

第五章

變更後對環境影響之說明

第五章 變更後對環境影響之說明

本案原依「開發行為應實施環境影響評估範圍及細目認定標準」(中華民國 101 年 1 月 20 日行政院環境保護署環署綜字第 1010006607 號令修正發布)第二十六條第 1 項第 2 款規定，本案屬辦公、商業或綜合性大樓，其樓層二十層以上或高度七十公尺以上，實施環境影響評估。本案環境影響說明書審查結論經臺北市政府環境保護局於 102 年 12 月 13 日府環技字第 10239052302 號公告在案，環境影響說明書定稿本核准文號為 103 年 4 月 7 日府環技字第 10332137800 號函，詳請參閱附錄一。

今依據開發行為應實施環境影響評估細目及範圍認定標準(中華民國 107 年 4 月 11 日行政院環境保護署環署綜字第 1070026361 號令修正條文)第二十六條修改內容:高樓建築，其高度一百二十公尺以上者，應實施環境影響評估。本案建築物高度交一基地 99.85 公尺、交二基地 74.95 公尺、交三基地 45.85 公尺，均未達 120 公尺，依規定毋須實施環境影響評估。

依「開發行為應實施環境影響評估範圍及細目認定標準」(中華民國 107 年 4 月 11 日行政院環境保護署環署綜字第 1070026361 號令修正條文)第四十七條第 1 項規定，經環境影響評估審查完成之開發行為，事後於開發行為進行中或完成後，有下列情形之一，致原開發行為未符合應實施環境影響評估之規定者，開發單位得依本法第十六條規定辦理變更環境影響說明書或評估書、審查結論內容：

- 一、開發行為規模降低。
- 二、環境敏感區位劃定之變更。
- 三、應實施環境影響評估之規定修正。
- 四、其他相關法令之修正。

本次擬變更為審查結論為免依原環境影響說明書所載內容及原審查結論執行。本案後續開發行為可能涉及之環境影響因子，皆將遵照各環保法規、建築技術規則及其他相關法規之規定。

萬華（東、西）車站大樓民間參與興建營運案 環境影響說明書承諾事項及辦理情形

一、承諾事項

承諾事項	辦理情形
1.審查結論公告事項 (1)本案應取得銀級候選綠建築證書及黃金級綠建築標章；候選證書應於放樣勘驗前取得，綠建築標章應於取得使用執照後6個月內取得。	本案交一、交二及交三均已取得銀級以上之候選綠建築證書及黃金級綠建築標章，詳請參閱PP.5-10~15。
(2)施工圍籬應依本市建築管理工程處規定進行綠美化。	本案已遵照辦理於施工期間進行施工圍籬綠美化，詳照片1(P.5-8)。
(3)剩餘土石方處理應先洽本府工務局，確認本開發案剩餘土石方之土質及開挖時程確實不符北投士林科技園區及社子島開發計畫填土使用需求後，始得委託其他土資場處理。	遵照辦理。已遵照工務局指示函詢地政局土地開發總隊確認社子島開發計畫短期內無填土使用需求，詳請參閱PP.5-16~17。

二、環說第八章營運期間減輕對策

(一)營運期間

營運期間減輕對策	辦理情形
一、空氣品質 (一)參考環保署「餐飲業空氣污染防治技術評估及示範推廣計畫」，於污染源之爐具上方裝設排煙裝置、前處理設備(擋板濾網)及後處理設備，煙罩排煙除油除熱後，經風管及油煙淨化器淨化後排放，油煙防制效率將大於80%，臭味防制效率大於90%，並維持餐廳通風效率。	遵照辦理。本案依據「臺北市餐飲油煙異味防制設備技術指引」，設置靜電機集塵器油煙處理效率最高可達90%；設置活性碳吸附裝置異味處理效率最高可達90%，詳照片2及3(P.5-8)。
(二)一般廢棄物集中處理並於當日清運處理，必要時加裝通氣除臭設備。	遵照辦理，本案一般廢棄物集中處理並於當日清運處理。詳照片4(P.5-8)。
(三)妥善規劃停車場進出動線，減少無謂的繞行距離，減少廢氣排放。	遵照辦理。已妥善規劃停車場進出動線，減少無謂的繞行距離，減少廢氣排放。
(四)注意交三基地之停車塔之通風排氣操作控制，建立標準程序及維修保養作業，使其維持在最佳操作狀態。	遵照辦理，本案交三停車塔所有設備之操作均遵照制定之程序執行，並於每月進行保養。
(五)因機房室為密閉空間，以便阻絕機房室各機械噪音，然為確保操作人員之舒適、空氣之流通及防止臭味之累積，乃於機房設置通風設備，一般採用風扇通風。	遵照辦理，本案機房通風設備採用風扇通風。
(六)本計畫為旅館、一般事務所及餐飲業，依法尚不屬於「應符合室內空氣品質管理法第一批公告場所」，但相關室內空氣品質維護已列為環境管理計畫內，營運階段為確保室內空氣品質，本大樓除實施禁煙措施外，將三個月清洗並消毒空調水塔，以	1.本大樓已實施禁煙措施。 2.本案每三個月清洗並消毒空調水塔，相關消毒請參閱照片5(P.5-8)，並同時將冷卻水塔水樣送檢，並未驗出退伍軍人菌，檢測數據請參閱P.5-18。

避免退伍軍人症之發生。開發範圍外之萬華車站大樓室內空氣品質是屬於台鐵公司管轄範圍，依法需符合「室內空氣品質標準」。	
二、水文水質	
(一) 開放空間區域儘量植草皮或使用透水鋪面，減少地表不透水面積，增加地層含水量。	本案開放空間區域儘量植草皮或使用透水鋪面，減少地表不透水面積，增加地層含水量。
(二) 基地位於地下水管制區，營運階段各項用水將向自來水公司申請供應。	本案營運階段各項用水已向自來水公司申請供應。
(三) 配置砂包、發電機及抽水機，預防豪雨、颱風等因素帶來大雨，造成地下室淹水。	遵照辦理，基地已配置砂包、發電機及抽水機等，預防豪雨、颱風等因素帶來大雨，造成地下室淹水。
(四) 各基地設置有雨水貯留設施，貯留之水經處理後作為綠地澆灌及交一、交二大樓低樓層公廁沖廁等用途使用。	本案各基地設置有雨水貯留設施，貯留之水經處理後作為澆灌等用途使用。詳照片 6~8(PP.A5-8~9)。
(五) 人員生活污水性質符合下水道納管規定始可排入污水下水道處理。	本案生活污水性質符合下水道納管規定者，已依照相關規定排入污水下水道處理。
(六) 應先將餐廳污水中的廚餘殘渣等作適當攔除，避免將殘餘食物或餵水直接流入設備中。	遵照辦理，本案餐廳已裝設油脂截流槽，將餐廳污水中的廚餘殘渣等作適當攔除。詳照片 9、10(P.5-9)。
(七) 廚房中所有排水、包括洗菜、洗碗、洗鍋之洗滌水，均應進入截流器處理方能排放。	本案廚房中所有排水、包括洗菜、洗碗、洗鍋之洗滌水，均進入截流器處理後排放。
(八) 每週定期清除殘渣浮油，避免堵塞及降低除油功能。	本案每週定期清除殘渣浮油。
(九) 依設備使用頻率定期保養，以維持功能正常。	本案設備均有定期保養。
(十) 定期維修保持污水管線暢通。	遵照辦理，本案污水管線均定期維管保持暢通。
三、噪音振動	
(一) 營運階段各棟大樓空調設備以適當之防音材料阻隔，避免產生過大音量而影響安寧。	本案相關空調設備以適當之防音材料阻隔，避免產生過大音量而影響安寧。
(二) 進出基地車輛應禁止亂鳴喇叭，維護四周環境安寧。	本案進出基地車輛已禁止亂鳴喇叭，維護四周環境安寧。
四、廢棄物	
(一) 本計畫各棟大樓所產生垃圾依規定集中收集，並納入資源回收體系，降低垃圾產生量。	遵照辦理。本案所產生垃圾皆依規定集中收集，詳照片 4(P.5-8)。
(二) 非資源性廢棄物將委由臺北市合格之公民營廢棄物清除處理機構清運處理，另資源性廢棄物則交由回收商進行資源回收清除處理。	遵照辦理。本案一般廢棄物皆委託臺北市合格之公民營廢棄物清除處理機構清運處理，另資源性廢棄物則交由回收商進行資源回收清除處理。
(三) 大樓垃圾收集系統及貯存空間應定期清洗與消毒，避免滋生蚊蠅等病媒蟲。	遵照辦理，本案均定期清洗與消毒垃圾收集系統及貯存空間。
五、生態環境	
(一) 在整體的綠色空間規劃上，將種植多樣的喬木、灌木及地被植物，並選用具誘蝶誘鳥特性的原生樹種為原則，將本基地形塑出複層且視覺豐富的綠色意象，並搭配戶	遵照辦理，本案已種植多樣的喬木、灌木及地被植物，營造出舒適且優質的綠蔭環境，相關綠化照片請參閱照片 11 (P.5-9)。

外休憩設施，營造出舒適且優質的綠蔭環境。	
(二) 針對不同基地量身規劃適宜的植栽計畫，創造出複層的綠色區塊，並定期進行養護作業。	遵照辦理，本案均定期進行綠化植栽之養護。
六、交通運輸 (一) 停車空間管理策略與改善：	
1. 出入口管理措施規劃 本基地規劃之汽機車出入口皆有人行道設施，故出入口之安全管制設施需考量行人及車輛安全性與便利性。建議於出入口設置警告燈號與警告標誌等安全管制設施，並於尖峰時段內機動派遣指揮人員，引導進、離場車輛，增進行人通過安全與車流運作順暢。	本基地規劃之汽機車出入口皆有人行道設施，並於出入口設置警告燈號與警告標誌等安全管制設施，尖峰時段交一飯店門口及交三停車塔均有機動派遣指揮人員，引導進、離場車輛，增進行人通過安全與車流運作順暢。
2. 停車場安全設施規劃 考量進出停車場之人車安全，提出以下幾點改善措施，加強安全性。 A. 於停車場進出口設置警示燈，以提醒行經出入口處之行人及車輛能提高警覺，避免發生事故。 B. 停車場進出口鋪面與人行道順平，並以不同色彩或材質區隔，以確保行人無障礙通行與增加辨識性。 C. 於車道視線不良處加設圓凸鏡以提供進出車輛能即時掌握前方來車狀況。 D. 在燈光照明上除依建築技術規則規定辦理外，在進出口及上下車道間加強燈光照明以提供駕駛者安全環境。 E. 於行進車道增設箭頭指向線，以導引停車場內車輛行駛於正確方向，避免與對向車輛發生衝突。 F. 為提高各停車樓層進出坡道間車輛行駛安全，除在坡道加鋪止滑材料外，亦鋪設車輛偵測器，配合設置閃光警示燈與圓凸鏡等設施，以提醒行經車輛能提高警覺，避免發生事故。 G. 消防安全依建築技術規則規定辦理。 H. 機車位間通道寬度皆至少大於 1.5 公尺，提供充足通行空間與停放便利性。	遵照辦理。 1. 本案主要規劃停車空間為交三之停車塔，無停車空間內部動線之問題，於進出口設置警示燈，且安排人員指揮，以提高警覺行人及車輛，避免發生事故。 2. 停車場進出口鋪面與人行道順平，並以不同材質區隔。 3. 本案已於車道視線不良處加設圓凸鏡。 4. 本案於停車場進出口已加強燈光照明，且符合建築技術規則相關規定。 5. 本案主要規劃停車空間為交三之停車塔較無動線問題，另交一臨停車位於行進車道增設箭頭指向線，並有機動人員進行指揮。 6. 本案於交三停車塔之車輛入口在坡道加鋪止滑材料外，亦鋪設車輛偵測器，配合設置閃光警示燈與圓凸鏡等設施。 7. 停車塔相關消防安全均依建築技術規則規定辦理。 8. 交三機車位間通道寬度皆大於 1.5 公尺。
3. 停車位之使用分配 本基地地下平面車位為機車停車位，使用主要區分為一般旅館、餐飲業、一般事務所與員工使用，將格位以編號或不同顏色區隔。分配原則依據機車停車格位周轉率，周轉率越大者，安排於最上層，以減少車輛於停車場內繞行之時間與廢氣排放，分配原則如下： (1) 固定車位如辦公室、員工使用等分配於下層。 (2) 旅館與一般事務所使用等臨時停放則安排	1. 本案機車停車場開放公眾使用主要規畫於地下 B1 層。辦公室及員工之車位規劃於下層。 2. 旅館與一般事務所使用等臨時停放則安排於交一及交二一樓平面規劃之臨時停車位。

於上層。	
4. 停車場資訊顯示系統 利用立體式機械停車塔設備與設置於機車停車場進出坡道之偵測器，確實掌握停車塔汽車位與地下樓層之機車位使用狀況，並利用LED顯示面板，告知駕駛者剩餘車位數或空滿狀況。	本案已設置LED顯示面板，告知駕駛者剩餘車位數或空滿狀況，詳照片 12(P.5-9)。
5. 停車場外部導引牌面設置 本計畫停車場出入口位於交三基地南側艋舺大道外側道路(原為汕頭街)上，為引導車輛進入基地，則應適度於道路路網上設置適當牌面，牌面內容應包含中英文停車場名稱、方向箭頭、汽機車圖案及必要行車指示文字等，牌面設計示意圖其名稱將依本基地建物正式名稱而定。	遵照辦理，本案於道路路網上設置適當牌面及必要行車指示文字等，引導車輛進入基地相關設置之指示牌面，詳照片 13(P.5-9)。
6. 宣導計畫 本基地結合一般旅館、餐飲業與一般事務所使用，為避免使用者混淆不清，擬針對停車場進出動線等擬定宣傳計畫，並印製停車場設置位置與進出動線圖放置於旅館、餐飲業、一般事務所與停車場收票機等適當地點。	遵照辦理，本案已印製停車場設置位置與進出動線圖放置於旅館、餐飲業、一般事務所與停車場收票機等適當地點。
(二) 停車場管理原則與開放公眾使用計畫 1. 公眾使用對象 開放對象不限定，但以旅館、餐飲業與一般事務所使用者等臨時停放者為主。 2. 開放公眾使用數量與位置 由於本基地亦有固定車位停車需求，因此立體式機械停車塔之汽車停車位規劃部分停車位容量作為開放公共使用，必須確保固定車位之容量(如員工等)，機車停車場開放公眾使用主要規畫於地下 B1 層，未來經營者將會視實際需求再行修正實施之。 3. 開放公眾使用時間 配合基地營運時間而定，未來經營者將會視實際需求再修正實施之。 4. 開放公眾收費標準 開放公眾收費標準將參考周邊商場停車場收費水準而定，並費率以不得超過臺北市公有停車場收費費率標準之規定為原則，目前參考周邊停車場之小汽車費率為 30~40 元/小時，機車費率為 20 元/次，未來經營者將會視實際需求訂定費率，報請管理機關同意後實施。	1. 本案停車場開放予公眾使用，並以旅館、餐飲業與一般事務所使用者等臨時停放者為主。 2. 本案以機械停車塔之汽車停車位作為開放公共使用，機車停車場開放公眾使用主要規畫於地下 B1 層。 3. 本案停車開放時間為 7:00 至 23:00。 4. 本案汽車費率為 40 元/小時，機車為 20 元/次。

(三) 計程車管制計畫 為減少顧客使用自用小汽車，可搭乘計程車到達或離開基地，配合交一、交二之計程車臨停區與排班設施，以提供旅館住宿顧客(提攜行李)、餐廳顧客及攜帶幼兒與老人家(行動不便)等使用者有更方便的搭乘空間。 1. 計程車排班車位之規劃 為避免計程車排班影響周邊道路之順暢，本基地根據交通衝擊內部化之原則，於交一、交二基地內地面層分別設置 4 席、3 席(含台鐵計程車 5 席，實設共 8 席)計程車排班車位。 2. 計程車營運方式 本基地計程車車隊排班，若有使用者向旅館服務人員提出搭乘計程車之需求時，服務人員以無線電方式呼叫各基地排班區至計程車上客處載客，並請搭乘者於旅館大廳稍作等待，由旅館服務人員引導上車搭乘。此排班營運模式乃仿照遠東飯店、晶華酒店、君悅飯店之運作方式，既可兼顧使用者與計程車需求，又可符合計程車排班區內部化之目標，並且減少外部巡迴計程車於旅館門口違規臨停載客之情形。 3. 強化計程車排班管理 提高計程車排班區周轉率及服務形象，增進乘客搭車安全。 4. 排班區管制要點 為降低廢氣排放，應規定排班計程車在排班候客時必須熄火，此外顧慮旅館形象，應要求駕駛在排班時，不得在排班區吸煙與嚼食檳榔。 5. 指標系統與行人設施之配合 在基地各區旅館、餐飲業與一般事務所之相關樓層適當位置(如樓梯、電梯或電扶梯口)設置標誌，提醒顧客搭乘計程車的位置，提高顧客搭乘計程車之意願。	1. 已於於交一、交二基地內地面層分別設置 4 席、3 席計程車排班車位。 2. 本基地計程車車隊排班，以服務人員無線電方式呼叫各基地排班區至計程車上客處載客，並請搭乘者於旅館大廳稍作等待，由旅館服務人員引導上車搭乘。 3. 本案已加強計程車相關排班之管理。 4. 本案已要求排班計程車在排班候客時必須熄火，駕駛在排班時，不得在排班區吸煙與嚼食檳榔。 5. 本案已設置相關計程車搭乘指標。
(四) 大眾運輸改善措施 1. 大眾運輸宣導計畫 (1) 印製相關大眾運輸位置與進出動線圖放置於旅館服務台、餐飲業櫃台與一般事務所佈告欄等適當地點，提供顧客與員工詳盡大眾運輸資訊，增加使用意願。 (2) 於基地內部適當位置，如大門出入口處，設置指標牌面，導引顧客至公車站或捷運站。 2. 大眾運輸系統內部化 本基地將採特約計程車車隊營運的方式，鼓勵顧客與員工使用副大眾運輸系統，計程車排班區分別規劃於交一內部地面層旅館大門旁 4 席、交二北側地面層 BOT3 席、台鐵 5	1. 本案已設置相關大眾運輸位置與進出動線圖放置於適當地點提供民眾參考。 2. 於基地內部適當位置，如大門出入口處，設置指標牌面，導引顧客至公車站或捷運站。 3. 本案已分別規劃於交一內部地面層旅館大門旁 4 席、交二北側地面層 3 席，共計 7 席之計程車排班區，並採採特約計程車車隊營運，有需求者可配合由旅館服務人員引導上車搭乘。

席(共 8 席),BOT 部分共計 7 席(含台鐵共 12 席),有計程車搭乘需求者可獨立於各基地內部化自我滿足,可配合由旅館服務人員引導上車搭乘,進出動線順暢有秩序,以迅速滿足搭乘需求。	
(五) 行人系統導引策略 本基地緊鄰艋舺大道以及萬華車站旅客進出量不高,周邊行人量較低,考慮未來開發後所產生之行人需求,於基地四周規劃完善人行鋪面,本案並考量艋舺大道路寬較寬,穿越車流量高,為阻隔行人串連動線與安全之最大障礙,始規劃交一、交二與交三間跨越艋舺大道與康定路之人行空橋,使交一、交二與交三等三棟大樓能夠完整銜接,以提供完善的行人通行空間。 1. 內部人行導引牌面設置 未來基地為銜接交一、交二與交三基地,確保行人能夠明確了解各大樓方向與位置,因此建議設置適當之內部人行導覽看板,提供行人簡明而正確之資訊與引導。 2. 宣導計畫 本基地結合旅館、餐飲業與一般事務所使用,為使行人能夠充分了解基地動線,針對行人、進出動線擬定宣傳計畫,並印製相關位置與進出動線圖放置於旅館、餐廳與一般事務所等適當地點。	遵照辦理。 1. 已於基地四周規劃完善人行鋪面。 2. 交一、交二與交三間跨越艋舺大道與康定路之人行空橋已設置完成,使交一、交二與交三等三棟大樓能夠完整銜接,以提供完善的行人通行空間。人行空橋照片詳照片 16(P.5-9)。 3. 本案已於基地內部適當位置,如大門出入口處,設置人行導覽看板及,進出動線圖。

照片



照片 1 施工圍籬綠美化



照片 2 靜電集塵器



照片 3 活性炭設施



照片 4 垃圾貯存空間



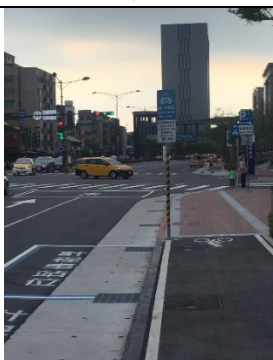
照片 5 空調水塔消毒



照片 6 雨水回收(交一)



照片 7 雨水回收(交二)

	
照片 8 雨水回收(交三)	照片 9 油脂截流器
	
照片 10 油脂截流器	照片 11 植栽綠化
	
照片 12 停車位顯示	照片 13 停車塔入口引導標示
	
照片 14 自行車停車席	照片 15 機車道入口標示
	
照片 16 人行空橋	照片 17 計程車區



候選綠建築證書

候選綠建築證書字號：CGB0101051

建築物名稱：萬華車站 BOT 新建工程案(交一西站)

建築物概要：26 層鋼骨構造旅館餐飲類建築

有效期限：自 103 年 10 月 27 日至 106 年 10 月 26 日

符合指標項目：綠化量、基地保水、日常節能、二氧化碳
減量、室內環境、水資源、污水垃圾改善

綠建築等級：黃金級

內政部 部長

陳威仁

中華民國 103 年 10 月 27 日



候選綠建築證書

候選綠建築證書字號：CGB0101060

建築物名稱：萬華車站 BOT 新建工程案(交二東站)

建築物概要：16層鋼骨鋼筋混凝土構造辦公廳及旅館餐飲類建築

有效期限：自 103 年 11 月 25 日至 106 年 11 月 24 日

符合指標項目：綠化量、基地保水、日常節能、二氧化碳減量、室內環境、水資源、污水垃圾改善

綠建築等級：銀級

內政部 部長 陳威仁



中華民國 103 年 11 月 25 日



候選綠建築證書

候選綠建築證書字號：CGB0101058

建築物名稱：萬華車站 BOT 新建工程案(交三)

建築物概要：24 層鋼筋混凝土構造其他類建築

有效期限：自 103 年 11 月 19 日至 106 年 11 月 18 日

符合指標項目：綠化量、基地保水、日常節能、二氧化碳
減量、水資源

綠建築等級：銀級

內政部 部長

陳威仁



中華民國 103 年 11 月 19 日



綠建築標章證書

綠建築標章證書字號：GB0101358

建築物名稱：萬華車站 BOT 新建工程案(交一西站)

建築物概要：地下1層，地上26層鋼骨構造旅館餐飲類
建築

有效期限：自107年4月9日至112年4月8日

符合指標項目：綠化量、基地保水、日常節能、二氧化碳
減量、廢棄物減量、室內環境、水資源、
污水垃圾改善

評估版本：2009年版

綠建築等級：黃金級

內政部 部長

葉俊豪



中 華 民 國 107 年 4 月 9 日



綠建築標章證書

綠建築標章證書字號：GB0101287

建築物名稱：萬華車站 BOT 新建工程案(交二東站)

建築物概要：地下 1 層，地上 16 層鋼骨造辦公廳及旅館餐飲類建築

有效期限：自 106 年 7 月 26 日至 111 年 7 月 25 日

符合指標項目：綠化量、基地保水、日常節能、二氧化碳減量、廢棄物減量、室內環境、水資源、污水垃圾改善

評估版本：2009 年版

綠建築等級：黃金級

內政部 部長

葉俊豪



中華民國 106 年 7 月 25 日



綠建築標章證書

綠建築標章證書字號：GB0101259

建築物名稱：萬華車站 BOT 新建工程案(交三)

建築物概要：地下3層，地上1層鋼骨造其他類建築

有效期限：自106年4月7日至111年4月6日

符合指標項目：綠化量、基地保水、日常節能、二氧化碳
減量、廢棄物減量、水資源、污水垃圾改
善

綠建築等級：黃金級

內政部 部長

葉俊榮



中華民國 106 年 4 月 7 日

檔 號：
保存年限：

臺北市政府工務局 函



地址：11008臺北市信義區市府路1號7樓西
南區

承辦人：武為瑤

電話：1999(外縣市02-27208889)轉接2657

傳真：02-27201164

電子信箱：da_10833@mail.tapei.gov.tw

受文者：利晉工程股份有限公司

發文日期：中華民國103年11月24日

發文字號：北市工授水字第10332101300號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

收文編號	103總設字第0966號
收文日期	103年11月25日

主旨：有關 貴公司辦理建造執照103建字第0119號建築工程之
產出土石方，函詢是否得載運至北投士林科技園區及社子
島開發計畫填土使用案，請 查照。

說明：

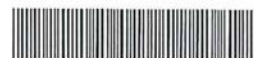
- 一、復 貴公司103年11月17日(103)利工字第1030000531號函。
- 二、有關本局水利工程處代辦「北投士林科技園區區段徵收公共工程—填土整地工程」之未來填土土方來源將優先採用本市轄河川疏浚土方。前揭土方如有不足，將優先採用本市公共工程剩餘土方，再有不足，則考慮以土方撮合方式採用本市以外之公共工程剩餘土石方，短期內並無將私人建案之餘土納入本案土方撮合之需求。
- 三、另有關本府社子島開發計畫填土需求部分，請 貴公司洽詢本府主辦單位地政局土地開發總隊確認。



正本：利晉工程股份有限公司

副本：臺北市地政局土地開發總隊

103年11月24日
交10號34章



1033210130

檔 號：
保存年限：

103	11	27	0980
103	11	27	

臺北市府地政局土地開發總隊 函

地址：11050臺北市信義區莊敬路391巷11弄
2號3樓
承辦人：林柏均
電話：02-87807056轉206
傳真：02-87800475
電子信箱：gz_12042@mail.taipei.gov.tw

受文者：利晉工程股份有限公司

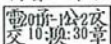
發文日期：中華民國103年11月27日
發文字號：北市地發工字第10331913700號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關 貴公司辦理建造執照103建字第0119號建築工程之
產出土石方是否得載運至社子島開發計畫填土使用案，請
查照。

說明：

- 一、依本府工務局103年11月24日北市工授水字第10332101300
號函（諒達）副本辦理。
- 二、查本總隊辦理社子島開發計畫尚在環境影響評估階段，短
期內無填土使用需求。

正本：利晉工程股份有限公司

副本：



1033191370

試驗報告

報告號碼：PE/2020/60107 01

頁數：1 OF 1

報告日期：109 年 06 月 24 日

委託單位：凱達大飯店

委託單位地址：台北市萬華區艋舺大道 167 號(委託單位提供)

樣品名稱：水樣

採樣日期：109 年 06 月 12 日 13 時 00 分^(備註 1.)

收樣日期：109 年 06 月 12 日 18 時 39 分

試驗方法：衛生福利部疾病管制署傳染病標準檢驗方法-水中退伍軍人菌分離與鑑定

試驗結果：

試驗單位：環境安全衛生事業群-台北

樣品編號：PE6010701

試驗日期：109 年 06 月 15 日

聯絡人：魏建國

樣品編號	退伍軍人菌 試驗值	偵測極限	單位	備註
PE6010701 (冷卻水塔水)	未檢出	100	CFU/L	
以下空白				

備註：1. 本次採樣時間由委託單位提供，認證範圍不包含抽樣服務。

注意事項：一. 本報告所記載事項僅作為參考資料，不得作為廣告、出版物等商業宣傳推銷之用。

二. 本報告所用樣品與名稱係由委方提供，本實驗室僅負責試驗分析。

三. 試驗報告數據更正者無效。

四. 測試結果僅對測試品有效。

五. 除非獲得實驗室書面同意，證書或報告不得摘錄複製，但全部複製除外。



Dong Lu
Dong Lu, M.R.Chemist
SIGNED FOR AND ON BEHALF OF
SGS TAIWAN LTD.

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站<http://www.sgs.com/en/Terms-and-Conditions.aspx>閱覽，凡電子文件之格式依<http://www.sgs.com/en/Terms-and-Conditions/Terms-e-Documents.aspx>之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆為不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWC6029402

SGS Taiwan Ltd. | 136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City, Taiwan / 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號
台灣檢驗科技股份有限公司 | t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.tw

Member of SGS Group

表5-1 本案環境監測計畫

環境因子	監測內容	施工期間			營運期間		
		監測項目	頻率	地點	監測項目	頻率	地點
空氣品質	TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、O ₃ 、NO ₂ 、SO ₂ 、CO、風向、風速	● 拆除及開挖期間：每月 1 次，每次連續 24 小時監測 ● 非拆除及開挖期間：每季 1 次，每次連續 24 小時監測		1. 大理國小 2. 雙園國小	—	—	—
放流水水質	pH、BOD ₅ 、COD、SS、氨氮、油脂、水溫	每月 1 次	各工區放流口一處	BOD ₅ 、COD、SS、油脂	每季一次，監測一年	各基地污水下水道放流口一處	
營建噪音	L _{eq} 及 L _{max}	拆除及開挖期間每月 1 次，開挖完成後為每季一次	各基地周界外 1 公尺一處，每次量測連續 2 分鐘以上	—	—	—	
環境噪音振動	各時段(早、晚、日間、夜間)均能音量及日夜振動位準	每月 1 次	1. 大理國小(道路噪音) 2. 雙園國小(環境噪音)	—	—	—	
交通流量	尖峰小時車輛種類、數量、服務水準	每季 1 次	1. 萬大路與艋舺大道路口 2. 康定路與大理街路口 3. 西園路與艋舺大道路口	尖峰小時車輛種類、數量、服務水準	每季 1 次，監測一年	1. 萬大路與艋舺大道路口 2. 康定路與大理街路口 3. 西園路與艋舺大道路口	
				運具分配、乘載率、小汽車臨停、計程車排班、大客車上下客及停車等調查		基地內	

一、監測結果異常現象簡述

- (一)空氣品質監測結果：104 年 1~3 月大理國小及雙園國小之 PM_{2.5} 24 小時值與 105 年 10 月雙園國小 O₃ 最大八小時平均值高於空氣品質標準，查詢鄰近本案之環保署空氣品質測站超標時段之測值，可知於鄰近測站之測值亦有超標之情形，故推測歷次超標情形應為地區整體空氣品質不佳所致經均符合空氣品質標準。其餘均符合空氣品質標準
- (二)工區放流水監測結果：均符合營建工地放流水標準。
- (三)營運期間污水下水道放流水質監測結果：營運第二期因油脂截流器故障，故交一、交二放流水油脂測質偏高，進行設備維修後，營運三~五期均符合納管水質標準。其餘項目均符合臺北市納管水質標準。
- (四)噪音監測結果：施工期間雙園國小 L_晚、L_夜 測值偶有超標，本案除部分有安全疑慮之工項外，並無進行夜間施工，影響應屬輕微，其餘均符合環境音量標準。
- (五)振動監測結果：均符合日本「振動規制法施行規則」第二種區域之標準。
- (六)路口交通流量監測結果：交通量分佈比例以機車、小型車最多。
- (七)路口延滯及服務水準監測結果：萬大路/康定路/艋舺大道路口延滯與服務水準，維持上午尖峰為 D 級，下午尖峰為 D 級；康定路/大理街路口延滯與服務水準，維持上午尖峰為 C 級，下午尖峰為 C 級；康定路/大理街路口延滯與服務水準，維持上午尖峰為 C 級，下午尖峰為 C 級。
- (八)營運期間交通運作特性調查結果：基地臨停區及計程車排班區運作情形大致良好，未對周邊道路造成過大影響，臨停區及計程車排班區皆規劃設置於基地內，以內部化方式處理，降低對艋舺大道之影響。
- (九)營建噪音監測結果：均符合營建工程噪音第三類管制區之管制標準。

二、空氣品質監測

為瞭解計畫區之空氣品質狀況，於大理國小及雙園國小進行空氣品質監測，監測頻率拆除及開挖期間每月 1 次，每次連續 24 小時監測，非拆除及開挖期間每季 1 次，每次連續 24 小時監測。本計畫就歷次空氣品質監測結果如表 5-2~表 5-3、圖 5-1~圖 5-20 所示。

查詢鄰近本案之環保署空氣品質測站於本案 PM_{2.5} 24 小時值及 O₃ 最大八小時平均值超標時段之測值，可知於本案空氣品質測值超標之時段，鄰近測站之測值亦有超標之情形，故推測歷次超標情形應為地區整體空氣品質不佳所致，查詢結果如下所示：

PM _{2.5} 24 小時值 (空氣品質標準：35 µg/m ³)				
測站別	監測日期	本案測值(µg/m ³)	萬華測站測值(µg/m ³)	板橋測站測值(µg/m ³)
大理國小	104.01.23~24	44	41.50	39.25
雙園國小	104.01.24~25	44	40.42	43.67
大理國小	104.02.12~13	38	37.79	33.54
大理國小	104.03.13~14	39	27.21	36.21
雙園國小	104.03.14~15	41	39.17	42.54

O ₃ 最大八小時平均值 (空氣品質標準：60 ppb)				
測站別	監測日期	本案測值(ppb)	萬華測站測值(ppb)	板橋測站測值(ppb)
雙園國小	105.10.25~26	73	86.38	93.00

表5-2 歷次大理國小空氣品質監測結果

監測項目 監測日期	CO(ppm)		SO ₂ (ppb)		NO ₂ (ppb)	NO _x (ppb)	O ₃ (ppb)		PM ₁₀ (μg/m ³)	PM _{2.5} (μg/m ³)	TSP (μg/m ³)
	最大 小時 平均值	最大 八小時 平均值	最大 小時 平均值	日平 均值	最大 小時 平均值	最大 小時 平均值	最大 小時 平均值	最大 八小時 平均值	24 小時值	24 小時值	24 小時值
103.11.28~29	1.4	1.0	10	4	53	62	51	36	44	26	90
103.12.05~06	1.0	0.8	17	4	27	34	35	32	56	26	112
104.01.23~24	1.4	1.2	4	2	56	86	69	60	56	44*	106
104.02.12~13	1.1	0.9	4	3	62	74	50	40	57	38*	120
104.03.13~14	2.1	1.8	6	4	66	110	58	30	56	39*	106
104.04.25~26	0.5	0.5	2	2	18	20	55	48	41	17	80
104.06.05~06	0.8	0.5	4	2	23	29	66	44	35	20	72
104.09.06~07	0.8	0.6	4	2	25	29	50	42	29	13	61
104.11.13~14	1.2	0.9	12	3	50	57	35	29	56	29	110
105.03.13~14	1.1	0.9	2	2	39	49	42	38	35	20	71
105.06.12~13	0.9	0.6	3	2	36	61	46	22	31	7	67
105.10.24~25	1.2	0.8	3	2	20	29	36	30	43	9	88
105.12.23~24	0.7	0.7	3	2	20	22	41	39	56	34	115
106.02.23~24	1.0	0.7	1	<1	41	77	33	26	30	9	62
106.06.19~20	0.9	0.7	2	1	25	94	38	33	22	11	46
空氣品質標準	35	9	250	100	250	—	120	60	125	35	250

註："*"表超出空氣品質標準。

資料來源：本計畫整理。

表5-3 歷次雙園國小空氣品質監測結果

監測項目 監測日期		CO(ppm)		SO ₂ (ppb)		NO ₂ (ppb)	NO _x (ppb)	O ₃ (ppb)		PM ₁₀ (µg/m ³)	PM _{2.5} (µg/m ³)	TSP (µg/m ³)
		最大 小時 平均值	最大 八小時 平均值	最大 小時 平均值	日平 均值	最大 小時 平均值	最大 小時 平均值	最大 小時 平均值	最大 八小時 平均值	24 小時值	24 小時值	24 小時值
EIS 階段	99.07.01~02	1.7	1.2	17	10	34	-	60	38	49	-	93
	99.08.02~03	1.0	0.8	15	11	36	-	100	48	46	-	80
	99.09.02~03	1.6	1.3	16	13	47	-	52	27	31	-	81
103.11.29~30		1.4	1.1	7	3	40	52	64	32	45	35	93
103.12.06~07		0.6	0.5	4	2	21	31	40	39	43	17	91
104.01.24~25		2.1	1.6	5	3	46	58	58	40	57	44*	110
104.02.07~08		2.4	1.8	3	2	45	55	49	33	51	25	99
104.03.14~15		1.4	1.2	6	3	63	87	58	42	61	41*	118
104.04.26~27		1.2	0.8	3	1	30	47	59	41	38	17	73
104.06.06~07		1.1	0.9	3	1	30	37	61	43	38	16	78
104.09.05~06		0.9	0.8	6	4	33	38	63	47	38	21	79
104.11.14~15		0.9	0.6	4	2	29	33	32	28	33	13	70
105.03.12~13		1.0	0.8	2	2	44	54	32	25	38	20	80
105.06.11~12		0.9	0.7	3	2	34	40	28	22	47	9	95
105.10.25~26		1.5	1.1	8	5	39	49	118	73	62	30	120
105.12.24~25		0.5	0.5	2	1	18	19	33	27	38	14	79
106.02.24~25		1.0	0.7	1	<1	43	57	31	26	36	6	75
106.06.20~21		0.9	0.5	2	1	29	45	63	44	30	11	62
空氣品質標準		35	9	250	100	250	—	120	60	125	35	250

註："*"表超出空氣品質標準。

資料來源：本計畫整理。

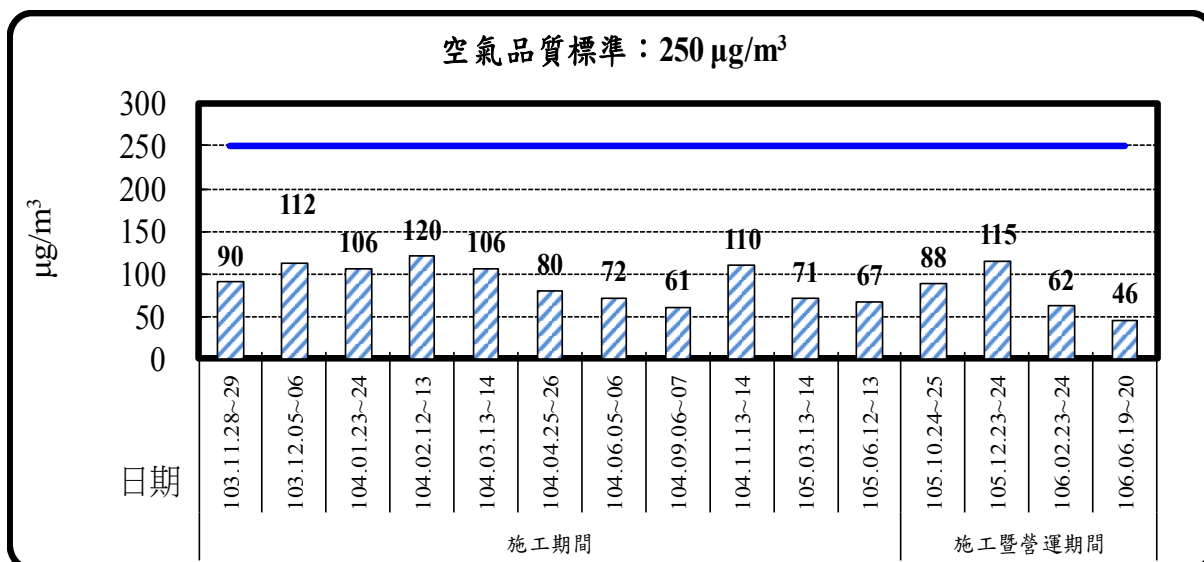


圖5-1 歷次大理國小空氣品質 TSP 24 小時值

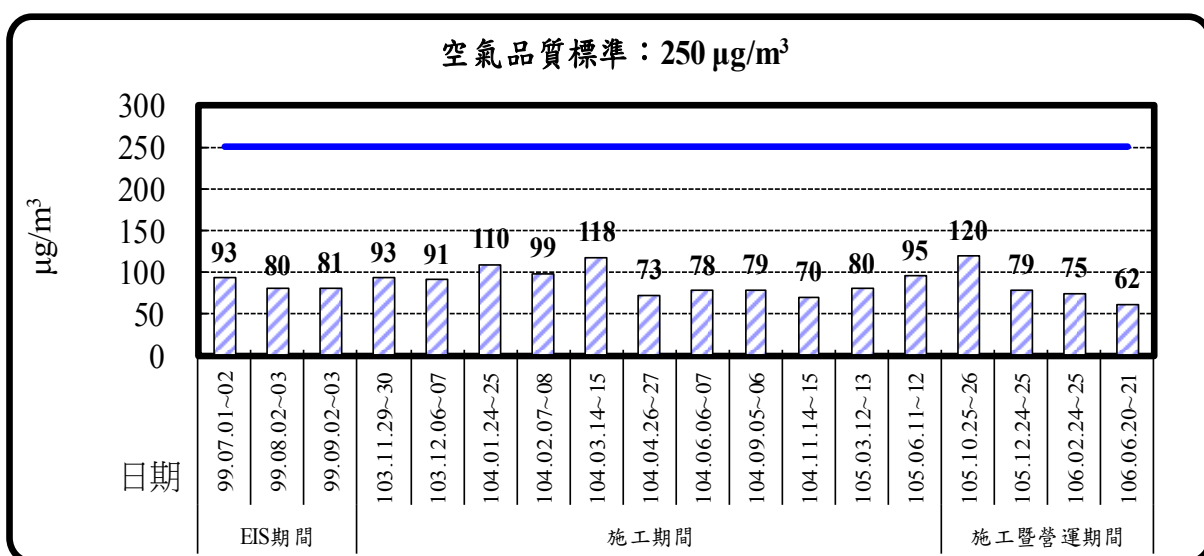


圖5-2 歷次雙園國小空氣品質 TSP 24 小時值

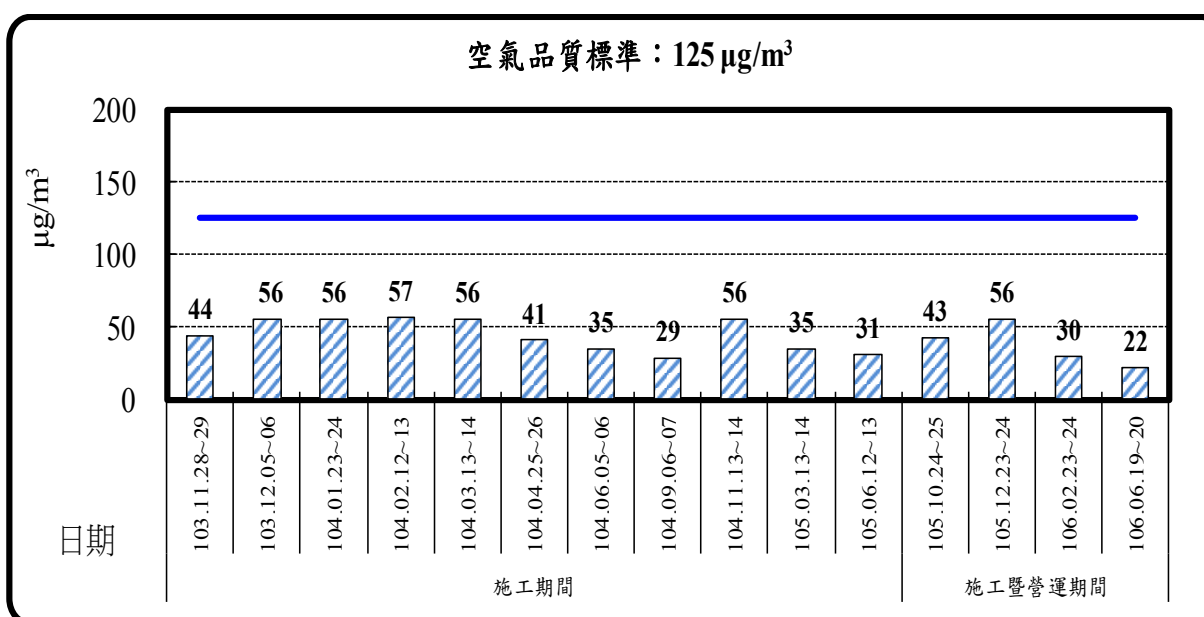


圖5-3 歷次大理國小空氣品質 PM₁₀ 24 小時值

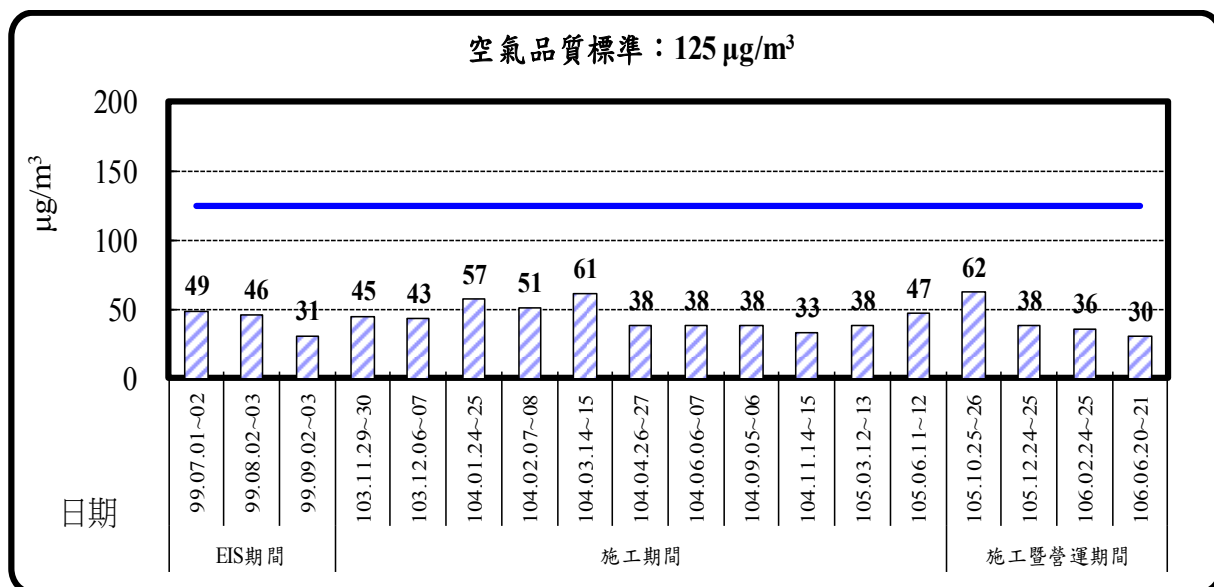


圖5-4 歷次雙園國小空氣品質 PM₁₀ 24 小時值

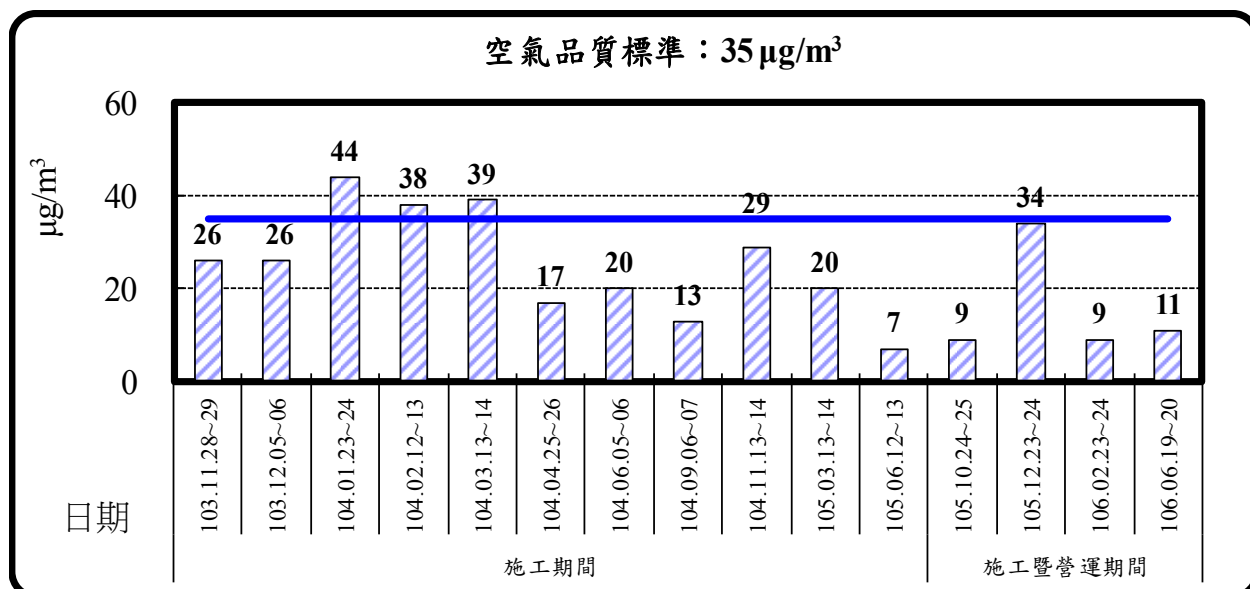


圖5-5 歷次大理國小空氣品質 PM_{2.5} 24 小時值

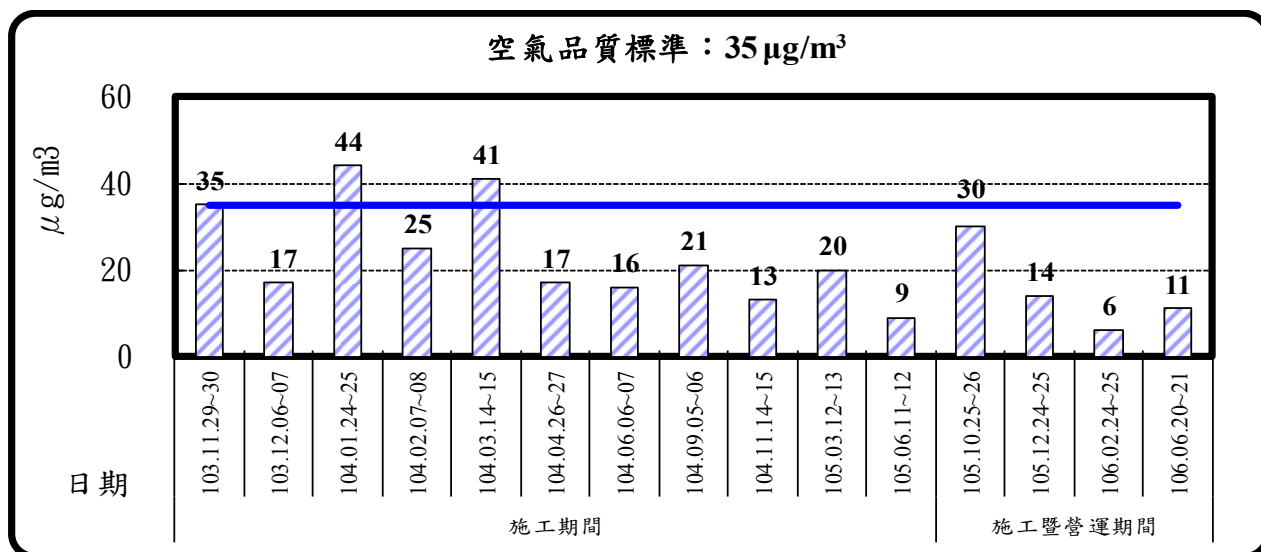


圖5-6 歷次雙園國小空氣品質 PM_{2.5} 24 小時值

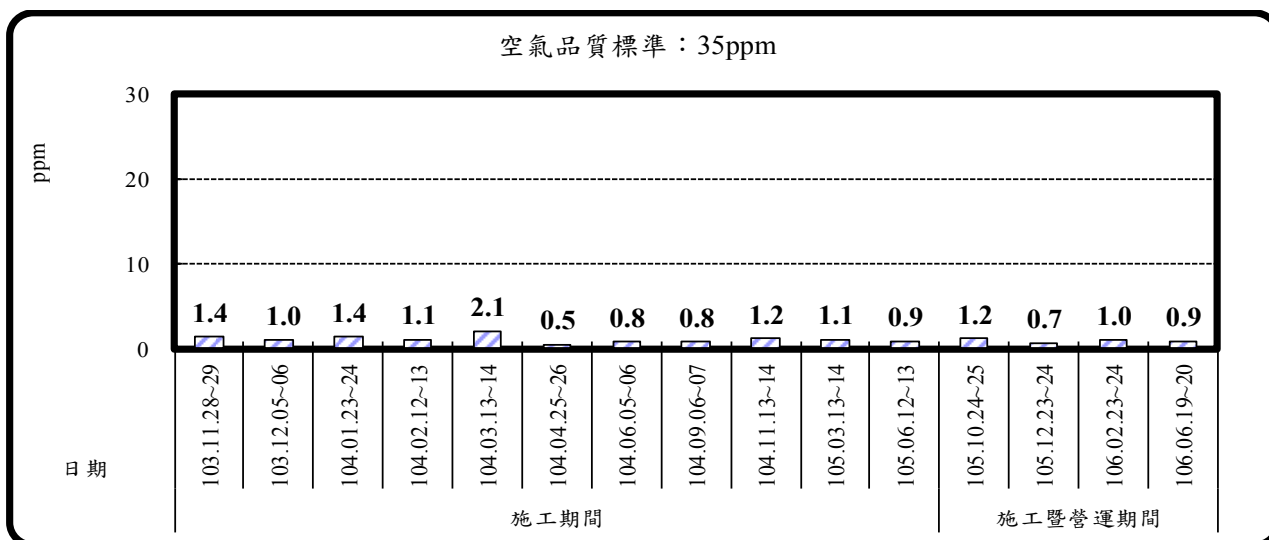


圖5-7 歷次大理國小空氣品質 CO 最大小時平均值

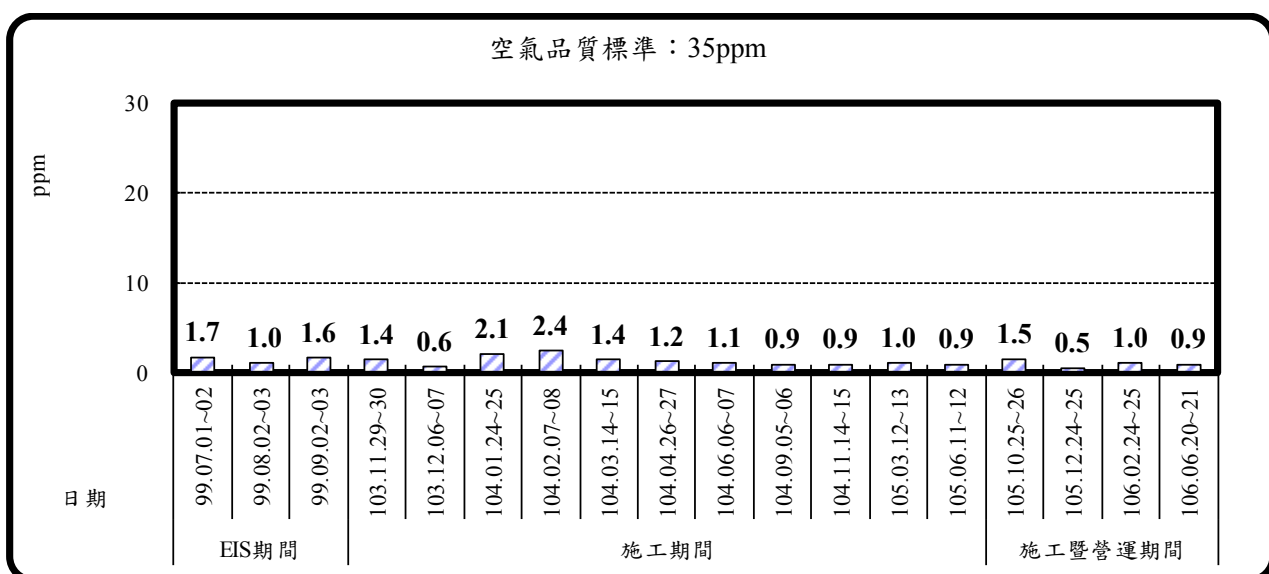


圖5-8 歷次雙園國小空氣品質 CO 最大小時平均值

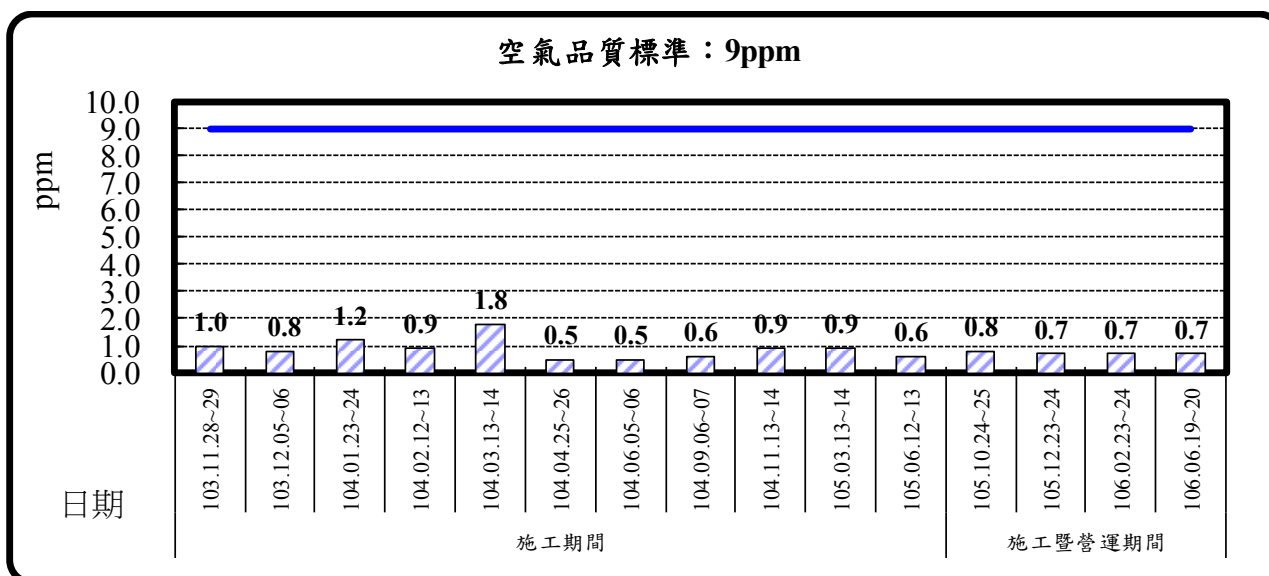


圖5-9 歷次大理國小空氣品質 CO 最大八小時平均值

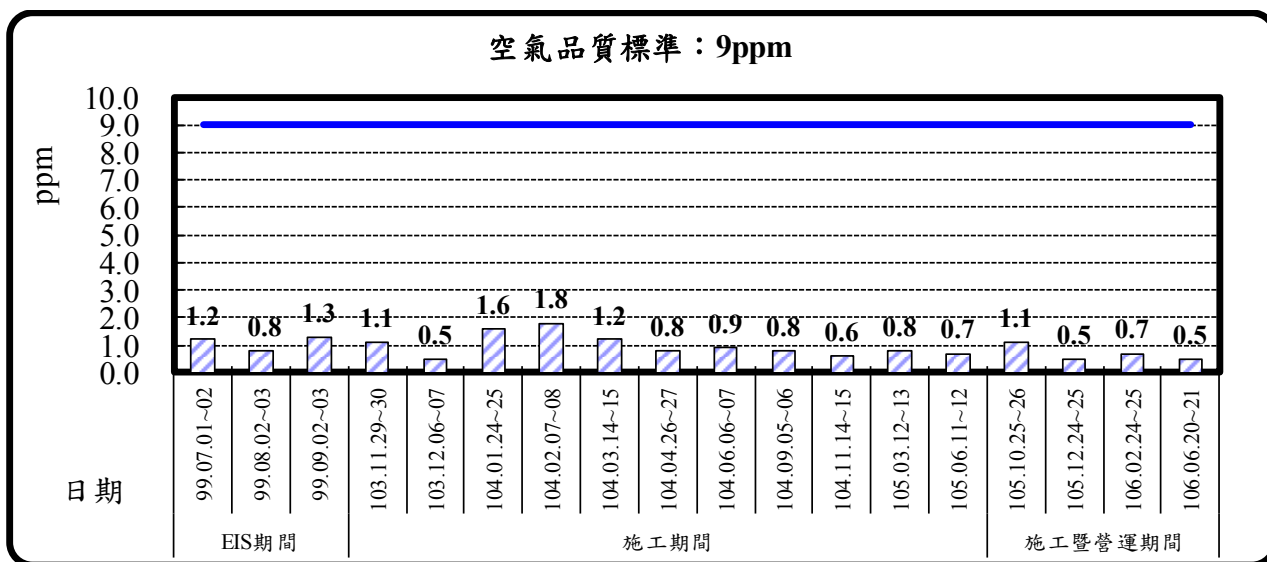


圖5-10 歷次雙園國小空氣品質 CO 最大八小時平均值

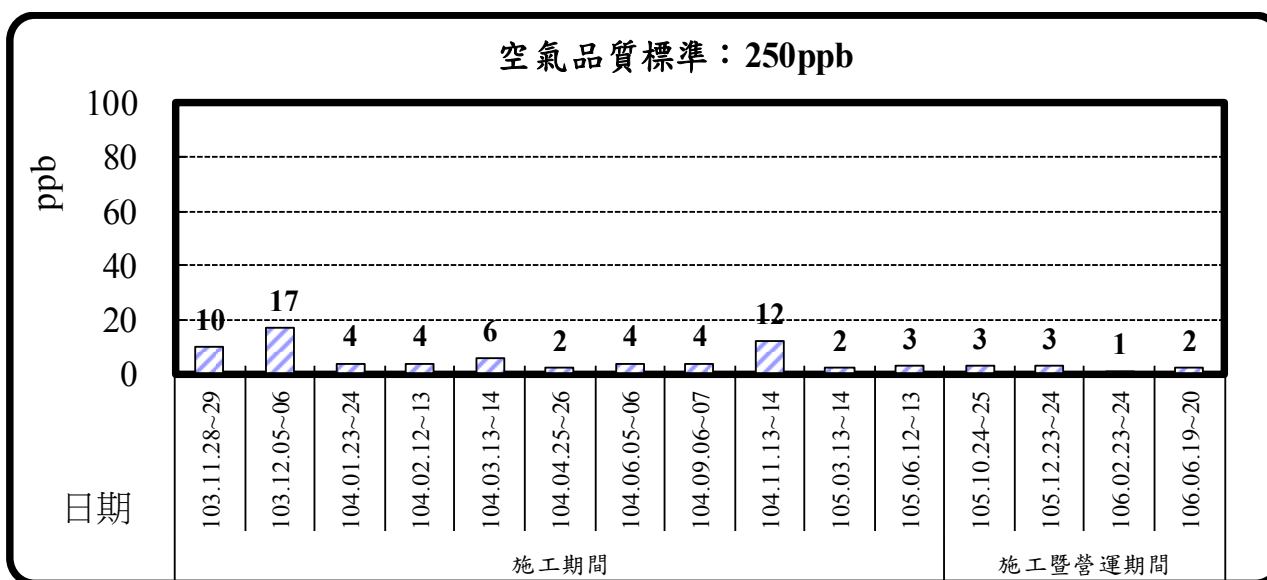


圖5-11 歷次大理國小空氣品質 SO₂ 最大小時平均值

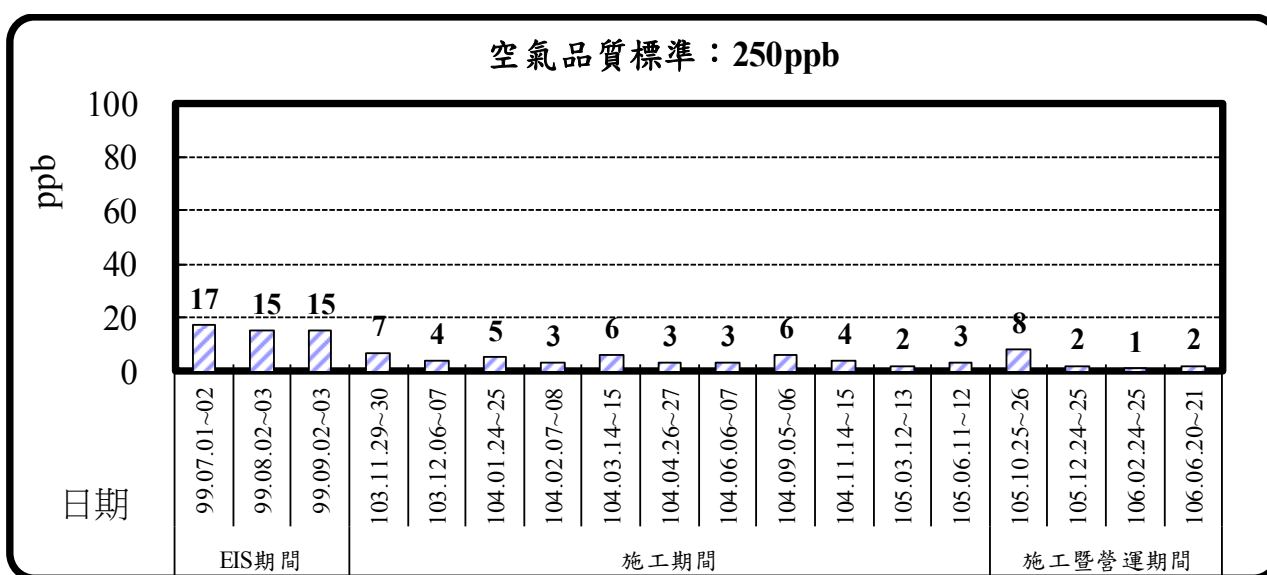


圖5-12 歷次雙園國小空氣品質 SO₂ 最大小時平均值

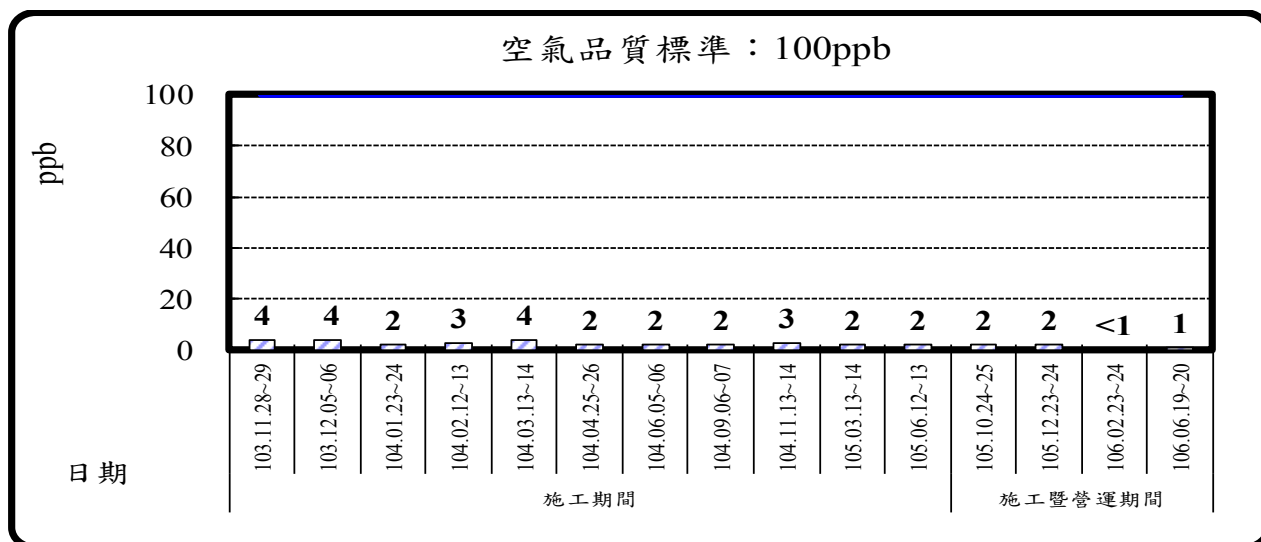


圖5-13 歷次大理國小空氣品質 SO₂ 日平均值

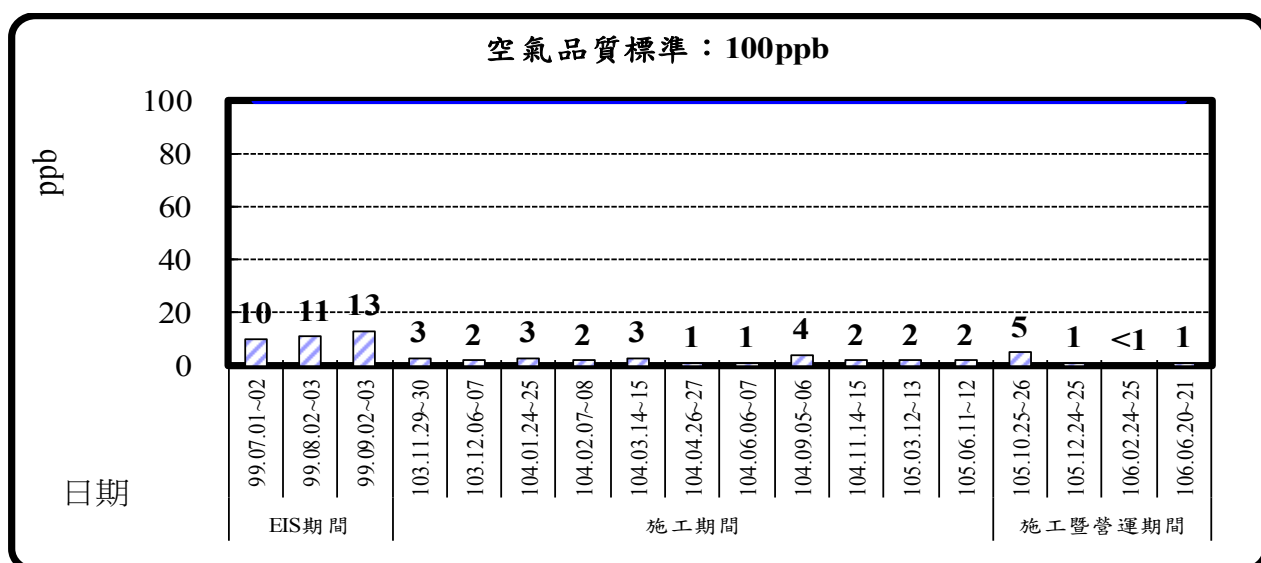


圖5-14 歷次雙園國小空氣品質 SO₂ 日平均值

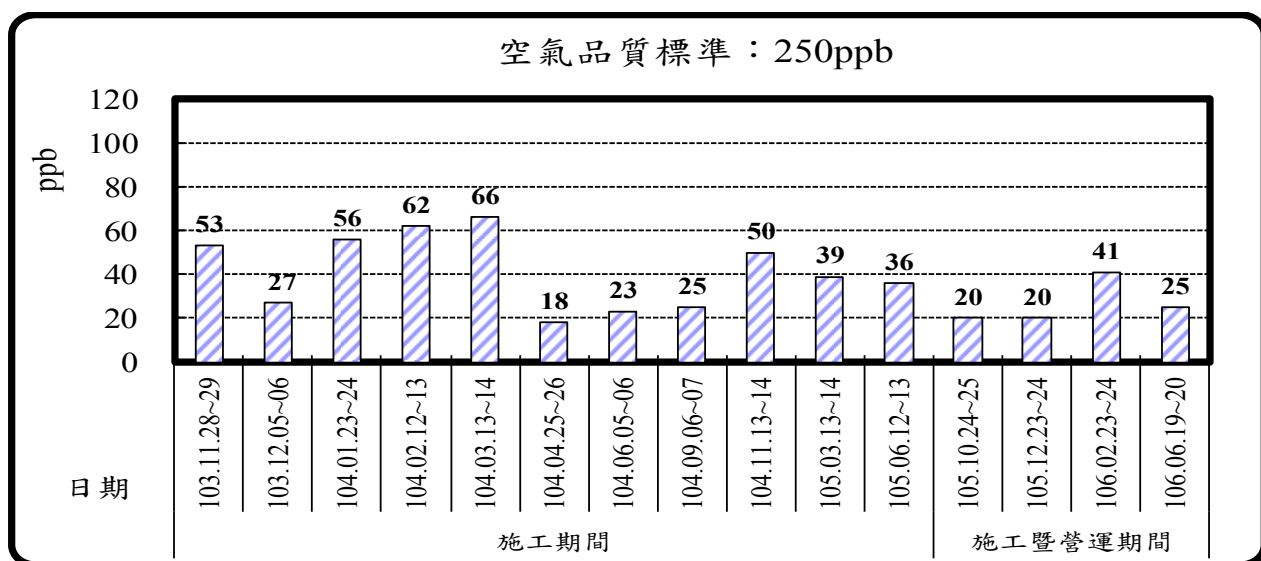


圖5-15 歷次大理國小空氣品質 NO₂ 最大小時平均值

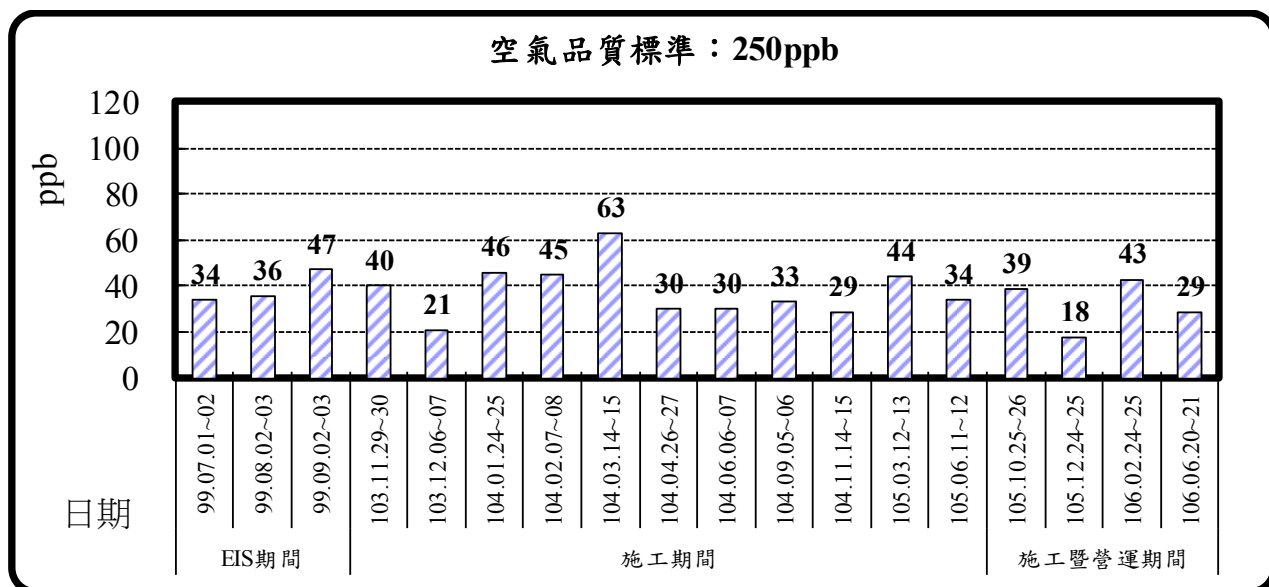


圖5-16 歷次雙園國小空氣品質 NO₂ 最大小時平均值

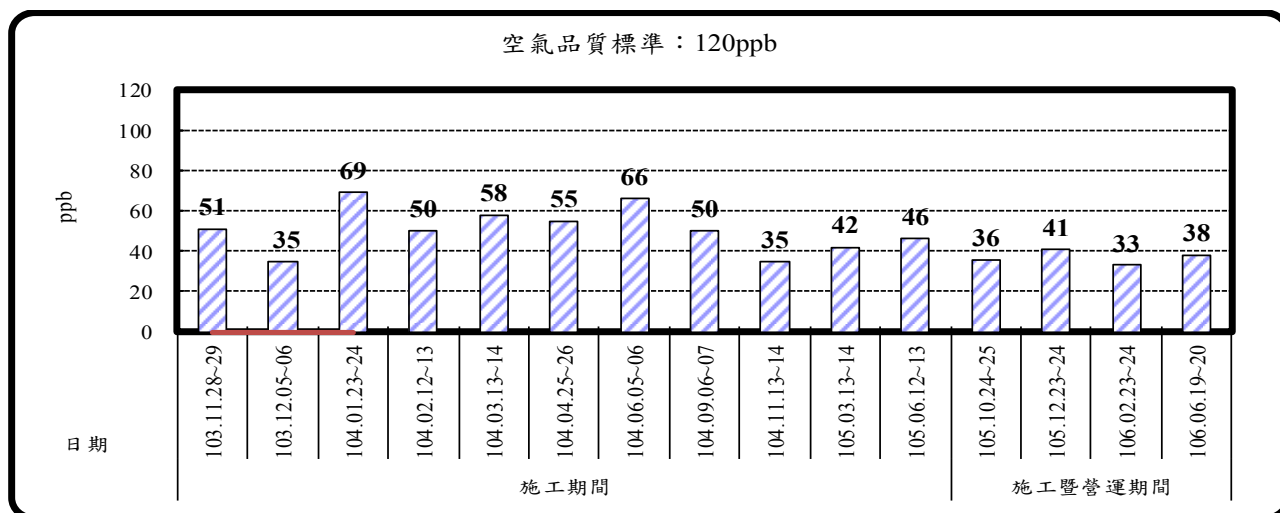


圖5-17 歷次大理國小空氣品質 O₃ 最大小時平均值

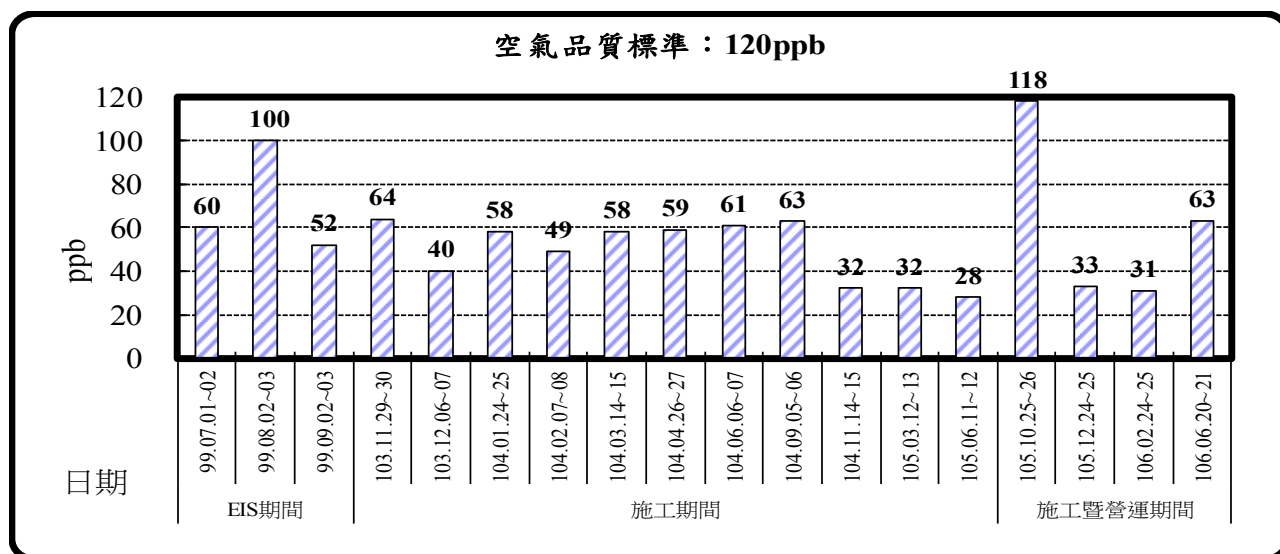


圖5-18 歷次雙園國小空氣品質 O₃ 最大小時平均值

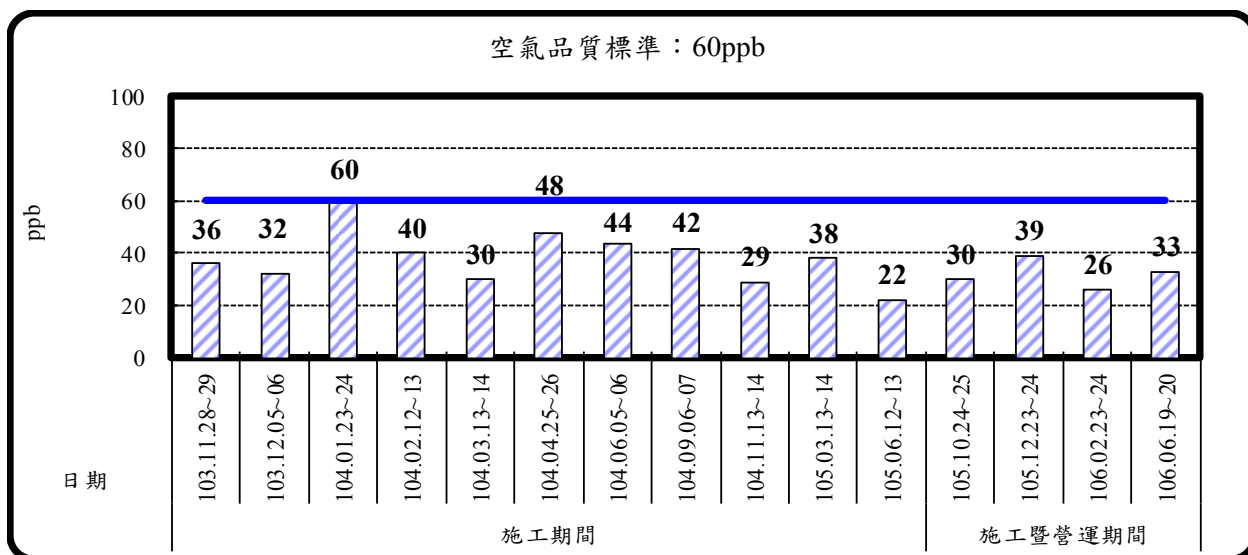


圖5-19 歷次大理國小空氣品質 O₃ 最大 8 小時平均值

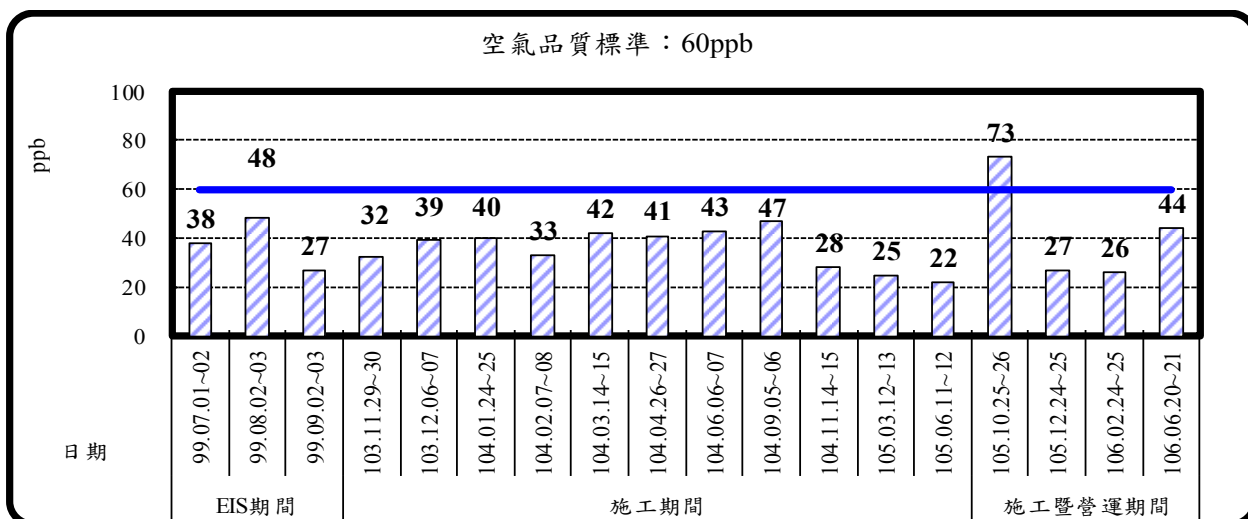


圖5-20 歷次雙園國小空氣品質 O₃ 最大 8 小時平均值

三、施工期間放流水

本計畫施工期間放流水水質監測內容為：監測頻率為每月乙次，為瞭解施工期間工區逕流廢水水質，於工區放流口進行採樣分析，監測點並視實際各區施工與否進行調整，各區各執行乙處。歷次施工期間工區放流水水質監測結果如表 5-4~表 5-7 及圖 5-21~圖 5-41 所示，均符合放流水標準。

表5-4 歷次交一工區放流水水質監測值

監測項目 採樣日期		S.S (mg/L)	COD (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	pH	水溫 (°C)	NH ₃ -N (mg/L)	油脂 (mg/L)
交 一	103.11.27	9.8	17.0	5.5	8.0	23.7	0.44	N.D.
	103.12.24	16.4	11.7	4.8	7.2	19.3	6.72	1.6
	104.01.22	26.8	8.2	2.9	7.9	17.0	2.79	1.7
	104.02.06	3.4	7.6	2.0	7.8	15.3	4.70	1.9
	104.03.16	5.8	33.3	14.3	7.6	24.0	0.47	1.7
	104.04.27	7.7	6.6	2.3	8.4	23.2	0.04	1.1
	104.05.18	6.7	7.8	2.5	8.4	28.6	0.21	N.D.
	104.06.05	3.7	7.1	2.7	7.4	28.2	0.09	1.9
	104.07.07	1.5	5.6	1.9	8.1	30.5	0.06	1.1
	104.08.13	13.5	6.9	1.6	7.8	26.1	0.08	N.D.
	104.09.07	8.7	4.3	1.6	8.4	26.7	0.05	N.D.
	104.10.06	28.6	3.9	1.0	8.1	29.3	0.07	1.4
	104.11.04	17.6	2.5	0.8	8.2	25.8	0.10	1.6
	104.12.21	14.1	3.9	1.5	7.8	19.6	0.07	2.2
	105.01.11	29.7	2.3	0.8	7.7	19.8	0.05	N.D.
	105.02.23	29.2	9.0	2.7	8.2	16.4	0.22	1.9
	105.03.14	26.0	13.4	3.2	8.1	15.5	0.12	1.2
	105.04.19	5.9	9.4	2.6	7.3	20.9	0.19	1.6
	105.05.16	16.4	3.5	1.4	7.8	22.1	0.12	1.3
	105.06.13	26.4	23.8	5.5	8.3	25.5	0.39	1.5
	105.07.14	15.4	9.5	2.6	7.7	26.2	0.05	1.6
	105.08.08	13.8	18.5	4.2	7.2	28.1	0.41	1.5
	105.09.19	19.5	33.9	8.4	7.9	25.7	0.73	1.6
	105.10.13	14.4	10.7	2.5	7.6	26.3	0.16	1.4
	105.11.23	24.4	14.5	3.2	7.5	22.1	0.18	2.5
	105.12.26	4.9	2.0	0.7	7.4	23.1	0.03	1.0
	106.01.10	24.2	3.7	1.5	7.5	23.4	0.07	1.3
	106.02.14	24.8	23.0	6.0	7.9	18.2	0.15	1.6
	106.03.20	9.3	5.1	2.0	7.7	21.2	0.05	1.4
	106.04.18	9.5	7.9	2.5	6.9	24.9	0.14	1.2
放流水標準		30	100	30	6.0~9.0	38°C 以下(5月~9月) 35°C 以下(10月~翌年4月)	10	10

註：N.D.表示低於方法偵測極限值。

資料來源：本計畫整理。

表5-5 歷次交一工區放流水水質監測值(續)

監測項目 採樣日期		S.S (mg/L)	COD (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	pH	水溫 (°C)	NH ₃ -N (mg/L)	油脂 (mg/L)
交 一	106.05.10	25.7	4.9	2.2	8.1	25.4	0.02	1.1
	106.06.13	1.4	14.2	4.0	7.3	28.1	0.10	1.9
	106.07.11	1.8	15.8	4.2	7.8	27.2	1.45	1.4
放流水標準		30	100	30	6.0~9.0	38°C以下(5月-9月) 35°C以下(10月-翌年4月)	10	10

註：N.D.表示低於方法偵測極限值。

資料來源：本計畫整理。

表5-6 歷次交二工區放流水水質監測值

監測項目 採樣日期		S.S (mg/L)	COD (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	pH	水溫 (°C)	NH ₃ -N (mg/L)	油脂 (mg/L)
交二	103.11.27	未施工						
	103.12.24	20.6	43.8	16.4	8.4	22.5	0.03	1.0
	104.01.22	9.8	18.2	6.4	8.4	17.3	0.26	1.1
	104.02.06	15.9	2.6	1.1	7.8	15.0	0.06	1.1
	104.03.16	9.4	24.9	9.3	7.5	23.2	1.06	2.2
	104.04.27	14.3	8.6	3.2	8.3	23.5	0.04	N.D.
	104.05.18	6.6	10.7	2.7	7.3	27.1	0.18	1.4
	104.06.05	25.5	6.9	2.4	7.3	29.0	0.17	1.1
	104.07.07	1.8	6.5	2.4	8.0	32.4	0.07	N.D.
	104.08.13	4.0	5.4	1.6	8.0	26.4	0.06	1.0
	104.09.07	3.5	7.8	3.0	8.3	27.1	0.24	2.4
	104.10.06	7.5	67.2	27.6	7.9	29.6	0.04	1.3
	104.11.04	12.1	6.5	1.3	6.8	26.1	0.07	1.2
	104.12.21	2.1	6.4	2.3	7.8	18.8	0.10	3.4
	105.01.11	15.1	4.7	1.3	7.8	19.2	0.12	1.7
	105.02.23	23.5	3.1	1.5	7.9	16.6	0.06	2.5
	105.03.14	27.5	2.6	0.8	7.2	15.4	0.18	1.9
	105.04.19	7.7	9.1	3.9	7.1	21.2	1.28	2.0
	105.05.16	15.5	2.8	1.0	7.6	22.3	0.18	1.4
	105.06.13	7.1	8.9	2.5	7.2	25.8	0.36	1.7
	105.07.14	13.3	6.4	1.5	7.7	30.5	0.24	2.1
	105.08.08	10.5	9.7	2.5	7.4	28.3	0.23	1.8
	105.09.19	18.2	13.9	3.8	7.7	26.1	0.43	1.2
	105.10.13	14.5	2.4	1.0	7.3	25.9	0.20	1.6
	105.11.23	11.4	15.7	3.7	7.9	22.5	0.21	3.0
放流水標準		30	100	30	6.0~9.0	38°C 以下(5月~9月) 35°C 以下(10月~翌年4月)	10	10

註：1.N.D.表示低於方法偵測極限值。

2.交二工區已於 105 年 11 月 24 日取得使用執照。

資料來源：本計畫整理。

表5-7 歷次交三工區放流水水質監測值

監測項目 採樣日期		S.S (mg/L)	COD (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	pH	水溫 (°C)	NH ₃ -N (mg/L)	油脂 (mg/L)
交 三	103.11.27	23.0	3.4	1.1	6.9	25.1	0.09	N.D.
	103.12.24	7.6	1.8	0.8	6.6	24.5	0.11	N.D.
	104.01.22	10.9	2.6	1.0	7.0	17.8	0.23	N.D.
	104.02.06	9.2	3.1	1.4	7.6	15.0	0.06	N.D.
	104.03.16	9.9	7.1	1.9	6.8	24.4	0.48	1.8
	104.04.27	25.3	15.2	4.5	8.4	23.8	0.82	1.8
	104.05.18	5.4	5.8	2.7	8.1	29.4	0.19	1.7
	104.06.05	27.3	6.4	2.4	7.5	28.6	0.15	1.9
	104.07.07	2.5	5.5	2.0	8.1	31.5	0.19	2.7
	104.08.13	2.1	8.8	2.3	8.0	27.1	0.14	N.D.
	104.09.07	13.3	29.2	11.1	8.4	27.5	0.46	2.1
	104.10.06	28.9	5.5	1.5	7.9	29.4	0.02	1.2
	104.11.04	11.8	4.1	1.0	6.9	25.9	0.06	N.D.
	104.12.21	11.6	5.1	1.7	7.5	21.5	0.89	2.1
	105.01.11	17.2	14.0	3.3	8.4	19.6	0.13	2.7
	105.02.23	29.0	5.4	2.1	7.1	16.4	0.09	2.2
	105.03.14	8.7	9.7	2.8	8.3	15.5	0.20	N.D.
	105.04.19	28.0	8.4	2.6	7.6	21.3	0.09	2.8
	105.05.16	15.8	6.6	1.8	7.9	22.3	0.14	N.D.
	105.06.13	5.4	5.7	2.1	8.3	25.2	0.21	1.1
	105.07.14	16.6	13.3	3.4	7.6	35.4	0.08	1.7
	105.08.08	11.4	8.4	2.0	7.3	26.2	0.06	1.2
	105.09.19	18.6	9.9	2.9	8.0	25.5	0.12	1.4
	105.10.13	22.1	6.2	1.6	7.7	26.1	0.12	1.2
放流水標準		30	100	30	6.0~9.0	38°C以下(5月-9月) 35°C以下(10月-翌年4月)	10	10

註：1.N.D.表示低於方法偵測極限值。

2.交三工區已於105年10月5日取得使用執照。

資料來源：本計畫整理。

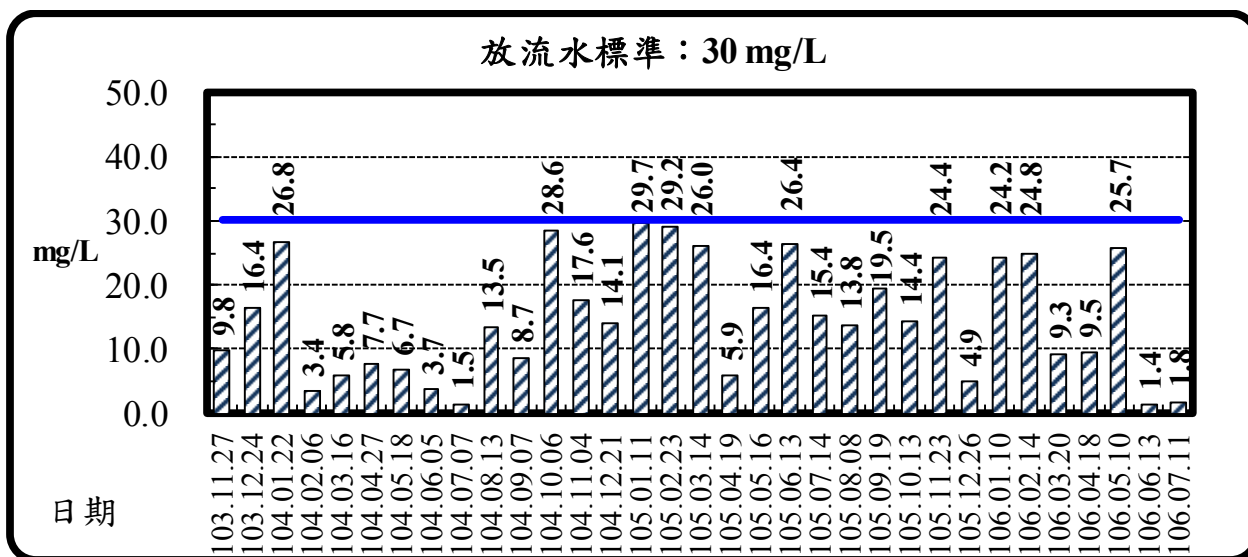
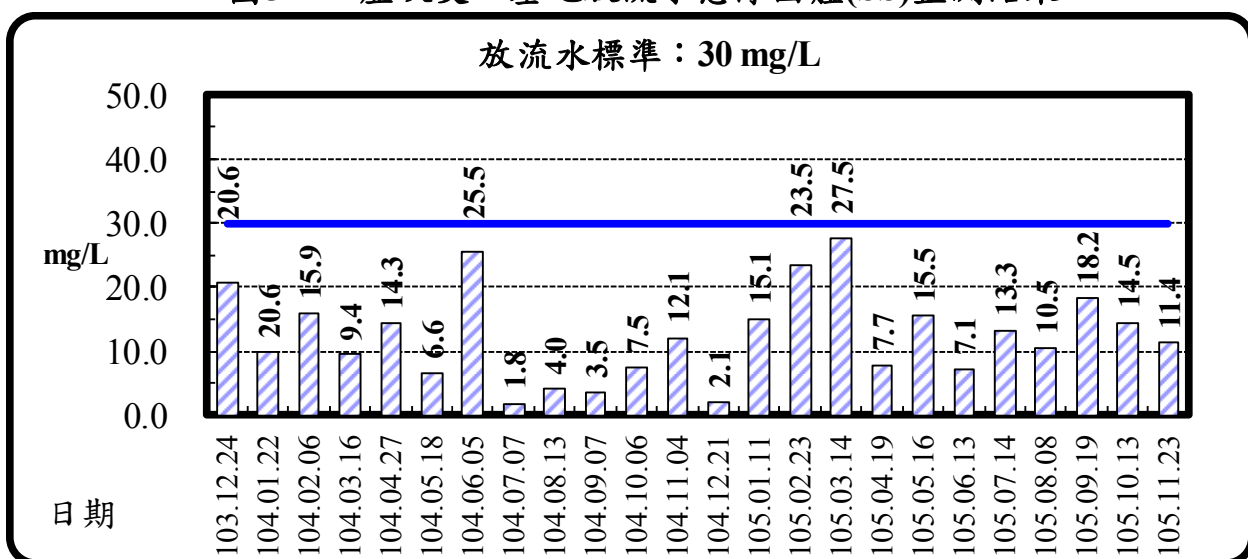


圖5-21 歷次交一基地放流水懸浮固體(SS)監測結果



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工，103 年 11 月無放流水。

圖5-22 歷次交二基地放流水懸浮固體(SS)監測結果

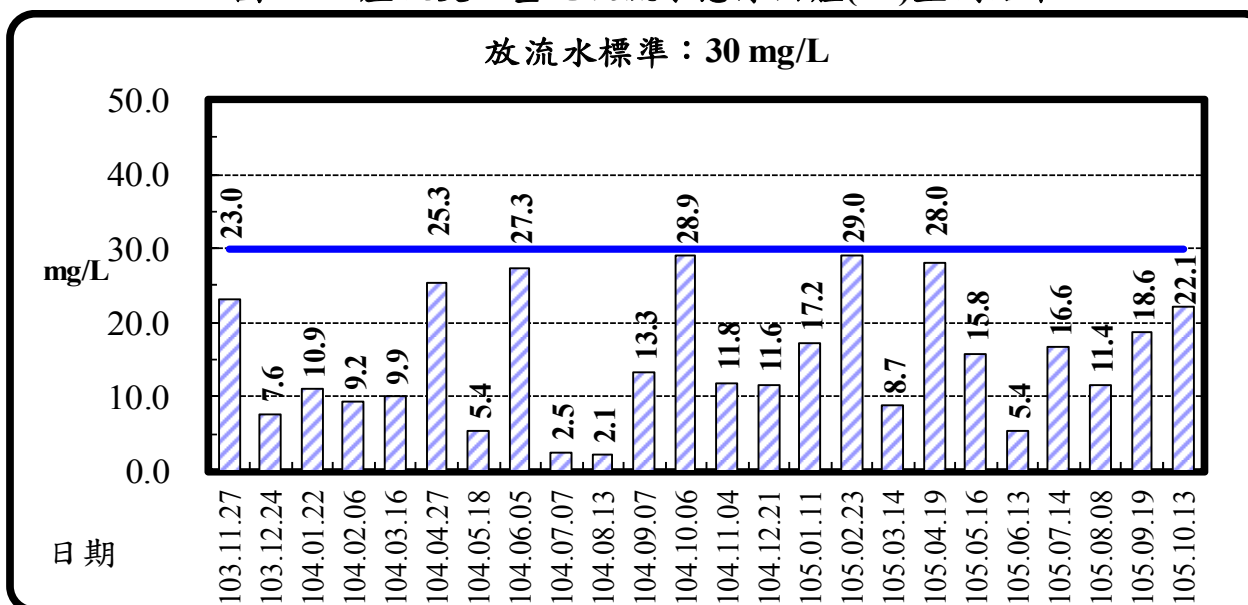


圖5-23 歷次交三基地放流水懸浮固體(SS)監測結果

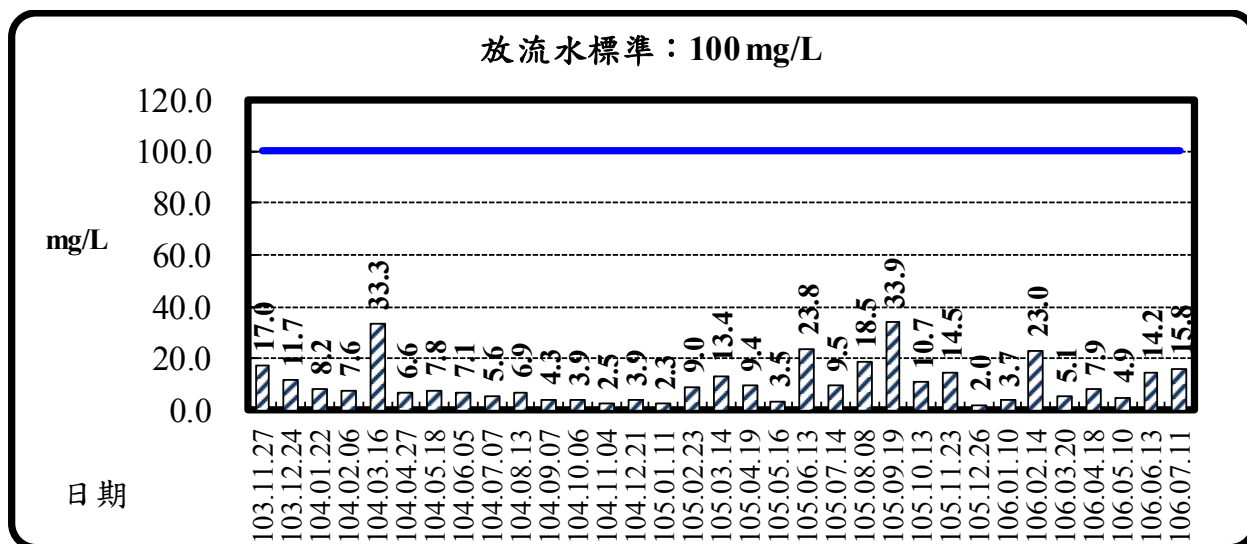
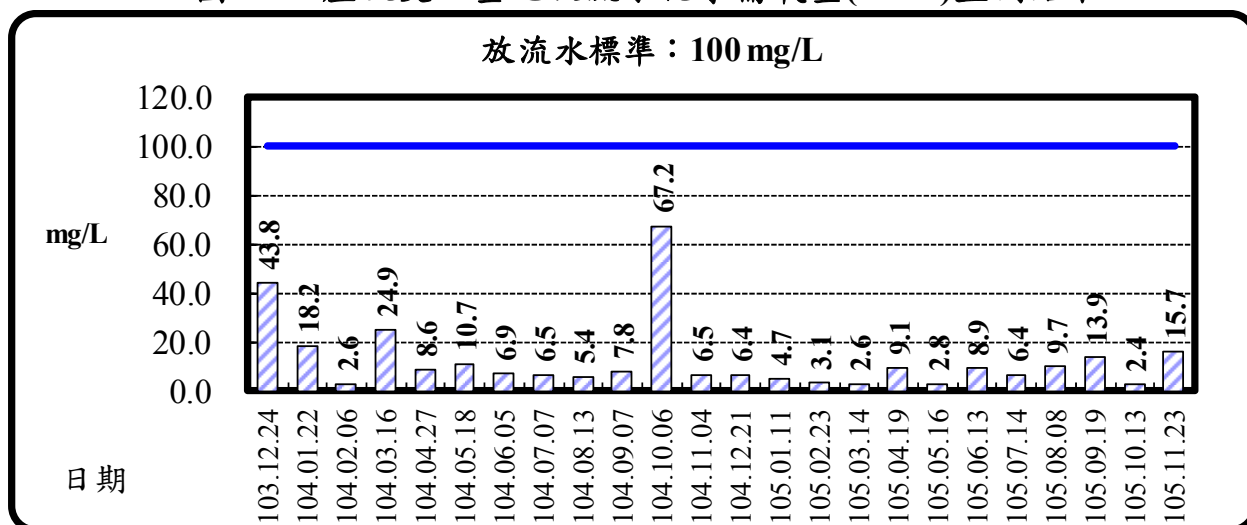


圖5-24 歷次交一基地放流水化學需氧量(COD)監測結果



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工, 103 年 11 月無放流水。

圖5-25 歷次交二基地放流水化學需氧量(COD)監測結果

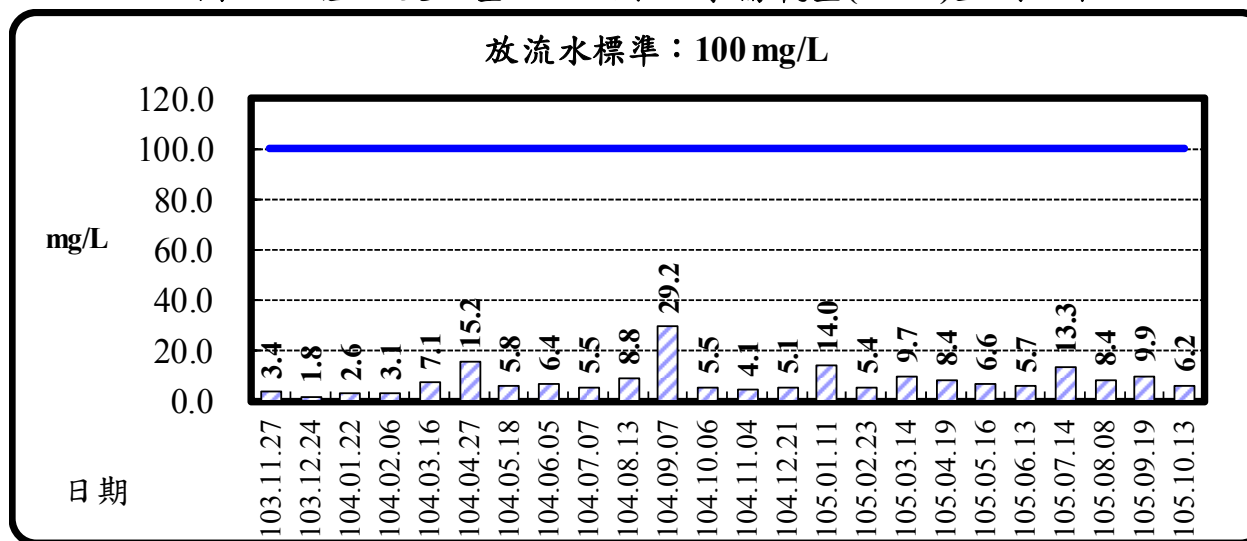


圖5-26 歷次交三基地放流水化學需氧量(COD)監測結果

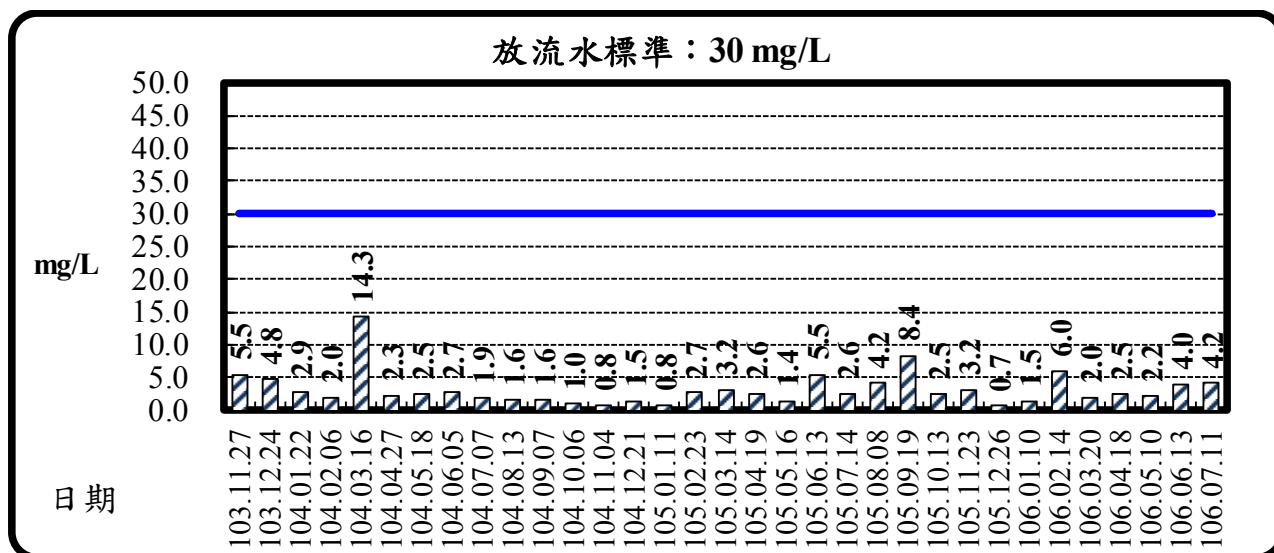
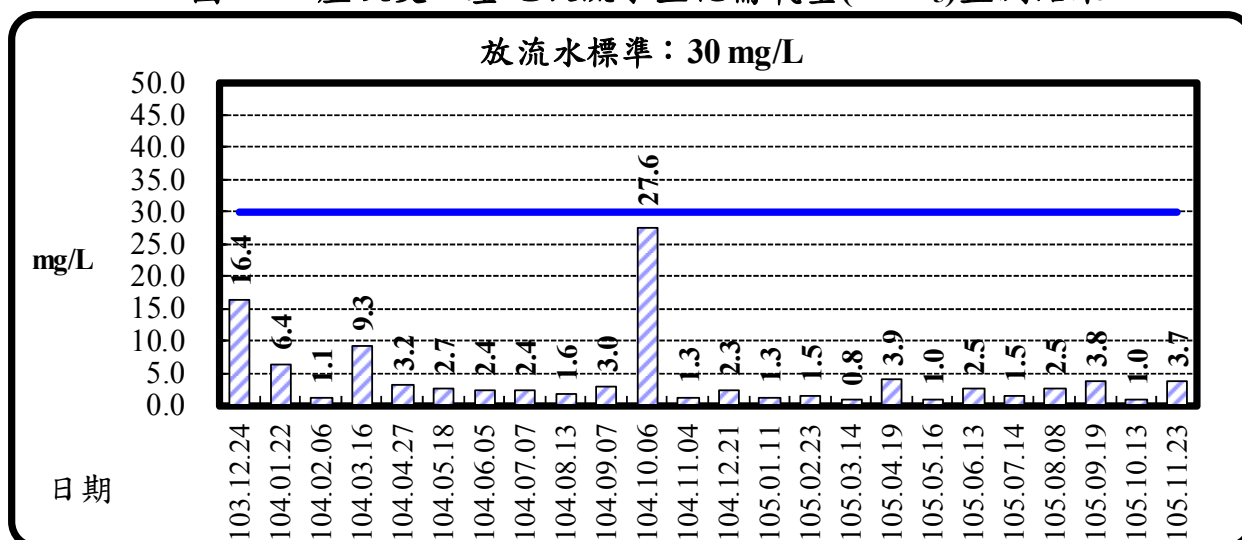


圖5-27 歷次交一基地放流水生化需氧量(BOD₅)監測結果



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工, 103 年 11 月無放流水。

圖5-28 歷次交二基地放流水生化需氧量(BOD₅)監測結果

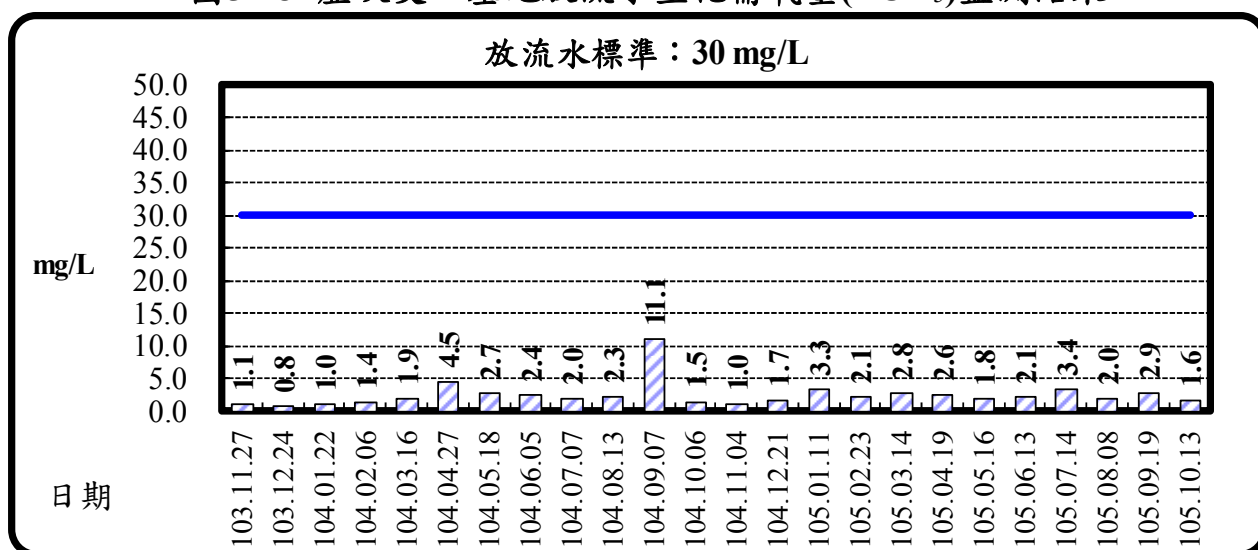


圖5-29 歷次交三基地放流水生化需氧量(BOD₅)監測結果

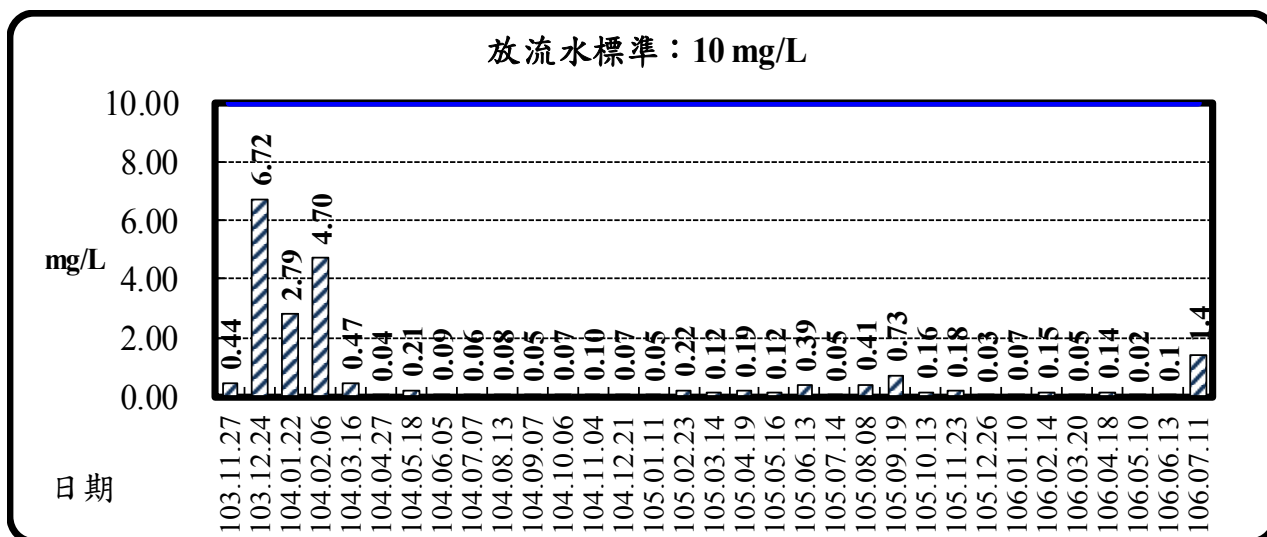
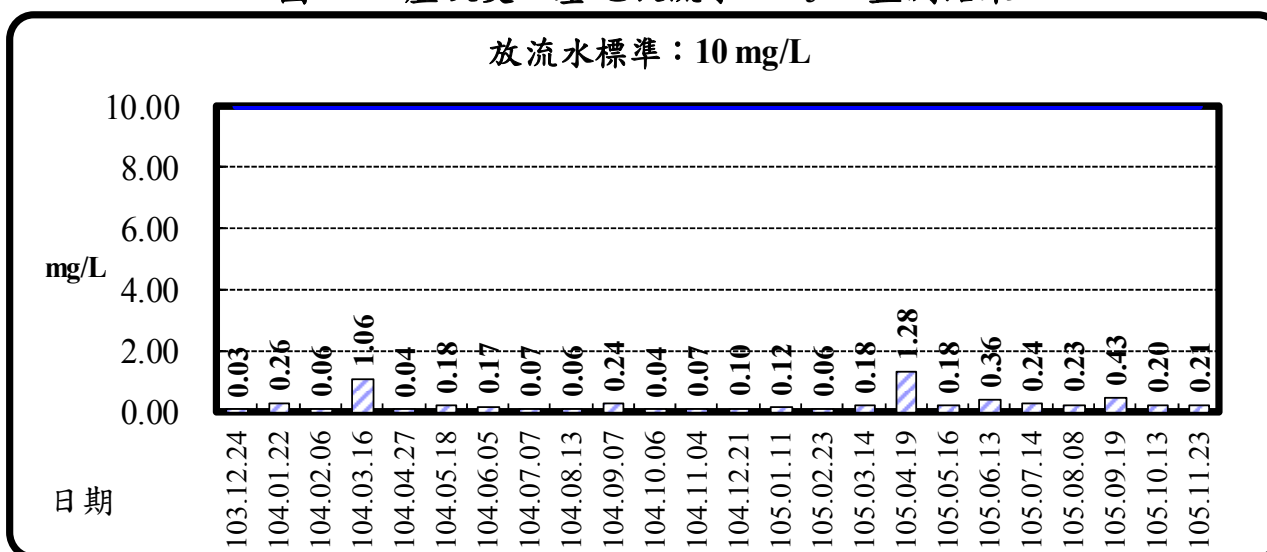


圖5-30 歷次交一基地放流水 NH₃-N 監測結果



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工, 103 年 11 月無放流水。

圖5-31 歷次交二基地放流水 NH₃-N 監測結果

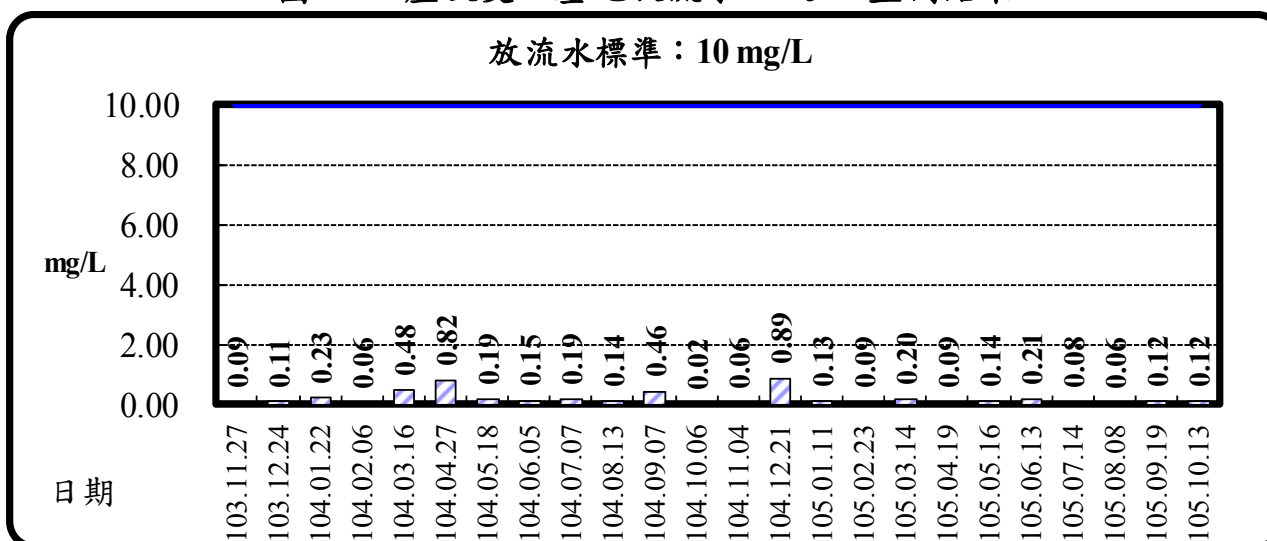


圖5-32 歷次交三基地放流水 NH₃-N 監測結果

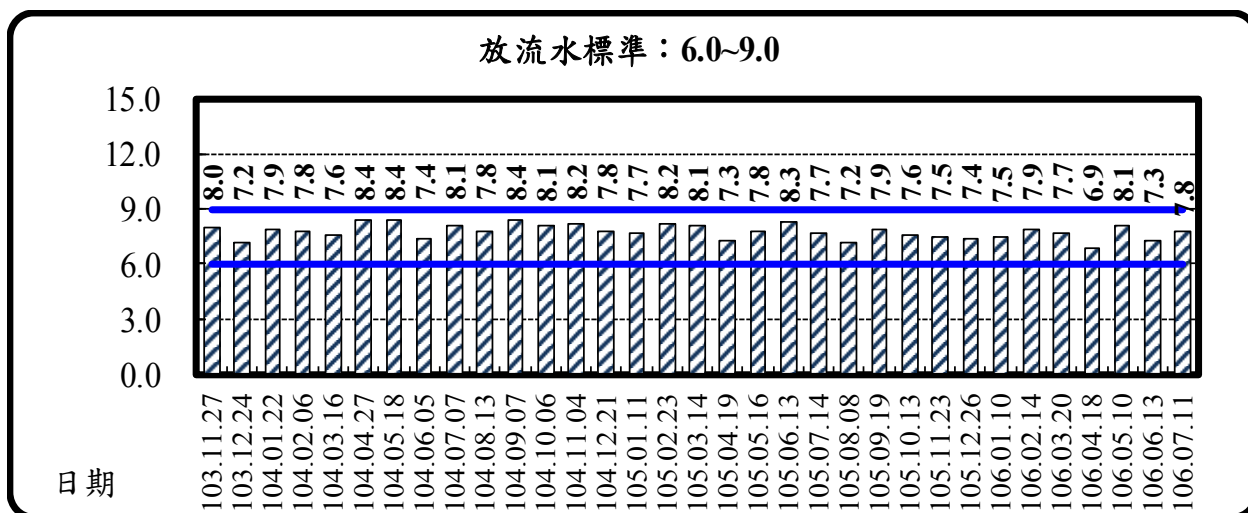
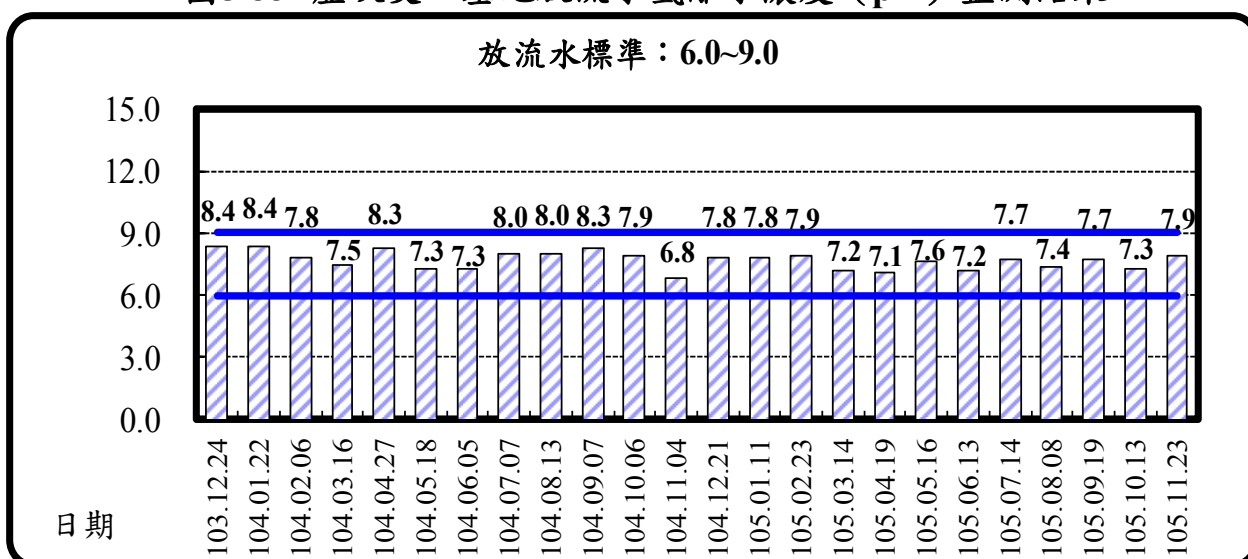


圖5-33 歷次交一基地放流水氫離子濃度 (pH) 監測結果



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工, 103 年 11 月無放流水。

圖5-34 歷次交二基地放流水氫離子濃度 (pH) 監測結果

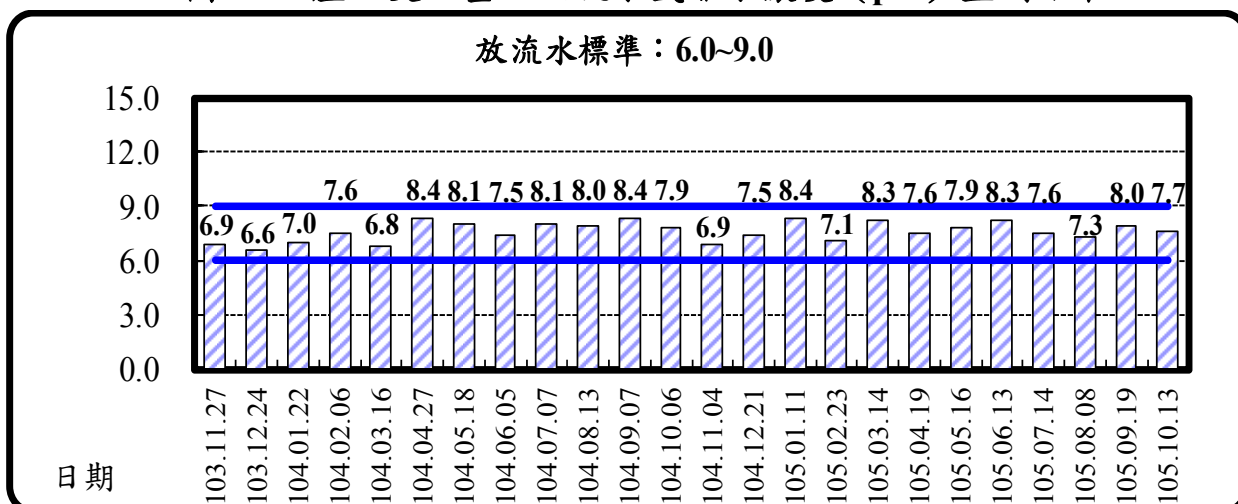


圖5-35 歷次交三基地放流水氫離子濃度 (pH) 監測結果

放流水標準：38℃以下(5月-9月)35℃以下(10月-4月)

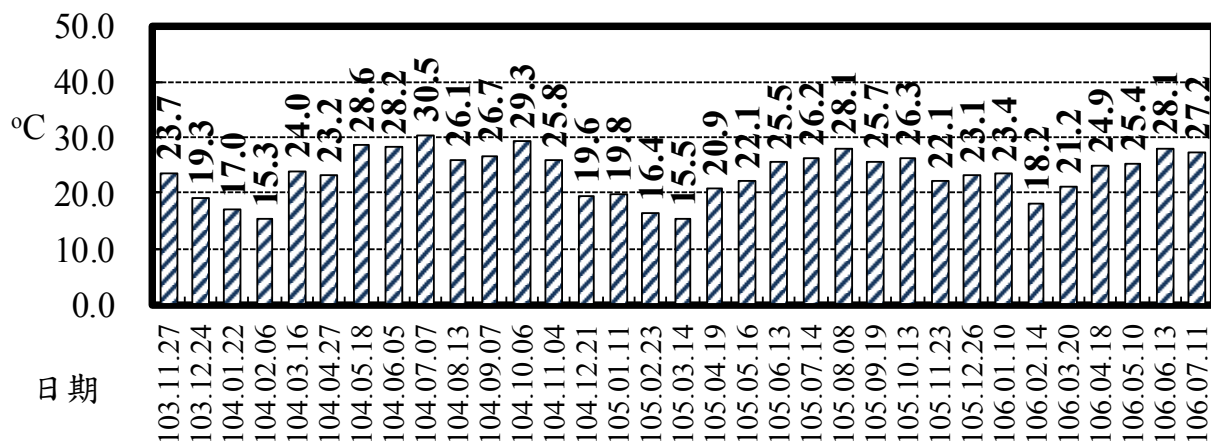
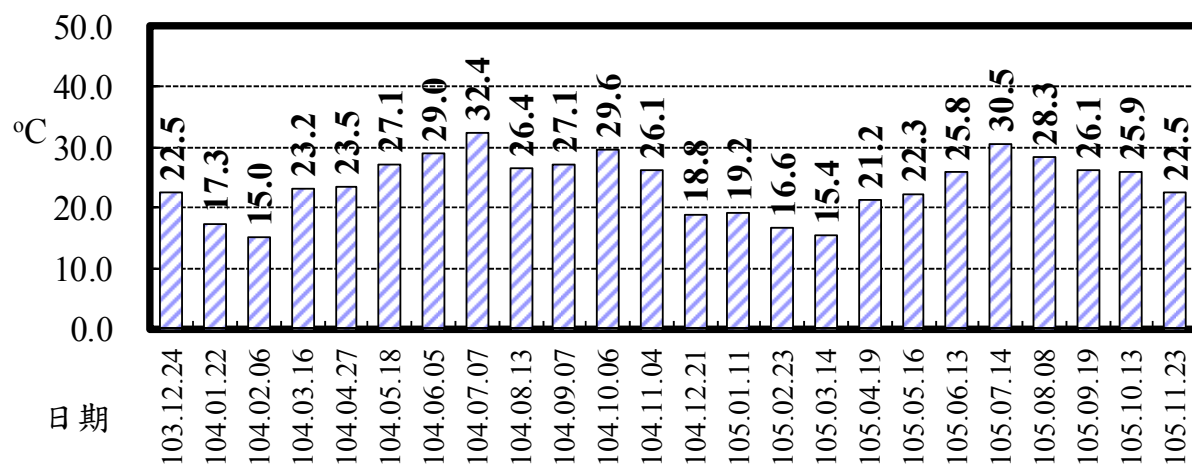


圖5-36 歷次交一基地放流水水溫監測結果

放流水標準：38℃以下(5月-9月)35℃以下(10月-4月)



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工, 103 年 11 月無放流水。

圖5-37 歷次交二基地放流水水溫監測結果

放流水標準：38℃以下(5月-9月)35℃以下(10月-4月)

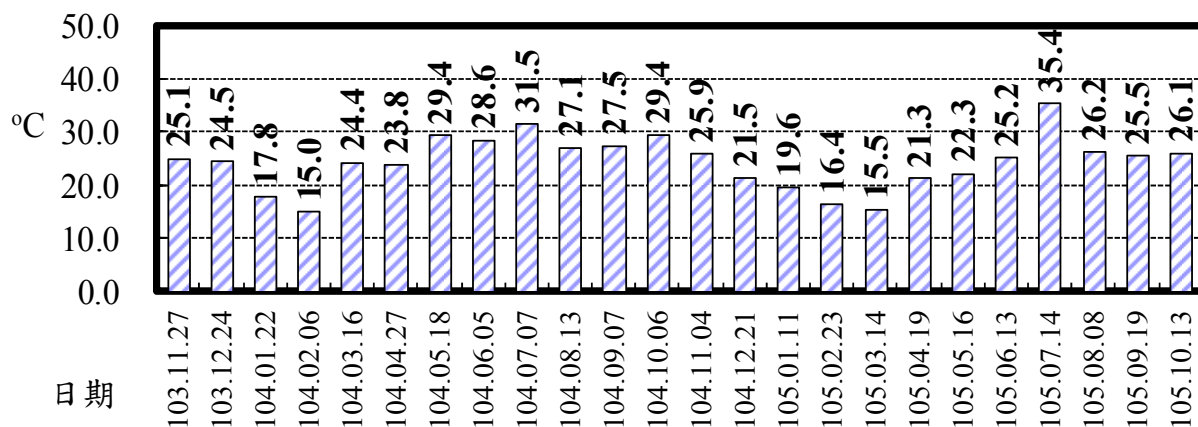


圖5-38 歷次交三基地放流水水溫監測結果

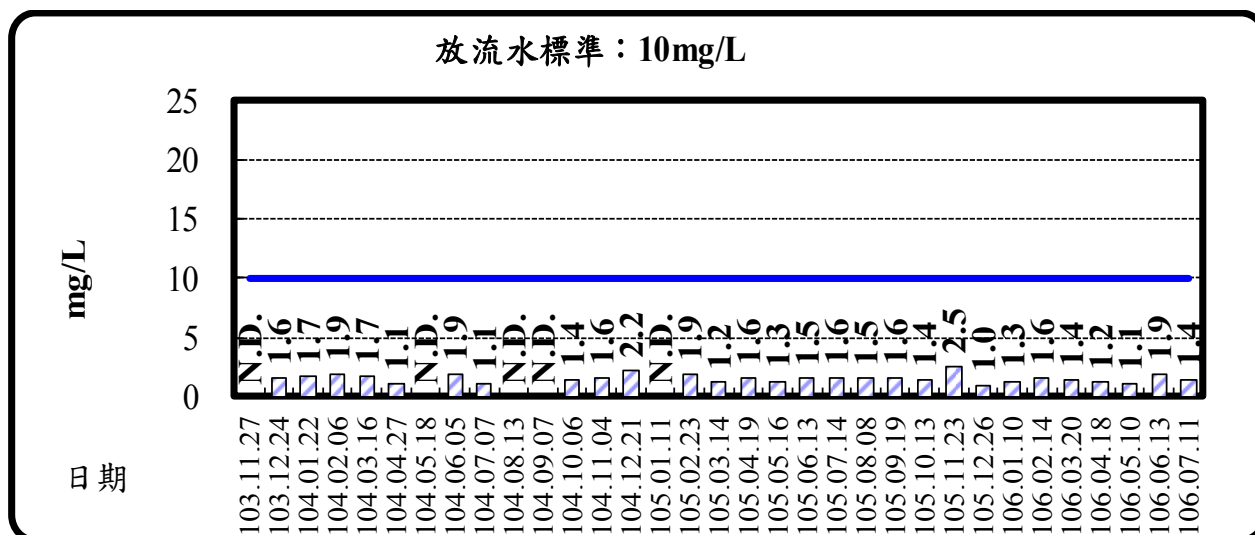
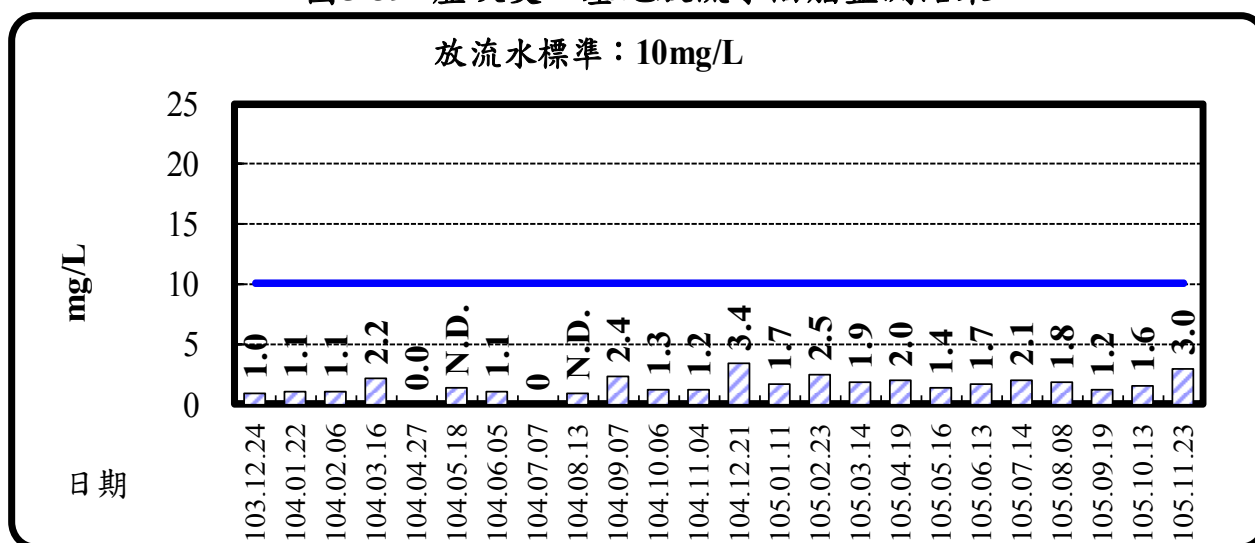


圖5-39 歷次交一基地放流水油脂監測結果



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工，103 年 11 月無放流水。

圖5-40 歷次交二基地放流水油脂監測結果

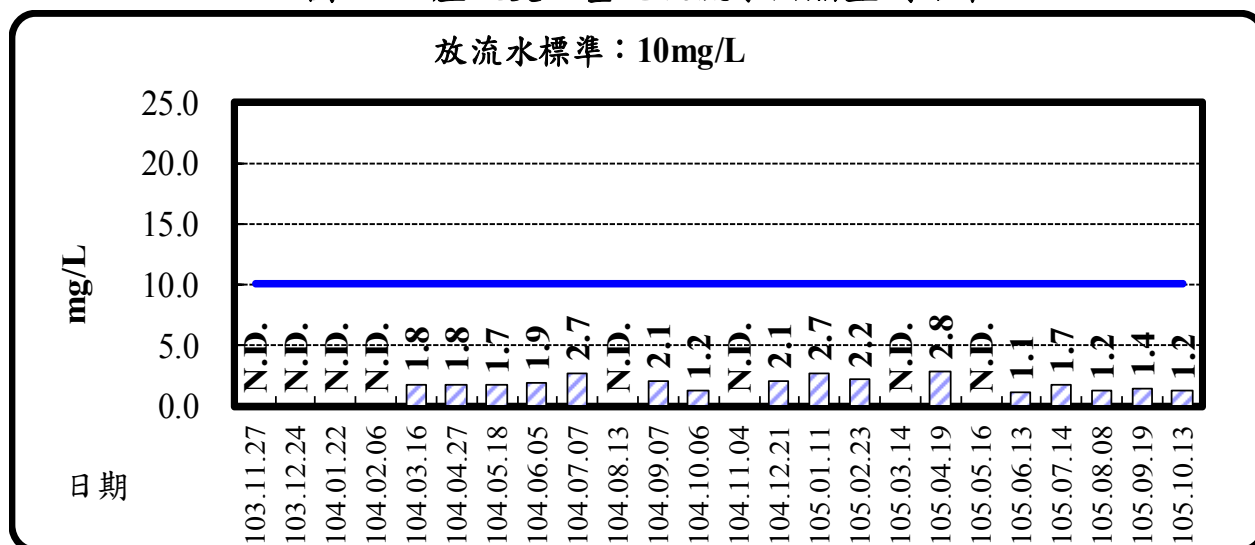


圖5-41 歷次交三基地放流水油脂監測結果

四、營運期間污水下水道放流口

本計畫營運期間放流水水質監測內容為：監測頻率為每季乙次，為瞭解營運期間本案排放至污水下水道之廢水水質，於污水下水道放流口進行採樣分析，各基地各執行乙處。本案歷次各基地之納管水質如表 5-8及圖 3-42~圖 5-53所示，營運第二期因油脂截流器故障，故交一、交二放流水油脂測質偏高，已進行設備維修。經改善後本期污水下水道放流水質均符合臺北市納管水質標準。

表5-8 歷次污水下水道放流水質監測值

監測項目 採樣日期		S.S (mg/L)	COD (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	油脂 (mg/L)
交一	106.08.16	1.6	3.6	1.5	1.5
	106.11.21	41.8	368	157	41.1*
	107.04.02	47	87.8	35.1	2.1
	107.06.07	49.5	433.0	117.0	27.5
	107.08.20	41.5	104.0	34.8	29.8
交二	105.12.26	1.4	31.1	7.0	N.D.
	106.02.14	12.4	30.5	7.6	1.4
	106.05.10	3.7	4.6	2.0	1.0
	106.08.16	5.7	26.9	6.2	1.7
	106.11.21	42.0	264	126	61.6*
	107.03.07	49.8	191	82.5	25.4
	107.06.07	44.0	733.0	231.0	21.0
交三	107.08.20	4.8	13.1	4.5	N.D.
	105.12.26	1.6	5.7	2.0	1.3
	106.02.14	21.6	7.7	3.0	1.0
	106.05.10	26.4	7.3	2.5	N.D.
	106.08.16	3.1	50.8	6.2	2.0
	106.11.21	48.0	410	150	17.5
	107.03.07	2.8	8.3	2.8	N.D.
	107.06.07	1.3	3.6	1.5	1.4
	107.08.20	1.3	6.3	1.3	N.D.
納管標準		600	1200	600	30

註：N.D.表示低於方法偵測極限值。

資料來源：本計畫整理。

“*”：表超出臺北市污水下水道納管水質標準。

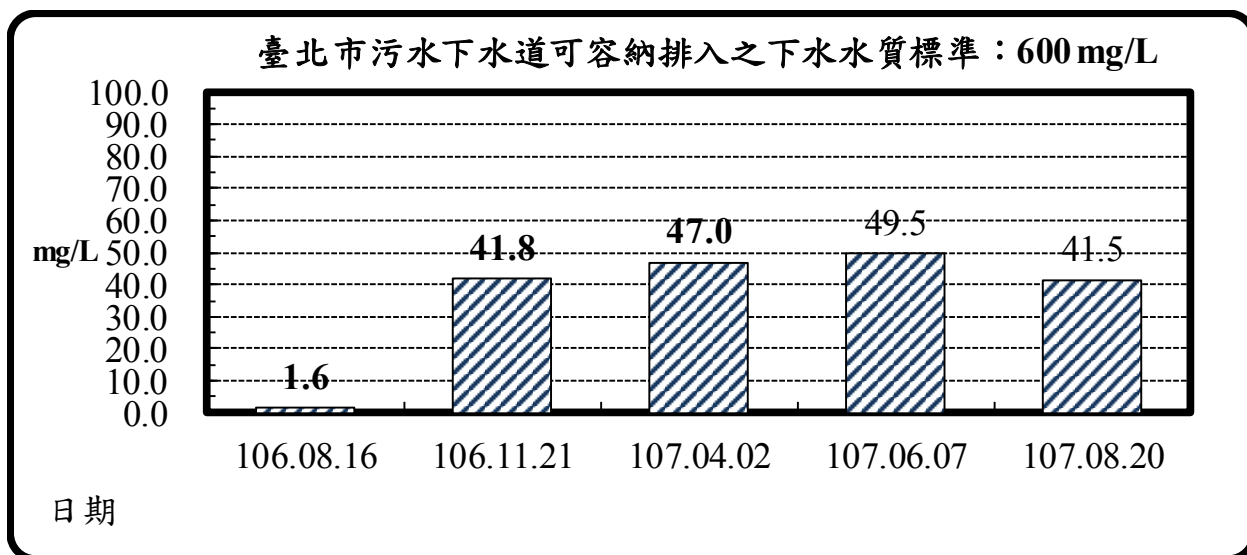


圖5-42 歷次交一基地污水下水道放流口懸浮固體（SS）監測結果

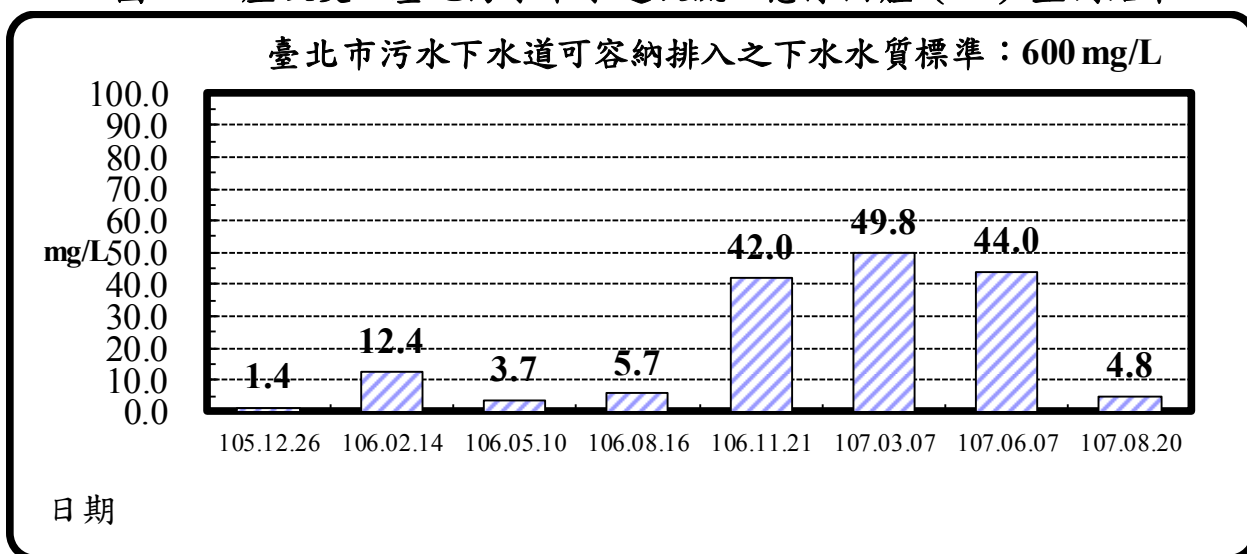


圖5-43 歷次交二基地污水下水道放流口懸浮固體（SS）監測結果

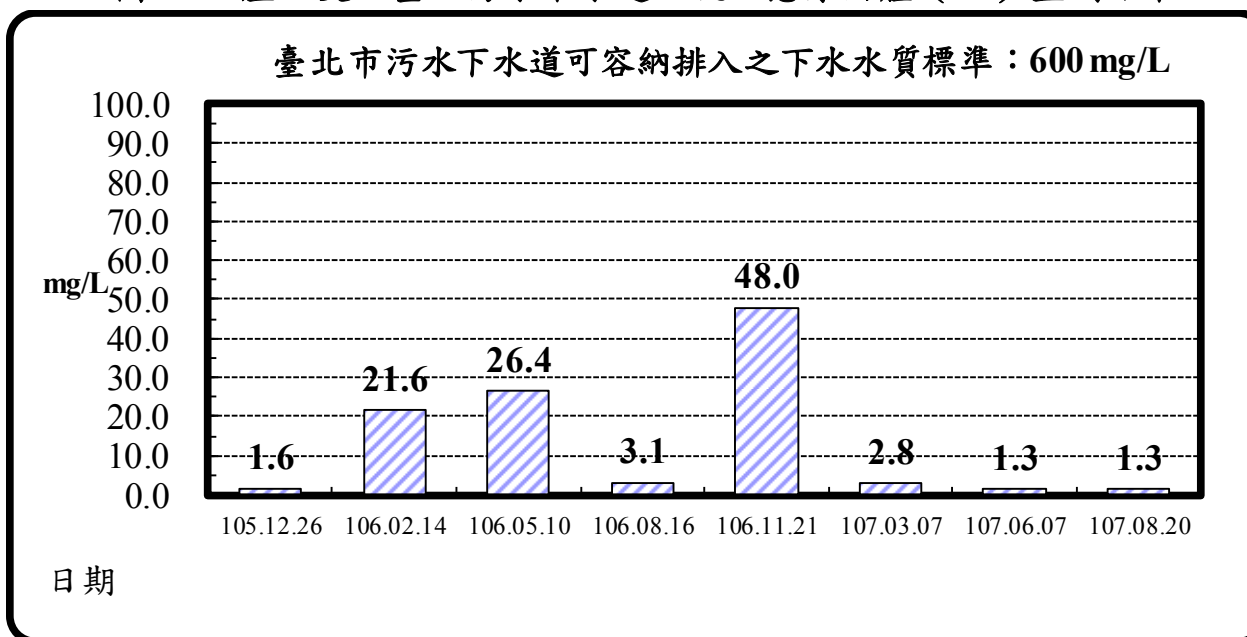


圖5-44 歷次交三基地污水下水道放流口懸浮固體（SS）監測結果

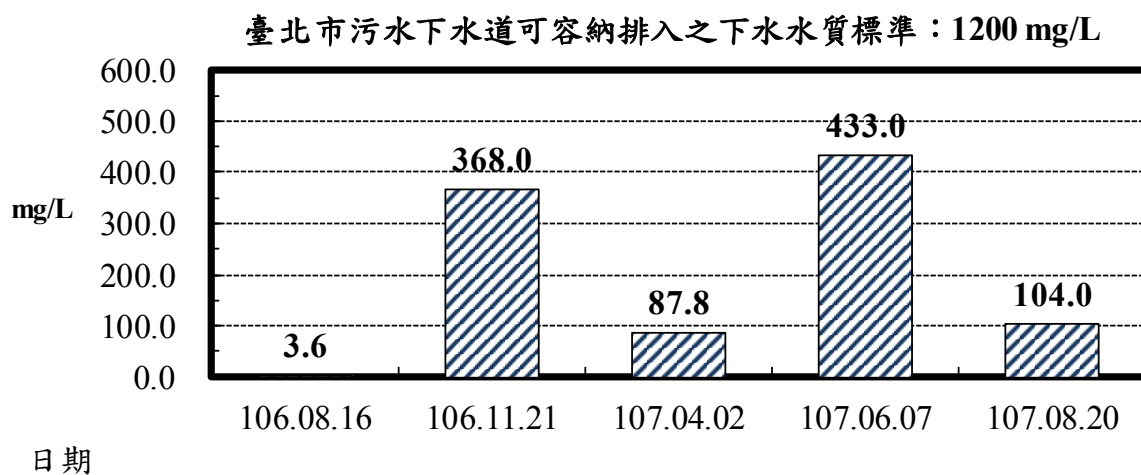


圖5-45 歷次交一基地污水下水道放流口化學需氧量(COD)監測結果

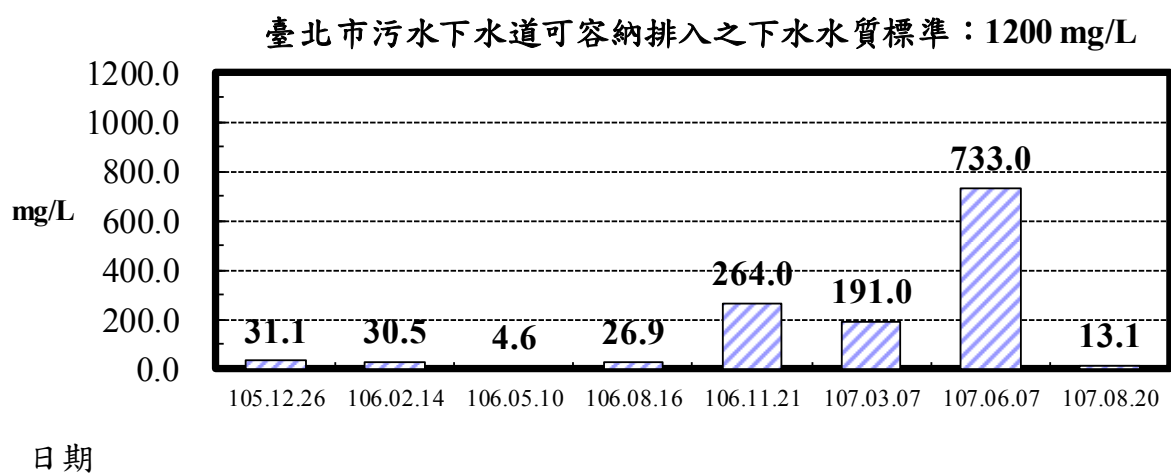


圖5-46 歷次交二基地污水下水道放流口化學需氧量(COD)監測結果

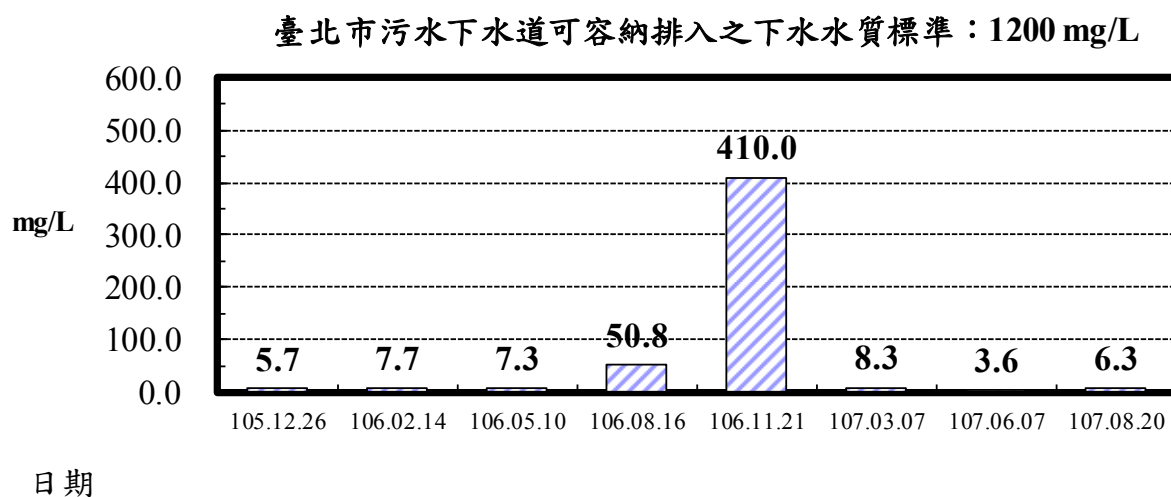


圖5-47 歷次交三基地污水下水道放流口化學需氧量(COD)監測結果

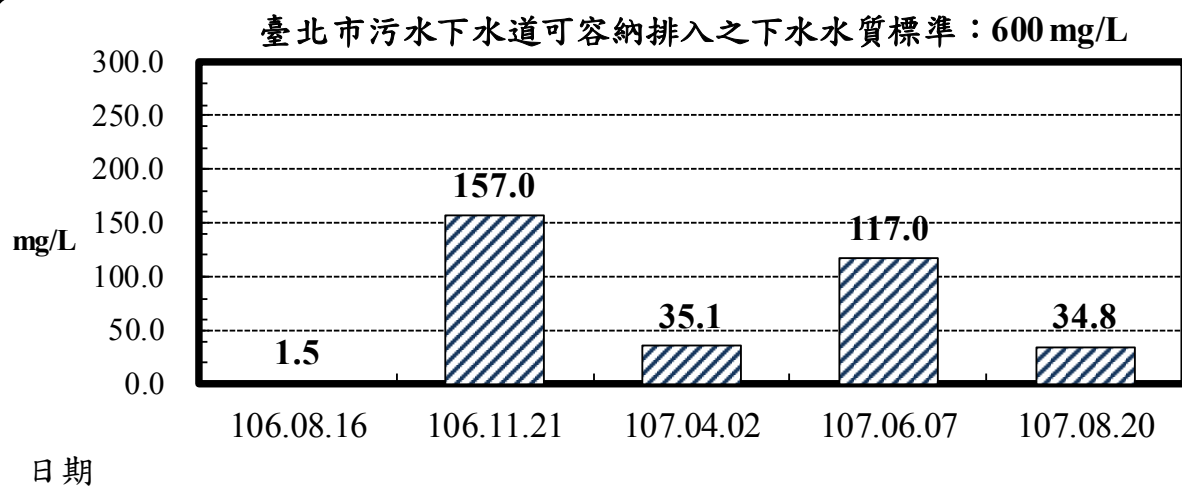


圖5-48 歷次交一污水下水道放流口生化需氧量(BOD₅)監測結果

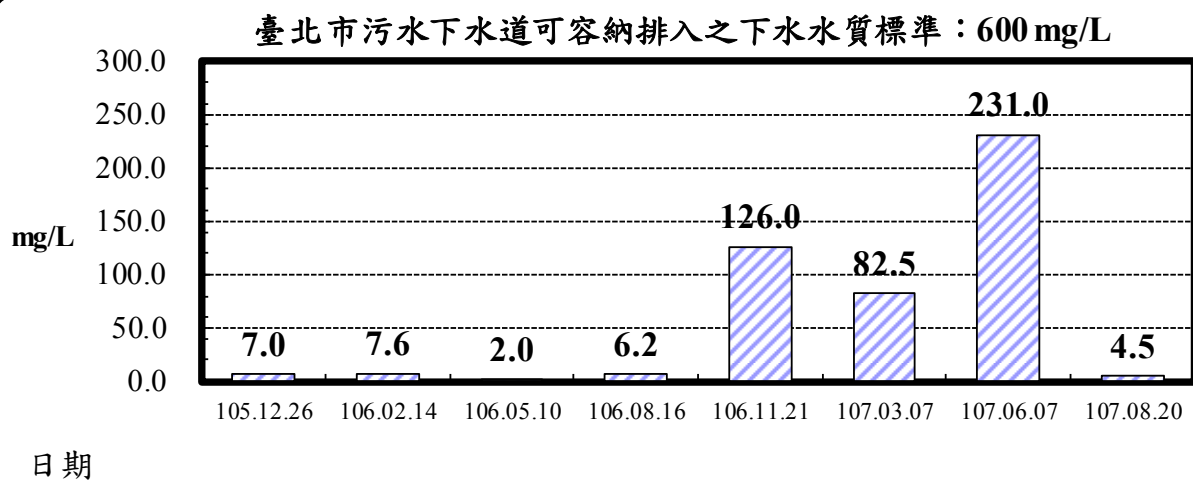


圖5-49 歷次交二污水下水道放流口生化需氧量(BOD₅)監測結果

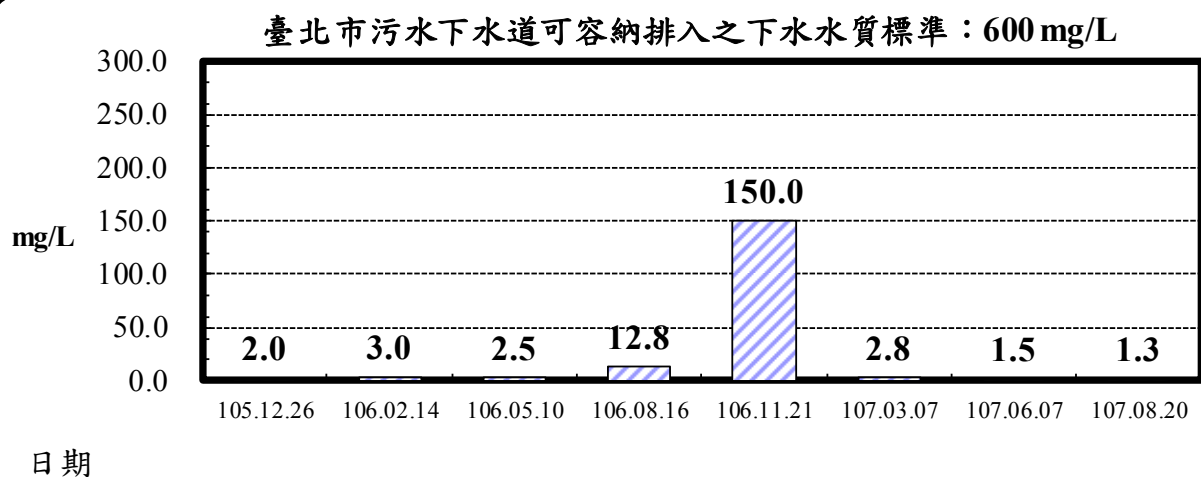


圖5-50 歷次交三污水下水道放流口生化需氧量(BOD₅)監測結果

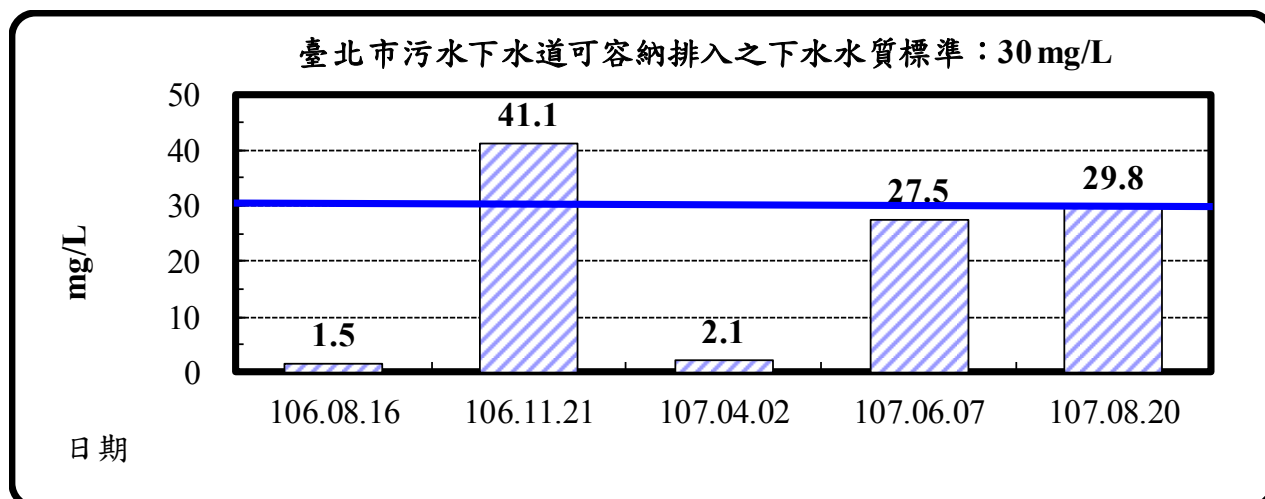


圖5-51 歷次交一污水下水道放流口油脂監測結果

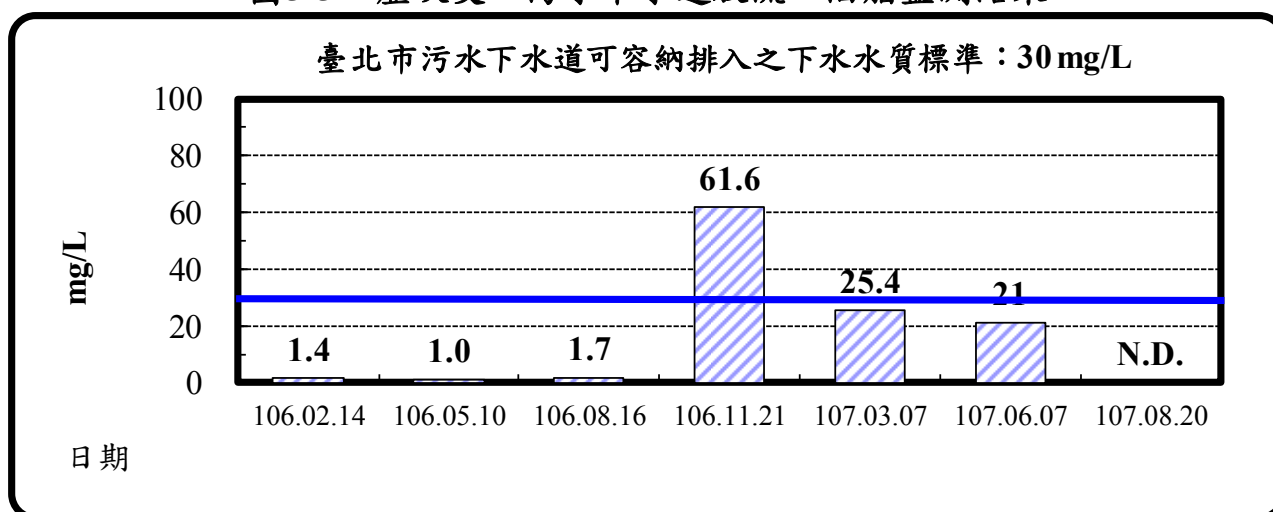


圖5-52 歷次交二污水下水道放流口油脂監測結果

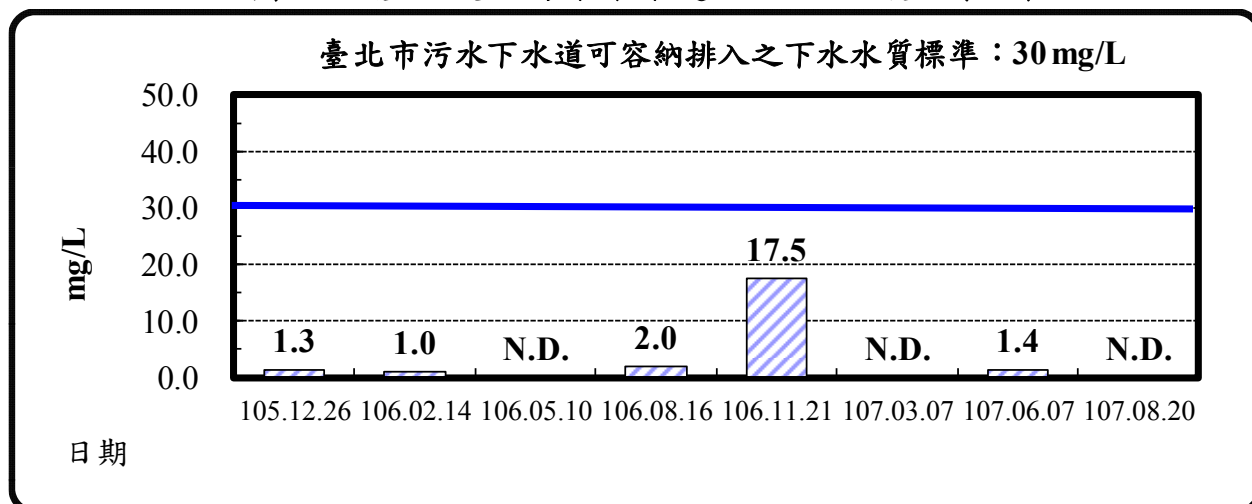


圖5-53 歷次交三污水下水道放流口油脂監測結果

五、噪音

為瞭解鄰近地區環境噪音及振動現況，大理國小(道路噪音)及雙園國小(環境噪音)進行每月乙次噪音與振動監測調查作業。監測結果如表 5-9~表 5-11及圖 5-54~圖 5-59所示。

表5-9 歷次大理國小噪音實測值

測站名稱	類別	監測日期	監 測 項 目			管制區標準分類
			L 日	L 晚	L 夜	
大理國小 (艋舺大道旁)	EIS 階段	102.04.29	72.1	71.5	67.0	道路邊地區第三類 管制區內緊鄰八公尺以上道路
		102.04.28	71.7	72.7	68.6	
	施工第01期	103.11.29~30	71.2	71.6	67.6	
		103.12.06~07	73.2	73.6	69.4	
		104.01.24~25	72.5	72.1	68.3	
	施工第02期	104.02.14~15	72.6	74.1	68.8	
		104.03.07~08	73.2	72.5	69.4	
		104.04.22~23	73.3	72.9	68.9	
	施工第03期	104.05.16~17	71.4	70.4	67.0	
		104.06.06~07	72.7	71.9	69.0	
		104.07.04~05	71.7	71.6	66.5	
	施工第04期	104.08.24~25	72.9	71.5	68.1	
		104.09.03~04	72.7	72.4	68.6	
		104.10.03~04	72.9	72.9	69.1	
	施工第05期	104.11.14~15	72.9	72.4	68.7	
		104.12.21~22	73.6	69.0	67.0	
		105.01.09~10	72.7	73.5	69.6	
	施工第06期	105.02.24~25	74.7	73.3	71.0	
		105.03.12~13	73.7	73.4	70.1	
		105.04.23~24	72.3	72.6	68.7	
	施工第07期	105.05.14~15	72.5	72.5	69.5	
		105.06.11~12	72.6	72.6	69.2	
		105.07.30~31	72.5	72.0	68.2	
	施工第08期	105.08.06~07	71.7	72.2	68.3	
		105.09.22~23	71.5	71.0	67.7	
		105.10.03~04	72.8	72.9	69.0	
	施工暨營運 第09期	105.11.26~27	69.8	66.3	65.6	
		105.12.26~27	75.0	71.7	67.9	
		106.01.25~26	73.2	72.9	69.0	
	施工暨營運 第10期	106.02.11~12	69.5	70.4	66.6	
		106.03.18~19	72.0	71.9	66.5	
		106.04.08~09	71.0	71.6	68.2	
道路邊環境音量標準			76.0	75.0	72.0	

註：1.依據行政院環保署民國 99 年元月發布之環境音量標準。

2.單位：dB(A)。

資料來源：本計畫整理。

表5-10 歷次大理國小噪音實測值

測站名稱	類別	監測日期	監 測 項 目			管制區標準分類
			L _日	L _晚	L _夜	
大理國小 (艋舺大道旁)	施工暨營運 第11期	106.05.06~07	71.2	71.7	68.8	道路邊地區第三類 管制區內緊鄰八公 尺以上道路
		106.06.10~11	71.0	70.2	67.6	
		106.07.08~09	71.9	72.5	67.6	
道路邊環境音量標準			76.0	75.0	72.0	

註：1.依據行政院環保署民國 99 年元月發布之環境音量標準。

2.單位：dB(A)。

資料來源：本計畫整理。

表5-11 歷次雙園國小噪音實測值

測站名稱	類別	監測日期	監 測 項 目			管制區標準分類
			L _日	L _晚	L _夜	
雙園國小	EIS 階段	102.04.29	67.6*	62.7*	46.1	一般地區，第二類 管制區內
		102.04.28	60.1*	51.7	44.3	
	施工第01期	103.11.29~30	55.7	57.1*	52.1*	
		103.12.06~07	57.3	56.8*	52.1*	
		104.01.24~25	57.2	54.8	49.1	
	施工第02期	104.02.07~08	58.0	51.9	48.7	
		104.03.14~15	56.2	56.9*	53.1*	
		104.04.25~26	54.3	50.0	48.5	
	施工第03期	104.05.16~17	57.1	54.9	54.4*	
		104.06.06~07	57.1	53.0	45.2	
		104.07.04~05	57.4	53.3	49.3	
	施工第04期	104.08.24~25	55.1	52.6	49.5	
		104.09.05~06	57.0	54.4	49.8	
		104.10.03~04	47.2	47.0	44.0	
	施工第05期	104.11.14~15	57.2	55.6*	52.1*	
		104.12.19~20	56.7	54.5	49.6	
		105.01.09~10	56.9	57.5*	53.8*	
	施工第06期	105.02.28~29	56.1	55.1*	52.3*	
		105.03.12~13	56.9	55.7*	53.5*	
		105.04.23~24	58.7	52.6	50.4*	
	施工第07期	105.05.14~15	57.2	56.1*	54.6*	
		105.06.11~12	56.7	53.4	47.9	
		105.07.30~31	55.8	54.9	49.5	
	施工第08期	105.08.06~07	57.2	54.8	51.9*	
		105.09.15~16	56.4	55.1*	48.8	
		105.10.08~09	57.2	54.3	49.6	
	施工暨營運 第09期	105.11.26~27	56.2	54.5	47.5	
		105.12.24~25	57.3	54.9	48.5	
		106.01.25~26	58.0	54.1	49.4	
	施工暨營運 第10期	106.02.11~12	57.2	56.8*	53.5*	
		106.03.18~19	57.6	56.7*	53.1*	
		106.04.08~09	56.6	55.4*	52.8*	
	施工暨營運 第11期	106.05.06~07	57.0	56.5*	51.2*	
		106.06.10~11	52.5	47.0	46.0	
		106.07.08~09	56.5	53.3	49.8	
環境音量標準			60.0	55.0	50.0	

註：1.依據行政院環保署民國 99 年元月發布之環境音量標準。

2.單位：dB(A)。

3."*"表超出環境音量標準。

資料來源：本計畫整理。

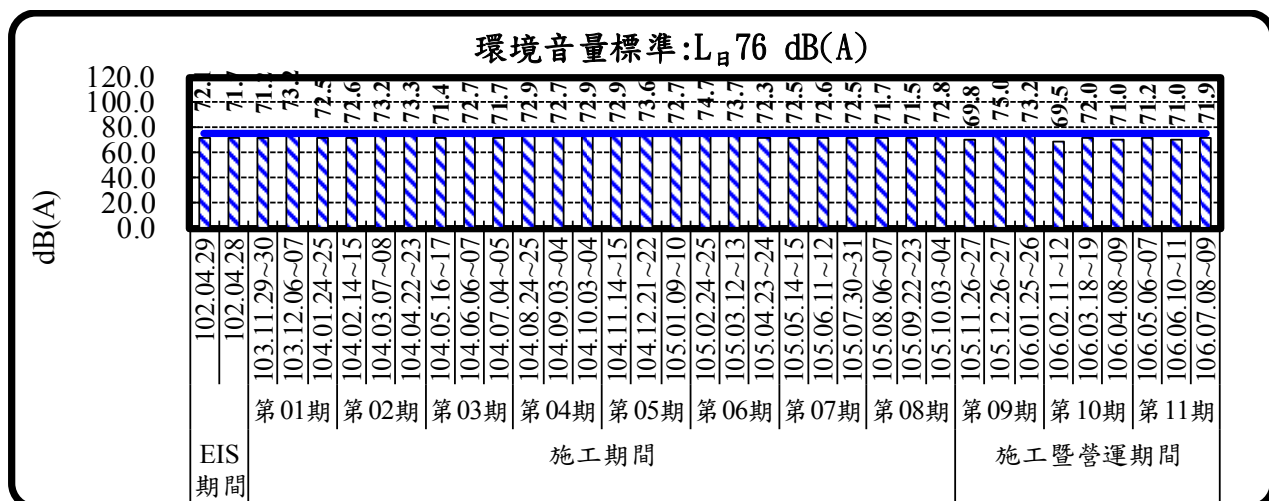


圖5-54 歷次大理國小噪音監測結果 ($L_{\text{日}}$) 分析圖

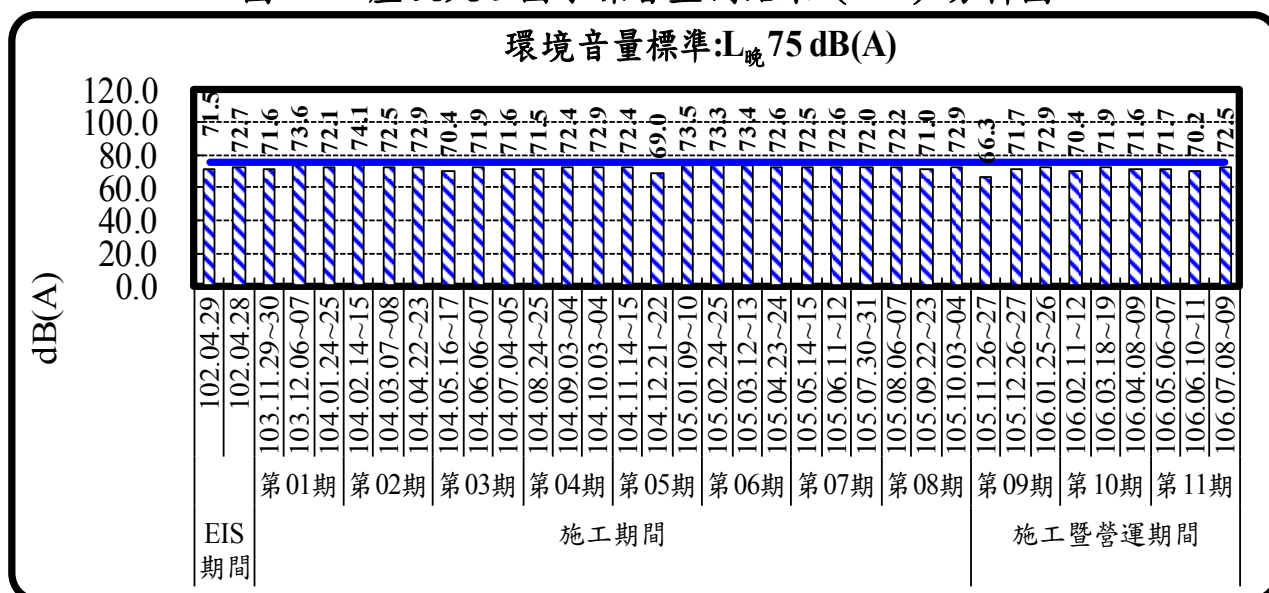


圖5-55 歷次大理國小噪音監測結果 ($L_{\text{晚}}$) 分析圖

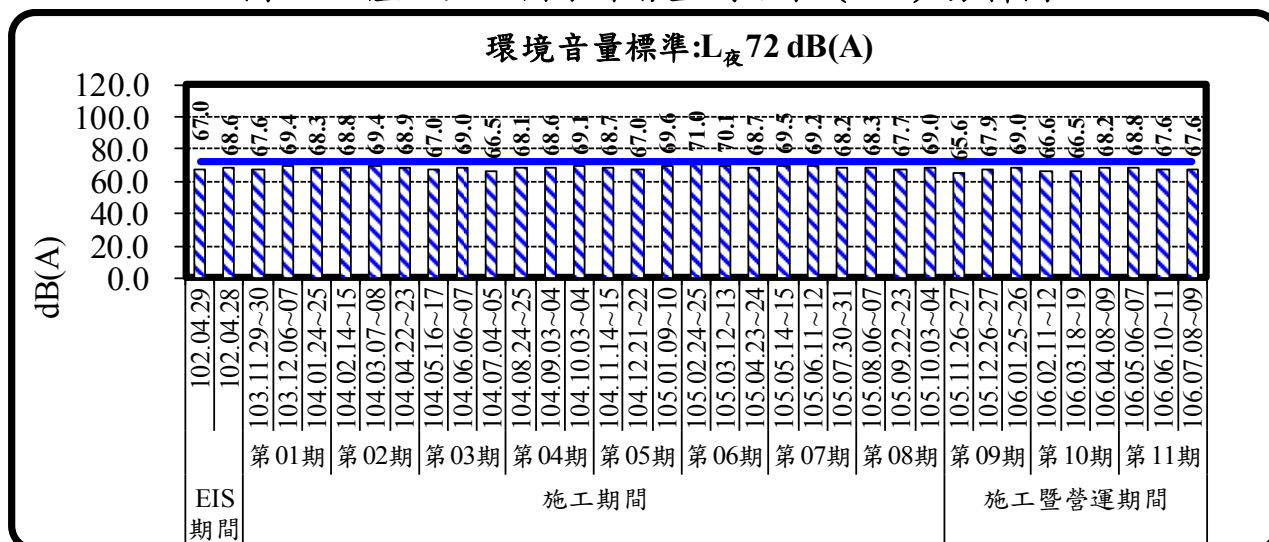


圖5-56 歷次大理國小噪音監測結果 ($L_{\text{夜}}$) 分析圖

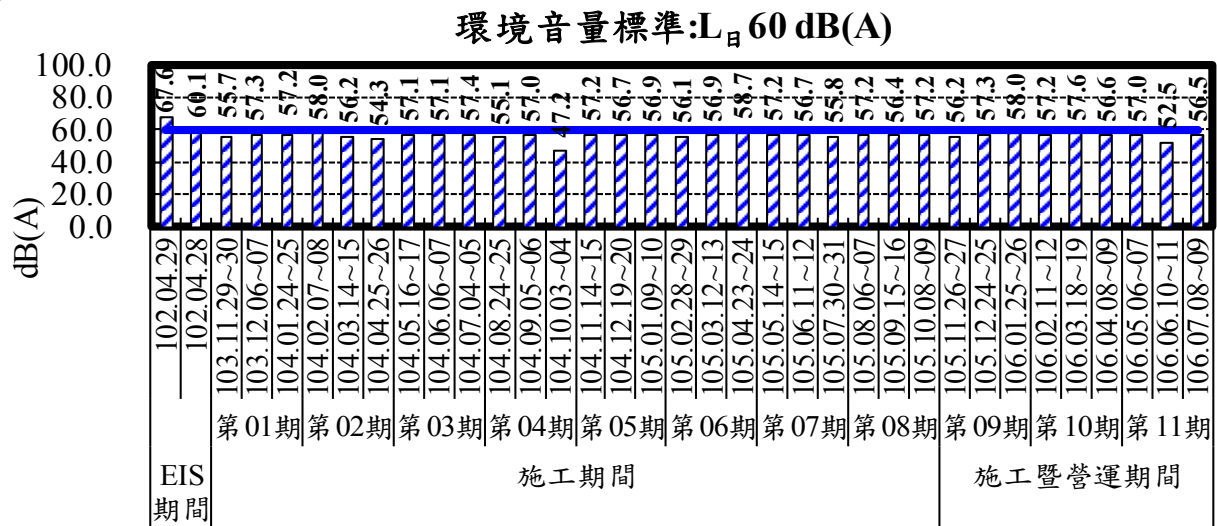


圖5-57 歷次雙園國小噪音監測結果 ($L_{\text{日}}$) 分析圖

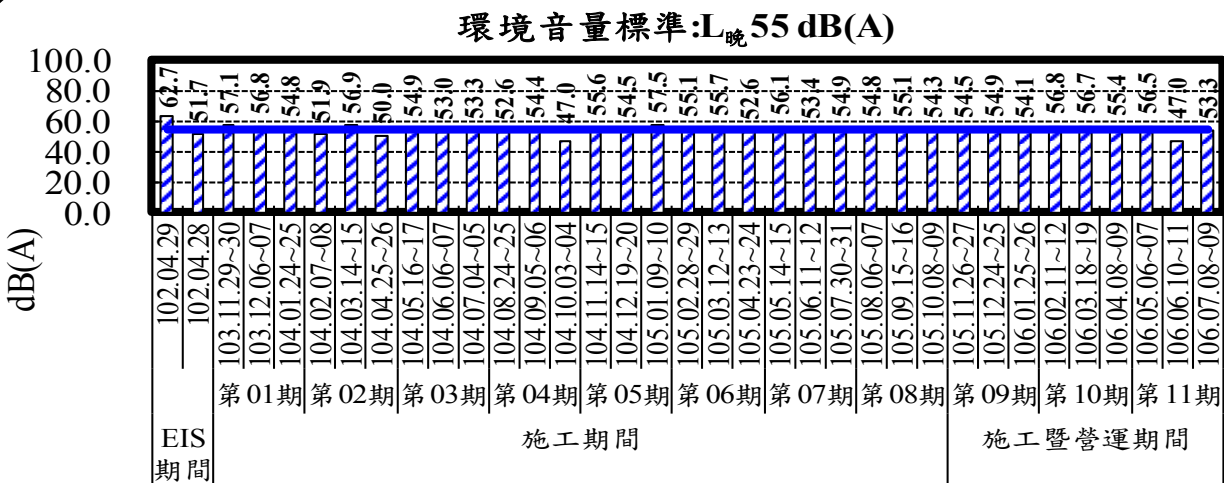


圖5-58 歷次雙園國小噪音監測結果 ($L_{\text{晚}}$) 分析圖

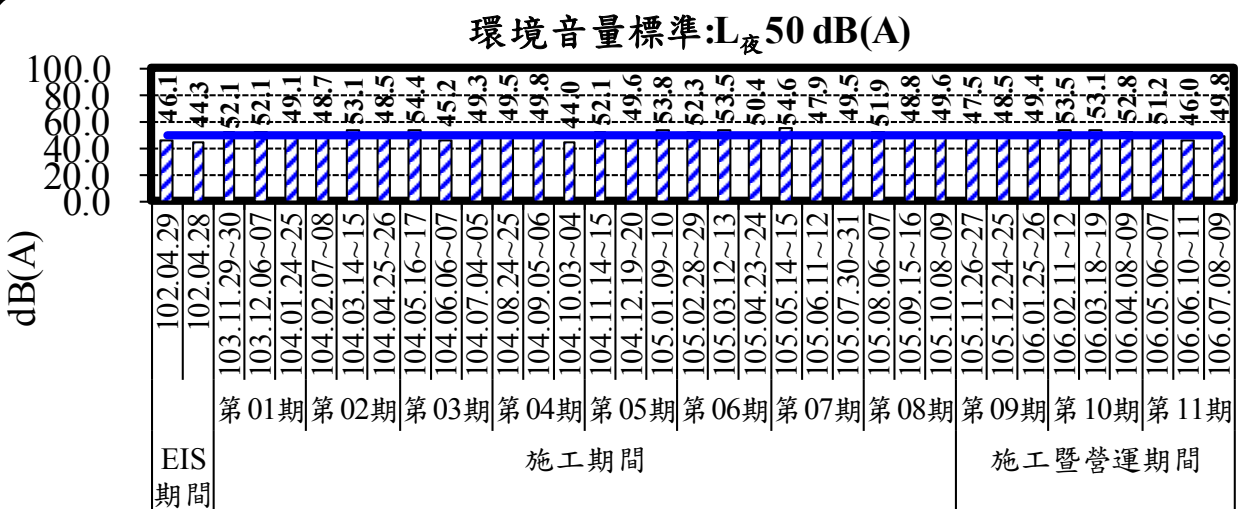


圖5-59 歷次雙園國小噪音監測結果 ($L_{\text{夜}}$) 分析圖

六、振動

振動之監測位置與噪音監測位置相同，均符合日本振動規制法施行規則第二種區域之標準，請參見表 5-12 及圖 5-60~圖 5-63。

表5-12 歷次大理國小振動實測值

測站名稱	類別	監測日期	監 測 項 目		管制區標準分類
			日間	夜間	
大理國小	EIS 階段	102.04.29	45.5	36.9	日本振動規制法 施行規則 第二種區域
		102.04.28	38.7	34.5	
	施工第01期	103.11.29~30	39.4	36.8	
		103.12.06~07	48.4	46.1	
		104.01.24~25	48.4	46.1	
	施工第02期	104.02.14~15	38.4	37.8	
		104.03.07~08	40.2	37.1	
		104.04.22~23	41.9	39.4	
	施工第03期	104.05.16~17	40.3	38.5	
		104.06.06~07	39.6	37.8	
		104.07.04~05	39.8	37.1	
	施工第04期	104.08.24~25	41.0	38.9	
		104.09.03~04	41.9	39.0	
		104.10.03~04	39.6	38.5	
	施工第05期	104.11.14~15	42.6	39.8	
		104.12.21~22	41.6	40.5	
		105.01.09~10	39.6	38.1	
	施工第06期	105.02.24~25	42.6	37.1	
		105.03.12~13	49.5	53.0	
		105.04.23~24	40.8	40.3	
	施工第07期	105.05.14~15	40.9	42.9	
		105.06.11~12	39.7	40.1	
		105.07.30~31	40.7	40.0	
	施工第08期	105.08.06~07	41.0	43.1	
		105.09.22~23	42.0	40.2	
		105.10.03~04	43.2	45.2	
	施工暨營運 第 09 期	105.11.26~27	41.7	42.0	
		105.12.26~27	48.8	42.3	
		106.01.25~26	44.5	43.1	
	施工暨營運 第 10 期	106.02.11~12	40.7	38.2	
		106.03.18~19	41.8	38.9	
		106.04.08~09	40.1	38.5	
日本振動規制法施行規則標準			70.0	65.0	

註：1.第一種區域指需保持良好居住環境之區域，如住宅區。

2.第二種區域指取住使用區域(住宅區)混合商業或工業區使用地區(包含工業區)

3.本計畫之振動均能計算採用之時間劃分，日間係由上午七時到下午九時，夜間為下午九時到翌日七時。

4."*"表示超出「日本振動規制法施行規則」之標準。

5.單位：dB。

表5-13 歷次大理國小振動實測值

測站名稱	類別	監測日期	監 測 項 目		管制區標準分類
			日間	夜間	
大理國小	施工暨營運 第 11 期	106.05.06~07	40.9	38.7	日本振動規制法 施行規則 第二種區域
		106.06.10~11	41.4	41.2	
		106.07.08~09	40.1	38.0	
日本振動規制法施行規則標準			70.0	65.0	

註：1.第一種區域指需保持良好居住環境之區域，如住宅區。

2.第二種區域指居住使用區域(住宅區)混合商業或工業區使用地區(包含工業區)

3.本計畫之振動均能計算採用之時間劃分，日間係由上午七時到下午九時，夜間為下午九時到翌日七時。

4."*"表示超出「日本振動規制法施行規則」之標準。

5.單位：dB。

表5-14 歷次雙園國小振動實測值

測站名稱	類別	監測日期	監 測 項 目		管制區標準分類
			日間	夜間	
雙園國小	EIS 階段	102.04.29	33.8	30.5	日本振動規制法 施行規則 第二種區域
		102.04.28	36.0	31.4	
	施工第01期	103.11.29~30	30.0	30.0	
		103.12.06~07	32.5	30.1	
		104.01.24~25	30.0	30.0	
	施工第02期	104.02.07~08	30.1	30.0	
		104.03.14~15	30.0	30.0	
		104.04.25~26	30.0	30.0	
	施工第03期	104.05.16~17	31.5	30.0	
		104.06.06~07	35.6	35.9	
		104.07.04~05	31.0	30.0	
	施工第04期	104.08.24~25	33.8	30.9	
		104.09.05~06	30.0	30.0	
		104.10.03~04	32.6	30.6	
	施工第05期	104.11.14~15	30.0	30.0	
		104.12.19~20	37.6	34.5	
		105.01.09~10	32.6	30.4	
	施工第06期	105.02.28~29	32.6	30.6	
		105.03.12~13	30.0	30.0	
		105.04.23~24	31.9	30.0	
	施工第07期	105.05.14~15	32.3	30.4	
		105.06.11~12	32.1	30.5	
		105.07.30~31	34.0	31.0	
	施工第08期	105.08.06~07	33.7	30.8	
		105.09.15~16	31.4	30.2	
		105.10.08~09	30.2	30.0	
	施工暨營運 第 09 期	105.11.26~27	31.7	30.0	
		105.12.24~25	32.5	30.6	
		106.01.25~26	34.1	31.5	
	施工暨營運 第 10 期	106.02.11~12	30.2	30.0	
		106.03.18~19	30.3	30.0	
		106.04.08~09	32.7	30.5	
	施工暨營運 第 11 期	106.05.06~07	33.6	31.0	
		106.06.10~11	34.2	30.9	
		106.07.08~09	32.1	30.0	
日本振動規制法施行規則標準			70.0	65.0	

註：1.第一種區域指需保持良好居住環境之區域，如住宅區。

2.第二種區域指取住使用區域(住宅區)混合商業或工業區使用地區(包含工業區)

3.本計畫之振動均能計算採用之時間劃分，日間係由上午七時到下午九時，夜間為下午九時到翌日七時。

4."*"表示超出「日本振動規制法施行規則」之標準。

5.單位：dB。

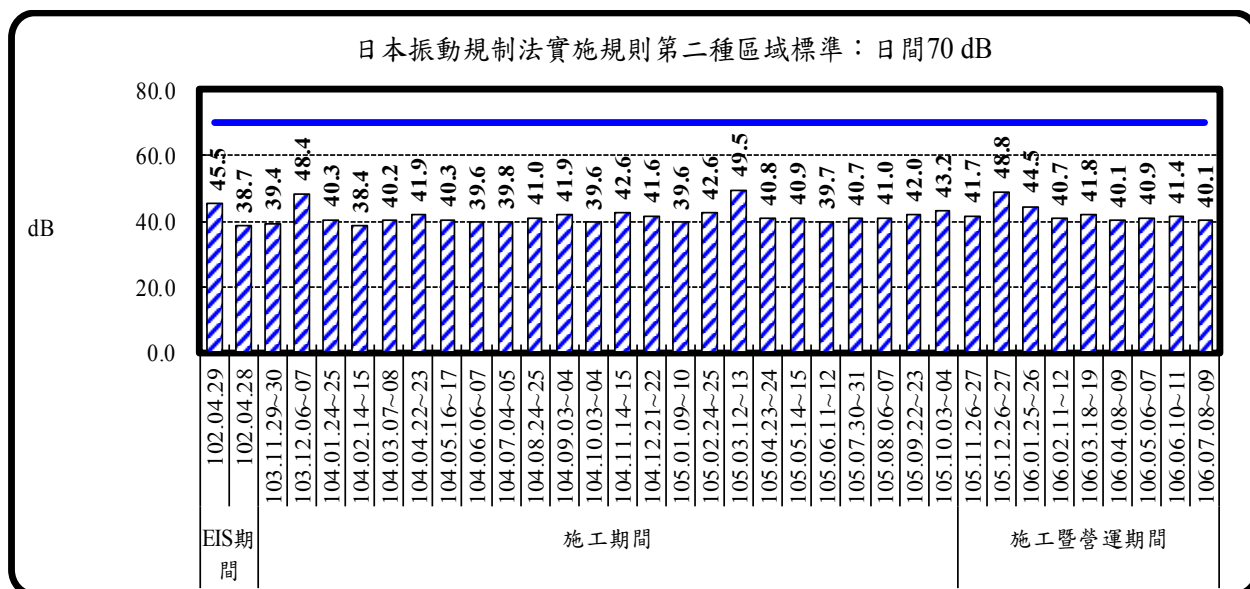


圖5-60 歷次大理國小振動監測結果（日間）分析圖

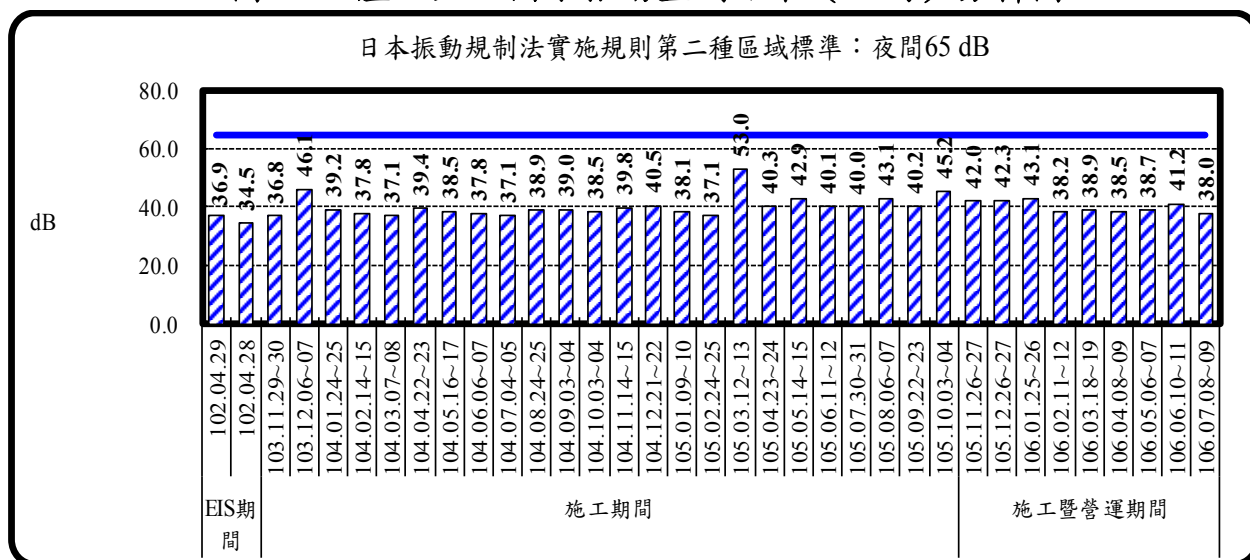


圖5-61 歷次大理國小振動監測結果（夜間）分析圖

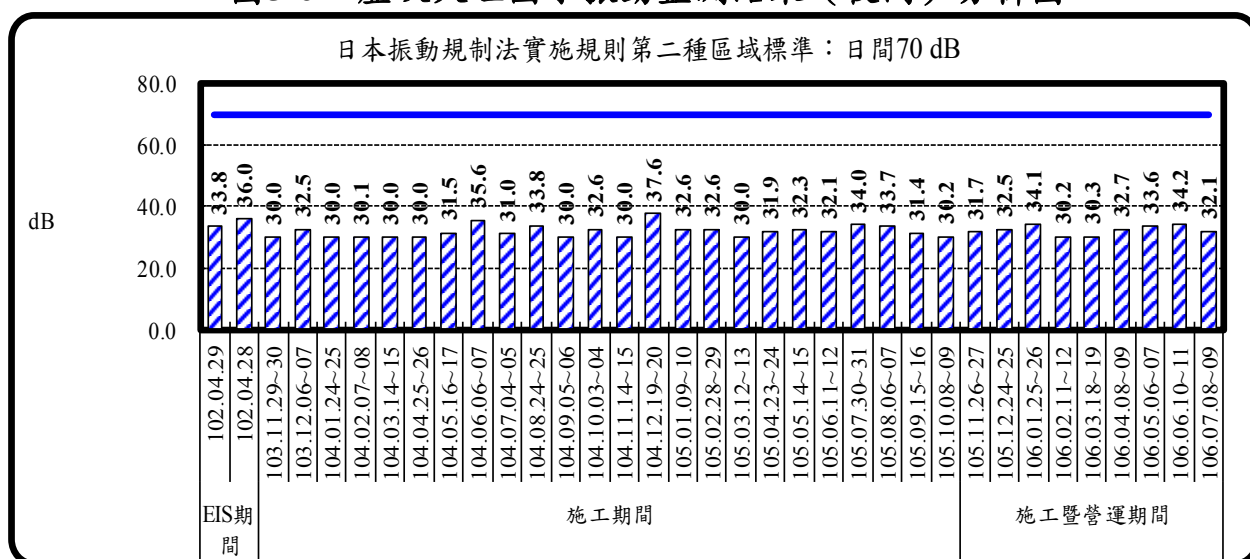


圖5-62 歷次雙園國小振動監測結果（日間）分析圖

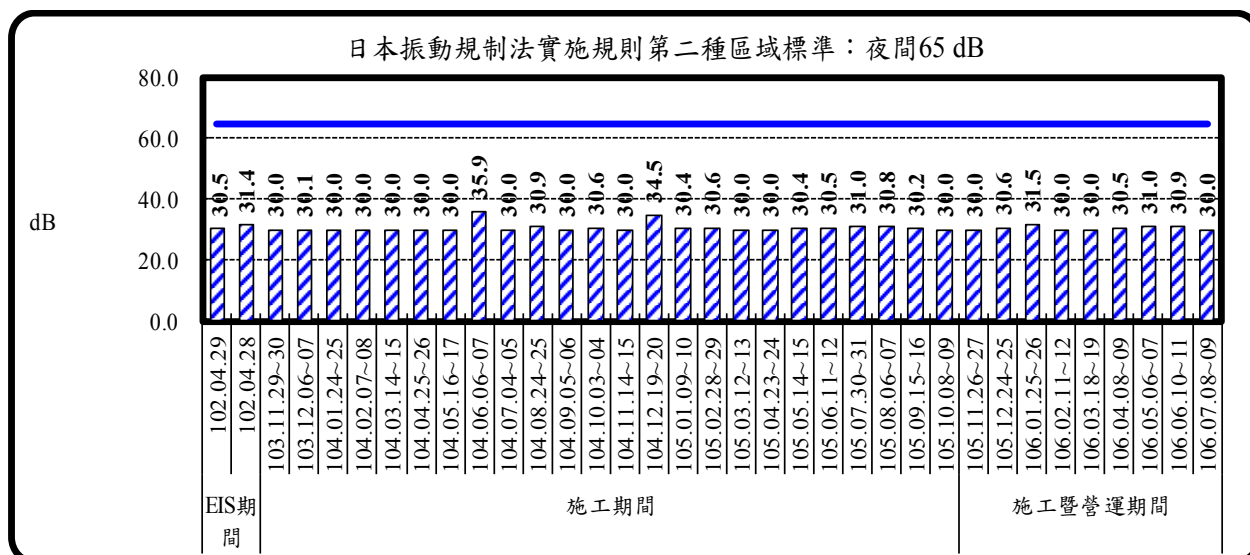


圖5-63 歷次雙園國小振動監測結果（夜間）分析圖

七、路口交通量

本案交通流量監測於萬大路與艋舺大道路口、康定路與大理街路口、西園路與艋舺大道路口等 3 處進行調查，頻率為每季乙次，歷次路口交通量監測結果分析如表 5-15 所示。

表5-15 歷次路口交通流量監測結果統計表

階段別及 監測日期	監測路口	監測時段		機車	小型車	大型車	特種車	車輛總計	P.C.U./尖 峰小時
施工第 01 期 103.12.01	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	3,143	4,027	155	55	7,380	6,358.0
			%	42.59%	54.57%	2.44%	0.75%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,431	3,987	136	47	7,601	6,016.5
			%	45.14%	52.45%	2.26%	0.62%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	1,457	963	61	11	2,492	1,846.5
			%	58.47%	38.64%	3.30%	0.44%	100.00%	—
		昏峰	合計	1,211	816	55	4	2,086	1,543.5
			%	58.05%	39.12%	3.56%	0.19%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	3,798	3,978	182	36	7,994	6,349
			%	47.51%	49.76%	2.87%	0.45%	100.00%	—
		昏峰	合計	4,002	4,404	181	49	8,636	6,914
			%	46.34%	51.00%	2.62%	0.57%	100.00%	—
施工第 02 期 104.03.07	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,697	1,748	94	24	3,563	2,980.5
			%	47.63%	49.06%	3.15%	0.67%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,431	3,747	98	14	7,290	5,666.0
			%	47.06%	51.40%	1.73%	0.19%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	1,341	1,025	65	8	2,439	1,849.5
			%	54.98%	42.03%	3.51%	0.33%	100.00%	—
		昏峰	合計	1,248	1,036	68	10	2,362	1,826.0
			%	52.84%	43.86%	3.72%	0.42%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,152	1,388	126	31	2,697	2,309
			%	42.71%	51.46%	5.46%	1.15%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,244	3,622	118	10	6,994	5,510
			%	46.38%	51.79%	2.14%	0.14%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理。

表 5-15 歷次路口交通流量監測結果統計表(續 1)

階段別及 監測日期	監測路口	監測時段		機車	小型車	大型車	特種車	車輛總計	P.C.U./尖 峰小時
施工第 03 期 104.06.06	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,569	1,860	101	20	3,550	3,038.5
			%	44.20%	52.39%	3.32%	0.56%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,057	3,639	107	20	6,823	5,372.0
			%	44.80%	53.33%	1.99%	0.29%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	1,180	894	68	5	2,147	1,635.0
			%	54.96%	41.64%	4.16%	0.23%	100.00%	—
		昏峰	合計	1,111	1,022	70	4	2,207	1,729.5
			%	50.34%	46.31%	4.05%	0.18%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,286	1,517	120	30	2,953	2,490
			%	43.55%	51.37%	4.82%	1.02%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,626	3,630	139	11	7,406	5,754
			%	48.96%	49.01%	2.42%	0.15%	100.00%	—
施工第 04 期 104.09.03	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,443	1,799	106	18	3,366	2,786.5
			%	42.87%	53.45%	3.80%	0.53%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,794	3,506	110	17	6,427	5,174.0
			%	43.47%	54.55%	2.13%	0.26%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	981	746	59	2	1,788	1,360.5
			%	54.87%	41.72%	4.34%	0.11%	100.00%	—
		昏峰	合計	937	940	62	5	1,944	1,547.5
			%	48.20%	48.35%	4.01%	0.26%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,233	1,839	121	29	3,222	2,785
			%	38.27%	57.08%	4.35%	0.90%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,228	3,389	123	10	6,750	5,279
			%	47.82%	50.21%	2.33%	0.15%	100.00%	—
施工第 05 期 104.11.14	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,400	1,651	92	17	3,160	2,586.0
			%	44.30%	52.25%	3.56%	0.54%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,699	3,370	103	16	6,188	4,973.5
			%	43.62%	54.46%	2.07%	0.26%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	950	752	73	3	1,778	1,382.0
			%	53.43%	42.29%	5.28%	0.17%	100.00%	—
		昏峰	合計	887	872	60	5	1,824	1,450.5
			%	48.63%	47.81%	4.14%	0.27%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,230	1,761	118	22	3,131	2,678
			%	39.28%	56.24%	4.41%	0.70%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,988	3,302	147	8	6,445	5,114
			%	46.36%	51.23%	2.87%	0.12%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理。

表 5-15 歷次路口交通流量監測結果統計表(續 2)

階段別及 監測日期	監測路口	監測時段		機車	小型車	大型車	特種車	車輛總計	P.C.U./尖 峰小時
施工第 06 期 105.03.12~13	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,410	1,896	99	10	3,415	2,829.0
			%	41.29%	55.52%	3.50%	0.29%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,719	3,778	109	14	6,620	5,397.5
			%	41.07%	57.07%	2.02%	0.21%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	785	759	73	2	1,619	1,303.5
			%	48.49%	46.88%	5.60%	0.12%	100.00%	—
		昏峰	合計	903	941	67	3	1,914	1,535.5
			%	47.18%	49.16%	4.36%	0.16%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,148	1,828	147	9	3,132	2,723
			%	36.65%	58.37%	5.40%	0.29%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,019	3,633	153	9	6,814	5,476
			%	44.31%	53.32%	2.79%	0.13%	100.00%	—
施工第 07 期 105.06.11~12	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,396	1,928	92	4	3,420	2,822.0
			%	40.82%	56.37%	3.26%	0.12%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,626	3,636	119	5	6,386	5,202.0
			%	41.12%	56.94%	2.29%	0.08%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	757	729	56	0	1,542	1,219.5
			%	49.09%	47.28%	4.59%	0.00%	100.00%	—
		昏峰	合計	868	900	46	0	1,814	1,426.0
			%	47.85%	49.61%	3.23%	0.00%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,093	1,811	143	6	3,053	2,662
			%	35.80%	59.32%	5.37%	0.20%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,924	3,508	138	6	6,576	5,264
			%	44.46%	53.35%	2.62%	0.09%	100.00%	—
施工第 08 期 105.09.22~23	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,358	1,605	84	14	3,061	2,494.0
			%	44.36%	52.43%	3.37%	0.46%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,596	3,246	95	16	5,953	4,782.0
			%	43.61%	54.53%	1.99%	0.27%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	883	774	87	4	1,748	1,401.5
			%	50.51%	44.28%	6.21%	0.23%	100.00%	—
		昏峰	合計	792	754	327	3	1,876	1,813.0
			%	42.22%	40.19%	18.04%	0.16%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,369	1,871	158	16	3,414	2,920
			%	40.10%	54.80%	5.41%	0.47%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,945	3,258	158	15	6,376	5,092
			%	46.19%	51.10%	3.10%	0.24%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理。

表 5-15 歷次路口交通流量監測結果統計表(續 3)

階段別及 監測日期	監測路口	監測時段		機車	小型車	大型車	特種車	車輛總計	P.C.U./尖 峰小時
施工暨營運第 09 期 105.12.26~27	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,457	1,731	108	18	3,314	2,729.5
			%	43.96%	52.23%	3.96%	0.54%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,704	3,388	110	18	6,220	5,014.0
			%	43.47%	54.47%	2.19%	0.29%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	941	854	99	9	1,903	1,549.5
			%	49.45%	44.88%	6.39%	0.47%	100.00%	—
		昏峰	合計	943	915	83	7	1,948	1,573.5
			%	48.41%	46.97%	5.27%	0.36%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,446	2,006	184	22	3,658	3,163
			%	39.53%	54.84%	5.82%	0.60%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,044	3,433	190	19	6,686	5,392
			%	45.53%	51.35%	3.52%	0.28%	100.00%	—
施工暨營運第 10 期 106.03.18	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,484	1,685	97	13	3,279	2,660.0
			%	45.26%	51.39%	3.65%	0.40%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,579	3,219	129	23	5,950	4,835.5
			%	43.34%	54.10%	2.67%	0.39%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	974	895	91	5	1,965	1,579.0
			%	49.57%	45.55%	5.76%	0.25%	100.00%	—
		昏峰	合計	936	958	83	4	1,981	1,604.0
			%	47.25%	48.36%	5.17%	0.20%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,430	1,944	156	25	3,555	3,046
			%	40.23%	54.68%	5.12%	0.70%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,862	3,196	191	20	6,269	5,069
			%	45.65%	50.98%	3.77%	0.32%	100.00%	—
施工暨營運第 11 期 106.05.06	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,431	1,658	108	18	3,215	2,643.5
			%	44.51%	51.57%	4.09%	0.56%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,353	3,029	122	8	5,512	4,473.5
			%	42.69%	54.95%	2.73%	0.15%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	856	785	88	4	1,733	1,401.0
			%	49.39%	45.30%	6.28%	0.23%	100.00%	—
		昏峰	合計	865	876	76	0	1,817	1,460.5
			%	47.61%	48.21%	5.20%	0.00%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,434	1,999	155	11	3,599	3,059
			%	39.84%	55.54%	5.07%	0.31%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,636	3,381	170	6	6,193	5,057
			%	42.56%	54.59%	3.36%	0.10%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理。

表 5-15 歷次路口交通流量監測結果統計表(續 4)

階段別及 監測日期	監測路口	監測時段		機車	小型車	大型車	特種車	車輛總計	P.C.U./尖 峰小時
營運第 01 期 106.08.20	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,392	1,583	88	12	3,075	2,491.0
			%	45.27%	51.48%	3.53%	0.39%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,228	2,824	95	9	5,156	4,155.0
			%	43.21%	54.77%	2.29%	0.17%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	856	773	70	4	1,703	1,353.0
			%	50.26%	45.39%	5.17%	0.23%	100.00%	—
		昏峰	合計	843	835	49	2	1,729	1,360.5
			%	48.76%	48.29%	3.60%	0.12%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,396	1,713	127	14	3,250	2,707
			%	42.95%	52.71%	4.69%	0.43%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,479	3,099	109	8	5,695	4,581
			%	43.53%	54.42%	2.38%	0.14%	100.00%	—
營運第 02 期 106.11.25~26	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,655	2,123	112	10	3,900	3,204.5
			%	42.44%	54.44%	3.50%	0.26%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,730	3,694	114	8	6,546	5,311.0
			%	41.70%	56.43%	2.15%	0.12%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	960	799	81	2	1,842	1,447.0
			%	52.12%	43.38%	5.60%	0.11%	100.00%	—
		昏峰	合計	842	916	65	1	1,824	1,470.0
			%	46.16%	50.22%	4.42%	0.05%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,467	2,055	163	21	3,706	3,178
			%	39.58%	55.45%	5.13%	0.57%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,222	3,635	153	13	7,023	5,591
			%	45.88%	51.76%	2.74%	0.19%	100.00%	—
營運第 03 期 107.02.01~02	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,646	2,159	113	10	3,928	3,238.0
			%	41.90%	54.96%	3.49%	0.25%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,755	3,726	117	11	6,609	5,370.5
			%	41.69%	56.38%	2.18%	0.17%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	974	802	81	2	1,859	1,457.0
			%	52.39%	43.14%	5.56%	0.11%	100.00%	—
		昏峰	合計	836	926	65	0	1,827	1,474.0
			%	45.76%	50.68%	4.41%	0.00%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,487	2,064	172	26	3,749	3,230
			%	39.66%	55.05%	5.33%	0.69%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,250	3,629	159	17	7,055	5,623
			%	46.07%	51.44%	2.83%	0.24%	100.00%	—

資料來源：本計畫整理。

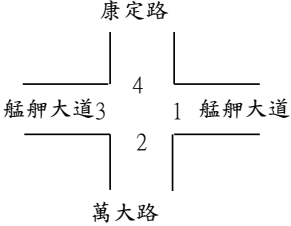
表 5-15 歷次路口交通流量監測結果統計表(續 5)

階段別及 監測日期	監測路口	監測時段		機車	小型車	大型車	特種車	車輛總計	P.C.U./尖 峰小時
營運第 04 期 107.06.11	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,512	1,884	102	16	3,514	2,892.0
			%	43.03%	53.61%	3.53%	0.46%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,727	3,583	107	13	6,430	5,199.5
			%	42.41%	55.72%	2.06%	0.20%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	980	919	77	3	1,979	1,572.0
			%	49.52%	46.44%	4.90%	0.15%	100.00%	—
		昏峰	合計	1,029	1,103	76	3	2,211	1,778.5
			%	46.54%	49.89%	4.27%	0.14%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,470	2,219	159	18	3,866	3,326
			%	38.02%	57.40%	4.78%	0.47%	100.00%	—
		昏峰	合計	3,293	3,884	173	9	7,359	5,904
			%	44.75%	52.78%	2.93%	0.12%	100.00%	—
營運第 05 期 107.08.20	萬大路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,449	1,725	95	17	3,286	2,690.5
			%	44.10%	52.50%	3.53%	0.52%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,692	3,324	113	16	6,145	4,944.0
			%	43.81%	54.09%	2.29%	0.26%	100.00%	—
	康定路與 大理街路 口	晨峰	合計	979	810	61	3	1,853	1,430.5
			%	52.83%	43.71%	4.26%	0.16%	100.00%	—
		昏峰	合計	911	878	65	3	1,857	1,472.5
			%	49.06%	47.28%	4.41%	0.16%	100.00%	—
	西園路與 艋舺大道 路口	晨峰	合計	1,334	1,849	135	10	3,328	2,816
			%	40.08%	55.56%	4.79%	0.30%	100.00%	—
		昏峰	合計	2,879	3,266	148	13	6,306	5,041
			%	45.65%	51.79%	2.94%	0.21%	100.00%	—

八、路口延滯及服務水準分析

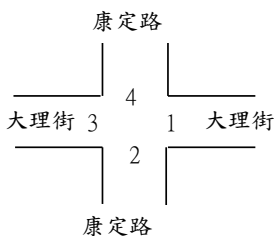
本案交通流量尖峰路口服務水準評估結果，如表 5-16~表 5-18所示。

表5-16 歷次萬大路與艋舺大道路口交通流量尖峰時段服務水準

路口圖示	階段別	時段	總延滯時間(sec)	服務水準
	環評階段	晨峰	75.5	E
		昏峰	51.4	D
	施工第 01 期 103.12.01	晨峰	68.25	E
		昏峰	52.06	D
	施工第 02 期 104.03.07	晨峰	54.64	D
		昏峰	54.05	D
	施工第 03 期 104.06.06	晨峰	53.69	D
		昏峰	49.49	D
	施工第 04 期 104.09.03	晨峰	49.60	D
		昏峰	46.88	D
	施工第 05 期 104.11.14	晨峰	47.16	D
		昏峰	49.38	D
	施工第 06 期 105.03.12~13	晨峰	51.85	D
		昏峰	53.39	D
	施工第 07 期 105.06.11~12	晨峰	46.01	D
		昏峰	48.14	D
	施工第 08 期 105.09.22~23	晨峰	46.77	D
		昏峰	47.85	D
	施工暨營運第 09 期 105.12.26~27	晨峰	45.84	D
		昏峰	48.47	D
	施工暨營運第 10 期 106.03.18	晨峰	46.97	D
		昏峰	47.98	D
	施工暨營運第 11 期 106.05.06	晨峰	50.35	D
		昏峰	47.35	D
	營運第 01 期 106.08.20	晨峰	46.08	D
		昏峰	47.02	D
	營運第 02 期 106.11.25	晨峰	46.85	D
		昏峰	47.62	D
	營運第 03 期 107.02.01	晨峰	47.61	D
		昏峰	49.04	D
	營運第 04 期 107.06.11	晨峰	47.69	D
		昏峰	47.29	D
	營運第 05 期 107.08.20	晨峰	46.91	D
		昏峰	47.31	D

資料來源：本計畫整理。

表5-17 歷次康定路與大理街路口交通流量尖峰時段服務水準

路口圖示	階段別	時段	總延滯時間(sec)	服務水準
	施工第 01 期 103.12.01	晨峰	41.196	C
		昏峰	30.13	C
	施工第 02 期 104.03.07	晨峰	40.32	C
		昏峰	37.48	C
	施工第 03 期 104.06.06	晨峰	34.92	C
		昏峰	37.13	C
	施工第 04 期 104.09.03	晨峰	30.80	C
		昏峰	30.57	C
	施工第 05 期 104.11.14	晨峰	36.44	C
		昏峰	36.27	C
	施工第 06 期 105.03.12~13	晨峰	34.77	C
		昏峰	35.16	C
	施工第 07 期 105.06.11~12	晨峰	32.85	C
		昏峰	32.15	C
	施工第 08 期 105.09.22~23	晨峰	34.08	C
		昏峰	33.52	C
	施工暨營運第 09 期 105.12.26~27	晨峰	32.33	C
		昏峰	32.99	C
	施工暨營運第 10 期 106.03.18	晨峰	35.47	C
		昏峰	34.11	C
	施工暨營運第 11 期 106.05.06	晨峰	30.96	C
		昏峰	31.22	C
	營運第 01 期 106.08.20	晨峰	33.39	C
		昏峰	32.72	C
	營運第 02 期 106.11.25	晨峰	32.61	C
		昏峰	31.83	C
	營運第 03 期 107.02.01	晨峰	30.69	C
		昏峰	30.51	C
	營運第 04 期 107.06.11	晨峰	32.96	C
		昏峰	37.61	C
	營運第 05 期 107.08.20	晨峰	31.79	C
		昏峰	38.27	C

資料來源：本計畫整理。

表5-18 歷次西園路與艋舺大道路口交通流量尖峰時段服務水準

路口圖示	階段別	時段	總延滯時間(sec)	服務水準
	環評階段	晨峰	50.6	D
		昏峰	44.9	C
	施工第 01 期 103.12.01	晨峰	50.20	D
		昏峰	47.92	D
	施工第 02 期 104.03.07	晨峰	43.02	C
		昏峰	40.09	C
	施工第 03 期 104.06.06	晨峰	44.16	C
		昏峰	43.12	C
	施工第 04 期 104.09.03	晨峰	44.67	C
		昏峰	40.95	C
	施工第 05 期 104.11.14	晨峰	41.69	C
		昏峰	39.56	C
	施工第 06 期 105.03.12~13	晨峰	39.43	C
		昏峰	44.37	C
	施工第 07 期 105.06.11~12	晨峰	40.65	C
		昏峰	42.87	C
	施工第 08 期 105.09.22~23	晨峰	41.83	C
		昏峰	42.30	C
	施工暨營運第 09 期 105.12.26~27	晨峰	41.87	C
		昏峰	41.58	C
	施工暨營運第 10 期 106.03.18	晨峰	43.81	C
		昏峰	42.22	C
	施工暨營運第 11 期 106.05.06	晨峰	40.97	C
		昏峰	42.85	C
	營運第 01 期 106.08.20	晨峰	40.85	C
		昏峰	40.10	C
	營運第 02 期 106.11.25	晨峰	41.22	C
		昏峰	40.32	C
	營運第 03 期 107.02.01	晨峰	40.24	C
		昏峰	43.90	C
	營運第 04 期 107.06.11	晨峰	40.25	C
		昏峰	42.08	C
	營運第 05 期 107.08.20	晨峰	38.82	C
		昏峰	42.01	C

資料來源：本計畫整理。

九、營運期間交通運作特性

(十)運具使用與乘載率特性分析

本案歷次運具使用特性調查結果如表 5-19所示。

表5-19 歷次基地運具分配率與乘載率

階段別及調查日期	運具別	汽車	機車	計程車	臺鐵	捷運	公車	其他 ^{*註}	合計
施工暨營運第 09 期 106.01.05	運具比	10.0%	26.0%	6.0%	18.0%	36.0%	4.0%	0.0%	100%
	乘載率	1.20	1.08	1.33	-	-	-	-	-
施工暨營運第 10 期 106.04.18	運具比	5.9%	21.6%	2.0%	7.8%	43.1%	15.7%	3.9%	100%
	乘載率	1.67	1.00	2.00	-	-	-	-	-
施工暨營運第 11 期 106.07.12	運具比	8.0%	30.0%	2.0%	10.0%	40.0%	6.0%	4.0%	100%
	乘載率	1.50	1.13	2.00	-	-	-	-	-
營運第 01 期 106.10.24	運具比	6.0%	28.0%	4.0%	12.0%	40.0%	4.0%	6.0%	100%
	乘載率	1.33	1.21	1.50	-	-	-	-	-
營運第 02 期 107.02.01	運具比	8.0%	24.0%	4.0%	14.0%	40.0%	4.0%	6.0%	100%
	乘載率	1.50	1.25	2.00	-	-	-	-	-
營運第 03 期 107.04.19	運具比	6.0%	24.0%	4.0%	14.0%	44.0%	2.0%	6.0%	100%
	乘載率	1.67	1.25	2.00	-	-	-	-	-
營運第 04 期 107.07.05	運具比	6.0%	22.0%	4.0%	14.0%	42.0%	4.0%	6.0%	100%
	乘載率	1.67	1.25	2.00	-	-	-	-	-
營運第 05 期 107.10.31	運具比	8.0%	28.0%	2.0%	10.0%	40.0%	6.0%	6.0%	100%
	乘載率	1.50	1.14	2.00	-	-	-	-	-

資料來源：本案分析整理。

註：包含步行及自行車旅次。

(十一)臨停區車輛數分析

本案歷次臨停區車輛數分析結果如圖 5-64~圖 5-65所示。

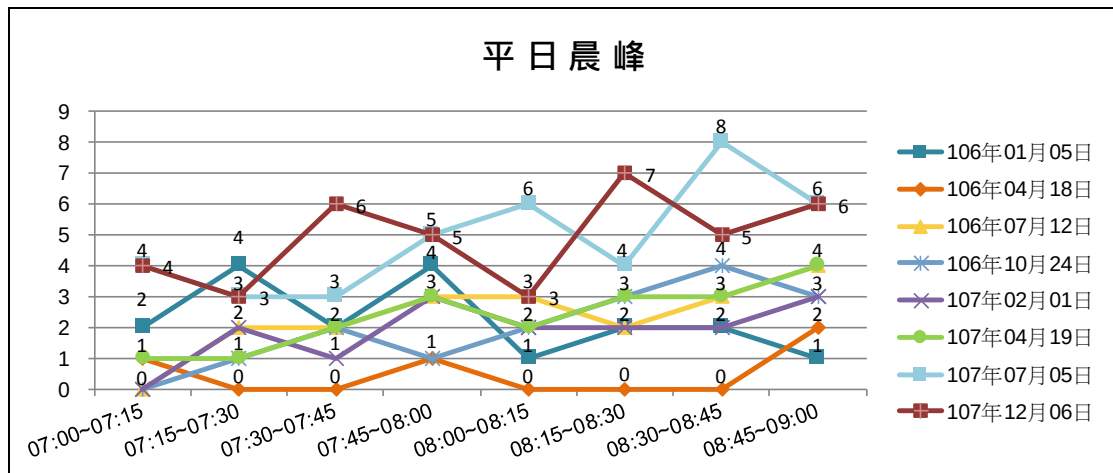


圖5-64 歷次平日晨峰臨停區車輛數分佈示意圖

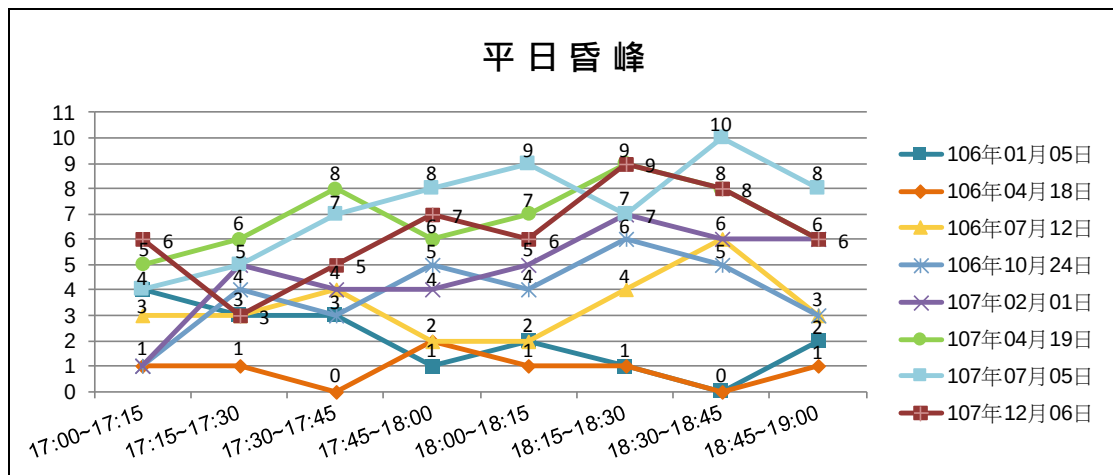


圖5-65 歷次平日昏峰臨停區車輛數分佈示意圖

(十二)計程車排班區車輛數分析

本案歷次計程車排班區車輛數分析結果如圖 5-66~圖 5-67所示。

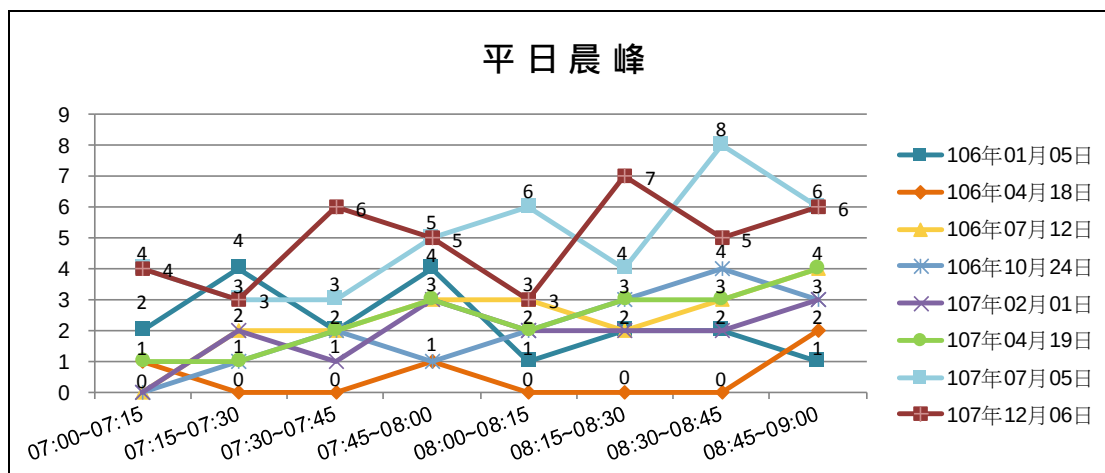


圖5-66 歷次平日晨峰計程車排班區車輛數分佈示意圖

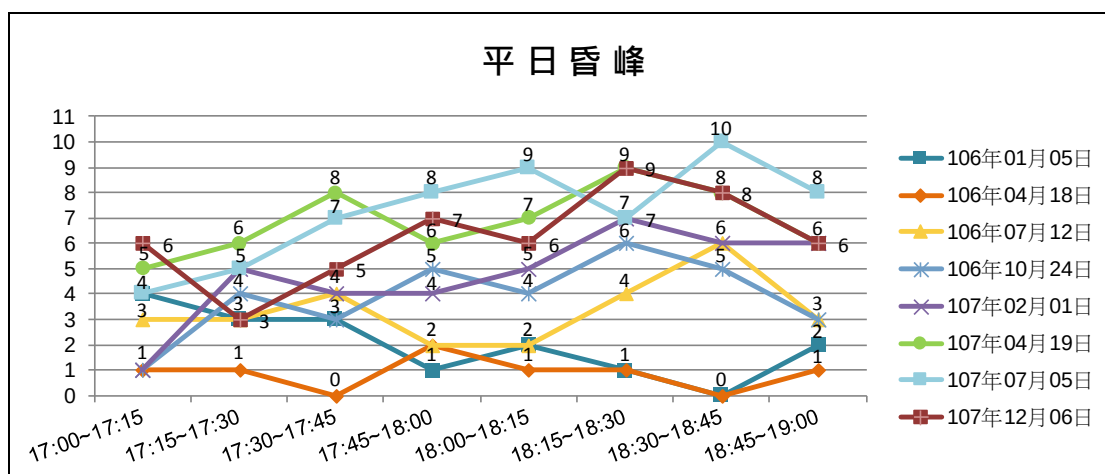


圖5-67 歷次平日昏峰計程車排班區車輛數分佈示意圖

二、營建工程噪音

本案計畫場址施工噪音測站監測成果如表 5-20~表 5-22、圖 5-68~圖 5-73 所示，本案施工噪音監測值，符合營建工程噪音第三類管制區管制標準。交二基地自 103 年 12 月開始施工，故同年 11 月份僅以背景值表示。

表 5-20 歷次施工噪音(交一基地)監測值

測點	監測日期	監測時間	施工機具	背景 均能音量 (L_{eq}) 值	整體 均能音量 (L_{eq}) 值	修正後 均能音量 (L_{eq}) 值	修正後 最大音量 (L_{max}) 值
交一 基地	103.11.27	13:40~13:42	吊車	62.4	68.9	67.8	83.8
	103.12.24	14:20~14:22	吊車	64.9	71.7	70.7	86.2
	104.01.23	14:12~14:14	吊車	64.7	68.5	66.2	87.4
	104.02.11	09:49~09:51	吊車	60.8	70.0	69.4	86.2
	104.03.16	10:02~10:04	吊車	56.1	65.3	64.7	80.6
	104.04.27	11:40~11:42	無	68.4	71.9	69.3	80.9
	104.06.06	11:10~11:12	無	66.8	71.0	68.9	84.1
	104.09.05	12:34~12:36	無	61.7	68.0	66.8	84.8
	104.11.13	16:15~16:17	無	62.1	68.4	67.2	85.3
	105.03.14	10:20~10:22	焊接設備等手持工具	64.6	69.5	67.8	82.0
	105.06.13	13:48~13:50	無	55.4	68.5	68.5	80.6
	105.09.19	13:42~13:44	焊接設備等手持工具	59.6	71.0	71.0	82.1
	105.11.23	15:15~15:17	吊車	63.2	70.5	69.6	83.4
	106.03.20	10:00~10:02	無	54.2	63.5	63.0	74.5
	106.05.10	14:04~14:06	鐵鎚	55.2	66.7	66.7	75.9
EIS 預測值				—	—	72.9	—
營建工地噪音管制標準				—	—	72	100

註：1. 噪音管制標準依行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號修正發布之噪音管制標準（102 年 8 月）。

2. 時段區分：日間—第三類、第四類管制區指上午七時至晚上八時。

晚間—第三類、第四類管制區指晚上八時至晚上十一時。

夜間—第三類、第四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

3. 單位：dB(A)。

資料來源：本計畫整理。

表5-21 歷次施工噪音(交二基地)監測值

測點	監測日期	監測時間	施工機具	背景 均能音量 (L_{eq}) 值	整體 均能音量 (L_{eq}) 值	修正後 均能音量 (L_{eq}) 值	修正後 最大音量 (L_{max}) 值
交二基地	103.11.27	13:32	未有工程進行	62.3	—	—	—
	103.12.24	14:06~14:08	吊車	66.6	72.5	71.2	78.5
	104.01.23	13:47~13:49	無	66.6	69.6	66.6	85.2
	104.02.11	09:25~09:27	無	62.7	69.8	68.9	86.6
	104.03.16	09:46~09:48	無	55.9	67.0	67.0	82.4
	104.04.27	11:24~11:26	無	70.8	74.1	71.4	90.0
	104.06.06	11:25~11:27	無	66.0	69.7	67.3	87.0
	104.09.05	12:59~13:01	無	62.6	71.6	71.0	89.2
	104.11.13	16:38~16:40	無	61.9	71.9	71.4	89.7
	105.03.14	09:51~09:53	焊接設備等手持工具	62.3	66.7	64.7	76.4
	105.06.13	13:37~13:39	無	58.0	70.8	70.8	86.2
	105.09.19	13:30~13:32	焊接設備等手持工具	63.7	71.2	70.3	81.6
	105.11.23	15:28~15:30	手工具	61.5	68.2	67.2	79.1
EIS 預測值				—	—	74.7	—
營建工地噪音管制標準				—	—	72	100

註：1.噪音管制標準依行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號修正發布之噪音管制標準（102 年 8 月）。

2.時段區分：日間—第三類、第四類管制區指上午七時至晚上八時。

晚間—第三類、第四類管制區指晚上八時至晚上十一時。

夜間—第三類、第四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

3.單位：dB(A)。

4. 交二工區已於 105 年 11 月 24 日取得使用執照。

資料來源：本計畫整理。

表5-22 歷次施工噪音(交三基地)監測值

測點	監測日期	監測時間	施工機具	背景 均能音量 (L_{eq}) 值	整體 均能音量 (L_{eq}) 值	修正後 均能音量 (L_{eq}) 值	修正後 最大音量 (L_{max}) 值
交 三 基 地	103.11.27	13:55~13:57	挖土機	64.4	70.8	67.9	82.6
	103.12.24	14:34~14:36	挖土機	69.5	73.8	71.8	80.0
	104.01.23	13:27~13:29	吊車	61.5	69.4	68.6	88.3
	104.02.11	09:05~09:07	吊車	63.7	70.1	69.0	84.3
	104.03.16	09:01~09:03	吊車	59.7	66.3	65.2	72.8
	104.04.27	11:03~11:05	無	63.7	70.1	69.0	84.3
	104.06.06	11:42~11:44	無	68.5	72.2	69.8	84.7
	104.09.05	13:28~13:30	無	64.3	69.6	68.1	86.3
	104.11.13	17:01~17:03	無	65.1	68.4	65.7	87.1
	105.03.14	09:27~09:29	焊接設備等手持工具	61.6	68.6	67.6	87.9
	105.06.13	13:24~13:26	無	52.0	64.1	64.1	74.8
	105.09.19	13:10~13:12	焊接設備等手持工具	61.1	68.8	68.0	80.3
營建工地噪音管制標準				—	—	72	100

註：1.噪音管制標準依行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號修正發布之噪音管制標準（102 年 8 月）。

2.時段區分：日間—第三類、第四類管制區指上午七時至晚上八時。

晚間—第三類、第四類管制區指晚上八時至晚上十一時。

夜間—第三類、第四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

3.單位：dB(A)。

4.交三工區已於 105 年 10 月 5 日取得使用執照。

資料來源：本計畫整理。

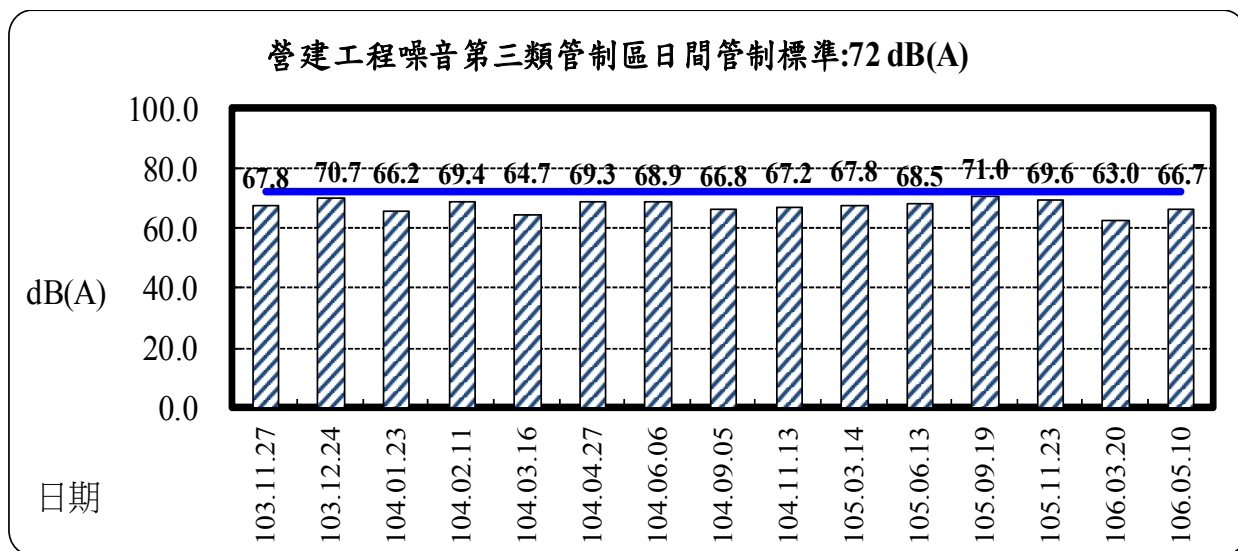


圖5-68 歷次施工噪音(交一基地)修正後均能音量 (L_{eq}) 值

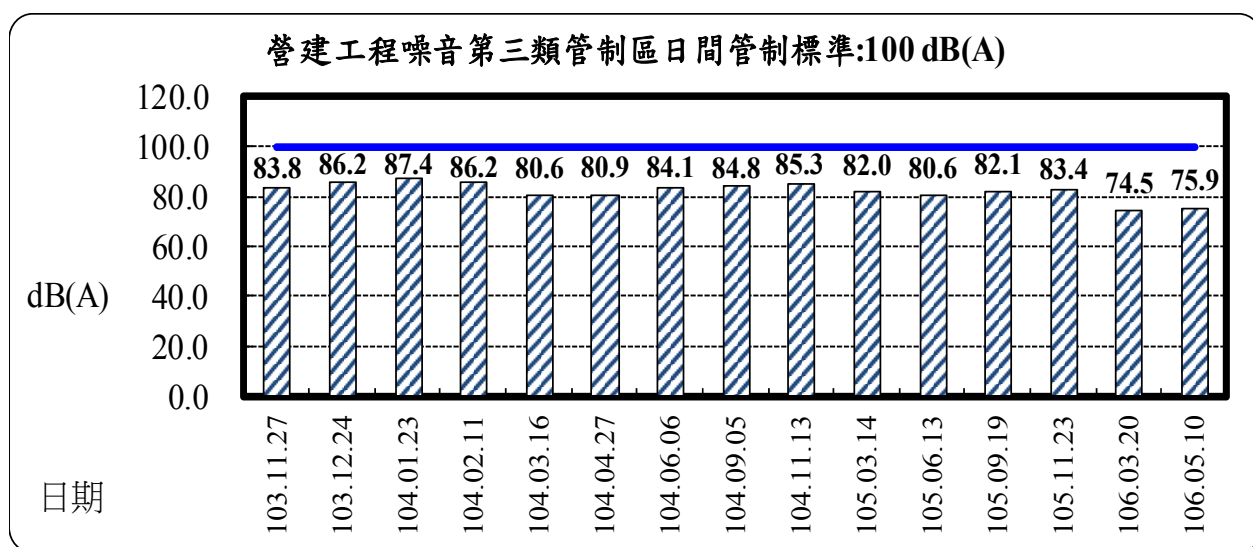
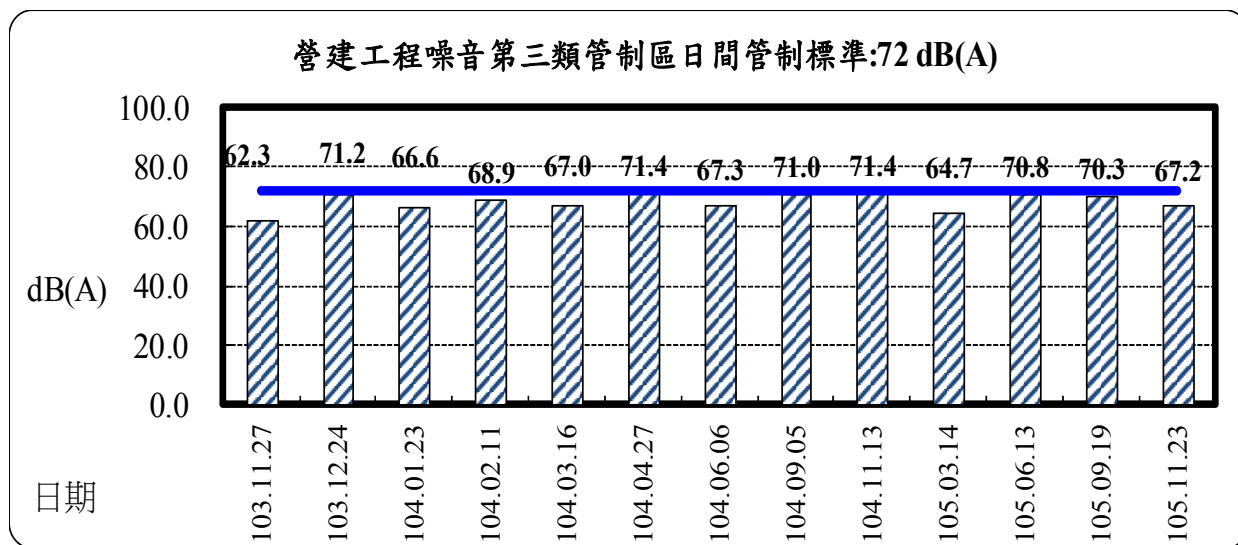
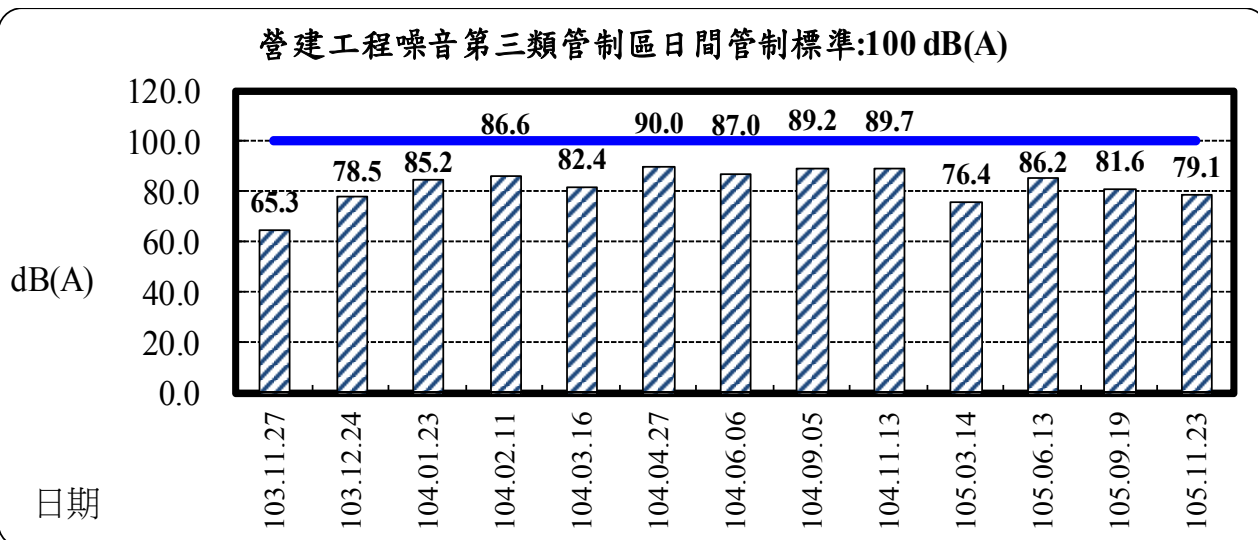


圖5-69 歷次施工噪音(交一基地)修正後最大音量 (L_{max}) 值



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工, 103 年 11 月為背景噪音值

圖5-70 歷次施工噪音(交二基地)修正後均能音量 (L_{eq}) 值



註:交二基地自 103 年 12 月開始施工，103 年 11 月為背景噪音值

圖5-71 歷次施工噪音(交二基地)修正後最大音量 (L_{max}) 值

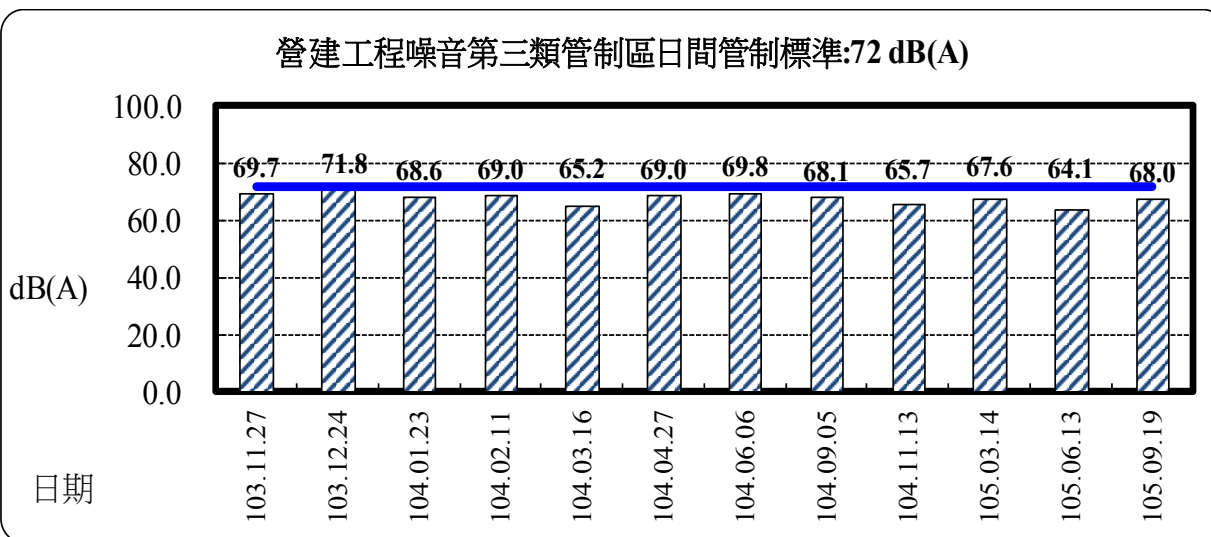


圖5-72 歷次施工噪音(交三基地)修正後均能音量 (L_{eq}) 值

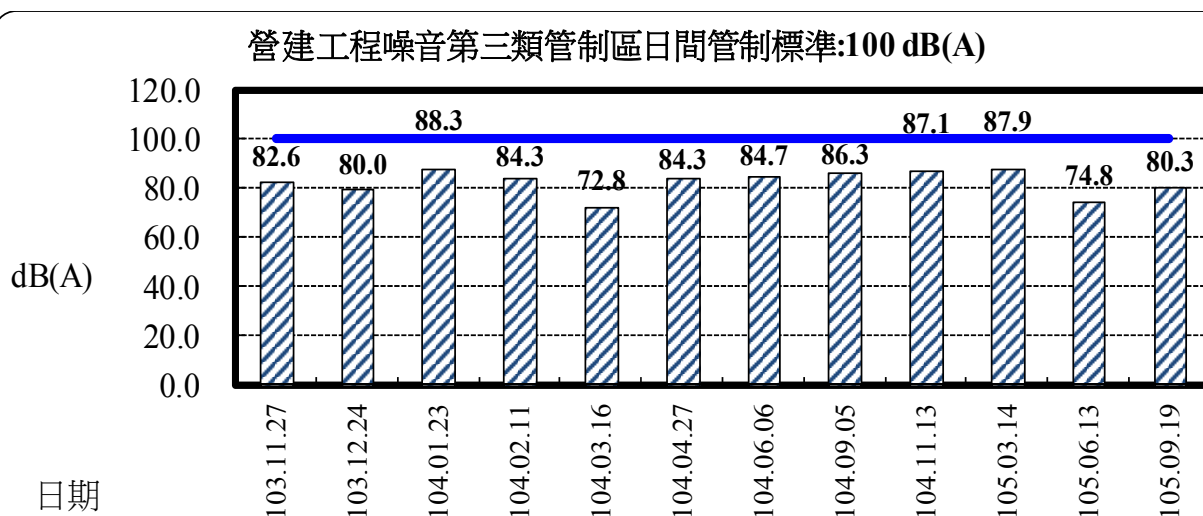


圖5-73 歷次施工噪音(交三基地)修正後最大音量 (L_{max}) 值