附錄四

土壤及地質

附錄四　土壤及地質

A4.1 土壤污染管制標準

中華民國90年11月21日行政院環境保護署環署水字第0073684號令

中華民國97年5月1日行政院環境保護署環署土字第0970031435號令修正發布第四條、第七條

中華民國100年1月31日行政院環境保護署環署土字第1000008495號令修正發布第一條、第二條

第一條　本標準依「土壤及地下水污染整治法」第六條第二項規定訂定之。

第二條　本標準所列土壤中物質濃度，受區域土壤地質條件及環境背景因素影響，經具體科學性數據研判非因外來污染而達本標準所列污染物項目之管制值，得經中央主管機關同意後，不適用本標準。

第三條　本標準專用名詞定義如下：

一、毫克／公斤：指每一公斤土壤中（乾基）所含污染物之毫克數。

二、奈克-毒性當量／公斤：指每一公斤土壤中（乾基）所含之污染物奈克-毒性當量（TEQ）數。

第四條　(刪除)。

第五條　污染物之管制項目及管制標準值如下：

管制項目	管制標準值
重金屬	
砷(As)	60毫克/公斤
鎘(Cd)	20毫克/公斤 (食用作物農地之管制標準值為5)
鉻(Cr)	250毫克/公斤
銅(Cu)	400毫克/公斤 (食用作物農地之管制標準值為200)
汞(Hg)	20毫克/公斤 (食用作物農地之管制標準值為5)
鎳(Ni)	200毫克/公斤
鉛(Pb)	2,000毫克/公斤 (食用作物農地之管制標準值為500)
鋅(Zn)	2,000毫克/公斤 (食用作物農地之管制標準值為600)
有機化合物	
苯(Benzene)	5毫克/公斤
四氯化碳(Carbon tetrachloride)	5毫克/公斤
氯仿(Chloroform)	100毫克/公斤
1,2-二氯乙烷(1,2-Dichloroethane)	8毫克/公斤
順-1,2-二氯乙烯(cis-1,2-Dichloroethylene)	7毫克/公斤
反-1,2-二氯乙烯(trans-1,2-Dichloroethylene)	50毫克/公斤
1,2-二氯丙烷(1,2-Dichloropropane)	0.5毫克/公斤
1,2-二氯苯(1,2-Dichlorobenzene)	100毫克/公斤
1,3-二氯苯(1,3-Dichlorobenzene)	100毫克/公斤
3,3’-二氯聯苯胺(3,3’-Dichlorobenzidine)	2毫克/公斤

乙苯(Ethylbenzene)	250 毫克/公斤
六氯苯(Hexachlorobenzene)	500 毫克/公斤
五氯酚(Pentachlorophenol)	200 毫克/公斤
四氯乙烯(Tetrachloroethylene)	10 毫克/斤
甲苯(Toluene)	500 毫克/公斤
總石油碳氫化合物(TPH) (Total petroleum hydrocarbons)	1,000 毫克/公斤
三氯乙烯(Trichloroethylene)	60 毫克/公斤
2,4,5-三氯酚(2,4,5-Trichlorophenol)	350 毫克/公斤
2,4,6-三氯酚(2,4,6-Trichlorophenol)	40 毫克/公斤
氯乙烯(Vinyl chloride)	10 毫克/公斤
二甲苯(Xylenes)	500 毫克/公斤
農藥	
阿特靈(Aldrin)	0.04 毫克/公斤
可氯丹(Chlordane)	0.5 毫克/公斤
二氯二苯基三氯乙烷(DDT)及其衍生物 (4,4'-Dichlorodiphenyl-triichloroethane)	3 毫克/公斤
地特靈(Dieldrin)	0.04 毫克/公斤
安特靈(Endrin)	20 毫克/公斤
飛佈達(Heptachlor)	0.2 毫克/公斤
毒殺芬(Toxaphene)	0.6 毫克/公斤
安殺番(Endosulfan)	60 毫克/公斤
其他有機化合物	
戴奧辛(Dioxins)	1,000 奈克-毒性當量/公斤
多氯聯苯(Polychlorinated biphenyls)	0.09 毫克/斤

第六條　前條管制項目中，戴奧辛管制標準值之濃度，以檢測附表所列各項戴奧辛污染物所得濃度，乘以其國際毒性當量因子(I-TEF)之總和計算之，並以毒性當量(TEQ)表示。

第七條　事業及其所屬公會或環境保護相關團體得提出具體科學性數據、資料，供中央主管機關作為本標準修正之參考。

第八條　本標準自發布日施行。

瑩諮科技股份有限公司

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第012A號

地 址：台北市內湖區瑞光路2號5樓　電 話：（02）2794-8833

土壤樣品檢驗報告(行程編號：ELSL200305Y00)

計畫名稱：台北車站特定專用區案
委託單位：黎明興技術顧問股份有限公司
樣 品 別：土壤類
採樣單位：日揚環境工程有限公司
採樣地點：如報告所示

報告編號：EL09C0006
採樣日期：109年03月05日
收樣日期：109年03月05日(14:36)
報告日期：109年03月23日
連 絡 人：賴海源

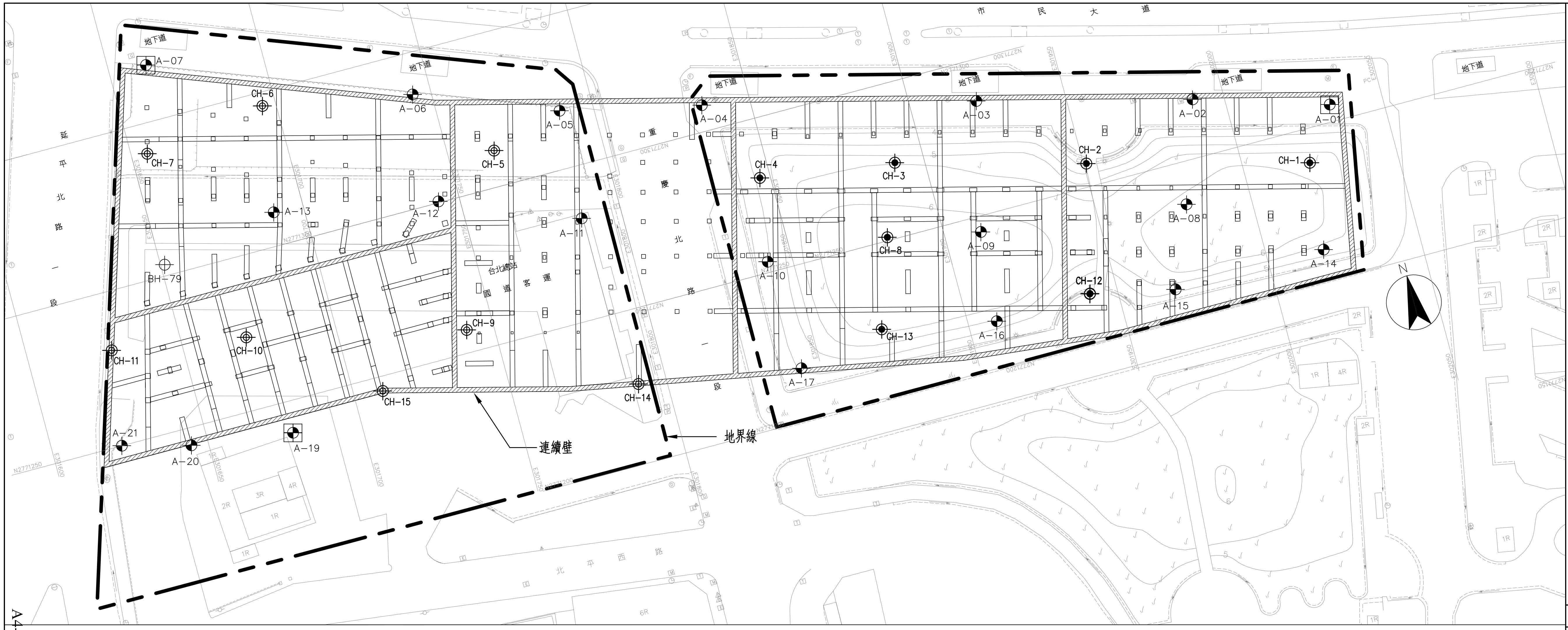
是否經認可	檢測項目	單位	樣品編號				檢驗方法	備註欄(MDL)
			0006C01	0006C02	0006C03	0006C04		
			基地內-表土	基地內-裡土	基地外-表土	基地外-裡土		
			檢驗值					
○	汞[註6]	mg/kg	(0.123)[註8]	ND	(0.170)[註8]	(0.192)[註8]	NIEA M317.04B	0.082
○	砷	mg/kg	6.80	6.62	9.72	5.43	NIEA S310.64B	0.0765
○	鎘	mg/kg	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	NIEA S321.65B NIEA M111.01C	0.50
○	鉻	mg/kg	40.4	40.2	40.5	41.8	NIEA S321.65B NIEA M111.01C	4.70
○	銅	mg/kg	24.5	24.4	50.0	29.4	NIEA S321.65B NIEA M111.01C	1.30
○	鎳	mg/kg	38.5	38.3	33.7	36.3	NIEA S321.65B NIEA M111.01C	1.87
○	鉛	mg/kg	24.7	35.3	62.5	24.6	NIEA S321.65B NIEA M111.01C	2.40
○	鋅	mg/kg	92.4	93.2	115	108	NIEA S321.65B NIEA M111.01C	0.53
—	pH	—	7.0/21.6℃	7.2/21.6℃	7.7/21.5℃	7.7/21.5℃	NIEA S410.62C	—

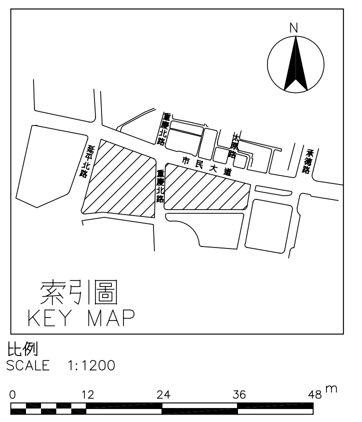
備註：
1、本報告已由核可報告簽署人審核無誤，簽署人：鐘美紅（ELI-01）。
2、本報告共1頁，不得作為法律訴訟用，報告內容不得隨意複製或作為商業廣告之用。
3、檢測項目有標示"○"者，係指該檢測項目經環保署許可，並依公告檢測方法分析。
4、低於方法偵測極限之測定值以"ND"表示，並於備註欄註明其方法偵測極限(MDL)。
5、樣品委託日揚環境工程有限公司採樣。
6、汞委託日揚環境工程有限公司分析，報告編號為KO-109S0100。
7、添加40ml試劑水於樣品中，pH/℃表示該土壤在水中℃溫度下，所量測之pH值。
8、詳見日揚環境工程有限公司檢測報告備註4。

聲明書：
(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：瑩諮科技股份有限公司
負責人(簽章)：楊炯浩
檢驗室主任(簽名蓋章)：

檢驗報告專用章
瑩諮科技(股)公司
負 責 人:楊炯浩
檢驗室主任:鐘美紅





鑽 孔 柱 狀 圖 一 般 圖 例
GENERAL LEGEND OF BORING LOGS

SF	鋪面，回填土或表層土 PAVEMENT, FILL OR TOPSOIL
▨	有機質黏土或有機質粉土(MH) ORGANIC CLAY OR ORGANIC SILT (MH)
▨	粉土質黏土或砂質黏土(CL) SILTY CLAY OR SANDY CLAY (CL)
▨	粉土質黏土或黏土質粉土(CL/ML, CL−ML) (CL/ML 為在統一土壤分類系統中 A— 線附近之土壤) SILTY CLAY OR CLAYEY SILT (CL/ML, CL−ML) (CL/ML IS IN THE PROXIMITY OF A−LINE OF USCS)
▨	砂質粉土或黏土質粉土(ML) SANDY SILT OR CLAYEY SILT (ML)
▨	粉土質砂或砂−粉土混合土(SM) SILTY SAND OR SAND−SILT MIXTURE (SM)
▨	粉土質礫石(GM) SILTY GRAVEL (GM)
▨	礫石或砂−礫石混合土含少量或不含細粒土(GP 或 GW) GRAVEL OR SAND−GRAVEL MIXTURE WITH LITTLE OR NO FINES (GP OR GW)

一般說明
GENERAL NOTES

1. 所示標高係以基隆平均海水面訂為0為基準.
ELEVATIONS SHOWN ARE WITH REFERENCE TO THIS PROJECT DATUM WHICH IS DEFINED AS 0 M BELOW MEAN SEA LEVEL AT KEELUNG.

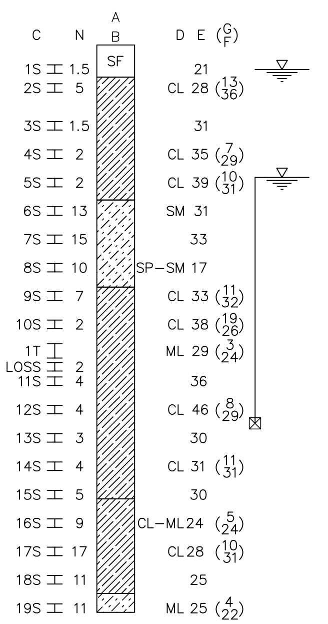
2.

●	A− 2005	年補充鑽探孔位置	ADDITIONAL BOREHOLE LOCATION 2005
	(●	鑽探孔內設置水壓計	PIEZOMETER IS INSATLLED IN BORE HOLE)
⊕	BH− 2004	年鑽探孔位置	BOREHOLE LOCATION 2004
◉	CH− 2009	第一階段補充鑽孔位置	
◎	CH− 2009	第二階段後續預定補充鑽孔位置	

3. 此處所示之地下水位為各鑽孔剛完成時所測, 但因自從臺北盆地禁抽地下水後, 深層水位已逐漸回昇. 施工時水位可能與圖示不同, 廠商須自行補測施工當時之地下深層水位記錄做為施工之參考.
GROUNDWATER LEVELS SHOWN WERE OBTAINED DURING BORING PROGRAMS WITH THE RECENT PROHIBITION OF DEEP PUMPING, THE GROUNDWATER HAS BEEN RISING; CURRENT LEVELS MAY BE DIFFERENT FROM THOSE SHOWN, MORE RECENT WATER LEVELS SHOULD BE OBTAINED THE CONTRACTOR.

4. 平面圖與縱剖面圖所示之鑽孔位置有出入時, 以平面圖為準.
IN THE EVENT OF ANY DISCREPANCY OF BOREHOLE LOCATION BETWEEN PLANS AND PROFILES, THE PLANS SHOULD GOVERN.

鑽孔柱狀圖標準案例
TYPICAL EXAMPLE OF BORING LOG



C		N	A B	D	E	($\frac{G}{F}$)
			SF			
1S	工	1.5			21	
2S	工	5		CL	28	($\frac{13}{36}$)
3S	工	1.5			31	
4S	工	2		CL	35	($\frac{7}{29}$)
5S	工	2		CL	39	($\frac{10}{31}$)
6S	工	13		SM	31	
7S	工	15			33	
8S	工	10		SP−SM	17	
9S	工	7		CL	33	($\frac{11}{32}$)
10S	工	2		CL	38	($\frac{19}{26}$)
1T	工			ML	29	($\frac{3}{24}$)
LOSS	工	2				
11S	工	4			36	
12S	工	4		CL	46	($\frac{8}{29}$)
13S	工	3			30	
14S	工	4		CL	31	($\frac{11}{31}$)
15S	工	5			30	
16S	工	9		CL−ML	24	($\frac{5}{24}$)
17S	工	17		CL	28	($\frac{10}{31}$)
18S	工	11			25	
19S	工	11		ML	25	($\frac{4}{22}$)

圖 面 說 明
PROFILE LEGEND

A − 鑽孔編號
BORING NUMBER

B − 鑽孔施作時地表高程
GROUND SURFACE ELEVATION AT THE TIME BORING WAS DRILLED

C − 樣品編號
SAMPLE NUMBER
- S − 劈管
SPLIT SPOON
- T − 薄管取樣
TUBE SAMPLER
- LOSS − 樣品漏失（無法取得）
LOST SAMPLE (NO RECOVERY)
- 工 − 取樣長度及位置
LOCATION AND LENGTH OF SAMPLE

N − 標準貫入試驗值；以 63.5 公斤 (140磅)重 錘自76公分(30英吋) 高自由落下打擊外徑 5.08 公分 (2英吋) 之劈管於土中貫入 30 公分(12 英吋)所需之打擊數 .
SAMPLE PENETRATION RESISTANCE IN STANDARD PENETRATION TEST (SPT). NUMBER OF BLOWS OF 63.5 kg (140 lb) WEIGHT FREE − FALLING 76 cm (30 in) REQUIRED TO DRIVE A 5.08cm (2 in) O.D. SPLIT SPOON 30 cm (12 in) DEPTH IN THE SOIL

D − 樣品之統一土壤分類
UNIFIED SOIL CLASSIFICATION SYSTEM (USC) GROUP SYMBOL FOR TESTED SAMPLES

E − 樣品之自然含水量，為乾土重之百分比
NATURAL WATER CONTENT OF SAMPLE, PERCENT OF DRY WEIGHT

F − 阿太堡試驗液性限度，含水量之百分比
ATTERBERG TEST LIQUID LIMIT, PERCENT WATER CONTENT

G − 阿太堡試驗塑性指數，含水量之百分比
ATTERBERG TEST PLASTICITY INDEX, PERCENT WATER CONTENT

☐	水位觀測井 OBSERVATION WELL
☒	水壓計 PIEZOMETER
▽	淺地下水位，鑽孔時量測值 SHALLOW GROUND WATER LEVEL, MEASURED AT INITIAL STAGE OF BORING
▽	地下水位（或範圍)，水壓計或水位觀測井安裝完成後之量測值 GROUND WATER LEVEL (OR RANGE), MEASURED IN PIEZOMETER OR OBSERVATION WELL INSTALLED IN COMPLETED BORING

次序 No.	日期 Date	內 容 Description	DDC	DORTS
		修 改 Revisions	核 准 Approved	

參考圖號 Ref. No.
電腦圖號 CAD No.
比例 Scale 1:1200
單位 Unit m

中華民國臺北市政府捷運工程局
DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS
TAIPEI CITY GOVERNMENT
REPUBLIC OF CHINA

	日期 Date		日期 Date
審 核 Acceptance Reviewed		總工程司 Chief Engineer	
複 核 Accepted		局 長 Commissioner	
處 長 Director			

細部設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT

CECI 財團法人 中華顧問工程司
China Engineering Consultants, Inc.

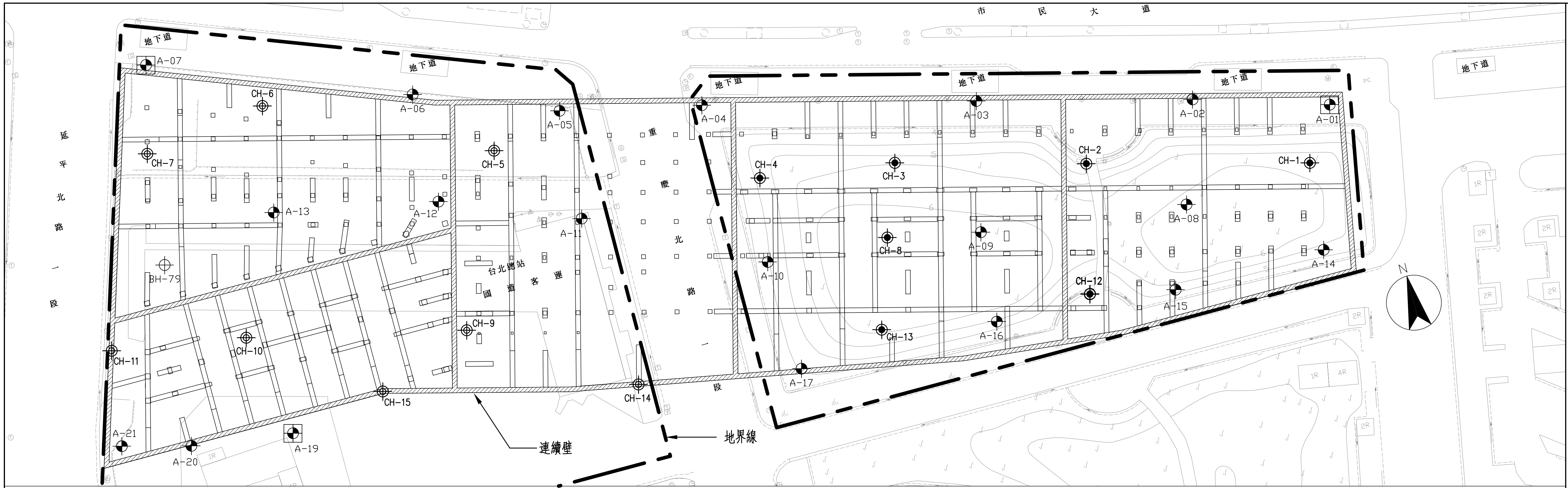
	日期 Date		日期 Date
繪 圖 Drawn		複 核 Rechecked	
設 計 Designed		技 師 Professional Eng.	
初 核 Checked		計畫經理 Project Manager	

中正國際機場聯外捷運系統
建設計畫
THE PROJECT OF CKS INTERNATIONAL
AIRPORT ACCESS MRT SYSTEM

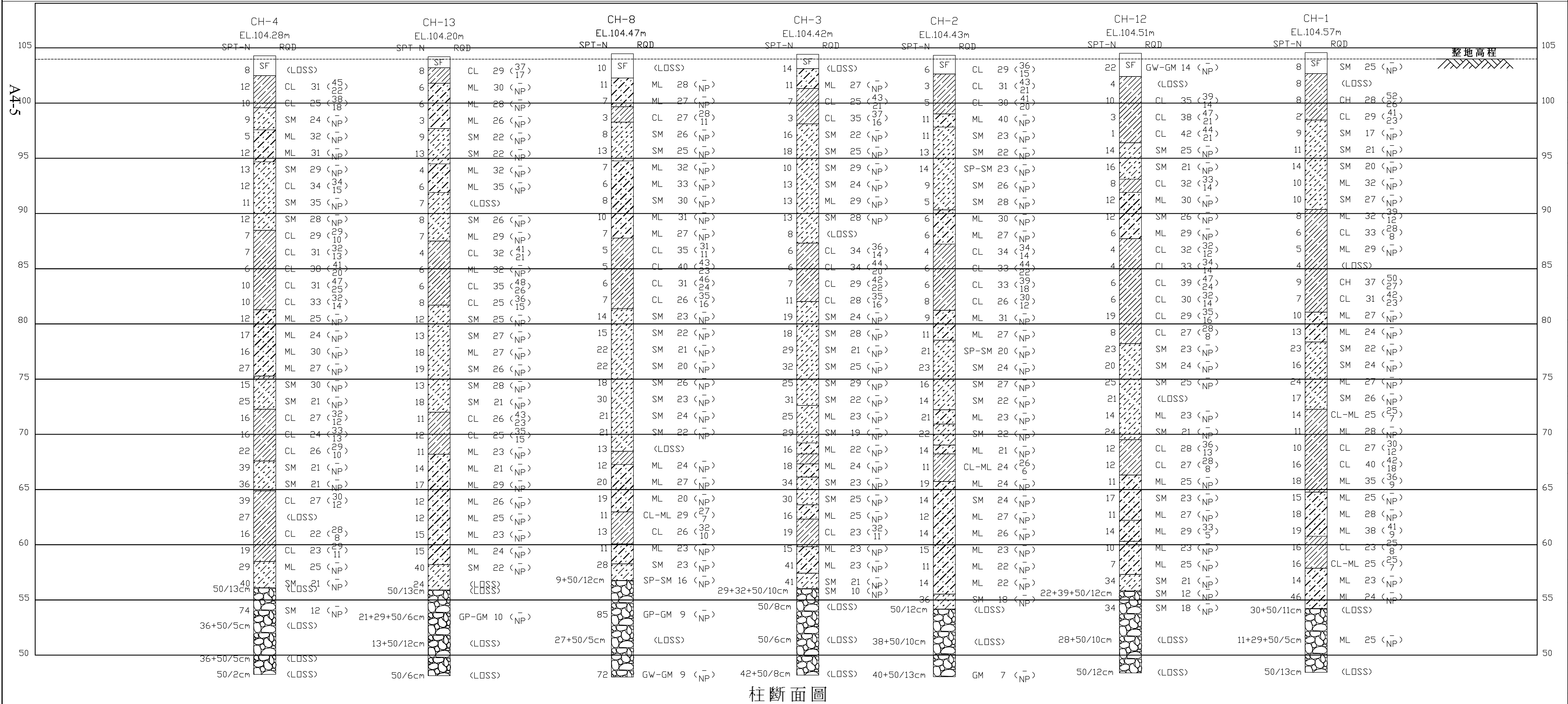
A2 車站尾軌（不含）至 A1 車站間興建工程
CONSTRUCTION WORK OF LINE SECTION
A2 STATION TAIL TRACK TO A1 STATION

索引平面圖，柱狀圖例及一般說明

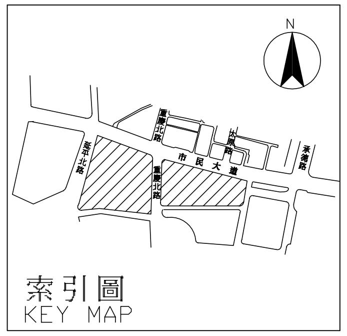
圖 號 Drg. No 2.1


市 民 大 道
地下道
延 平 北 路 一 段
重 慶 北 路 一 段
台北轉運站
國道客運
A-01
A-02
A-03
A-04
A-05
A-06
A-07
A-08
A-09
A-10
A-11
A-12
A-13
A-14
A-15
A-16
A-17
A-19
A-20
A-21
CH-1
CH-2
CH-3
CH-4
CH-5
CH-6
CH-7
CH-8
CH-9
CH-10
CH-11
CH-12
CH-13
CH-14
CH-15
BH-79
連續壁
地界線
N

鑽孔平面圖
BOREHOLE PLAN


CH-4 EL.104.28m
CH-13 EL.104.20m
CH-8 EL.104.47m
CH-3 EL.104.42m
CH-2 EL.104.43m
CH-12 EL.104.51m
CH-1 EL.104.57m
SPT-N
RQD
整地高程
SF
105
100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50

柱斷面圖
SOIL BORING LOGS



索引圖
KEY MAP

比例
SCALE 1:400
0 4 8 12 16 m

比例
SCALE 1:1200
0 12 24 36 48 m

次序 No.	日期 Date	內容 Description	DDC	DORTS
		修改 Revisions		核准 Approved

參考圖號 Ref. No.
電腦圖號 CAD No.
比例 Scale H=1:1200 V=1:400
單位 Unit m

中華民國臺北市政府捷運工程局
DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS
TAIPEI CITY GOVERNMENT
REPUBLIC OF CHINA

審核 Acceptance Reviewed	日期 Date	總工程司 Chief Engineer	日期 Date
核定 Accepted		局長 Commissioner	
處長 Director			

細部設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT

CECI 財團法人 中華顧問工程司
China Engineering Consultants, Inc.

繪圖 Drawn	日期 Date	複核 Rechecked	日期 Date
設計 Designed		技師 Professional Eng.	
初核 Checked		計畫經理 Project Manager	

中正國際機場聯外捷運系統
建設計畫
THE PROJECT OF CKS INTERNATIONAL
AIRPORT ACCESS MRT SYSTEM

A2車站尾軌(不含)至A1車站間興建工程
CONSTRUCTION WORK OF LINE SECTION
A2 STATION TAIL TRACK TO A1 STATION

土壤鑽孔平面及柱狀圖

圖號 Drg. No 2.2

圖 例 Legend	定 義 Definition	符 號 Symbol
土 壤 Soil		
SF	回填材料 Backfill or pavement	SF
▨	高塑性黏土 Clay of high plasticity	CH or OH
▨	砂質黏土,粉土質黏土 Sandy clays, silty clays	CL or OL
▨	粉土質土 Silty soils	ML or MH
⬚	粉土質砂,砂－粉土混合 Silty sand, sand-silt mixture	SM
▨	黏土質砂,砂－黏土混合 Clayey sands, sand clay mixture	SC
⬚	礫石質砂 Gravelly sands	SP or SW
○	優良,不良級配礫石及砂混合 Well- or poorly graded gravels, gravel sand mixture	GW or GP
○	粉土或黏土質礫石 Silty or clayey gravels	GM or GC
□	泥炭土 Peat	Pt
岩 石 Rock		
▷	土壤與石塊混合物 Soil rock fragments mixtures	SR
△	崩積土 Colluvium	CV
▥	砂 岩 Sandstone	SS
▥	粉砂岩 Siltstone	SI
▤	泥 岩 Mudstone	MS
▨	頁 岩 Shale	SH
×	凝灰岩 Tuff	TU
▷	安山岩 Andesite	AS
▽	角礫岩 Breccia	BC
A|B	土/岩A與土/岩B互層,土/岩A或土/岩B Soil/rock A interbedded with soil/rock B	A/B
▦	石灰岩 Limestone	LS
▽	玄武岩 Basalt	BA
+	花崗岩 Granite	GR
▩	凝灰角礫岩 Tuffaceous breccia	TB
其 他 Else		
▦	混凝土 Concrete	CN
WO	洗孔 Washout	WO
■	煤礦 Coal	CO

SINO GEOTECH

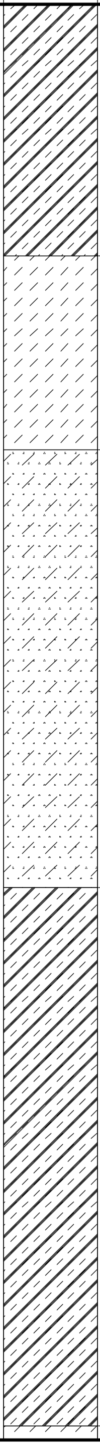
	鑽孔柱狀圖之符號意義	圖 號	
計 劃 名 稱	圖 名	計劃編號	

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.13M
HOLE NO.:CH-1	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.565M
STARTED: 03/15/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/18/2009	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1	S-1	8			SF	褐色；粗中細砂含礫石—回填層 0.0m～0.35m：鋼筋混凝土舖面	
2						1.90M 棕色；粉土質黏土；偶含腐木；軟弱至稠密	
3	S-0	8					
4	S-2	8					
5							
6	S-3	2				6.10M 灰色；粉土質砂；常含腐木；鬆散至中度密實 11.5m～12.0m：夾砂質粉土	
7	S-4	9					
8							
9	S-5	11					
10	T-1 S-6	14					
11							
12	S-7	10					
13	S-8	10					
14						14.20M 灰色；粉土質黏土；偶含腐木及貝屑；中度稠密至稠密 14.5m～15.0m；17.5m～18.0m：夾黏土質粉土及砂質粉土	
15	S-9	8					
16	S-10	6					
17							
18	S-11	5					
19	T-2 S-0	4					
20							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.13M
HOLE NO.:CH-1	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.565M
STARTED: 03/15/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/18/2009	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3



DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	S-12	9				
22	S-13	7				
23					23.50M	
24	S-14	10			灰色；砂質粉土；含腐木及貝屑；中度密實	
25	S-15	13				
26					26.20M	
27	S-16	23			灰色；粉土質砂；含腐木及貝屑；中度密實 29.5m～30.0m：夾砂質粉土	
28	S-17	16				
29						
30	S-18	24				
31	S-19	17				
32					32.30M	
33	S-20	14			灰色；粉土質黏土；偶夾砂質粉土及黏土質粉土；常含腐木及貝屑；稠密至極稠密	
34	S-21	11				
35						
36	S-22	10				
37	S-23	16				
38						
39	S-24	18				
40					39.80M	

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.13M
HOLE NO.:CH-1	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.565M
STARTED: 03/15/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/18/2009	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
40.3	S-25	15				灰色；砂質粉土；常含腐木；中度密實	
41.8	S-26	18					
43.3	S-27	19				43.80M	
44.8	S-28	16				灰色粉土質黏土；偶夾粉土；常含腐木；極稠密	
46.3	S-29	16				46.70M	
47.8	S-30	14				灰色；砂質粉土；中度密實至密實	
49.3	S-31	46				50.35M	
50.5	S-0	30+ 50/11cm				灰色卵礫石含粗中砂；最大粒徑約20cm；極密實 50.78~51.00m：夾粉土質黏土 51.90~53.30m：夾砂質粉土	
51.3	C		93				
52.5	C		75				
53.2	S-32	11+29+ 50/5cm					
54.2	C		100				
55.5	C		100				
56.0	S-0	50/13cm				鑽孔結束 56.13M	

富國技術工程股份有限公司
SINO GEOTECHNOLOGY, INC.

臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查

BORE HOLE LOG

JOB NO.:JG-090104

LOGGED BY:蕭富元

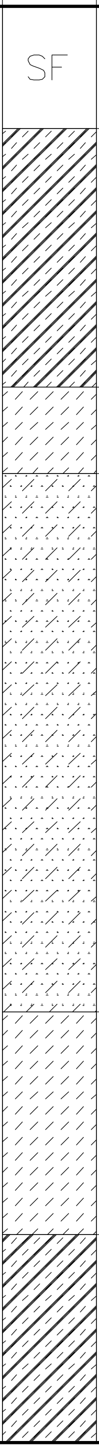
DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.28M
HOLE NO.:CH-2	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.432M
STARTED: 03/19/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/22/2009	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %
S-1	6		
S-2	3		
S-3	5		
S-4	11		
S-5	11		
S-6	13		
S-7	14		
S-8	9		
S-9	5		
S-10	6		
S-11	6		
T-1			
S-12	4		
S-13	6		

DEPTH (M): 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	DEPTH	REMARK
SF	粗至細礫；含大量砂—回填層 0.0~0.25m：鋼筋混凝土舖面	1.70M	
	棕色至棕灰色；粉土質黏土；軟弱至中度稠密	5.30M	
	灰色；砂質粉土；含腐木；中度密實	6.50M	
	灰色；粉土質砂；常含腐木；鬆散至中度密實	14.00M	
	灰色；砂質粉土；常含腐木及貝屑；鬆散	17.10M	
	灰色；粉土質黏土；常含腐木及貝屑；中度稠密		



富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:04/08/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.28M
HOLE NO.:CH-2	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:104.432M
STARTED: 03/19/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/22/2009	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-14	6					
21							
22	S-15	8				23.10M	
23	S-16	9				灰色；砂質粉土；常含腐木及貝屑；鬆散至中度密實	
24							
25	S-17	11				25.80M	
26	S-18	21				灰色；粉土質砂；偶含腐木及貝屑；中度密實	
27							
28	S-19	23					
29	S-20	16					
30							
31	S-21	14				32.10M	
32	S-22	21				灰色；砂質粉土；含腐木；中度密實 33.40M	
33						灰色；粉土質砂；中度密實	
34	S-23	22				35.30M	
35	S-24	14				灰色；砂質粉土；含腐木；中度密實 36.10M	
36						灰色；粉土質黏土；稠密	
37	S-25	11					
38	S-26	19				38.60M 灰色；砂質粉土；中度密實 40.0~41.0m：夾粉土質砂	
39							
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:04/08/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.28M
HOLE NO.:CH-2	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.432M
STARTED: 03/19/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/22/2009	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-27	14				
41						
42	S-28	12				
43	S-29	14				
44						
45	S-30	15				
46	S-31	11				
47						
48	S-32	14			48.80M	
49	S-33	36			灰色；粉土質粗中砂；密實	
50	S-0	50/12cm			50.15M	
51	C		91		灰色；卵礫石含粗中砂；粒徑約 5~25cm；極密實 51.00~51.35m：夾灰色黏土質粉土	
52	C		100			
53	C S-0	38+ 50/10cm	100			
54	C		100			
55	C		100			
56	C S-34	40+ 50/13cm	100		鑽孔結束 56.28M	
57						
58						
59						
60						

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:04/08/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.23M
HOLE NO.:CH-3	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.417M
STARTED: 03/19/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/23/2009	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1	S-0	14			SF	粗至細礫含大量砂－回填層 0.0~0.35m：鋼筋混凝土舖面 1.30M	
2						棕色；砂質粉土；偶含腐木；中度密實	
3	S-1	11				3.10M	
4	S-2	7				棕色；粉土質黏土；偶含腐木；軟弱至中度稠密	
5							
6	S-3	3				6.30M	
7	S-4	16				灰色；粉土質砂；偶夾砂質粉土；偶含腐木；鬆散至中度密實	
8							
9	S-5	18					
10	S-6	10					
11							
12	S-7	13					
13	S-8	13					
14							
15	S-9	13					
16	S-0	8					
17						17.10M	
18	S-10	6				灰色；粉土質黏土；偶含腐木及貝屑；中度稠密	
19	S-11	6					
20							

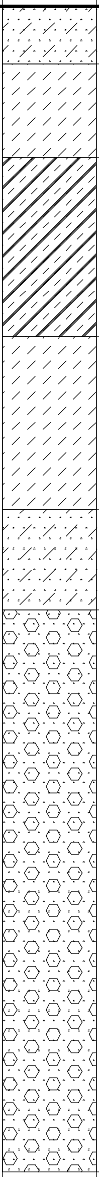
富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:04/08/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.23M
HOLE NO.:CH-3	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.417M
STARTED: 03/19/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/23/2009	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	S-12	7					
22	S-13	11				22.40M	
23						灰色；粉土質砂；偶含腐木；中度密實至密實	
24	S-14	19					
25	S-15	18					
26							
27	S-16	29					
28	S-17	32					
29							
30	S-18	25					
31	S-19	31				31.80M	
32						灰色；粉土質砂；夾砂質粉土；偶含腐木；中度密實	
33	S-20	25					
34	S-21	29					
35						35.20M	
	S-22	16				灰色；砂質粉土；偶含腐木；中度密實	
36						36.20M	
	T-1					灰色；粉土質黏土；含腐木	
37						37.10M	
	S-23	18				灰色；砂質粉土；含腐木；中度密實	
38						38.30M	
39	S-24	34				灰色；粉土質砂；密實	
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:04/08/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.23M
HOLE NO.:CH-3	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.417M
STARTED: 03/19/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/23/2009	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3



DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-25	30			40.80M	
41					灰色；砂質粉土；含腐木；中度密實	
42	S-26	16			42.10M	
					灰色；粉土質黏土；極稠密	
43	S-27	19				
44					44.60M	
45	S-28	15			灰色；砂質粉土；偶含腐木；中度密實至密實	
46	S-29	41				
47					47.00M	
					灰色；粉土質砂；含微量細礫；偶含腐木及貝屑；密實	
48	S-30	41			48.40M	
	S-31	29+32+ 50/10cm			灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約10cm；極密實	
49	C		100			
50	S-0	50/8cm				
	C		100			
51	C					
52	C					
53	S-0 C	50/6cm				
54	C		100			
55	C		100			
	C		100			
56	S-0	42+ 50/8cm			鑽孔結束 56.23M	
57						
58						
59						
60						

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:04/08/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.02M
HOLE NO.:CH-4	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.284M
STARTED: 03/13/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/18/2009	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1	S-0	8			SF	粗至細礫；含大量粗中砂—回填層 0.0m~0.3m：鋼筋混凝土鋪面 1.80M	
2						棕色；粉土質黏土；稠密 4.70M	
3	S-1	12					
4	S-2	10					
5						灰色；粉土質砂；含腐木；鬆散 6.70M	
6	S-3	9					
7	S-4	5				灰色；砂質粉土；常含腐木；鬆散至中度密實 9.60M	
8							
9	S-5	12					
10	S-6	13				灰色；粉土質砂；常含腐木；中度密實 11.50~12.0m：夾粉土質黏土；稠密 15.80M	
11							
12	S-7	12					
13	S-8	11					
14							
15	S-9	12					
16	S-10	7				灰色；粉土質黏土；含少量貝屑；中度稠密至稠密	
17							
18	S-11	7					
19	S-12	6					
20							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.02M
HOLE NO.:CH-4	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:104.284M
STARTED: 03/13/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/18/2009	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	S-13	10					
22	S-14	10					
23						23.00M	
24	S-15	12				灰色；砂質粉土；偶含腐木及貝屑；中度密實	
25	S-16	17					
26							
27	S-17	16					
28	S-18	27					
29						29.00M	
30	S-19	15				灰色；粉土質砂；偶含腐木；中度密實	
31	S-20	25					
32						32.00M	
33	S-21	16				灰色；粉土質黏土；極稠密	
34	S-22	16					
35							
36	S-23	22					
37	S-24	39				36.70M 灰色；粉土質砂；密實	
38							
39	S-25	36				39.40M	
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.02M
HOLE NO.:CH-4	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.284M
STARTED: 03/13/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/18/2009	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-26	39				灰色；粉土質黏土；偶夾粉土；極稠密至堅硬	
41							
	S-0	27					
42							
43							
	S-27	16					
44							
	T-1						
	S-28	19					
45							
						45.80M	
46						灰色；粉土質砂；偶含粗至細礫；中度密實至密實 46.0~46.5m：夾砂質粉土；中度密實	
	S-29	29					
47							
	S-30	40					
48							
						48.20M	
	S-0	50/13cm				灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約15cm；極密實 48.2~51.5m：含多量至大量粗中砂	
49							
	C						
50							
	S-31	74					
51	C		90				
	S-0	36+ 50/5cm					
	C		100				
52							
	C		100				
53							
	C		100				
54							
	C		100				
	S-0	48+ 50/3cm					
55							
	C		100				
56	S-0	50/2cm				鑽孔結束 56.02M	
57							
58							
59							
60							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.45M
HOLE NO.:CH-8	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.466M
STARTED: 03/18/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/22/2009	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1	☒ S-0	10			SF	粗中砂；含礫石及腐木—回填 0.0~0.3m：鋼筋混凝土舖面	
2						2.20M	
3	☒ S-1	11				棕色；砂質粉土；含微量細礫；鬆散至中度密實	
4	☒ S-2	7					
5						4.80M 灰色；粉土質黏土；軟弱	
6	☒ S-3	3				6.20M 灰色；粉土質砂；鬆散至中度密實	
7	☒ S-4	8					
8							
9	☒ S-5	13					
10	☒ S-6	7				9.70M 灰色；砂質粉土；偶含腐木；鬆散至中度密實 12.8~13.6m：夾粉土質砂；鬆散	
11							
12	☒ S-7	6					
13	☒ S-8	8					
14							
15	☒ S-9	10					
16	☒ S-10	7					
17						16.70M 灰色；粉土質黏土；常含貝屑；中度稠密	
18	☒ S-11	5					
19	☒ S-12	5					
20							

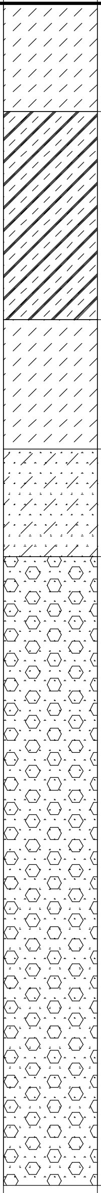
富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:李御麟
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.45M
HOLE NO.:CH-8	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.466M
STARTED: 03/18/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/22/2009	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	☒ S-13	6			▨		
22	☒ S-14	7			▨		
23					▨	23.10M	
24	☒ S-15	14			⁘	灰色；粉土質砂；偶含腐木及貝屑；中度密實	
25	☒ S-16	15			⁘		
26					⁘		
27	☒ S-17	22			⁘		
28	☒ S-18	22			⁘		
29					⁘		
30	☒ S-19	18			⁘		
31	☒ S-20	30			⁘		
32					⁘		
33	☒ S-21	21			⁘		
34	☒ S-22	21			⁘		
35					⁘		
36	☒ S-0	13			⁘	36.00M	
	▨ T-1				▨	灰色；粉土質黏土	
37	☒ S-23	12			▨	37.20M	
38					⫽	灰色；砂質粉土；偶含腐木；中度密實	
39	☒ S-24	20			⫽		
40					⫽		

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:李御麟
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.45M
HOLE NO.:CH-8	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.466M
STARTED: 03/18/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/22/2009	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3



DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
40	S-25	19					
41						41.50M	
42	S-26	11				灰色；粉土質黏土；常含腐木；稠密	
43	S-27	13					
44						44.40M	
45	S-28	11				灰色；砂質粉土；中度密實	
46						46.20M	
46	S-29	28				灰色；粉土質砂；中度密實	
47						47.70M	
48	S-30	9+ 50/12cm				灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約20cm；極密實	
48	C		83				
49	C		100				
50	C		100				
51	S-31	85					
51	C		100				
52	C		100				
53	S-0	27+ 50/5cm					
53	C		100				
54	C		100				
55	C		100				
56	S-32	72				鑽孔結束 56.45M	
57							
58							
59							
60							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:李御麟
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.12M
HOLE NO.:CH-12	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.512M
STARTED: 03/23/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/24/2009	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1 2	S-1	22			SF	礫石含大量粗中砂—回填 0.0~0.35m：鋼筋混凝土舖面 2.10M	
3 4 5 6 7 8	S-0 S-2 S-3 S-4	4 10 3 1			▨	棕灰色至灰色；粉土質黏土；常含腐木；軟弱至稠密 8.10M	
9 10 11	S-5 S-6	14 16			░	灰色；粉土質砂；中度密實 11.40M	
12	S-7	8			▨	灰色；粉土質黏土；中度稠密至稠密 12.60M	
13 14 15 16	S-8 S-9 S-10	12 12 6			▧	灰色；砂質粉土；常含腐木及貝屑；鬆散至中度密實 16.80M	
17 18 19 20	S-11 S-12	4 4			▨	灰色；粉土質黏土；常含腐木及貝屑；中度稠密至極稠密	

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:李御麟
	BORE HOLE LOG	DATE:03/27/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.12M
HOLE NO.:CH-12	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:104.512M
STARTED: 03/23/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/24/2009	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	☒ S-13	6			▨		
21					▨		
22					▨		
	☒ S-14	6			▨		
23					▨		
	☒ S-15	19			▨		
24					▨		
25					▨		
	☒ S-16	8			▨		
26					▨	26.30M	
	☒ S-17	23			⁘	灰色；粉土質砂；常含腐木；中度密實 32.5~33.0m：夾砂質粉土	
27					⁘		
28					⁘		
	☒ S-18	20			⁘		
29					⁘		
	☒ S-19	25			⁘		
30					⁘		
31					⁘		
	☐ S-0	21			⁘		
32					⁘		
	☒ S-20	14			⁘		
33					⁘		
34					⁘		
	☒ S-21	24			⁘	35.00M	
35					▨	灰色；粉土質黏土；稠密	
	☒ S-22	12			▨		
36					▨		
37					▨		
	☒ S-23	12			▨		
38					▨	38.20M	
	☒ S-24	11			⁄	灰色；砂質粉土；偶含腐木；中度密實 40.0~40.5m：夾粉土質砂	
39					⁄		
40					⁄		

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:李御麟
	BORE HOLE LOG	DATE:03/27/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.12M
HOLE NO.:CH-12	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.512M
STARTED: 03/23/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/24/2009	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %
S-25	17		
S-26	11		
S-27	14		
S-28	10		
S-29	7		
S-30	34		
S-31	22+39+ 50/12cm		
C		100	
S-32	34		
C		100	
C		76	
C		67	
S-0	28+ 50/10cm		
C		100	
C		100	
C		100	
S-0	50/12cm		

DEPTH (M)	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
42.30M		
44.20M	灰色；黏土質粉土；稠密	
47.20M	灰色；砂質粉土；鬆散至中度密實	
48.70M	灰色；粉土質砂；密實	
56.12M	灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約10cm；極密實 50~50.45m：夾粉土質粗中砂；密實 51.15~52.3m：夾粗至細礫 鑽孔結束	

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B 標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:李御麟
	BORE HOLE LOG	DATE:03/27/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.06M
HOLE NO.:CH-13	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.197M
STARTED: 03/13/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/17/2009	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
					SF	黑灰色；粗至細礫含大量砂－回填層 0.0~0.35m：鋼筋混凝土舖面	
1	☒ S-1	8				1.00M 棕色；粉土質黏土；中度稠密至稠密	
2	☒ S-2	6				2.40M 棕色；砂質粉土；偶含腐木；極鬆散至鬆散	
3							
4	☒ S-3	6					
5	☒ S-4	3					
6						6.50M 灰色；粉土質砂；鬆散至中度密實	
7	☒ S-5	9					
8	☒ S-6	13					
9						9.70M 灰色；砂質粉土；常含腐木；鬆散	
10	☒ S-7	4					
11	☒ S-8	6					
12						12.30M 灰色；粉土質砂；常含腐木；鬆散	
13	☒ S-0	7					
14	☒ S-9	8					
15							
16	☒ S-10	7				16.70M 灰色；粉土質黏土；中度稠密 19.0~20.0m：夾砂質粉土	
17	☒ S-11	4					
18							
19	☒ S-12	6					
20							

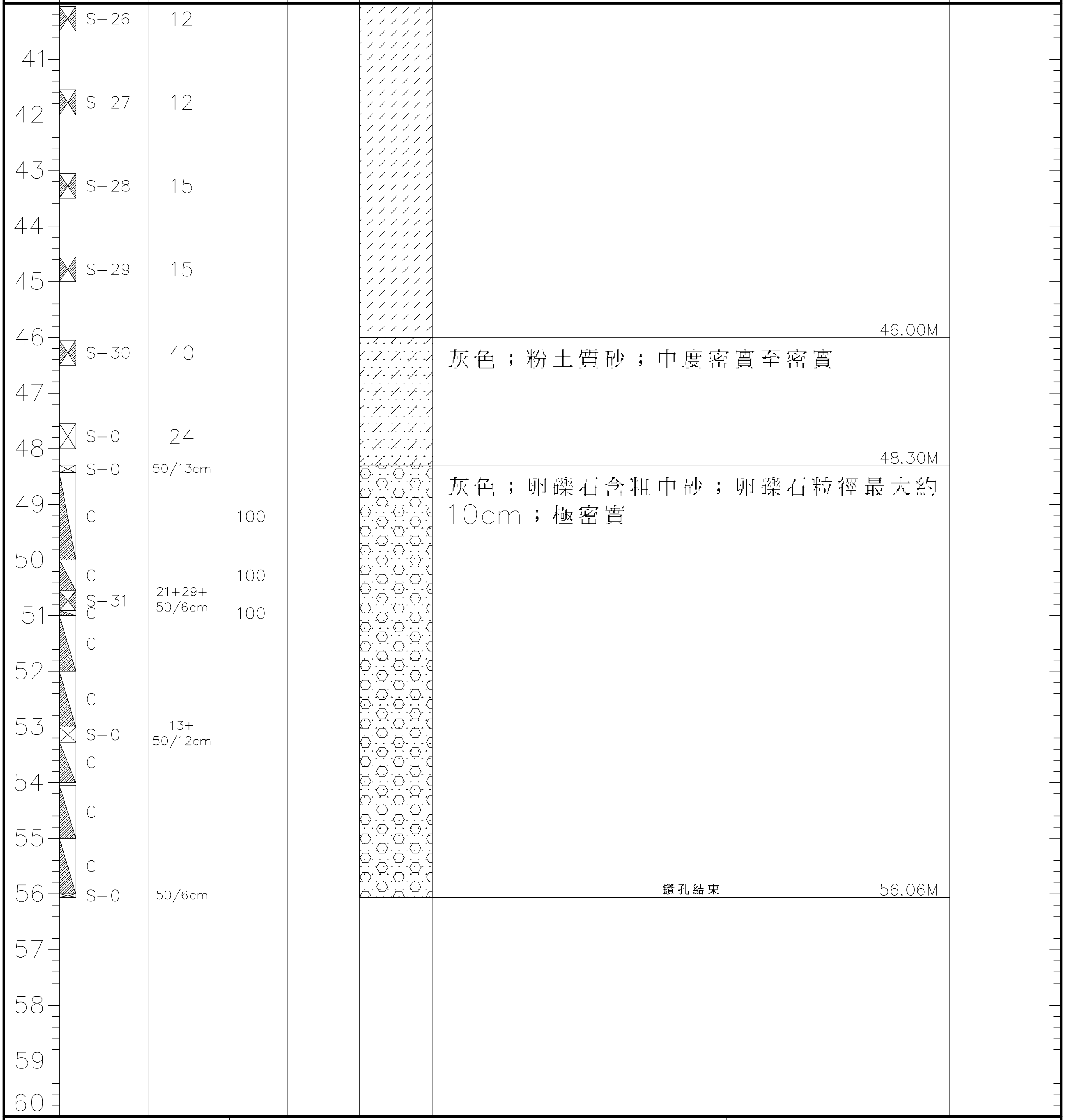
富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.06M
HOLE NO.:CH-13	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.197M
STARTED: 03/13/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/17/2009	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-13	6					
21							
22							
	S-14	8				22.50M	
23						灰色；粉土質砂；偶含腐木及貝屑；中度密實 26.5~27.0m：夾砂質粉土	
	S-15	12					
24							
25							
	S-16	13					
26							
	S-17	18					
27							
28							
	S-18	19					
29							
	S-19	13					
30							
31							
	S-20	18					
32						32.20M	
	S-21	11				灰色；粉土質黏土；夾細砂薄層；常含貝屑；稠密	
33							
34							
	S-22	12					
35						35.40M	
	S-23	11				灰色；砂質粉土；偶含腐木；中度密實	
36							
	T-1						
37	S-24	14					
38							
	S-25	17					
39							
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.06M
HOLE NO.:CH-13	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.197M
STARTED: 03/13/2009	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 03/17/2009	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3



SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %
S-26	12		
S-27	12		
S-28	15		
S-29	15		
S-30	40		
S-0	24		
S-0	50/13cm		
C		100	
C		100	
S-31	21+29+ 50/6cm		
C		100	
C			
C			
S-0	13+ 50/12cm		
C			
C			
C			
S-0	50/6cm		

GEOLOGICAL DESCRIPTION

46.00M

灰色；粉土質砂；中度密實至密實

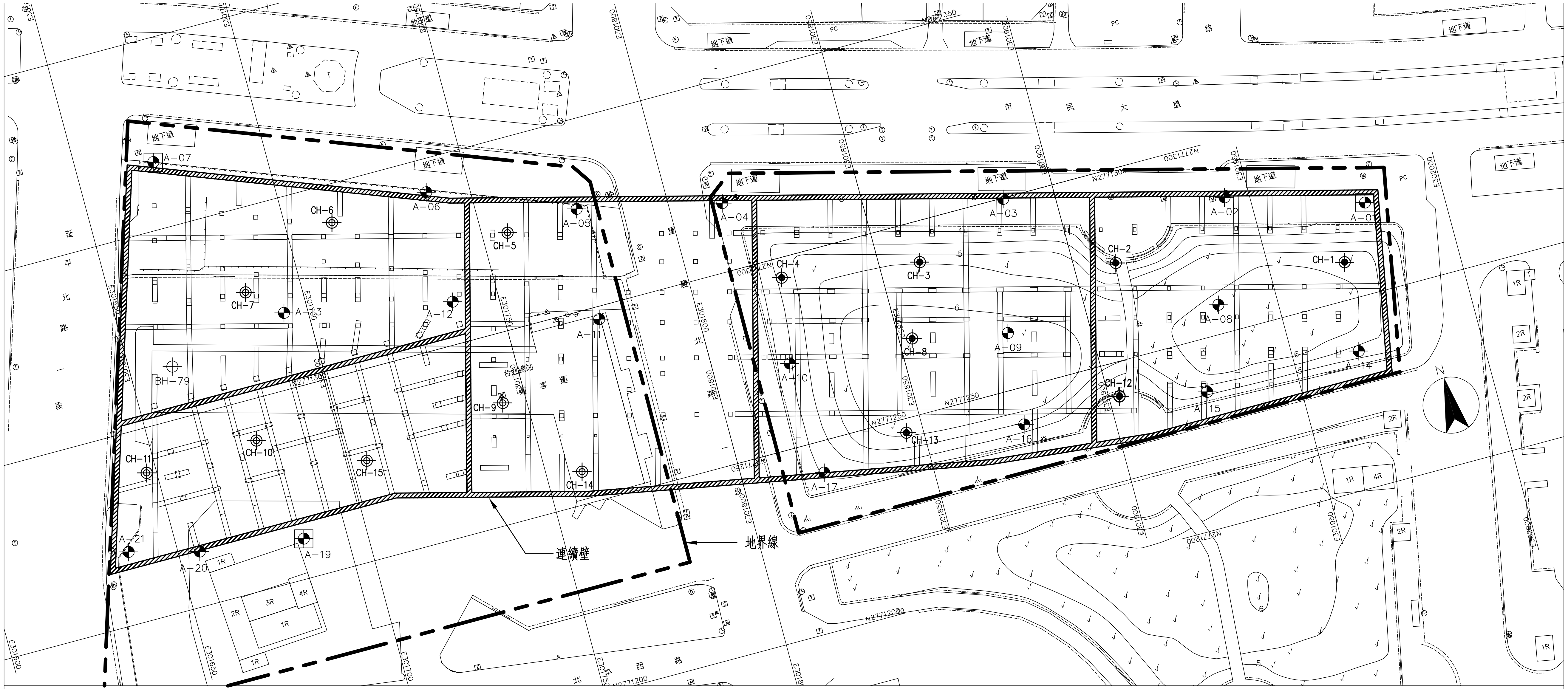
48.30M

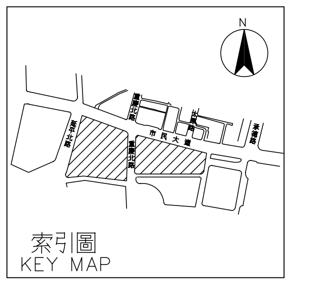
灰色；卵礫石含粗中砂；卵礫石粒徑最大約10cm；極密實

鑽孔結束 56.06M

REMARK

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:蕭富元
	BORE HOLE LOG	DATE:03/24/2009


A-01
A-02
A-03
A-04
A-05
A-06
A-07
A-08
A-09
A-10
A-11
A-12
A-13
A-14
A-15
A-16
A-17
A-19
A-20
A-21
CH-1
CH-2
CH-3
CH-4
CH-5
CH-6
CH-7
CH-8
CH-9
CH-10
CH-11
CH-12
CH-13
CH-14
CH-15
BH-79
地下道
市民大道
延平北路一段
北平西路
連續壁
地界線
N
1R
2R
3R
4R
PC
E301600
E301650
E301700
E301750
E301800
E301850
E301900
E301950
E302000
N2771200
N2771250
N2771300
N2771350



索引圖
KEY MAP

比例
SCALE 1:1200

0 10 20 30 40 m
NEXT

鑽孔柱狀圖一般圖例
GENERAL LEGEND OF BORING LOGS

SF	舖面，回填土或表層土 PAVEMENT, FILL OR TOPSOIL
▨	有機質黏土或有機質粉土(MH) ORGANIC CLAY OR ORGANIC SILT (MH)
▨	粉土質黏土或砂質黏土(CL) SILTY CLAY OR SANDY CLAY (CL)
▨	粉土質黏土或黏土質粉土(CL/ML, CL-ML) (CL/ML 為在統一土壤分類系統中 A— 線附近之土壤) SILTY CLAY OR CLAYEY SILT (CL/ML, CL-ML) (CL/ML IS IN THE PROXIMITY OF A-LINE OF USCS)
▨	砂質粉土或黏土質粉土(ML) SANDY SILT OR CLAYEY SILT (ML)
▨	粉土質砂或砂—粉土混合土(SM) SILTY SAND OR SAND-SILT MIXTURE (SM)
▨	粉土質礫石(GM) SILTY GRAVEL (GM)
▨	礫石或砂—礫石混合土含少量或不含細粒土(GP 或 GW) GRAVEL OR SAND-GRAVEL MIXTURE WITH LITTLE OR NO FINES (GP OR GW)

一般說明
GENERAL NOTES

1. 所示標高係以基隆平均海水面訂為 0 為基準.
ELEVATIONS SHOWN ARE WITH REFERENCE TO THIS PROJECT DATUM WHICH IS DEFINED AS 0 M BELOW MEAN SEA LEVEL AT KEELUNG.

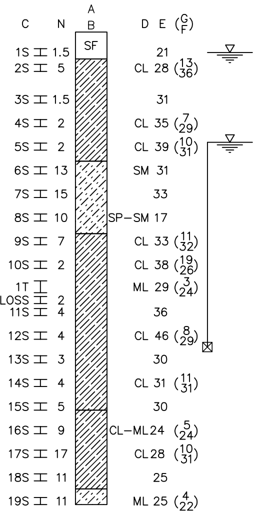
2.

⊕	A— 2005	年補充鑽探孔位置	ADDITIONAL BOREHOLE LOCATION 2005
	(⊕	鑽探孔內設置水壓計	PIEZOMETER IS INSATLLED IN BORE HOLE)
⊕	BH— 2004	年鑽探孔位置	BOREHOLE LOCATION 2004
◉	CH— 2009	第一階段補充鑽孔位置	
◎	CH— 2010	第二階段補充鑽孔位置	

3. 此處所示之地下水位為各鑽孔剛完成時所測, 但因自從臺北盆地禁抽地下水後, 深層水位已逐漸回昇. 施工時水位可能與圖示不同, 廠商須自行補測施工當時之地下深層水位記錄做為施工之參考.
GROUNDWATER LEVELS SHOWN WERE OBTAINED DURING BORING PROGRAMS WITH THE RECENT PROHIBITION OF DEEP PUMPING, THE GROUNDWATER HAS BEEN RISING; CURRENT LEVELS MAY BE DIFFERENT FROM THOSE SHOWN, MORE RECENT WATER LEVELS SHOULD BE OBTAINED THE CONTRACTOR.

4. 平面圖與縱剖面圖所示之鑽孔位置有出入時, 以平面圖為準.
IN THE EVENT OF ANY DISCREPANCY OF BOREHOLE LOCATION BETWEEN PLANS AND PROFILES, THE PLANS SHOULD GOVERN.

鑽孔柱狀圖標準案例
TYPICAL EXAMPLE OF BORING LOG


A
B
C
N
D
E
(G/F)
SF
1S 工 1.5
2S 工 5
3S 工 1.5
4S 工 2
5S 工 2
6S 工 13
7S 工 15
8S 工 10
9S 工 7
10S 工 2
1T 工
LOSS 工 2
11S 工 4
12S 工 4
13S 工 3
14S 工 4
15S 工 5
16S 工 9
17S 工 17
18S 工 11
19S 工 11
21
CL 28 (13/36)
31
CL 35 (7/29)
CL 39 (10/31)
SM 31
33
SP-SM 17
CL 33 (11/32)
CL 38 (19/26)
ML 29 (3/24)
36
CL 46 (8/29)
30
CL 31 (11/31)
30
CL-ML 24 (5/24)
CL 28 (10/31)
25
ML 25 (4/22)

圖面說明
PROFILE LEGEND

A — 鑽孔編號
BORING NUMBER

B — 鑽孔施作時地表高程
GROUND SURFACE ELEVATION AT THE TIME BORING WAS DRILLED

C — 樣品編號
SAMPLE NUMBER
  S — 劈管
  SPLIT SPOON
  T — 薄管取樣
  TUBE SAMPLER
  LOSS — 樣品漏失（無法取得）
  LOST SAMPLE (NO RECOVERY)
  工 — 取樣長度及位置
  LOCATION AND LENGTH OF SAMPLE

N — 標準貫入試驗值；以 63.5 公斤 (140磅)重 錘自76公分(30英吋) 高自由落下打擊外徑 5.08 公分 (2英吋) 之劈管於土中貫入 30 公分(12 英吋)所需之打擊數.
SAMPLE PENETRATION RESISTANCE IN STANDARD PENETRATION TEST (SPT). NUMBER OF BLOWS OF 63.5 kg (140 lb) WEIGHT FREE — FALLING 76 cm (30 in) REQUIRED TO DRIVE A 5.08cm (2 in) O.D. SPLIT SPOON 30 cm (12 in) DEPTH IN THE SOIL

D — 樣品之統一土壤分類
UNIFIED SOIL CLASSIFICATION SYSTEM (USC) GROUP SYMBOL FOR TESTED SAMPLES

E — 樣品之自然含水量，為乾土重之百分比
NATURAL WATER CONTENT OF SAMPLE, PERCENT OF DRY WEIGHT

F — 阿太堡試驗液性限度，含水量之百分比
ATTERBERG TEST LIQUID LIMIT, PERCENT WATER CONTENT

G — 阿太堡試驗塑性指數，含水量之百分比
ATTERBERG TEST PLASTICITY INDEX, PERCENT WATER CONTENT

☐ 水位觀測井
OBSERVATION WELL

☒ 水壓計
PIEZOMETER

▽ 淺地下水位，鑽孔時量測值
SHALLOW GROUND WATER LEVEL, MEASURED AT INITIAL STAGE OF BORING

▽ 地下水位（或範圍），水壓計或水位觀測井安裝完成後之量測值
GROUND WATER LEVEL (OR RANGE), MEASURED IN PIEZOMETER OR OBSERVATION WELL INSTALLED IN COMPLETED BORING

次序 No.	日期 Date	內容 Description	DDC	DORTS
修改 Revisions			核准 Approved	

參考圖號 Ref. No.		電腦圖號 CAD No.	
比例 Scale	1:1200	單位 Unit	m

中華民國臺北市政府捷運工程局
DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS
TAIPEI CITY GOVERNMENT
REPUBLIC OF CHINA

	日期 Date		日期 Date
審核 Acceptance Reviewed		總工程司 Chief Engineer	
複核 Accepted		局長 Commissioner	
處長 Director			

細部設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT

CECI 財團法人 中華顧問工程司
China Engineering Consultants, Inc.

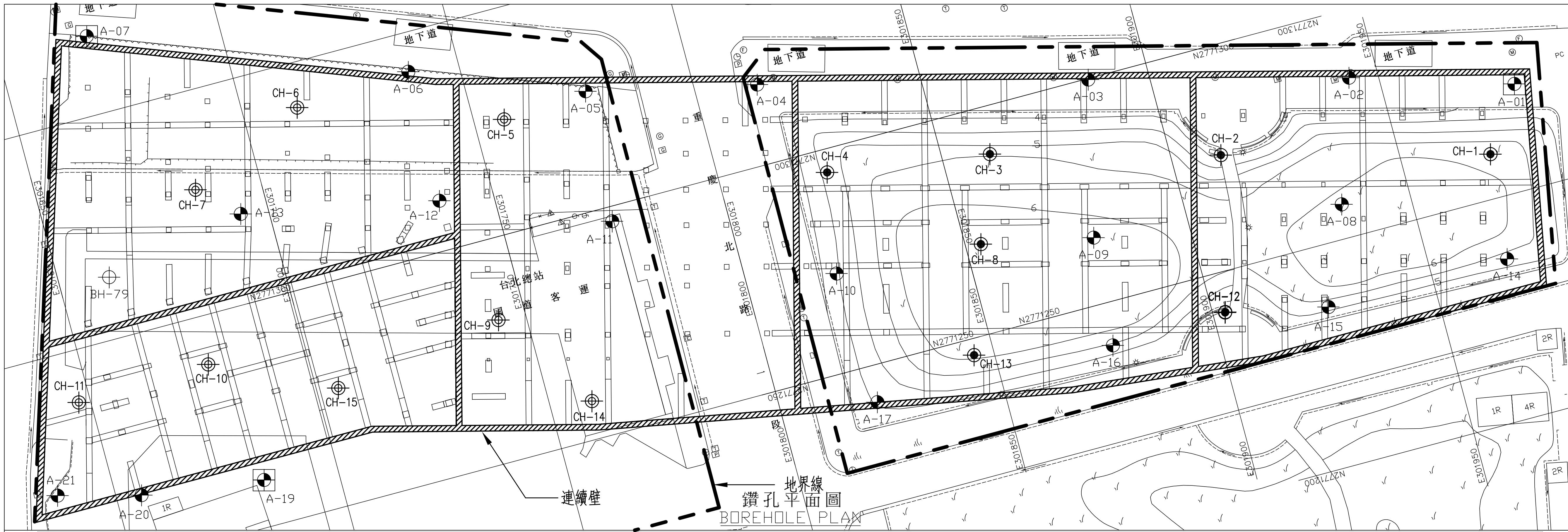
	日期 Date		日期 Date
繪圖 Drawn		複核 Rechecked	
設計 Designed		技師 Professional Eng.	
初核 Checked		計畫經理 Project Manager	

中正國際機場聯外捷運系統
建設計畫
THE PROJECT OF CKS INTERNATIONAL
AIRPORT ACCESS MRT SYSTEM

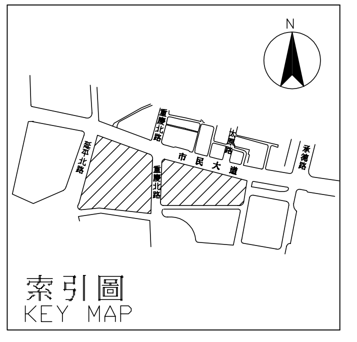
A2 車站尾軌（不含）至 A1 車站間興建工程
CONSTRUCTION WORK OF LINE SECTION
A2 STATION TAIL TRACK TO A1 STATION

索引平面圖，柱狀圖例及一般說明

圖號 Drg. No 2.1


A-01
A-02
A-03
A-04
A-05
A-06
A-07
A-08
A-09
A-10
A-11
A-12
A-13
A-14
A-15
A-16
A-17
A-19
A-20
A-21
CH-1
CH-2
CH-3
CH-4
CH-5
CH-6
CH-7
CH-8
CH-9
CH-10
CH-11
CH-12
CH-13
CH-14
CH-15
BH-79
地下道
重慶北路一段
台北總站國道客運
連續壁
地界線
N2771300
N2771250
E301850
E301800
E301750
E301900
E301950

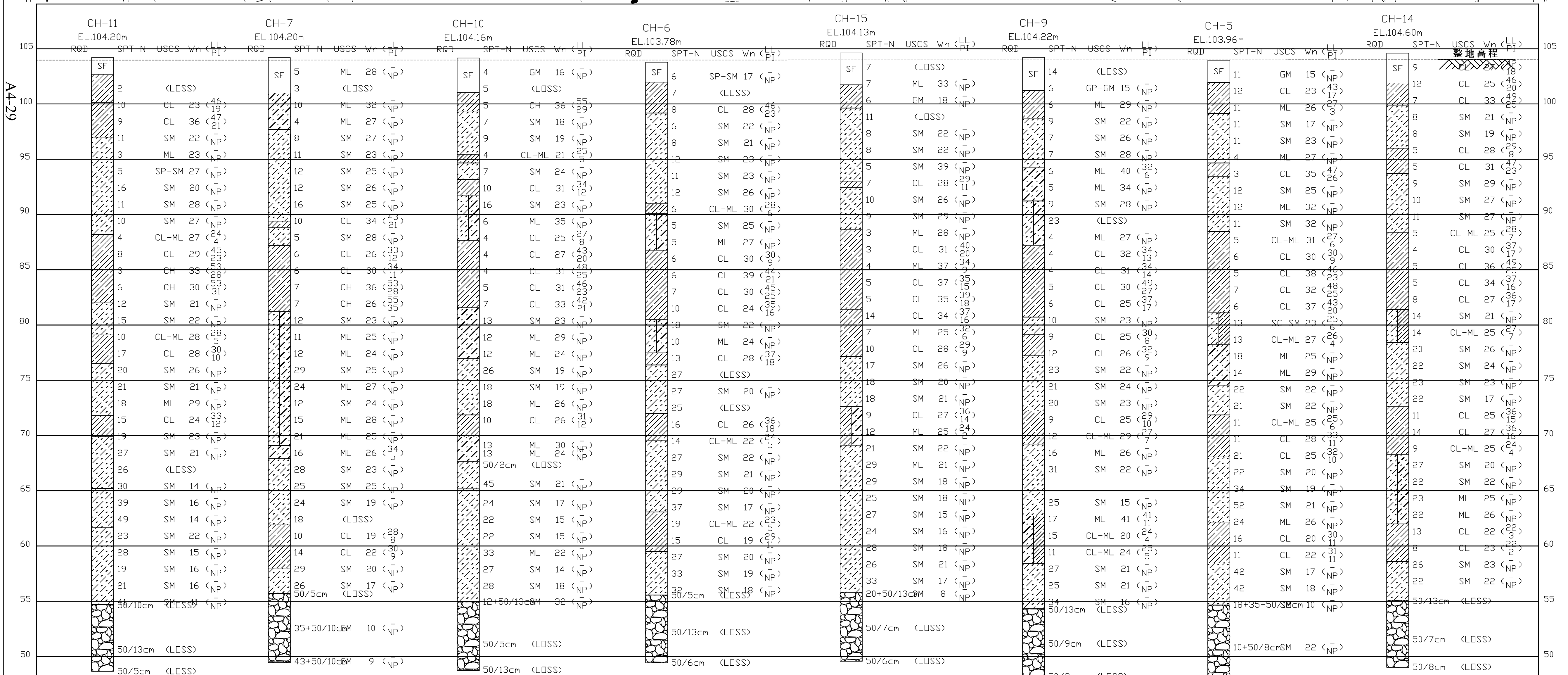
鑽孔平面圖
BOREHOLE PLAN



索引圖
KEY MAP

比例
SCALE 1:400

比例
SCALE 1:1200


CH-11 EL.104.20m
CH-7 EL.104.20m
CH-10 EL.104.16m
CH-6 EL.103.78m
CH-15 EL.104.13m
CH-9 EL.104.22m
CH-5 EL.103.96m
CH-14 EL.104.60m
RQD
SPT-N
USCS
Wn
LL
PI
整地高程
SF
105
100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45

柱斷面圖
SOIL BORING LOGS

A4-29

次序 No.	日期 Date	內容 Description	DDC	DORTS
		修改 Revisions		核准 Approved

參考圖號 Ref. No.
電腦圖號 CAD No.
比例 Scale H=1:1200 V=1:400
單位 Unit m

中華民國臺北市政府捷運工程局
DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS
TAIPEI CITY GOVERNMENT
REPUBLIC OF CHINA

審核 Acceptance Reviewed
日期 Date
總工程司 Chief Engineer
日期 Date
核定 Accepted
局長 Commissioner
處長 Director

細部設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT

CECI 財團法人中華顧問工程司 China Engineering Consultants, Inc.

繪圖 Drawn
日期 Date
複核 Rechecked
日期 Date
設計 Designed
技師 Professional Eng.
初核 Checked
計畫經理 Project Manager

中正國際機場聯外捷運系統
建設計畫
THE PROJECT OF CKS INTERNATIONAL
AIRPORT ACCESS MRT SYSTEM

A2車站尾軌（不含）至A1車站間興建工程
CONSTRUCTION WORK OF LINE SECTION
A2 STATION TAIL TRACK TO A1 STATION

土壤鑽孔平面及柱狀圖

圖號 Drg. No 2.2

G:\09\01\090104\Cad\Report\D1\圖2.2土壤鑽孔平面及柱狀圖.dwg, 2011/3/31 上午 09:27:13, 0.0393701:1

圖例 Legend	定義 Definition	符號 Symbol
土壤 Soil		
SF	回填材料 Backfill or pavement	SF
▨	高塑性黏土 Clay of high plasticity	CH or OH
▨	砂質黏土,粉土質黏土 Sandy clays, silty clays	CL or OL
▨	粉土質土 Silty soils	ML or MH
⬚	粉土質砂,砂－粉土混合 Silty sand, sand-silt mixture	SM
▨	黏土質砂,砂－黏土混合 Clayey sands, sand clay mixture	SC
⬚	礫石質砂 Gravelly sands	SP or SW
○	優良,不良級配礫石及砂混合 Well- or poorly graded gravels, gravel sand mixture	GW or GP
○	粉土或黏土質礫石 Silty or clayey gravels	GM or GC
□	泥炭土 Peat	Pt
岩石 Rock		
▷	土壤與石塊混合物 Soil rock fragments mixtures	SR
△	崩積土 Colluvium	CV
▥	砂 岩 Sandstone	SS
▥	粉砂岩 Siltstone	SI
▤	泥 岩 Mudstone	MS
▨	頁 岩 Shale	SH
×	凝灰岩 Tuff	TU
▷	安山岩 Andesite	AS
▽	角礫岩 Breccia	BC
A B	土/岩A與土/岩B互層,土/岩A或土/岩B Soil/rock A interbedded with soil/rock B	A/B
▦	石灰岩 Limestone	LS
▽	玄武岩 Basalt	BA
+	花崗岩 Granite	GR
▩	凝灰角礫岩 Tuffaceous breccia	TB
其他 Else		
▦	混凝土 Concrete	CN
WO	洗孔 Washout	WO
■	煤碳 Coal	CO

SINO GEOTECH

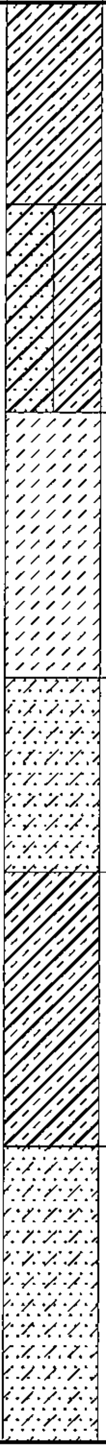
	鑽孔柱狀圖之符號意義	圖號	
計劃名稱	圖名	計劃編號	

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56M
HOLE NO.:CH-5	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:103.959M
STARTED: 10/12/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/14/2010	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-1	11			SF	褐色；粗中細砂夾黏土；含混凝土塊、礫石及碎磚－回填層 －表層為鋼筋混凝土鋪面 2.00M	
	S-2	12			▨	棕至棕灰色；粉土質黏土；稠密	
	S-3	11			▨	4.80M	
	S-4	11			░	灰色；粉土質砂；夾砂質粉土；鬆散至中度密實	
	S-5	11			░		
	S-6	4			░	9.30M	
	S-7	3			▨	灰色；粉土質黏土；軟弱 10.50M	
	S-8	12			░	灰色；粉土質砂；夾砂質粉土；偶含腐木及貝屑；中度密實	
	S-9	12			░		
	S-10	11			░	15.50M	
	S-11	5			▨	灰色；粉土質黏土；常含貝屑；中度稠密	
	S-12	6			▨		
	S-13	5			▨		
20							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/14/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56M
HOLE NO.:CH-5	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:103.959M
STARTED: 10/12/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/14/2010	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-14	7					
21							
22	S-15	6				22.80M	
23						灰色；黏土質砂至粉土質黏土；偶含貝屑；中度密實或稠密	
24	S-16	13					
25	S-17	13				25.70M	
26						灰色；砂質粉土；偶含腐木及貝屑；中度密實	
27	S-18	18					
28	S-19	14					
29						29.40M	
30	S-20	22				灰色；粉土質砂；偶夾黏土質粉土；中度密實	
31	S-21	21					
32						32.10M	
33	S-22	11				灰色；粉土質黏土；偶夾砂質粉土；稠密至極稠密	
34	T-1 S-23	11					
35							
36	S-24	21				35.90M	
37	S-25	22				灰色；粉土質砂；偶含腐木；中度密實至極密實	
38							
39	S-26	34					
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/14/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:56M
HOLE NO.:CH-5	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:103.959M
STARTED: 10/12/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/14/2010	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-27	52					
41						41.80M	
42	S-28	24				灰色；粉土質黏土；稠密至極稠密	
43	S-29	16					
44							
45	S-30	11				45.50M	
46	S-31	42				灰色；粉土質砂；密實	
47							
48	S-32	42					
49	S-33	18+35+ 50/12cm				49.30M	
	C		43			灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約10~15cm；極密實 51.70~52.00m：灰色；粉土質黏土 52.00~53.40m：灰色；粉土質砂；含礫石	
50	C		60				
51	C		70				
	C		50				
52	C		94				
	C		96				
53	S-34	10+ 50/8cm					
	C		88				
	C		75				
54	C		45				
55	C		70			鑽孔結束 56.00M	
56	S-0	50/7cm					
57							
58							
59							
60							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/14/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:54.36M
HOLE NO.:CH-6	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:103.783M
STARTED: 10/07/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/11/2010	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1	S-1	6			SF	灰色含黃棕色；粗中細砂；含大量礫石－回填層 0.00~0.35m：鋼筋混凝土鋪面 1.80M	
2						棕含灰色；粉土質黏土；中度稠密	
3	S-0	7					
4	T-1 S-2	 8				4.60M	
5						灰色；粉土質砂；偶含腐木；鬆散至中度密實	
6	S-3	6					
7	S-4	8					
8							
9	S-5	12					
10	S-6	11					
11							
12	S-7	12				12.80M	
13	S-8	6				灰色；粉土質黏土；偶含腐木；中度稠密 13.70M	
14						灰色；粉土質砂至砂質粉土；常含腐木及貝屑；鬆散	
15	S-9	5					
16	S-10	5				17.00M	
17						灰色；粉土質黏土；偶含貝屑；中度稠密至稠密	
18	S-11	6					
19	S-12	6					
20							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/11/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:54.36M
HOLE NO.:CH-6	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:103.783M
STARTED: 10/07/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/11/2010	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	S-13	7					
22	S-14	10					
23						23.30M 灰色；粉土質砂至砂質粉土；鬆散至中度密實	
24	S-15	18					
25	S-16	10					
26						26.30M 灰色；粉土質黏土；偶含腐木；稠密	
27	S-17	13				27.40M 灰色；粉土質砂；夾微量黏土質粉土；中度密實	
28	S-0	27					
29							
30	S-18	27					
31	S-0	25					
32						31.80M 灰色；粉土質黏土；稠密至極稠密	
33	S-19	16					
34	S-20	14				34.20M 灰色；粉土質砂；夾微量細砂質粉土；偶含貝屑；中度密實至密實	
35	T-2						
36	S-21	27					
37	S-22	29					
38							
39	S-23	29					
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/11/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:54.36M
HOLE NO.:CH-6	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:103.783M
STARTED: 10/07/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/11/2010	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-24	37			▨	40.70M	
41					▨	灰色；粉土質黏土；稠密至極稠密	
42	S-25	19			▨		
43	S-26	15			▨		
44					▨	44.30M	
45	S-27	27			▨	灰色；粉土質砂；偶含貝屑；中度密實至密實	
46	S-28	33			▨		
47					▨		
48	S-29	32			▨		
	S-0	50/5cm			▨	48.20M	
	C		93		○	灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約 10~15cm；極密實 50.00~50.75m：夾礫石質粗中砂	
49	C		92		○		
	C		83		○		
50	C		90		○		
	C		100		○		
51	C		80		○		
	C S-0	50/13cm	80		○		
52	C		73		○		
53	C		55		○		
	C		65		○		
54	C S-0	50/6cm	67		○	鑽孔結束 54.36M	
55							
56							
57							
58							
59							
60							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/11/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:54.75M
HOLE NO.:CH-7	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.196M
STARTED: 10/01/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/06/2010	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1 2 3	S-1 S-0	5 3			SF	棕灰色；粉土質黏土夾砂質粉土；含礫石—回填層 —表層為鋼筋混凝土鋪面 3.20M	
4 5 6	S-2 S-3	10 4				棕至灰色；砂質粉土；鬆散 6.50M	
7 8 9 10 11 12 13 14	S-4 S-5 S-6 S-7 S-8 S-9	8 11 12 12 16 10				灰色；粉土質砂；偶含貝屑；鬆散至中度密實 14.80M	
15						灰色；粉土質黏土；偶含腐木；稠密 15.40M	
16 17	S-10	5				灰色；粉土質砂；鬆散 17.00M	
18 19 20	S-11 S-12	6 6				灰色；粉土質黏土；偶含貝屑；中度稠密	

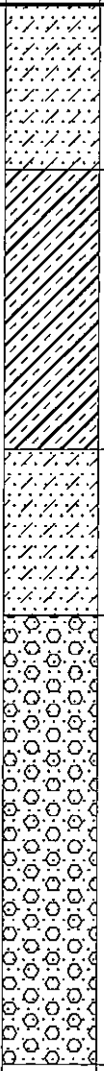
富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/06/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:54.75M
HOLE NO.:CH-7	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.196M
STARTED: 10/01/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/06/2010	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	☒ S-13	7					
22	☒ S-14	7				23.00M	
23						灰色；粉土質砂與砂質粉土互層；常夾粉土質黏土或黏土質粉土；常含貝屑；中度密實	
24	☒ S-15	12					
25	☒ S-16	11					
26							
27	☒ S-17	12					
28	☒ S-18	29					
29							
30	☒ S-19	24					
31	☒ S-20	12					
32							
33	☒ S-21	15					
34	☒ S-22	21					
35						35.10M	
36	☒ S-23	16				灰色；黏土質粉土；極稠密 36.30M	
37	☒ S-24	28				灰色；粉土質砂；偶含腐木；中度密實	
38							
39	☒ S-25	25					
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/06/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:54.75M
HOLE NO.:CH-7	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.196M
STARTED: 10/01/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/06/2010	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3



DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-26	24				
	S-0	18			42.30M	
	S-27	10			灰色；粉土質黏土；偶夾粉土質砂；偶含腐木；稠密	
	S-28	14				
	S-29	29			46.20M 灰色；粉土質砂；中度密實	
	S-30	26			48.50M	
	S-0	50/5cm			灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約15～20cm；極密實	
	C		44			
	C		50			
	C		50			
	C		70			
	S-31	35+ 50/10cm				
	C		60			
	C		70			
	C		65			
	C		76			
	S-32	43+ 50/10cm			鑽孔結束 54.75M	

DEPTH (M): 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/06/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.03M
HOLE NO.:CH-9	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.219M
STARTED: 10/15/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/20/2010	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1	☒ S-0	14			SF	褐色；粗中細砂夾黏土；含多量粗至細礫—回填層 0.00~0.40m：為鋼筋混凝土鋪面	
2	☒ S-1	6				3.00M	
3					▨	棕至灰色；粉土質黏土；夾砂質粉土；中度稠密	
4	☒ S-2	6			▨	5.50M	
5	☒ S-3	9			▨	灰色；粉土質砂；偶含腐木；鬆散	
6					▨		
7	☒ S-4	7			▨		
8	☒ S-5	7			▨		
9					▨	10.00M	
10	☒ S-6	6			▨	灰色；黏土質粉土至砂質粉土；偶含腐木及貝屑；中度稠密或鬆散	
11	☒ S-7	5			▨		
12					▨	13.00M	
13	☒ S-8	9			▨	灰色；粉土質砂至砂質粉土；鬆散 14.55~15.00m：含大量腐木	
14	☒ S-0	23			▨		
15					▨		
16	☒ S-9	4			▨	17.00M	
17	☒ S-10	4			▨	灰色；粉土質黏土；偶含貝屑；軟弱至中度稠密	
18					▨		
19	☒ S-11	4			▨		
20					▨		

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/20/2010

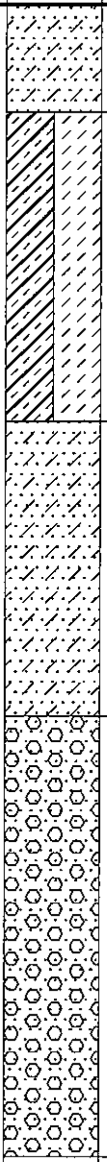
LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.03M
HOLE NO.:CH-9	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:104.219M
STARTED: 10/15/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/20/2010	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	S-12	5			▨		
22	S-13	6			▨		
23					▨	23.50M	
24	S-14	10			░	灰色；粉土質砂；偶含腐木及貝屑；鬆散至中度密實 25.10M	
25	S-15	9			▨	灰色；粉土質黏土；夾粉土質砂；偶含貝屑；稠密	
26					▨	27.00M	
27	S-16	12			░	灰色；粉土質砂；偶含腐木；中度密實	
28	S-17	23			░		
29					░		
30	S-18	21			░		
31	S-19	20			░	32.00M	
32					▨	灰色；粉土質黏土；偶含腐木；稠密	
33	S-20	9			▨		
34	S-21	12			▨	35.00M	
35					░	灰色；粉土質砂；偶含礫石；中度密實至密實	
36	S-22	16			░		
37	S-23	31			░		
38					░		
39					░		
40					░		

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/20/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:56.03M
HOLE NO.:CH-9	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.219M
STARTED: 10/15/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/20/2010	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %
	S-24	25		
41				
42	S-25	17		
43	S-26	15		
44				
45	S-27	11		
46	S-28	27		
47				
48	S-29	25		
49	S-30	34		
50	S-0	50/13cm		
	C		82	
51				
	C		65	
52				
	C		75	
53	S-0	50/9cm		
	C		55	
54				
	C		55	
55				
	C		75	
56	S-0	50/3cm		
57				
58				
59				
60				



GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
41.50M	
灰色；粉土質黏土與黏土質粉土；偶含腐木；稠密至極稠密 45.80M	
灰色；粉土質砂；偶含礫石；中度密實至密實 49.90M	
灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約10~15cm；極密實 鑽孔結束 56.03M	

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/20/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.43M
HOLE NO.:CH-10	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.157M
STARTED: 09/28/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/02/2010	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1 2 3	S-1 S-0	4 5			SF	灰色；粉土質粗中細砂；夾礫石—回填層—表層為鋼筋混凝土鋪面 3.10M	
4	S-2	5			▨	棕色；粉土質黏土；偶含貝屑；中度稠密 4.80M	
5 6 7 8	S-3 S-4	7 9			░	灰色；粉土質砂；鬆散 8.70M	
9	S-5	4			▨	灰色；粉土質黏土；軟弱 9.50M	
10	S-6	7			░	灰色；粉土質砂；鬆散 11.00M	
11 12	S-7	10			▨	灰色；粉土質黏土；稠密 12.40M	
13 14 15 16	S-8 S-9 S-10	16 6 4			░▨	灰色； 粉土質砂至砂質粉土；鬆散至中度密實 16.50M	
17 18 19 20	S-11 S-12	4 4			▨	灰色；粉土質黏土；常含貝屑；軟弱至中度稠密	

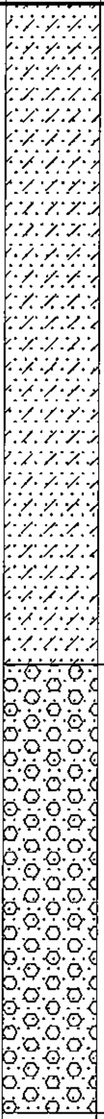
富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/02/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.43M
HOLE NO.:CH-10	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:104.157M
STARTED: 09/28/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/02/2010	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	S-13	5					
22	S-14	7				22.60M	
23						灰色；砂質粉土；偶夾黏土質粉土；偶含腐木；中度密實	
24	S-15	13					
25	S-16	12					
26							
27	S-17	12				27.20M	
28	S-18	26				灰；粉土質砂；偶夾砂質粉土；偶含貝屑；中度密實	
29							
30	S-19	18					
31	S-20	18					
32						32.30M	
33	S-21	10				灰色；粉土質黏土；稠密	
34	T-1					34.30M	
35	S-22	13				灰色；砂質粉土；偶夾粉土質砂；中度密實	
36	S-23	13				36.50M	
37	S-0	50/2cm				灰色；粉土質砂；含少至大量礫石；密實至極密實	
38							
39	S-24	45				39.00M	
40						灰色；粉土質砂；偶夾砂質粉土 46.00~49.20m：含微量礫石	

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/02/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.43M
HOLE NO.:CH-10	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.157M
STARTED: 09/28/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/02/2010	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3



DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-25	24				
41						
	S-26	22				
42						
43						
	S-27	22				
44						
	S-28	33				
45						
46						
	S-29	27				
47						
	S-30	28				
48						
49					49.20M	
	S-31	12+ 50/13cm			灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約10~15cm；極密實	
	C		67			
50						
	C		60			
51						
	C		65			
52						
	C		60			
53	S-0	50/5cm				
	C		63			
54						
	C		38			
55						
	S-0	50/13cm			鑽孔結束 55.43M	
56						
57						
58						
59						
60						

富國技術工程股份有限公司 Sino Geotechnology, Inc.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/02/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.55M
HOLE NO.:CH-11	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.202M
STARTED: 09/26/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 09/30/2010	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1					SF	棕灰色；粉土質粗中細砂；夾黏土；含礫石及碎磚等雜物—回填層 0.00~0.35m：為鋼筋混凝土鋪面 1.50M	
2						棕色；粉土質黏土；極軟弱至軟弱	
3	S-0	2					
4	S-1	10				4.05M 棕含灰黑色；粉土質黏土；偶含腐木；稠密	
5							
6	S-2	9					
7	S-3	11				7.20M 灰黑色；粉土質砂；偶夾砂質粉土；極鬆散至中度密實 13.00~16.00m：常含腐木	
8							
9	S-4	3					
10	S-5	5					
11							
12	S-6	16					
13	S-7	11					
14							
15	S-8	10					
16	S-9	4				16.00M 灰色；粉土質黏土；偶含貝屑；軟弱至中度稠密 16.00~16.50m：夾砂質粉土	
17							
18	S-10	8					
19	S-11	3					
20							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:09/30/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.55M
HOLE NO.:CH-11	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:104.202M
STARTED: 09/26/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 09/30/2010	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	S-12	6			▨		
22	S-13	12			░	22.20M 灰色；粉土質砂；常夾砂質粉土；偶含貝屑；中度密實	
23							
24	S-14	15					
	T-1						
25	S-15	10			▨	25.10M 灰色；粉土質黏土；稠密至極稠密	
26							
27	S-16	17					
28	S-17	20			░	27.70M 灰色；粉土質砂；偶夾砂質粉土；中度密實	
29							
30	S-18	21					
31	S-19	18					
32							
33	S-20	15			▨	32.40M 灰色；粉土質黏土；稠密至極稠密	
34	S-21	19			░	34.30M 灰色；粉土質砂；偶夾粉土質黏土；偶含貝屑；中度密實	
35							
36	S-22	27					
37	S-0	26					
38							
39	S-23	30			░	39.00M 灰色；粉土質砂；偶含細礫及貝屑；密實	
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:09/30/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.55M
HOLE NO.:CH-11	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.202M
STARTED: 09/26/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 09/30/2010	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-24	39					
41							
42	S-25	49					
						42.50M	
43	S-26	23				灰色；粉土質砂；含微量細礫；中度密實	
44							
45	S-27	28					
46	S-28	19					
47							
48	S-29	21					
49	S-30	41					
						49.50M	
	S-0	50/10cm					
	C		50			灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約15cm；極密實	
50							
	C		60				
51							
	C		60				
52							
	C		75				
53	C		66				
	S-0	50/13cm					
	C		68				
54							
	C		55				
55							
	C		80				
	S-0	50/5cm				鑽孔結束 55.55M	
56							
57							
58							
59							
60							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:09/30/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.58M
HOLE NO.:CH-14	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.604M
STARTED: 10/16/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/20/2010	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1	☒ S-1	9			SF	黃棕至棕色；粉土質黏土；含粗中細砂及細礫－回填層 0.00~0.30m：鋼筋混凝土鋪面 2.70M	
3	☒ S-2	12			▨	棕色；粉土質黏土；稠密 4.70M	
4	☒ S-3	7			▨		
6	☒ S-4	8			░	灰色；粉土質砂；偶含腐木；鬆散 8.60M	
7	☒ S-5	8			░		
9	☒ S-6	5			▨	灰色；粉土質黏土；中度稠密 10.90M	
10	☒ S-7	5			▨		
12	☒ S-8	9			░	灰色；粉土質砂；偶含腐木；鬆散至中度密實 16.20M	
13	☒ S-9	10			░		
15	☒ S-10	11			░		
16	☒ S-11	5			▨	灰色；粉土質黏土；常含腐木；軟弱至中度稠密	
18	☒ S-12	4			▨		
19	☒ S-13	5			▨		
20					▨		

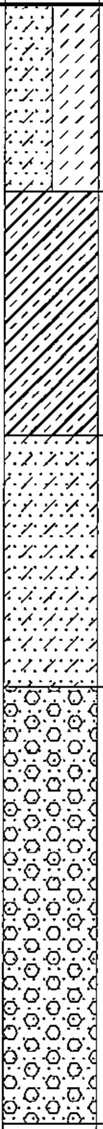
富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/20/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.58M
HOLE NO.:CH-14	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:104.604M
STARTED: 10/16/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/20/2010	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
21	☒ S-14	5					
22	☒ S-15	8					
23						23.20M	
24	☒ S-16	14				灰色；粉土質砂至粉土質黏土；偶含貝屑；中度密實或稠密	
25	☒ S-17	14					
26						26.20M	
27	☒ S-18	20				灰色；粉土質砂；夾黏土質粉土；偶含貝屑；中度密實	
28	☒ S-19	22					
29							
30	☒ S-20	23					
31	☒ S-21	22					
32						32.00M	
33	☒ S-22	11				灰色；粉土質黏土；偶夾粉土質砂；偶含貝屑；稠密	
34	☒ S-23	14					
35							
36	☒ S-24	9				36.30M	
37	☒ S-25	27				灰色；粉土質砂至砂質粉土；夾黏土質粉土；中度密實	
38							
39	☒ S-26	22					
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104 LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/20/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.58M
HOLE NO.:CH-14	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.604M
STARTED: 10/16/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/20/2010	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3



DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-27	23				
41						
42	S-28	22			42.60M	
43	S-29	13			灰色；粉土質黏土；常夾粉土質砂；中度稠密至稠密	
44						
45	S-30	8				
46					46.00M	
	S-31	26			灰色；粉土質砂；中度密實	
47						
48	S-32	22				
49					49.50M	
	S-0	50/13cm			灰色；卵礫石含粗中砂；最大粒徑約15~20cm；極密實	
50	C		62			
	C		70			
51	C		60			
52	C		56			
	C		65			
53	S-0	50/7cm				
54	C		65			
55	C		65			
	C		90			
	S-0	50/8cm			鑽孔結束 55.58M	
56						
57						
58						
59						
60						

富國技術工程股份有限公司
SINO GEOTECHNOLOGY, INC.

臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查

BORE HOLE LOG

JOB NO.:JG-090104
LOGGED BY:林郁修
DATE:10/20/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式＋旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.06M
HOLE NO.:CH-15	FLUSHING:清水＋穩定液	GROUND ELEV.:104.133M
STARTED: 10/09/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/14/2010	BEARING:	SHEET NO.: 1 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
1	☒ S-0	7			SF	棕灰色；粉土質黏土夾砂質粉土；含礫石及碎磚—回填層 表層為鋼筋混凝土鋪面 2.90M	
2							
3	☒ S-1	7				棕色；粉土質黏土；中度稠密 5.00M	
4	☒ S-2	6					
5						灰色；粉土質砂；偶含腐木；鬆散 11.60M	
6	☒ S-0	11					
7	☒ S-3	8					
8							
9	☒ S-4	8					
10	☒ S-5	5					
11							
12	☒ S-6	7				灰色；粉土質黏土；中度稠密 12.20M	
13	☒ S-7	10				灰色；粉土質砂；鬆散至中度密實 16.00M	
14							
15	☒ S-8	9					
16	▨ T-1 ☒ S-9	 3				灰色；粉土質黏土；夾黏土質粉土；常含貝屑；軟弱至中度稠密 16.0~17.2m：夾砂質粉土	
17							
18	☒ S-10	3					
19	☒ S-11	4					
20							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/14/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.06M
HOLE NO.:CH-15	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.133M
STARTED: 10/09/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/14/2010	BEARING:	SHEET NO.: 2 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-12	5					
21							
22							
	S-13	5					
23						23.20M	
	S-14	14				灰色；粉土質黏土；夾砂質粉土；常含腐木及貝屑；中度稠密至稠密	
24							
25							
	S-15	7					
26							
	T-0						
	S-16	10					
27						27.50M	
28						灰色；粉土質砂；中度密實	
	S-17	17					
29							
	T-2						
	S-18	18					
30							
31							
	S-19	18					
32						32.00M	
	S-20	9				灰色；粉土質黏土至黏土質粉土；常夾砂質粉土；偶含腐木；稠密	
33							
	T-3						
34							
	S-21	12					
35						35.50M	
	S-22	21				灰色；粉土質砂；偶含細礫；中度密實至密實 43.0~48.8m：偶夾粉土質黏土	
36							
37							
	S-23	29					
38							
	S-24	29					
39							
40							

富國技術工程股份有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/14/2010

LOCATION: 重慶北路一段	METHOD:沖鑽式+旋鑽式	TOTAL DEPTH:55.06M
HOLE NO.:CH-15	FLUSHING:清水+穩定液	GROUND ELEV.:104.133M
STARTED: 10/09/2010	INCLINATION:垂直	WATER LEVEL:
COMPLETED: 10/14/2010	BEARING:	SHEET NO.: 3 OF 3

DEPTH (M)	SAMPLE NO.	N VALUE	RECOVERY %	R.Q.D. %	GRAPHIC LOG	GEOLOGICAL DESCRIPTION	REMARK
	S-25	25					
41							
42	S-26	27					
43	S-27	24					
44							
45	S-28	28					
46	S-29	26					
47							
48	S-30	33					
						48.80M	
49	S-31	20+ 50/13cm				灰色；卵礫石層；含粗中砂；最大粒徑約10cm；極密實	
	C		76				
50							
	C		60				
51							
	C		60				
52	S-0	50/7cm					
	C		57				
53							
	C		70				
54							
	C		75				
55	S-0	50/6cm				鑽孔結束 55.06M	
56							
57							
58							
59							
60							

富國技術工程顧問有限公司 SINO GEOTECHNOLOGY, INC.	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統CA450B標工程補充地質調查	JOB NO.:JG-090104
		LOGGED BY:林郁修
	BORE HOLE LOG	DATE:10/14/2010