

107年2月27日臺北市政府研究發展考核委員會新聞稿

【運用臺北市政府開放資料進行研究獲得成果，市長柯文哲親自頒獎。】

新聞聯絡人：黃鳴鴻 主任

聯絡電話：02-27282258；0937931597

本案承辦人：張哲豪 組員

聯絡電話：02-27208889轉2276或2259

政府資料開放是市長柯文哲上任以來大力推動的重要政策，除了訂定臺北市自己的行政規則要求各機關加強配合，將政府資料在沒有其他法令限制的情況下開放出來以外，為了提升這些資料的價值，鼓勵外界多加利用以進行研究，臺北市政府在105年間還訂定了「獎勵研究報告運用臺北市政府資料作業要點」，並在106年9至12月間辦理第2次徵件及評獎作業，獲獎研究報告主題及建議事項摘要如附件。

市長柯文哲並在今天（107年2月27日）的市政會議上親自頒發獎勵金給獲獎的研究團隊。對於臺北市政府所開放出來的資料，可以便利研究者獲得更多資源，進而以創新的視野產製優良研究成果，市長柯文哲覺得這是個好的開始，未來希望透過臺北市政府在開放資料上的積極作為，與獎勵作業的持續辦理，吸引更多的研究者投入，提供專業研究成果作為政策制訂與執行的參考，並且幫助臺北市找到更多市政問題的解答及服務精進的創意。

市長柯文哲最後也感謝這次所有報名參獎的研究者，因為眾人的智慧大於個人的智慧，有更多的研究者投入政府開放資料的運用，臺北市的市政就會更透明，「開放政府、全民參與」的施政目標也會更加落實。

106 年度「獎勵研究報告運用臺北市府資料作業」獲獎研究報告

研究主題	研究建議概述
(特優獎)Applying spatial-temporal analysis and retail location theory to public bikes site selection in Taipei.	未來台北市政府若想以「精設」方式增設租賃站點，可使用 GIS 空間分析功能迅速整合缺車、缺位點資料並進行分析，進而有效掌握租賃站使用狀況之空間分佈態樣，並以零售區位理論的角度獲取公共自行車租賃站設點之可行位置，獲取最佳的租賃站點。
(優等獎)探討運用分析網路程序法(ANP)於救災資源分配之決策支援發展框架-以臺北市路樹災後復原為例	本研究應用分析網路程序法於救災資源分配決策的最大優點，為平時就統整了決策群體對於各影響因素的重要性權重。於災後復原時，框架依實際災情與救災進度，計算出救災資源分配比例建議，供救災指揮官快速回應及救災資源佈署、調度參考。
(優等獎)巷弄交通安全綜合評估-以臺北市鄰里交通環境改善計畫為例	1.研究發現劃設標線型人行道會使巷弄路口車速有變快趨勢，造成路口事故件數及肇事嚴重度上升，後續規劃設計路口巷弄配置時，需考慮增設減速措施。 2.建議設計巷弄配置時，應考慮於路口劃設標線型人行道另一側規劃停車格位，可使路口巷弄寬度視覺上較狹窄，用以降低駕駛人行駛速率。
(優等獎)實施容積獎勵建案之開放空間人行流動與公共性探討-以臺北市信義區、中山區為例	1.需從整體開放空間與人行系統思考適用容積獎勵開放空間之獎勵區位。 2.於相關法規和都市設計管制中取消開放空間留設於建築物背側之容積放寬規定。 3.針對不同土地使用分區與地區給予容積獎勵開放空間設置功能與容積獎勵上的差異性。
(甲等獎)Supervised deep learning based for traffic flow prediction.	透過運用深度學習技術，即時預測車流狀況，降低交通阻塞情形，改善台北市交通。
(甲等獎)騎乘環境與站點分布對公共自行車租借量之影響分析	1.設置在鄰里公園與社區公園附近會比設置在全市型公園附近更易增加租借量。 2.本研究的階層模型亦可作為租借量預測模型，幫助設站地點與自行車架數提供數量的參考。
(甲等獎)臺北市立圖書館與學校合作設置之圖書館績效評估	1.宜持續充實各館各項館藏。 2.宜持續維護館舍空間，營造舒適閱覽環境。 3.宜考量不同使用族群需求提供其所需之服務。