

## 附錄六 空氣污染模式輸入輸出摘要表

## 空氣污染模式輸入輸出摘要表

### CALINE4 空氣品質預估模式

表 1 營運期間車輛空氣污染物排放係數

縣市	車種	車速 (km/hr)	車 輛 排 放 係 數 (單位：g/km/輛)					
			總懸浮微粒 (TSP)	懸浮微粒 (PM <sub>10</sub> )	細懸浮微粒 (PM <sub>2.5</sub> )	硫氧化物 (SO <sub>x</sub> )	氮氧化物 (NO <sub>x</sub> )	一氧化碳 (CO)
臺 北 市	四行程機車	50	0.0080	0.0471	0.0346	0.0004	0.2953	1.6940
	自用汽油 小客車	50	0.1389	0.0793	0.0572	0.0008	0.4820	3.4407
	營業汽油 小客車	50	0.1389	0.0793	0.0572	0.0009	0.3259	2.9932
	營業柴油 小貨車	50	0.1477	0.0903	0.0680	0.0010	0.2630	0.1657
	公車客運	40	0.5142	0.3491	0.2780	0.0039	4.5393	1.4995

資料來源：「車輛排放係數 TEDS10.1」

#### 一、輸入資料

##### 萬大路

1. 路寬： 31 m
2. 流量：機車315車次/小時、小客車315車次/小時、計程車  
57車次/小時、公車13車次/小時
3. 風速：2.4m/s(空氣品質模式支援中心臺北測站年平均值)
4. 風向：道路下風處
5. 大氣穩定度：D級(空氣品質模式支援中心臺北測站年平均值)
6. 混合層高度：300 m
7. 表面摩擦度：175 cm

二、輸出資料(營運期間)

1. TSP-24小時最大增量

受體	模擬結果( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
10m	2.011
20m	1.557
50m	0.955
100m	0.605
200m	0.367
500m	0.183

2. PM<sub>10</sub>-24小時最大增量

受體	模擬結果( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
10m	1.174
20m	0.909
50m	0.558
100m	0.353
200m	0.214
500m	0.107

3. PM<sub>2.5</sub>-24小時最大增量

受體	模擬結果( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
10m	0.858
20m	0.665
50m	0.408
100m	0.258
200m	0.157
500m	0.078

#### 4. SO<sub>2</sub>-小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)
10m	0.004
20m	0.003
50m	0.002
100m	0.001
200m	0.001
500m	0.000

#### 5. NO-小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)
10m	4.098
20m	3.174
50m	1.947
100m	1.234
200m	0.748
500m	0.373

#### 6. CO-小時最大增量

受體	模擬結果(ppm)
10m	0.039
20m	0.030
50m	0.018
100m	0.012
200m	0.007
500m	0.004