙向交通噪音影響，道路交通資料民國 108 年 9 月 27(星期五，平日)及 9 月 28(星期六，假日)進行 07：00~19：00 逐時各路段車種實測交通量及大型車比例，如附表 2-5~6。

政大校門口測站鄰近萬壽路與指南路二段之十字路口，受到之交通噪音源為萬壽路與指南路二段雙向之交通量，輸入交通量資料採民國 108 年 9 月 27(星期五，平日)及 9 月 28(星期六，假日)進行 07:00~19:00 逐時各路段車種實測交通量及大型車比例，如附表 2-7~8。

2. 使用 RLS90 子程式
3. 萬興圖書館附近與政大校門口兩站之平日與假日實測均能音量( $L_{eq}$ )與模式均能音量( $L_{eq}$ )比較結果，如附表 2-5~8。於萬興圖書館附近站部分時段預測值有高於實測值 3 dB(A)之情形，乃因該站除車輛噪音源外，仍有受到人行出入噪音影響，其  $L_{max}$  接近 110 dB(A)，推估非單純車輛音源所產生，推測有受到其他背景音量短暫之影響，而使得預測值較實測值為低，唯大部分時段實測值與預估值之差絕對值仍小於 3dB(A)，仍可使用模式設定值；而在政大校門口站實測值與預估值兩者之差絕對值均小於 3dB(A)，可使用模式設定值。



附表 2-1 萬興圖書館附近道路邊環境平日噪音實測值

柏新科技股份有限公司

噪音逐時監測結果表

M-P201-T03

申報編號： IUNV190926A00                      專案編號： IU08N0001-9  
 委託單位： 東達工程顧問有限公司              監測日期： 108年9月27日  
 監測單位： 柏新科技股份有限公司              監測人員： 高偉烈  
 測站名稱： 萬興圖書館附近(N2)(平日)              許可申報編號： IUNV190926A00 0003

時 間	dB(A)						
	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
00:00 ~ 01:00	63.4	80.1	70.0	67.5	55.1	46.1	45.2
01:00 ~ 02:00	59.3	77.4	66.8	62.5	46.5	41.3	40.5
02:00 ~ 03:00	66.6	95.2	64.9	59.9	48.1	41.9	40.5
03:00 ~ 04:00	54.9	76.1	58.9	54.4	46.7	43.9	43.3
04:00 ~ 05:00	56.4	77.9	62.7	58.9	46.4	41.0	40.3
05:00 ~ 06:00	62.1	85.7	68.3	65.6	50.7	42.9	42.3
06:00 ~ 07:00	67.9	84.3	73.5	71.4	64.4	53.7	50.8
07:00 ~ 08:00	70.6	87.6	75.5	73.3	67.9	62.5	60.3
08:00 ~ 09:00	71.7	95.3	75.6	73.7	68.6	62.4	59.1
09:00 ~ 10:00	72.6	92.0	77.3	75.9	70.4	63.3	61.3
10:00 ~ 11:00	70.7	84.1	76.0	74.0	68.0	61.1	59.7
11:00 ~ 12:00	71.9	91.3	76.6	75.0	68.3	61.3	59.7
12:00 ~ 13:00	72.8	86.0	77.6	76.1	71.1	66.0	64.6
13:00 ~ 14:00	71.5	91.0	76.2	74.6	69.3	62.7	61.4
14:00 ~ 15:00	70.5	83.6	75.6	74.2	67.9	60.2	58.6
15:00 ~ 16:00	70.4	87.7	75.6	73.9	67.4	58.6	55.7
16:00 ~ 17:00	77.4	110.9	75.6	73.4	67.5	61.0	59.1
17:00 ~ 18:00	76.8	109.9	74.9	73.0	67.4	61.8	59.9
18:00 ~ 19:00	79.2	111.6	75.1	73.1	67.1	62.4	61.0
19:00 ~ 20:00	70.1	89.6	74.9	73.1	67.5	61.6	60.1
20:00 ~ 21:00	72.1	101.5	75.1	73.0	66.7	59.9	58.1
21:00 ~ 22:00	69.1	90.0	74.0	71.7	65.5	58.2	56.1
22:00 ~ 23:00	69.3	93.0	73.7	71.5	64.7	57.0	54.5
23:00 ~ 00:00	66.2	84.7	72.1	69.5	60.2	50.0	46.6
24h dB(A)	L <sub>eq</sub>		72.0		道路交通噪音環境音量標準 第三類或第四類管制區內 緊鄰八公尺(含)以上之道路		
	L <sub>max</sub>		111.6				
	L <sub>dn</sub>		74.2				
L <sub>eq</sub> dB(A)	L日(07:00~20:00)		74.0		76		
	L晚(20:00~23:00)		70.4		75		
	L夜(23:00~07:00)		64.0		72		

附表 2-2 萬興圖書館附近道路邊環境假日噪音實測值

柏新科技股份有限公司

噪音逐時監測結果表

M-P201-T03

申報編號： IUNV190926A00                      專案編號： IU08N0001-9  
 委託單位： 東達工程顧問有限公司              監測日期： 108年9月28日  
 監測單位： 柏新科技股份有限公司              監測人員： 高偉烈  
 測站名稱： 萬興圖書館附近(N2)(假日)              許可申報編號： IUNV190926A00 0004

時 間	dB(A)							
	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
00:00 ~ 01:00	63.3	83.3	69.6	66.7	55.2	43.3	42.6	
01:00 ~ 02:00	61.4	84.7	67.4	64.4	49.2	42.1	41.4	
02:00 ~ 03:00	59.1	78.8	65.7	62.0	46.8	41.5	40.4	
03:00 ~ 04:00	56.5	77.5	62.1	59.8	41.3	38.7	38.3	
04:00 ~ 05:00	60.9	77.8	66.8	65.4	49.8	38.7	38.0	
05:00 ~ 06:00	65.3	82.5	70.6	68.4	61.8	55.6	54.3	
06:00 ~ 07:00	66.8	81.4	73.0	70.8	62.2	53.1	51.0	
07:00 ~ 08:00	67.7	83.3	73.3	71.1	64.3	54.1	51.3	
08:00 ~ 09:00	72.2	101.2	75.3	73.7	68.5	60.2	57.7	
09:00 ~ 10:00	71.2	88.1	76.0	74.2	69.5	62.1	60.1	
10:00 ~ 11:00	75.9	110.2	74.8	72.9	67.3	59.9	57.8	
11:00 ~ 12:00	71.4	89.5	75.9	74.7	69.6	63.3	61.0	
12:00 ~ 13:00	70.1	84.1	75.0	73.3	68.1	61.2	58.8	
13:00 ~ 14:00	73.2	89.4	77.1	75.8	72.1	67.2	65.9	
14:00 ~ 15:00	72.0	93.9	76.0	74.7	70.4	65.3	64.0	
15:00 ~ 16:00	72.3	83.8	76.9	75.4	70.9	64.4	62.7	
16:00 ~ 17:00	70.9	88.6	75.6	73.9	68.2	61.1	58.9	
17:00 ~ 18:00	69.4	90.7	74.5	72.3	66.4	59.6	57.6	
18:00 ~ 19:00	70.2	85.5	75.0	73.4	67.8	60.7	59.0	
19:00 ~ 20:00	70.5	91.2	75.0	73.2	67.2	61.2	60.0	
20:00 ~ 21:00	68.9	89.7	73.9	72.0	65.3	58.9	57.6	
21:00 ~ 22:00	69.4	87.8	74.4	72.3	65.4	57.2	55.3	
22:00 ~ 23:00	67.4	85.1	73.0	70.7	64.3	54.9	52.7	
23:00 ~ 00:00	67.7	89.3	73.4	71.1	61.8	51.2	48.8	
24h dB(A)	L <sub>eq</sub>	69.9					道路交通噪音環境音量標準 第三類或第四類管制區內 緊鄰八公尺(含)以上之道路	
	L <sub>max</sub>	110.2						
	L <sub>dn</sub>	72.9						
L <sub>eq</sub> dB(A)	L日(07:00~20:00)	71.8					76	
	L晚(20:00~23:00)	68.6					75	
	L夜(23:00~07:00)	64.0					72	





附表 2-5 電腦預測模式與實測值比較表(萬興圖書館附近站平日)

音量單位：dB(A)

時段	道路	小型車數	大型車數	大型車比例(%)	萬興圖書館附近環境實測值	Cadna-A 預估值	萬興圖書館附近測點之誤差值
07:00~08:00	秀明路二段	718	81	10.1	70.6	70.5	-0.1
	萬壽路(秀明路二段以東)	635	20	3.1			
	萬壽路(秀明路二段以西)	299	75	20.1			
08:00~09:00	秀明路二段	891	111	11.1	71.7	71.8	+0.1
	萬壽路(秀明路二段以東)	795	20	2.5			
	萬壽路(秀明路二段以西)	432	99	18.6			
09:00~10:00	秀明路二段	750	98	11.6	72.6	71.2	-1.4
	萬壽路(秀明路二段以東)	626	14	2.2			
	萬壽路(秀明路二段以西)	428	98	18.6			
10:00~11:00	秀明路二段	768	88	10.3	70.7	70.9	+0.2
	萬壽路(秀明路二段以東)	674	20	2.9			
	萬壽路(秀明路二段以西)	426	88	17.1			
11:00~12:00	秀明路二段	697	79	10.2	71.9	70.4	-1.5
	萬壽路(秀明路二段以東)	627	18	2.8			
	萬壽路(秀明路二段以西)	424	73	14.7			
12:00~13:00	秀明路二段	576	89	13.4	72.8	70.6	-2.2
	萬壽路(秀明路二段以東)	512	22	4.1			
	萬壽路(秀明路二段以西)	382	83	17.8			
13:00~14:00	秀明路二段	659	65	9.0	71.5	69.8	-1.7
	萬壽路(秀明路二段以東)	519	18	3.4			
	萬壽路(秀明路二段以西)	440	63	12.5			
14:00~15:00	秀明路二段	620	70	10.1	70.5	69.9	-0.6
	萬壽路(秀明路二段以東)	528	15	2.8			
	萬壽路(秀明路二段以西)	390	73	15.8			
15:00~16:00	秀明路二段	506	102	16.8	70.4	70.9	+0.5
	萬壽路(秀明路二段以東)	470	16	3.3			
	萬壽路(秀明路二段以西)	338	98	22.5			
16:00~17:00	秀明路二段	595	74	11.1	77.4	70.0	-7.4
	萬壽路(秀明路二段以東)	549	12	2.1			
	萬壽路(秀明路二段以西)	350	70	16.7			
17:00~18:00	秀明路二段	566	65	10.3	76.8	69.6	-7.2
	萬壽路(秀明路二段以東)	513	15	2.8			
	萬壽路(秀明路二段以西)	303	64	17.4			
18:00~19:00	秀明路二段	669	68	9.2	79.2	69.9	-9.3
	萬壽路(秀明路二段以東)	567	15	2.6			
	萬壽路(秀明路二段以西)	350	69	16.5			

註：交通量調查日期為民國 108 年 9 月 27 日(星期五)。

附表 2-6 電腦預測模式與實測值比較表(萬興圖書館附近站假日)

音量單位：dB(A)

時段	道路	小型車數	大型車數	大型車比例(%)	萬興圖書館附近環境實測值	Cadna-A 預估值	萬興圖書館附近測點之誤差值
07:00~08:00	秀明路二段	403	71	15.0	67.7	69.5	+1.8
	萬壽路(秀明路二段以東)	339	25	6.9			
	萬壽路(秀明路二段以西)	224	74	24.8			
08:00~09:00	秀明路二段	505	83	14.1	72.2	70.2	-2.0
	萬壽路(秀明路二段以東)	444	27	5.7			
	萬壽路(秀明路二段以西)	319	80	20.1			
09:00~10:00	秀明路二段	556	82	12.9	71.2	70.3	-0.9
	萬壽路(秀明路二段以東)	470	16	3.3			
	萬壽路(秀明路二段以西)	348	82	19.1			
10:00~11:00	秀明路二段	670	95	12.4	75.9	70.9	-5.0
	萬壽路(秀明路二段以東)	509	25	4.7			
	萬壽路(秀明路二段以西)	399	90	18.4			
11:00~12:00	秀明路二段	668	73	9.9	71.4	70.1	-1.3
	萬壽路(秀明路二段以東)	527	19	3.5			
	萬壽路(秀明路二段以西)	417	70	14.4			
12:00~13:00	秀明路二段	679	77	10.2	70.1	70.3	+0.2
	萬壽路(秀明路二段以東)	533	18	3.3			
	萬壽路(秀明路二段以西)	410	73	15.1			
13:00~14:00	秀明路二段	602	53	8.1	73.2	69.1	-4.1
	萬壽路(秀明路二段以東)	517	10	1.9			
	萬壽路(秀明路二段以西)	341	55	13.9			
14:00~15:00	秀明路二段	614	79	11.4	72.0	70.3	-1.7
	萬壽路(秀明路二段以東)	559	12	2.1			
	萬壽路(秀明路二段以西)	293	85	22.5			
15:00~16:00	秀明路二段	603	76	11.2	72.3	70.1	-2.2
	萬壽路(秀明路二段以東)	526	14	2.6			
	萬壽路(秀明路二段以西)	297	78	20.8			
16:00~17:00	秀明路二段	587	71	10.8	70.9	69.9	-1.0
	萬壽路(秀明路二段以東)	522	19	3.5			
	萬壽路(秀明路二段以西)	303	72	19.2			
17:00~18:00	秀明路二段	537	74	12.1	69.4	69.9	+0.5
	萬壽路(秀明路二段以東)	500	17	3.3			
	萬壽路(秀明路二段以西)	297	71	19.3			
18:00~19:00	秀明路二段	598	51	7.9	70.2	69.0	-1.2
	萬壽路(秀明路二段以東)	503	12	2.3			
	萬壽路(秀明路二段以西)	301	55	15.4			

註：交通量調查日期為民國 108 年 9 月 28 日(星期六)。

附表 2-7 電腦預測模式與實測值比較表(政治大學校門口站平日)

音量單位：dB(A)

時段	道路	小型車數	大型車數	大型車比例(%)	政治大學校門口環境實測值	Cadna-A 預估值	政治大學校門口測點之誤差值
07:00~08:00	萬壽路	257	64	19.9	70.7	70.7	+0.0
	指南路二段(萬壽路以東)	981	23	2.3			
	政大校門	102	4	3.8			
	指南路二段(萬壽路以西)	832	55	6.2			
08:00~09:00	萬壽路	265	56	17.4	69.4	70.8	+1.4
	指南路二段(萬壽路以東)	896	25	2.7			
	政大校門	185	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	844	59	6.5			
09:00~10:00	萬壽路	208	49	19.1	70.8	70.2	-0.6
	指南路二段(萬壽路以東)	686	20	2.8			
	政大校門	143	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	649	55	7.8			
10:00~11:00	萬壽路	170	51	23.1	70.4	70.4	+0.0
	指南路二段(萬壽路以東)	660	19	2.8			
	政大校門	139	1	0.7			
	指南路二段(萬壽路以西)	639	61	8.7			
11:00~12:00	萬壽路	176	47	21.1	70.6	70.2	-0.4
	指南路二段(萬壽路以東)	701	17	2.4			
	政大校門	145	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	676	54	7.4			
12:00~13:00	萬壽路	208	51	19.7	72.4	70.2	-2.2
	指南路二段(萬壽路以東)	682	21	3.0			
	政大校門	154	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	668	54	7.5			
13:00~14:00	萬壽路	190	53	21.8	70.4	70.0	-0.4
	指南路二段(萬壽路以東)	652	23	3.4			
	政大校門	147	1	0.7			
	指南路二段(萬壽路以西)	629	51	7.5			
14:00~15:00	萬壽路	174	48	21.6	69.4	69.7	+0.3
	指南路二段(萬壽路以東)	559	13	2.3			
	指南路二段(萬壽路以西)	140	0	0.0			
	政大校門	555	51	8.4			
15:00~16:00	萬壽路	202	45	18.2	72.9	70.0	-2.9
	指南路二段(萬壽路以東)	677	16	2.3			
	政大校門	129	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	650	51	7.3			
16:00~17:00	萬壽路	202	55	21.4	69.5	70.7	+1.2
	指南路二段(萬壽路以東)	764	22	2.8			
	政大校門	158	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	768	61	7.4			
17:00~18:00	萬壽路	269	54	16.7	71.1	70.7	-0.4
	指南路二段(萬壽路以東)	793	24	2.9			
	政大校門	216	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	800	58	6.8			
18:00~19:00	萬壽路	240	58	19.5	70.9	72.3	+1.4
	指南路二段(萬壽路以東)	890	26	2.8			
	政大校門	184	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	856	64	7.0			

註：交通量調查日期為民國 108 年 9 月 27 日(星期五)。



附表 2-8 電腦預測模式與實測值比較表(政治大學校門口站假日)

音量單位：dB(A)

時段	道路	小型車數	大型車數	大型車比例(%)	政治大學校門口環境實測值	Cadna-A 預估值	政治大學校門口測點之誤差值
07:00~08:00	萬壽路	125	45	26.5	68.3	69.2	+0.9
	指南路二段(萬壽路以東)	508	19	3.6			
	政大校門	68	1	1.4			
	指南路二段(萬壽路以西)	463	47	9.2			
08:00~09:00	萬壽路	225	47	17.3	70.5	70.4	-0.1
	指南路二段(萬壽路以東)	774	19	2.4			
	政大校門	206	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	807	52	6.1			
09:00~10:00	萬壽路	196	54	21.6	70.6	70.6	+0.0
	指南路二段(萬壽路以東)	875	19	2.1			
	政大校門	128	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	857	55	6.0			
10:00~11:00	萬壽路	194	62	24.2	69.0	71.0	+2.0
	指南路二段(萬壽路以東)	880	22	2.4			
	政大校門	119	1	0.8			
	指南路二段(萬壽路以西)	849	63	6.9			
11:00~12:00	萬壽路	169	47	21.8	70.9	70.5	-0.4
	指南路二段(萬壽路以東)	955	20	2.1			
	政大校門	117	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	915	49	5.1			
12:00~13:00	萬壽路	210	54	20.5	69.6	70.5	+0.9
	指南路二段(萬壽路以東)	809	23	2.8			
	政大校門	160	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	803	53	6.2			
13:00~14:00	萬壽路	217	54	19.9	72.5	70.7	-1.8
	指南路二段(萬壽路以東)	761	26	3.3			
	政大校門	182	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	750	60	7.4			
14:00~15:00	萬壽路	176	52	22.8	71.8	70.1	-1.7
	指南路二段(萬壽路以東)	759	20	2.6			
	指南路二段(萬壽路以西)	119	0	0.0			
	政大校門	728	50	6.4			
15:00~16:00	萬壽路	166	61	26.9	71.0	70.5	-0.5
	指南路二段(萬壽路以東)	688	24	3.4			
	政大校門	101	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	661	61	8.4			
16:00~17:00	萬壽路	193	47	19.6	69.3	70.4	+1.1
	指南路二段(萬壽路以東)	778	24	3.0			
	政大校門	157	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	762	53	6.5			
17:00~18:00	萬壽路	211	57	21.3	68.5	70.8	+2.3
	指南路二段(萬壽路以東)	864	22	2.5			
	政大校門	176	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	851	57	6.3			
18:00~19:00	萬壽路	188	51	21.3	69.9	71.6	+1.7
	指南路二段(萬壽路以東)	839	24	2.8			
	政大校門	160	0	0.0			
	指南路二段(萬壽路以西)	803	49	5.8			

註：交通量調查日期為民國 108 年 9 月 28 日(星期六)。