

第五章 變更後對環境影響之 說明

第五章 變更後對環境影響之說明

本開發案環境監測計畫已於106年12月辦理施工前監測，施工期間監測則自107年2月起配合施工期程(圖書館興建)啟動，後因達賢圖書館於108年10月15日取得使用執照，本監測計畫亦於108年10月起隨即進行營運期間監測作業。現彙整本開發案歷次(包括原環說監測、施工期間及1年營運期間)之監測結果，項目包含空氣品質、噪音振動、交通流量及陸域生態，彙整分析結果如下各節說明。

5.1 空氣品質

本計畫營運期間空氣品質測站分別為：政治大學校門口(A1)及政大附中附近(A2)等2測站，目前已完成108年第4季～109年第3季(共4季)之監測，歷次監測結果詳如表5.1-1及圖5.1-1所示。

一、總懸浮微粒(TSP)

彙整歷年總懸浮微粒(TSP)24小時值濃度變化，政治大學校門口測站原環說監測及施工前介於 $19\sim 88\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、施工期間介於 $11\sim 86\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、營運期間介於 $28\sim 44\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；政大附中附近測站原環說監測及施工前為 $14\sim 82\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、施工期間介於 $11\sim 78\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、營運期間介於 $20\sim 41\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，皆符合空氣品質標準【總懸浮微粒(TSP)24小時值 $250\mu\text{g}/\text{m}^3$ 之限值】，另民國109年9月18日公布之新標準已刪除總懸浮微粒(TSP)項目。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	24 小時 值	原環說 監測 (註2)	105.10	88	63	250 (無)
			105.11	51	67	
			105.12	79	82	
		施工前	106.12	19	14	
		施工 期間	107.02	37	33	
			107.03	14	46	
			107.04	29	32	
			107.05	29	29	
			107.06	37	23	
			107.07	33	77	
			107.08	86	34	
			107.09	39	69	
			107.10	63	43	
			107.11	33	78	
			107.12	11	11	
			108.01	42	38	
			108.02	11	16	
			108.03	18	37	
			108.04	38	24	
			108.05	44	48	
			108.06	46	21	
			108.07	19	45	
			108.08	15	23	
			108.09	17	37	
		營運期間	108.11	44	41	
			109.01	28	20	
			109.04	33	39	
			109.07	39	23	

註：1. 「空氣品質標準」係依據101.5.14，行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布；

括號內數值為109.9.18，行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。

2. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月」之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 1)

項目				測站名稱	政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均值	原環說 監測 (註2)	105.10	43	29	125 (100)	
			105.11	27	34		
			105.12	46	45		
		施工前	106.12	16	10		
		施工期間	107.02	30	28		
			107.03	9	39		
			107.04	27	22		
			107.05	24	24		
			107.06	23	11		
			107.07	23	41		
			107.08	46	18		
			107.09	22	38		
			107.10	36	18		
			107.11	19	48		
			107.12	7	6		
			108.01	27	24		
			108.02	9	15		
			108.03	13	31		
			108.04	28	15		
			108.05	29	32		
			108.06	30	15		
			108.07	10	32		
			108.08	10	15		
			108.09	14	26		
		營運期間	108.11	32	27		
			109.01	16	10		
			109.04	18	20		
			109.07	11	13		

註：1. 「空氣品質標準」係依據101.5.14，行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布；
括號內數值為109.9.18，行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。
2. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月」
之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 2)

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	24 小時 值	原環說 監測 (註2)	105.10	6	12	35 (35)
			105.11	9	14	
			105.12	15	10	
		施工前	106.12	5	2	
		施工 期間	107.02	11	10	
			107.03	6	18	
			107.04	15	17	
			107.05	16	11	
			107.06	17	7	
			107.07	13	32	
			107.08	18	11	
			107.09	15	16	
			107.10	23	8	
			107.11	10	27	
			107.12	2	3	
			108.01	6	12	
			108.02	5	11	
			108.03	5	29	
			108.04	18	9	
			108.05	9	9	
			108.06	14	10	
			108.07	7	8	
			108.08	5	8	
			108.09	11	14	
		營運期間	108.11	9	11	
			109.01	4	6	
			109.04	11	11	
			109.07	9	9	

註：1. 「空氣品質標準」係依據101.5.14，行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布；
括號內數值為109.9.18，行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。
2. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 3)

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
SO ₂ (ppm)	日平均值	原環說 監測 (註2)	105.10	0.002	0.004	0.1 (無)
			105.11	0.001	0.002	
			105.12	0.003	0.003	
		施工前	106.12	ND(0.00095)	ND(0.00095)	
		施工 期間	107.02	0.001	0.004	
			107.03	0.002	0.002	
			107.04	0.002	0.001	
			107.05	0.001	0.002	
			107.06	0.001	0.001	
			107.07	0.001	0.002	
			107.08	0.002	0.002	
			107.09	0.001	0.003	
			107.10	0.002	0.001	
			107.11	0.001	0.002	
			107.12	0.001	0.003	
			108.01	0.001	0.002	
			108.02	0.003	0.002	
			108.03	0.001	0.001	
			108.04	0.001	0.001	
			108.05	0.001	0.001	
			108.06	0.001	0.002	
			108.07	0.002	0.001	
			108.08	0.002	0.003	
			108.09	0.001	0.003	
		營運期間	108.11	0.001	0.002	
			109.01	0.001	0.002	
			109.04	0.005	0.004	
			109.07	0.002	0.003	

註:1.「空氣品質標準」係依據101.5.14,行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布;
括號內數值為109.9.18,行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。
2.原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本),106年9月」
之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 4)

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
SO ₂ (ppm)	最大小時 平均值	原環說 監測 (註2)	105.10	0.002	0.013	0.25 (0.075)
			105.11	0.004	0.003	
			105.12	0.007	0.005	
		施工前	106.12	ND(0.00095)	ND(0.00095)	
		施工 期間	107.02	0.002	0.005	
			107.03	0.003	0.006	
			107.04	0.004	0.001	
			107.05	0.003	0.010	
			107.06	0.002	0.001	
			107.07	0.004	0.003	
			107.08	0.005	0.003	
			107.09	0.001	0.004	
			107.10	0.004	0.001	
			107.11	0.001	0.005	
			107.12	0.001	0.004	
			108.01	0.001	0.003	
			108.02	0.004	0.004	
			108.03	0.002	0.001	
			108.04	0.002	0.002	
			108.05	0.001	0.001	
			108.06	0.003	0.003	
			108.07	0.002	0.002	
			108.08	0.003	0.004	
			108.09	0.001	0.004	
		營運期間	108.11	0.002	0.003	
			109.01	0.001	0.003	
			109.04	0.005	0.005	
			109.07	0.003	0.007	

- 註：1. 「空氣品質標準」係依據101.5.14，行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布；
括號內數值為109.9.18，行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。
2. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月」
之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。
3. ND表示該測值低於方法偵測極限(MDL)，MDL為括號內數值。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 5)

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
NO ₂ (ppm)	最大小時 平均值	原環說 監測 (註2)	105.10	0.017	0.036	0.25 (0.1)
			105.11	0.014	0.021	
			105.12	0.025	0.024	
		施工前	106.12	0.017	0.018	
		施工 期間	107.02	0.029	0.032	
			107.03	0.016	0.047	
			107.04	0.034	0.024	
			107.05	0.021	0.021	
			107.06	0.011	0.015	
			107.07	0.020	0.021	
			107.08	0.019	0.012	
			107.09	0.015	0.020	
			107.10	0.012	0.021	
			107.11	0.014	0.031	
			107.12	0.007	0.021	
			108.01	0.034	0.029	
			108.02	0.007	0.017	
			108.03	0.042	0.007	
			108.04	0.029	0.021	
			108.05	0.013	0.014	
			108.06	0.022	0.028	
			108.07	0.015	0.011	
			108.08	0.007	0.009	
			108.09	0.019	0.010	
		營運期間	108.11	0.008	0.011	
			109.01	0.006	0.010	
			109.04	0.019	0.004	
			109.07	0.008	0.004	

註：1. 「空氣品質標準」係依據101.5.14，行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布；
括號內數值為109.9.18，行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。
2. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月」
之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 6)

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
CO (ppm)	最大小時 平均值	原環說 監測 (註2)	105.10	0.4	0.6	35 (35)
			105.11	0.5	0.6	
			105.12	0.9	1.0	
		施工前	106.12	0.6	0.5	
		施工 期間	107.02	0.5	2.0	
			107.03	1.2	1.1	
			107.04	1.0	0.8	
			107.05	0.8	0.7	
			107.06	0.8	0.6	
			107.07	0.9	0.6	
			107.08	0.7	0.6	
			107.09	0.5	0.7	
			107.10	0.8	1.3	
			107.11	0.8	1.0	
			107.12	0.7	0.9	
			108.01	1.2	1.2	
			108.02	0.3	0.9	
			108.03	1.1	0.9	
			108.04	0.9	0.7	
			108.05	0.4	0.6	
			108.06	0.9	0.8	
			108.07	0.5	0.7	
			108.08	0.4	1.8	
			108.09	0.7	0.6	
		營運期間	108.11	0.7	0.5	
			109.01	0.7	0.4	
			109.04	1.4	1.0	
			109.07	0.4	0.4	

註：1. 「空氣品質標準」係依據101.5.14，行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布；
括號內數值為109.9.18，行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。
2. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月」
之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 7)

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
CO (ppm)	最大 8 小時平均值	原環說 監測 (註2)	105.10	0.3	0.5	9 (9)
			105.11	0.3	0.5	
			105.12	0.7	0.7	
		施工前	106.12	0.6	0.4	
		施工 期間	107.02	0.4	1.1	
			107.03	1.0	0.8	
			107.04	0.8	0.6	
			107.05	0.7	0.6	
			107.06	0.7	0.6	
			107.07	0.9	0.5	
			107.08	0.6	0.5	
			107.09	0.4	0.6	
			107.10	0.7	1.0	
			107.11	0.6	0.8	
			107.12	0.6	0.4	
			108.01	0.8	1.1	
			108.02	0.2	0.8	
			108.03	0.9	0.9	
			108.04	0.8	0.6	
			108.05	0.4	0.5	
			108.06	0.8	0.5	
			108.07	0.4	0.6	
			108.08	0.3	1.7	
			108.09	0.6	0.5	
		營運期間	108.11	0.6	0.4	
			109.01	0.6	0.3	
			109.04	1.2	0.9	
			109.07	0.3	0.3	

註：1. 「空氣品質標準」係依據101.5.14，行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布；
括號內數值為109.9.18，行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。
2. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月」
之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 8)

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
O ₃ (ppm)	最大小時 平均值	原環說 監測 (註2)	105.10	0.029	0.048	0.12 (0.12)
			105.11	0.044	0.042	
			105.12	0.042	0.042	
		施工前	106.12	0.039	0.039	
		施工 期間	107.02	0.049	0.038	
			107.03	0.058	0.061	
			107.04	0.047	0.081	
			107.05	0.079	0.053	
			107.06	0.054	0.019	
			107.07	0.048	0.085	
			107.08	0.065	0.032	
			107.09	0.021	0.078	
			107.10	0.071	0.018	
			107.11	0.076	0.079	
			107.12	0.032	0.029	
			108.01	0.013	0.021	
			108.02	0.039	0.063	
			108.03	0.039	0.057	
			108.04	0.057	0.052	
			108.05	0.055	0.063	
			108.06	0.080	0.012	
			108.07	0.039	0.063	
			108.08	0.023	0.034	
			108.09	0.048	0.067	
		營運期間	108.11	0.055	0.058	
			109.01	0.043	0.041	
			109.04	0.046	0.061	
			109.07	0.066	0.062	

註:1.「空氣品質標準」係依據101.5.14,行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布;
括號內數值為109.9.18,行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。

2.原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本),106年9月」
之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

表 5.1-1 空氣品質監測成果表(續 9)

項目 \ 測站名稱				政治大學校門口 (A1)	政大附中附近 (A2)	空氣品質標準 (註1)
O ₃ (ppm)	最大 8 小時平均值	原環說 監測 (註2)	105.10	0.025	0.035	0.06 (0.06)
			105.11	0.036	0.030	
			105.12	0.026	0.029	
		施工前	106.12	0.036	0.038	
		施工 期間	107.02	0.047	0.026	
			107.03	0.047	0.037	
			107.04	0.043	0.037	
			107.05	0.045	0.039	
			107.06	0.052	0.014	
			107.07	0.025	0.053	
			107.08	0.028	0.026	
			107.09	0.020	0.054	
			107.10	0.066	0.008	
			107.11	0.030	0.051	
			107.12	0.030	0.025	
			108.01	0.007	0.009	
			108.02	0.037	0.041	
			108.03	0.033	0.054	
			108.04	0.029	0.050	
			108.05	0.053	0.057	
			108.06	0.036	0.006	
			108.07	0.022	0.051	
			108.08	0.022	0.024	
			108.09	0.043	0.061	
		營運期間	108.11	0.044	0.054	
			109.01	0.039	0.038	
			109.04	0.043	0.058	
			109.07	0.042	0.053	

註：1. 「空氣品質標準」係依據101.5.14，行政院環境保護署環署空字第1010038913號令修正發布；
括號內數值為109.9.18，行政院環境保護署環署空字第1091159220號令修正發布之新標準。
2. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月」
之政治大學校門口測站及政大附中附近測站監測資料。

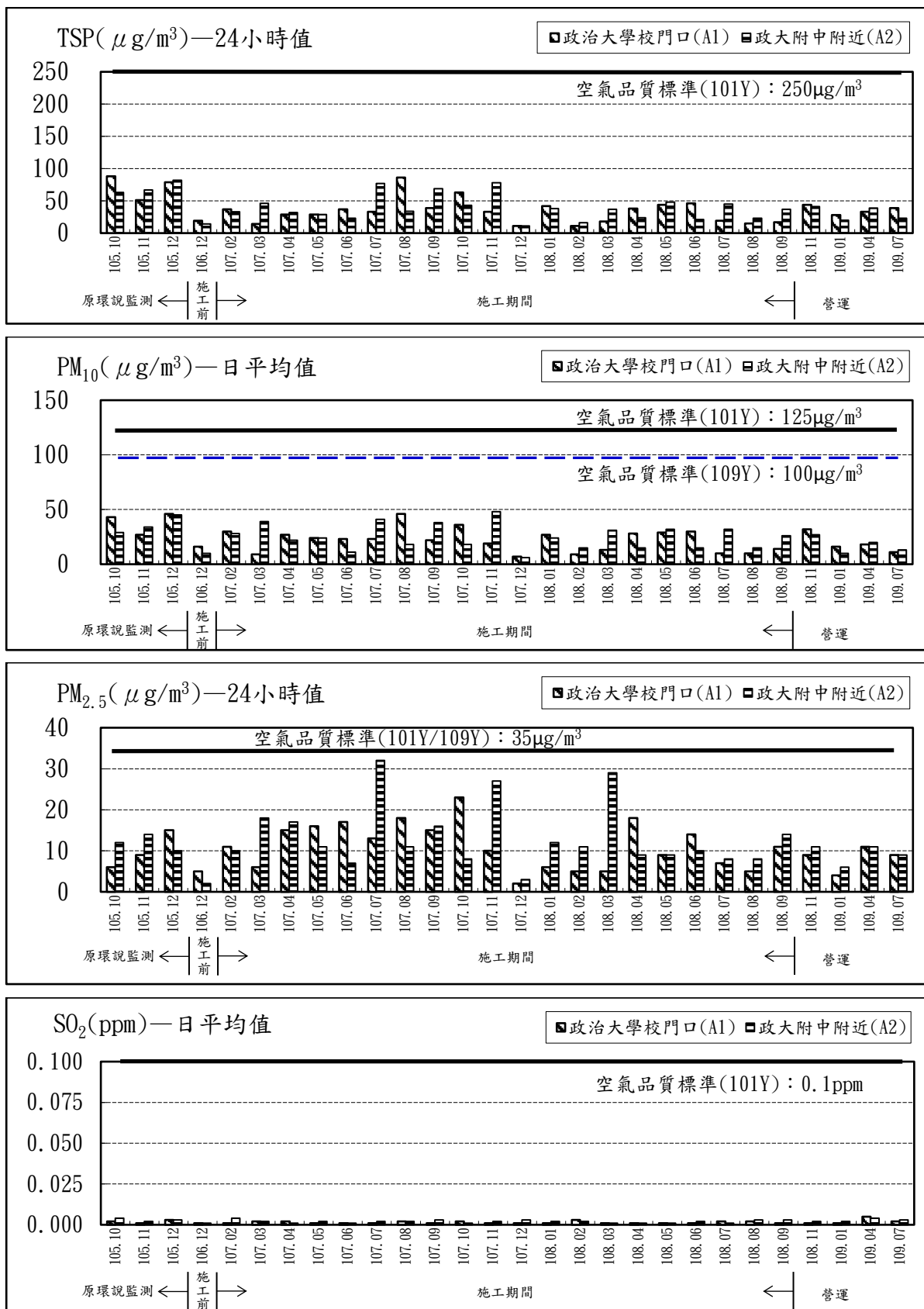


圖 5.1-1 測站歷次空氣品質趨勢變化(1/3)

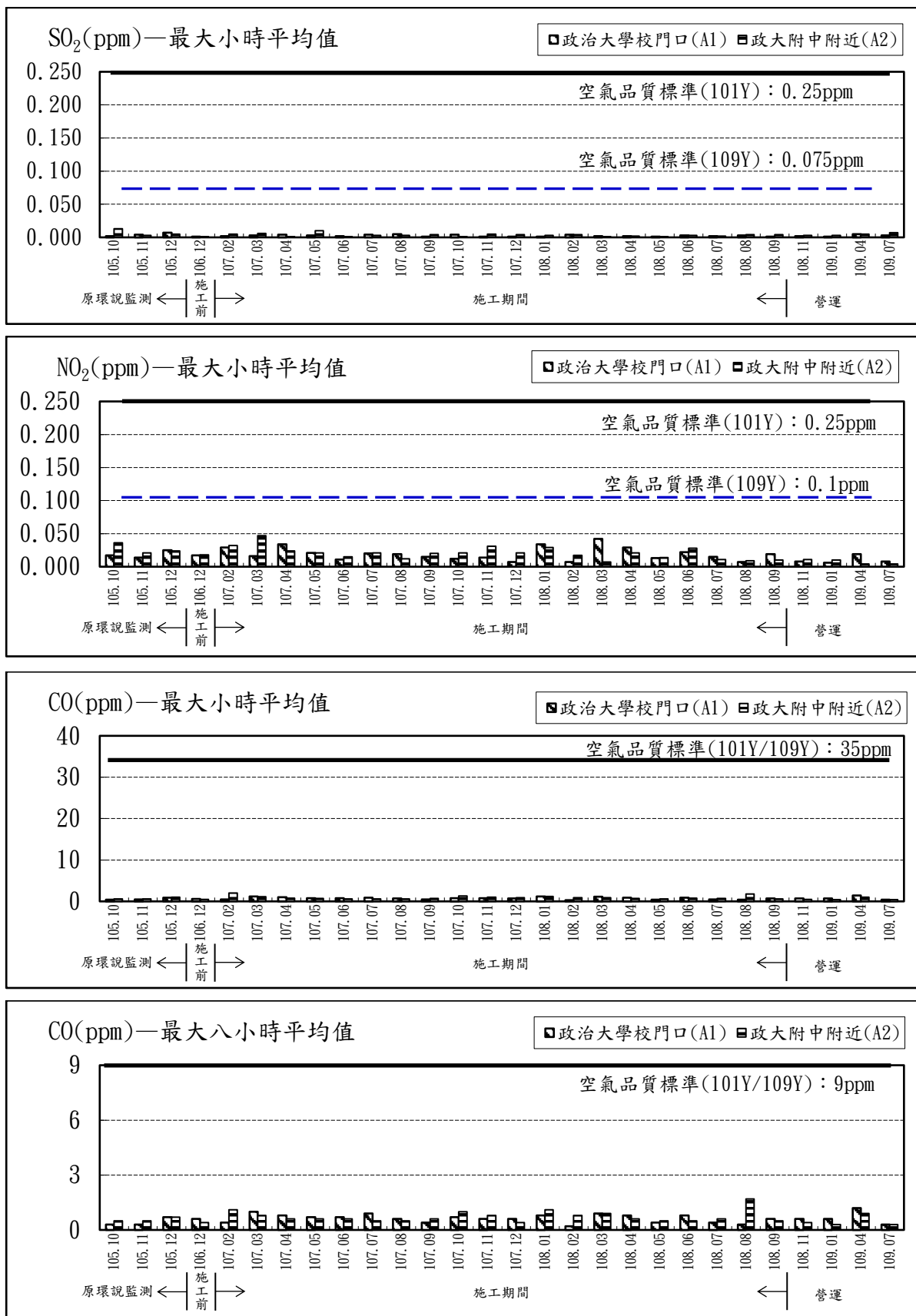


圖 5.1-1 測站歷次空氣品質趨勢變化(2/3)

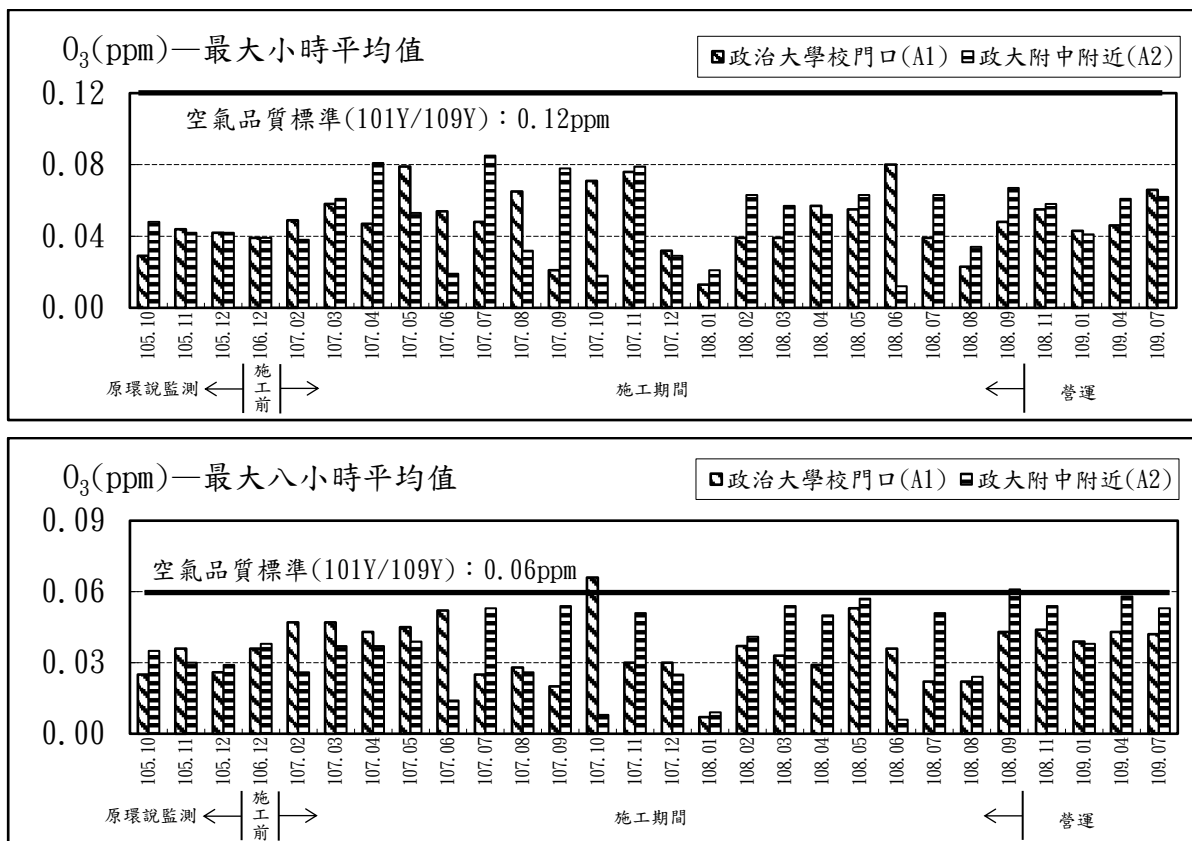


圖 5.1-1 測站歷次空氣品質趨勢變化(3/3)

二、懸浮微粒(PM₁₀)

彙整歷年懸浮微粒(PM₁₀)日平均值濃度變化，政治大學校門口測站原環說監測及施工前介於 16~46 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、施工期間介於 7~46 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、營運期間介於 11~32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；政大附中附近測站原環說監測及施工前介於 10~45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、施工期間介於 6~48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、營運期間介於 10~27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，皆符合空氣品質標準【懸浮微粒(PM₁₀)日平均值 125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 之限值】，亦可符合民國 109 年 9 月 18 日公布施行之新標準(100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)。

三、細懸浮微粒(PM_{2.5})

彙整歷年細懸浮微粒(PM_{2.5})24 小時值濃度變化，政治大學校門口測站原環說監測及施工前介於 5~15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、施工期間介於 2~12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、營運期間介於 4~11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；政大附中附近測站原環說監測及施工前介於 2~14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、施工期間介於 3~32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、營運期間介於 16~11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，皆符合空氣品質標準【細懸浮微粒(PM_{2.5})24 小時值 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 之限值】，亦可符合民國 109 年 9 月 18 日公布施行之新標準(35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)。

四、二氧化硫(SO₂)

彙整歷年二氧化硫(SO₂)日平均值濃度變化，政治大學校門口測站原環說監測及施工前介於 ND(<0.00095)~0.003ppm、施工期間介於 0.001~0.003ppm、營運期間介於 0.001~0.005ppm；政大附中附近測站原環說監測及施工前觀測 ND(<0.00095)~0.004ppm、施工期間介於 0.001~0.004ppm、營運期間介於 0.002~0.004ppm，皆符合空氣品質標準【0.1ppm】，另民國 109 年 9 月 18 日公布施行之新標準已刪除二氧化硫(SO₂)日平均值項目。

另歷年二氧化硫(SO₂)最大小時平均值濃度變化，政治大學校門口測站原環說監測及施工前介於 ND(<0.00095)~0.007ppm、施工期間介於 0.001~0.005ppm、營運期間介於

0.001~0.005ppm；政大附中附近測站原環說監測及施工前介於 ND(<0.00095)~0.013ppm、施工期間介於 0.001~0.010ppm、營運期間介於 0.003~0.007ppm，皆符合空氣品質標準【0.25ppm】，亦可符合民國 109 年 9 月 18 日公布施行之新標準(0.075ppm)。

五、一氧化碳(CO)

彙整歷年一氧化碳(CO)最大小時平均值濃度變化，政治大學校門口測站原環說監測及施工前介於 0.4~0.9ppm、施工期間介於 0.3~1.2ppm、營運期間介於 0.4~0.7ppm；政大附中附近測站原環說監測及施工前介於 0.5~1.0ppm、施工期間介於 0.6~2.0ppm、營運期間介於 0.4~1.0ppm，皆符合空氣品質標準【35ppm】，亦可符合民國 109 年 9 月 18 日公布施行之新標準(35ppm)。

另歷年 CO 最大 8 小時平均值濃度變化，政大附中校門口測站原環說監測及施工前介於 0.4~0.7ppm、施工期間介於 0.2~1.0ppm、營運期間介於 0.3~1.2ppm；政大附中附近測站原環說監測及施工前介於 0.4~0.7ppm、施工期間介於 0.4~1.7ppm、營運期間介於 0.3~0.9ppm，皆符合空氣品質標準【9ppm】，亦可符合民國 109 年 9 月 18 日公布施行之新標準(9ppm)。

六、臭氧(O₃)

彙整歷年臭氧(O₃)最大小時平均值濃度變化，政治大學校門口測站原環說監測及施工前介於 0.029~0.044ppm、施工期間介於 0.013~0.080ppm、營運期間介於 0.043~0.066ppm；政大附中附近測站原環說監測及施工前介於 0.039~0.048ppm、施工期間介於 0.012~0.085ppm、營運期間介於 0.041~0.062ppb，皆符合空氣品質標準【0.12ppm】，亦可符合民國 109 年 9 月 18 日公布施行之新標準(0.12ppm)。

另歷年臭氧(O_3)最大 8 小時平均值濃度變化，政治大學校門口測站原環說監測及施工前介於 0.025~0.036ppm、施工期間介於 0.007~0.066ppm、營運期間介於 0.039~0.044ppm；政大附中附近測站原環說監測及施工前介於 0.029~0.038ppm、施工期間介於 0.006~0.061ppm、營運期間介於 0.038~0.058ppb，經監測結果顯示，2 測站共計 2 次(政治大學校門口 107 年 10 月 6 日及政大附中附近 108 年 9 月 23 日)超過空氣品質標準限值(0.06ppm)之情形，依天氣型態(颱風外圍環流影響後之東北風影響)及環保署北部地區測站監測結果比對，臭氧濃度係受到境外臭氧影響，詳表 5.1-2 及圖 5.1-2。

表 5.1-2 環保署北部地區臭氧最大八小時測值彙整表

環保署測站	$O_{3, 8hr}$ (ppb)	
	107.10.6	108.9.23
富貴角	78	75
萬里	84	75
淡水	56	69
林口	73	63
菜寮	60	55
汐止	70	64
新莊	71	58
永和	67	52
板橋	62	53
土城	67	60
新店	61	58
陽明	72	62
士林	69	65
中山	56	46
松山	63	60
萬華	61	52
古亭	67	55
基隆	72	65

註：表中臭氧八小時平均值為當日最大值。

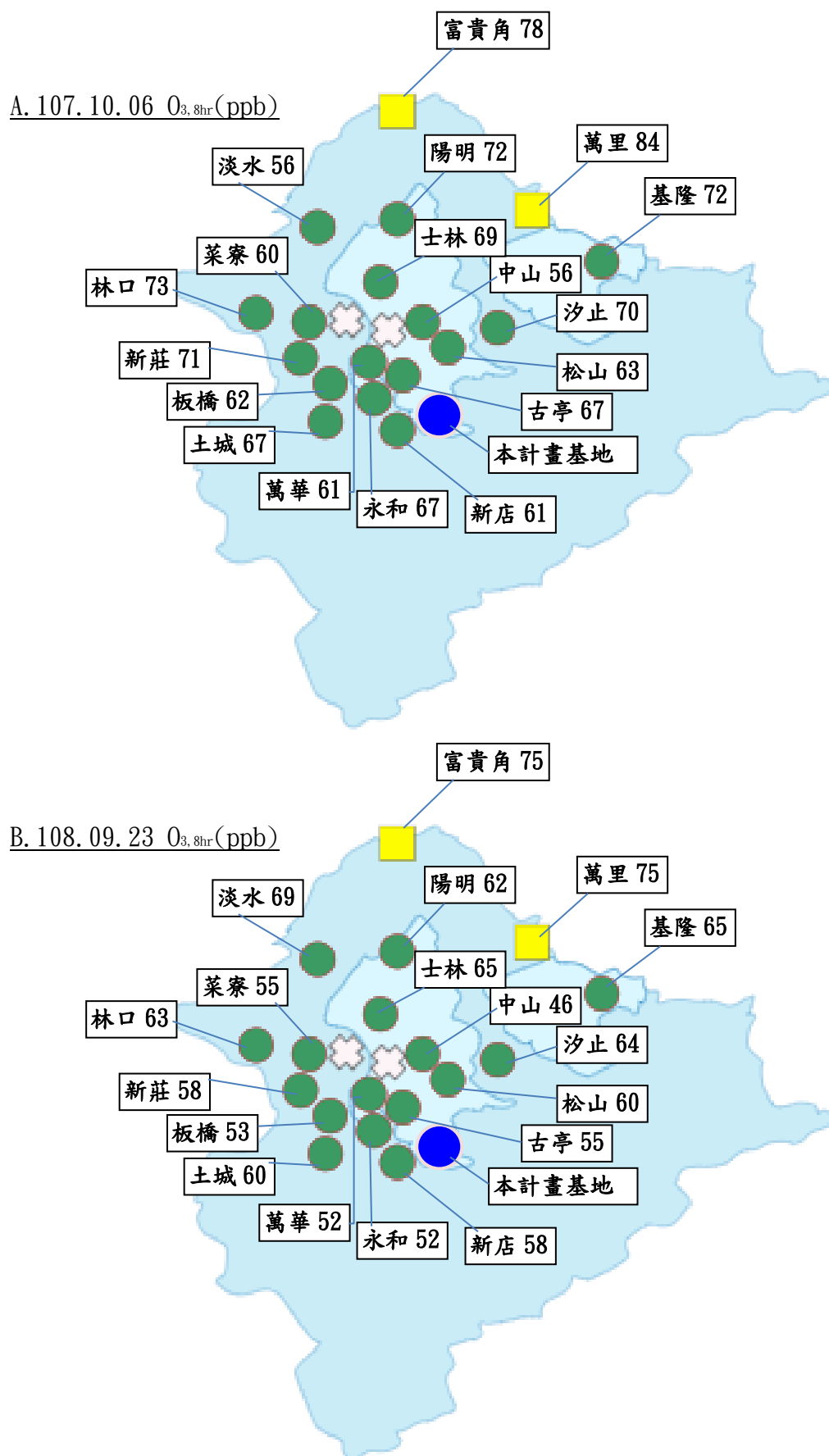


圖 5.1-2 環保署北部地區測站臭氧最大八小時測值

5.2 噪音振動

本計畫營運期間噪音振動測站分別為：政治大學校門口測站(N1)及萬興圖書館附近測站(N2)，依據臺北市政府環境保護局公告區分，政治大學校門口測站屬於第二類管制區緊鄰八公尺(含)以上道路之道路邊地區，萬興圖書館附近測站屬於第三類管制區緊鄰八公尺(含)以上道路之道路邊地區。噪音比對標準為環保署99年1月21日環署空字第0990006225D 號函及交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布之環境音量標準(詳表5.2-1)；振動則依據日本振動規制法施行規則之類屬區分，政治大學校門口及萬興圖書館附近測站分別屬第一種區域及第二種區域(詳表5.2-2)。

表 5.2-1 環境音量標準

管制區分類		各時段均能音量dB(A)		
		日間	晚間	夜間
道路地區	第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路	71	69	63
	第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路	74	70	67
	第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路	74	73	69
	第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路	76	75	72

註：監測時段區分：

(1)第一、二類管制區：A.日間：指上午六時至晚上八時；B.晚間：指晚上八時至晚上十時；C.夜間：指晚上十時至翌日上午六時。

(2)第三、四類管制區：A.日間：指上午七時至晚上八時；B.晚間：指晚上八時至晚上十一時；C.夜間：指晚上十一時至翌日上午七時。

表 5.2-2 日本振動規制法施行規則基準值

時間區分 區域區分	日間基準值	夜間基準值
第一種區域	65 dB	60 dB
第二種區域	70 dB	65 dB

註：1. 第一種區域，約相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區；第二種區域，約相當於我國噪音管制區之第三類及第四類管制區區使用地(含工業區)

2. $L_{v10日}$ 指05:00~19:00； $L_{v10夜}$ 指19:00~24:00 及 00:00~05:00。

本計畫目前已完成108年第4季～109年第3季(共4季)之監測，歷次噪音監測結果詳如表5.2-3、表5.2-4、圖5.2-1及圖5.2-2所示；歷次振動監測結果詳如表5.2-5、表5.2-6、圖5.2-3及圖5.2-4所示。

一、噪音

(一)政治大學校門口測站(N1)

1. $L_{\text{日}}$

原環說監測及施工前平日測值為66.8dB(A)及69.9dB(A)，施工期間平日測值介於56.3～70.9dB(A)，營運期間平日測值介於68.7～73.8dB(A)；原環說監測及施工前假日測值為69.8dB(A)及69.3dB(A)，施工期間假日測值介於66.0～70.0dB(A)，營運期間假日測值介於68.5～70.3dB(A)，皆符合第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路環境音量標準【74dB(A)】。

2. $L_{\text{晚}}$

原環說監測及施工前平日測值為65.5dB(A)及68.1dB(A)，施工期間平日測值介於64.4～75.1dB(A)，營運期間平日測值介於67.5～70.8dB(A)；原環說監測及施工前假日測值為65.9dB(A)及67.8dB(A)，施工期間假日測值介於63.7～71.5dB(A)，營運期間假日測值介於67.5～68.4dB(A)。

施工期間107年2月假日及107年3月平日測值有超標現象。本工程無夜間施工，因測站緊鄰指南路二段，係受環境交通噪音導致超標的現象，非本工程影響。營運期間108年9月平日及109年1月平日測值有超標現象，係因測站緊鄰重要道路，除環境交通噪音外，易受人行道上往來行人之吵雜聲影響，且政大山下校區至指南校區間之接駁車於109年9月14日始啟用，非本

表 5.2-3 政治大學校門口(N1)測站歷次噪音監測結果分析表

單位：dB(A)

測站名稱	時段	期間	年月	L _日	L _晚	L _夜
政治大學 校門口 (N1)	平日	原環說監測(註3)	105Q4(註3)	66.8	65.5	60.3
		施工前	106.12	69.9	68.1	63.9
		施工 期間	107.02	69.2	68.5	62.2
			107.03	68.9	75.1	62.8
			107.04	69.7	68.4	64.1
			107.05	70.0	68.8	67.3
			107.06	69.7	69.2	63.9
			107.07	69.4	68.3	69.1
			107.08	68.7	67.7	64.0
			107.09	70.0	69.5	63.9
			107.10	70.9	69.5	65.1
			107.11	69.4	67.8	62.9
			107.12	69.4	67.9	63.0
			108.01	69.4	67.5	63.6
			108.02	69.2	67.7	62.9
			108.03	69.1	67.5	62.2
			108.04	68.8	67.6	62.1
			108.05	68.7	67.5	62.9
			108.06	68.4	64.4	61.3
			108.07	68.6	67.7	62.9
			108.08	65.3	64.7	59.7
			108.09	70.7	70.6	66.3
		營運期間	108.11	69.6	69.3	63.3
			109.01	69.5	70.8	66.0
			109.04	73.8	68.6	66.7
			109.07	68.7	67.5	65.3
道路交通噪音環境音量標準(註1)				74	70	67
第二類管制區內緊鄰 8 公尺以上之道路						

- 註:1. 道路交通噪音環境音量標準：依據「環境音量標準」(民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令、交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布)，詳表2.2-2。
2. 監測時段區分(第一、二類)：(1)日間：指上午六時至晚上八時；(2)晚間：指晚上八時至晚上十時；(3)夜間：指晚上十時至翌日上午六時。
3. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月之政治大學校門口測站監測資料(平日監測期間：105.10.4~5；假日監測期間：105.11.5~6)。
4. 表中 係表示超過環境音量標準者。

表 5.2-3 政治大學校門口(N1)測站歷次噪音監測結果分析
表(續)

單位：dB(A)

測站名稱	時段	期間	年月	L _日	L _晚	L _夜
政治大學 校門口 (N1)	假日	原環說監測	105Q4	69.8	65.9	66.4
		施工前	106.12	69.3	67.8	64.4
		施工 期間	107.02	68.0	71.5	64.8
			107.03	69.4	68.2	63.1
			107.04	69.8	65.9	63.1
			107.05	69.1	69.0	64.5
			107.06	68.1	69.4	64.8
			107.07	69.4	68.8	64.4
			107.08	68.7	67.9	62.7
			107.09	69.2	68.3	63.8
			107.10	69.9	68.4	66.0
			107.11	70.0	67.2	63.8
			107.12	68.3	67.9	63.6
			108.01	68.0	67.0	63.7
			108.02	68.4	66.9	63.0
			108.03	68.4	66.6	63.7
			108.04	68.3	66.7	62.6
			108.05	67.7	67.4	62.9
			108.06	68.2	67.6	63.4
			108.07	69.1	66.9	62.8
			108.08	66.0	63.7	59.6
			108.09	70.0	67.6	69.6
		營運期間	108.11	68.6	68.4	63.8
			109.01	70.3	67.9	70.0
			109.04	68.8	67.9	64.7
			109.07	68.5	67.5	63.5
道路交通噪音環境音量標準(註1)				74	70	67
第二類管制區內緊鄰 8 公尺以上之道路						

- 註:1. 道路交通噪音環境音量標準：依據「環境音量標準」(民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令、交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布)，詳表2.2-2。
 2. 監測時段區分(第一、二類)：(1)日間：指上午六時至晚上八時；(2)晚間：指晚上八時至晚上十時；(3)夜間：指晚上十時至翌日上午六時。
 3. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月之政治大學校門口測站監測資料(平日監測期間：105.10.4~5；假日監測期間：105.11.5~6)。
 4. 表中 係表示超過環境音量標準者。

表 5.2-4 萬興圖書館附近(N2)測站歷次噪音監測結果分析表

單位：dB(A)

測站名稱	時段	期間	年月	L _日	L _晚	L _夜
萬興圖書館附近 (N2)	平日	原環說監測(註3)	105Q4(註3)	65.7	60.1	57.5
		施工前	106.12	70.2	69.7	63.4
		施工期間	107.02	74.1	69.6	64.3
			107.03	70.3	70.7	66.7
			107.04	70.6	68.9	64.1
			107.05	70.6	68.7	62.7
			107.06	71.5	71.2	65.2
			107.07	71.3	67.9	74.4
			107.08	70.9	69.2	63.4
			107.09	70.1	69.1	63.8
			107.10	70.7	69.3	63.8
			107.11	71.0	68.0	63.8
			107.12	70.1	68.4	63.0
			108.01	68.2	65.4	60.8
			108.02	70.3	69.0	63.3
			108.03	71.3	68.0	63.1
			108.04	70.8	69.2	64.0
			108.05	74.4	68.1	63.8
			108.06	70.2	71.9	62.7
			108.07	70.7	70.7	64.4
			108.08	70.4	69.1	63.6
			108.09	74.0	70.4	64.0
		營運期間	108.11	69.6	70.7	62.1
			109.01	71.5	70.4	64.5
			109.04	71.7	71.8	64.9
			109.07	71.6	70.3	66.9
道路交通噪音環境音量標準(註1)				76	75	72
第三類管制區內緊鄰 8 公尺以上之道路						

- 註:1. 道路交通噪音環境音量標準：依據「環境音量標準」(民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令、交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布)，詳表2.2-2。
2. 監測時段區分(第三、四類)：(1)日間：指上午七時至晚上八時；(2)晚間：指晚上八時至晚上十一時；(3)夜間：指晚上十一時至翌日上午七時。
3. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月之萬興圖書館附近測站監測資料(平日監測期間：105.10.4~5；假日監測期間：105.11.5~6)。
4. 表中 係表示超過環境音量標準者。

表 5.2-4 萬興圖書館附近(N2)測站歷次噪音監測結果分析表(續)

單位：dB(A)

測站名稱	時段	期間	年月	L _日	L _晚	L _夜
萬興圖書館附近 (N2)	假日	原環說監測	105Q4	68.3	70.1	64.0
		施工前	106.12	71.7	68.6	65.8
		施工期間	107.02	69.8	70.2	63.6
			107.03	70.5	71.6	65.5
			107.04	69.9	67.9	63.4
			107.05	69.4	67.8	62.6
			107.06	70.5	70.6	66.7
			107.07	70.4	66.9	64.7
			107.08	69.9	68.7	64.6
			107.09	71.7	67.9	62.7
			107.10	71.0	69.0	63.6
			107.11	68.3	67.8	61.8
			107.12	70.6	68.8	62.7
			108.01	65.6	65.1	59.2
			108.02	69.6	68.2	62.6
			108.03	71.1	67.0	63.1
			108.04	70.3	68.6	63.2
			108.05	71.1	67.6	63.1
			108.06	70.8	68.0	62.5
			108.07	70.9	69.7	63.9
			108.08	71.0	70.0	63.7
			108.09	71.8	68.6	64.0
		營運期間	108.11	70.1	67.3	61.9
			109.01	72.0	73.4	64.2
			109.04	71.2	72.5	65.9
			109.07	70.3	69.7	63.5
道路交通噪音環境音量標準(註1)				76	75	72
第三類管制區內緊鄰8公尺以上之道路						

- 註:1. 道路交通噪音環境音量標準：依據「環境音量標準」(民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令、交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布)，詳表2.2-2。
2. 監測時段區分(第三、四類)：(1)日間：指上午七時至晚上八時；(2)晚間：指晚上八時至晚上十一時；(3)夜間：指晚上十一時至翌日上午七時。
3. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)」，106年9月之萬興圖書館附近測站監測資料(平日監測期間：105.10.4~5；假日監測期間：105.11.5~6)。

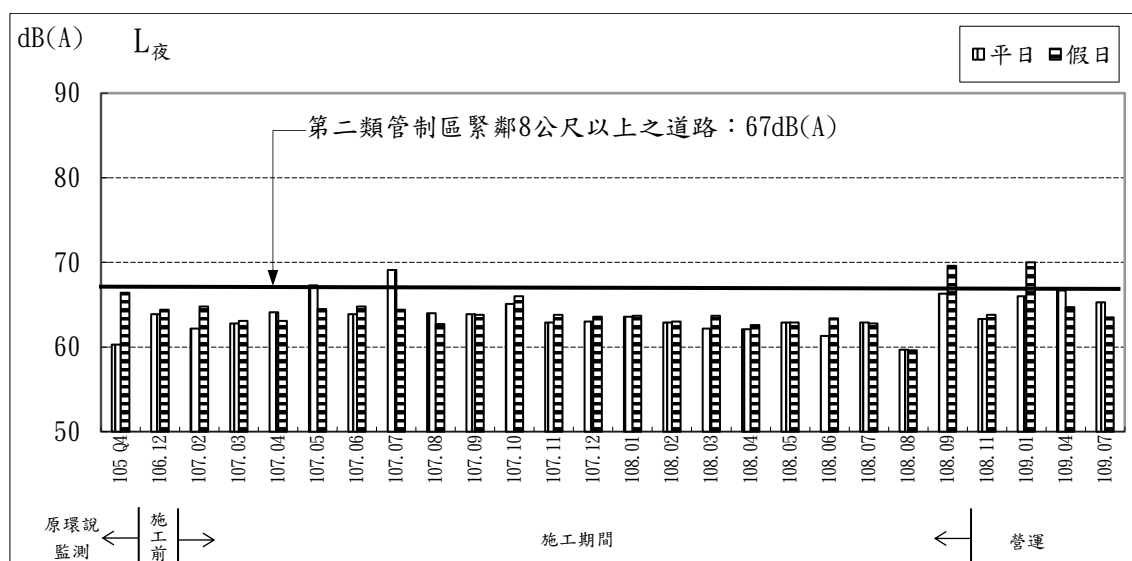
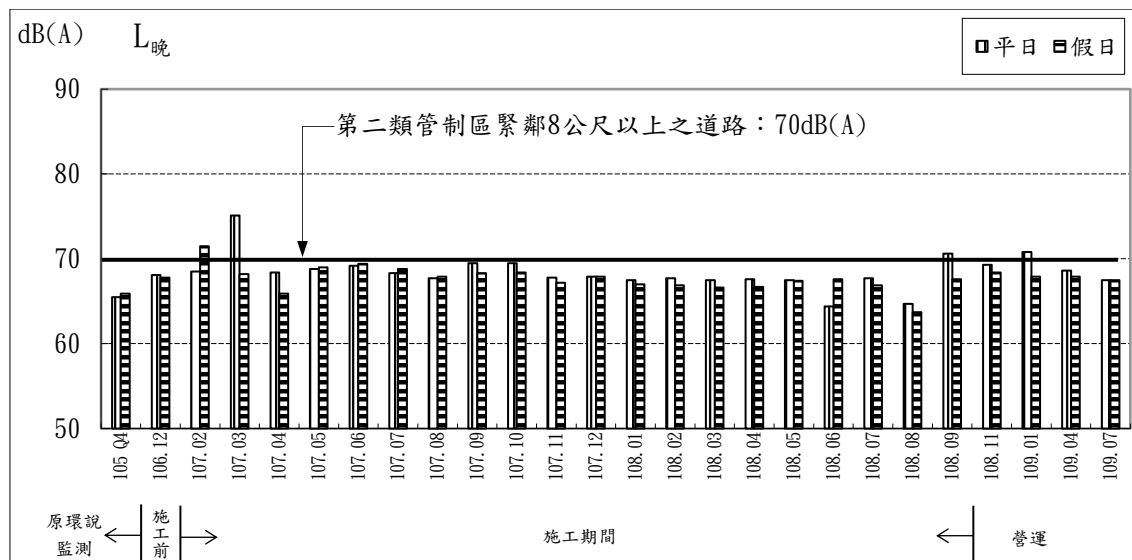
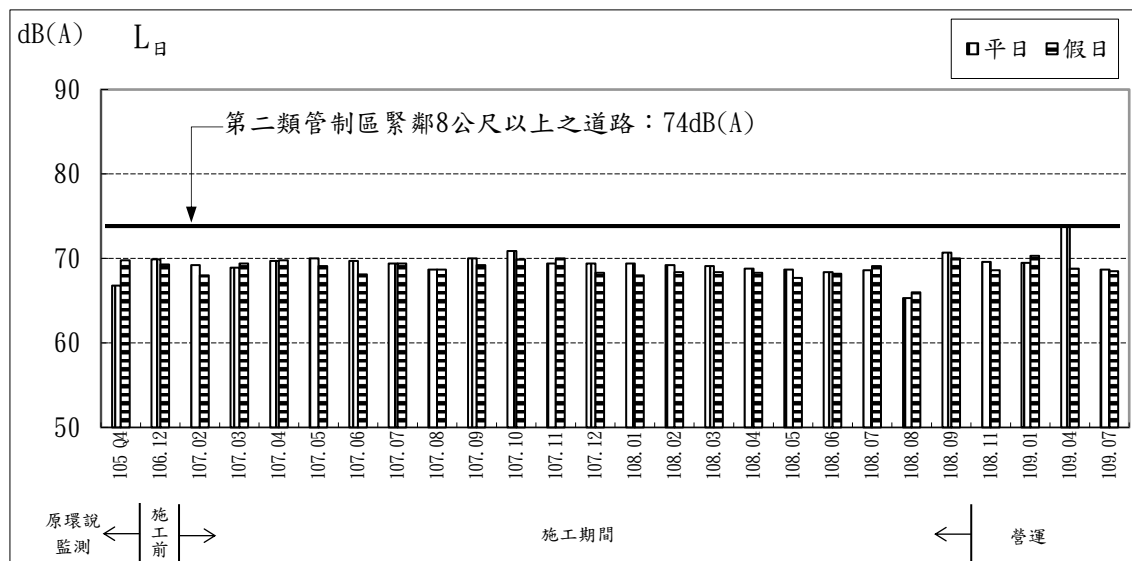


圖 5.2-1 政治大學校門口(N1)測站歷次噪音趨勢變化

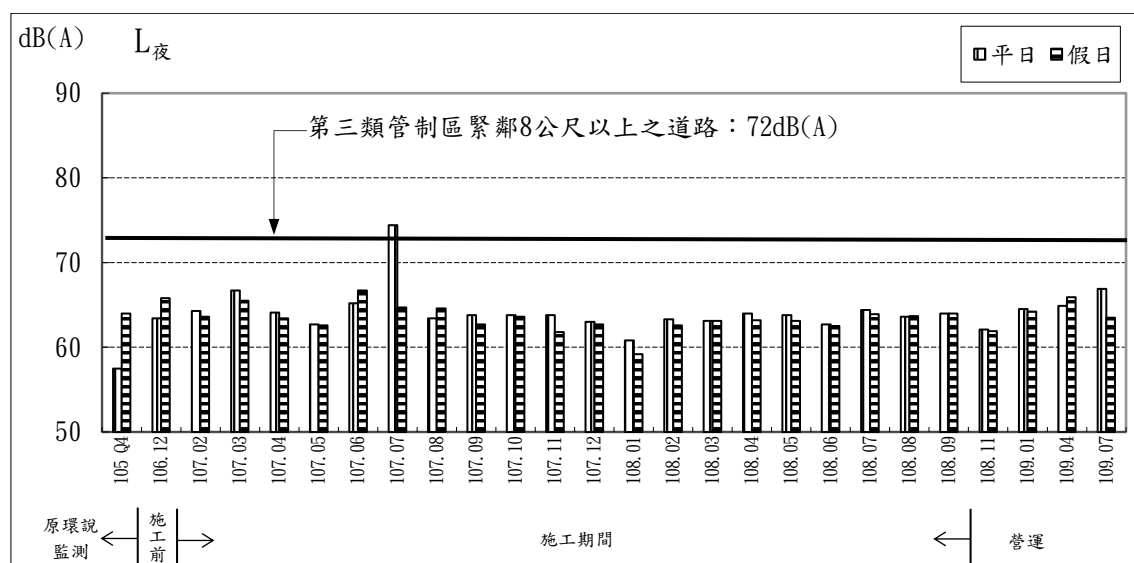
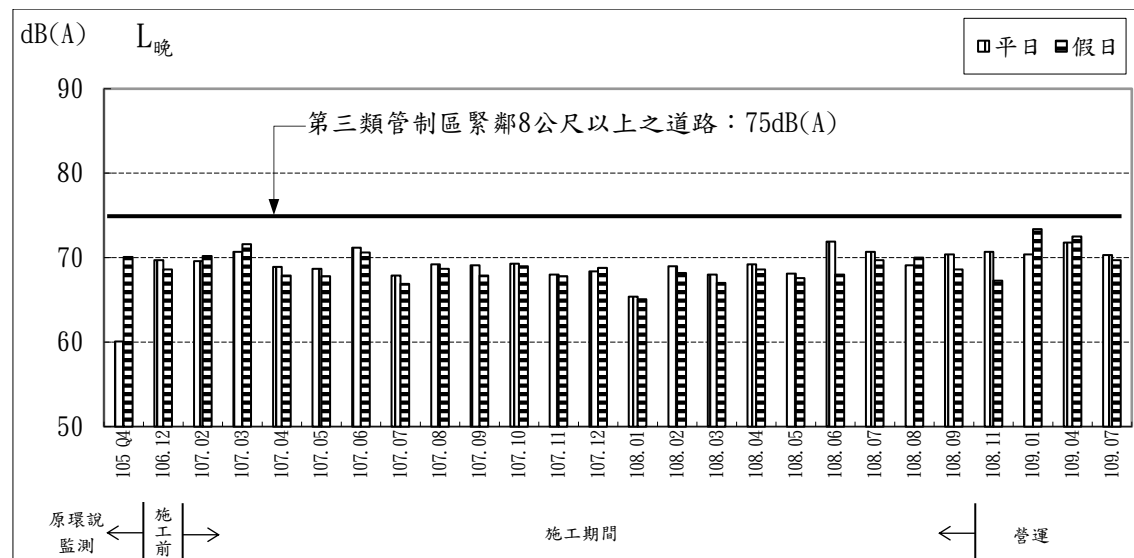
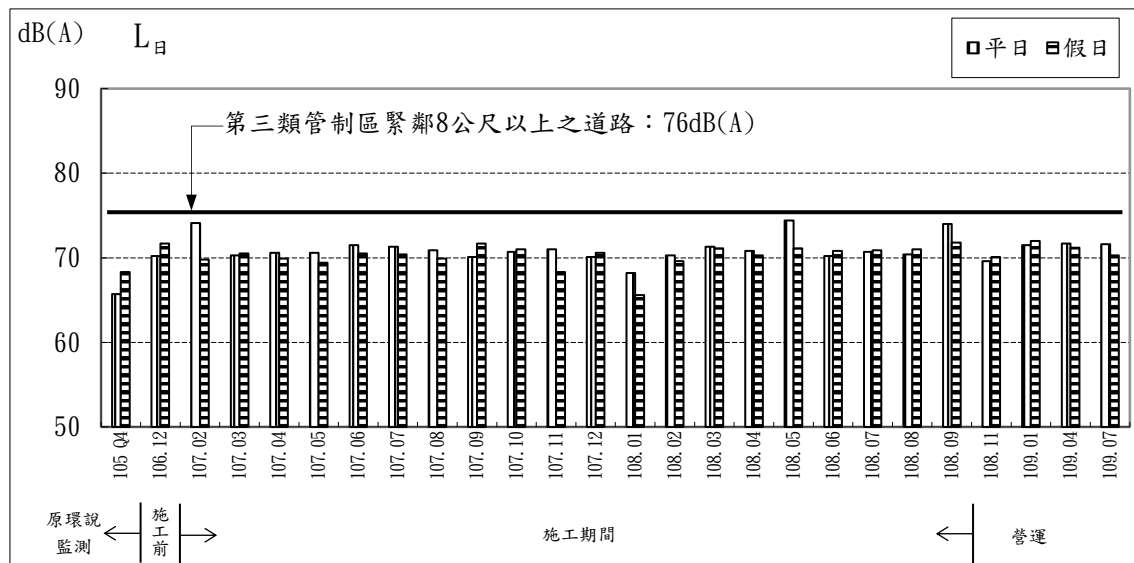


圖 5.2-2 萬興圖書館附近(N2)測站歷次噪音趨勢變化

表 5.2-5 政治大學校門口(N1)測站歷次振動監測結果分析表

單位：dB

測站名稱	時段	期間	年月	L _{V(10)} 日	L _{V(10)} 夜
政治大學 校門口 (N1)	平日	原環說監測(註3)	105Q4(註3)	50.9	47.2
		施工前	106.12	41.6	38.1
		施工期間	107.02	44.7	40.3
			107.03	44.3	38.9
			107.04	42.6	38.9
			107.05	42.4	39.0
			107.06	44.7	42.0
			107.07	42.9	38.2
			107.08	44.1	40.0
			107.09	42.9	38.6
			107.10	42.3	38.4
			107.11	43.9	40.3
			107.12	36.1	33.8
			108.01	44.3	40.5
			108.02	44.6	41.0
			108.03	44.2	39.9
			108.04	44.8	40.6
			108.05	44.0	39.7
			108.06	43.9	39.7
			108.07	43.2	39.5
			108.08	44.3	40.3
			108.09	43.5	40.0
		營運期間	108.11	44.8	40.3
			109.01	44.0	40.7
			109.04	44.4	40.7
			109.07	44.8	40.7
日本振動規制法施行規則基準(註1)				65	60
第一種區域					

註：1. 基準值參考來源，係依據日本振動規制法施行規則，詳表 5.2-2。

2. 日間為早上 5 時至晚上 7 時前，夜間為零時至上午 5 時前及同日晚上 7 時至晚上 12 時前。

3. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)，106 年 9 月」之政治大學校門口測站監測資料(平日監測期間：105.10.4~5；假日監測期間：105.11.5~6)。

表 5.2-5 政治大學校門口(N1)測站歷次振動監測結果分析表
(續)

單位：dB

測站名稱	時段	期間	年月	L _{V(10)} 日	L _{V(10)} 夜
政治大學 校門口 (N1)	假日	原環說監測	105Q4(註3)	54.0	49.4
		施工前	106.12	41.1	38.2
		施工期間	107.02	43.4	40.3
			107.03	42.1	38.5
			107.04	41.8	39.1
			107.05	41.8	38.6
			107.06	45.8	40.4
			107.07	42.1	38.4
			107.08	43.3	39.8
			107.09	42.0	38.5
			107.10	42.5	39.0
			107.11	43.4	40.5
			107.12	34.9	34.1
			108.01	43.4	40.0
			108.02	44.2	40.9
			108.03	43.3	39.9
			108.04	43.9	40.8
			108.05	43.1	39.4
			108.06	42.9	39.7
			108.07	44.4	39.7
			108.08	43.5	40.0
			108.09	43.0	39.9
		營運期間	108.11	43.7	40.9
			109.01	43.7	40.8
			109.04	43.3	39.9
			109.07	43.8	40.6
日本振動規制法施行規則基準(註1)				65	60
第一種區域					

註：1. 基準值參考來源，係依據日本振動規制法施行規則，詳表 5.2-2。

2. 日間為早上 5 時至晚上 7 時前，夜間為零時至上午 5 時前及同日晚上 7 時至晚上 12 時前。

3. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)，106 年 9 月」之政治大學校門口測站監測資料(平日監測期間：105.10.4~5；假日監測期間：105.11.5~6)。

表 5.2-6 萬興圖書館附近(N2)測站歷次振動監測結果分析表

單位：dB

測站名稱	時段	期間	年月	L _{V(10)} 日	L _{V(10)} 夜
萬興圖書館附近 (N2)	平日	原環說監測(註3)	105Q4(註3)	45.4	45.4
		施工前	106.12	38.3	34.9
		施工期間	107.02	44.1	39.1
			107.03	44.3	38.9
			107.04	38.6	34.1
			107.05	45.8	40.3
			107.06	45.8	40.4
			107.07	37.0	31.9
			107.08	43.1	38.8
			107.09	49.7	44.5
			107.10	44.3	38.7
			107.11	41.2	34.9
			107.12	44.5	38.9
			108.01	44.7	39.7
			108.02	45.5	40.2
			108.03	40.1	34.6
			108.04	30.3	30.0
			108.05	42.8	37.9
			108.06	42.4	38.2
			108.07	45.7	41.3
			108.08	50.7	46.6
			108.09	40.9	36.6
		營運期間	108.11	43.1	38.8
			109.01	40.7	34.9
			109.04	30.0	30.0
			109.07	47.8	42.7
日本振動規制法施行規則基準(註1)				70	65
第二種區域					

註：1. 基準值參考來源，係依據日本振動規制法施行規則，詳表 5.2-2。

2. 日間為早上 5 時至晚上 7 時前，夜間為零時至上午 5 時前及同日晚上 7 時至晚上 12 時前。

3. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)，106 年 9 月」之政治大學校門口測站監測資料(平日監測期間：105.10.4~5；假日監測期間：105.11.5~6)。

表 5.2-6 萬興圖書館附近(N2)測站歷次振動監測結果分析表
(續)

單位：dB

測站名稱	時段	期間	年月	L _{V(10)} 日	L _{V(10)} 夜
萬興圖書館附近 (N2)	假日	原環說監測	105Q4(註3)	46.5	44.6
		施工前	106.12	34.2	31.9
		施工期間	107.02	42.3	38.3
			107.03	42.1	38.5
			107.04	35.3	32.8
			107.05	43.7	39.8
			107.06	43.7	39.8
			107.07	34.5	31.6
			107.08	41.6	37.6
			107.09	48.3	43.5
			107.10	45.1	40.4
			107.11	38.6	34.9
			107.12	41.5	38.3
			108.01	42.8	38.2
			108.02	43.6	40.1
			108.03	37.7	34.4
			108.04	30.5	30.0
			108.05	42.6	39.2
			108.06	45.9	39.1
			108.07	43.6	39.4
			108.08	44.2	40.2
			108.09	38.9	35.8
		營運期間	108.11	46.6	39.7
			109.01	37.0	34.1
			109.04	30.0	30.0
			109.07	45.7	41.9
日本振動規制法施行規則基準(註1)				70	65
第二種區域					

註：1. 基準值參考來源，係依據日本振動規制法施行規則，詳表 5.2-2。

2. 日間為早上 5 時至晚上 7 時前，夜間為零時至上午 5 時前及同日晚上 7 時至晚上 12 時前。

3. 原環說監測係引用「國立政治大學指南山莊校區開發案環境影響說明書(定稿本)，106 年 9 月」之萬興圖書館附近測站監測資料(平日監測期間：105.10.4~5；假日監測期間：105.11.5~6)。

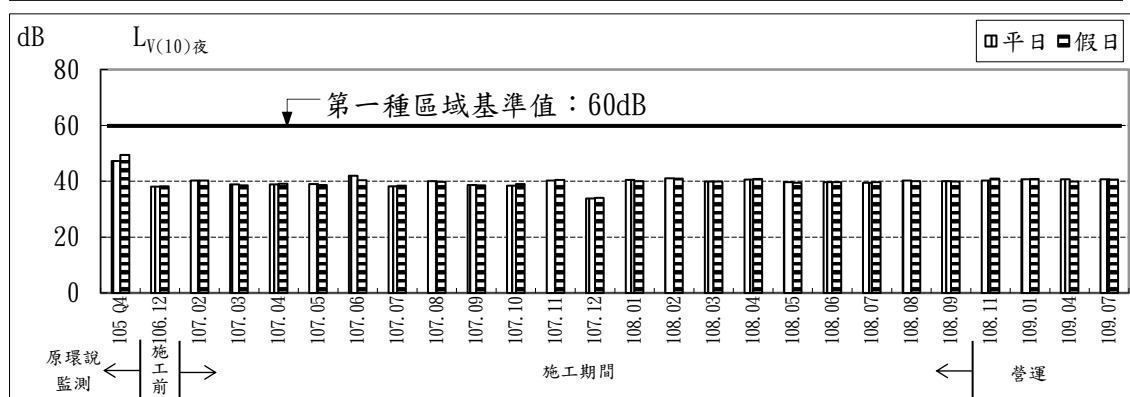
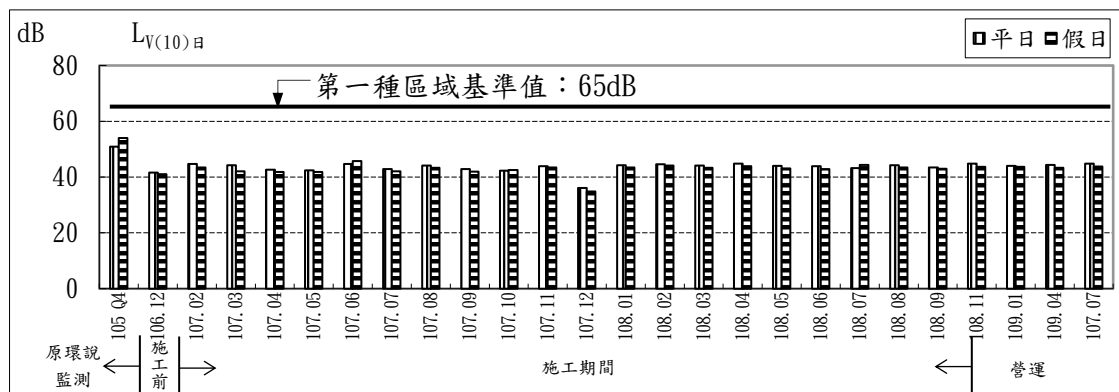


圖 5.2-3 政治大學校門口(N1)測站歷次振動趨勢變化

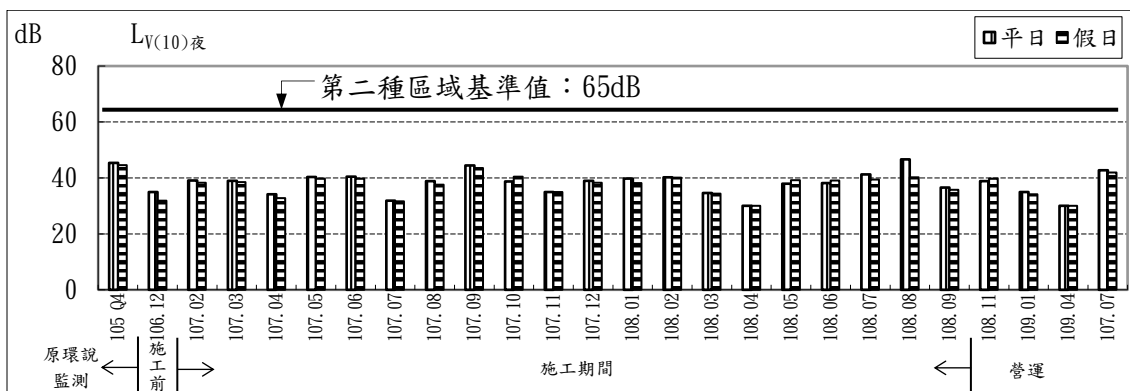
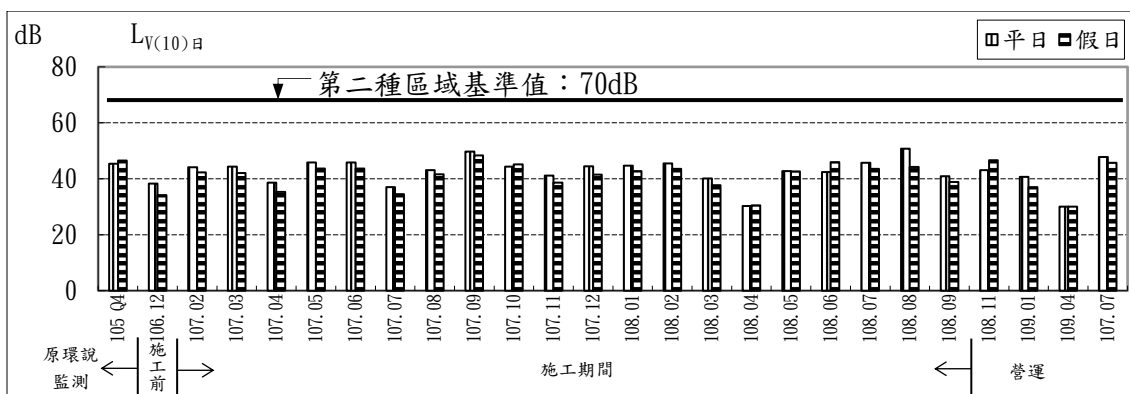


圖 5.2-4 萬興圖書館附近(N2)測站歷次振動趨勢變化

計畫影響，而接駁車行駛時間為每週平日上午8時至下午18時，日後亦不會對晚間時段音量產生影響。

3. $L_{夜}$

原環說監測及施工前平日測值為60.3dB(A)及63.9dB(A)，施工期間平日測值介於59.7～69.1dB(A)，營運期間平日測值介於63.3～66.7dB(A)；原環說監測及施工前假日測值為66.4dB(A)及64.4dB(A)，施工期間假日測值介於59.6～69.6dB(A)，營運期間假日測值介於63.5～70.0dB(A)。

施工期間107年5月平日及107年7月平日測值有超標現象。本工程無夜間施工，因測站緊鄰指南路二段，係受環境交通噪音導致超標的現象，非本工程影響。營運期間108年9月假日及109年1月假日測值有超標現象，係因測站緊鄰重要道路，除環境交通噪音外，易受人行道上往來行人之吵雜聲影響，且政大山下校區至指南校區間之接駁車於109年9月14日始啟用，非本計畫影響，而接駁車行駛時間為每週平日上午8時至下午18時，日後亦不會對夜間時段音量產生影響。

(二) 萬興圖書館附近測站(N2)

1. $L_{日}$

原環說監測及施工前平日測值為65.7dB(A)及70.2dB(A)，施工期間平日測值介於68.2～74.4dB(A)，營運期間平日測值介於69.6～71.7dB(A)；原環說監測及施工前假日測值為68.3dB(A)及71.7dB(A)，施工期間假日測值介於65.6～71.8dB(A)，營運期間假日測值介於70.1～72.0dB(A)，皆符合第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路環境音量標準【76dB(A)】。

2. $L_{\text{晚}}$

原環說監測及施工前平日測值為60.1dB(A)及69.7dB(A)，施工期間平日測值介於65.4～71.9dB(A)，營運期間平日測值介於70.3～71.8dB(A)；原環說監測及施工前假日測值為70.1dB(A)及68.6dB(A)，施工期間假日測值介於65.1～71.6dB(A)，營運期間假日測值介於67.3～73.4dB(A)，皆符合第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路環境音量標準【75dB(A)】。

3. $L_{\text{夜}}$

原環說監測及施工前平日測值為57.5dB(A)及63.4dB(A)，施工期間平日測值介於60.8～74.4dB(A)，營運期間平日測值介於62.1～66.9dB(A)；原環說及施工前假日測值為64.0dB(A)及65.8dB(A)，施工期間假日測值介於59.2～66.7dB(A)，營運期間假日測值介於61.9～65.9dB(A)。

施工期間107年7月平日測值有超標現象。本工程無夜間施工，因測站緊鄰秀明路二段，係受環境交通噪音導致超標的現象，依現場紀錄表記載107年7月主要受救護車經過影響，非本工程影響。

二、振動

(一)政治大學校門口測站(N1)

1. $L_{V10\text{日}}$

原環說監測及施工前平日測值為50.9dB及41.6dB，施工期間平日測值介於36.1～44.8dB，營運期間平日測值介於44.0～44.8dB；原環說監測及施工前假日測值為54.0dB及41.1dB，施工期間假日測值介於34.9～45.8dB，營運期間假日測值介於43.3～43.8dB，皆符合所參考之日本振動規制法第一種區域基準值【65dB】。

2. L_{V10} 夜

原環說監測及施工前平日測值為47.2dB及38.1dB，施工期間平日測值介於33.8～42.0dB，營運期間平日測值除109年4月為40.3dB，其餘測值均為40.7dB；原環說監測及施工前假日測值為49.4dB及38.2dB，施工期間假日測值介於34.1～40.9dB，營運期間假日測值介於39.9～40.9dB，皆符合所參考之日本振動規制法第一種區域基準值【60dB】。

(二) 萬興圖書館附近測站(N2)

1. L_{V10} 日

原環說監測及施工前平日測值為45.4dB及38.3dB，施工期間平日測值介於30.3～50.7dB，營運期間平日測值介於30.0～47.8dB；原環說及施工前假日測值為46.5dB及34.2dB，施工期間假日測值介於30.5～48.3dB，營運期間假日測值介於30.0～46.6dB，均符合所參考之日本振動規制法第二種區域基準值【70dB】。

2. L_{V10} 夜

原環說監測及施工前平日測值為45.4dB及34.9dB，施工期間平日測值介於30.0～46.6dB，營運期間平日測值介於30.0～42.7dB；原環說監測及施工前假日測值為44.6dB及31.9dB，施工期間假日測值介於30.0～43.5dB，營運期間假日測值介於30.0～41.9dB，皆符合所參考之日本振動規制法第二種區域基準值【65dB】。

5.3 交通流量

本計畫營運期間之監測地點為萬壽路與秀明路二段交會口(T1)、萬壽路與指南山莊前側道路交會口(T2)、指南山莊前側道路與指南路二段交會口(T3)、政治大學校門口(T4)、萬壽路與指南路二段交會口(T5)、新光路一段與指南路二段交會口(T6)等6處，交通流量測站道路基本資料，詳表5.3-1，目前已完成108年第4季～109年第3季(共4季)之監測。

表 5.3-1 交通流量測站道路基本資料

道路(路段)名稱	路寬(m)	分隔設施	車道數	人行設施
秀明路二段 (萬壽路~新光路)	18	標線分隔	雙向 2 車道	2.0m 人行道
萬壽路 (指南路~秀明路)	12	標線分隔	雙向 2 車道	1.5m 人行道
萬壽路 (秀明路~國研中心)	12	標線分隔	雙向 2 車道	1.5m 人行道
指南路二段 (新光路~萬壽路)	12	標線分隔	雙向 2 車道	1.5m 人行道
指南路二段 (萬壽路~產業道路)	12	標線分隔	雙向 2 車道	1.5m 人行道
指南路二段 (產業道路~政大一街)	12	標線分隔	雙向 2 車道	1.5m 人行道
新光路一段 (指南路~秀明路)	12	標線分隔	雙向 2 車道	1.5m 人行道
8M 計畫道路 (指南路~萬壽路)	8	標線分隔	雙向 2 車道	無人行設施

註：各測站位置示意，詳表 3.2-4 及圖 3.1-5。

本案原環說書路段服務水準評估係依據路段旅行速率，因市區道路平均旅行速率評估服務水準標準，依道路速限不同有所差異，本計畫各路段之服務水準評估，速限皆為50公里以下，故路段服務水準評估標準係參照「2011年臺灣公路容量手冊」建議，以速限50公里/小時之市區道路服務水準等級劃分標準進行評估，評估標準詳表5.3-2。交通流量之歷年調查結果整理如表5.3-3、表5.3-4及圖5.3-1、圖5.3-2。

表 5.3-2 市區道路服務水準等級劃分標準表(50 公里/小時)

平均旅行速率 V (公里/小時)	服務水準等級
$V \geq 35$	A
$30 \leq V < 35$	B
$25 \leq V < 30$	C
$20 \leq V < 25$	D
$15 \leq V < 20$	E
$V < 15$	F

註：資料來源：2011 年臺灣公路容量手冊，交通部運輸研究所。

一、平日

(一) 秀明路二段(新光路~萬壽路)

1. 往北

施工前車輛總數為 9,269 輛/日，機車佔總數之比例為 27.6%，小型車佔總數之比例為 63.3%，大型車佔總數之比例為 9.0%，特種車佔總數之比例為 0.1%，環說階段及施工前旅行速率介於 13.2~23.9KPH，路段服務水準為 D~E 級。

施工階段車輛總數介於 5,351~7,574 輛/日，機車佔總數之比例介於 23.2~30.3%，小型車佔總數之比例介於 59.2~66.4%，大型車佔總數之比例介於 8.8~15.6%，特種車佔總數之比例介於 0.0~0.2%，旅行速率介於 12.2~16.4KPH，歷次路段服務水準為 E 級及 F 級；營運階段車輛總數介於 7,184~7,537 輛/日，機車佔總數之比例介於 23.5~26.8%，小型車佔總數之比例介於 62.6~64.8%，大型車佔總數之比例介於 10.4~11.6%，特種車佔總數之比例介於 0.0~0.2%，旅行速率介於 13.1~16.1KPH，歷次路段服務水準為 E 級及 F 級。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	交通流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
秀明路二段	新光路~ 萬壽路 (T1 站) 往北	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	723	23.5	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	663	23.9	D
		施工前	106.12	監測值	2,562	5,865	834	8	9,269	8,318	晨峰	935	15.5	E
				百分比	27.6%	63.3%	9.0%	0.1%	100%	-	昏峰	657	13.2	F
		施工期間	107.02	監測值	1,562	3,821	957	14	6,354	6,232	晨峰	847	15.9	E
				百分比	24.6%	60.1%	15.1%	0.2%	100%	-	昏峰	570	14.4	F
			107.03	監測值	1,532	3,727	976	14	6,249	6,167	晨峰	829	14.1	F
				百分比	24.5%	59.6%	15.6%	0.2%	100%	-	昏峰	465	12.9	F
			107.04	監測值	1,830	4,716	701	1	7,248	6,669	晨峰	848	14.1	F
				百分比	25.2%	65.1%	9.7%	0.0%	100%	-	昏峰	470	12.9	F
			107.05	監測值	1,814	4,660	743	0	7,217	6,690	晨峰	822	13.5	F
				百分比	25.1%	64.6%	10.3%	0.0%	100%	-	昏峰	445	12.6	F
			107.06	監測值	1,845	4,591	735	0	7,171	6,615	晨峰	787	13.8	F
				百分比	25.7%	64.0%	10.2%	0.0%	100%	-	昏峰	459	12.6	F
			107.07	監測值	1,874	4,445	709	0	7,028	6,425	晨峰	754	16.4	E
				百分比	26.7%	63.2%	10.1%	0.0%	100%	-	昏峰	465	12.8	F
			107.08	監測值	1,865	4,610	681	0	7,156	6,532	晨峰	775	14.4	F
				百分比	26.1%	64.4%	9.5%	0.0%	100%	-	昏峰	432	12.2	F
			107.09	監測值	1,827	4,461	696	0	6,984	6,401	晨峰	717	14.2	F
				百分比	26.2%	63.9%	10.0%	0.0%	100%	-	昏峰	401	13.4	F
			107.10	監測值	1,711	4,378	672	0	6,761	6,235	晨峰	737	14.0	F
				百分比	25.3%	64.8%	9.9%	0.0%	100%	-	昏峰	410	12.6	F
			107.11	監測值	1,634	4,171	608	0	6,413	5,877	晨峰	704	14.1	F
				百分比	25.5%	65.0%	9.5%	0.0%	100%	-	昏峰	375	13.2	F
			107.12	監測值	1,628	3,959	555	0	6,142	5,557	晨峰	633	15.1	E
				百分比	26.5%	64.5%	9.0%	0.0%	100%	-	昏峰	357	13.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 1)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
秀明路二段	新光路~ 萬壽路 (T1 站) 往北	施 工 期 間	108.01	監測值	1,557	3,827	529	0	5,913	5,352	晨峰	609	15.5	E
				百分比	26.3%	64.7%	8.9%	0.0%	100%	-	昏峰	334	12.4	F
			108.02	監測值	1,534	3,691	509	0	5,734	5,169	晨峰	562	15.3	E
				百分比	26.8%	64.4%	8.9%	0.0%	100%	-	昏峰	325	12.6	F
			108.03	監測值	1,619	3,706	512	0	5,837	5,216	晨峰	540	15.1	E
				百分比	27.7%	63.5%	8.8%	0.0%	100%	-	昏峰	328	13.8	F
			108.04	監測值	1,649	3,543	595	0	5,787	5,228	晨峰	527	14.4	F
				百分比	28.5%	61.2%	10.3%	0.0%	100%	-	昏峰	310	14.3	F
			108.05	監測值	1,687	3,324	554	0	5,565	4,938	晨峰	478	13.8	F
				百分比	30.3%	59.7%	10.0%	0.0%	100%	-	昏峰	305	12.9	F
			108.06	監測值	1,415	3,340	596	0	5,351	4,957	晨峰	507	14.8	F
				百分比	26.4%	62.4%	11.1%	0.0%	100%	-	昏峰	307	12.8	F
			108.07	監測值	1,965	4,831	778	0	7,574	6,977	晨峰	803	15.3	E
				百分比	25.9%	63.8%	10.3%	0.0%	100%	-	昏峰	474	12.6	F
			108.08	監測值	1,696	4,857	764	0	7,317	6,894	晨峰	794	14.7	F
				百分比	23.2%	66.4%	10.4%	0.0%	100%	-	昏峰	442	13.9	F
			108.09	監測值	1,719	3,363	601	0	5,683	5,081	晨峰	493	15.5	E
				百分比	30.2%	59.2%	10.6%	0.0%	100%	-	昏峰	317	13.8	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	1,941	4,815	781	0	7,537	6,959	晨峰	774	16.1	E
				百分比	25.8%	63.9%	10.4%	0.0%	100%	-	昏峰	436	13.4	F
			109.01	監測值	1,921	4,600	764	0	7,285	6,704	晨峰	788	15.8	E
				百分比	26.4%	63.1%	10.5%	0.0%	100%	-	昏峰	400	13.1	F
			109.04	監測值	1,922	4,496	766	0	7,184	6,605	晨峰	759	15.9	E
				百分比	26.8%	62.6%	10.7%	0.0%	100%	-	昏峰	409	13.2	F
			109.07	監測值	1,727	4,763	852	12	7,354	7,009	晨峰	717	16.0	E
				百分比	23.5%	64.8%	11.6%	0.2%	100.0%	-	昏峰	518	13.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 2)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
秀明路二段	新光路~ 萬壽路 (T1 站) 往南	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	637	24.1	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	508	27.6	C
		施工前	106.12	監測值	3,129	6,904	853	33	10,919	9,615	晨峰	677	16.1	E
				百分比	28.7%	63.2%	7.8%	0.3%	100%	-	昏峰	754	12.6	F
		施工期間	107.02	監測值	1,345	3,547	927	6	5,825	5,817	晨峰	476	16.1	E
				百分比	23.1%	60.9%	15.9%	0.1%	100%	-	昏峰	638	13.6	F
			107.03	監測值	1,405	3,778	947	9	6,139	6,112	晨峰	625	14.5	F
				百分比	22.9%	61.5%	15.4%	0.1%	100%	-	昏峰	550	13.3	F
			107.04	監測值	2,034	5,170	702	1	7,907	7,186	晨峰	567	13.6	F
				百分比	25.7%	65.4%	8.9%	0.0%	100%	-	昏峰	546	13.3	F
			107.05	監測值	2,074	5,028	711	0	7,813	7,072	晨峰	552	14.2	F
				百分比	26.5%	64.4%	9.1%	0.0%	100%	-	昏峰	561	13.8	F
			107.06	監測值	2,108	4,942	684	0	7,734	6,942	晨峰	546	13.9	F
				百分比	27.3%	63.9%	8.8%	0.0%	100%	-	昏峰	539	13	F
			107.07	監測值	2,072	4,980	677	0	7,729	6,956	晨峰	506	14.2	F
				百分比	26.8%	64.4%	8.8%	0.0%	100%	-	昏峰	514	13.2	F
			107.08	監測值	2,174	4,917	631	0	7,722	6,831	晨峰	533	15.2	E
				百分比	28.2%	63.7%	8.2%	0.0%	100%	-	昏峰	557	12.9	F
			107.09	監測值	2,043	4,777	781	0	7,601	6,952	晨峰	513	15.4	E
				百分比	26.9%	62.8%	10.3%	0.0%	100%	-	昏峰	537	13.1	F
			107.10	監測值	1,982	4,571	797	0	7,350	6,760	晨峰	484	15.1	E
				百分比	27.0%	62.2%	10.8%	0.0%	100%	-	昏峰	484	14.1	F
			107.11	監測值	1,915	4,356	787	0	7,058	6,505	晨峰	460	15.2	E
				百分比	27.1%	61.7%	11.2%	0.0%	100%	-	昏峰	441	12.8	F
			107.12	監測值	1,939	4,044	779	0	6,762	6,184	晨峰	444	14.9	F
				百分比	28.7%	59.8%	11.5%	0.0%	100%	-	昏峰	421	13.8	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 3)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
秀明路二段	新光路~ 萬壽路 (T1 站) 往南	施 工 期 間	108.01	監測值	1,847	3,852	788	0	6,487	5,982	晨峰	414	14.4	F
				百分比	28.5%	59.4%	12.1%	0.0%	100%	-	昏峰	413	13.6	F
			108.02	監測值	1,735	3,792	782	0	6,309	5,877	晨峰	424	14.3	F
				百分比	27.5%	60.1%	12.4%	0.0%	100%	-	昏峰	390	13.1	F
			108.03	監測值	1,825	3,438	776	0	6,039	5,538	晨峰	383	14.5	F
				百分比	30.2%	56.9%	12.8%	0.0%	100%	-	昏峰	372	13.9	F
			108.04	監測值	1,884	3,266	738	0	5,888	5,307	晨峰	371	13.9	F
				百分比	32.0%	55.5%	12.5%	0.0%	100%	-	昏峰	357	13.5	F
			108.05	監測值	1,549	3,644	719	0	5,912	5,547	晨峰	421	13.2	F
				百分比	26.2%	61.6%	12.2%	0.0%	100%	-	昏峰	387	13.0	F
			108.06	監測值	1,431	3,244	714	0	5,389	5,101	晨峰	353	14.4	F
				百分比	26.6%	60.2%	13.2%	0.0%	100%	-	昏峰	351	13.2	F
			108.07	監測值	2,228	5,182	730	0	8,140	7,310	晨峰	562	14.3	F
				百分比	27.4%	63.7%	9.0%	0.0%	100%	-	昏峰	554	13.1	F
			108.08	監測值	2,170	5,021	716	0	7,907	7,104	晨峰	568	14.8	F
				百分比	27.4%	63.5%	9.1%	0.0%	100%	-	昏峰	528	13.1	F
			108.09	監測值	1,575	3,683	733	0	5,991	5,622	晨峰	447	14.8	F
				百分比	26.3%	61.5%	12.2%	0.0%	100%	-	昏峰	389	13.0	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	1,939	4,792	765	0	7,496	6,904	晨峰	505	15.6	E
				百分比	25.9%	63.9%	10.2%	0.0%	100%	-	昏峰	529	12.8	F
			109.01	監測值	1,931	4,617	740	0	7,288	6,676	晨峰	489	15.5	E
				百分比	26.5%	63.4%	10.2%	0.0%	100%	-	昏峰	520	12.9	F
			109.04	監測值	1,904	4,472	745	0	7,121	6,533	晨峰	498	15.7	E
				百分比	26.7%	62.8%	10.5%	0.0%	100%	-	昏峰	553	13.1	F
			109.07	監測值	1,919	5,236	830	13	7,998	7,498	晨峰	459	15.5	E
				百分比	24.0%	65.5%	10.4%	0.2%	100.0%	-	昏峰	573	12.9	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 4)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	新光路~ 萬壽路 (T5 站) 往東	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	560	23.5	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	556	26.8	C
		施工前	106.12	監測值	4,931	3,927	856	12	9,726	7,142	晨峰	681	14.4	F
				百分比	50.7%	40.4%	8.8%	0.1%	100%	-	昏峰	487	12.7	F
		施工期間	107.02	監測值	4,210	3,796	840	0	8,846	6,739	晨峰	497	13.2	F
				百分比	47.6%	42.9%	9.5%	0.0%	100%	-	昏峰	502	10.9	F
			107.03	監測值	4,241	3,728	861	0	8,830	6,722	晨峰	471	11.7	F
				百分比	48.0%	42.2%	9.8%	0.0%	100%	-	昏峰	527	9.6	F
			107.04	監測值	4,308	3,790	850	0	8,948	6,782	晨峰	543	6.6	F
				百分比	48.1%	42.4%	9.5%	0.0%	100%	-	昏峰	475	5.9	F
			107.05	監測值	4,501	3,679	835	0	9,015	6,699	晨峰	528	6.7	F
				百分比	49.9%	40.8%	9.3%	0.0%	100%	-	昏峰	483	6.0	F
			107.06	監測值	4,249	3,603	807	0	8,659	6,492	晨峰	468	6.5	F
				百分比	49.1%	41.6%	9.3%	0.0%	100%	-	昏峰	490	6.0	F
			107.07	監測值	3,951	3,106	815	0	7,872	5,921	晨峰	357	6.6	F
				百分比	50.2%	39.5%	10.4%	0.0%	100%	-	昏峰	399	5.9	F
			107.08	監測值	3,530	3,386	822	0	7,738	6,089	晨峰	421	8.6	F
				百分比	45.6%	43.8%	10.6%	0.0%	100%	-	昏峰	400	6.1	F
			107.09	監測值	4,173	3,280	887	2	8,342	6,310	晨峰	486	6.5	F
				百分比	50.0%	39.3%	10.6%	0.0%	100%	-	昏峰	434	6.3	F
			107.10	監測值	4,212	3,958	836	0	9,006	6,894	晨峰	480	6.8	F
				百分比	46.8%	43.9%	9.3%	0.0%	100%	-	昏峰	448	5.7	F
			107.11	監測值	2,846	4,155	885	0	7,886	6,779	晨峰	479	7.4	F
				百分比	36.1%	52.7%	11.2%	0.0%	100%	-	昏峰	419	6.7	F
			107.12	監測值	4,047	3,637	890	0	8,574	6,631	晨峰	512	6.7	F
				百分比	47.2%	42.4%	10.4%	0.0%	100%	-	昏峰	495	5.5	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 5)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	新光路~ 萬壽路 (T5 站) 往東	施 工 期 間	108.01	監測值	4,365	3,972	885	0	9,222	7,052	晨峰	533	7.5	F
				百分比	47.3%	43.1%	9.6%	0.0%	100%	-	昏峰	471	5.7	F
			108.02	監測值	2,753	3,420	885	0	7,058	6,016	晨峰	367	7.3	F
				百分比	39.0%	48.5%	12.5%	0.0%	100%	-	昏峰	401	5.9	F
			108.03	監測值	3,430	3,764	724	0	7,918	6,241	晨峰	566	7.8	F
				百分比	43.3%	47.5%	9.1%	0.0%	100%	-	昏峰	436	6.7	F
			108.04	監測值	3,553	3,778	907	0	8,238	6,658	晨峰	430	7.9	F
				百分比	43.1%	45.9%	11.0%	0.0%	100%	-	昏峰	482	6.5	F
			108.05	監測值	3,443	3,868	888	0	8,199	6,677	晨峰	467	7.5	F
				百分比	42.0%	47.2%	10.8%	0.0%	100%	-	昏峰	445	6.9	F
			108.06	監測值	3,308	3,464	870	0	7,642	6,196	晨峰	450	7.2	F
				百分比	43.3%	45.3%	11.4%	0.0%	100%	-	昏峰	434	7.2	F
			108.07	監測值	3,977	3,330	842	0	8,149	6,207	晨峰	429	7.3	F
				百分比	48.8%	40.9%	10.3%	0.0%	100%	-	昏峰	426	5.9	F
			108.08	監測值	3,858	3,368	784	0	8,010	6,093	晨峰	375	7.0	F
				百分比	48.2%	42.0%	9.8%	0.0%	100%	-	昏峰	411	5.9	F
			108.09	監測值	3,502	3,919	917	0	8,338	6,804	晨峰	471	7.0	F
				百分比	42.0%	47.0%	11.0%	0.0%	100%	-	昏峰	457	5.6	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,830	3,675	896	0	7,401	6,316	晨峰	422	7.2	F
				百分比	38.2%	49.7%	12.1%	0.0%	100%	-	昏峰	484	5.5	F
			109.01	監測值	3,162	3,243	825	0	7,230	5,842	晨峰	363	7.3	F
				百分比	43.7%	44.9%	11.4%	0.0%	100%	-	昏峰	423	5.5	F
			109.04	監測值	4,636	3,932	889	1	9,458	7,103	晨峰	488	7.6	F
				百分比	49.0%	41.6%	9.4%	0.0%	100%	-	昏峰	477	5.7	F
			109.07	監測值	4,464	3,407	865	2	8,738	6,480	晨峰	417	7.7	F
				百分比	51.1%	39.0%	9.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	493	5.8	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 6)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	新光路~ 萬壽路 (T5 站) 往西	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	634	22.8	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	608	23.3	D
		施工前	106.12	監測值	5,105	4,659	920	24	10,708	8,079	晨峰	625	14.1	F
				百分比	47.7%	43.5%	8.6%	0.2%	100%	-	昏峰	533	12.3	F
		施工期間	107.02	監測值	4,067	4,392	805	0	9,264	7,222	晨峰	564	13.8	F
				百分比	43.9%	47.4%	8.7%	0.0%	100%	-	昏峰	532	11.7	F
			107.03	監測值	4,036	4,451	824	0	9,311	7,310	晨峰	573	13.0	F
				百分比	43.3%	47.8%	8.8%	0.0%	100%	-	昏峰	557	10.7	F
			107.04	監測值	4,187	4,424	823	0	9,434	7,326	晨峰	580	6.5	F
				百分比	44.4%	46.9%	8.7%	0.0%	100%	-	昏峰	527	5.8	F
			107.05	監測值	4,289	4,194	800	0	9,283	7,081	晨峰	543	6.4	F
				百分比	46.2%	45.2%	8.6%	0.0%	100%	-	昏峰	544	6.1	F
			107.06	監測值	4,017	4,249	782	0	9,048	7,018	晨峰	542	6.7	F
				百分比	44.4%	47.0%	8.6%	0.0%	100%	-	昏峰	515	5.7	F
			107.07	監測值	3,702	3,847	792	1	8,342	6,544	晨峰	485	6.6	F
				百分比	44.4%	46.1%	9.5%	0.0%	100%	-	昏峰	451	5.8	F
			107.08	監測值	3,309	4,027	809	0	8,145	6,638	晨峰	509	9.6	F
				百分比	40.6%	49.4%	9.9%	0.0%	100%	-	昏峰	447	6.5	F
			107.09	監測值	3,973	4,111	874	3	8,961	7,057	晨峰	563	6.3	F
				百分比	44.3%	45.9%	9.8%	0.0%	100%	-	昏峰	494	6.1	F
			107.10	監測值	3,794	4,477	819	0	9,090	7,253	晨峰	534	6.6	F
				百分比	41.7%	49.3%	9.0%	0.0%	100%	-	昏峰	577	5.9	F
			107.11	監測值	2,641	4,726	854	0	8,221	7,226	晨峰	582	6.9	F
				百分比	32.1%	57.5%	10.4%	0.0%	100%	-	昏峰	494	6.8	F
			107.12	監測值	3,659	4,184	847	1	8,691	6,978	晨峰	506	6.5	F
				百分比	42.1%	48.1%	9.7%	0.0%	100%	-	昏峰	522	6.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 7)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	新光路~ 萬壽路 (T5 站) 往西	施 工 期 間	108.01	監測值	4,141	4,424	861	0	9,426	7,388	晨峰	557	7.9	F
				百分比	43.9%	46.9%	9.1%	0.0%	100%	-	昏峰	529	6.1	F
			108.02	監測值	2,961	4,000	859	0	7,820	6,606	晨峰	496	7.6	F
				百分比	37.9%	51.2%	11.0%	0.0%	100%	-	昏峰	442	6.0	F
			108.03	監測值	3,170	4,467	805	0	8,442	7,028	晨峰	505	7.7	F
				百分比	37.6%	52.9%	9.5%	0.0%	100%	-	昏峰	542	6.8	F
			108.04	監測值	3,177	4,842	884	0	8,903	7,563	晨峰	541	7.6	F
				百分比	35.7%	54.4%	9.9%	0.0%	100%	-	昏峰	536	6.8	F
			108.05	監測值	3,305	4,467	915	0	8,687	7,289	晨峰	532	7.8	F
				百分比	38.0%	51.4%	10.5%	0.0%	100%	-	昏峰	507	7.1	F
			108.06	監測值	3,116	4,062	846	2	8,026	6,693	晨峰	495	7.4	F
				百分比	38.8%	50.6%	10.5%	0.0%	100%	-	昏峰	585	7.4	F
			108.07	監測值	3,571	3,961	835	2	8,369	6,706	晨峰	469	7.6	F
				百分比	42.7%	47.3%	10.0%	0.0%	100%	-	昏峰	454	6.0	F
			108.08	監測值	3,698	3,892	808	3	8,401	6,623	晨峰	466	7.5	F
				百分比	44.0%	46.3%	9.6%	0.0%	100%	-	昏峰	448	6.1	F
			108.09	監測值	3,359	4,512	937	0	8,808	7,394	晨峰	539	7.2	F
				百分比	38.1%	51.2%	10.6%	0.0%	100%	-	昏峰	514	5.9	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,512	4,304	875	0	7,691	6,808	晨峰	537	7.6	F
				百分比	32.7%	56.0%	11.4%	0.0%	100%	-	昏峰	494	5.8	F
			109.01	監測值	2,984	3,880	821	0	7,685	6,417	晨峰	436	7.4	F
				百分比	38.8%	50.5%	10.7%	0.0%	100%	-	昏峰	476	5.8	F
			109.04	監測值	4,406	4,653	854	2	9,915	7,687	晨峰	575	7.6	F
				百分比	44.4%	46.9%	8.6%	0.0%	100%	-	昏峰	594	5.8	F
			109.07	監測值	4,440	3,931	839	2	9,212	6,945	晨峰	548	7.7	F
				百分比	48.2%	42.7%	9.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	519	5.8	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 8)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	萬壽路~ 8m 道路 (T4 站) 往東	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	456	25.9	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	534	24.1	D
		施工前	106.12	監測值	4,415	3,168	160	1	7,744	4,815	晨峰	439	14.4	F
				百分比	57.0%	40.9%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	368	12.7	F
		施工期間	107.02	監測值	3,380	3,683	153	0	7,216	5,003	晨峰	418	9.6	F
				百分比	46.8%	51.0%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	335	8.1	F
			107.03	監測值	3,428	3,695	161	0	7,284	5,045	晨峰	424	9.8	F
				百分比	47.1%	50.7%	2.2%	0.0%	100%	-	昏峰	337	8.1	F
			107.04	監測值	3,512	2,921	136	0	6,569	4,247	晨峰	351	6.7	F
				百分比	53.5%	44.5%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	302	6.1	F
			107.05	監測值	3,161	2,837	132	0	6,130	4,049	晨峰	383	6.6	F
				百分比	51.6%	46.3%	2.2%	0.0%	100%	-	昏峰	324	6.1	F
			107.06	監測值	3,358	2,754	135	0	6,247	4,031	晨峰	349	6.5	F
				百分比	53.8%	44.1%	2.2%	0.0%	100%	-	昏峰	337	6	F
			107.07	監測值	3,237	2,452	123	0	5,812	3,669	晨峰	217	6.7	F
				百分比	55.7%	42.2%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	282	6.2	F
			107.08	監測值	2,752	2,573	120	0	5,445	3,639	晨峰	248	7.4	F
				百分比	50.5%	47.3%	2.2%	0.0%	100%	-	昏峰	314	6.5	F
			107.09	監測值	3,383	2,727	141	1	6,252	4,026	晨峰	354	6.8	F
				百分比	54.1%	43.6%	2.3%	0.0%	100%	-	昏峰	306	6.4	F
			107.10	監測值	3,570	3,170	140	0	6,880	4,521	晨峰	382	6.8	F
				百分比	51.9%	46.1%	2.0%	0.0%	100%	-	昏峰	297	5.8	F
			107.11	監測值	2,122	3,209	136	0	5,467	4,118	晨峰	355	8.9	F
				百分比	38.8%	58.7%	2.5%	0.0%	100%	-	昏峰	271	7.9	F
			107.12	監測值	3,323	2,929	136	0	6,388	4,198	晨峰	411	6.8	F
				百分比	52.0%	45.9%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	327	6.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(續 9)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	萬壽路~ 8m 道路 (T4 站) 往東	施 工 期 間	108.01	監測值	3,405	3,130	142	0	6,677	4,436	晨峰	393	7.7	F
				百分比	51.0%	46.9%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	304	6.3	F
			108.02	監測值	2,445	2,789	128	2	5,364	3,783	晨峰	228	7.7	F
				百分比	45.6%	52.0%	2.4%	0.0%	100%	-	昏峰	281	6.2	F
			108.03	監測值	3,099	2,854	127	0	6,080	4,038	晨峰	393	9.6	F
				百分比	51.0%	46.9%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	347	7.1	F
			108.04	監測值	2,742	2,947	139	1	5,829	4,050	晨峰	303	9.6	F
				百分比	47.0%	50.6%	2.4%	0.0%	100%	-	昏峰	306	7.4	F
			108.05	監測值	2,952	3,016	135	0	6,103	4,172	晨峰	361	10.9	F
				百分比	48.4%	49.4%	2.2%	0.0%	100%	-	昏峰	286	7.9	F
			108.06	監測值	2,950	2,872	137	2	5,961	4,035	晨峰	385	10.6	F
				百分比	49.5%	48.2%	2.3%	0.0%	100%	-	昏峰	323	7.0	F
			108.07	監測值	3,286	2,718	126	0	6,130	3,956	晨峰	247	7.7	F
				百分比	53.6%	44.3%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	298	6.2	F
			108.08	監測值	3,312	2,755	98	0	6,165	3,945	晨峰	234	7.6	F
				百分比	53.7%	44.7%	1.6%	0.0%	100%	-	昏峰	320	6.3	F
			108.09	監測值	2,997	3,075	153	0	6,225	4,280	晨峰	369	7.6	F
				百分比	48.1%	49.4%	2.5%	0.0%	100%	-	昏峰	290	6.0	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,333	2,943	134	1	5,411	3,913	晨峰	285	7.8	F
				百分比	43.1%	54.4%	2.5%	0.0%	100%	-	昏峰	366	6.0	F
			109.01	監測值	2,735	2,762	117	0	5,614	3,817	晨峰	230	7.8	F
				百分比	48.7%	49.2%	2.1%	0.0%	100%	-	昏峰	304	6.1	F
			109.04	監測值	3,797	3,108	134	3	7,042	4,521	晨峰	378	8.1	F
				百分比	53.9%	44.1%	1.9%	0.0%	100%	-	昏峰	355	6.1	F
			109.07	監測值	3,677	2,879	129	2	6,687	4,244	晨峰	319	8.1	F
				百分比	55.0%	43.1%	1.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	345	6.2	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 10)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	萬壽路~ 8m 道路 (T4 站) 往西	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	403	24.3	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	456	26.3	C
		施工前	106.12	監測值	3,861	3,635	186	8	7,690	5,181	晨峰	403	14.1	F
				百分比	50.2%	47.3%	2.4%	0.1%	100%	-	昏峰	356	12.3	F
		施工期間	107.02	監測值	2,914	3,939	181	10	7,044	5,195	晨峰	473	11.7	F
				百分比	41.4%	55.9%	2.6%	0.1%	100%	-	昏峰	361	7.7	F
			107.03	監測值	2,950	3,949	198	11	7,108	5,252	晨峰	491	10.7	F
				百分比	41.5%	55.6%	2.8%	0.2%	100%	-	昏峰	352	7.2	F
			107.04	監測值	3,415	3,516	170	0	7,101	4,881	晨峰	452	6.5	F
				百分比	48.1%	49.5%	2.4%	0.0%	100%	-	昏峰	361	5.9	F
			107.05	監測值	3,256	3,317	165	0	6,738	4,624	晨峰	441	6.5	F
				百分比	48.3%	49.2%	2.4%	0.0%	100%	-	昏峰	345	6.0	F
			107.06	監測值	3,141	3,423	174	0	6,738	4,713	晨峰	439	6.4	F
				百分比	46.6%	50.8%	2.6%	0.0%	100%	-	昏峰	326	5.8	F
			107.07	監測值	3,243	3,122	161	1	6,527	4,419	晨峰	345	6.5	F
				百分比	49.7%	47.8%	2.5%	0.0%	100%	-	昏峰	288	6.0	F
			107.08	監測值	2,701	3,055	167	0	5,923	4,199	晨峰	403	7.1	F
				百分比	45.6%	51.6%	2.8%	0.0%	100%	-	昏峰	290	6.2	F
			107.09	監測值	3,081	3,387	175	1	6,644	4,663	晨峰	395	6.6	F
				百分比	46.4%	51.0%	2.6%	0.0%	100%	-	昏峰	359	6.7	F
			107.10	監測值	3,423	3,751	175	0	7,349	5,128	晨峰	448	6.6	F
				百分比	46.6%	51.0%	2.4%	0.0%	100%	-	昏峰	398	6.1	F
			107.11	監測值	2,001	3,886	193	0	6,080	4,872	晨峰	472	9.3	F
				百分比	32.9%	63.9%	3.2%	0.0%	100%	-	昏峰	325	7.6	F
			107.12	監測值	3,131	3,527	170	0	6,828	4,806	晨峰	457	6.4	F
				百分比	45.9%	51.7%	2.5%	0.0%	100%	-	昏峰	403	5.8	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 11)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	萬壽路~ 8m 道路 (T4 站) 往西	施 工 期 間	108.01	監測值	2,960	3,787	183	0	6,930	5,041	晨峰	464	7	F
				百分比	42.7%	54.6%	2.6%	0.0%	100%	-	昏峰	372	6.7	F
			108.02	監測值	2,355	3,354	161	2	5,872	4,387	晨峰	340	6.9	F
				百分比	40.1%	57.1%	2.7%	0.0%	100%	-	昏峰	297	6.9	F
			108.03	監測值	2,791	3,529	160	0	6,480	4,686	晨峰	455	8.9	F
				百分比	43.1%	54.5%	2.5%	0.0%	100%	-	昏峰	388	7.2	F
			108.04	監測值	2,676	3,578	177	1	6,432	4,737	晨峰	398	9.2	F
				百分比	41.6%	55.6%	2.8%	0.0%	100%	-	昏峰	330	7.1	F
			108.05	監測值	2,874	3,718	164	1	6,757	4,910	晨峰	430	10.7	F
				百分比	42.5%	55.0%	2.4%	0.0%	100%	-	昏峰	348	7.7	F
			108.06	監測值	2,859	3,619	168	4	6,650	4,821	晨峰	445	10	F
				百分比	43.0%	54.4%	2.5%	0.1%	100%	-	昏峰	343	7.4	F
			108.07	監測值	3,041	3,069	182	3	6,295	4,351	晨峰	333	6.9	F
				百分比	48.3%	48.8%	2.9%	0.0%	100%	-	昏峰	292	6.9	F
			108.08	監測值	3,063	2,965	165	1	6,194	4,216	晨峰	321	7.6	F
				百分比	49.5%	47.9%	2.7%	0.0%	100%	-	昏峰	294	6.4	F
			108.09	監測值	2,923	3,774	183	1	6,881	5,019	晨峰	441	8	F
				百分比	42.5%	54.8%	2.7%	0.0%	100%	-	昏峰	351	6.3	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,064	3,437	165	1	5,667	4,388	晨峰	419	7.9	F
				百分比	36.4%	60.6%	2.9%	0.0%	100%	-	昏峰	319	6.2	F
			109.01	監測值	2,573	3,238	154	0	5,965	4,318	晨峰	332	7.9	F
				百分比	43.1%	54.3%	2.6%	0.0%	100%	-	昏峰	340	6.2	F
			109.04	監測值	3,563	3,774	163	3	7,503	5,175	晨峰	464	8.1	F
				百分比	47.5%	50.3%	2.2%	0.0%	100%	-	昏峰	403	6.3	F
			109.07	監測值	3,533	3,293	170	3	6,999	4,699	晨峰	463	8.1	F
				百分比	50.5%	47.0%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	339	6.2	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 12)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	8m 道路~ 政大一街 (T3 站) 往東	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	595	26.3	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	675	23.4	D
		施工前	106.12	監測值	5,793	6,746	147	2	12,688	8,782	晨峰	629	14.4	F
				百分比	45.7%	53.2%	1.2%	0.0%	100%	-	昏峰	709	12.7	F
		施工期間	107.02	監測值	3,059	6,780	146	0	9,985	7,990	晨峰	471	29.3	C
				百分比	30.6%	67.9%	1.5%	0.0%	100%	-	昏峰	563	30.5	B
			107.03	監測值	4,054	5,862	149	0	10,065	7,376	晨峰	525	33.0	B
				百分比	40.3%	58.2%	1.5%	0.0%	100%	-	昏峰	629	34.4	B
			107.04	監測值	4,014	5,795	145	0	9,954	7,289	晨峰	524	4.8	F
				百分比	40.3%	58.2%	1.5%	0.0%	100%	-	昏峰	661	4.4	F
			107.05	監測值	4,408	5,591	148	0	10,147	7,209	晨峰	519	4.6	F
				百分比	43.4%	55.1%	1.5%	0.0%	100%	-	昏峰	642	4.2	F
			107.06	監測值	4,016	5,826	140	0	9,982	7,311	晨峰	523	5.0	F
				百分比	40.2%	58.4%	1.4%	0.0%	100%	-	昏峰	711	4.7	F
			107.07	監測值	4,059	5,290	141	4	9,494	6,798	晨峰	353	5.0	F
				百分比	42.8%	55.7%	1.5%	0.0%	100%	-	昏峰	573	4.7	F
			107.08	監測值	3,823	5,674	145	1	9,643	7,113	晨峰	381	9.3	F
				百分比	39.6%	58.8%	1.5%	0.0%	100%	-	昏峰	547	8.8	F
			107.09	監測值	4,281	5,685	150	1	10,117	7,271	晨峰	528	5.1	F
				百分比	42.3%	56.2%	1.5%	0.0%	100%	-	昏峰	627	5.4	F
			107.10	監測值	4,126	6,029	141	0	10,296	7,549	晨峰	520	4.7	F
				百分比	40.1%	58.6%	1.4%	0.0%	100%	-	昏峰	562	4.4	F
			107.11	監測值	2,773	6,189	139	0	9,101	7,299	晨峰	516	6.5	F
				百分比	30.5%	68.0%	1.5%	0.0%	100%	-	昏峰	553	7.1	F
			107.12	監測值	3,955	5,644	138	0	9,737	7,107	晨峰	510	4.8	F
				百分比	40.6%	58.0%	1.4%	0.0%	100%	-	昏峰	580	4.5	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 13)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	8m 道路~ 政大一街 (T3 站) 往東	施 工 期 間	108.01	監測值	4,028	6,281	149	2	10,460	7,791	晨峰	533	5.8	F
				百分比	38.5%	60.0%	1.4%	0.0%	100%	-	昏峰	591	5.1	F
			108.02	監測值	3,035	4,967	129	2	8,133	6,140	晨峰	362	5.9	F
				百分比	37.3%	61.1%	1.6%	0.0%	100%	-	昏峰	435	5.2	F
			108.03	監測值	3,765	4,646	133	0	8,544	6,042	晨峰	449	8.6	F
				百分比	44.1%	54.4%	1.6%	0.0%	100%	-	昏峰	502	5.8	F
			108.04	監測值	3,570	4,700	203	2	8,475	6,181	晨峰	554	8.8	F
				百分比	42.1%	55.5%	2.4%	0.0%	100%	-	昏峰	542	6.2	F
			108.05	監測值	3,659	4,684	167	0	8,510	6,116	晨峰	440	10.6	F
				百分比	43.0%	55.0%	2.0%	0.0%	100%	-	昏峰	411	7.1	F
			108.06	監測值	3,492	5,551	142	12	9,197	6,907	晨峰	491	10	F
				百分比	38.0%	60.4%	1.5%	0.1%	100%	-	昏峰	602	8.3	F
			108.07	監測值	4,040	5,772	127	0	9,939	7,238	晨峰	403	5.9	F
				百分比	40.6%	58.1%	1.3%	0.0%	100%	-	昏峰	572	5.2	F
			108.08	監測值	4,014	5,574	156	0	9,744	7,090	晨峰	392	6.2	F
				百分比	41.2%	57.2%	1.6%	0.0%	100%	-	昏峰	555	5.0	F
			108.09	監測值	3,703	5,102	177	0	8,982	6,567	晨峰	471	6.3	F
				百分比	41.2%	56.8%	2.0%	0.0%	100%	-	昏峰	433	5.2	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,752	5,659	153	1	8,565	6,793	晨峰	398	6.0	F
				百分比	32.1%	66.1%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	610	5.2	F
			109.01	監測值	4,357	6,184	144	0	10,685	7,779	晨峰	495	6.0	F
				百分比	40.8%	57.9%	1.3%	0.0%	100%	-	昏峰	613	5.0	F
			109.04	監測值	4,709	6,462	138	3	11,312	8,157	晨峰	548	6.0	F
				百分比	41.6%	57.1%	1.2%	0.0%	100%	-	昏峰	648	5.1	F
			109.07	監測值	4,596	5,724	134	15	10,469	7,401	晨峰	481	6.0	F
				百分比	43.9%	54.7%	1.3%	0.1%	100.0%	-	昏峰	653	5.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 14)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	8m 道路~ 政大一街 (T3 站) 往西	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	829	23.1	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	645	24.4	D
		施工前	106.12	監測值	4,964	6,139	118	2	11,223	7,868	晨峰	750	14.1	F
				百分比	44.2%	54.7%	1.1%	0.0%	100%	-	昏峰	577	12.3	F
		施工期間	107.02	監測值	3,051	6,993	181	0	10,225	8,270	晨峰	589	30.5	B
				百分比	29.8%	68.4%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	742	24	D
			107.03	監測值	3,768	5,906	177	0	9,851	7,390	晨峰	931	19.8	E
				百分比	38.2%	60.0%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	561	17.6	E
			107.04	監測值	3,840	5,961	169	0	9,970	7,451	晨峰	991	4.9	F
				百分比	38.5%	59.8%	1.7%	0.0%	100%	-	昏峰	540	4.5	F
			107.05	監測值	4,457	5,701	166	0	10,324	7,370	晨峰	932	4.7	F
				百分比	43.2%	55.2%	1.6%	0.0%	100%	-	昏峰	549	4.3	F
			107.06	監測值	3,793	5,962	176	0	9,931	7,452	晨峰	980	5	F
				百分比	38.2%	60.0%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	547	4.6	F
			107.07	監測值	4,044	5,323	177	4	9,548	6,898	晨峰	742	5.2	F
				百分比	42.4%	55.7%	1.9%	0.0%	100%	-	昏峰	427	5.1	F
			107.08	監測值	3,769	5,734	178	1	9,682	7,223	晨峰	779	8.4	F
				百分比	38.9%	59.2%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	435	9.4	F
			107.09	監測值	4,212	5,844	188	1	10,245	7,486	晨峰	886	5.2	F
				百分比	41.1%	57.0%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	563	5.2	F
			107.10	監測值	4,132	6,222	174	0	10,528	7,810	晨峰	905	4.6	F
				百分比	39.2%	59.1%	1.7%	0.0%	100%	-	昏峰	574	4.1	F
			107.11	監測值	2,703	6,422	173	0	9,298	7,579	晨峰	877	5.8	F
				百分比	29.1%	69.1%	1.9%	0.0%	100%	-	昏峰	550	6.3	F
			107.12	監測值	3,864	5,736	177	0	9,777	7,249	晨峰	837	4.4	F
				百分比	39.5%	58.7%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	555	4.2	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 15)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	8m 道路~ 政大一街 (T3 站) 往西	施 工 期 間	108.01	監測值	3,744	6,184	172	0	10,100	7,651	晨峰	888	6.3	F
				百分比	37.1%	61.2%	1.7%	0.0%	100%	-	昏峰	562	4.8	F
			108.02	監測值	3,146	5,284	156	2	8,588	6,544	晨峰	622	6.1	F
				百分比	36.6%	61.5%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	432	4.9	F
			108.03	監測值	3,687	5,203	165	0	9,055	6,639	晨峰	834	9.2	F
				百分比	40.7%	57.5%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	462	5.5	F
			108.04	監測值	3,142	5,844	230	2	9,218	7,251	晨峰	624	9.4	F
				百分比	34.1%	63.4%	2.5%	0.0%	100%	-	昏峰	744	5.9	F
			108.05	監測值	3,868	5,486	185	0	9,539	7,016	晨峰	750	11	F
				百分比	40.5%	57.5%	1.9%	0.0%	100%	-	昏峰	473	6.5	F
			108.06	監測值	3,416	5,652	185	12	9,265	7,071	晨峰	787	9.7	F
				百分比	36.9%	61.0%	2.0%	0.1%	100%	-	昏峰	480	8.6	F
			108.07	監測值	3,981	5,532	170	3	9,686	7,072	晨峰	710	6.1	F
				百分比	41.1%	57.1%	1.8%	0.0%	100%	-	昏峰	494	4.9	F
			108.08	監測值	4,084	5,649	193	2	9,928	7,264	晨峰	706	6.1	F
				百分比	41.1%	56.9%	1.9%	0.0%	100%	-	昏峰	517	4.8	F
			108.09	監測值	3,637	5,942	193	0	9,772	7,419	晨峰	819	6.1	F
				百分比	37.2%	60.8%	2.0%	0.0%	100%	-	昏峰	492	5.0	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,779	5,697	199	0	8,675	6,929	晨峰	827	5.8	F
				百分比	32.0%	65.7%	2.3%	0.0%	100%	-	昏峰	482	5.0	F
			109.01	監測值	4,176	6,229	206	0	10,611	7,894	晨峰	871	5.8	F
				百分比	39.4%	58.7%	1.9%	0.0%	100%	-	昏峰	617	5.0	F
			109.04	監測值	4,463	6,473	179	3	11,118	8,176	晨峰	879	6.0	F
				百分比	40.1%	58.2%	1.6%	0.0%	100%	-	昏峰	603	5.1	F
			109.07	監測值	4,543	5,869	175	12	10,599	7,606	晨峰	884	6.1	F
				百分比	42.9%	55.4%	1.7%	0.1%	100.0%	-	昏峰	533	5.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 16)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	指南路~ 秀明路 (T5 站) 往北	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	356	26.4	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	364	26.1	C
		施工前	106.12	監測值	1,207	1,013	814	1	3,035	3,005	晨峰	259	14.4	F
				百分比	39.8%	33.4%	26.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	198	13.2	F
		施工期間	107.02	監測值	1,035	835	817	0	2,687	2,780	晨峰	195	25.7	C
				百分比	38.5%	31.1%	30.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	192	20.0	D
			107.03	監測值	1,037	833	836	0	2,706	2,816	晨峰	213	21.8	D
				百分比	38.3%	30.8%	30.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	204	18.0	E
			107.04	監測值	1,003	861	827	0	2,691	2,816	晨峰	197	4.4	F
				百分比	37.3%	32.0%	30.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	186	4.1	F
			107.05	監測值	1,036	849	808	0	2,693	2,776	晨峰	182	4.5	F
				百分比	38.5%	31.5%	30.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	193	3.9	F
			107.06	監測值	960	776	781	0	2,517	2,626	晨峰	181	4.4	F
				百分比	38.1%	30.8%	31.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	195	4.3	F
			107.07	監測值	765	730	797	0	2,292	2,554	晨峰	161	4.3	F
				百分比	33.4%	31.8%	34.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	167	4.8	F
			107.08	監測值	750	754	794	0	2,298	2,567	晨峰	169	14.1	F
				百分比	32.6%	32.8%	34.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	172	10.6	F
			107.09	監測值	827	710	844	3	2,384	2,652	晨峰	179	4.5	F
				百分比	34.7%	29.8%	35.4%	0.1%	100.0%	-	昏峰	171	4.7	F
			107.10	監測值	757	794	801	0	2,352	2,623	晨峰	184	4.4	F
				百分比	32.2%	33.8%	34.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	176	3.8	F
			107.11	監測值	657	893	845	0	2,395	2,780	晨峰	206	7.7	F
				百分比	27.4%	37.3%	35.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	180	5.5	F
			107.12	監測值	788	744	843	0	2,375	2,666	晨峰	180	4.4	F
				百分比	33.2%	31.3%	35.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	181	3.9	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 17)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	指南路~ 秀明路 (T5 站) 往北	施 工 期 間	108.01	監測值	916	794	846	0	2,556	2,761	晨峰	193	6.4	F
				百分比	35.8%	31.1%	33.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	183	5.7	F
			108.02	監測值	485	757	857	0	2,099	2,617	晨峰	178	6.0	F
				百分比	23.1%	36.1%	40.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	172	5.5	F
			108.03	監測值	716	651	698	0	2,065	2,262	晨峰	189	6.4	F
				百分比	34.7%	31.5%	33.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	150	6.0	F
			108.04	監測值	678	826	871	0	2,375	2,771	晨峰	196	6.1	F
				百分比	28.5%	34.8%	36.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	239	6.3	F
			108.05	監測值	667	750	862	0	2,279	2,674	晨峰	181	7.8	F
				百分比	29.3%	32.9%	37.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	179	7.3	F
			108.06	監測值	712	902	843	0	2,457	2,802	晨峰	233	7.1	F
				百分比	29.0%	36.7%	34.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	191	6.8	F
			108.07	監測值	750	722	813	0	2,285	2,573	晨峰	170	6.0	F
				百分比	32.8%	31.6%	35.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	165	5.5	F
			108.08	監測值	757	703	750	0	2,210	2,430	晨峰	164	5.8	F
				百分比	34.3%	31.8%	33.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	158	6.3	F
			108.09	監測值	695	782	885	0	2,362	2,761	晨峰	185	8.1	F
				百分比	29.4%	33.1%	37.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	187	6.0	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	535	788	860	0	2,183	2,669	晨峰	188	8.0	F
				百分比	24.5%	36.1%	39.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	180	5.7	F
			109.01	監測值	630	650	802	0	2,082	2,443	晨峰	156	8.0	F
				百分比	30.3%	31.2%	38.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	167	5.7	F
			109.04	監測值	935	854	851	0	2,640	2,837	晨峰	254	8.0	F
				百分比	35.4%	32.3%	32.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	183	5.7	F
			109.07	監測值	984	758	828	0	2,570	2,709	晨峰	191	8.0	F
				百分比	38.3%	29.5%	32.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	186	5.7	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 18)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	指南路~ 秀明路 (T5 站) 往南	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	439	24.9	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	357	26.5	C
		施工前	106.12	監測值	1,725	1,657	369	8	3,759	2,929	晨峰	236	14.9	F
				百分比	45.9%	44.1%	9.8%	0.2%	100.0%	-	昏峰	208	14.1	F
		施工期間	107.02	監測值	1,096	1,386	96	0	2,578	1,907	晨峰	135	30.0	B
				百分比	42.5%	53.8%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	149	20.6	D
			107.03	監測值	1,072	1,438	100	0	2,610	1,960	晨峰	137	23.2	D
				百分比	41.1%	55.1%	3.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	162	18.5	E
			107.04	監測值	1,035	1,506	100	0	2,641	2,017	晨峰	153	4.4	F
				百分比	39.2%	57.0%	3.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	139	4.0	F
			107.05	監測值	1,109	1,359	96	1	2,565	1,886	晨峰	134	4.3	F
				百分比	43.2%	53.0%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	150	4.0	F
			107.06	監測值	984	1,306	99	0	2,389	1,799	晨峰	123	4.3	F
				百分比	41.2%	54.7%	4.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	132	4.1	F
			107.07	監測值	736	1,261	88	0	2,085	1,658	晨峰	128	4.4	F
				百分比	35.3%	60.5%	4.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	112	3.9	F
			107.08	監測值	716	1,325	90	0	2,131	1,720	晨峰	131	16.0	E
				百分比	33.6%	62.2%	4.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	121	10.0	F
			107.09	監測值	862	1,266	97	2	2,227	1,723	晨峰	141	4.6	F
				百分比	38.7%	56.8%	4.4%	0.1%	100.0%	-	昏峰	107	4.3	F
			107.10	監測值	716	1,269	97	0	2,082	1,678	晨峰	108	4.2	F
				百分比	34.4%	61.0%	4.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	122	4.1	F
			107.11	監測值	576	1,411	93	0	2,080	1,770	晨峰	161	7.8	F
				百分比	27.7%	67.8%	4.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	110	5.4	F
			107.12	監測值	772	1,283	94	1	2,150	1,705	晨峰	104	4.1	F
				百分比	35.9%	59.7%	4.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	114	4.2	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 19)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	指南路~ 秀明路 (T5 站) 往南	施 工 期 間	108.01	監測值	948	1,289	95	0	2,332	1,763	晨峰	117	6.8	F
				百分比	40.7%	55.3%	4.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	137	6.1	F
			108.02	監測值	861	1,191	89	0	2,141	1,627	晨峰	116	6.3	F
				百分比	40.2%	55.6%	4.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	104	6.0	F
			108.03	監測值	652	1,425	79	0	2,156	1,779	晨峰	131	6.8	F
				百分比	30.2%	66.1%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	134	6.1	F
			108.04	監測值	589	1,284	106	0	1,979	1,673	晨峰	120	6.9	F
				百分比	29.8%	64.9%	5.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	125	6.2	F
			108.05	監測值	531	1,272	148	0	1,951	1,727	晨峰	121	7.1	F
				百分比	27.2%	65.2%	7.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	121	6.4	F
			108.06	監測值	597	1,264	79	0	1,940	1,601	晨峰	119	8.1	F
				百分比	30.8%	65.2%	4.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	120	6.0	F
			108.07	監測值	570	1,297	88	1	1,956	1,646	晨峰	113	6.3	F
				百分比	29.1%	66.3%	4.5%	0.1%	100.0%	-	昏峰	114	6.0	F
			108.08	監測值	560	1,277	91	1	1,929	1,629	晨峰	106	6.0	F
				百分比	29.0%	66.2%	4.7%	0.1%	100.0%	-	昏峰	111	6.2	F
			108.09	監測值	557	1,301	166	0	2,024	1,800	晨峰	129	7.7	F
				百分比	27.5%	64.3%	8.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	124	6.4	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	495	1,237	90	0	1,822	1,566	晨峰	114	8.0	F
				百分比	27.2%	67.9%	4.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	103	6.1	F
			109.01	監測值	645	1,138	86	0	1,869	1,504	晨峰	104	8.1	F
				百分比	34.5%	60.9%	4.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	104	6.0	F
			109.04	監測值	1,001	1,340	89	0	2,430	1,818	晨峰	121	8.3	F
				百分比	41.2%	55.1%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	137	6.0	F
			109.07	監測值	1,060	1,147	85	0	2,292	1,635	晨峰	111	8.0	F
				百分比	46.2%	50.0%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	130	6.0	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 20)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	秀明路~ 國研中心 (T2 站) 往東	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	325	27.9	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	116	28.1	C
		施工前	106.12	監測值	879	1,476	207	11	2,573	2,176	晨峰	329	14.4	F
				百分比	34.2%	57.4%	8.0%	0.4%	100.0%	-	昏峰	145	13.2	F
		施工期間	107.02	監測值	650	1,448	187	0	2,285	2,017	晨峰	295	35.3	A
				百分比	28.4%	63.4%	8.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	152	32.1	B
			107.03	監測值	684	1,414	203	0	2,301	2,025	晨峰	301	33.3	B
				百分比	29.7%	61.5%	8.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	149	28.1	C
			107.04	監測值	589	1,183	159	1	1,932	1,680	晨峰	179	10.8	F
				百分比	30.5%	61.2%	8.2%	0.1%	100.0%	-	昏峰	129	9.9	F
			107.05	監測值	581	1,192	164	0	1,937	1,694	晨峰	183	10.5	F
				百分比	30.0%	61.5%	8.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	127	10.2	F
			107.06	監測值	589	1,171	161	0	1,921	1,670	晨峰	184	11.3	F
				百分比	30.7%	61.0%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	118	10.2	F
			107.07	監測值	605	1,186	146	0	1,937	1,660	晨峰	165	11	F
				百分比	31.2%	61.2%	7.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	118	10.3	F
			107.08	監測值	572	1,109	120	0	1,801	1,521	晨峰	163	15.8	E
				百分比	31.8%	61.6%	6.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	126	12	F
			107.09	監測值	578	1,264	182	0	2,024	1,801	晨峰	184	11.5	F
				百分比	28.6%	62.5%	9.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	125	10.3	F
			107.10	監測值	567	1,241	112	0	1,920	1,635	晨峰	150	10.3	F
				百分比	29.5%	64.6%	5.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	107	9.6	F
			107.11	監測值	608	1,235	99	0	1,942	1,615	晨峰	150	12.7	F
				百分比	31.3%	63.6%	5.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	110	11.1	F
			107.12	監測值	632	1,218	99	0	1,949	1,606	晨峰	160	10.3	F
				百分比	32.4%	62.5%	5.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	111	10.3	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 21)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	秀明路~ 國研中心 (T2 站) 往東	施 工 期 間	108.01	監測值	631	1,157	114	0	1,902	1,574	晨峰	153	11.9	F
				百分比	33.2%	60.8%	6.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	108	11.5	F
			108.02	監測值	650	1,008	108	0	1,766	1,419	晨峰	119	11.7	F
				百分比	36.8%	57.1%	6.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	98	11.7	F
			108.03	監測值	681	936	135	0	1,752	1,410	晨峰	111	17.0	E
				百分比	38.9%	53.4%	7.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	95	14.8	F
			108.04	監測值	670	1,152	151	0	1,973	1,655	晨峰	132	16.1	E
				百分比	34.0%	58.4%	7.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	119	13.8	F
			108.05	監測值	682	1,365	127	0	2,174	1,824	晨峰	146	15.1	E
				百分比	31.4%	62.8%	5.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	132	15.1	E
			108.06	監測值	519	781	132	6	1,438	1,213	晨峰	72	15.7	E
				百分比	36.1%	54.3%	9.2%	0.4%	100.0%	-	昏峰	118	13.3	F
			108.07	監測值	627	1,253	181	0	2,061	1,803	晨峰	191	11.7	F
				百分比	30.4%	60.8%	8.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	123	11.7	F
			108.08	監測值	696	1,307	190	0	2,193	1,896	晨峰	206	11.9	F
				百分比	31.7%	59.6%	8.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	126	11.5	F
			108.09	監測值	706	1,403	130	0	2,239	1,875	晨峰	151	13.8	F
				百分比	31.5%	62.7%	5.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	134	11.3	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	571	1,253	156	0	1,980	1,736	晨峰	152	13.2	F
				百分比	28.8%	63.3%	7.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	127	11.0	F
			109.01	監測值	583	1,181	98	0	1,862	1,552	晨峰	123	13.0	F
				百分比	31.3%	63.4%	5.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	110	11.0	F
			109.04	監測值	606	1,219	106	0	1,931	1,613	晨峰	138	13.1	F
				百分比	31.4%	63.1%	5.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	108	10.8	F
			109.07	監測值	618	1,160	173	2	1,953	1,695	晨峰	101	13.2	F
				百分比	31.6%	59.4%	8.9%	0.1%	100.0%	-	昏峰	135	10.9	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 22)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	秀明路~ 國研中心 (T2 站) 往西	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	286	28.6	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	148	27.9	C
		施工前	106.12	監測值	814	1,314	165	10	2,303	1,908	晨峰	361	14.9	F
				百分比	35.3%	57.1%	7.2%	0.4%	100.0%	-	昏峰	139	14.1	F
		施工期間	107.02	監測值	683	1,406	127	0	2,216	1,865	晨峰	397	29.5	C
				百分比	30.8%	63.4%	5.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	134	27.3	C
			107.03	監測值	727	1,385	130	0	2,242	1,863	晨峰	378	30.5	B
				百分比	32.4%	61.8%	5.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	130	25.7	C
			107.04	監測值	612	1,174	117	1	1,904	1,594	晨峰	306	11.2	F
				百分比	32.1%	61.7%	6.1%	0.1%	100.0%	-	昏峰	102	10.2	F
			107.05	監測值	634	1,169	114	0	1,917	1,587	晨峰	282	11.0	F
				百分比	33.1%	61.0%	5.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	96	9.9	F
			107.06	監測值	607	1,121	95	0	1,823	1,493	晨峰	244	11.6	F
				百分比	33.3%	61.5%	5.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	90	10.7	F
			107.07	監測值	573	1,056	88	0	1,717	1,404	晨峰	177	11.4	F
				百分比	33.4%	61.5%	5.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	92	10.8	F
			107.08	監測值	617	1,114	79	0	1,810	1,457	晨峰	244	16.1	E
				百分比	34.1%	61.5%	4.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	90	12.8	F
			107.09	監測值	596	1,112	94	0	1,802	1,479	晨峰	245	11.2	F
				百分比	33.1%	61.7%	5.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	91	11.0	F
			107.10	監測值	673	1,206	81	0	1,960	1,570	晨峰	218	11.0	F
				百分比	34.3%	61.5%	4.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	97	9.4	F
			107.11	監測值	672	1,176	77	0	1,925	1,532	晨峰	212	12.3	F
				百分比	34.9%	61.1%	4.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	95	10.8	F
			107.12	監測值	665	1,149	89	0	1,903	1,527	晨峰	218	10.8	F
				百分比	34.9%	60.4%	4.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	110	9.6	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 23)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	秀明路~ 國研中心 (T2 站) 往西	施 工 期 間	108.01	監測值	640	1,132	72	0	1,844	1,468	晨峰	196	13.0	F
				百分比	34.7%	61.4%	3.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	94	11.1	F
			108.02	監測值	642	1,028	89	0	1,759	1,399	晨峰	170	12.7	F
				百分比	36.5%	58.4%	5.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	89	11.3	F
			108.03	監測值	682	1,010	120	0	1,812	1,455	晨峰	153	13.5	F
				百分比	37.6%	55.7%	6.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	87	12.2	F
			108.04	監測值	666	1,011	118	0	1,795	1,447	晨峰	168	13.2	F
				百分比	37.1%	56.3%	6.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	95	11.8	F
			108.05	監測值	715	1,064	105	0	1,884	1,489	晨峰	149	14.8	F
				百分比	38.0%	56.5%	5.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	92	12.7	F
			108.06	監測值	1,060	1,417	151	9	2,637	2,055	晨峰	210	13.7	F
				百分比	40.2%	53.7%	5.7%	0.3%	100.0%	-	昏峰	225	11.9	F
			108.07	監測值	630	1,193	114	0	1,937	1,610	晨峰	246	12.7	F
				百分比	32.5%	61.6%	5.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	97	11.3	F
			108.08	監測值	673	1,252	129	0	2,054	1,712	晨峰	245	12.3	F
				百分比	32.8%	61.0%	6.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	108	11.1	F
			108.09	監測值	743	1,106	109	0	1,958	1,547	晨峰	154	12.6	F
				百分比	37.9%	56.5%	5.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	99	10.7	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	645	1,180	87	0	1,912	1,548	晨峰	206	12.6	F
				百分比	33.7%	61.7%	4.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	93	10.6	F
			109.01	監測值	650	1,179	68	0	1,897	1,510	晨峰	202	12.5	F
				百分比	34.3%	62.2%	3.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	103	10.7	F
			109.04	監測值	668	1,167	71	0	1,906	1,509	晨峰	222	12.6	F
				百分比	35.0%	61.2%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	103	10.7	F
			109.07	監測值	689	1,147	150	2	1,988	1,658	晨峰	228	12.7	F
				百分比	34.7%	57.7%	7.5%	0.1%	100.0%	-	昏峰	105	10.8	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 24)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
新光路一段	指南路~ 秀明路 (T6 站) 往北	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	358	23.3	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	159	24.4	D
		施工前	106.12	監測值	2,981	2,019	14	14	5,028	2,969	晨峰	493	13.6	F
				百分比	59.3%	40.2%	0.3%	0.3%	100.0%	-	昏峰	210	10.4	F
		施工期間	107.02	監測值	2,737	2,498	1	0	5,236	3,321	晨峰	465	27.7	C
				百分比	52.3%	47.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	247	24.8	D
			107.03	監測值	2,773	2,482	0	0	5,255	3,314	晨峰	452	23.2	D
				百分比	52.8%	47.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	244	21.5	D
			107.04	監測值	2,781	2,481	1	0	5,263	3,317	晨峰	479	8.9	F
				百分比	52.8%	47.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	244	8.1	F
			107.05	監測值	2,853	2,464	2	0	5,319	3,324	晨峰	447	8.7	F
				百分比	53.6%	46.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	218	8.3	F
			107.06	監測值	2,852	2,318	1	0	5,171	3,176	晨峰	438	9.2	F
				百分比	55.2%	44.8%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	216	8.4	F
			107.07	監測值	2,747	2,127	1	0	4,875	2,953	晨峰	344	8.9	F
				百分比	56.3%	43.6%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	192	8.6	F
			107.08	監測值	2,590	2,282	3	0	4,875	3,065	晨峰	373	15.7	E
				百分比	53.1%	46.8%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	203	8.2	F
			107.09	監測值	2,916	2,196	8	2	5,122	3,091	晨峰	413	8.8	F
				百分比	56.9%	42.9%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	215	8.6	F
			107.10	監測值	2,823	2,559	3	0	5,385	3,412	晨峰	447	8.8	F
				百分比	52.4%	47.5%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	267	8.2	F
			107.11	監測值	1,919	2,666	4	1	4,590	3,252	晨峰	423	9.2	F
				百分比	41.8%	58.1%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	227	8.7	F
			107.12	監測值	2,630	2,373	2	1	5,006	3,168	晨峰	411	8.6	F
				百分比	52.5%	47.4%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	222	7.8	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 25)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
新光路一段	指南路~ 秀明路 (T6 站) 往北	施 工 期 間	108.01	監測值	2,777	2,462	2	0	5,241	3,299	晨峰	432	9.2	F
				百分比	53.0%	47.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	219	8.9	F
			108.02	監測值	1,560	1,767	0	0	3,327	2,235	晨峰	152	9.2	F
				百分比	46.9%	53.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	177	8.5	F
			108.03	監測值	1,929	1,660	3	0	3,592	2,245	晨峰	162	9.9	F
				百分比	53.7%	46.2%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	182	7.9	F
			108.04	監測值	2,111	2,379	2	0	4,492	3,016	晨峰	361	10.3	F
				百分比	47.0%	53.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	199	8.4	F
			108.05	監測值	2,587	2,508	1	0	5,096	3,286	晨峰	400	8.9	F
				百分比	50.8%	49.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	224	7.9	F
			108.06	監測值	2,730	2,281	3	2	5,016	3,110	晨峰	373	8.7	F
				百分比	54.4%	45.5%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	223	7.5	F
			108.07	監測值	2,655	2,176	4	0	4,835	2,981	晨峰	338	9.2	F
				百分比	54.9%	45.0%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	196	8.5	F
			108.08	監測值	2,504	2,180	3	0	4,687	2,937	晨峰	321	9.2	F
				百分比	53.4%	46.5%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	198	8.6	F
			108.09	監測值	2,632	2,554	1	0	5,187	3,346	晨峰	405	8.9	F
				百分比	50.7%	49.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	228	8.5	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,065	2,466	5	0	4,536	3,096	晨峰	443	8.7	F
				百分比	45.5%	54.4%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	207	8.2	F
			109.01	監測值	3,025	2,481	1	0	5,507	3,391	晨峰	412	8.8	F
				百分比	54.9%	45.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	224	8.3	F
			109.04	監測值	2,994	2,495	3	0	5,492	3,399	晨峰	419	8.7	F
				百分比	54.5%	45.4%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	250	8.4	F
			109.07	監測值	3,295	2,372	3	0	5,670	3,367	晨峰	437	8.7	F
				百分比	58.1%	41.8%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	233	8.5	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 26)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
新光路一段	指南路~ 秀明路 (T6 站) 往南	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	262	26.9	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	299	24.3	D
		施工前	106.12	監測值	2,727	1,394	6	9	4,136	2,242	晨峰	266	13.1	F
				百分比	65.9%	33.7%	0.1%	0.2%	100.0%	-	昏峰	195	10.1	F
		施工期間	107.02	監測值	3,122	2,251	1	0	5,374	3,190	晨峰	278	32.0	B
				百分比	58.1%	41.9%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	306	26.6	C
			107.03	監測值	3,074	2,357	0	0	5,431	3,279	晨峰	281	27.7	C
				百分比	56.6%	43.4%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	301	23.2	D
			107.04	監測值	3,193	2,288	1	0	5,482	3,248	晨峰	263	8.6	F
				百分比	58.2%	41.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	300	8.0	F
			107.05	監測值	3,415	2,166	1	0	5,582	3,193	晨峰	286	9.1	F
				百分比	61.2%	38.8%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	296	7.8	F
			107.06	監測值	3,359	2,185	1	0	5,545	3,195	晨峰	281	9.0	F
				百分比	60.6%	39.4%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	308	8.0	F
			107.07	監測值	3,239	1,937	1	0	5,177	2,911	晨峰	222	8.2	F
				百分比	62.6%	37.4%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	268	8.3	F
			107.08	監測值	2,902	2,078	0	0	4,980	2,949	晨峰	235	15.0	E
				百分比	58.3%	41.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	283	8.4	F
			107.09	監測值	3,449	2,009	5	3	5,466	3,060	晨峰	290	8.4	F
				百分比	63.1%	36.8%	0.1%	0.1%	100.0%	-	昏峰	314	8.9	F
			107.10	監測值	3,301	2,382	2	0	5,685	3,376	晨峰	285	9.5	F
				百分比	58.1%	41.9%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	289	7.7	F
			107.11	監測值	2,172	2,483	6	0	4,661	3,147	晨峰	297	10.1	F
				百分比	46.6%	53.3%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	270	8.6	F
			107.12	監測值	3,337	2,280	4	0	5,621	3,289	晨峰	295	9.3	F
				百分比	59.4%	40.6%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	339	7.5	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 27)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
新光路一段	指南路~ 秀明路 (T6 站) 往南	施 工 期 間	108.01	監測值	3,202	2,366	1	0	5,569	3,329	晨峰	268	9.9	F
				百分比	57.5%	42.5%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	297	8.3	F
			108.02	監測值	1,741	1,626	1	0	3,368	2,150	晨峰	138	9.6	F
				百分比	51.7%	48.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	175	8.6	F
			108.03	監測值	2,218	2,202	1	0	4,421	2,869	晨峰	191	9.5	F
				百分比	50.2%	49.8%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	254	7.5	F
			108.04	監測值	2,372	2,255	0	0	4,627	2,967	晨峰	226	10.1	F
				百分比	51.3%	48.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	270	8.1	F
			108.05	監測值	2,918	2,367	2	0	5,287	3,246	晨峰	273	9.3	F
				百分比	55.2%	44.8%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	285	8.9	F
			108.06	監測值	3,257	2,043	1	0	5,301	3,022	晨峰	240	9.5	F
				百分比	61.4%	38.5%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	281	8.4	F
			108.07	監測值	3,214	2,010	1	0	5,225	2,976	晨峰	237	9.6	F
				百分比	61.5%	38.5%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	266	8.6	F
			108.08	監測值	3,145	2,115	2	0	5,262	3,063	晨峰	236	9.5	F
				百分比	59.8%	40.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	276	9.0	F
			108.09	監測值	2,959	2,405	2	0	5,366	3,297	晨峰	281	8.9	F
				百分比	55.1%	44.8%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	286	8.7	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,231	2,417	2	0	4,650	3,090	晨峰	295	8.7	F
				百分比	48.0%	52.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	307	8.6	F
			109.01	監測值	3,485	2,484	4	0	5,973	3,538	晨峰	295	8.8	F
				百分比	58.3%	41.6%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	308	8.7	F
			109.04	監測值	3,545	2,474	3	0	6,022	3,544	晨峰	300	8.7	F
				百分比	58.9%	41.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	316	8.6	F
			109.07	監測值	3,445	2,301	0	1	5,747	3,337	晨峰	254	8.8	F
				百分比	59.9%	40.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	306	8.6	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 28)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
8m 計畫道路	指南路~ 萬壽路 (T3 站) 往北	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	376	24.3	D
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	234	25.7	C
		施工前	106.12	監測值	1,580	3,444	0	0	5,024	3,918	晨峰	436	14.5	F
				百分比	31.4%	68.6%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	291	12.2	F
		施工期間	107.02	監測值	860	3,375	6	0	4,241	3,645	晨峰	298	28.3	C
				百分比	20.3%	79.6%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	360	18.9	E
			107.03	監測值	1,148	2,979	9	0	4,136	3,341	晨峰	374	29.3	C
				百分比	27.8%	72.0%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	249	22.0	D
			107.04	監測值	1,227	2,994	8	0	4,229	3,378	晨峰	433	4.5	F
				百分比	29.0%	70.8%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	265	4.6	F
			107.05	監測值	1,358	2,866	23	0	4,247	3,319	晨峰	406	4.7	F
				百分比	32.0%	67.5%	0.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	231	4.7	F
			107.06	監測值	1,222	3,005	7	0	4,234	3,386	晨峰	417	4.7	F
				百分比	28.9%	71.0%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	264	4.5	F
			107.07	監測值	1,221	2,762	17	3	4,003	3,168	晨峰	396	4.7	F
				百分比	30.5%	69.0%	0.4%	0.1%	100.0%	-	昏峰	196	4.6	F
			107.08	監測值	1,170	2,979	20	1	4,170	3,372	晨峰	409	8.9	F
				百分比	28.1%	71.4%	0.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	220	7.1	F
			107.09	監測值	1,152	2,846	21	0	4,019	3,234	晨峰	376	4.9	F
				百分比	28.7%	70.8%	0.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	237	4.7	F
			107.10	監測值	925	3,118	12	0	4,055	3,420	晨峰	349	4.8	F
				百分比	22.8%	76.9%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	245	4.6	F
			107.11	監測值	783	3,122	15	0	3,920	3,387	晨峰	357	8.6	F
				百分比	20.0%	79.6%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	268	7.3	F
			107.12	監測值	965	2,814	13	0	3,792	3,130	晨峰	339	4.6	F
				百分比	25.4%	74.2%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	228	4.6	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 29)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
8m 計畫道 路	指南路~ 萬壽路 (T3 站) 往北	施 工 期 間	108.01	監測值	846	3,084	9	0	3,939	3,356	晨峰	336	6.3	F
				百分比	21.5%	78.3%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	255	5.1	F
			108.02	監測值	950	2,500	8	0	3,458	2,801	晨峰	306	6.1	F
				百分比	27.5%	72.3%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	175	5.2	F
			108.03	監測值	878	2,320	8	0	3,206	2,599	晨峰	322	7.1	F
				百分比	27.4%	72.4%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	161	5.4	F
			108.04	監測值	971	2,100	23	1	3,095	2,439	晨峰	145	6.7	F
				百分比	31.4%	67.9%	0.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	182	5.9	F
			108.05	監測值	1,099	2,341	17	0	3,457	2,705	晨峰	247	8.0	F
				百分比	31.8%	67.7%	0.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	188	6.0	F
			108.06	監測值	664	2,589	8	7	3,268	2,818	晨峰	304	7.8	F
				百分比	20.3%	79.2%	0.2%	0.2%	100.0%	-	昏峰	193	5.5	F
			108.07	監測值	896	2,909	8	0	3,813	3,194	晨峰	363	6.1	F
				百分比	23.5%	76.3%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	216	5.2	F
			108.08	監測值	908	2,899	47	0	3,854	3,265	晨峰	355	6.3	F
				百分比	23.6%	75.2%	1.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	233	5.7	F
			108.09	監測值	847	2,781	19	0	3,647	3,073	晨峰	310	6.8	F
				百分比	23.2%	76.3%	0.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	198	5.6	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	819	2,833	22	0	3,674	3,123	晨峰	376	6.5	F
				百分比	22.3%	77.1%	0.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	203	5.7	F
			109.01	監測值	1,034	3,133	22	0	4,189	3,487	晨峰	356	6.5	F
				百分比	24.7%	74.8%	0.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	291	5.7	F
			109.04	監測值	1,086	3,142	12	0	4,240	3,492	晨峰	326	6.6	F
				百分比	25.6%	74.1%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	254	6.0	F
			109.07	監測值	1,265	2,950	9	9	4,233	3,366	晨峰	391	6.5	F
				百分比	29.9%	69.7%	0.2%	0.2%	100.0%	-	昏峰	218	6.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 30)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
8m 計畫道路	指南路~ 萬壽路 (T3 站) 往南	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	186	26.8	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	231	25.8	C
		施工前	106.12	監測值	1,672	3,744	0	0	5,416	4,246	晨峰	227	16.4	E
				百分比	30.9%	69.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	425	14.5	F
		施工期間	107.02	監測值	1,065	3,988	5	0	5,058	4,318	晨峰	245	29.3	C
				百分比	21.1%	78.8%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	327	28.3	C
			107.03	監測值	1,500	3,433	15	0	4,948	3,913	晨峰	226	30.5	B
				百分比	30.3%	69.4%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	337	18.9	E
			107.04	監測值	1,413	3,357	11	0	4,781	3,803	晨峰	219	4.7	F
				百分比	29.6%	70.2%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	377	4.3	F
			107.05	監測值	1,491	3,361	18	0	4,870	3,844	晨峰	205	4.6	F
				百分比	30.6%	69.0%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	376	4.3	F
			107.06	監測值	1,409	3,402	9	0	4,820	3,843	晨峰	206	4.9	F
				百分比	29.2%	70.6%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	378	4.4	F
			107.07	監測值	1,411	3,358	16	4	4,789	3,821	晨峰	194	4.9	F
				百分比	29.5%	70.1%	0.3%	0.1%	100.0%	-	昏峰	337	4.7	F
			107.08	監測值	1,356	3,500	18	1	4,875	3,945	晨峰	181	7.8	F
				百分比	27.8%	71.8%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	314	7.1	F
			107.09	監測值	1,609	3,433	21	0	5,063	3,958	晨峰	206	5.0	F
				百分比	31.8%	67.8%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	352	4.7	F
			107.10	監測值	1,350	3,643	10	0	5,003	4,068	晨峰	202	4.8	F
				百分比	27.0%	72.8%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	309	4.3	F
			107.11	監測值	980	3,673	14	0	4,667	3,995	晨峰	201	7.8	F
				百分比	21.0%	78.7%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	333	6.5	F
			107.12	監測值	1,339	3,415	9	0	4,763	3,835	晨峰	203	4.9	F
				百分比	28.1%	71.7%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	333	4.2	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-3 交通流量歷次監測結果比較表(平日)(續 31)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
8m 計畫道路	指南路~ 萬壽路 (T3 站) 往南	施 工 期 間	108.01	監測值	1,264	3,810	10	2	5,086	4,213	晨峰	224	5.6	F
				百分比	24.9%	74.9%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	339	4.9	F
			108.02	監測值	996	2,650	9	0	3,655	2,967	晨峰	160	5.6	F
				百分比	27.3%	72.5%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	222	5.0	F
			108.03	監測值	1,200	2,387	6	0	3,593	2,759	晨峰	132	7.2	F
				百分比	33.4%	66.4%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	233	5.1	F
			108.04	監測值	1,189	2,400	13	1	3,603	2,785	晨峰	130	7.3	F
				百分比	33.0%	66.6%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	241	6.3	F
			108.05	監測值	997	2,093	20	0	3,110	2,432	晨峰	132	7.1	F
				百分比	32.1%	67.3%	0.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	153	5.7	F
			108.06	監測值	1,108	3,286	11	10	4,415	3,660	晨峰	202	7.2	F
				百分比	25.1%	74.4%	0.2%	0.2%	100.0%	-	昏峰	334	5.6	F
			108.07	監測值	1,340	3,557	7	0	4,904	3,973	晨峰	216	5.6	F
				百分比	27.3%	72.5%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	307	5.0	F
			108.08	監測值	1,365	3,373	32	0	4,770	3,847	晨峰	211	6.2	F
				百分比	28.6%	70.7%	0.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	298	5.9	F
			108.09	監測值	1,028	2,646	20	0	3,694	2,994	晨峰	159	6.8	F
				百分比	27.8%	71.6%	0.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	185	5.7	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	1,033	3,508	30	0	4,571	3,878	晨峰	201	6.7	F
				百分比	22.6%	76.7%	0.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	357	5.7	F
			109.01	監測值	1,482	3,902	12	0	5,396	4,371	晨峰	235	6.8	F
				百分比	27.5%	72.3%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	339	5.8	F
			109.04	監測值	1,616	4,038	11	0	5,665	4,545	晨峰	217	6.6	F
				百分比	28.5%	71.3%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	379	6.0	F
			109.07	監測值	1,638	3,517	11	13	5,179	4,056	晨峰	219	6.6	F
				百分比	31.6%	67.9%	0.2%	0.3%	100.0%	-	昏峰	365	6.0	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：平日尖峰係指 7:00~9:00 間調查結果；昏峰係指 17:00~19:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
秀明路二段	新光路~ 萬壽路 (T1 站) 往北	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	462	29.1	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	460	28.3	C
		施工前	106.12	監測值	2,161	6,197	732	11	9,101	8,331	晨峰	622	22.9	D
				百分比	23.7%	68.1%	8.0%	0.1%	100.0%	-	昏峰	630	12.2	F
		施工期間	107.02	監測值	1,331	5,658	688	6	7,683	7,445	晨峰	489	20.2	D
				百分比	17.3%	73.6%	9.0%	0.1%	100.0%	-	昏峰	681	14.5	F
			107.03	監測值	1,369	5,595	704	6	7,674	7,426	晨峰	489	22.7	D
				百分比	17.8%	72.9%	9.2%	0.1%	100.0%	-	昏峰	669	14.4	F
			107.04	監測值	1,356	4,592	580	1	6,529	6,161	晨峰	518	22.1	D
				百分比	20.8%	70.3%	8.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	536	13.4	F
			107.05	監測值	1,404	4,379	533	0	6,316	5,866	晨峰	455	21.7	D
				百分比	22.2%	69.3%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	486	14.7	F
			107.06	監測值	1,389	4,268	560	0	6,217	5,805	晨峰	457	22.3	D
				百分比	22.3%	68.7%	9.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	459	13.8	F
			107.07	監測值	1,451	4,174	512	0	6,137	5,633	晨峰	397	18.4	E
				百分比	23.6%	68.0%	8.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	405	14.0	F
			107.08	監測值	1,348	4,164	561	0	6,073	5,690	晨峰	446	24.9	D
				百分比	22.2%	68.6%	9.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	437	15.5	E
			107.09	監測值	1,314	4,205	555	0	6,074	5,709	晨峰	457	18.6	E
				百分比	21.6%	69.2%	9.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	498	13.6	F
			107.10	監測值	1,357	3,974	483	0	5,814	5,347	晨峰	389	22.1	D
				百分比	23.3%	68.4%	8.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	455	14.4	F
			107.11	監測值	1,344	3,813	491	0	5,648	5,198	晨峰	334	21.5	D
				百分比	23.8%	67.5%	8.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	458	14.5	F
			107.12	監測值	1,326	3,689	498	0	5,513	5,083	晨峰	347	20.0	D
				百分比	24.1%	66.9%	9.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	427	13.4	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 1)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
秀明路二段	新光路~ 萬壽路 (T1 站) 往北	施 工 期 間	108.01	監測值	1,325	3,544	511	0	5,380	4,964	晨峰	325	20.9	D
				百分比	24.6%	65.9%	9.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	393	15.8	E
			108.02	監測值	1,355	3,547	530	0	5,432	5,014	晨峰	318	19.5	E
				百分比	24.9%	65.3%	9.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	392	15.9	E
			108.03	監測值	1,349	3,529	630	0	5,508	5,194	晨峰	332	20.5	D
				百分比	24.5%	64.1%	11.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	412	16.3	E
			108.04	監測值	1,315	3,208	643	0	5,166	4,889	晨峰	296	21.5	D
				百分比	25.5%	62.1%	12.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	402	17.1	E
			108.05	監測值	1,440	2,922	699	0	5,061	4,752	晨峰	346	23.2	D
				百分比	28.5%	57.7%	13.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	390	17.6	E
			108.06	監測值	1,288	2,751	667	0	4,706	4,471	晨峰	334	23.9	D
				百分比	27.4%	58.5%	14.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	338	17.3	E
			108.07	監測值	1,509	4,508	600	0	6,617	6,161	晨峰	472	19.5	E
				百分比	22.8%	68.1%	9.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	474	15.9	E
			108.08	監測值	1,508	4,523	630	0	6,661	6,235	晨峰	464	18.1	E
				百分比	22.6%	67.9%	9.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	458	16.6	E
			108.09	監測值	1,488	2,948	722	0	5,158	4,838	晨峰	354	18.4	E
				百分比	28.8%	57.2%	14.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	394	16.4	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	1,510	4,349	629	0	6,488	6,060	晨峰	459	20.0	D
				百分比	23.3%	67.0%	9.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	461	15.9	E
			109.01	監測值	1,457	4,183	627	0	6,267	5,874	晨峰	411	19.8	E
				百分比	23.2%	66.7%	10.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	431	15.6	E
			109.04	監測值	1,439	4,096	622	0	6,157	5,772	晨峰	388	20.3	D
				百分比	23.4%	66.5%	10.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	421	15.9	E
			109.07	監測值	1,613	4,617	650	1	6,881	6,403	晨峰	457	20.5	D
				百分比	23.4%	67.1%	9.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	512	16.5	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 2)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
秀明路二段	新光路~ 萬壽路 (T1 站) 往南	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	392	29.5	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	364	29.8	C
		施工前	106.12	監測值	2,667	7,034	708	22	10,431	9,294	晨峰	596	22.1	D
				百分比	25.6%	67.4%	6.8%	0.2%	100.0%	-	昏峰	670	12.8	F
		施工期間	107.02	監測值	1,704	6,441	625	5	8,775	8,212	晨峰	496	19.2	E
				百分比	19.4%	73.4%	7.1%	0.1%	100.0%	-	昏峰	575	14.1	F
			107.03	監測值	1,651	6,523	645	8	8,827	8,324	晨峰	518	23.2	D
				百分比	18.7%	73.9%	7.3%	0.1%	100.0%	-	昏峰	600	13.2	F
			107.04	監測值	1,489	5,262	550	0	7,301	6,809	晨峰	514	24.1	D
				百分比	20.4%	72.1%	7.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	533	12.5	F
			107.05	監測值	1,464	5,189	575	0	7,228	6,778	晨峰	483	22.7	D
				百分比	20.3%	71.8%	8.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	535	13.1	F
			107.06	監測值	1,470	5,088	592	0	7,150	6,713	晨峰	447	23.6	D
				百分比	20.6%	71.2%	8.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	516	14.1	F
			107.07	監測值	1,421	4,971	518	0	6,910	6,433	晨峰	454	22.5	D
				百分比	20.6%	71.9%	7.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	484	15.0	E
			107.08	監測值	1,442	4,957	563	0	6,962	6,516	晨峰	441	23.6	D
				百分比	20.7%	71.2%	8.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	465	15.0	E
			107.09	監測值	1,427	4,822	520	0	6,769	6,290	晨峰	468	19.7	E
				百分比	21.1%	71.2%	7.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	458	14.4	F
			107.10	監測值	1,290	4,592	530	0	6,412	6,039	晨峰	424	20.9	D
				百分比	20.1%	71.6%	8.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	444	12.5	F
			107.11	監測值	1,238	4,422	521	0	6,181	5,835	晨峰	409	22.9	D
				百分比	20.0%	71.5%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	450	14.1	F
			107.12	監測值	1,174	4,186	495	0	5,855	5,528	晨峰	364	19.5	E
				百分比	20.1%	71.5%	8.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	430	12.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 3)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
秀明路二段	新光路~ 萬壽路 (T1 站) 往南	施 工 期 間	108.01	監測值	1,187	4,020	476	0	5,683	5,328	晨峰	355	22.3	D
				百分比	20.9%	70.7%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	403	15.1	E
			108.02	監測值	1,210	3,924	475	0	5,609	5,237	晨峰	373	21.3	D
				百分比	21.6%	70.0%	8.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	383	15.4	E
			108.03	監測值	1,203	3,676	546	0	5,425	5,129	晨峰	388	22.1	D
				百分比	22.2%	67.8%	10.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	359	14.1	F
			108.04	監測值	1,230	3,573	495	0	5,298	4,932	晨峰	378	23.2	D
				百分比	23.2%	67.4%	9.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	331	16.4	E
			108.05	監測值	1,270	3,424	548	0	5,242	4,901	晨峰	365	23.6	D
				百分比	24.2%	65.3%	10.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	351	16.5	E
			108.06	監測值	1,209	3,273	605	0	5,087	4,846	晨峰	371	22.3	D
				百分比	23.8%	64.3%	11.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	337	16.5	E
			108.07	監測值	1,590	5,328	636	0	7,554	7,077	晨峰	489	21.3	D
				百分比	21.0%	70.5%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	532	15.4	E
			108.08	監測值	1,635	5,289	659	0	7,583	7,098	晨峰	468	19.5	E
				百分比	21.6%	69.7%	8.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	525	14.4	F
			108.09	監測值	1,305	3,456	567	0	5,328	4,982	晨峰	378	19.2	E
				百分比	24.5%	64.9%	10.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	350	15.5	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	1,658	5,186	620	0	7,464	6,923	晨峰	464	19.3	E
				百分比	22.2%	69.5%	8.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	487	15.4	E
			109.01	監測值	1,836	4,999	632	0	7,467	6,814	晨峰	445	19.0	E
				百分比	24.6%	66.9%	8.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	454	15.0	E
			109.04	監測值	1,631	4,779	590	0	7,000	6,448	晨峰	422	19.7	E
				百分比	23.3%	68.3%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	438	15.3	E
			109.07	監測值	1,846	5,376	640	2	7,864	7,214	晨峰	470	19.0	E
				百分比	23.5%	68.4%	8.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	479	15.8	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 4)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	新光路~ 萬壽路 (T5 站) 往東	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	348	28.5	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	398	28.4	C
		施工前	106.12	監測值	4,383	4,213	514	2	9,112	6,560	晨峰	458	17.4	E
				百分比	48.1%	46.2%	5.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	559	12.3	F
		施工期間	107.02	監測值	3,145	4,236	667	0	8,048	6,514	晨峰	423	18.0	E
				百分比	39.1%	52.6%	8.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	498	12.6	F
			107.03	監測值	3,060	4,392	684	0	8,136	6,678	晨峰	431	17.1	E
				百分比	37.6%	54.0%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	556	14.0	F
			107.04	監測值	3,777	4,368	659	2	8,806	6,823	晨峰	505	16.9	E
				百分比	42.9%	49.6%	7.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	453	13.0	F
			107.05	監測值	4,065	3,777	646	0	8,488	6,289	晨峰	444	16.4	E
				百分比	47.9%	44.5%	7.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	411	14.6	F
			107.06	監測值	4,164	3,850	639	0	8,653	6,377	晨峰	402	16.1	E
				百分比	48.1%	44.5%	7.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	471	15.4	E
			107.07	監測值	4,033	3,683	636	0	8,352	6,165	晨峰	414	18.9	E
				百分比	48.3%	44.1%	7.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	386	11.7	F
			107.08	監測值	3,673	3,876	648	0	8,197	6,274	晨峰	403	18.6	E
				百分比	44.8%	47.3%	7.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	437	15.2	E
			107.09	監測值	3,675	3,402	652	0	7,729	5,809	晨峰	418	18.3	E
				百分比	47.5%	44.0%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	435	13.0	F
			107.10	監測值	4,203	4,055	644	1	8,903	6,606	晨峰	498	16.1	E
				百分比	47.2%	45.5%	7.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	451	14.6	F
			107.11	監測值	4,015	4,339	667	0	9,021	6,878	晨峰	491	17.4	E
				百分比	44.5%	48.1%	7.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	477	13.7	F
			107.12	監測值	3,780	3,812	669	0	8,261	6,284	晨峰	472	17.4	E
				百分比	45.8%	46.1%	8.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	444	13.5	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 5)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	新光路~ 萬壽路 (T5 站) 往東	施 工 期 間	108.01	監測值	3,874	4,158	670	0	8,702	6,660	晨峰	448	24.0	D
				百分比	44.5%	47.8%	7.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	480	11.7	F
			108.02	監測值	3,214	3,231	718	0	7,163	5,631	晨峰	420	23.0	D
				百分比	44.9%	45.1%	10.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	411	11.9	F
			108.03	監測值	2,157	3,259	696	0	6,112	5,298	晨峰	341	27.7	C
				百分比	35.3%	53.3%	11.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	389	12.3	F
			108.04	監測值	3,443	3,509	725	0	7,677	5,992	晨峰	405	28.4	C
				百分比	44.8%	45.7%	9.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	504	11.6	F
			108.05	監測值	3,671	4,049	671	0	8,391	6,492	晨峰	450	30.0	B
				百分比	43.7%	48.3%	8.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	433	10.7	F
			108.06	監測值	4,279	3,623	850	3	8,755	6,613	晨峰	452	30.9	B
				百分比	48.9%	41.4%	9.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	450	10.7	F
			108.07	監測值	3,700	3,726	667	1	8,094	6,172	晨峰	403	23.0	D
				百分比	45.7%	46.0%	8.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	425	11.9	F
			108.08	監測值	3,787	3,767	689	1	8,244	6,283	晨峰	431	23.0	D
				百分比	45.9%	45.7%	8.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	448	11.5	F
			108.09	監測值	3,731	4,100	699	0	8,530	6,617	晨峰	460	25.1	C
				百分比	43.7%	48.1%	8.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	441	10.7	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	3,416	3,505	708	0	7,629	5,946	晨峰	379	24.5	D
				百分比	44.8%	45.9%	9.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	411	10.2	F
			109.01	監測值	3,444	3,769	717	0	7,930	6,236	晨峰	430	27.0	C
				百分比	43.4%	47.5%	9.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	451	8.9	F
			109.04	監測值	3,561	3,984	669	0	8,214	6,390	晨峰	472	28.4	C
				百分比	43.4%	48.5%	8.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	491	8.9	F
			109.07	監測值	4,183	3,516	644	0	8,343	6,059	晨峰	415	29.2	C
				百分比	50.1%	42.1%	7.7%	0.0%	100.0%	50.1%	昏峰	412	9.0	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 6)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	新光路~ 萬壽路 (T5 站) 往西	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	412	27.9	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	431	27.4	C
		施工前	106.12	監測值	4,546	4,822	526	8	9,902	7,254	晨峰	533	18.0	E
				百分比	45.9%	48.7%	5.3%	0.1%	100.0%	-	昏峰	702	11.7	F
		施工期間	107.02	監測值	3,231	5,083	619	0	8,933	7,290	晨峰	439	19.3	E
				百分比	36.2%	56.9%	6.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	590	11.7	F
			107.03	監測值	3,248	5,127	647	0	9,022	7,395	晨峰	466	19.6	E
				百分比	36.0%	56.8%	7.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	622	12.6	F
			107.04	監測值	3,769	5,181	622	0	9,572	7,556	晨峰	512	15.9	E
				百分比	39.4%	54.1%	6.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	524	12.4	F
			107.05	監測值	4,046	4,609	602	0	9,257	7,027	晨峰	431	20.8	D
				百分比	43.7%	49.8%	6.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	510	12.3	F
			107.06	監測值	4,282	4,895	594	1	9,772	7,370	晨峰	463	18.6	E
				百分比	43.8%	50.1%	6.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	500	13.2	F
			107.07	監測值	4,003	4,743	581	0	9,327	7,106	晨峰	458	17.4	E
				百分比	42.9%	50.9%	6.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	491	12.1	F
			107.08	監測值	3,543	4,709	620	0	8,872	7,012	晨峰	470	22.0	D
				百分比	39.9%	53.1%	7.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	465	14.0	F
			107.09	監測值	3,608	4,516	609	0	8,733	6,816	晨峰	455	17.1	E
				百分比	41.3%	51.7%	7.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	467	15.0	E
			107.10	監測值	4,003	5,043	605	0	9,651	7,454	晨峰	493	19.6	E
				百分比	41.5%	52.3%	6.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	523	13.2	F
			107.11	監測值	3,847	5,358	622	0	9,827	7,756	晨峰	521	16.9	E
				百分比	39.1%	54.5%	6.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	544	14.6	F
			107.12	監測值	3,827	4,611	633	0	9,071	7,025	晨峰	455	18.3	E
				百分比	42.2%	50.8%	7.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	502	15.2	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 7)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	新光路~ 萬壽路 (T5 站) 往西	施 工 期 間	108.01	監測值	3,626	4,791	636	0	9,053	7,151	晨峰	478	26.3	C
				百分比	40.1%	52.9%	7.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	505	12.6	F
			108.02	監測值	3,095	4,178	674	0	7,947	6,455	晨峰	462	25.1	C
				百分比	38.9%	52.6%	8.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	429	12.6	F
			108.03	監測值	2,086	4,259	653	0	6,998	6,191	晨峰	415	27.0	C
				百分比	29.8%	60.9%	9.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	447	12.0	F
			108.04	監測值	3,362	4,767	650	0	8,779	7,076	晨峰	491	25.7	C
				百分比	38.3%	54.3%	7.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	690	12.3	F
			108.05	監測值	3,477	4,903	873	0	9,253	7,692	晨峰	512	27.0	C
				百分比	37.6%	53.0%	9.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	554	11.3	F
			108.06	監測值	3,824	4,317	830	1	8,972	7,126	晨峰	544	31.8	B
				百分比	42.6%	48.1%	9.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	497	11.7	F
			108.07	監測值	3,424	4,425	622	2	8,473	6,700	晨峰	445	25.1	C
				百分比	40.4%	52.2%	7.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	496	12.6	F
			108.08	監測值	3,450	4,440	684	1	8,575	6,845	晨峰	433	27.7	C
				百分比	40.2%	51.8%	8.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	507	12.9	F
			108.09	監測值	3,537	4,945	893	0	9,375	7,792	晨峰	512	27.0	C
				百分比	37.7%	52.7%	9.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	560	11.4	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	3,268	4,413	667	0	8,348	6,727	晨峰	424	25.7	C
				百分比	39.1%	52.9%	8.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	504	10.6	F
			109.01	監測值	3,191	4,594	675	0	8,460	6,901	晨峰	479	26.3	C
				百分比	37.7%	54.3%	8.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	523	9.2	F
			109.04	監測值	3,467	4,823	626	0	8,916	7,115	晨峰	471	27.0	C
				百分比	38.9%	54.1%	7.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	509	9.2	F
			109.07	監測值	4,261	4,534	620	0	9,415	7,052	晨峰	440	25.7	C
				百分比	45.3%	48.2%	6.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	511	8.8	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 8)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	萬壽路~ 8m 道路 (T4 站) 往東	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	264	29.9	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	356	28.4	C
		施工前	106.12	監測值	3,693	3,128	206	11	7,038	4,670	晨峰	328	17.4	E
				百分比	52.5%	44.4%	2.9%	0.2%	100.0%	-	昏峰	332	12.3	F
		施工期間	107.02	監測值	3,336	3,623	194	1	7,154	5,014	晨峰	325	32.7	B
				百分比	46.6%	50.6%	2.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	394	16.6	E
			107.03	監測值	2,813	3,379	150	2	6,344	4,527	晨峰	315	30.9	B
				百分比	44.3%	53.3%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	347	18.9	E
			107.04	監測值	3,077	3,418	140	0	6,635	4,621	晨峰	347	32.7	B
				百分比	46.4%	51.5%	2.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	282	17.4	E
			107.05	監測值	3,018	3,003	147	0	6,168	4,202	晨峰	299	32.7	B
				百分比	48.9%	48.7%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	291	19.6	E
			107.06	監測值	3,309	2,597	157	0	6,063	3,904	晨峰	238	33.8	B
				百分比	54.6%	42.8%	2.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	271	21.6	D
			107.07	監測值	3,308	3,014	143	0	6,465	4,292	晨峰	295	30.9	B
				百分比	51.2%	46.6%	2.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	268	19.3	E
			107.08	監測值	2,943	2,921	142	0	6,006	4,088	晨峰	271	30.9	B
				百分比	49.0%	48.6%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	286	18.9	E
			107.09	監測值	3,133	3,050	140	0	6,323	4,270	晨峰	309	27.7	C
				百分比	49.5%	48.2%	2.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	311	17.4	E
			107.10	監測值	3,622	3,210	140	0	6,972	4,577	晨峰	335	32.7	B
				百分比	52.0%	46.0%	2.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	307	18.6	E
			107.11	監測值	3,014	3,218	148	0	6,380	4,418	晨峰	303	22.5	D
				百分比	47.2%	50.4%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	298	14.0	F
			107.12	監測值	3,011	2,979	158	0	6,148	4,198	晨峰	313	34.8	B
				百分比	49.0%	48.5%	2.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	289	17.4	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 9)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	萬壽路~ 8m 道路 (T4 站) 往東	施 工 期 間	108.01	監測值	3,010	3,076	145	0	6,231	4,269	晨峰	290	30	B
				百分比	48.3%	49.4%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	289	15.9	E
			108.02	監測值	2,836	2,902	139	0	5,877	4,031	晨峰	322	29.2	C
				百分比	48.3%	49.4%	2.4%	0.0%	100.0%	48.3%	昏峰	284	14.4	F
			108.03	監測值	1,852	2,707	142	0	4,701	3,547	晨峰	245	33.8	B
				百分比	39.4%	57.6%	3.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	266	12.1	F
			108.04	監測值	2,640	2,755	136	0	5,531	3,819	晨峰	285	30.9	B
				百分比	47.7%	49.8%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	299	30.0	B
			108.05	監測值	3,125	3,152	145	0	6,422	4,380	晨峰	319	33.8	B
				百分比	48.7%	49.1%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	287	11.3	F
			108.06	監測值	3,253	2,832	158	1	6,244	4,126	晨峰	274	32.7	B
				百分比	52.1%	45.4%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	301	10.3	F
			108.07	監測值	3,004	2,927	141	1	6,073	4,112	晨峰	250	29.2	C
				百分比	49.5%	48.2%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	283	14.4	F
			108.08	監測值	3,062	2,933	124	0	6,119	4,100	晨峰	264	23.5	D
				百分比	50.0%	47.9%	2.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	273	14.8	F
			108.09	監測值	3,172	3,205	159	0	6,536	4,475	晨峰	326	31.8	B
				百分比	48.5%	49.0%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	295	15.4	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,882	2,895	143	0	5,920	4,046	晨峰	265	36.0	A
				百分比	48.7%	48.9%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	296	14.8	F
			109.01	監測值	2,914	3,138	139	0	6,191	4,290	晨峰	326	34.8	B
				百分比	47.1%	50.7%	2.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	312	15.2	E
			109.04	監測值	2,945	3,004	152	0	6,101	4,192	晨峰	323	38.6	A
				百分比	48.3%	49.2%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	335	15.7	E
			109.07	監測值	3,431	2,825	145	0	6,401	4,144	晨峰	286	40.0	A
				百分比	53.6%	44.1%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	280	15.9	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 10)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	萬壽路~ 8m 道路 (T4 站) 往西	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	295	28.9	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	318	29.9	C
		施工前	106.12	監測值	3,883	3,925	175	18	8,001	5,476	晨峰	378	18.0	E
				百分比	48.5%	49.1%	2.2%	0.2%	100.0%	-	昏峰	407	11.7	F
		施工期間	107.02	監測值	2,949	4,079	174	0	7,202	5,312	晨峰	366	28.4	C
				百分比	40.9%	56.6%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	418	15.0	E
			107.03	監測值	2,960	3,970	177	0	7,107	5,212	晨峰	354	37.2	A
				百分比	41.6%	55.9%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	431	18.6	E
			107.04	監測值	3,150	4,144	170	0	7,464	5,429	晨峰	384	34.8	B
				百分比	42.2%	55.5%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	401	17.7	E
			107.05	監測值	3,248	3,672	170	0	7,090	4,986	晨峰	319	34.8	B
				百分比	45.8%	51.8%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	366	17.4	E
			107.06	監測值	3,411	3,844	174	0	7,429	5,215	晨峰	343	31.8	B
				百分比	45.9%	51.7%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	372	20.8	D
			107.07	監測值	3,533	3,814	169	0	7,516	5,212	晨峰	346	25.7	C
				百分比	47.0%	50.7%	2.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	397	18.9	E
			107.08	監測值	2,803	3,752	170	0	6,725	4,933	晨峰	327	37.2	A
				百分比	41.7%	55.8%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	328	18.6	E
			107.09	監測值	2,979	3,758	170	0	6,907	4,992	晨峰	328	24.5	D
				百分比	43.1%	54.4%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	337	17.7	E
			107.10	監測值	3,452	3,983	169	0	7,604	5,357	晨峰	354	37.2	A
				百分比	45.4%	52.4%	2.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	384	18.0	E
			107.11	監測值	2,953	4,184	184	0	7,321	5,438	晨峰	365	22.0	D
				百分比	40.3%	57.2%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	406	15.2	E
			107.12	監測值	3,190	3,672	184	0	7,046	4,997	晨峰	319	43.2	A
				百分比	45.3%	52.1%	2.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	389	19.6	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 11)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	萬壽路~ 8m 道路 (T4 站) 往西	施 工 期 間	108.01	監測值	2,656	3,807	183	0	6,646	4,970	晨峰	350	36.0	A
				百分比	40.0%	57.3%	2.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	376	17.4	E
			108.02	監測值	2,740	3,365	177	0	6,282	4,541	晨峰	348	20.0	D
				百分比	43.6%	53.6%	2.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	311	16.4	E
			108.03	監測值	1,790	3,350	168	0	5,308	4,223	晨峰	299	31.8	B
				百分比	33.7%	63.1%	3.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	295	12.6	F
			108.04	監測值	2,741	3,426	174	0	6,341	4,596	晨峰	331	30.0	B
				百分比	43.2%	54.0%	2.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	366	13.8	F
			108.05	監測值	3,074	3,898	165	0	7,137	5,150	晨峰	346	30.9	B
				百分比	43.1%	54.6%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	370	13.0	F
			108.06	監測值	3,182	3,696	234	1	7,113	5,121	晨峰	362	34.8	B
				百分比	44.7%	52.0%	3.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	425	11.3	F
			108.07	監測值	3,004	3,258	199	1	6,462	4,559	晨峰	311	20.0	D
				百分比	46.5%	50.4%	3.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	329	16.4	E
			108.08	監測值	3,070	3,349	216	0	6,635	4,702	晨峰	307	20.8	D
				百分比	46.3%	50.5%	3.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	323	17.1	E
			108.09	監測值	3,019	3,964	179	0	7,162	5,228	晨峰	355	31.8	B
				百分比	42.2%	55.3%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	363	16.9	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,609	3,536	175	0	6,320	4,669	晨峰	316	34.8	B
				百分比	41.3%	55.9%	2.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	352	16.1	E
			109.01	監測值	2,662	3,845	168	0	6,675	4,980	晨峰	385	36.0	A
				百分比	39.9%	57.6%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	391	15.7	E
			109.04	監測值	2,877	3,580	176	0	6,633	4,795	晨峰	335	37.2	A
				百分比	43.4%	54.0%	2.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	357	16.1	E
			109.07	監測值	3,444	3,721	176	0	7,341	5,106	晨峰	318	41.5	A
				百分比	46.9%	50.7%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	369	16.1	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 12)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	8m 道路~ 政大一街 (T3 站) 往東	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	369	32.3	B
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	466	28.3	C
		施工前	106.12	監測值	6,078	6,988	161	1	13,228	9,135	晨峰	573	17.4	E
				百分比	45.9%	52.8%	1.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	643	12.3	F
		施工期間	107.02	監測值	3,934	5,873	147	0	9,954	7,347	晨峰	525	25.5	C
				百分比	39.5%	59.0%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	658	22.6	D
			107.03	監測值	3,163	6,756	143	0	10,062	7,991	晨峰	479	31.7	B
				百分比	31.4%	67.1%	1.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	563	25.5	C
			107.04	監測值	3,046	6,767	155	0	9,968	7,991	晨峰	516	28.3	C
				百分比	30.6%	67.9%	1.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	601	23.3	D
			107.05	監測值	4,085	6,153	177	0	10,415	7,733	晨峰	546	30.5	B
				百分比	39.2%	59.1%	1.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	563	27.3	C
			107.06	監測值	3,069	6,753	145	0	9,967	7,964	晨峰	495	28.3	C
				百分比	30.8%	67.8%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	581	23.3	D
			107.07	監測值	4,134	6,576	148	0	10,858	8,112	晨峰	515	19.8	E
				百分比	38.1%	60.6%	1.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	542	18.9	E
			107.08	監測值	3,845	6,472	162	0	10,479	7,950	晨峰	486	31.7	B
				百分比	36.7%	61.8%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	533	18.9	E
			107.09	監測值	3,911	6,193	154	0	10,258	7,674	晨峰	540	20.3	D
				百分比	38.1%	60.4%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	536	19.3	E
			107.10	監測值	4,105	6,401	150	0	10,656	7,933	晨峰	518	27.3	C
				百分比	38.5%	60.1%	1.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	520	24.8	D
			107.11	監測值	4,011	6,725	157	0	10,893	8,242	晨峰	573	27.3	C
				百分比	36.8%	61.7%	1.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	543	20.3	D
			107.12	監測值	3,984	6,263	157	0	10,404	7,772	晨峰	529	27.3	C
				百分比	38.3%	60.2%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	563	27.3	C

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 13)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	8m 道路~ 政大一街 (T3 站) 往東	施 工 期 間	108.01	監測值	3,475	6,269	151	0	9,895	7,614	晨峰	485	31.7	B
				百分比	35.1%	63.4%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	517	20.8	D
			108.02	監測值	3,250	5,046	149	0	8,445	6,319	晨峰	469	28.3	C
				百分比	38.5%	59.8%	1.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	448	22.0	D
			108.03	監測值	3,765	4,646	133	0	8,544	6,042	晨峰	449	29.3	C
				百分比	44.1%	54.4%	1.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	502	11.6	F
			108.04	監測值	2,547	4,317	143	1	7,008	5,369	晨峰	385	26.4	C
				百分比	36.3%	61.6%	2.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	520	11.6	F
			108.05	監測值	3,385	4,791	222	0	8,398	6,251	晨峰	415	33.0	B
				百分比	40.3%	57.0%	2.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	417	12.8	F
			108.06	監測值	3,689	6,132	154	0	9,975	7,547	晨峰	739	31.7	B
				百分比	37.0%	61.5%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	489	13.9	F
			108.07	監測值	3,744	6,032	145	1	9,922	7,447	晨峰	464	28.3	C
				百分比	37.7%	60.8%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	528	22.0	D
			108.08	監測值	3,863	5,976	202	0	10,041	7,539	晨峰	464	28.3	C
				百分比	38.5%	59.5%	2.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	536	24.0	D
			108.09	監測值	3,427	4,831	238	0	8,496	6,335	晨峰	423	27.3	C
				百分比	40.3%	56.9%	2.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	420	19.3	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	3,136	6,054	159	0	9,349	7,313	晨峰	487	30.5	B
				百分比	33.5%	64.8%	1.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	517	19.3	E
			109.01	監測值	4,544	6,580	153	0	11,277	8,249	晨峰	501	36.0	A
				百分比	40.3%	58.3%	1.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	531	19.3	E
			109.04	監測值	3,368	6,081	157	0	9,606	7,405	晨峰	530	37.7	A
				百分比	35.1%	63.3%	1.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	542	19.8	E
			109.07	監測值	4,329	6,276	159	2	10,766	7,897	晨峰	500	37.7	A
				百分比	40.2%	58.3%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	539	19.8	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 14)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	8m 道路~ 政大一街 (T3 站) 往西	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	498	30.7	B
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	422	29.8	C
		施工前	106.12	監測值	5,242	7,102	178	5	12,527	9,041	晨峰	623	18.0	E
				百分比	41.8%	56.7%	1.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	663	11.7	F
		施工期間	107.02	監測值	3,900	5,887	166	0	9,953	7,389	晨峰	949	24.8	D
				百分比	39.2%	59.1%	1.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	525	18.9	E
			107.03	監測值	3,111	7,052	185	0	10,348	8,355	晨峰	594	28.3	C
				百分比	30.1%	68.1%	1.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	751	23.3	D
			107.04	監測值	3,054	7,013	185	0	10,252	8,299	晨峰	593	26.4	C
				百分比	29.8%	68.4%	1.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	681	22.0	D
			107.05	監測值	4,231	6,387	167	0	10,785	7,990	晨峰	561	24.8	D
				百分比	39.2%	59.2%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	615	22.0	D
			107.06	監測值	2,995	6,853	151	0	9,999	8,054	晨峰	597	30.5	B
				百分比	30.0%	68.5%	1.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	666	22.0	D
			107.07	監測值	4,165	6,675	189	0	11,029	8,303	晨峰	642	22.6	D
				百分比	37.8%	60.5%	1.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	611	19.3	E
			107.08	監測值	3,808	6,481	191	0	10,480	8,005	晨峰	576	28.3	C
				百分比	36.3%	61.8%	1.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	535	17.6	E
			107.09	監測值	3,971	6,371	196	0	10,538	7,954	晨峰	581	25.5	C
				百分比	37.7%	60.5%	1.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	618	20.3	D
			107.10	監測值	4,150	6,622	309	0	11,081	8,485	晨峰	557	22.6	D
				百分比	37.5%	59.8%	2.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	620	20.3	D
			107.11	監測值	4,091	7,186	186	0	11,463	8,785	晨峰	638	26.4	C
				百分比	35.7%	62.7%	1.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	667	18.0	E
			107.12	監測值	3,825	6,426	194	0	10,445	7,962	晨峰	521	22.0	D
				百分比	36.6%	61.5%	1.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	758	18.9	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 15)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
指南路二段	8m 道路~ 政大一街 (T3 站) 往西	施 工 期 間	108.01	監測值	3,319	6,173	194	0	9,686	7,557	晨峰	610	27.3	C
				百分比	34.3%	63.7%	2.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	528	18.0	E
			108.02	監測值	3,427	5,445	230	10	9,112	6,953	晨峰	558	24.8	D
				百分比	37.6%	59.8%	2.5%	0.1%	100.0%	-	昏峰	491	18.9	E
			108.03	監測值	3,687	5,203	165	0	9,055	6,639	晨峰	834	28.3	C
				百分比	40.7%	57.5%	1.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	462	11.0	F
			108.04	監測值	2,370	5,569	177	1	8,117	6,636	晨峰	828	24.8	D
				百分比	29.2%	68.6%	2.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	428	12.2	F
			108.05	監測值	3,240	5,554	198	0	8,992	6,922	晨峰	464	30.5	B
				百分比	36.0%	61.8%	2.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	484	13.7	F
			108.06	監測值	3,732	6,254	184	0	10,170	7,742	晨峰	836	33.0	B
				百分比	36.7%	61.5%	1.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	551	15.5	E
			108.07	監測值	3,726	5,742	172	1	9,641	7,206	晨峰	528	24.8	D
				百分比	38.6%	59.6%	1.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	555	18.9	E
			108.08	監測值	3,788	5,647	223	0	9,658	7,229	晨峰	509	25.5	C
				百分比	39.2%	58.5%	2.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	573	19.3	E
			108.09	監測值	3,288	6,382	215	0	9,885	7,798	晨峰	520	28.3	C
				百分比	33.3%	64.6%	2.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	531	18.0	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	3,280	6,326	176	0	9,782	7,662	晨峰	545	29.3	C
				百分比	33.5%	64.7%	1.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	678	18.4	E
			109.01	監測值	4,564	6,817	189	0	11,570	8,564	晨峰	550	36.0	A
				百分比	39.4%	58.9%	1.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	720	18.9	E
			109.04	監測值	3,502	6,213	184	0	9,899	7,632	晨峰	556	37.7	A
				百分比	35.4%	62.8%	1.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	576	19.3	E
			109.07	監測值	4,396	6,537	192	1	11,126	8,242	晨峰	535	37.7	A
				百分比	39.5%	58.8%	1.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	613	21.4	D

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 16)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	指南路~ 秀明路 (T5 站) 往北	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	224	29.9	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	258	28.9	C
		施工前	106.12	監測值	1,014	916	540	4	2,474	2,308	晨峰	164	18.7	E
				百分比	41.0%	37.0%	21.8%	0.2%	100.0%	-	昏峰	152	12.9	F
		施工期間	107.02	監測值	674	920	638	0	2,232	2,398	晨峰	137	32.7	B
				百分比	30.2%	41.2%	28.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	166	20.0	D
			107.03	監測值	702	969	659	0	2,330	2,498	晨峰	146	27.7	C
				百分比	30.1%	41.6%	28.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	187	22.5	D
			107.04	監測值	809	968	625	2	2,404	2,465	晨峰	155	24.0	D
				百分比	33.7%	40.3%	26.0%	0.1%	100.0%	-	昏峰	147	22.5	D
			107.05	監測值	847	823	608	0	2,278	2,293	晨峰	142	28.8	C
				百分比	37.2%	36.1%	26.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	139	20.0	D
			107.06	監測值	882	814	611	0	2,307	2,301	晨峰	140	32.7	B
				百分比	38.2%	35.3%	26.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	139	21.2	D
			107.07	監測值	847	797	613	0	2,257	2,277	晨峰	133	24.0	D
				百分比	37.5%	35.3%	27.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	136	21.2	D
			107.08	監測值	766	843	624	0	2,233	2,321	晨峰	133	27.7	C
				百分比	34.3%	37.8%	27.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	160	21.8	D
			107.09	監測值	733	712	631	0	2,076	2,194	晨峰	134	20.6	D
				百分比	35.3%	34.3%	30.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	139	18.9	E
			107.10	監測值	735	854	618	1	2,208	2,313	晨峰	130	24.8	D
				百分比	33.3%	38.7%	28.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	163	20.0	D
			107.11	監測值	839	912	650	0	2,401	2,464	晨峰	145	23.2	D
				百分比	34.9%	38.0%	27.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	152	17.1	E
			107.12	監測值	726	769	635	0	2,130	2,257	晨峰	148	21.8	D
				百分比	34.1%	36.1%	29.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	155	17.1	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 17)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	指南路~ 秀明路 (T5 站) 往北	施 工 期 間	108.01	監測值	838	838	645	0	2,321	2,379	晨峰	138	24.0	D
				百分比	36.1%	36.1%	27.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	156	11.1	F
			108.02	監測值	621	479	700	0	1,800	2,065	晨峰	120	21.8	D
				百分比	34.5%	26.6%	38.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	137	10.7	F
			108.03	監測值	419	453	661	0	1,533	1,901	晨峰	108	28.8	C
				百分比	27.3%	29.5%	43.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	118	9.4	F
			108.04	監測值	636	817	705	0	2,158	2,418	晨峰	145	25.7	C
				百分比	29.5%	37.9%	32.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	225	9.9	F
			108.05	監測值	664	793	666	0	2,123	2,324	晨峰	134	25.7	C
				百分比	31.3%	37.4%	31.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	147	12.9	F
			108.06	監測值	842	740	815	1	2,398	2,625	晨峰	169	32.7	B
				百分比	35.1%	30.9%	34.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	153	12.2	F
			108.07	監測值	675	876	645	0	2,196	2,369	晨峰	145	21.8	D
				百分比	30.7%	39.9%	29.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	154	10.7	F
			108.08	監測值	756	893	665	0	2,314	2,450	晨峰	158	22.5	D
				百分比	32.7%	38.6%	28.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	162	11.6	F
			108.09	監測值	696	827	693	0	2,216	2,422	晨峰	139	30.0	B
				百分比	31.4%	37.3%	31.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	151	18.0	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	641	714	681	0	2,036	2,268	晨峰	140	32.7	B
				百分比	31.5%	35.1%	33.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	136	16.4	E
			109.01	監測值	625	734	699	0	2,058	2,320	晨峰	131	36.0	A
				百分比	30.4%	35.7%	34.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	158	17.1	E
			109.04	監測值	726	812	642	0	2,180	2,314	晨峰	145	37.9	A
				百分比	33.3%	37.2%	29.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	149	17.1	E
			109.07	監測值	934	757	598	0	2,289	2,233	晨峰	136	34.3	B
				百分比	40.8%	33.1%	26.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	157	17.6	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 18)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	指南路~ 秀明路 (T5 站) 往南	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	268	29.2	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	257	29.2	C
		施工前	106.12	監測值	1,190	1,552	211	1	2,954	2,333	晨峰	160	18.4	E
				百分比	40.3%	52.5%	7.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	201	13.2	F
		施工期間	107.02	監測值	840	1,465	61	0	2,366	1,839	晨峰	152	36.0	A
				百分比	35.5%	61.9%	2.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	140	24.8	D
			107.03	監測值	878	1,504	64	0	2,446	1,895	晨峰	159	30.0	B
				百分比	35.9%	61.5%	2.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	154	24.8	D
			107.04	監測值	906	1,646	69	0	2,621	2,056	晨峰	172	25.7	C
				百分比	34.6%	62.8%	2.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	135	20.0	D
			107.05	監測值	917	1,448	73	0	2,438	1,869	晨峰	131	34.3	B
				百分比	37.6%	59.4%	3.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	128	30.0	B
			107.06	監測值	1,054	1,561	67	1	2,683	2,013	晨峰	160	28.8	C
				百分比	39.3%	58.2%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	131	24.0	D
			107.07	監測值	865	1,436	56	0	2,357	1,808	晨峰	119	22.5	D
				百分比	36.7%	60.9%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	137	18.9	E
			107.08	監測值	760	1,440	60	0	2,260	1,788	晨峰	136	28.8	C
				百分比	33.6%	63.7%	2.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	126	20.6	D
			107.09	監測值	755	1,406	62	0	2,223	1,757	晨峰	126	24.0	D
				百分比	34.0%	63.2%	2.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	136	18.0	E
			107.10	監測值	769	1,511	66	0	2,346	1,874	晨峰	146	27.7	C
				百分比	32.8%	64.4%	2.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	138	28.8	C
			107.11	監測值	810	1,574	62	1	2,447	1,943	晨峰	166	28.8	C
				百分比	33.1%	64.3%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	142	18.5	E
			107.12	監測值	830	1,473	69	0	2,372	1,860	晨峰	140	25.7	C
				百分比	35.0%	62.1%	2.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	140	24.0	D

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 19)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	指南路~ 秀明路 (T5 站) 往南	施 工 期 間	108.01	監測值	883	1,557	65	0	2,505	1,952	晨峰	152	26.7	C
				百分比	35.2%	62.2%	2.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	157	12.6	F
			108.02	監測值	549	1,292	70	0	1,911	1,597	晨峰	115	23.2	D
				百分比	28.7%	67.6%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	113	12.0	F
			108.03	監測值	421	1,226	59	0	1,706	1,470	晨峰	105	30.0	B
				百分比	24.7%	71.9%	3.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	118	10.9	F
			108.04	監測值	609	1,466	73	0	2,148	1,795	晨峰	143	27.7	C
				百分比	28.4%	68.2%	3.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	167	10.3	F
			108.05	監測值	570	1,371	121	0	2,062	1,784	晨峰	125	27.7	C
				百分比	27.6%	66.5%	5.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	123	12.2	F
			108.06	監測值	596	1,242	93	0	1,931	1,607	晨峰	106	34.3	B
				百分比	30.9%	64.3%	4.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	109	11.8	F
			108.07	監測值	596	1,396	71	1	2,064	1,719	晨峰	120	23.2	D
				百分比	28.9%	67.6%	3.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	119	12.0	F
			108.08	監測值	668	1,387	86	0	2,141	1,759	晨峰	105	20.6	D
				百分比	31.2%	64.8%	4.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	128	12.9	F
			108.09	監測值	610	1,413	113	0	2,136	1,822	晨峰	127	27.7	C
				百分比	28.6%	66.2%	5.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	124	16.0	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	685	1,258	58	0	2,001	1,580	晨峰	117	32.7	B
				百分比	34.2%	62.9%	2.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	111	15.7	E
			109.01	監測值	679	1,315	60	0	2,054	1,639	晨峰	120	37.9	A
				百分比	33.1%	64.0%	2.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	137	16.7	E
			109.04	監測值	777	1,464	58	0	2,299	1,813	晨峰	132	37.9	A
				百分比	33.8%	63.7%	2.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	132	17.1	E
			109.07	監測值	1017	1,301	58	0	2,376	1,722	晨峰	128	32.7	B
				百分比	42.8%	54.8%	2.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	132	17.1	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 20)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	秀明路~ 國研中心 (T2 站) 往東	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	205	31.3	B
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	81	32.1	B
		施工前	106.12	監測值	792	1,508	127	8	2,435	2,016	晨峰	168	18.7	E
				百分比	32.5%	61.9%	5.2%	0.3%	100.0%	-	昏峰	165	12.9	F
		施工期間	107.02	監測值	435	1,213	108	0	1,756	1,560	晨峰	102	36.0	A
				百分比	24.8%	69.1%	6.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	115	30.5	B
			107.03	監測值	454	1,171	113	0	1,738	1,533	晨峰	110	34.6	B
				百分比	26.1%	67.4%	6.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	113	29.5	C
			107.04	監測值	474	1,011	87	0	1,572	1,327	晨峰	88	34.6	B
				百分比	30.2%	64.3%	5.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	109	28.6	C
			107.05	監測值	522	1,070	66	0	1,658	1,359	晨峰	88	32.7	B
				百分比	31.5%	64.5%	4.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	107	31.0	B
			107.06	監測值	504	1,011	49	0	1,564	1,260	晨峰	79	32.7	B
				百分比	32.2%	64.6%	3.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	99	30.0	B
			107.07	監測值	504	1,002	49	0	1,555	1,251	晨峰	74	30.5	B
				百分比	32.4%	64.4%	3.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	100	26.5	C
			107.08	監測值	490	1,118	45	0	1,653	1,355	晨峰	79	36.0	A
				百分比	29.6%	67.6%	2.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	110	34.0	B
			107.09	監測值	507	1,018	60	0	1,585	1,290	晨峰	86	31.6	B
				百分比	32.0%	64.2%	3.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	96	25.0	C
			107.10	監測值	508	1,089	73	0	1,670	1,387	晨峰	96	36.7	A
				百分比	30.4%	65.2%	4.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	110	30.5	B
			107.11	監測值	522	1,032	62	0	1,616	1,313	晨峰	101	33.3	B
				百分比	32.3%	63.9%	3.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	117	25.4	C
			107.12	監測值	508	1,027	56	0	1,591	1,291	晨峰	111	40.9	A
				百分比	31.9%	64.6%	3.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	126	32.7	B

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 21)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	秀明路~ 國研中心 (T2 站) 往東	施 工 期 間	108.01	監測值	508	976	70	0	1,554	1,268	晨峰	99	35.3	A
				百分比	32.7%	62.8%	4.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	114	29.0	C
			108.02	監測值	466	939	63	0	1,468	1,205	晨峰	101	34.0	B
				百分比	31.7%	64.0%	4.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	126	30.0	B
			108.03	監測值	540	928	138	0	1,606	1,366	晨峰	97	36.0	A
				百分比	33.6%	57.8%	8.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	136	20.5	D
			108.04	監測值	568	924	87	0	1,579	1,268	晨峰	91	34.6	B
				百分比	36.0%	58.5%	5.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	129	19.6	E
			108.05	監測值	519	1,043	121	0	1,683	1,441	晨峰	106	34.6	B
				百分比	30.8%	62.0%	7.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	138	17.8	E
			108.06	監測值	730	1,100	197	0	2,027	1,713	晨峰	118	35.3	A
				百分比	36.0%	54.3%	9.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	188	16.1	E
			108.07	監測值	537	1,103	72	0	1,712	1,408	晨峰	84	34.0	B
				百分比	31.4%	64.4%	4.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	107	30.0	B
			108.08	監測值	576	1,123	100	0	1,799	1,496	晨峰	90	33.3	B
				百分比	32.0%	62.4%	5.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	103	26.5	C
			108.09	監測值	569	1,075	121	0	1,765	1,488	晨峰	109	36.7	A
				百分比	32.2%	60.9%	6.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	145	21.2	D
		營 運 期 間	108.11	監測值	526	1,160	65	0	1,751	1,448	晨峰	95	37.5	A
				百分比	30.0%	66.2%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	99	21.2	D
			109.01	監測值	515	1,126	67	0	1,708	1,415	晨峰	84	37.5	A
				百分比	30.2%	65.9%	3.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	97	21.7	D
			109.04	監測值	502	1,134	59	0	1,695	1,403	晨峰	87	40.0	A
				百分比	29.6%	66.9%	3.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	100	21.7	D
			109.07	監測值	540	1,134	137	0	1,811	1,570	晨峰	114	39.1	A
				百分比	29.8%	62.6%	7.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	123	20.5	D

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 22)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	秀明路~ 國研中心 (T2 站) 往西	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	183	31.5	B
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	107	32.0	B
		施工前	106.12	監測值	770	1,369	86	9	2,234	1,790	晨峰	156	18.4	E
				百分比	34.5%	61.3%	3.8%	0.4%	100.0%	-	昏峰	140	13.2	F
		施工期間	107.02	監測值	409	1,269	72	0	1,750	1,536	晨峰	121	35.3	A
				百分比	23.4%	72.5%	4.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	113	31.0	B
			107.03	監測值	436	1,276	65	0	1,777	1,537	晨峰	125	32.7	B
				百分比	24.5%	71.8%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	118	29.0	C
			107.04	監測值	501	984	54	0	1,539	1,242	晨峰	117	31.6	B
				百分比	32.6%	63.9%	3.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	106	29.0	C
			107.05	監測值	575	926	45	0	1,546	1,189	晨峰	114	34.6	B
				百分比	37.2%	59.9%	2.9%	0.0%	100.0%	-	昏峰	100	27.7	C
			107.06	監測值	572	923	57	0	1,552	1,209	晨峰	114	36.7	A
				百分比	36.9%	59.5%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	101	31.0	B
			107.07	監測值	618	909	52	0	1,579	1,198	晨峰	114	34.6	B
				百分比	39.1%	57.6%	3.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	96	29.0	C
			107.08	監測值	618	928	60	0	1,606	1,233	晨峰	117	36.7	A
				百分比	38.5%	57.8%	3.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	115	34.6	B
			107.09	監測值	627	957	58	0	1,642	1,261	晨峰	108	34.6	B
				百分比	38.2%	58.3%	3.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	101	28.6	C
			107.10	監測值	643	965	77	0	1,685	1,312	晨峰	114	32.7	B
				百分比	38.2%	57.3%	4.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	100	29.5	C
			107.11	監測值	699	955	70	0	1,724	1,305	晨峰	118	34.0	B
				百分比	40.5%	55.4%	4.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	103	24.3	D
			107.12	監測值	694	955	75	0	1,724	1,313	晨峰	119	30.5	B
				百分比	40.3%	55.4%	4.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	102	30.5	B

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 23)

路名	起訖路段	監測 期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
萬壽路	秀明路~ 國研中心 (T2 站) 往西	施 工 期 間	108.01	監測值	739	913	87	0	1,739	1,309	晨峰	115	32.1	B
				百分比	42.5%	52.5%	5.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	99	25.4	C
			108.02	監測值	691	767	71	0	1,529	1,116	晨峰	114	32.7	B
				百分比	45.2%	50.2%	4.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	84	25.7	C
			108.03	監測值	768	918	116	0	1,802	1,380	晨峰	132	36.7	A
				百分比	42.6%	50.9%	6.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	112	17	E
			108.04	監測值	778	1,059	69	0	1,906	1,430	晨峰	133	32.1	B
				百分比	40.8%	55.6%	3.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	109	16.7	E
			108.05	監測值	797	995	140	0	1,932	1,514	晨峰	136	35.3	A
				百分比	41.3%	51.5%	7.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	114	20.2	D
			108.06	監測值	1,183	598	223	0	2,004	1,399	晨峰	110	36.7	A
				百分比	59.0%	29.8%	11.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	113	19.6	E
			108.07	監測值	625	998	77	0	1,700	1,340	晨峰	116	32.7	B
				百分比	36.8%	58.7%	4.5%	0.0%	100.0%	-	昏峰	110	25.7	C
			108.08	監測值	650	1,019	91	0	1,760	1,396	晨峰	120	30.0	B
				百分比	36.9%	57.9%	5.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	116	25.7	C
			108.09	監測值	797	1,019	121	0	1,937	1,500	晨峰	137	36.0	A
				百分比	41.1%	52.6%	6.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	112	20.7	D
		營 運 期 間	108.11	監測值	637	956	77	0	1,670	1,301	晨峰	118	36.0	A
				百分比	38.1%	57.2%	4.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	99	19.4	E
			109.01	監測值	566	919	75	0	1,560	1,239	晨峰	119	37.5	A
				百分比	36.3%	58.9%	4.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	91	19.4	E
			109.04	監測值	615	901	73	0	1,589	1,232	晨峰	118	38.3	A
				百分比	38.7%	56.7%	4.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	93	20.0	D
			109.07	監測值	559	1,079	97	0	1,735	1,441	晨峰	127	37.5	A
				百分比	32.2%	62.2%	5.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	105	19.4	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 24)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
新光路一段	指南路~ 秀明路 (T6 站) 往北	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	232	26.4	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	117	25.5	C
		施工前	106.12	監測值	2,693	2,064	18	7	4,782	2,922	晨峰	251	15.7	E
				百分比	56.3%	43.2%	0.4%	0.1%	100.0%	-	昏峰	249	9.5	F
		施工期間	107.02	監測值	1,702	2,089	0	0	3,791	2,600	晨峰	172	31.3	B
				百分比	44.9%	55.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	207	24.8	D
			107.03	監測值	1,708	2,066	0	0	3,774	2,578	晨峰	185	28.8	C
				百分比	45.3%	54.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	204	22.9	D
			107.04	監測值	1,772	2,068	0	0	3,840	2,600	晨峰	180	27.7	C
				百分比	46.1%	53.9%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	208	23.6	D
			107.05	監測值	2,273	1,922	3	0	4,198	2,610	晨峰	173	30	B
				百分比	54.1%	45.8%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	183	24.4	D
			107.06	監測值	2,383	2,036	2	0	4,421	2,755	晨峰	185	27.2	C
				百分比	53.9%	46.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	204	21.8	D
			107.07	監測值	2,361	1,991	0	0	4,352	2,699	晨峰	193	23.2	D
				百分比	54.3%	45.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	197	23.2	D
			107.08	監測值	2,372	2,213	0	0	4,585	2,925	晨峰	202	30.0	B
				百分比	51.7%	48.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	212	21.2	D
			107.09	監測值	2,212	1,774	2	0	3,988	2,442	晨峰	183	23.2	D
				百分比	55.5%	44.5%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	189	24.8	D
			107.10	監測值	2,655	2,250	2	0	4,907	3,051	晨峰	207	28.2	C
				百分比	54.1%	45.9%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	231	23.6	D
			107.11	監測值	2,366	2,412	2	0	4,780	3,126	晨峰	242	31.3	B
				百分比	49.5%	50.5%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	248	23.2	D
			107.12	監測值	2,375	1,918	2	0	4,295	2,635	晨峰	180	28.2	C
				百分比	55.3%	44.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	201	22.9	D

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 25)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
新光路一段	指南路~ 秀明路 (T6 站) 往北	施 工 期 間	108.01	監測值	2,364	2,181	1	0	4,546	2,892	晨峰	193	20.3	D
				百分比	52.0%	48.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	232	16.7	E
			108.02	監測值	2,085	2,131	3	0	4,219	2,763	晨峰	404	20.9	D
				百分比	49.4%	50.5%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	196	16.9	E
			108.03	監測值	1,982	2,013	0	0	3,995	2,608	晨峰	194	19.2	E
				百分比	49.6%	50.4%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	234	11.8	F
			108.04	監測值	1,913	2,085	5	0	4,003	2,669	晨峰	227	18.7	E
				百分比	47.8%	52.1%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	232	12.0	F
			108.05	監測值	2,393	2,220	1	0	4,614	2,940	晨峰	241	20.0	D
				百分比	51.9%	48.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	233	13.0	F
			108.06	監測值	2,243	2,021	1	0	4,265	2,696	晨峰	190	22.2	D
				百分比	52.6%	47.4%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	183	12.4	F
			108.07	監測值	2,408	2,113	1	0	4,522	2,837	晨峰	196	20.9	D
				百分比	53.3%	46.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	192	16.9	E
			108.08	監測值	2,469	2,139	1	0	4,609	2,882	晨峰	213	18.9	E
				百分比	53.6%	46.4%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	200	18.0	E
			108.09	監測值	2,438	2,267	1	0	4,706	3,000	晨峰	242	16.9	E
				百分比	51.8%	48.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	239	15.5	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	1,887	1,853	1	0	3,741	2,421	晨峰	159	16.7	E
				百分比	50.4%	49.5%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	177	14.5	F
			109.01	監測值	2,677	2,211	1	0	4,889	3,016	晨峰	229	16.4	E
				百分比	54.8%	45.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	219	13.7	F
			109.04	監測值	2,266	2,183	2	0	4,451	2,867	晨峰	220	16.7	E
				百分比	50.9%	49.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	225	14.0	F
			109.07	監測值	2,682	1,901	2	0	4,585	2,710	晨峰	180	16.4	E
				百分比	58.5%	41.5%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	191	13.0	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 26)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
新光路一段	指南路~ 秀明路 (T6 站) 往南	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	169	29.5	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	222	26.3	C
		施工前	106.12	監測值	3,312	2,195	17	6	5,530	3,235	晨峰	237	15.0	E
				百分比	59.9%	39.7%	0.3%	0.1%	100.0%	-	昏峰	300	8.9	F
		施工期間	107.02	監測值	2,031	2,224	5	0	4,260	2,843	晨峰	181	34.3	B
				百分比	47.7%	52.2%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	223	23.2	D
			107.03	監測值	2,077	2,218	5	0	4,300	2,851	晨峰	180	33.5	B
				百分比	48.3%	51.6%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	225	22.2	D
			107.04	監測值	2,014	2,198	5	0	4,217	2,812	晨峰	161	28.2	C
				百分比	47.8%	52.1%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	233	23.2	D
			107.05	監測值	2,748	2,014	2	0	4,764	2,842	晨峰	201	28.8	C
				百分比	57.7%	42.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	228	21.8	D
			107.06	監測值	2,873	2,109	0	0	4,982	2,971	晨峰	184	30.6	B
				百分比	57.7%	42.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	223	23.6	D
			107.07	監測值	2,889	1,869	2	0	4,760	2,740	晨峰	178	25.7	C
				百分比	60.7%	39.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	206	24.8	D
			107.08	監測值	2,780	2,196	2	0	4,978	3,034	晨峰	202	34.3	B
				百分比	55.8%	44.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	214	23.6	D
			107.09	監測值	2,650	1,922	3	0	4,575	2,723	晨峰	206	21.2	D
				百分比	57.9%	42.0%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	228	26.7	C
			107.10	監測值	3,090	2,350	5	0	5,445	3,287	晨峰	226	30.0	B
				百分比	56.7%	43.2%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	249	21.2	D
			107.11	監測值	2,819	2,287	2	0	5,108	3,137	晨峰	261	34.3	B
				百分比	55.2%	44.8%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	220	24.0	D
			107.12	監測值	2,768	2,216	3	0	4,987	3,052	晨峰	219	32.0	B
				百分比	55.5%	44.4%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	263	24.8	D

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 27)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
新光路一段	指南路~ 秀明路 (T6 站) 往南	施 工 期 間	108.01	監測值	2,685	2,388	2	0	5,075	3,198	晨峰	225	21.8	D
				百分比	52.9%	47.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	250	15.8	E
			108.02	監測值	2,299	1,774	0	0	4,073	2,464	晨峰	197	22.2	D
				百分比	56.4%	43.6%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	285	16.2	E
			108.03	監測值	2,311	2,413	2	0	4,726	3,110	晨峰	249	20.0	D
				百分比	48.9%	51.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	246	13.1	F
			108.04	監測值	2,178	2,295	2	0	4,475	2,952	晨峰	225	19.2	E
				百分比	48.7%	51.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	251	13.7	F
			108.05	監測值	2,588	2,310	0	0	4,898	3,086	晨峰	227	20.6	D
				百分比	52.8%	47.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	234	13.2	F
			108.06	監測值	2,708	1,948	2	0	4,658	2,764	晨峰	195	19.7	E
				百分比	58.1%	41.8%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	206	12.1	F
			108.07	監測值	2,901	2,124	2	0	5,027	2,998	晨峰	210	22.2	D
				百分比	57.7%	42.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	226	16.2	E
			108.08	監測值	2,936	2,146	1	0	5,083	3,029	晨峰	214	20.9	D
				百分比	57.8%	42.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	231	17.3	E
			108.09	監測值	2,636	2,355	0	0	4,991	3,146	晨峰	231	18.5	E
				百分比	52.8%	47.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	238	16.2	E
		營 運 期 間	108.11	監測值	2,075	1,895	0	0	3,970	2,518	晨峰	187	17.8	E
				百分比	52.3%	47.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	218	14.8	F
			109.01	監測值	3,039	2,458	1	0	5,498	3,372	晨峰	251	16.9	E
				百分比	55.3%	44.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	268	14.3	F
			109.04	監測值	2,621	2,204	0	0	4,825	2,990	晨峰	244	17.1	E
				百分比	54.3%	45.7%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	226	14.3	F
			109.07	監測值	2,979	1,987	0	0	4,966	2,881	晨峰	198	16.2	E
				百分比	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	242	13.1	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 28)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
8m 計畫道路	指南路~ 萬壽路 (T3 站) 往北	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	208	28.6	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	163	27.6	C
		施工前	106.12	監測值	1,321	3,604	0	0	4,925	4,000	晨峰	294	18.0	E
				百分比	26.8%	73.2%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	320	12.0	F
		施工期間	107.02	監測值	1,209	2,914	8	0	4,131	3,293	晨峰	402	37.7	A
				百分比	29.3%	70.5%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	225	23.3	D
			107.03	監測值	895	3,412	6	0	4,313	3,693	晨峰	292	31.7	B
				百分比	20.8%	79.1%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	341	21.4	D
			107.04	監測值	867	3,375	6	0	4,248	3,647	晨峰	325	24.8	D
				百分比	20.4%	79.4%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	302	18.9	E
			107.05	監測值	1,173	3,241	26	0	4,440	3,645	晨峰	285	29.3	C
				百分比	26.4%	73.0%	0.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	308	24.8	D
			107.06	監測值	869	3,326	3	0	4,198	3,593	晨峰	299	36.0	A
				百分比	20.7%	79.2%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	294	25.5	C
			107.07	監測值	1,061	3,355	11	0	4,427	3,695	晨峰	312	24.8	D
				百分比	24.0%	75.8%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	300	27.3	C
			107.08	監測值	990	3,205	18	0	4,213	3,538	晨峰	264	33.0	B
				百分比	23.5%	76.1%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	248	21.4	D
			107.09	監測值	1,012	3,132	14	0	4,158	3,464	晨峰	283	11.0	F
				百分比	24.3%	75.3%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	312	25.5	C
			107.10	監測值	865	3,299	7	0	4,171	3,573	晨峰	256	27.3	C
				百分比	20.7%	79.1%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	315	21.4	D
			107.11	監測值	849	3,447	9	0	4,305	3,720	晨峰	279	25.5	C
				百分比	19.7%	80.1%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	295	18.9	E
			107.12	監測值	803	3,248	15	0	4,066	3,519	晨峰	259	24.0	D
				百分比	19.7%	79.9%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	366	19.3	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 29)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
8m 計畫道路	指南路~ 萬壽路 (T3 站) 往北	施 工 期 間	108.01	監測值	677	2,999	5	0	3,681	3,212	晨峰	270	30.5	B
				百分比	18.4%	81.5%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	232	14.1	F
			108.02	監測值	780	2,500	7	0	3,287	2,748	晨峰	205	28.3	C
				百分比	23.7%	76.1%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	226	13.9	F
			108.03	監測值	878	2,320	8	0	3,206	2,599	晨峰	322	36.0	A
				百分比	27.4%	72.4%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	161	12.2	F
			108.04	監測值	752	2,433	19	0	3,204	2,697	晨峰	328	31.7	B
				百分比	23.5%	75.9%	0.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	174	13.2	F
			108.05	監測值	620	2,241	24	0	2,885	2,475	晨峰	169	34.4	B
				百分比	21.5%	77.7%	0.8%	0.0%	100.0%	-	昏峰	194	13.7	F
			108.06	監測值	618	2,974	1	0	3,593	3,161	晨峰	370	36.0	A
				百分比	17.2%	82.8%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	239	11.6	F
			108.07	監測值	715	2,875	4	0	3,594	3,098	晨峰	238	28.3	C
				百分比	19.9%	80.0%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	255	13.9	F
			108.08	監測值	735	2,906	79	0	3,720	3,285	晨峰	236	26.4	C
				百分比	19.8%	78.1%	2.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	267	14.1	F
			108.09	監測值	641	3,045	25	0	3,711	3,287	晨峰	224	28.3	C
				百分比	17.3%	82.1%	0.7%	0.0%	100.0%	-	昏峰	237	13.4	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	829	3,107	11	0	3,947	3,378	晨峰	265	29.3	C
				百分比	21.0%	78.7%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	335	12.8	F
			109.01	監測值	1,091	3,364	13	0	4,468	3,717	晨峰	243	37.7	A
				百分比	24.4%	75.3%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	342	12.6	F
			109.04	監測值	758	2,986	12	0	3,756	3,237	晨峰	240	41.7	A
				百分比	20.2%	79.5%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	255	13.0	F
			109.07	監測值	1,083	3,138	17	1	4,239	3,499	晨峰	243	37.7	A
				百分比	25.5%	74.0%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	269	15.2	E

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 30)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
8m 計畫道路	指南路~ 萬壽路 (T3 站) 往南	環說監測	105.11	監測值	-	-	-	-	-	-	晨峰	121	28.6	C
				百分比	-	-	-	-	-	-	昏峰	150	28.0	C
		施工前	106.12	監測值	1,718	3,802	0	0	5,520	4,317	晨峰	281	14.5	F
				百分比	31.1%	68.9%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	354	10.6	F
		施工期間	107.02	監測值	1,419	3,489	10	0	4,918	3,935	晨峰	215	30.5	B
				百分比	28.9%	70.9%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	360	22.6	D
			107.03	監測值	1,118	4,042	0	0	5,160	4,377	晨峰	250	28.3	C
				百分比	21.7%	78.3%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	331	19.8	E
			107.04	監測值	1,090	4,043	5	0	5,138	4,380	晨峰	285	26.4	C
				百分比	21.2%	78.7%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	351	19.3	E
			107.05	監測值	1,416	3,778	29	0	5,223	4,261	晨峰	278	36.0	A
				百分比	27.1%	72.3%	0.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	314	20.8	D
			107.06	監測值	1,118	4,004	2	0	5,124	4,343	晨峰	269	30.5	B
				百分比	21.8%	78.1%	0.0%	0.0%	100.0%	-	昏峰	346	22.0	D
			107.07	監測值	1,435	3,974	8	0	5,417	4,421	晨峰	280	22.6	D
				百分比	26.5%	73.4%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	313	22.6	D
			107.08	監測值	1,285	3,929	18	0	5,232	4,351	晨峰	258	31.7	B
				百分比	24.6%	75.1%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	301	19.8	E
			107.09	監測值	1,362	3,625	13	0	5,000	4,060	晨峰	274	11.5	F
				百分比	27.2%	72.5%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	314	24.8	D
			107.10	監測值	1,284	4,034	10	0	5,328	4,439	晨峰	259	30.5	B
				百分比	24.1%	75.7%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	301	19.3	E
			107.11	監測值	1,278	3,973	9	0	5,260	4,374	晨峰	273	21.4	D
				百分比	24.3%	75.5%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	292	16.5	E
			107.12	監測值	1,338	3,796	13	0	5,147	4,223	晨峰	272	33.0	B
				百分比	26.0%	73.8%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	314	20.8	D

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

表 5.3-4 交通流量歷次監測結果比較表(假日)(續 31)

路名	起訖路段	監測期間		車種	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	車輛數 合計 (輛/日)	流量 (PCU/日)	尖峰時段	尖峰流量 (PCU/時)	旅行速率 (KPH)	服務 水準
8m 計畫道路	指南路~ 萬壽路 (T3 站) 往南	施 工 期 間	108.01	監測值	1,054	3,776	5	0	4,835	4,102	晨峰	259	33.0	B
				百分比	21.8%	78.1%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	288	12.8	F
			108.02	監測值	945	2,600	5	0	3,550	2,894	晨峰	198	31.7	B
				百分比	26.6%	73.2%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	211	12.6	F
			108.03	監測值	1,200	2,387	6	0	3,593	2,759	晨峰	132	33.0	B
				百分比	33.4%	66.4%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	233	12.0	F
			108.04	監測值	863	2,148	12	0	3,023	2,431	晨峰	94	29.3	C
				百分比	28.5%	71.1%	0.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	296	12.0	F
			108.05	監測值	1,018	2,127	20	0	3,165	2,472	晨峰	144	30.5	B
				百分比	32.2%	67.2%	0.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	170	12.8	F
			108.06	監測值	1,103	3,572	3	0	4,678	3,909	晨峰	352	34.4	B
				百分比	23.6%	76.4%	0.1%	0.0%	100.0%	-	昏峰	261	12.4	F
			108.07	監測值	1,203	3,649	8	0	4,860	4,026	晨峰	244	31.7	B
				百分比	24.8%	75.1%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	273	12.6	F
			108.08	監測值	1,235	3,787	73	0	5,095	4,304	晨峰	249	27.3	C
				百分比	24.2%	74.3%	1.4%	0.0%	100.0%	-	昏峰	295	12.6	F
			108.09	監測值	1,052	2,170	20	0	3,242	2,526	晨峰	151	27.3	C
				百分比	32.4%	66.9%	0.6%	0.0%	100.0%	-	昏峰	174	12.8	F
		營 運 期 間	108.11	監測值	1,058	3,688	15	0	4,761	4,035	晨峰	258	28.3	C
				百分比	22.2%	77.5%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	281	13.0	F
			109.01	監測值	1,534	4,007	13	0	5,554	4,493	晨峰	270	37.7	A
				百分比	27.6%	72.1%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	297	12.2	F
			109.04	監測值	1,017	3,586	11	0	4,614	3,913	晨峰	276	41.7	A
				百分比	22.0%	77.7%	0.2%	0.0%	100.0%	-	昏峰	272	12.8	F
			109.07	監測值	1,474	3,814	16	2	5,306	4,292	晨峰	262	37.7	A
				百分比	27.8%	71.9%	0.3%	0.0%	100.0%	-	昏峰	306	14.4	F

註：1.環說書僅記載晨峰及昏峰時段交通流量，無全日交通量數據，故環說監測之交通流量調查結果以 - 表示。

2.PCU 當量計算方式：機車*0.3+小型車*1.0+大型車*2.0+特種車*2.0。

3.尖峰時段交通流量：晨峰係指 0:00~12:00 間最大小時交通流量；昏峰係指 12:00~24:00 間最大小時交通流量。

4.尖峰時段旅行速率：假日尖峰係指 10:00~12:00 間調查結果；昏峰係指 15:00~17:00 間調查結果。

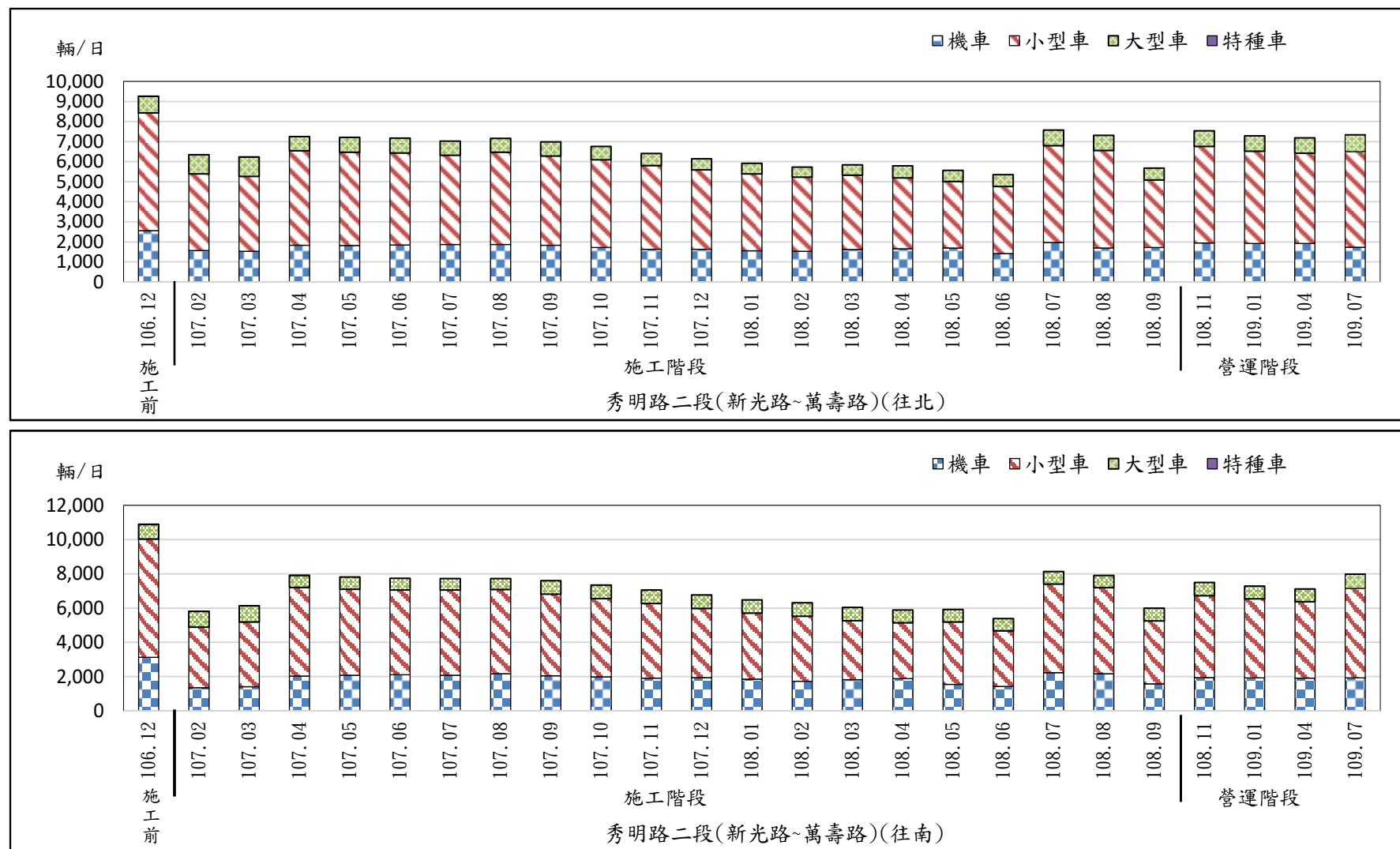


圖 5.3-1 歷年交通量趨勢變化圖(平日)

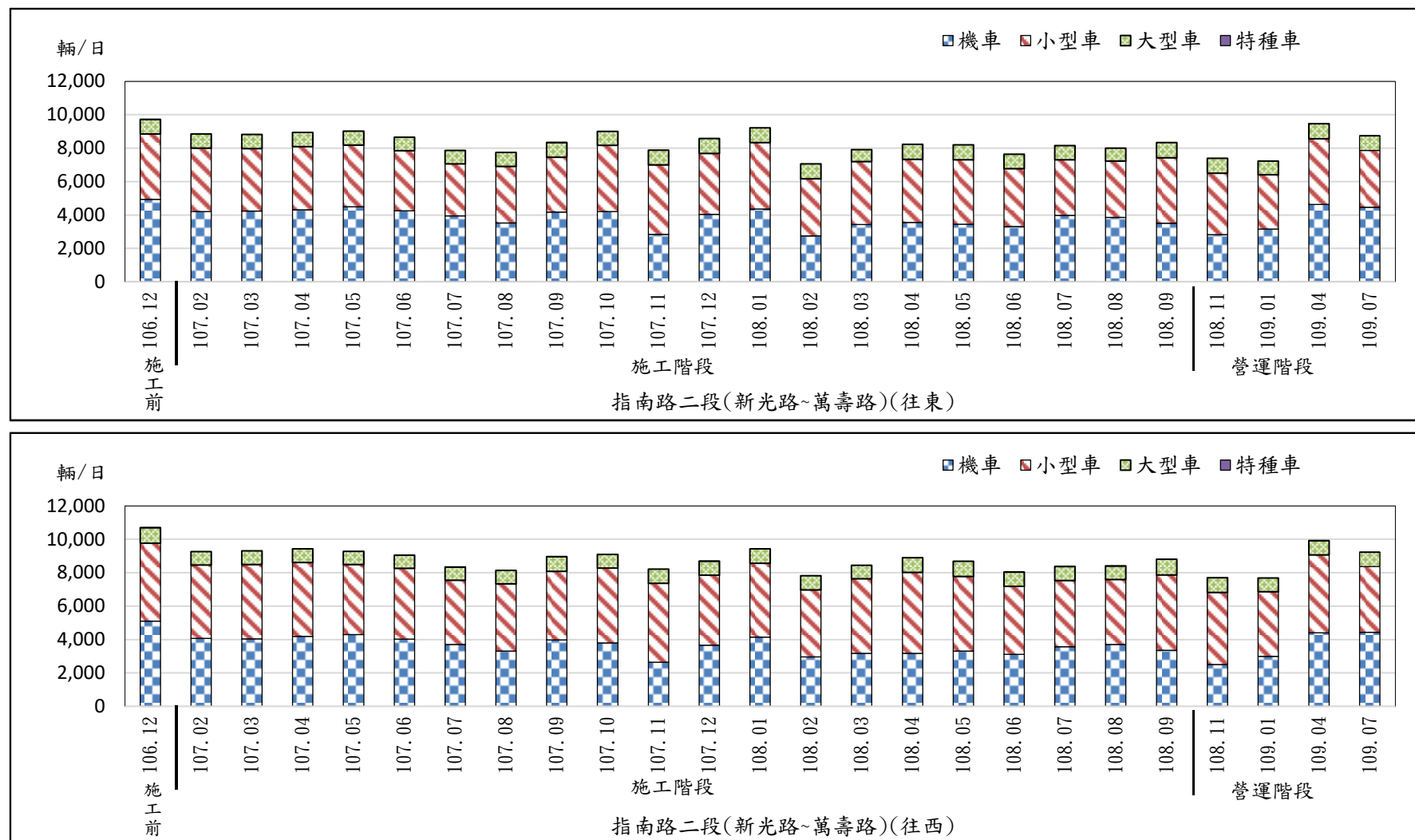


圖 5.3-1 歷年交通量趨勢變化圖(平日)(續 1)

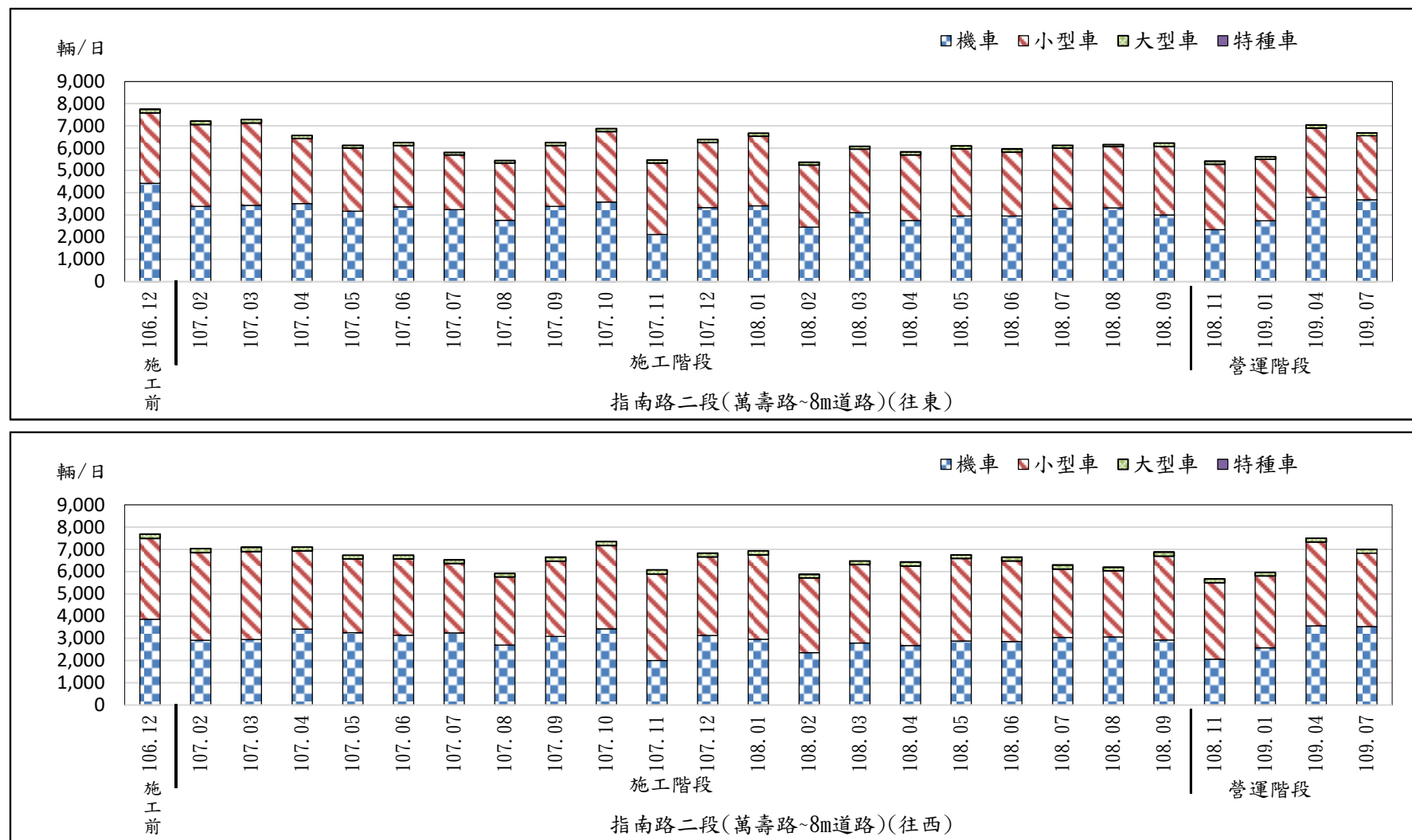


圖 5.3-1 歷年交通量趨勢變化圖(平日)(續 2)

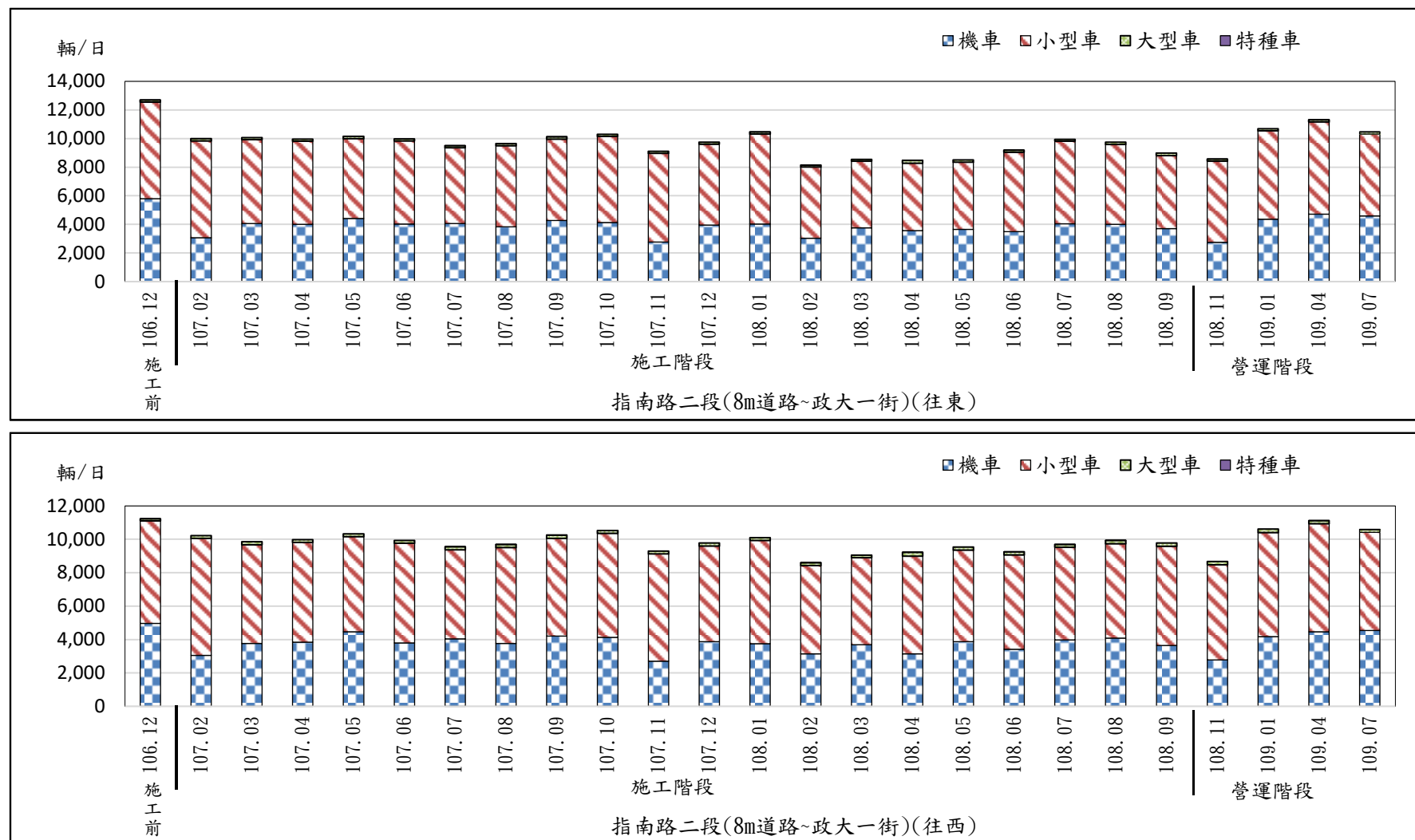
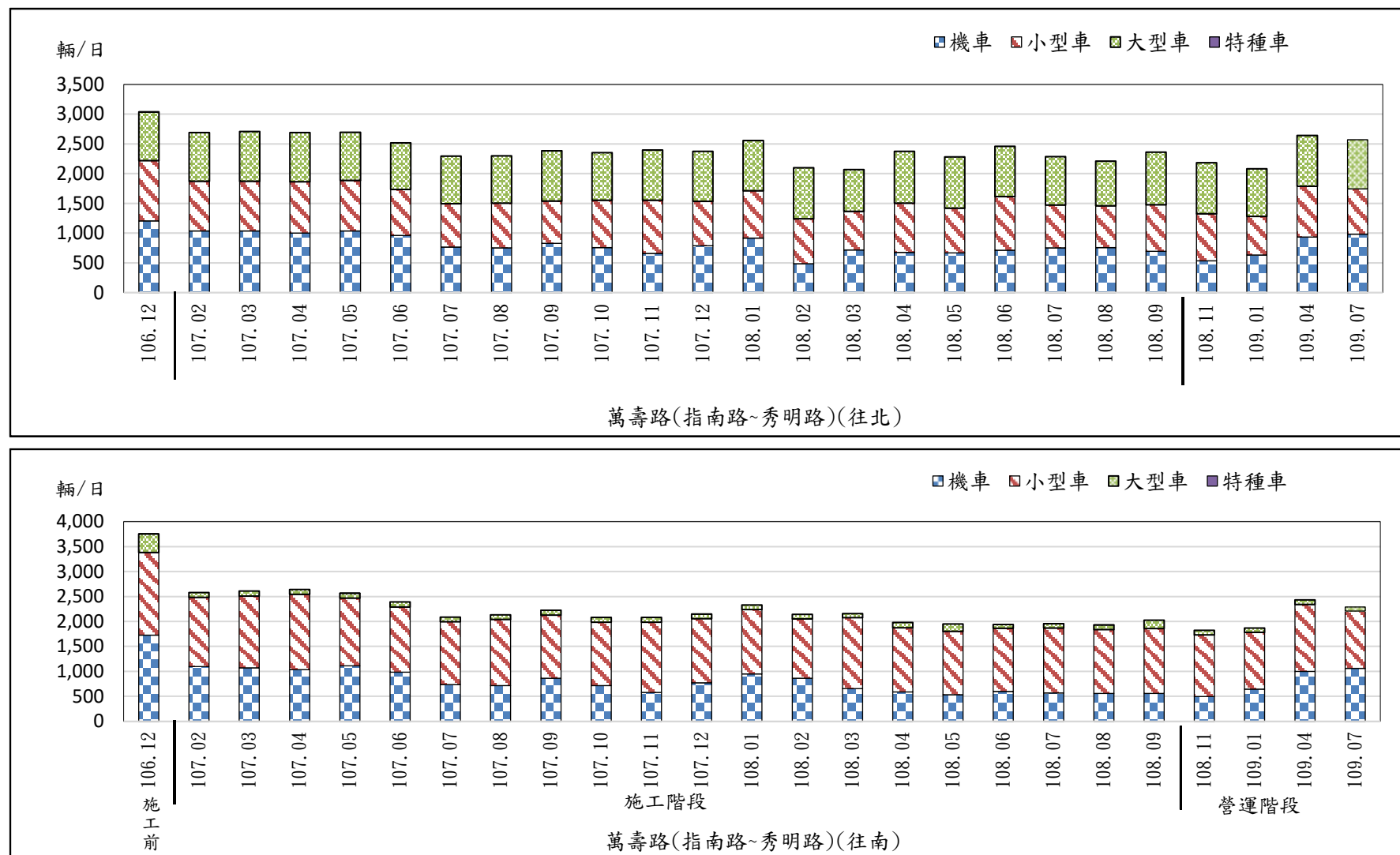


圖 5.3-1 歷年交通量趨勢變化圖(平日)(續 3)



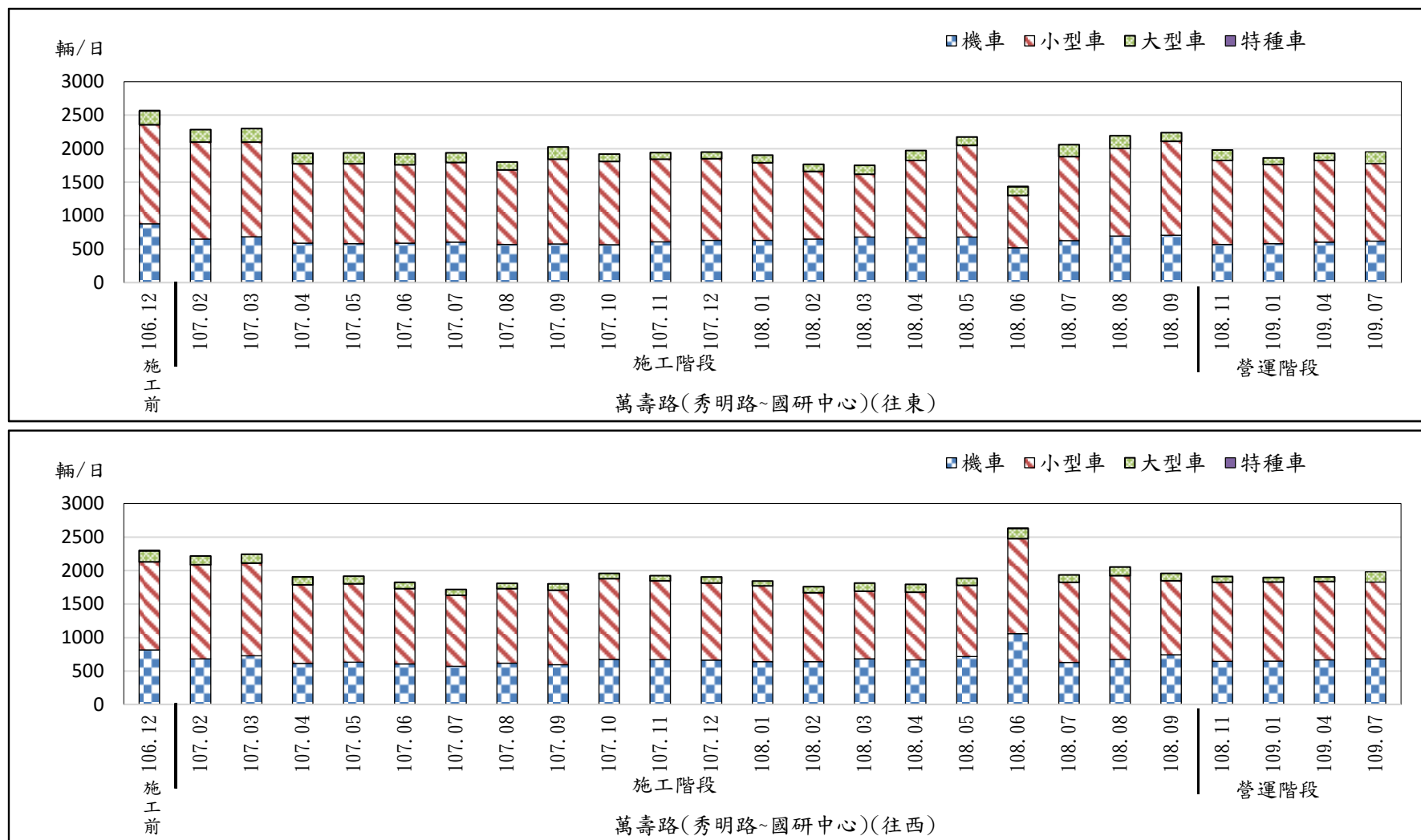


圖 5.3-1 歷年交通量趨勢變化圖(平日)(續 5)

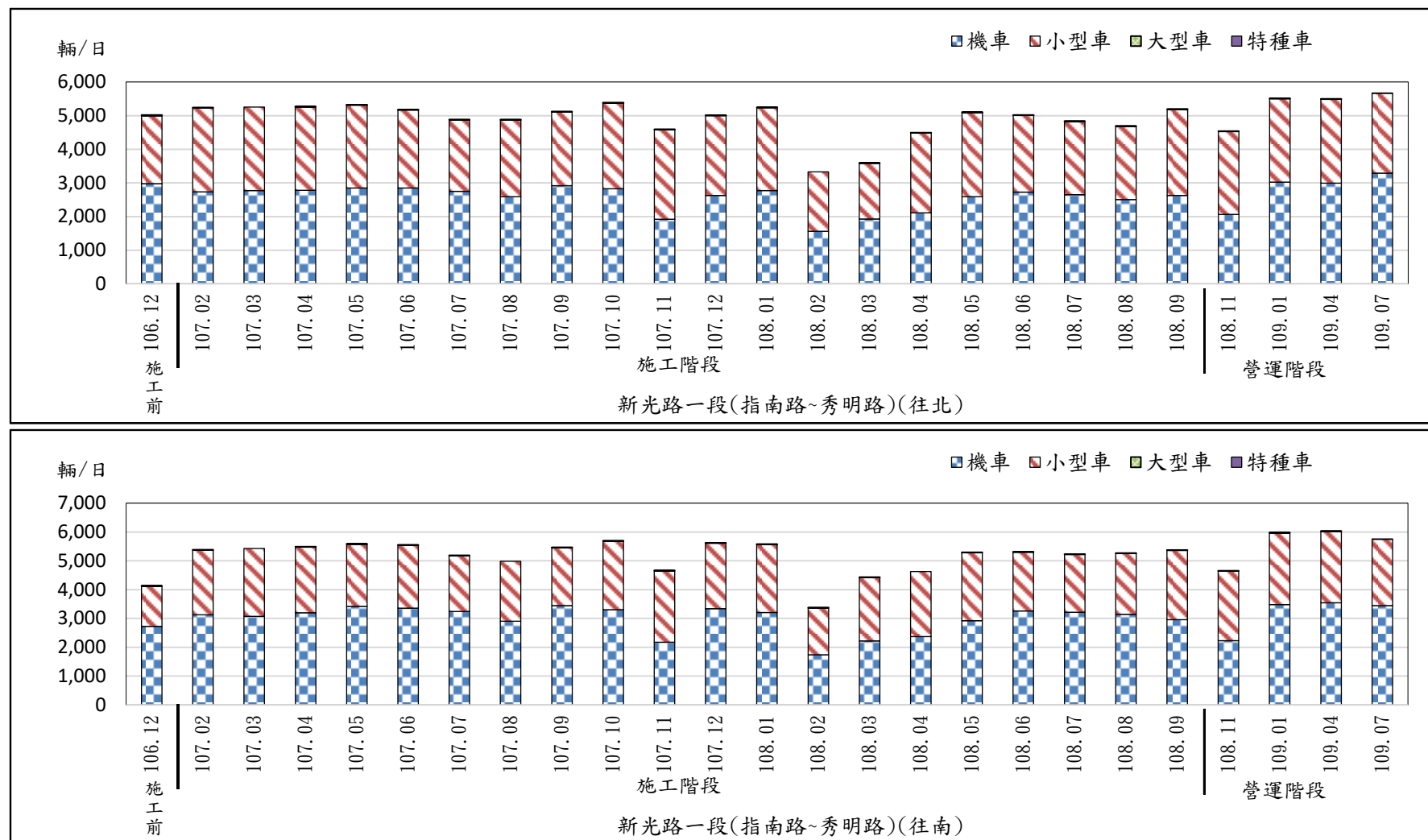


圖 5.3-1 歷年交通量趨勢變化圖(平日)(續 6)

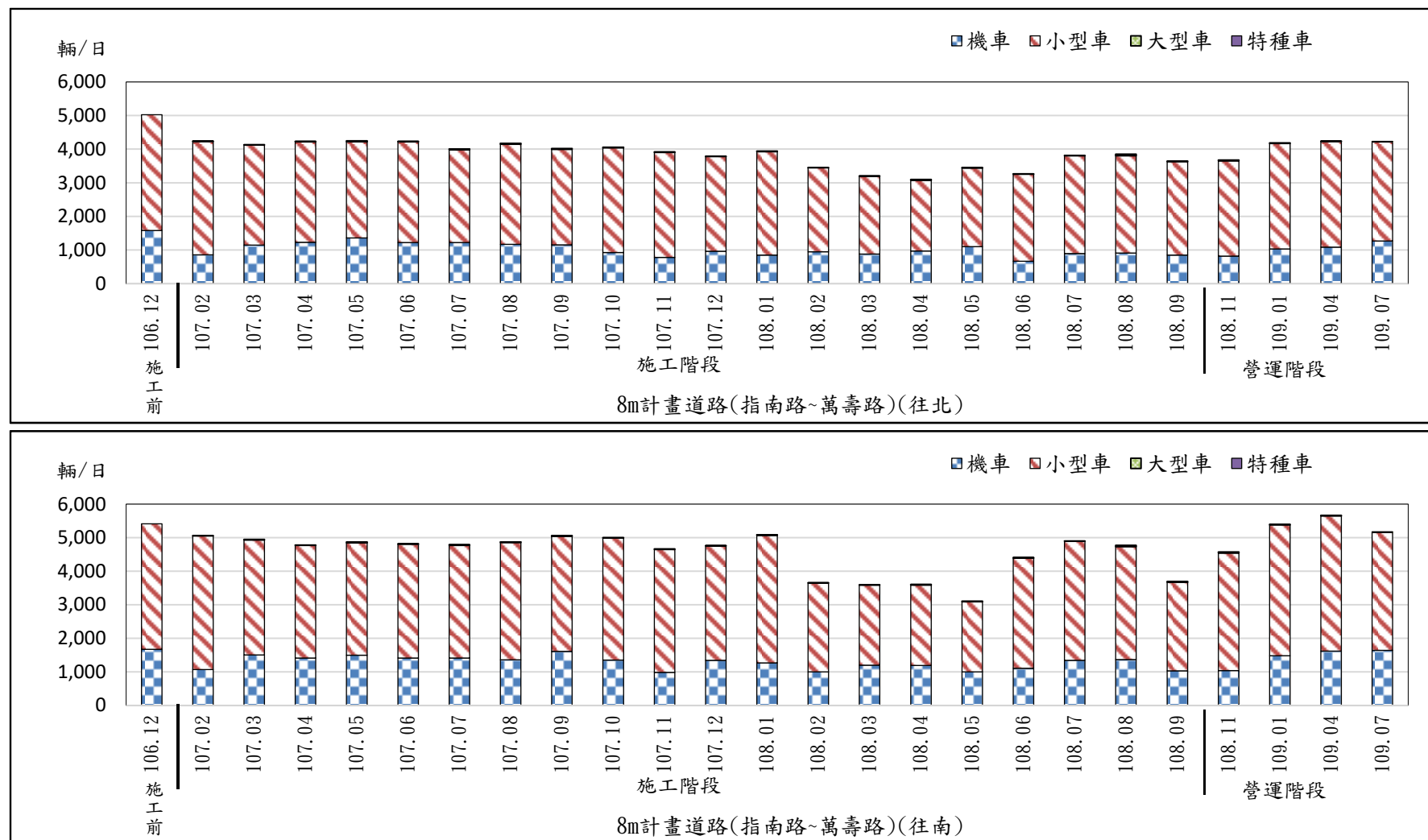


圖 5.3-1 歷年交通量趨勢變化圖(平日)(續 7)

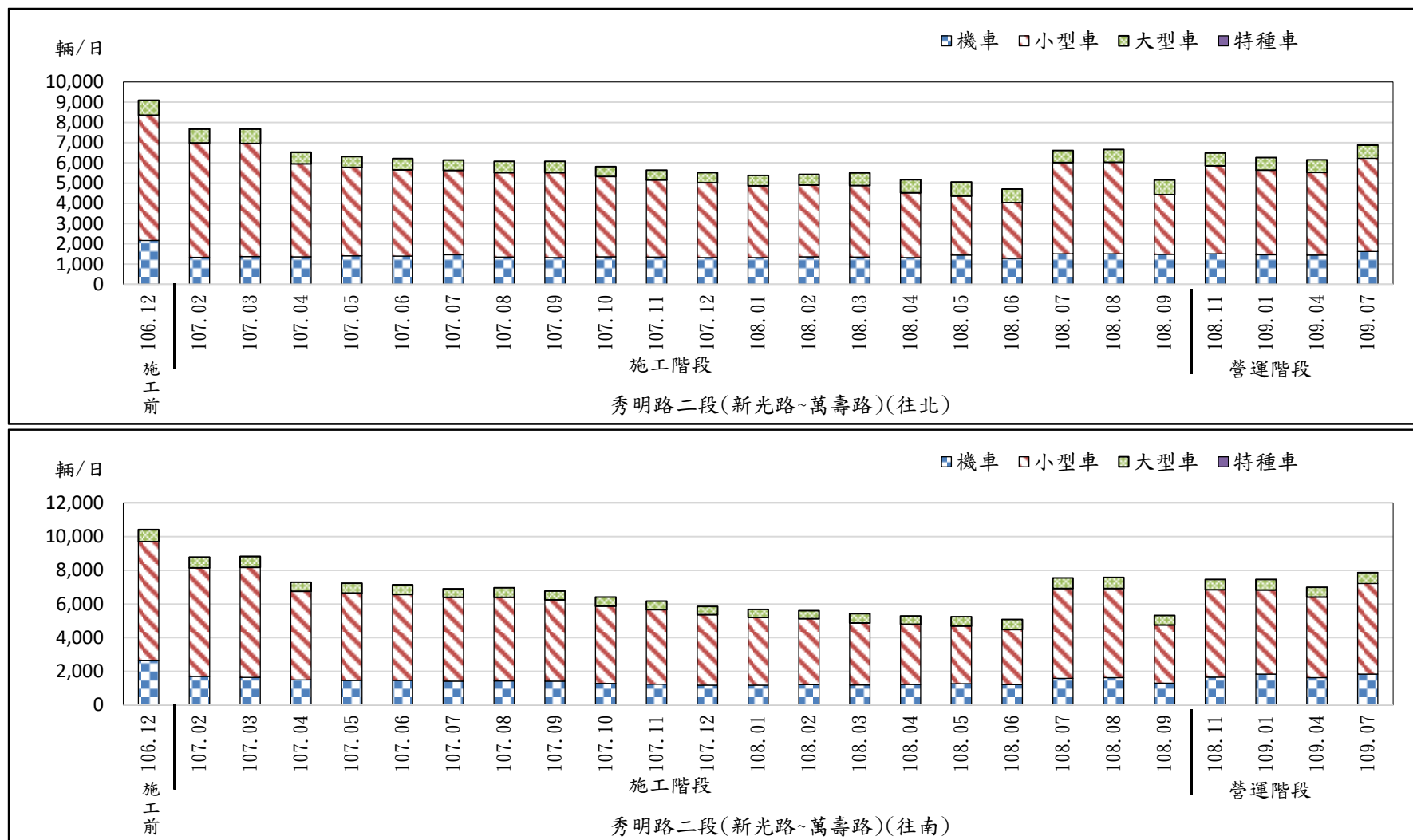


圖 5.3-2 歷年交通量趨勢變化圖(假日)

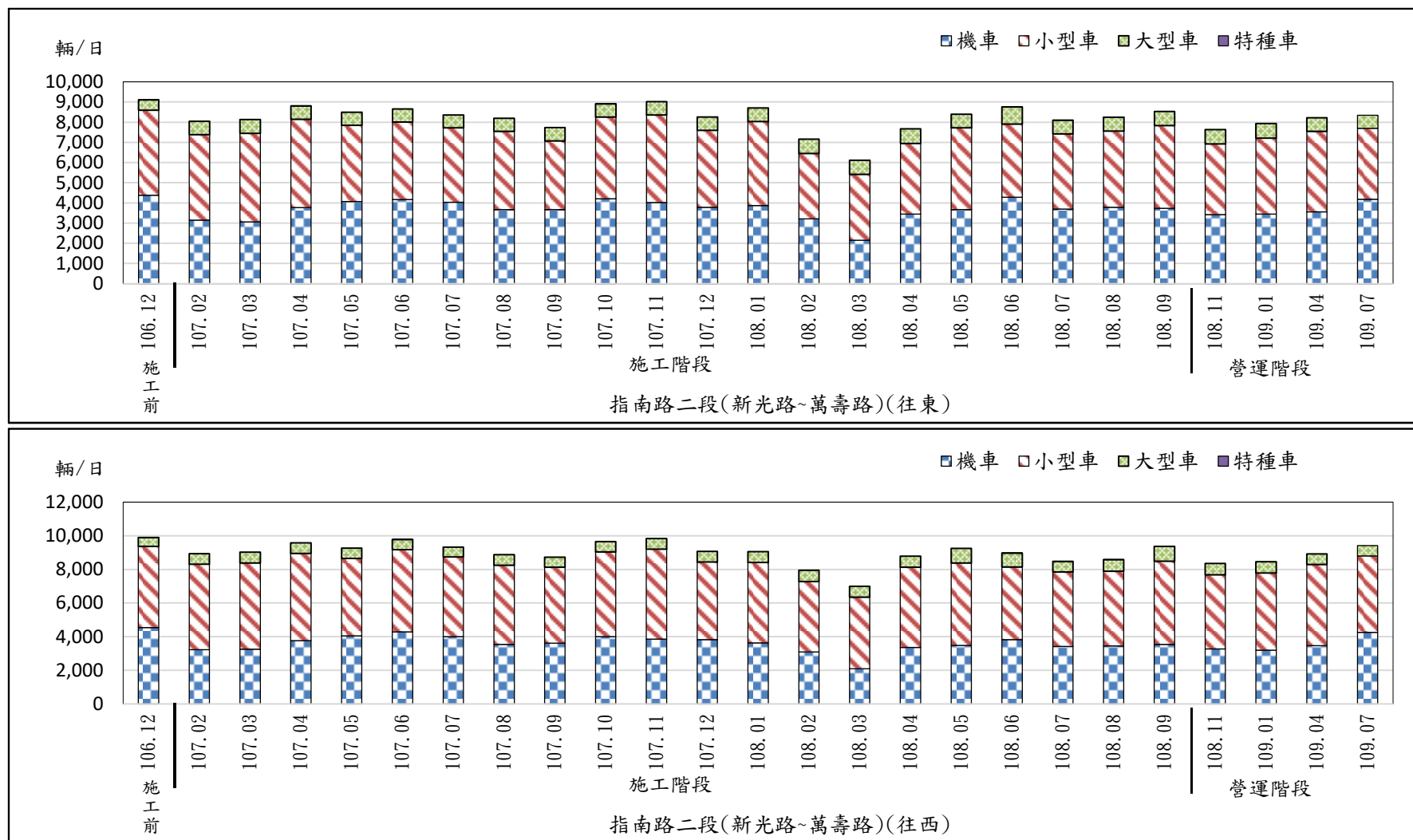


圖 5.3-2 歷年交通量趨勢變化圖(假日)(續 1)

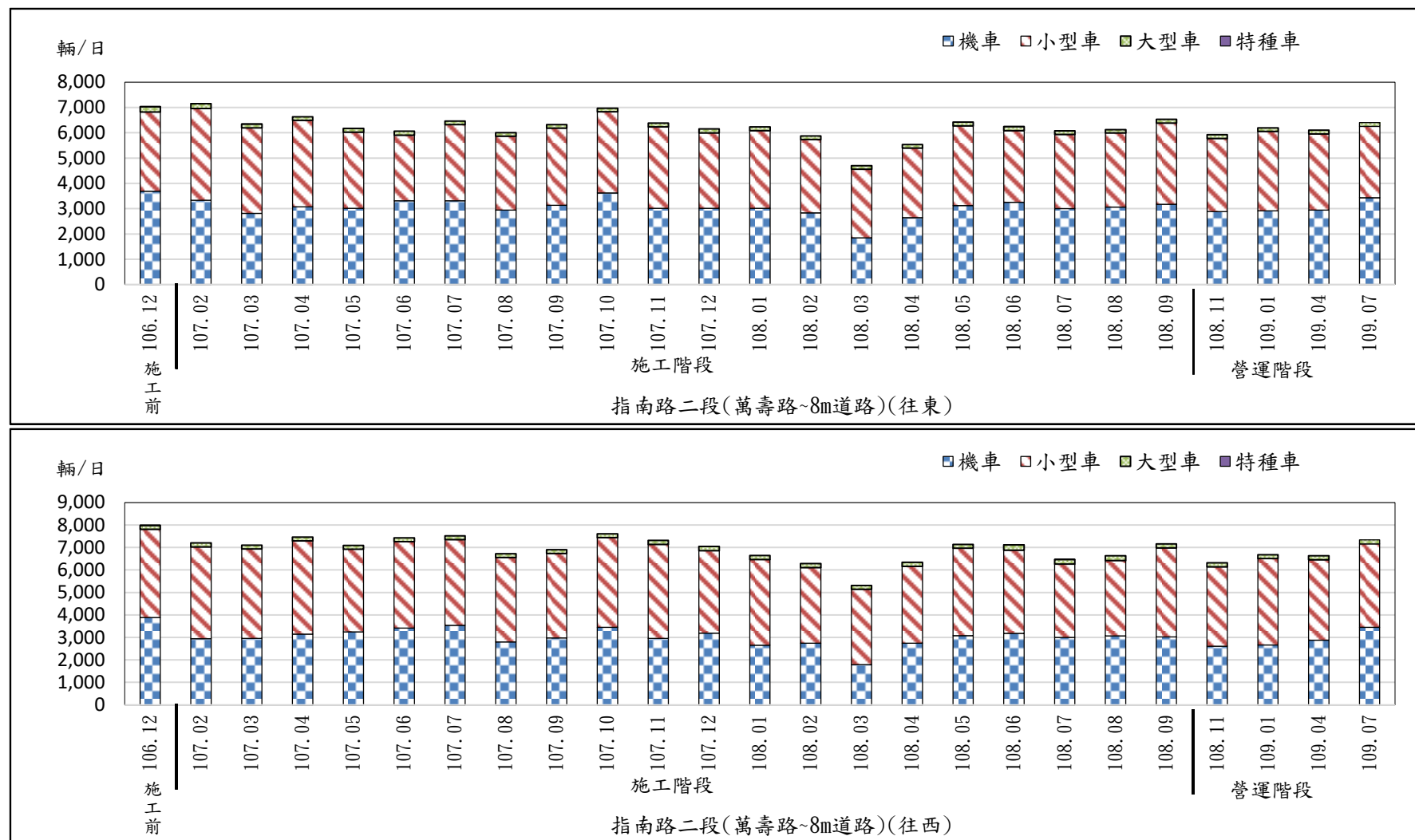


圖 5.3-2 歷年交通量趨勢變化圖(假日)(續 2)

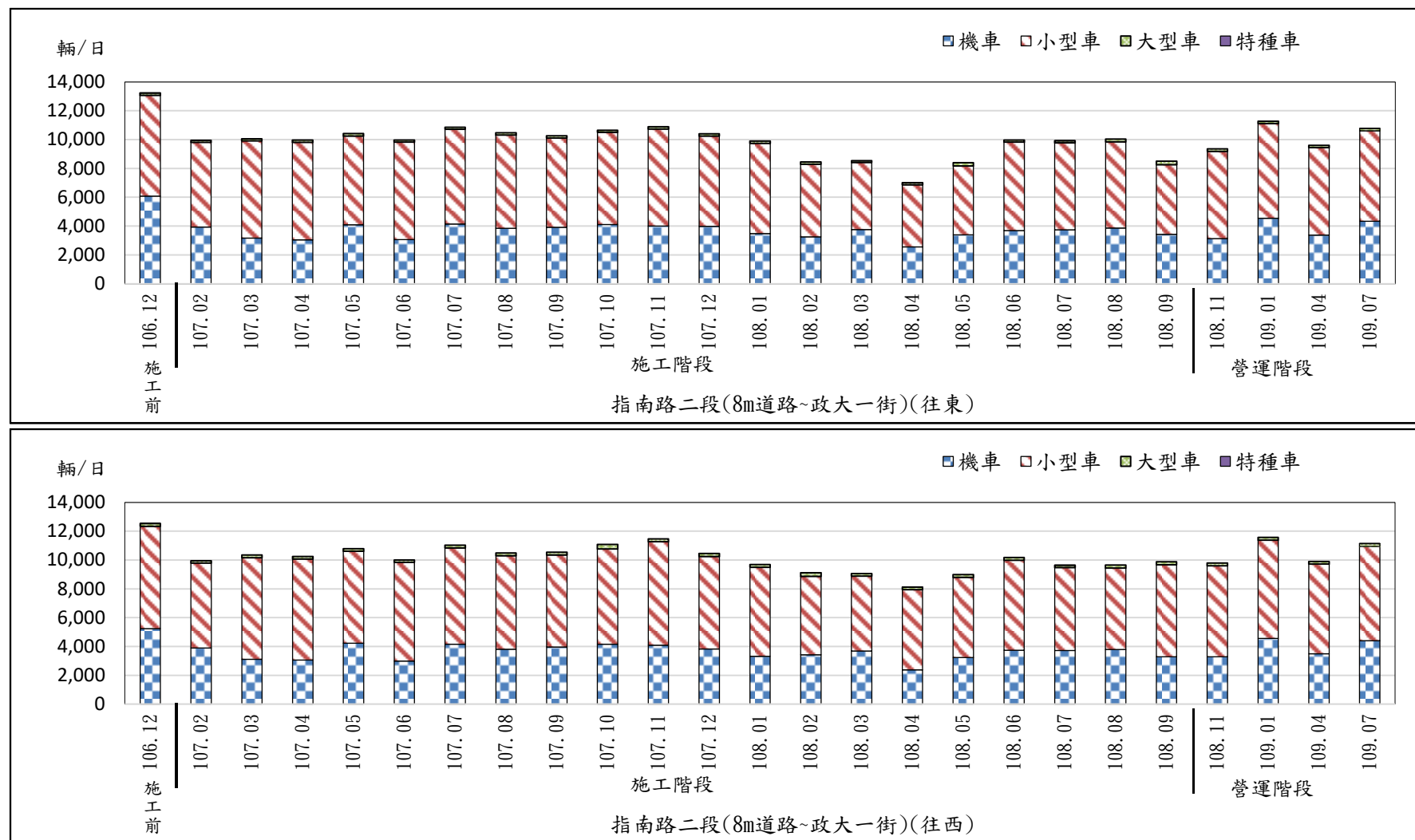


圖 5.3-2 歷年交通量趨勢變化圖(假日)(續 3)

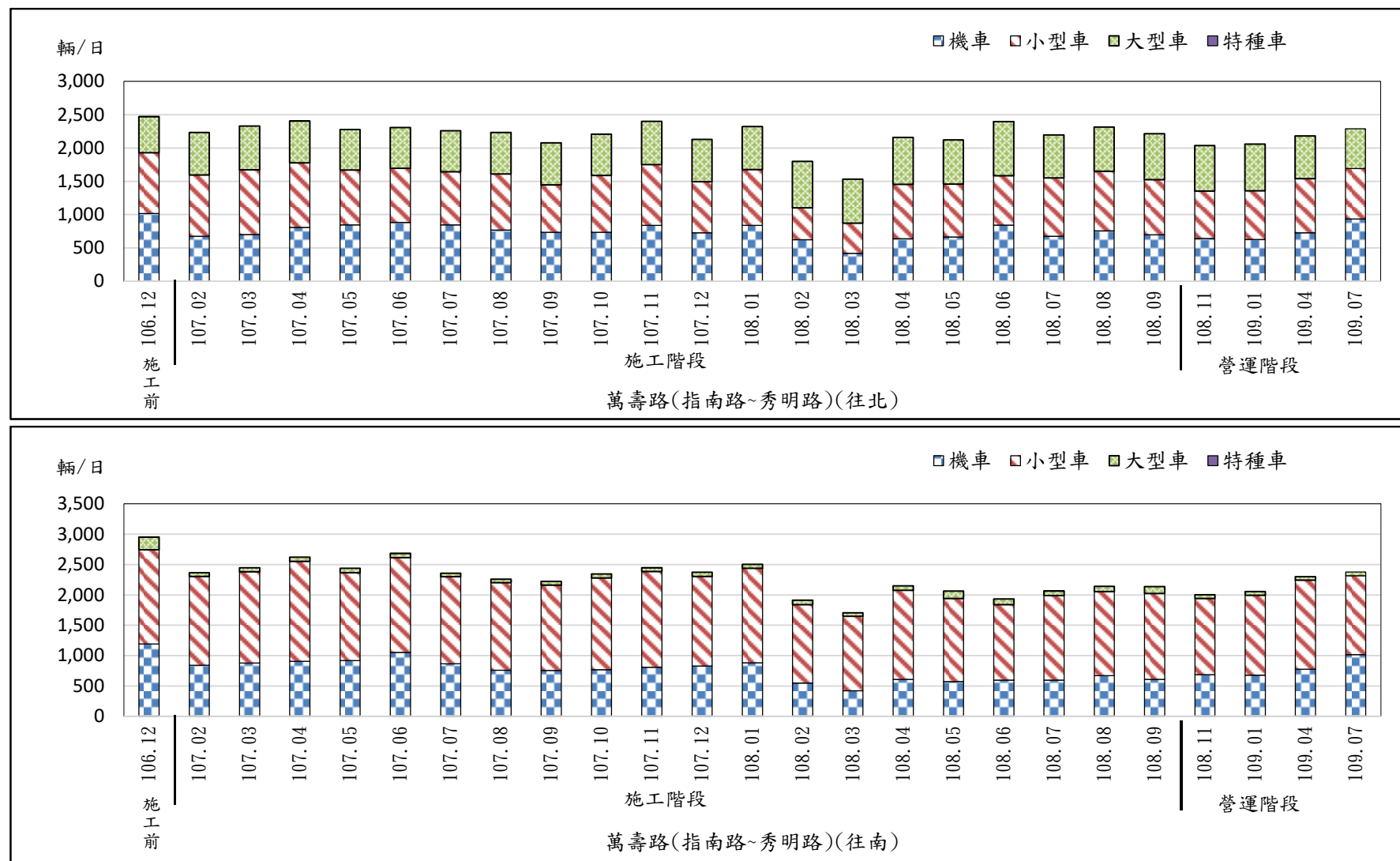


圖 5.3-2 歷年交通量趨勢變化圖(假日)(續 4)

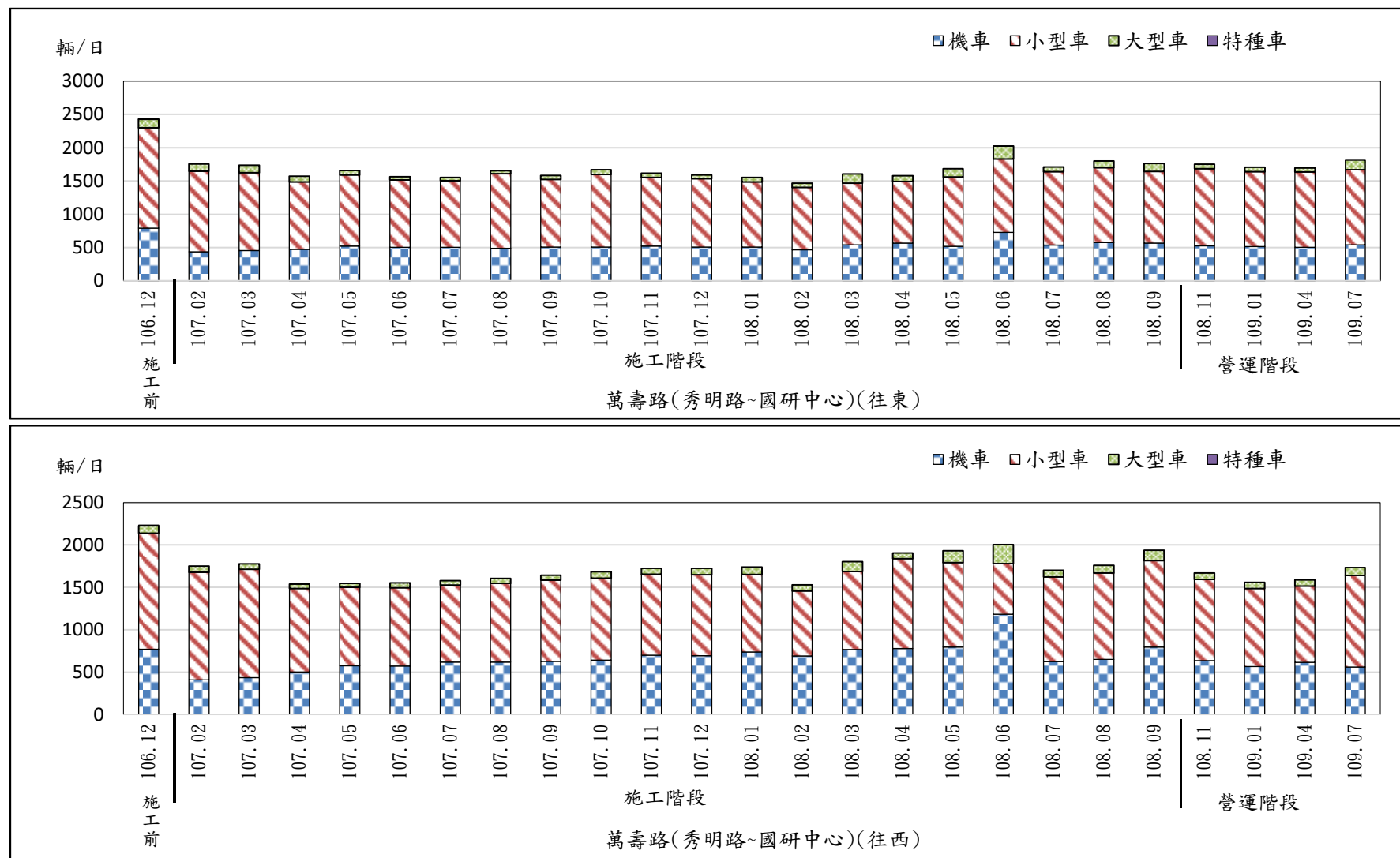


圖 5.3-2 歷年交通量趨勢變化圖(假日)(續 5)

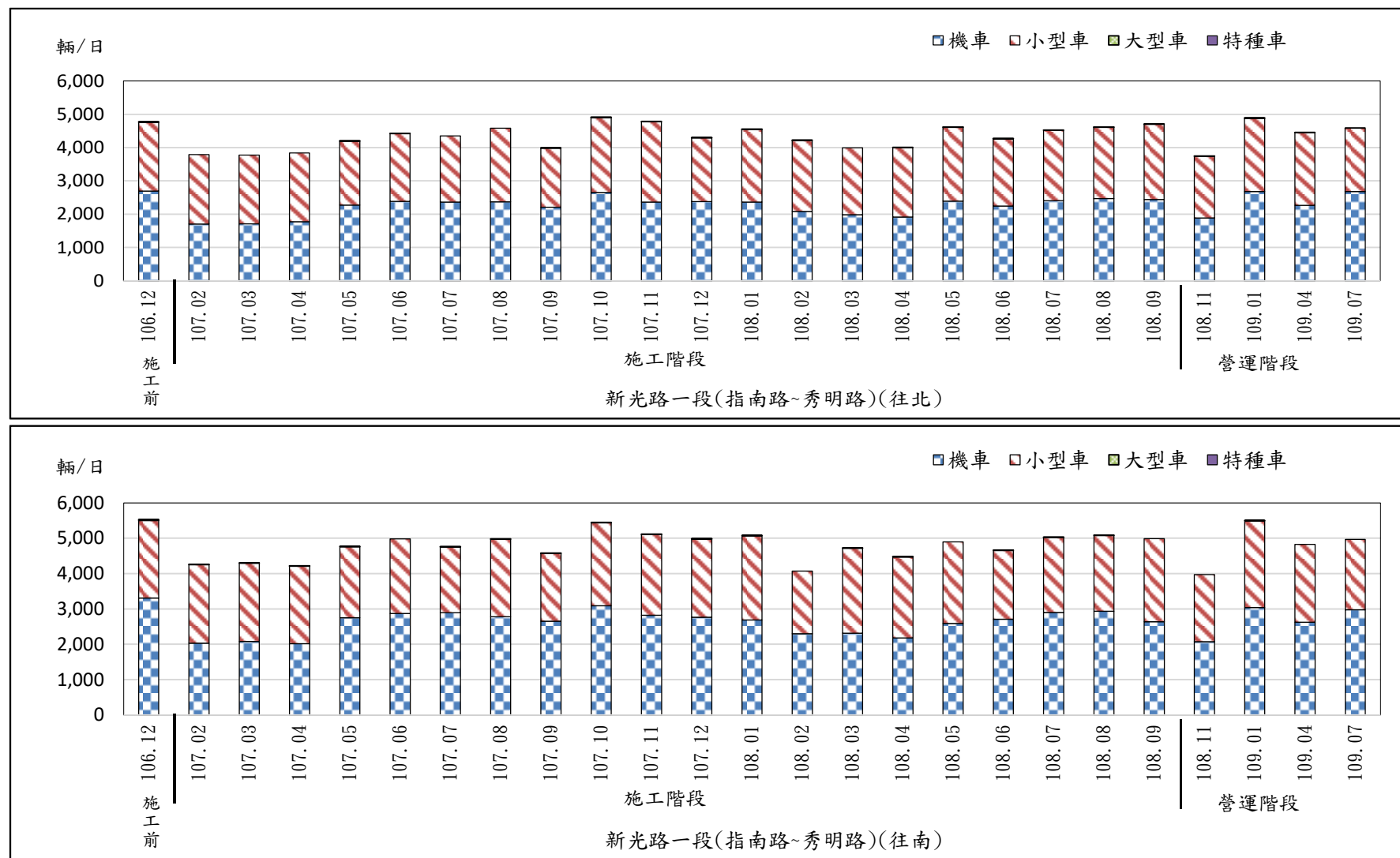


圖 5.3-2 歷年交通量趨勢變化圖(假日)(續 6)

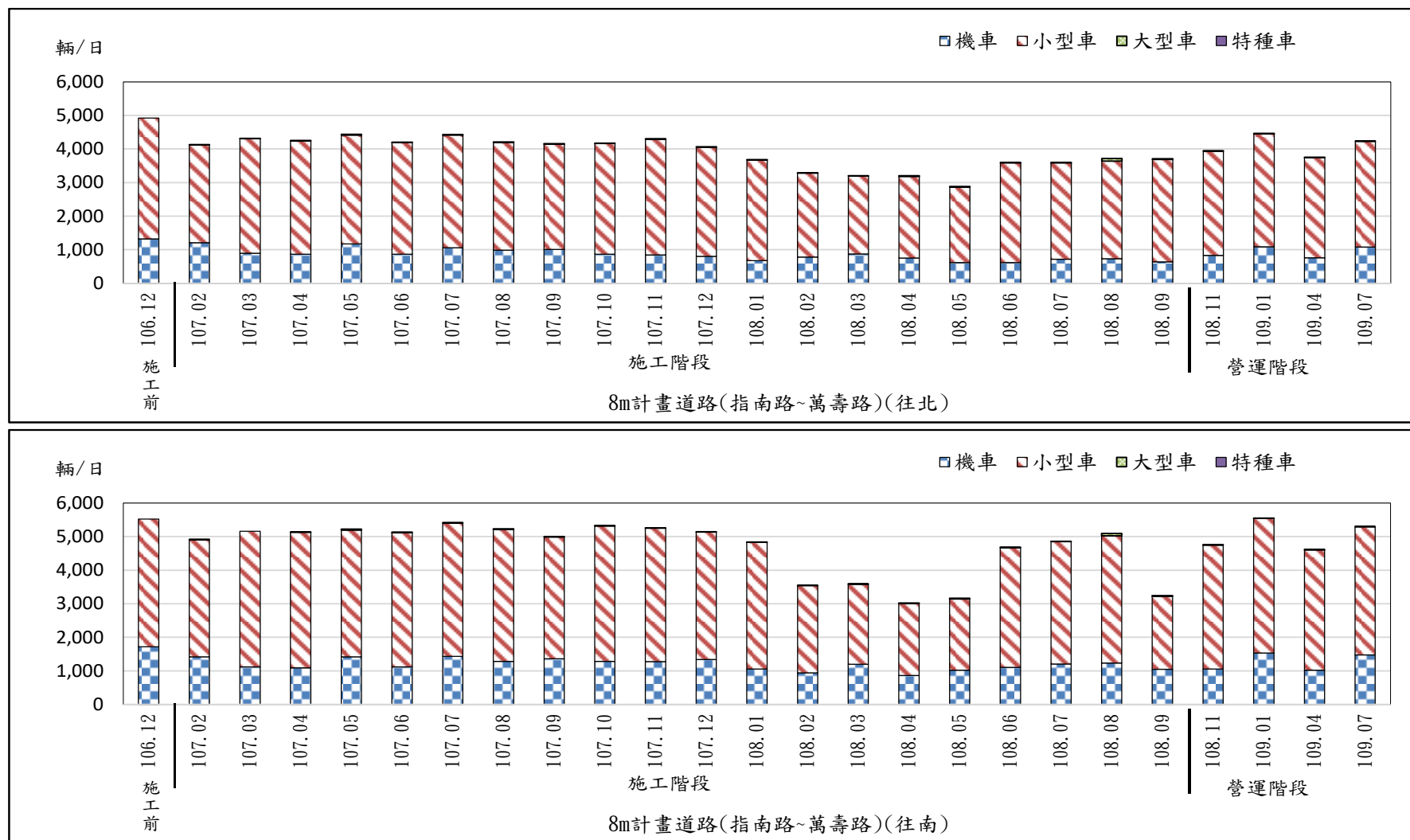


圖 5.3-2 歷年交通量趨勢變化圖(假日)(續 7)

2. 往南

施工前車輛總數為10,919輛/日，機車佔總數之比例為28.7%，小型車佔總數之比例為63.2%，大型車佔總數之比例為7.8%，特種車佔總數之比例為0.3%，環說階段及施工前階段旅行速率介於12.6～27.6KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於5,389～8,140輛/日，機車佔總數之比例介於22.9～32.0%，小型車佔總數之比例介於55.5～65.4%，大型車佔總數之比例介於8.2～15.9%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於12.8～16.1KPH，歷次路段服務水準為E級及F級；營運階段車輛總數介於7,121～7,998輛/日，機車佔總數之比例介於24.0～26.7%，小型車佔總數之比例介於62.8～65.5%，大型車佔總數之比例介於10.2～10.5%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.2%，旅行速率介於12.8～15.7KPH，歷次路段服務水準為E級及F級。

(二)指南路二段(新光路~萬壽路)

1. 往東

施工前車輛總數為7,142輛/日，機車佔總數之比例為50.7%，小型車佔總數之比例為40.4%，大型車佔總數之比例為8.8%，特種車佔總數之比例為0.1%，環說階段及施工前旅行速率介於12.7～26.8KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於7,058～9,222輛/日，機車佔總數之比例介於36.1～50.2%，小型車佔總數之比例介於39.3～52.7%，大型車佔總數之比例介於9.1～12.5%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於5.5～13.2KPH，歷次路段服務水準皆為F級；營運階段車輛總數介於7,230～9,458輛/日，機車佔總數之比例介於

38.2~51.1%，小型車佔總數之比例介於39.0~49.7%，大型車佔總數之比例介於9.4~12.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於5.5~7.7KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

2. 往西

施工前車輛總數為10,708輛/日，機車佔總數之比例為47.7%，小型車佔總數之比例為43.5%，大型車佔總數之比例為8.6%，特種車佔總數之比例為0.2%，環說階段及施工前旅行速率介於12.3~23.3KPH，歷次路段服務水準為D級及F級。

施工階段車輛總數介於7,820~9,434輛/日，機車佔總數之比例介於32.1~46.2%，小型車佔總數之比例介於45.2~57.5%，大型車佔總數之比例介於8.6~11.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於5.7~13.8KPH，歷次路段服務水準皆為F級；營運階段車輛總數介於7,685~9,915輛/日，機車佔總數之比例介於32.7~48.2%，小型車佔總數之比例介於42.7~56.0%，大型車佔總數之比例介於8.6~11.4%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於5.8~7.7KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

(三)指南路二段(萬壽路~8m道路)

1. 往東

施工前車輛總數為7,744輛/日，機車佔總數之比例為57.0%，小型車佔總數之比例為40.9%，大型車佔總數之比例為2.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於12.7~25.9KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

施工階段車輛總數介於5,364~7,284輛/日，機車佔總數之比例介於38.8~55.7%，小型車佔總數之比例

介於42.2～58.7%，大型車佔總數之比例介於1.6～2.5%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於5.8～10.9KPH，歷次路段服務水準皆為F級；營運階段車輛總數介於5,411～7,042輛/日，機車佔總數之比例介於43.1～55.0%，小型車佔總數之比例介於43.1～54.4%，大型車佔總數之比例介於1.9～2.5%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於6.0～8.1KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

2. 往西

施工前車輛總數為7,690輛/日，機車佔總數之比例為50.2%，小型車佔總數之比例為47.3%，大型車佔總數之比例為2.4%，特種車佔總數之比例為0.1%，環說階段及施工前旅行速率介於12.3～26.3KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於5,872～7,349輛/日，機車佔總數之比例介於32.9～49.7%，小型車佔總數之比例介於47.8～63.9%，大型車佔總數之比例介於2.4～3.2%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.2%，旅行速率介於5.8～11.7KPH，歷次路段服務水準皆為F級；營運階段車輛總數介於5,667～7,503輛/日，機車佔總數之比例介於36.4～50.5%，小型車佔總數之比例介於47.0～60.6%，大型車佔總數之比例介於2.2～2.9%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於6.2～8.1KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

(四)指南路二段(8m道路~政大一街)

1. 往東

施工前車輛總數為12,688輛/日，機車佔總數之比例為45.7%，小型車佔總數之比例為53.2%，大型車佔總數之比例為1.2%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階

段及施工前旅行速率介於12.7～26.3KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於8,133～10,460輛/日，機車佔總數之比例介於30.5～44.1%，小型車佔總數之比例介於54.4～68.0%，大型車佔總數之比例介於1.3～2.4%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於4.2～34.4KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於8,565～11,312輛/日，機車佔總數之比例介於32.1～43.9%，小型車佔總數之比例介於54.7～66.1%，大型車佔總數之比例介於1.2～1.8%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於5.0～6.0KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

2. 往西

施工前車輛總數為11,223輛/日，機車佔總數之比例為44.2%，小型車佔總數之比例為54.7%，大型車佔總數之比例為1.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於12.3～24.4KPH，歷次路段服務水準為D級及F級。

施工階段車輛總數介於8,588～10,528輛/日，機車佔總數之比例介於29.1～43.2%，小型車佔總數之比例介於55.2～69.1%，大型車佔總數之比例介於1.6～2.5%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於4.1～30.5KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於8,675～11,118輛/日，機車佔總數之比例介於32.0～42.9%，小型車佔總數之比例介於55.4～65.7%，大型車佔總數之比例介於1.6～2.3%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於5.0～6.1KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

(五)萬壽路(指南路~秀明路)

1. 往北

施工前車輛總數為3,035輛/日，機車佔總數之比例為39.8%，小型車佔總數之比例為33.4%，大型車佔總數之比例為26.8%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於13.2~26.4KPH，歷次路段服務水準介於C級及F級。

施工階段車輛總數介於2,065~2,706輛/日，機車佔總數之比例介於23.1~38.5%，小型車佔總數之比例介於29.8~37.3%，大型車佔總數之比例介於30.0~40.8%，特種車佔總數之比例介於0.0~0.1%，旅行速率介於3.8~25.7KPH，歷次路段服務水準介於C~F級；營運階段車輛總數介於2,082~2,640輛/日，機車佔總數之比例介於24.5~38.3%，小型車佔總數之比例介於29.5~36.1%，大型車佔總數之比例介於32.2~39.4%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於5.7~8.0KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

2. 往南

施工前車輛總數為2,929輛/日，機車佔總數之比例為45.9%，小型車佔總數之比例為44.1%，大型車佔總數之比例為9.8%，特種車佔總數之比例為0.2%，環說階段及施工前階段旅行速率介於14.1~26.5KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

施工階段車輛總數介於1,929~2,641輛/日，機車佔總數之比例介於27.2~43.2%，小型車佔總數之比例介於53.0~67.8%，大型車佔總數之比例介於3.7~8.2%，特種車佔總數之比例介於0.0~0.1%，旅行速率介於3.9~30.0KPH，歷次路段服務水準介於B~F級；營運階段車輛總數介於1,822~2,430輛/日，機車佔總數

之比例介於27.2～46.2%，小型車佔總數之比例介於50.0～67.9%，大型車佔總數之比例介於3.7～4.9%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於6.0～8.3KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

(六)萬壽路(秀明路~國研中心)

1. 往東

施工前車輛總數為2,573輛/日，機車佔總數之比例為34.2%，小型車佔總數之比例為57.4%，大型車佔總數之比例為8.0%，特種車佔總數之比例為0.4%，環說階段及施工前階段旅行速率介於13.2～28.1KPH，歷次路段服務水準為C級及F級。

施工階段車輛總數介於1,438～2,301輛/日，機車佔總數之比例介於28.4～38.9%，小型車佔總數之比例介於53.4～64.6%，大型車佔總數之比例介於5.1～9.2%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.4%，旅行速率介於9.6～35.3KPH，歷次路段服務水準介於A～F級；營運階段車輛總數介於1,862～1,980輛/日，機車佔總數之比例介於28.8～31.6%，小型車佔總數之比例介於59.4～63.4%，大型車佔總數之比例介於5.3～8.9%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於10.8～13.2KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

2. 往西

施工前車輛總數為2,303輛/日，機車佔總數之比例為35.3%，小型車佔總數之比例為57.1%，大型車佔總數之比例為7.2%，特種車佔總數之比例為0.4%，環說階段及施工前旅行速率介於14.1～28.6KPH，歷次路段服務水準為C級及F級。

施工階段車輛總數介於1,717～2,637輛/日，機車佔總數之比例介於30.8～40.2%，小型車佔總數之比例

介於53.7～63.4%，大型車佔總數之比例介於3.9～6.6%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.3%，旅行速率介於9.4～30.5KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於1,897～1,988輛/日，機車佔總數之比例介於33.7～35.0%，小型車佔總數之比例介於57.7～62.2%，大型車佔總數之比例介於3.6～7.5%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於10.6～12.7KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

(七)新光路一段(指南路~秀明路)

1. 往北

施工前車輛總數為5,028輛/日，機車佔總數之比例為59.3%，小型車佔總數之比例為40.2%，大型車佔總數之比例為0.3%，特種車佔總數之比例為0.3%，環說階段及施工前旅行速率介於10.4～24.4KPH，歷次路段服務水準為D級及F級。

施工階段車輛總數介於3,327～5,385輛/日，機車佔總數之比例介於41.8～56.9%，小型車佔總數之比例介於42.9～58.1%，大型車佔總數之比例介於0.0～0.2%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於7.5～27.7KPH，歷次路段服務水準介於C～F級；營運階段車輛總數介於4,536～5,670輛/日，機車佔總數之比例介於45.5～58.1%，小型車佔總數之比例介於41.8～54.4%，大型車佔總數之比例介於0.0～0.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於8.2～8.8KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

2. 往南

施工前車輛總數為4,136輛/日，機車佔總數之比例為65.9%，小型車佔總數之比例為33.7%，大型車佔總數之比例為0.1%，特種車佔總數之比例為0.2%，環說階

段及施工前旅行速率介於10.1～26.9KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於3,368～5,685輛/日，機車佔總數之比例介於46.6～63.1%，小型車佔總數之比例介於36.8～53.3%，大型車佔總數之比例介於0.0～0.1%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於7.5～32.0KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於4,650～6,022輛/日，機車佔總數之比例介於48.0～59.9%，小型車佔總數之比例介於40.0～52.0%，大型車佔總數之比例介於0.0～0.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於8.6～8.8KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

(八)8m計畫道路(指南路~萬壽路)

1. 往北

施工前車輛總數為5,024輛/日，機車佔總數之比例為31.4%，小型車佔總數之比例為68.6%，大型車佔總數之比例為0.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於12.2～25.7KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於3,095～4,247輛/日，機車佔總數之比例介於20.0～32.0%，小型車佔總數之比例介於67.5～79.6%，大型車佔總數之比例介於0.1～1.2%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.2%，旅行速率介於4.5～29.3KPH，歷次路段服務水準介於C～F級；營運階段車輛總數介於3,674～4,240輛/日，機車佔總數之比例介於22.3～29.9%，小型車佔總數之比例介於69.7～77.1%，大型車佔總數之比例介於0.2～0.6%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.2%，旅行速率介於5.7～6.6KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

2. 往南

施工前車輛總數為5,416輛/日，機車佔總數之比例為30.9%，小型車佔總數之比例為69.1%，大型車佔總數之比例為0.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於14.5～26.8KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於3,110～5,086輛/日，機車佔總數之比例介於21.0～33.4%，小型車佔總數之比例介於66.4～78.8%，大型車佔總數之比例介於0.1～0.7%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.2%，旅行速率介於4.2～30.5KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於4,571～5,665輛/日，機車佔總數之比例介於22.6～31.6%，小型車佔總數之比例介於67.9～76.7%，大型車佔總數之比例介於0.2～0.7%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.3%，旅行速率介於5.7～6.8KPH，歷次路段服務水準皆為F級。

二、假日

(一) 秀明路二段(新光路~萬壽路)

1. 往北

施工前車輛總數為9,101輛/日，機車佔總數之比例為23.7%，小型車佔總數之比例為68.1%，大型車佔總數之比例為8.0%，特種車佔總數之比例為0.1%，環說階段及施工前旅行速率介於12.2～29.1KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於4,706～7,683輛/日，機車佔總數之比例介於17.3～28.8%，小型車佔總數之比例介於57.2～73.6%，大型車佔總數之比例介於8.3～14.2%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於13.4～24.9KPH，歷次路段服務水準介於D～F級；

營運階段車輛總數介於6,157~6,881輛/日，機車佔總數之比例介於23.2~23.4%，小型車佔總數之比例介於66.5~67.1%，大型車佔總數之比例介於9.4~10.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於15.6~20.5KPH，歷次路段服務水準介於D~F級。

2. 往南

施工前車輛總數為10,431輛/日，機車佔總數之比例為25.6%，小型車佔總數之比例為67.4%，大型車佔總數之比例為6.8%，特種車佔總數之比例為0.2%，環說階段及施工前階段旅行速率介於12.8~29.8KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

施工階段車輛總數介於5,087~8,827輛/日，機車佔總數之比例介於18.7~24.5%，小型車佔總數之比例介於64.3~73.9%，大型車佔總數之比例介於7.1~11.9%，特種車佔總數之比例介於0.0~0.1%，旅行速率介於12.1~24.1KPH，歷次路段服務水準介於D~F級；營運階段車輛總數介於7,000~7,864輛/日，機車佔總數之比例介於22.2~24.6%，小型車佔總數之比例介於66.9~69.5%，大型車佔總數之比例介於8.1~8.5%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於15.0~19.7KPH，歷次路段服務水準為E級及F級。

(二)指南路二段(新光路~萬壽路)

1. 往東

施工前車輛總數為9,112輛/日，機車佔總數之比例為48.1%，小型車佔總數之比例為46.2%，大型車佔總數之比例為5.6%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於12.3~28.5KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

施工階段車輛總數介於6,112~9,021輛/日，機車佔總數之比例介於35.3~48.9%，小型車佔總數之比例介於41.4~54.0%，大型車佔總數之比例介於7.2~11.4%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於10.7~30.9KPH，歷次路段服務水準介於B~F級；營運階段車輛總數介於7,629~8,343輛/日，機車佔總數之比例介於43.4~50.1%，小型車佔總數之比例介於42.1~48.5%，大型車佔總數之比例介於7.7~9.3%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於8.9~29.2KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

2. 往西

施工前車輛總數為9,902輛/日，機車佔總數之比例為45.9%，小型車佔總數之比例為48.7%，大型車佔總數之比例為5.3%，特種車佔總數之比例為0.1%，環說階段及施工前旅行速率介於11.7~27.9KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

施工階段車輛總數介於6,998~9,827輛/日，機車佔總數之比例介於29.8~43.8%，小型車佔總數之比例介於48.1~60.9%，大型車佔總數之比例介於6.1~9.5%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於11.3~31.8KPH，歷次路段服務水準介於B~F級；營運階段車輛總數介於8,348~9,415輛/日，機車佔總數之比例介於37.7~45.3%，小型車佔總數之比例介於48.2~54.3%，大型車佔總數之比例介於6.6~8.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於8.8~27.0KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

(三)指南路二段(萬壽路~8m道路)

1. 往東

施工前監測結果車輛總數為7,038輛/日，機車佔總數之比例為52.5%，小型車佔總數之比例為44.4%，大型車佔總數之比例為2.9%，特種車佔總數之比例為0.2%，環說階段及施工前旅行速率介於12.3~29.9KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

施工階段車輛總數介於4,701~7,154輛/日，機車佔總數之比例介於39.4~54.6%，小型車佔總數之比例介於42.8~57.6%，大型車佔總數之比例介於2.0~3.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於10.3~34.8KPH，歷次路段服務水準介於B~F級；營運階段車輛總數介於5,920~6,401輛/日，機車佔總數之比例介於47.1~53.6%，小型車佔總數之比例介於44.1~50.7%，大型車佔總數之比例介於2.2~2.5%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於14.8~40.0KPH，歷次路段服務水準介於A~F級。

2. 往西

施工前車輛總數為8,001輛/日，機車佔總數之比例為48.5%，小型車佔總數之比例為49.1%，大型車佔總數之比例為2.2%，特種車佔總數之比例為0.2%，環說階段及施工前旅行速率介於11.7~29.9KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

施工階段車輛總數介於5,308~7,604輛/日，機車佔總數之比例介於33.7~47.0%，小型車佔總數之比例介於50.4~63.1%，大型車佔總數之比例介於2.2~3.3%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於11.3~43.2KPH，歷次路段服務水準介於A~F級；營運階段車輛總數介於6,320~7,341輛/日，機車佔總數之比例

介於39.9～46.9%，小型車佔總數之比例介於50.7～57.6%，大型車佔總數之比例介於2.4～2.8%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於15.7～41.5KPH，歷次路段服務水準介於A～E級。

(四)指南路二段(8m道路~政大一街)

1. 往東

施工前車輛總數為13,228輛/日，機車佔總數之比例為45.9%，小型車佔總數之比例為52.8%，大型車佔總數之比例為1.2%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於12.3～32.3KPH，歷次路段服務水準介於B～F級。

施工階段監測結果車輛總數介於7,008～10,893輛/日，機車佔總數之比例介於30.6～44.1%，小型車佔總數之比例介於54.4～67.9%，大型車佔總數之比例介於1.4～2.8%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於11.6～33.0KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於9,349～11,277輛/日，機車佔總數之比例介於33.5～40.3%，小型車佔總數之比例介於58.3～64.8%，大型車佔總數之比例介於1.4～1.7%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於19.3～37.7KPH，歷次路段服務水準介於A～E級。

2. 往西

施工前車輛總數為12,527輛/日，機車佔總數之比例為41.8%，小型車佔總數之比例為56.7%，大型車佔總數之比例為1.4%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於11.7～30.7KPH，歷次路段服務水準介於B～F級。

施工階段車輛總數介於8,117～11,463輛/日，機車佔總數之比例介於29.2～40.7%，小型車佔總數之比

例介於57.5～68.6%，大型車佔總數之比例介於1.5～2.8%，特種車佔總數之比例0.0～0.1%，旅行速率介於11.0～33.0KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於9,782～11,570輛/日，機車佔總數之比例介於33.5～39.5%，小型車佔總數之比例介於58.8～64.7%，大型車佔總數之比例介於1.6～1.9%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於18.4～37.7KPH，歷次路段服務水準介於A～E級。

(五) 萬壽路(指南路~秀明路)

1. 往北

施工前車輛總數為2,474輛/日，機車佔總數之比例為41.0%，小型車佔總數之比例為37.0%，大型車佔總數之比例為21.8%，特種車佔總數之比例為0.2%，環說階段及施工前旅行速率介於12.9～29.9KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於1,533～2,404輛/日，機車佔總數之比例介於27.3～38.2%，小型車佔總數之比例介於26.6～41.6%，大型車佔總數之比例介於26.0～43.1%，特種車佔總數之比例介於0.0～0.1%，旅行速率介於9.4～32.7KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於2,036～2,289輛/日，機車佔總數之比例介於30.4～40.8%，小型車佔總數之比例介於33.1～37.2%，大型車佔總數之比例介於26.1～34.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於16.4～37.9KPH，歷次路段服務水準介於A～E級。

2. 往南

施工前車輛總數為2,954輛/日，機車佔總數之比例為40.3%，小型車佔總數之比例為52.5%，大型車佔總數之比例為7.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階

段及施工前旅行速率介於13.2~29.2KPH，歷次路段服務水準介於C~F級。

施工階段車輛總數介於1,706~2,683輛/日，機車佔總數之比例介於24.7~39.3%，小型車佔總數之比例介於58.2~71.9%，大型車佔總數之比例介於2.4~5.9%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於10.3~36.0KPH，歷次路段服務水準介於A~F級；營運階段車輛總數介於2,001~2,376輛/日，機車佔總數之比例介於33.1~42.8%，小型車佔總數之比例介於54.8~64.0%，大型車佔總數之比例介於2.4~2.9%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於15.7~37.9KPH，歷次路段服務水準介於A~E級。

(六) 萬壽路(秀明路~國研中心)

1. 往東

施工前車輛總數為2,435輛/日，機車佔總數之比例為32.5%，小型車佔總數之比例為61.9%，大型車佔總數之比例為5.2%，特種車佔總數之比例為0.3%，環說階段及施工前旅行速率介於12.9~32.1KPH，歷次路段服務水準介於B~F級。

施工階段車輛總數介於1,468~2,027輛/日，機車佔總數之比例介於24.8~36.0%，小型車佔總數之比例介於54.3~69.1%，大型車佔總數之比例介於2.7~9.7%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於16.1~40.9KPH，歷次路段服務水準介於A~E級；營運階段車輛總數介於1,695~1,811輛/日，機車佔總數之比例介於29.6~30.2%，小型車佔總數之比例介於62.6~66.9%，大型車佔總數之比例介於3.5~7.6%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於20.5~40.0KPH，歷次路段服務水準為A級及D級。

2. 往西

施工前車輛總數為2,234輛/日，機車佔總數之比例為34.5%，小型車佔總數之比例為61.3%，大型車佔總數之比例為3.8%，特種車佔總數之比例為0.4%，環說階段及施工前旅行速率介於13.2～32.0KPH，歷次路段服務水準介於B～F級。

施工階段車輛總數介於1,529～2,004輛/日，機車佔總數之比例介於23.4～59.0%，小型車佔總數之比例介於29.8～72.5%，大型車佔總數之比例介於2.9～11.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於16.7～36.7KPH，歷次路段服務水準介於A～E級；營運階段車輛總數介於1,560～1,735輛/日，機車佔總數之比例介於32.2～38.7%，小型車佔總數之比例介於56.7～62.2%，大型車佔總數之比例介於4.6～5.6%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於19.4～38.3KPH，歷次路段服務水準介於A～E級。

(七)新光路一段(指南路~秀明路)

1. 往北

施工前車輛總數為4,782輛/日，機車佔總數之比例為56.3%，小型車佔總數之比例為43.2%，大型車佔總數之比例為0.4%，特種車佔總數之比例為0.1%，環說階段及施工前旅行速率介於9.5～26.4KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於3,774～4,907輛/日，機車佔總數之比例介於44.9～55.5%，小型車佔總數之比例介於45.5～55.1%，大型車佔總數之比例介於0.0～0.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於11.8～31.3KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於3,741～4,889輛/日，機車佔總數之比例

介於50.4～58.5%，小型車佔總數之比例介於41.5～49.5%，大型車佔總數之比例為0.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於13.0～16.7KPH，歷次路段服務水準為E級及F級。

2. 往南

施工前車輛總數為5,530輛/日，機車佔總數之比例為59.9%，小型車佔總數之比例為39.7%，大型車佔總數之比例為0.3%，特種車佔總數之比例為0.1%，環說階段及施工前旅行速率介於8.9～29.5KPH，歷次路段服務水準為C級及F級。

施工階段車輛總數介於4,073～5,445輛/日，機車佔總數之比例介於47.7～60.7%，小型車佔總數之比例介於39.3～52.2%，大型車佔總數之比例介於0.0～0.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於12.1～34.3KPH，歷次路段服務水準介於B～F級；營運階段車輛總數介於3,970～5,498輛/日，機車佔總數之比例介於52.3～60.0%，小型車佔總數之比例介於40.0～47.7%，大型車佔總數之比例為0.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於13.1～17.8KPH，歷次路段服務水準為E級及F級。

(八)8m計畫道路(指南路~萬壽路)

1. 往北

施工前車輛總數為4,925輛/日，機車佔總數之比例為26.8%，小型車佔總數之比例為73.2%，大型車佔總數之比例為0.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於12.0～28.6KPH，歷次路段服務水準介於C～F級。

施工階段車輛總數介於2,885～4,440輛/日，機車佔總數之比例介於17.2～29.3%，小型車佔總數之比例

介於70.5～82.8%，大型車佔總數之比例介於0.0～2.1%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於11.0～37.7KPH，歷次路段服務水準介於A～F級；營運階段車輛總數介於3,756～4,468輛/日，機車佔總數之比例介於20.2～25.5%，小型車佔總數之比例介於74.0～79.5%，大型車佔總數之比例介於0.3～0.4%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於12.6～41.7KPH，歷次路段服務水準介於A～F級。

2. 往南

施工前車輛總數為5,520輛/日，機車佔總數之比例為31.1%，小型車佔總數之比例為68.9%，大型車佔總數之比例為0.0%，特種車佔總數之比例為0.0%，環說階段及施工前旅行速率介於10.6～28.6KPH，歷次路段服務水準為C級及F級。

施工階段車輛總數介於3,023～5,417輛/日，機車佔總數之比例介於21.2～33.4%，小型車佔總數之比例介於66.4～78.7%，大型車佔總數之比例介於0.0～1.4%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於11.5～36.0KPH，歷次路段服務水準介於A～F級；營運階段車輛總數介於4,614～5,554輛/日，機車佔總數之比例介於22.0～27.8%，小型車佔總數之比例介於71.9～77.7%，大型車佔總數之比例介於0.2～0.3%，特種車佔總數之比例為0.0%，旅行速率介於12.2～41.7KPH，歷次路段服務水準為A～F級。

5.4 陸域生態

本監測計畫陸域生態調查範圍為計畫基地周邊1000m範圍，調查內容分為陸域植物及陸域動物兩部分，現就歷年調查結果分述如下：

一、陸域植物

基地內設置5處草本植物樣區，歷季調查結果以5處樣區發現總數進行比較，施工前陸域植物紀錄到14種、施工期間介於16種～22種、營運期間為15種及23種，詳表5.4-1及圖5.4-1。

二、陸域動物

(一)鳥類

施工前記錄到33種202隻次；施工階段種數介於30～35種數，隻次數介於155～229隻次；營運階段種數介於25～40種，隻次數介於135～215隻次。營運階段鳥類調查結果記錄有臺灣竹雞、五色鳥、臺灣藍鵲、小彎嘴、繡眼畫眉及臺灣紫嘯鸛及6種為臺灣特有種，大冠鷲、鳳頭蒼鷹、金背鳩、黃嘴角鴉、領角鴉、小雨燕、大卷尾、黑枕藍鶺鴒、樹鵲、白頭翁、紅嘴黑鸛、褐頭鷯鶯、山紅頭及八哥14種為臺灣特有亞種。營運階段調查結果發現有領角鴉、黃嘴角鴉、大冠鷲、鳳頭蒼鷹及八哥5種屬珍貴稀有保育類野生動物，臺灣藍鵲1種屬其他應予保育之野生動物。優勢種以白頭翁記錄數量較多，營運階段共記錄168隻次，佔總記錄數量的24.5%，其次為麻雀（47隻次；6.8%）。調查結果如圖5.4-2所示。

(二)哺乳類

施工前記錄到6種12隻次；施工階段種數介於6～9種數，隻次數介於12～50隻次；營運階段種數介於5～8種，隻次數介於8～22隻次。營運階段哺乳類調查結果紀錄有

表 5.4-1 陸域植物生態歷次調查數量統計表

項目	調查時間	植物樣區					植物 物種總數
		P1	P2	P3	P4	P5	
施工前	106.12	2	4	4	5	5	14
施工期間	107.03	2	8	6	4	7	22
	107.06	3	3	5	4	3	16
	107.09	3	4	4	4	4	16
	107.12	3	4	6	4	4	18
	108.03	3	4	7	4	4	19
	108.06	3	4	9	5	5	22
	108.09	3	6	5	6	5	19
營運期間	108.12	4	6	10	7	4	23
	109.03	3	6	11	5	4	23
	109.06	2	3	5	4	4	15
	109.09	3	3	4	4	4	15

註：基地內設置 5 處草本植物樣區，各樣區位置詳圖 3.1-3。

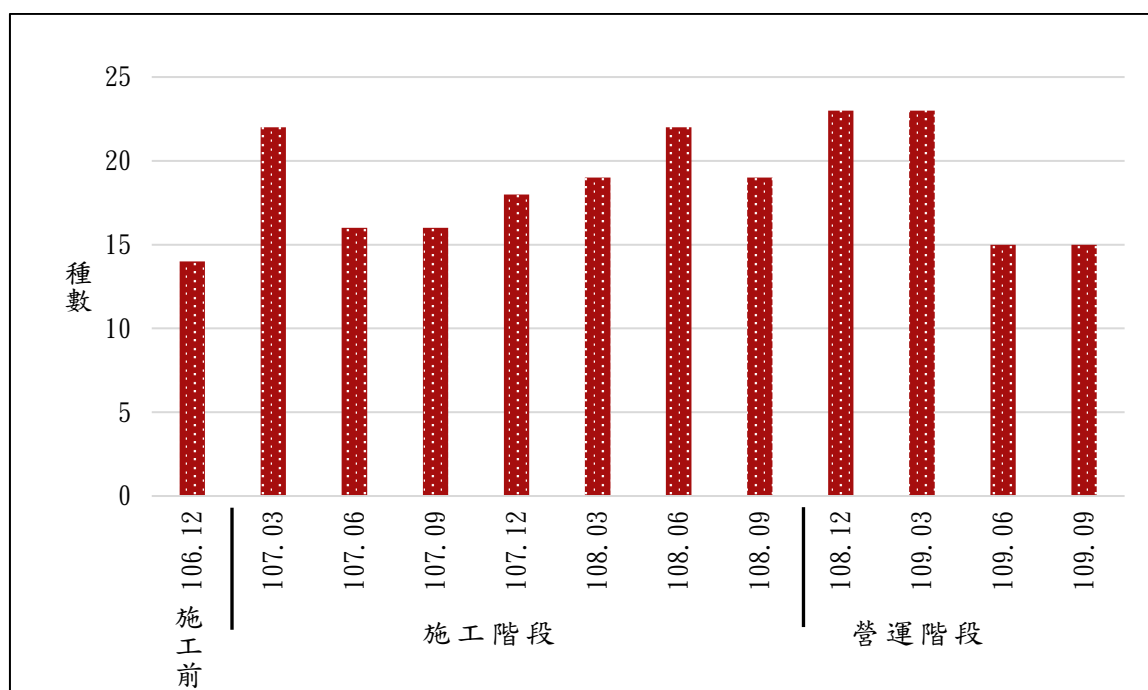


圖 5.4-1 陸域植物生態歷次調查結果

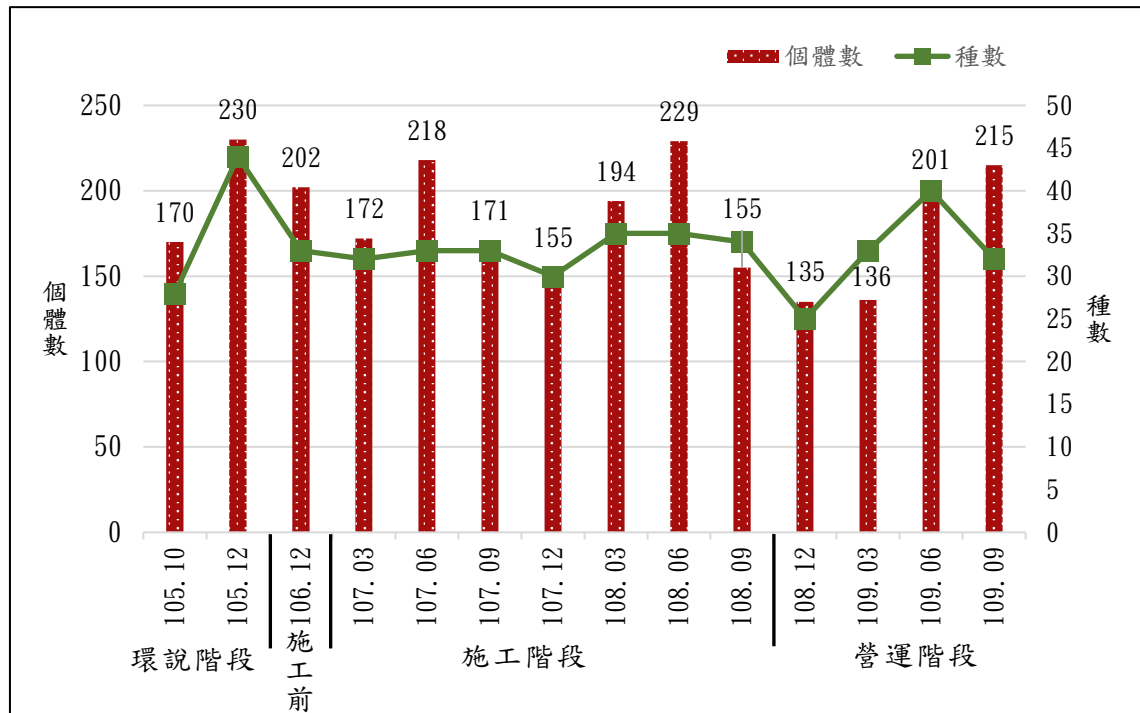


圖 5.4-2 鳥類生態歷次調查結果

台灣鼫鼠、穿山甲、大赤鼫鼠、食蟹獾、鼬獾、白鼻心及山羌7種臺灣特有亞種。營運階段調查結果發現有穿山甲1種屬珍貴稀有保育類野生動物，食蟹獾1種屬其他應予保育之野生動物。優勢種以東亞家蝠紀錄數量較多，營運階段共記錄22隻次，佔總記錄數量的36.1%，其次為赤腹松鼠及白鼻心（各9隻次；14.8%）。調查結果如圖5.4-3所示。

（三）爬蟲類

施工前記錄到5種12隻次；施工階段種數介於3~5種數，隻次數介於4~12隻次；營運階段種數介於2~4種，隻次數介於2~8隻次。營運階段調查結果發現斯文豪氏攀蜥1種臺灣特有種，並無保育類物種。優勢種以無疣蜥虎紀錄數量較多，營運階段共記錄14隻次，佔總記錄數量的63.6%，其次為印度蜓蜥（3隻次；13.6%）。調查結果如圖5.4-4所示。

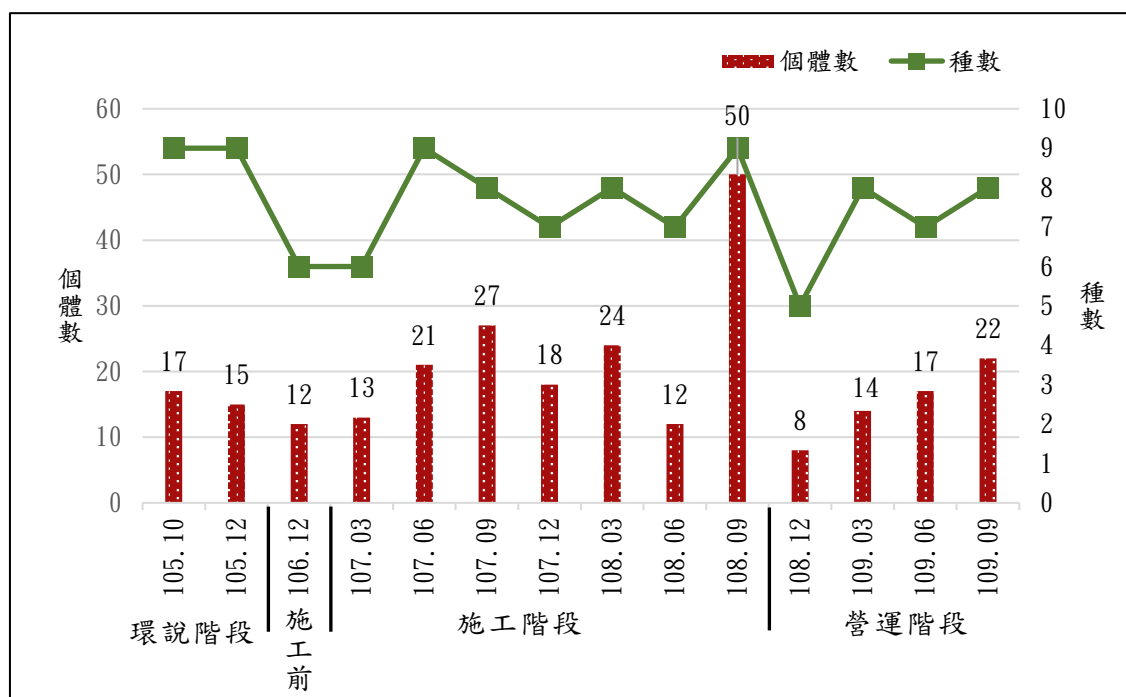


圖 5.4-3 哺乳類生態歷次調查結果

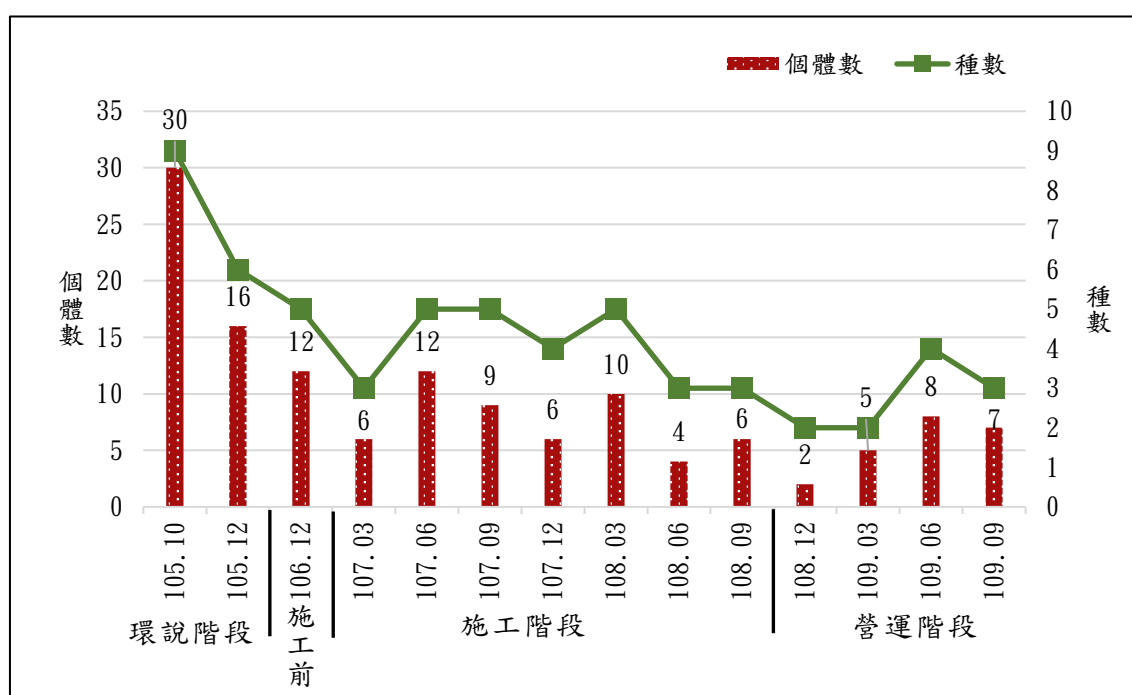


圖 5.4-4 爬蟲類生態歷次調查結果

(四)兩棲類

施工前記錄到7種36隻次；施工階段種數介於4~13種數，隻次數介於18~77隻次；營運階段種數介於5~11種，隻次數介於20~110隻次。營運階段調查結果發現盤古蟾蜍、斯文豪氏赤蛙、面天樹蛙、翡翠樹蛙、臺北樹蛙5種臺灣特有種。營運階段調查結果發現有翡翠樹蛙及臺北樹蛙2種屬其他應予保育之野生動物。優勢種以小雨蛙紀錄數量較多，營運階段共記錄22隻次，佔總記錄數量的36.1%，其次為面天樹蛙（各9隻次；14.8%）。調查結果如圖5.4-5所示。

(五)蝶類

施工前記錄到18種56隻次；施工階段種數介於17~38種數，隻次數介於65~193隻次；營運階段種數介於27~38種，隻次數介於66~131隻次。營運階段調查結果發現大黑星弄蝶、大波紋蛇目蝶、白條斑蔭蝶3種臺灣特有種，狹翅黃星弄蝶、臺灣黃斑弄蝶、青帶鳳蝶、青斑鳳蝶、

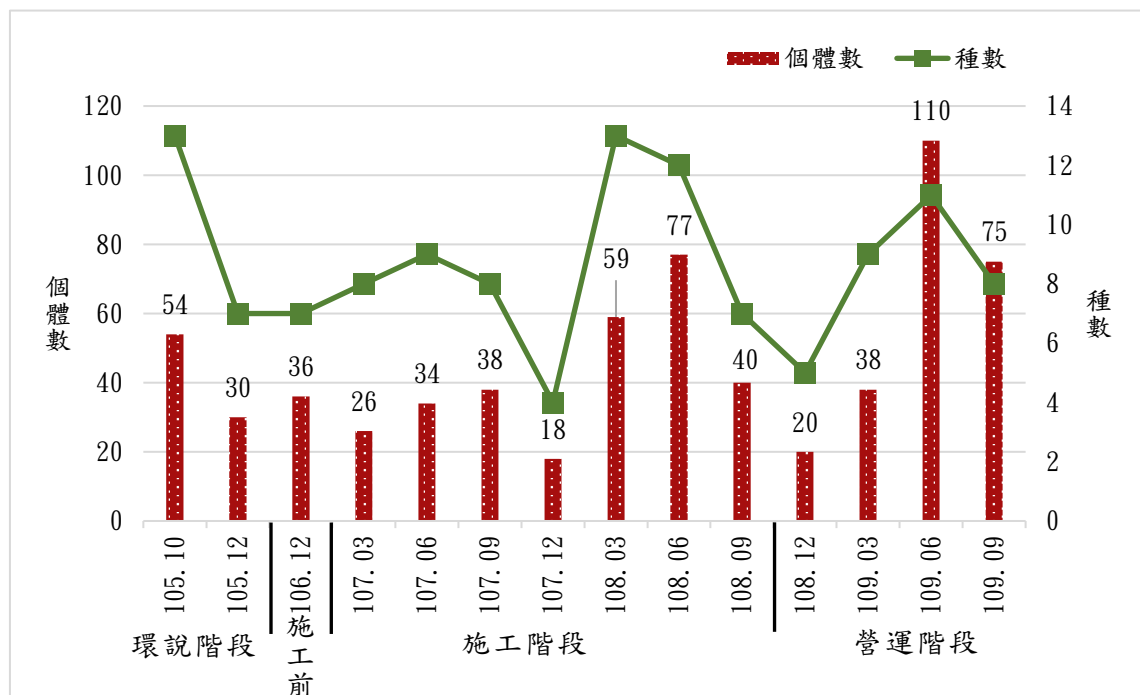


圖5.4-5 兩棲類生態歷次調查結果

大鳳蝶、烏鴉鳳蝶、大琉璃紋鳳蝶、黑點粉蝶、端紅蝶、紅邊黃小灰蝶、恆春小灰蝶、姬波紋小灰蝶、琉璃波紋小灰蝶、白波紋小灰蝶、臺灣琉璃小灰蝶、姬小紋青斑蝶、小青斑蝶、琉璃蛺蝶、黃三線蝶、臺灣三線蝶、單帶蛺蝶、石牆蝶、小波紋蛇目蝶、臺灣波紋蛇目蝶、雌褐蔭蝶、永澤黃斑蔭蝶及黑樹蔭蝶27種臺灣特有亞種，並無保育類物種。優勢種以紋白蝶紀錄數量較多，營運階段共記錄48隻次，佔總記錄數量的11.8%，其次為臺灣黃蝶（43隻次；10.6%）。調查結果如圖5.4-6所示。

（六）蜻蜓類

施工前記錄到6種11隻次；施工階段種數介於6～16種數，隻次數介於13～124隻次；營運階段種數介於5～16種，隻次數介於66～131隻次。營運階段發現短腹幽蟴1種臺灣特有種，並無保育類物種。優勢種以薄翅蜻蜓紀錄較多，營運階段共記錄134隻次，佔總記錄數量的49.6%，其次為善變蜻蜓（45隻次；16.7%）。調查結果如圖5.4-7所示。

（七）臺北樹蛙

計畫區內歷次調查均未發現臺北樹蛙，鄰近區則記錄共41隻次，包含環說階段10隻次，施工前調查1隻次，施工階段23隻次、營運階段7隻次。歷次調查於萬壽公園有較穩定發現記錄，各次調查結果詳表5.4-2。

整體而言，營運階段陸域動物生態調查結果皆為低海拔平地常見種，保育類共記錄領角鴞、黃嘴角鴞、大冠鷲、鳳頭蒼鷹、八哥、穿山甲等6種珍貴稀有保育類野生動物，臺灣藍鵲、食蟹獐、翡翠樹蛙、臺北樹蛙等4種其他應予保育之野生動物，曾發現於計畫區內僅八哥、臺灣藍鵲及食蟹獐，其發現位置分別位於景觀池草坪、樹林棲息、基地

東南側尚未開發區域，因鳥類遷移性高且基地東南側仍保有林地未開發，因此本計畫營運對其影響屬輕微。

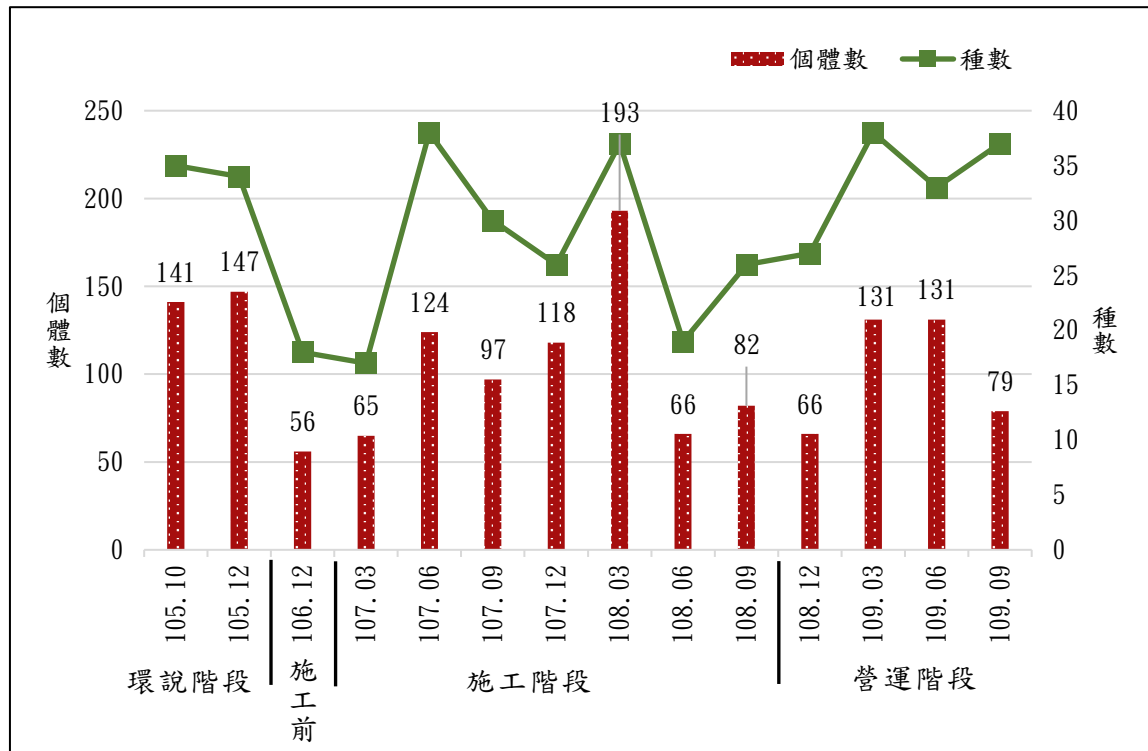


圖 5.4-6 蝶類生態歷次調查結果

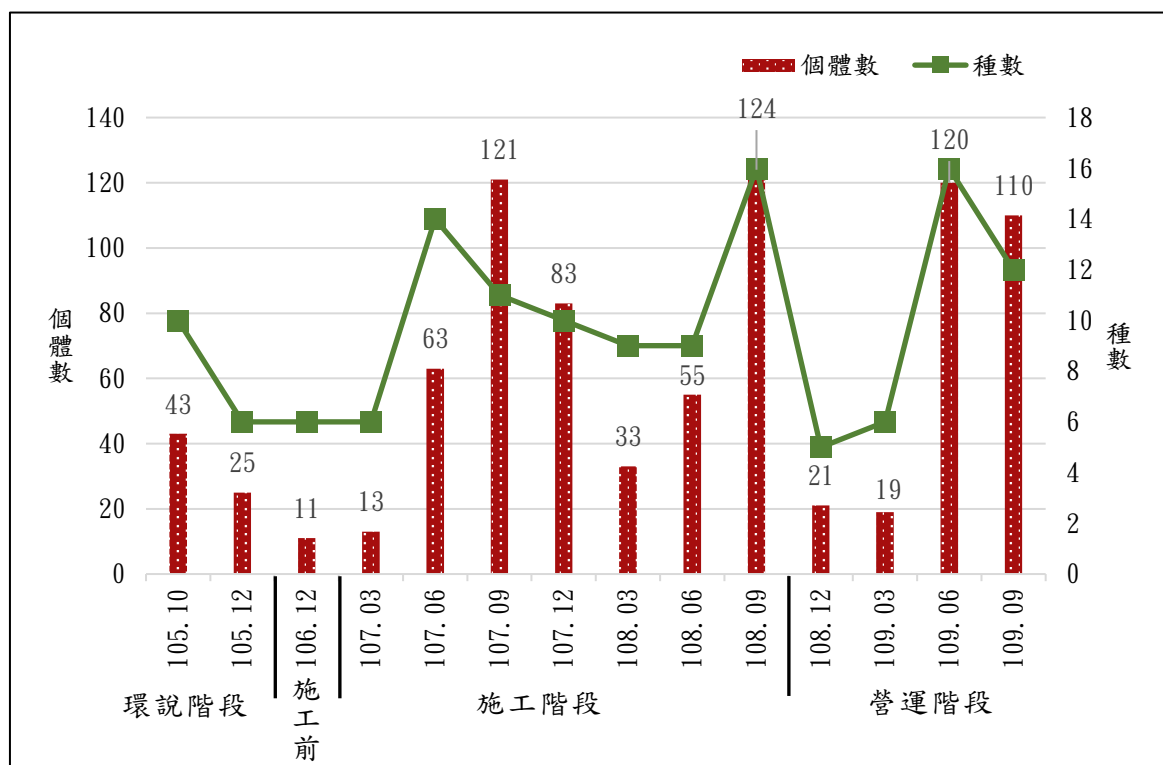


圖 5.4-7 蜻蜓類生態歷次調查結果

表 5.4-2 臺北樹蛙調查結果表

期程	調查日期	計畫區	鄰近區							合計
			(1) 鄰近區北側	(2) 萬壽公園	(3) 萬興國小對面草地	(4) 政大校園河濱公園	(5) 政大校園	(6) 政大校園登山步道	(7) 指南宮山區土地公廟附近樹林	
環評階段	105.10.04-07			4						4
	105.12.19-22			6						6
施工前	106.12.11-14			1						1
施工階段	107.02.23		2	2	1	1	2	1		9
	107.03.05-08									0
	107.06.04-07									0
	107.09.03-06									0
	107.11.12			2						2
	107.12.3-6			2						2
	108.01.14			3						3
	108.02.15			2						2
	108.03.18-21			3						3
	108.06.10-13								2	2
	108.09.09-12									0
營運階段	108.11.14									0
	108.12.23-26			2					1	3
	109.01.17								2	2
	109.02.17								2	2
	108.03.16-19									0
	109.06.01-04									0
	109.09.01-04									0
數量合計(隻次)		0	2	27	1	1	2	1	7	41

5.5 綜合分析

根據本章各節環境監測結果分析顯示，空氣品質臭氧八小時平均值超標係因天氣型態受境外臭氧影響，與本計畫無關；政治大學校門口測站之部分噪音監測結果，由於測站周遭背景因素，本身極易受到附近交通噪音之影響，以致施工階段及營運階段晚間時段及夜間時段常有超標情形，萬興圖書館附近測站僅1次夜間時段超標，係因受救護車鳴笛聲影響，各次超標原因均確認皆與本計畫無關。除此之外，其餘環境項目監測結果並無超標或異常情形，且營運期間各項監測數據皆呈現穩定狀況。整體而言，本開發計畫並未惡化當地環境品質。

空氣品質部分，經與109年9月18日最新公布之「空氣品質標準」比對後發現，部分標準值變嚴格，如PM₁₀日平均值由125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 下修至100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，SO₂小時平均值由0.25ppm下修至0.075ppm，NO₂小時平均值由0.25ppm下修至0.1ppm，本計畫歷次監測結果亦可符合最新法規標準。

再者，由於本計畫圖書館營運期間僅提供政大教職人員及學生作為教育用途使用，開發行為單純，並無重大污染行為，並不會對環境造成影響。

爰此，開發單位提出本次變更內容對照表，經目的事業主管機關核准後，轉送主管機關審核，懇請審查單位同意本案變更申請停止營運期間空氣品質、噪音振動、交通流量、陸域生態等監測作業。後續宿舍區及傳播學院新建工程動工時仍依原環說書環境監計畫辦理施工前、施工期間、營運期間等監測作業。