

Q

臺北都會區大眾捷運系統

信義線東延段

特別預算

第一次追加(減)預算案

(自中華民國 100 年 1 月 1 日起至 113 年 12 月 31 日止)

臺 北 市 政 府 編

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

目 次

中華民國100年度至113年度

甲、預算總說明	第 1 - 7	頁
乙、主要表		
一、歲入歲出追加(減)簡明比較分析表	第 9	頁
二、原預算及追加(減)預算收支簡明比較分析表	第 10	頁
三、歲入來源別追加(減)預算表	第 12 - 15	頁
四、資金來源分年估計表	第 16 - 30	頁
五、歲出政事別追加(減)預算表	第 31 - 45	頁
六、歲出機關別追加(減)預算表	第 46 - 75	頁
丙、附屬表		
一、歲入項目說明提要、歲入明細表	第 77 - 78	頁
二、歲出計畫說明提要、各項費用明細表		
(一)捷運工程局	第 79 - 91	頁
(二)第二區工程處(原南區工程處)	第 93 - 99	頁
(三)機電系統工程處	第 101-103	頁
丁、參考表		
一、融資調度追加(減)比較分析表	第 106 - 107	頁
二、資金來源分年估計表	第 108 - 111	頁
三、歲出用途別追加(減)預算科目分析表	第 112 - 123	頁
四、經費來源分析表	第 124	頁

甲、預算總說明

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

預 算 總 說 明

中華民國 100 年度至 113 年度

壹、緣起

- 一、捷運信義線於民國 82 年規劃案原即以廣慈博愛院為終點，後因臺北斷層疑慮考量暫先辦理至中強公園，並於 86 年 11 月奉行政院核定，在歷經民國 88 年 921 大地震之後，經濟部中央地質調查所於 89 年 10 月已將臺北斷層自臺灣活動性斷層之列中移除，而將其歸類為非活動性斷層。因評估斷層疑慮可解除，則以原路線規劃執行，更能發揮整體路網效能。
- 二、後續考量因應信義區信義路 6 段底、福德街一帶民眾之需求、路網延伸擴張及創造地區發展等因素，本府建議信義線應向東延伸並增設車站。由於該地區居民密集，為促進地區發展且信義線延伸服務可擴大營運效益，經評估結果為信義線向東延伸及增設車站係為可行方案並有擴大捷運服務的效益，故有其必要性及可行性。
- 三、信義線東延段規劃報告書於 98 年 12 月 21 日行政院經濟建設委員會第 1378 次委員會審議通過，依行政院 99 年 2 月 12 日院臺交字第 0990092593 號函，原則同意推動興建，並依經濟建設委員會審議結論及主計總處意見辦理。規劃路線係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路 6 段、福德街、中坡南路至玉成公園止，共設置 2 座地下車站、1 處橫渡線，並設置儲車尾軌，路線總長度約 1.54 公里。環境影響說明書定稿本於民國 97 年 3 月 7 日獲環境保護署同意備查(環署綜字第 0970009185B 號函)。
- 四、為配合行政院 99 年 2 月 12 日核定路線之結論要求，並參照交通部 101 年 5 月 30 日修正發布實施「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」，就可挹注外部效益金額，進行檢討分析修正，以提高自償率並提出整體財務修正計畫；另建設期程配合交通部要求之穩定度測試作業及都市計畫變更作業用地取得時程檢討等，據以辦理第一次修正計畫，並於 103 年 9 月 24 日奉行政院核定(院臺交字第 1030054207 號函)，計畫總經費修正為 131.01 億元，其中臺北市政府負擔 114.435 億元(含用地費 35.23 億元)，中央補助為 16.575 億元，計畫期程由原核定規劃報告書之完工通車時程 106 年 12 月 31 日調整至 108 年 6 月 30 日，修正契約執行結束至 110 年止。
- 五、本計畫都市計畫變更案於 100 年 12 月 7 日起公告公開展覽 30 天，

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

預 算 總 說 明

中華民國 100 年度至 113 年度

並經臺北市都市計畫委員會 103 年 7 月 24 日第 661 次委員會議審議通過，嗣經提內政部都市計畫委員會 103 年 10 月 28 日第 838 次委員會議審議，因 R04 車站出入口土地所有權人陳情反對，決議略以：「二、本案變更內容涉及私有土地，為兼顧地主權益及避免延宕捷運工程時程，建請市府於 104 年 1 月 31 日前與相關土地所有權人協商。如土地所有權人不願意參加大眾捷運系統土地開發時，建請市府考量工程可行性，研議縮減變更計畫範圍。」。本府依上開決議於 104 年 3 月 10 日辦理 R04 車站北側及南側用地所有權人表達意見說明會及意願調查，根據調查結果，北側用地無人同意參與開發，南側用地同意參與開發人數與面積亦僅 40% 左右，且檢視土地所有權人意願表達非同意參與土地開發案者，係分散於各地號及建物，致捷運設施所需用地範圍，無法進行設施配置調整，因無足夠用地設置出入口及通風井設施，即使設站也無法提供服務，且檢討沿線並無其他適合公有地，故本府無法設置 R04 車站，爰配合縮減變更計畫範圍。捷運信義線東延段工程都市計畫變更案主要計畫，於 104 年 6 月 2 日經內政部都市計畫委員會第 852 次會議審議通過（因 R04 車站地主反對參與土地開發，無法取得土地，未達設站條件，僅設置 R03 車站），並通過 R03 車站南側基地辦理土地開發以設置捷運設施，並於 104 年 9 月 16 日公告實施，細部計畫則於 104 年 10 月 22 日公告實施。

六、因應取消 R04 設站（車站數量減少、R03 車站設施調整、路線長度縮短、剩餘土石方數量減少及變更監測計畫），故依據環境影響評估法規定，辦理變更內容對照表，經行政院環境保護署 105 年 7 月 13 日召開專案小組審查會議審核通過，定稿本於 105 年 9 月 5 日奉該署予以備查（環署綜字第 1050071185 號函）。

七、本路線因取消 R04 車站設站，其工程建設經費及土地取得費用降低，計畫效益同步檢討，另計畫期程配合都市計畫變更核定時程一併調整，故辦理第二次修正計畫，奉行政院 107 年 1 月 18 日院臺交字第 1060043487 號函核定，本次（第二次）修正計畫總經費調降為 93.698 億元，爰提出本次追加（減）預算。

八、第二次修正計畫期程，完工日由 108 年 6 月 30 日調整至 111 年 9 月 30 日，通車後依契約進行可靠度、可維修度等作業，計畫期程（契約執行結束）至 113 年止。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

預 算 總 說 明

中華民國 100 年度至 113 年度

貳、工程概述：

- 一、路線：本路線規劃方案係接續捷運信義線象山站（R05）尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路 6 段至福德街廣慈博愛園區前增設 R03 車站與前端橫渡線，並自 R03 車站以東起尾軌段採潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止。
- 二、工程長度：路線總長度約 1.413 公里。
- 三、場站：共設 1 座地下車站、1 處橫渡線及供營運調度使用之尾軌。
- 四、系統型式：接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化之捷運系統向東延伸。

參、重要事項：

- 一、捷運工程局原係依派用人員派用條例設置之臨時機關，前開條例業經總統於民國 104 年 6 月 17 日公布廢止，依公務人員任用法第 36 條之 1 第二項規定，須於廢止之日起三年內檢討機關存廢，如臨時性、階段性業務已完成，而日後仍有存續之必要，應規劃改為任用機關，經檢討後，修正捷運工程局暨所屬工程處組織法規為任用機關。
- 二、「臺北市政府捷運工程局組織規程」及編制表修正案，業於 107 年 4 月 25 日經臺北市議會第 12 屆第 7 次定期大會第 4 次會議三讀通過在案，為配合捷運工程縮減，靈活運用人力，將現行東、北、南、中四個區工程處整併為二個區工程處，並修改機關名稱為第一、二區工程處，另維持設有機電系統工程處，自 107 年 6 月 1 日施行。

肆、本次追加（減）預算內容說明如下：

歲出部分：

一、工務行政：

因應第二區工程處(原南區工程處)之全期工務行政額度不足，將第二次修正計畫案之工務行政所增額度分配予該處，由該處追加 85,680,000 元。

二、工程細部設計：

本計畫自 100 年 9 月 30 日開始進行細部設計，因都市計畫變更、

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

預 算 總 說 明

中華民國 100 年度至 113 年度

地主抗爭、民眾陳情致車站出入口等用地無法確定等因素暫停設計，至 104 年 6 月 2 日經內政部都市計畫委員會審議通過，於 7 月 1 日起恢復設計，設計變更取消 R04 車站改以潛盾隧道通過，已完成細部設計工作，編列施工中服務費用及變更設計費用。

捷運工程局追加 61,288,000 元、追減 8,027,000 元。

三、交通工程設施補償：

因 R04 車站取消設站，致補償費不需執行，爰捷運工程局辦理追減 1,009,511,000 元。

四、準備金：

(一)捷運系統工程施工技術複雜，建設時間長，施工期間受各種變數影響極為廣泛，於預算階段尚無法預估掌握，與國內其他各項公共工程性質不同，故本計畫準備金提列標準不宜限於其他各項公共工程提列範圍內比照辦理。為爭取時效與應付事態、變故之發生及經費調整等，提列本準備金一項。

(二)本次因應其他計畫科目追加(減)調整，追減準備金 560,657,000 元。

五、捷運系統工程：

(一)第二區工程處(原南區工程處)：

本路線因取消 R04 車站設站，其工程建設經費予以降低，該處追減 674,181,000 元。

(二)機電系統工程處：

機電工程原規畫採購 1 列電聯車，設置 2 座車站(R03、R04 站)，因用地取得問題，取消 R04 車站設站，僅餘 R03 車站，總長度

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

預 算 總 說 明

中華民國 100 年度至 113 年度

1.54 公里配合線形修正調整為 1.413 公里，機電系統工程處追減 430,280,000 元。

六、上述追加(減)預算內容，依機關及計畫別彙列如下：

(一)捷運工程局

1.工程細部設計	-8,027,000 元
	+61,288,000 元
2.交通工程設施補償	-1,009,511,000 元
3.準備金	-560,657,000 元

(二)第二區工程處(原南區工程處)

1.工務行政	+85,680,000 元
2.捷運系統工程	-674,181,000 元

(三)機電系統工程處

捷運系統工程	-430,280,000 元
--------	----------------

綜上，歲出計辦理追加 146,968,000 元，追減 2,682,656,000 元，經本次追加(減)後歲出預算為 9,369,797,481 元。

歲入部分：

一、「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書」經行政院 99 年 2 月 12 日院臺交字第 0990092593 號函核定照行政院經濟建設委員會 98 年 12 月 21 日第 1378 次委員會審議結論暨行政院主計總處意見(略以)：本計畫有助於疏解信義計畫區以東地區交通，帶動沿線發展，原則同意。工程經費暫匡列前兩年(99、100)經費 5.44 億元，並於 100 年底前擬具整合捷運與土地開發計畫報核，據以調整財務計畫及提高自償率辦理。

二、依據行政院 95 年 1 月 24 日院授主忠字第 0950000508A 號令發布之「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第 7 條(略以)：「中央對直轄市、縣(市)政府之計畫型補助款，除第 9 條所定酌予補助事項外，其最高補助比率應依附表一所定辦理。」附表一所定中央補助大眾捷運系統規劃及建設計畫，但不含自償性經費，其中臺北市最高補助比率五十、臺北縣最高補助比率九十；第 10 條(略以)：

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

預 算 總 說 明

中華民國 100 年度至 113 年度

「第 7 條及前條所定中央對直轄市、縣(市)政府之計畫型補助款，均不含土地取得及維護費用。但專案報經行政院核准者，不在此限。」依前述，本計畫建設總經費初估為 11,905,485,481 元，分由中央政府、臺北市政府、自償性財源各依負擔比例及金額編列。

三、行政院 103 年 9 月 24 日院臺交字第 1030054207 號函核定「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫案(財務計畫)第一次修正計畫案」，是項建設總工程經費計 13,101,000,000 元，依據前述補助辦法規定，即總經費扣除交通工程設施補償費 3,523,000,000 元後，中央補助金額為 1,657,500,000 元(占 17.305%)；臺北市政府負擔 1,657,500,000 元(占 17.305%)，加計土地補償費 3,523,000,000 元，合計 5,180,500,000 元，自償性財源 6,263,000,000 元，占 65.39%。

四、信義線東延段都市計畫變更案於 104 年 6 月 2 日經內政部都市計畫委員會第 852 次會議審議通過，因 R04 車站地主反對參與土地開發，無法取得土地，未達設站條件，僅設置 R03 車站，因路線不設 R04 車站，工程建設經費及土地取得費用降低，依據行政院 107 年 1 月 18 日院臺交字第 1060043487 號函核定「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫案第二次修正計畫報告書」，是項建設總經費 9,369,800,000 元，依據前述補助辦法規定，即總經費扣除交通工程設施補償費 1,653,679,000 元，中央補助占 19.616%，補助 1,513,594,295 元。

五、本特別預算分由中央政府、臺北市政府、自償性財源各依負擔比例及金額編列(詳經費來源分析表)

(一) 中央政府補助金額：

本次追加(減)後建設總經費 9,369,797,481 元，扣除交通工程設施補償費 1,653,678,374 元後，補助比例為 19.616%，計 1,513,593,700 元。

(二) 臺北市政府負擔款：

本次追加(減)後建設總經費 9,369,797,481 元，扣除交通工程設施補償費 1,653,678,374 元後，臺北市政府負擔比例為 33.898%，計 2,615,610,699 元，另加計依據「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第 10 條所述之交通工程設施補償費 1,653,678,374 元，總計臺北市政府負擔款為 4,269,289,073 元，以發行公債或向國內銀行辦理貸款支應，所需利息費用由臺北

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

預 算 總 說 明

中華民國 100 年度至 113 年度

市政府總預算內編列預算支應。

(三) 自償性財源：

本次追加(減)後建設總經費 9,369,797,481 元，扣除交通工程設施補償費 1,653,678,374 元後，依自償率 46.486% 負擔，負擔金額計 3,586,914,708 元，建設期間，由臺北市政府代為舉借支應，工程完成前之利息，由臺北市政府總預算負擔，完工後營運時，由土地開發效益、租稅增額財源、增額容積財源支付自償性經費本金及剩餘期間之利息費用。

六、本次係配合歲出追加(減)預算內容辦理歲入預算追加(減)作業，並一併調整中央與臺北市政府負擔款。

七、上述追加(減)預算內容，依歲入來源別列示如下：

補助收入	-3,050,431,000 元
	+28,830,000 元

歲入計辦理追加 28,830,000 元、追減 3,050,431,000 元，本次追加(減)後歲入預算為 1,513,593,700 元。

歲入歲出差短：

一、依據行政院 100 年 5 月 25 日修正後預算法第 6 條第 1 項規定：「稱歲入者，謂一個會計年度之一切收入。但不包債務之舉借及以前年度歲計賸餘之移用。...歲入、歲出之差短，以公債、賒借或以前年度歲計賸餘撥補之。」故本特別預算歲入歲出短差係由「公債及賒借收入」彌補之。

二、本次歲入歲出差短預算係配合歲出追加(減)預算內容調整各級政府負擔款及歲入歲出差短數。

三、上述追加(減)預算內容，依來源別列示如下：

公債及賒借收入	-3,756,694,000 元
	+4,242,607,000 元

綜上，歲入歲出差短計 485,913,000 元，經本次追加(減)後歲入歲出差短數為 7,856,203,781 元。

本 頁 空 白

乙、主要表

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

歲入歲出追加(減)簡明比較分析表

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

項 目	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
一、歲入合計	4,535,195	-3,050,431 28,830	1,513,594
補助收入	4,535,195	-3,050,431 28,830	1,513,594
二、歲出合計	11,905,485	-2,682,656 146,968	9,369,797
交通支出	11,905,485	-2,682,656 146,968	9,369,797
三、歲入歲出差短	7,370,291	-3,756,694 4,242,607	7,856,204

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
原預算及追加(減)預算收支簡明比較分析表

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

項 目	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
一、收入合計	11,905,485	-6,807,125 4,271,437	9,369,797
(一) 歲入	4,535,195	-3,050,431 28,830	1,513,594
(二) 債務之舉借	7,370,291	-3,756,694 4,242,607	7,856,204
二、支出合計	11,905,485	-2,682,656 146,968	9,369,797
歲出	11,905,485	-2,682,656 146,968	9,369,797
三、收支餘絀			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

本 頁 空 白

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段

歲入來源別追

中華民國100年

科 目				原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數	
款	項	目	節				名稱及編號
				總 計	4,535,195	-3,050,431 28,830	1,513,594

特別預算第一次追加(減)預算案

加(減)預算表

至113年度止

單位：新臺幣千元

說	明
一、	<p>「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書」經行政院99年2月12日院臺交字第0990092593號函核定照行政院經濟建設委員會98年12月21日第1378次委員會審議結論暨行政院主計總處意見(略)：「本計畫有助於疏解信義計畫區以東地區交通，帶動沿線發展，原則同意。工程經費暫匡列前兩年(99、100)經費5.44億元，並於100年底前擬具整合捷運與土地開發計畫報核，據以調整財務計畫及提高自償率」辦理。是項計畫建設總經費計11,988,716,000元，包括中央政府補助款、臺北市政府負擔款及自償性財源3部分，自償率1.86%。</p>
二、	<p>依據行政院95年1月24日授主忠字第0950000508A號令修正發布之「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第7條：「中央對直轄市、縣(市)政府之計畫型補助款，除第9條所定酌予補助事項外，其最高補助比率應依附表一所定辦理。」，附表一所定中央補助大眾捷運系統規劃及建設計畫，但不含自償性經費，其中臺北市最高補助比率五十。」；第10條(略以)：「第7條及前條所定中央對直轄市、縣(市)政府之計畫型補助款，均不含土地取得及維護費用。但專案報經行政院核准者，不在此限。」依前述，本計畫建設總經費初估11,905,485,481元，分由中央政府、臺北市政府、自償性財源各依負擔比例及金額編列。</p>
三、	<p>行政院103年9月24日院臺交字第1030054207號函核定「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫案(財務計畫)第一次修正計畫案」，是項建設總經費修正為13,101,000,000元，自償率65.39%，自償性經費為6,263,000,000元，其中土地補償費為3,523,000,000元，總經費扣除土地補償費後，中央補助金額為1,657,500,000元，占17.305%；臺北市政府負擔1,657,500,000元，占17.305%，加計土地補償費3,523,000,000元及自償性經費6,263,000,000元後，合計11,443,500,000元。</p>
四、	<p>本計畫都市計畫變更案於104年6月2日經內政部都市計畫委員會第852次會議審議通過，因R04車站地主反對參與土地開發，無法取得土地，未達設站條件，僅設置R03車站，因路線不設R04車站，工程建設經費及土地取得費用降低，依據行政院107年1月18日院臺交字第1060043487號函核定「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫案第二次修正計畫報告書」，是項建設總經費9,369,800,000元，依據前述補助辦法規定，即總經費扣除交通工程設施補償費1,653,679,000元，中央補助占19.616%，補助金額為1,513,594,295元。</p>
五、	<p>本次係配合歲出追加(減)預算內容辦理歲入預算追加(減)作業，並一併調整中央與臺北市政府負擔款。</p>
六、	<p>中央政府： 本次追加(減)後建設總經費9,369,797,481元，扣除交通工程設施補償費1,653,678,374元後，補助比例占19.616%，計1,513,593,700元(含進千元調整數淨額-224元)。</p>
七、	<p>本次追加(減)後信義線東延段歲入預算依前述原則辦理調整。</p>

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段

歲入來源別追

中華民國100年

科 目				原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
款	項	目	節			
8	1	1	1	080000 補助收入	-3,050,431	1,513,594
				29101 捷運工程局	28,830	
				080100 補助收入	4,535,195	
				080102 中央各部會 補助	-3,050,431	1,513,594
					28,830	
					4,535,195	
					4,535,195	

特別預算第一次追加(減)預算案

加(減)預算表(續1完)

至113年度止

單位：新臺幣千元

說 明

依前述經費分擔比例，中央補助款如列數。

各年度總數分列如下：

100 年度：	37,926,984 元
101 年度：	950,608,223 元
102 年度：	718,596,932 元
103 年度：	438,004,496 元
104 年度：	527,732,181 元
105 年度：	653,169,556 元
106 年度：	649,994,305 元
107 年度：	-2,498,126,312 元(含進千元調整數淨額-224元)
108 年度：	10,995,304 元
109 年度：	6,661,397 元
110 年度：	6,661,397 元
111 年度：	6,661,397 元
112 年度：	2,353,920 元
113 年度：	2,353,920 元

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘要	預算數		
	原預算數	第一次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
總計	11,905,485	-6,807,125 4,271,437	9,369,797
中央政府分擔部分	4,535,195	-3,050,431 28,830	1,513,594
撥款補助	4,535,195	-3,050,431 28,830	1,513,594
自償性財源	171,907	-777,779 4,192,787	3,586,915
臺北市政府代為舉債	171,907	-777,779 4,192,787	3,586,915
臺北市政府負擔部分	7,198,384	-2,978,915 49,820	4,269,289
公債及賒借收入	7,198,384	-2,978,915 49,820	4,269,289

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續1)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘 要	100年度		
	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
總 計	99,563		99,563
中央政府分擔部分	37,927		37,927
撥款補助	37,927		37,927
自償性財源	1,438		1,438
臺北市政府代為舉債	1,438		1,438
臺北市政府負擔部分	60,199		60,199
公債及賒借收入	60,199		60,199

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續2)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘要	101年度		
	原預算數	第一次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
總計	2,495,472		2,495,472
中央政府分擔部分	950,608		950,608
撥款補助	950,608		950,608
自償性財源	36,033		36,033
臺北市政府代為舉債	36,033		36,033
臺北市政府負擔部分	1,508,831		1,508,831
公債及賒借收入	1,508,831		1,508,831

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續3)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘 要	102年度		
	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
總 計	1,886,412		1,886,412
中央政府分擔部分	718,597		718,597
撥款補助	718,597		718,597
自償性財源	27,238		27,238
臺北市政府代為舉債	27,238		27,238
臺北市政府負擔部分	1,140,577		1,140,577
公債及賒借收入	1,140,577		1,140,577

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續4)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘要	103年度		
	原預算數	第一次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
總計	1,149,820		1,149,820
中央政府分擔部分	438,004		438,004
撥款補助	438,004		438,004
自償性財源	16,603		16,603
臺北市政府代為舉債	16,603		16,603
臺北市政府負擔部分	695,213		695,213
公債及賒借收入	695,213		695,213

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續5)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘 要	104年度		
	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
總 計	1,385,367		1,385,367
中央政府分擔部分	527,732		527,732
撥款補助	527,732		527,732
自償性財源	20,004		20,004
臺北市政府代為舉債	20,004		20,004
臺北市政府負擔部分	837,631		837,631
公債及賒借收入	837,631		837,631

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續6)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘要	105年度		
	原預算數	第一次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
總計	1,714,656		1,714,656
中央政府分擔部分	653,170		653,170
撥款補助	653,170		653,170
自償性財源	24,758		24,758
臺北市政府代為舉債	24,758		24,758
臺北市政府負擔部分	1,036,728		1,036,728
公債及賒借收入	1,036,728		1,036,728

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續7)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘 要	106年度		
	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
總 計	1,706,321		1,706,321
中央政府分擔部分	649,994		649,994
撥款補助	649,994		649,994
自償性財源	24,638		24,638
臺北市政府代為舉債	24,638		24,638
臺北市政府負擔部分	1,031,689		1,031,689
公債及賒借收入	1,031,689		1,031,689

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續8)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘要	107年度		
	原預算數	第一次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
總計	965,275	-6,114,395 3,899,376	-1,249,744
中央政府分擔部分	367,705	-2,866,085 253	-2,498,126
撥款補助	367,705	-2,866,085 253	-2,498,126
自償性財源	13,938	-560,992 3,898,685	3,351,631
臺北市政府代為舉債	13,938	-560,992 3,898,685	3,351,631
臺北市政府負擔部分	583,632	-2,687,318 437	-2,103,248
公債及賒借收入	583,632	-2,687,318 437	-2,103,248

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續9)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘 要	108年度		
	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
總 計	502,599	-692,730 246,184	56,053
中央政府分擔部分	191,457	-184,346 3,885	10,995
撥款補助	191,457	-184,346 3,885	10,995
自償性財源	7,257	-216,787 235,587	26,057
臺北市政府代為舉債	7,257	-216,787 235,587	26,057
臺北市政府負擔部分	303,885	-291,597 6,713	19,001
公債及賒借收入	303,885	-291,597 6,713	19,001

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續10)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘要	109年度		
	原預算數	第一次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
總計		33,959	33,959
中央政府分擔部分		6,661	6,661
撥款補助		6,661	6,661
自償性財源		15,786	15,786
臺北市政府代為舉債		15,786	15,786
臺北市政府負擔部分		11,511	11,511
公債及賒借收入		11,511	11,511

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續11)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘 要	110年度		
	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
總 計		33,959	33,959
中央政府分擔部分		6,661	6,661
撥款補助		6,661	6,661
自償性財源		15,786	15,786
臺北市政府代為舉債		15,786	15,786
臺北市政府負擔部分		11,511	11,511
公債及賒借收入		11,511	11,511

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續12)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘要	111年度		
	原預算數	第一次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
總計		33,959	33,959
中央政府分擔部分		6,661	6,661
撥款補助		6,661	6,661
自償性財源		15,786	15,786
臺北市政府代為舉債		15,786	15,786
臺北市政府負擔部分		11,511	11,511
公債及賒借收入		11,511	11,511

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續13)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘 要	112年度		
	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
總 計		12,000	12,000
中央政府分擔部分		2,354	2,354
撥款補助		2,354	2,354
自償性財源		5,578	5,578
臺北市政府代為舉債		5,578	5,578
臺北市政府負擔部分		4,068	4,068
公債及賒借收入		4,068	4,068

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

資金來源分年估計表(續14完)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

摘要	113年度		
	原預算數	第一次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
總計		12,000	12,000
中央政府分擔部分		2,354	2,354
撥款補助		2,354	2,354
自償性財源		5,578	5,578
臺北市政府代為舉債		5,578	5,578
臺北市政府負擔部分		4,068	4,068
公債及賒借收入		4,068	4,068

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			預 算 數		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000		-2,682,656	
	1	交通支出	11,905,485	146,968	9,369,797
		29101		-1,578,195	
		捷運工程局	3,753,811	61,288	2,236,904
	1	337200			
		工務行政	47,333		47,333
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理	2,000		2,000
	3	337400		-8,027	
		工程細部設計	204,957	61,288	258,218
	4	338300		-1,009,511	
		交通工程設施補償	2,663,189		1,653,678
	5	338500		-560,657	
		準備金	836,332		275,675
	4	29108		-674,181	
		第二區工程處(原南區工程處)	6,165,668	85,680	5,577,167
	1	337200			
		工務行政	76,225	85,680	161,905
	2	338000		-674,181	
		捷運系統工程	6,089,443		5,415,262
	6	29106		-430,280	
		機電系統工程處	1,986,006		1,555,726
	1	337200			
		工務行政	16,150		16,150
	2	338000		-430,280	
		捷運系統工程	1,969,856		1,539,576

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出政事別追加(減)預算表(續1)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			100 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000 交通支出	99,563		99,563
	1	29101 捷運工程局	50,408		50,408
		1 337200 工務行政			
		2 337300 調查規劃及計畫管理	2,000		2,000
		3 337400 工程細部設計	48,408		48,408
		4 338300 交通工程設施補償			
		5 338500 準備金			
	4	29108 第二區工程處(原南區工程處)	49,155		49,155
		1 337200 工務行政			
		2 338000 捷運系統工程	49,155		49,155
	6	29106 機電系統工程處			
		1 337200 工務行政			
		2 338000 捷運系統工程			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續2)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			101 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000			
	1	交通支出	2,495,472		2,495,472
		29101			
		捷運工程局	2,008,139		2,008,139
	1	337200			
		工務行政			
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400			
		工程細部設計	37,719		37,719
	4	338300			
		交通工程設施補償	1,865,878		1,865,878
	5	338500			
		準備金	104,541		104,541
	4	29108			
		第二區工程處(原南區工程處)	467,635		467,635
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程	467,635		467,635
	6	29106			
		機電系統工程處	19,699		19,699
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程	19,699		19,699

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出政事別追加(減)預算表(續3)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			102 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000 交通支出	1,886,412		1,886,412
	1	29101 捷運工程局	909,609		909,609
		1 337200 工務行政			
		2 337300 調查規劃及計畫管理			
		3 337400 工程細部設計	7,757		7,757
		4 338300 交通工程設施補償	797,311		797,311
		5 338500 準備金	104,541		104,541
	4	29108 第二區工程處(原南區工程處)	540,703		540,703
		1 337200 工務行政			
		2 338000 捷運系統工程	540,703		540,703
	6	29106 機電系統工程處	436,100		436,100
		1 337200 工務行政			
		2 338000 捷運系統工程	436,100		436,100

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續4)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			103 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000			
	1	交通支出	1,149,820		1,149,820
		29101			
		捷運工程局	158,171		158,171
	1	337200			
		工務行政	22,105		22,105
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400			
		工程細部設計	31,525		31,525
	4	338300			
		交通工程設施補償			
	5	338500			
		準備金	104,541		104,541
	4	29108			
		第二區工程處(原南區工程處)	949,275		949,275
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程	949,275		949,275
	6	29106			
		機電系統工程處	42,373		42,373
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程	42,373		42,373

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出政事別追加(減)預算表(續5)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			104 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000 交通支出	1,385,367		1,385,367
	1	29101 捷運工程局	168,768		168,768
		1 337200 工務行政	25,228		25,228
	2	337300 調查規劃及計畫管理			
		3 337400 工程細部設計	38,998		38,998
	4	338300 交通工程設施補償			
		5 338500 準備金	104,541		104,541
	4	29108 第二區工程處(原南區工程處)	1,068,259		1,068,259
		1 337200 工務行政	27,040		27,040
	2	338000 捷運系統工程	1,041,219		1,041,219
	6	29106 機電系統工程處	148,340		148,340
		1 337200 工務行政			
	2	338000 捷運系統工程	148,340		148,340

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續6)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			105 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000			
	1	交通支出	1,714,656		1,714,656
		29101			
		捷運工程局	117,462		117,462
	1	337200			
		工務行政			
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400			
		工程細部設計	12,920		12,920
	4	338300			
		交通工程設施補償			
	5	338500			
		準備金	104,541		104,541
	4	29108			
		第二區工程處(原南區工程處)	1,007,276		1,007,276
	1	337200			
		工務行政	25,120		25,120
	2	338000			
		捷運系統工程	982,156		982,156
	6	29106			
		機電系統工程處	589,918		589,918
	1	337200			
		工務行政	5,053		5,053
	2	338000			
		捷運系統工程	584,866		584,866

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出政事別追加(減)預算表(續7)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			106 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000 交通支出	1,706,321		1,706,321
	1	29101 捷運工程局	113,362		113,362
		1 337200 工務行政			
		2 337300 調查規劃及計畫管理			
		3 337400 工程細部設計	8,821		8,821
		4 338300 交通工程設施補償			
		5 338500 準備金	104,541		104,541
	4	29108 第二區工程處(原南區工程處)	1,004,394		1,004,394
		1 337200 工務行政	24,065		24,065
		2 338000 捷運系統工程	980,329		980,329
	6	29106 機電系統工程處	588,565		588,565
		1 337200 工務行政	3,699		3,699
		2 338000 捷運系統工程	584,866		584,866

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續8)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			107 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000		-2,216,307	
	1	交通支出	965,275	1,288	-1,249,744
		29101		-1,470,540	
		捷運工程局	110,249	1,288	-1,359,003
	1	337200			
		工務行政			
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400		-4,913	
		工程細部設計	5,707	1,288	2,082
	4	338300		-1,009,511	
		交通工程設施補償			-1,009,511
	5	338500		-456,116	
		準備金	104,541		-351,574
	4	29108		-392,294	
		第二區工程處(原南區工程處)	774,521		382,227
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000		-392,294	
		捷運系統工程	774,521		382,227
	6	29106		-353,473	
		機電系統工程處	80,506		-272,967
	1	337200			
		工務行政	3,699		3,699
	2	338000		-353,473	
		捷運系統工程	76,807		-276,667

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出政事別追加(減)預算表(續9)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			108 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000		-466,349	
	1	交通支出	502,599	19,803	56,053
		29101		-107,655	
		捷運工程局	117,643		9,987
	1	337200			
		工務行政			
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400		-3,114	
		工程細部設計	13,101		9,987
	4	338300			
		交通工程設施補償			
	5	338500		-104,541	
		準備金	104,541		
	4	29108		-281,887	
		第二區工程處(原南區工程處)	304,450	19,803	42,366
	1	337200			
		工務行政		19,803	19,803
	2	338000		-281,887	
		捷運系統工程	304,450		22,563
	6	29106		-76,807	
		機電系統工程處	80,506		3,699
	1	337200			
		工務行政	3,699		3,699
	2	338000		-76,807	
		捷運系統工程	76,807		

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續10)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			109 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000			
	1	交通支出		33,959	33,959
		29101			
		捷運工程局		12,000	12,000
	1	337200			
		工務行政			
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400			
		工程細部設計		12,000	12,000
	4	338300			
		交通工程設施補償			
	5	338500			
		準備金			
	4	29108			
		第二區工程處(原南區工程處)		21,959	21,959
	1	337200			
		工務行政		21,959	21,959
	2	338000			
		捷運系統工程			
	6	29106			
		機電系統工程處			
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續11)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			110 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000			
	1	交通支出		33,959	33,959
		29101			
		捷運工程局		12,000	12,000
	1	337200			
		工務行政			
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400			
		工程細部設計		12,000	12,000
	4	338300			
		交通工程設施補償			
	5	338500			
		準備金			
	4	29108			
		第二區工程處(原南區工程處)		21,959	21,959
	1	337200			
		工務行政		21,959	21,959
	2	338000			
		捷運系統工程			
	6	29106			
		機電系統工程處			
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續12)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			111 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000			
	1	交通支出		33,959	33,959
		29101			
		捷運工程局		12,000	12,000
	1	337200			
		工務行政			
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400			
		工程細部設計		12,000	12,000
	4	338300			
		交通工程設施補償			
	5	338500			
		準備金			
	4	29108			
		第二區工程處(原南區工程處)		21,959	21,959
	1	337200			
		工務行政		21,959	21,959
	2	338000			
		捷運系統工程			
	6	29106			
		機電系統工程處			
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續13)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			112 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000			
	1	交通支出		12,000	12,000
		29101			
		捷運工程局		12,000	12,000
	1	337200			
		工務行政			
	2	337300			
		調查規劃及計畫管理			
	3	337400			
		工程細部設計		12,000	12,000
	4	338300			
		交通工程設施補償			
	5	338500			
		準備金			
	4	29108			
		第二區工程處(原南區工程處)			
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程			
	6	29106			
		機電系統工程處			
	1	337200			
		工務行政			
	2	338000			
		捷運系統工程			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出政事別追加(減)預算表(續14完)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目			113 年 度		
款	項	目 名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
9		330000 交通支出		12,000	12,000
	1	29101 捷運工程局		12,000	12,000
		1 337200 工務行政			
		2 337300 調查規劃及計畫管理			
		3 337400 工程細部設計		12,000	12,000
		4 338300 交通工程設施補償			
		5 338500 準備金			
	4	29108 第二區工程處(原南區工程處)			
		1 337200 工務行政			
		2 338000 捷運系統工程			
	6	29106 機電系統工程處			
		1 337200 工務行政			
		2 338000 捷運系統工程			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管	11,905,485	-2,682,656 146,968	9,369,797
	1			29101 捷運工程局	3,753,811	-1,578,195 61,288	2,236,904
		1		337200 工務行政	47,333		47,333
			1	337201 行政管理	46,998		46,998
			2	337202 一般設備	335		335
		2		337300 調查規劃及計畫管理	2,000		2,000
			1	337301 調查規劃及計畫管理	2,000		2,000
		3		337400 工程細部設計	204,957	-8,027 61,288	258,218
			1	337401 技術顧問服務	204,957	-8,027 61,288	258,218
		4		338300 交通工程設施補償	2,663,189	-1,009,511	1,653,678
			1	338301 購地及拆遷補償	2,663,189	-1,009,511	1,653,678
		5		338500 準備金	836,332	-560,657	275,675
			1	338501 準備金	836,332	-560,657	275,675
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	6,165,668	-674,181 85,680	5,577,167
		1		337200 工務行政	76,225	85,680	161,905
			1	337201 行政管理	76,225	85,680	161,905
		2		338000 捷運系統工程	6,089,443	-674,181	5,415,262
			1	338018 信義線東延段	6,089,443	-674,181	5,415,262
	6			29106 機電系統工程處	1,986,006	-430,280	1,555,726
		1		337200 工務行政	16,150		16,150
			1	337201 行政管理	16,150		16,150

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續1)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	1,969,856	-430,280	1,539,576
			1	338018 信義線東延段	1,969,856	-430,280	1,539,576

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續2)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				100 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管	99,563		99,563
	1			29101 捷運工程局	50,408		50,408
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理	2,000		2,000
			1	337301 調查規劃及計畫管理	2,000		2,000
		3		337400 工程細部設計	48,408		48,408
			1	337401 技術顧問服務	48,408		48,408
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金			
			1	338501 準備金			
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	49,155		49,155
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
		2		338000 捷運系統工程	49,155		49,155
			1	338018 信義線東延段	49,155		49,155
	6			29106 機電系統工程處			
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續3)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				100 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2	1	338000 捷運系統工程 338018 信義線東延段			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續4)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				101 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管			2,495,472
	1			29101 捷運工程局	2,008,139		2,008,139
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計	37,719		37,719
			1	337401 技術顧問服務	37,719		37,719
		4		338300 交通工程設施補償	1,865,878		1,865,878
			1	338301 購地及拆遷補償	1,865,878		1,865,878
		5		338500 準備金	104,541		104,541
			1	338501 準備金	104,541		104,541
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	467,635		467,635
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
		2		338000 捷運系統工程	467,635		467,635
			1	338018 信義線東延段	467,635		467,635
	6			29106 機電系統工程處	19,699		19,699
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續5)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				101 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	19,699		19,699
			1	338018 信義線東延段	19,699		19,699

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續6)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				102 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管			1,886,412
	1			29101 捷運工程局	1,886,412		1,886,412
		1		337200 工務行政	909,609		909,609
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計	7,757		7,757
			1	337401 技術顧問服務	7,757		7,757
		4		338300 交通工程設施補償	797,311		797,311
			1	338301 購地及拆遷補償	797,311		797,311
		5		338500 準備金	104,541		104,541
			1	338501 準備金	104,541		104,541
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	540,703		540,703
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
		2		338000 捷運系統工程	540,703		540,703
			1	338018 信義線東延段	540,703		540,703
	6			29106 機電系統工程處	436,100		436,100
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續7)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				102 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	436,100		436,100
			1	338018 信義線東延段	436,100		436,100

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續8)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				103 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管			1,149,820
	1			29101 捷運工程局	1,149,820		1,149,820
		1		337200 工務行政	158,171		158,171
			1	337201 行政管理	22,105		22,105
			2	337202 一般設備	21,941		21,941
		2		337300 調查規劃及計畫管理	164		164
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計			
			1	337401 技術顧問服務	31,525		31,525
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金			
			1	338501 準備金	104,541		104,541
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	104,541		104,541
		1		337200 工務行政	949,275		949,275
			1	337201 行政管理			
		2		338000 捷運系統工程			
			1	338018 信義線東延段	949,275		949,275
	6			29106 機電系統工程處			
		1		337200 工務行政	42,373		42,373
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續9)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				103 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	42,373		42,373
			1	338018 信義線東延段	42,373		42,373

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續10)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				104 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管	1,385,367		1,385,367
	1			29101 捷運工程局	168,768		168,768
		1		337200 工務行政	25,228		25,228
			1	337201 行政管理	25,057		25,057
			2	337202 一般設備	171		171
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計	38,998		38,998
			1	337401 技術顧問服務	38,998		38,998
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金	104,541		104,541
			1	338501 準備金	104,541		104,541
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	1,068,259		1,068,259
		1		337200 工務行政	27,040		27,040
			1	337201 行政管理	27,040		27,040
		2		338000 捷運系統工程	1,041,219		1,041,219
			1	338018 信義線東延段	1,041,219		1,041,219
	6			29106 機電系統工程處	148,340		148,340
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續11)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				104 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	148,340		148,340
			1	338018 信義線東延段	148,340		148,340

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續12)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				105 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管	1,714,656		1,714,656
	1			29101 捷運工程局	117,462		117,462
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計	12,920		12,920
			1	337401 技術顧問服務	12,920		12,920
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金	104,541		104,541
			1	338501 準備金	104,541		104,541
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	1,007,276		1,007,276
		1		337200 工務行政	25,120		25,120
			1	337201 行政管理	25,120		25,120
		2		338000 捷運系統工程	982,156		982,156
			1	338018 信義線東延段	982,156		982,156
	6			29106 機電系統工程處	589,918		589,918
		1		337200 工務行政	5,053		5,053
			1	337201 行政管理	5,053		5,053

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續13)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				105 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	584,866		584,866
			1	338018 信義線東延段	584,866		584,866

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續14)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				106 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管			1,706,321
	1			29101 捷運工程局	1,706,321		1,706,321
		1		337200 工務行政			113,362
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計	8,821		8,821
			1	337401 技術顧問服務	8,821		8,821
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金	104,541		104,541
			1	338501 準備金	104,541		104,541
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	1,004,394		1,004,394
		1		337200 工務行政	24,065		24,065
			1	337201 行政管理	24,065		24,065
		2		338000 捷運系統工程	980,329		980,329
			1	338018 信義線東延段	980,329		980,329
	6			29106 機電系統工程處	588,565		588,565
		1		337200 工務行政	3,699		3,699
			1	337201 行政管理	3,699		3,699

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續15)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				106 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	584,866		584,866
			1	338018 信義線東延段	584,866		584,866

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續16)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				107 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管		-2,216,307	
	1			29101 捷運工程局	965,275	1,288	-1,249,744
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備	110,249	1,288	-1,359,003
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計	5,707	-4,913	2,082
			1	337401 技術顧問服務	5,707	-4,913	2,082
		4		338300 交通工程設施補償		-1,009,511	-1,009,511
			1	338301 購地及拆遷補償		-1,009,511	-1,009,511
		5		338500 準備金	104,541	-456,116	-351,574
			1	338501 準備金	104,541	-456,116	-351,574
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	774,521	-392,294	382,227
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
		2		338000 捷運系統工程	774,521	-392,294	382,227
			1	338018 信義線東延段	774,521	-392,294	382,227
	6			29106 機電系統工程處	80,506	-353,473	-272,967
		1		337200 工務行政	3,699		3,699
			1	337201 行政管理	3,699		3,699

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續17)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				107 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	76,807	-353,473	-276,667
			1	338018 信義線東延段	76,807	-353,473	-276,667

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續18)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				108 年 度						
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數			
29	1	1	1	29000						
				捷運工程局主管	502,599	-466,349				
				29101				19,803	56,053	
				捷運工程局	117,643	-107,655			9,987	
				337200						
				工務行政						
				337201						
				行政管理						
				337202						
				一般設備						
				337300						
				調查規劃及計畫管理						
				337301						
				調查規劃及計畫管理						
				337400						
				工程細部設計				13,101	-3,114	9,987
				337401						
				技術顧問服務				13,101	-3,114	9,987
				338300						
				交通工程設施補償						
				338301						
				購地及拆遷補償						
				338500						
準備金				104,541	-104,541					
338501										
準備金				104,541	-104,541					
29108										
第二區工程處(原南區工程處)				304,450	-281,887	22,563				
337200										
工務行政										
337201										
行政管理										
338000										
捷運系統工程				304,450	-281,887	22,563				
338018										
信義線東延段				304,450	-281,887	22,563				
29106										
機電系統工程處				80,506	-76,807	3,699				
337200										
工務行政				3,699		3,699				
337201										
行政管理				3,699		3,699				

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續19)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				108 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2		338000 捷運系統工程	76,807	-76,807	
			1	338018 信義線東延段	76,807	-76,807	

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續20)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				109 年 度				
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數	
29	1	1	1	29000 捷運工程局主管		33,959	33,959	
				29101 捷運工程局		12,000	12,000	
				337200 工務行政				
				337201 行政管理	1			
				337202 一般設備	2			
				337300 調查規劃及計畫管理				
				337301 調查規劃及計畫管理	1			
				337400 工程細部設計		12,000	12,000	
				337401 技術顧問服務	1	12,000	12,000	
				338300 交通工程設施補償				
				338301 購地及拆遷補償	1			
				338500 準備金				
				338501 準備金	1			
				29108 第二區工程處(原南區工程處)	4		21,959	21,959
				337200 工務行政	1		21,959	21,959
				337201 行政管理	1		21,959	21,959
				338000 捷運系統工程				
338018 信義線東延段	2	1						
29106 機電系統工程處	6	1	1	337200 工務行政				
337201 行政管理								

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續21)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				109 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2	1	338000 捷運系統工程 338018 信義線東延段			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續22)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				110 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管		33,959	33,959
	1			29101 捷運工程局		12,000	12,000
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計		12,000	12,000
			1	337401 技術顧問服務		12,000	12,000
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金			
			1	338501 準備金			
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)		21,959	21,959
		1		337200 工務行政		21,959	21,959
			1	337201 行政管理		21,959	21,959
		2		338000 捷運系統工程			
			1	338018 信義線東延段			
	6			29106 機電系統工程處			
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續23)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				110 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2	1	338000 捷運系統工程 338018 信義線東延段			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續24)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				111 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管		33,959	33,959
	1			29101 捷運工程局		12,000	12,000
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計		12,000	12,000
			1	337401 技術顧問服務		12,000	12,000
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金			
			1	338501 準備金			
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)		21,959	21,959
		1		337200 工務行政		21,959	21,959
			1	337201 行政管理		21,959	21,959
		2		338000 捷運系統工程			
			1	338018 信義線東延段			
	6			29106 機電系統工程處			
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續25)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				111 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2	1	338000 捷運系統工程 338018 信義線東延段			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出機關別追加(減)預算表(續26)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				112 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管		12,000	12,000
	1			29101 捷運工程局		12,000	12,000
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計		12,000	12,000
			1	337401 技術顧問服務		12,000	12,000
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金			
			1	338501 準備金			
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)			
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
		2		338000 捷運系統工程			
			1	338018 信義線東延段			
	6			29106 機電系統工程處			
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續27)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				112 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2	1	338000 捷運系統工程 338018 信義線東延段			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續28)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				113 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
29				29000 捷運工程局主管		12,000	12,000
	1			29101 捷運工程局		12,000	12,000
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
			2	337202 一般設備			
		2		337300 調查規劃及計畫管理			
			1	337301 調查規劃及計畫管理			
		3		337400 工程細部設計		12,000	12,000
			1	337401 技術顧問服務		12,000	12,000
		4		338300 交通工程設施補償			
			1	338301 購地及拆遷補償			
		5		338500 準備金			
			1	338501 準備金			
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)			
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			
		2		338000 捷運系統工程			
			1	338018 信義線東延段			
	6			29106 機電系統工程處			
		1		337200 工務行政			
			1	337201 行政管理			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲出機關別追加(減)預算表(續29完)

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣千元

科 目				113 年 度			
款	項	目	節	名 稱	原 預 算 數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後預算數
		2	1	338000 捷運系統工程 338018 信義線東延段			

註：預算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。

本 頁 空 白

丙、附屬表

臺北市政府捷運工程局
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案
歲入項目說明提要
 中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣元
 第一次追加(減)預算數

科目	8款1項1目1節	來源別子目及細目編號與名稱	080102補助收入-中央各部會補助	預算金額	-3,050,431,000 28,830,000	承辦單位	資產及財務管理室																												
歲 入 項 目 說 明																																			
<p>一、項目內容：信義線東延段係接續捷運信義線象山站(R05)尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路6段(原規劃之R04車站，已取消設站)至福德街廣慈博愛院園區前增設橫渡線以及R03車站，並自R03車站以東起以潛盾隧道由福德街、中坡南路至玉成公園止。路線總長度約1.413公里，共設置1座地下車站及供營運調度使用之尾軌。</p> <p>二、法令依據：依據行政院107年1月18日院臺交字第1060043487號函核定之「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫案」第二次修正計畫報告書辦理。</p> <p>三、計算方法：各級政府經費分擔依據行政院核定之財務計畫分擔比例及金額辦理。</p> <p>四、實施進度：</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td>100年度：</td><td style="text-align: right;">0元</td></tr> <tr><td>101年度：</td><td style="text-align: right;">0元</td></tr> <tr><td>102年度：</td><td style="text-align: right;">0元</td></tr> <tr><td>103年度：</td><td style="text-align: right;">0元</td></tr> <tr><td>104年度：</td><td style="text-align: right;">0元</td></tr> <tr><td>105年度：</td><td style="text-align: right;">0元</td></tr> <tr><td>106年度：</td><td style="text-align: right;">0元</td></tr> <tr><td>107年度：</td><td style="text-align: right;">-2,866,085,167元(含進千元調整數-982元) 253,412元(含進千元調整數758元)</td></tr> <tr><td>108年度：</td><td style="text-align: right;">-184,345,833元 3,884,557元</td></tr> <tr><td>109年度：</td><td style="text-align: right;">6,661,397元</td></tr> <tr><td>110年度：</td><td style="text-align: right;">6,661,397元</td></tr> <tr><td>111年度：</td><td style="text-align: right;">6,661,397元</td></tr> <tr><td>112年度：</td><td style="text-align: right;">2,353,920元</td></tr> <tr><td>113年度：</td><td style="text-align: right;">2,353,920元</td></tr> </table> <p>五、完成方法：依據計畫及有關法令辦理。</p> <p>六、預期成果：信義線東延段工程係屬信義線之延伸段，可以增加對沿線密集住宅區提供更便捷的服務及提供老舊社區都市更新的良好契機。</p>								100年度：	0元	101年度：	0元	102年度：	0元	103年度：	0元	104年度：	0元	105年度：	0元	106年度：	0元	107年度：	-2,866,085,167元(含進千元調整數-982元) 253,412元(含進千元調整數758元)	108年度：	-184,345,833元 3,884,557元	109年度：	6,661,397元	110年度：	6,661,397元	111年度：	6,661,397元	112年度：	2,353,920元	113年度：	2,353,920元
100年度：	0元																																		
101年度：	0元																																		
102年度：	0元																																		
103年度：	0元																																		
104年度：	0元																																		
105年度：	0元																																		
106年度：	0元																																		
107年度：	-2,866,085,167元(含進千元調整數-982元) 253,412元(含進千元調整數758元)																																		
108年度：	-184,345,833元 3,884,557元																																		
109年度：	6,661,397元																																		
110年度：	6,661,397元																																		
111年度：	6,661,397元																																		
112年度：	2,353,920元																																		
113年度：	2,353,920元																																		

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

歲入明細表

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣元

第一次追加(減)預算數

科目名稱	收入依據	收入期間	單位	數量	單價	預算數	詳細計算及說明
中央各部會補助	依據行政院 107年1月18 日院臺交字第 1060043487 號函核定之 「臺北都會區 大眾捷運系統 信義線向東延 伸規劃報告書 暨周邊土地發 展計畫案」第 二次修正計畫 報告書」各級 政府分擔比例 辦理。	100~113年度				-3,050,430,018 -982 28,829,242 758	<p>追減數。</p> <p>配合預算編列至千元，增列進位數。</p> <p>追加數。</p> <p>配合預算編列至千元，增列進位數。</p> <p>信義線東延段本次追加(減)後建設總經費 9,369,797,481元，扣除交通工程設施補償費 1,653,678,374元後，中央補助比例為19.616% ，計1,513,593,924元，另配合取千元作業增列 進位調整數-224元，爰配合歲出追加(減)作業 辦理追加28,830,000元，追減3,050,431,000元 ，追加(減)後預算數為1,513,593,700元。</p>

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

歲出計畫說明提要

中華民國 100 年度至 113 年度

單位：新臺幣元
第一次追加(減)預算數

工作計畫名稱及編號	337401 技術顧問服務	承辦單位	土木建築設計處及 機電系統設計處	預算金額	-8,027,000 元 61,288,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
一、分計畫名稱		土木建築工程	預算金額	61,288,000 元	
<p>(一) 計畫內容：辦理信義線東延段土木建築工程(含水電環控)之細部設計及施工中服務工作。</p> <p>(二) 實施進度：信義線東延段 DR149 設計標自 100 年 9 月 30 日開始進行細部設計工作，因 R04 站南北兩側及 R03 站南側用地都市計畫變更作業，地主抗爭之因素，於 101 年 8 月 7 日暫停設計，並於 102 年 3 月 12 日以縮小用地範圍變更設計並恢復設計。再因民眾陳情致捷運車站出入口、通風口用地無法確定，故於 102 年 12 月 3 日再暫停設計。直至 104 年 6 月 2 日依內政部都市計畫委員會第 852 次大會審議結果(取消 R04 車站)，於 104 年 7 月 1 日辦理取消 R04 車站，將原設置於 R04 車站之部分機房改設置於 R03 車站及為減少地下穿越線形配合調整等設計工作以及配合廣慈博愛園區之出入口變更設計與後續 R03 車站南側土開基地出入口相關變更設計。目前已完成取消 R04 車站之相關細部設計工作並發包施工，依施工進度編列施工中服務費用及變更設計費用。</p> <p>(三) 完成方法：依照計畫及有關法令辦理。</p> <p>(四) 產生衡量預期效益成果：完成細部設計及招標文件以為發包施工之依據，並提供施工階段審查及變更設計等服務工作，以利工程順利進行。</p>					

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

歲出計畫說明提要

中華民國 100 年度至 113 年度

單位：新臺幣元
第一次追加(減)預算數

二、分計畫名稱	機電工程	預算金額	-8,027,000 元
<p>(一) 計畫內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 信義線東延段工程因土開爭議造成延誤，經 104 年 6 月 2 日內政部都市計畫委員會審議通過取消 R04 站後，機電工程修正為全長 1.414 公里，採購 1 列電聯車，增設 1 個車站。 2. 捷運機電系統涵蓋電聯車、號誌系統、供電系統、通訊系統、自動收費工程等系統，由本局先擬訂機電系統特別技術規範(PTS)後進行公告發包，依契約規定進行細部設計及生產、製造、測試驗證後移交捷運公司營運管理，工程標案採設計與施工一次發包給承攬廠商。 3. 因應營運通車時程調整辦理此次追加(減)預算，並將預算期程調整至 113 年，以符工程現況。 <p>(二) 實施進度：依工程計畫及臺北市各機關單位預算執行要點規定，按期分配執行辦理。</p> <p>(三) 完成方法：依照計畫以及有關法令辦理。</p> <p>(四) 產出衡量預期成果：完成信義線東延段機電系統相關設計、規劃，以達成契約所規定應提供之系統功能。</p>			

本 頁 空 白

臺北市政府
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
各項費

中華民國107年

29款1項3目1節 名稱及用途別科目	單位	單價 (元)	預 算 數	各 年 度 追 加			
				107年度	108年度	109年度	110年度
技術顧問服務			-8,027,000 61,288,000	-4,913,042 1,288,000	-3,113,958	12,000,000	12,000,000
土木建築工程			61,288,000	1,288,000		12,000,000	12,000,000
設備及投資			61,288,000	1,288,000		12,000,000	12,000,000
公共建設及 設施費			61,288,000	1,288,000		12,000,000	12,000,000
機電工程			-8,027,000	-4,913,042	-3,113,958		
設備及投資			-8,027,000	-4,913,042	-3,113,958		
公共建設及 設施費			-8,027,000	-4,913,042	-3,113,958		

捷運工程局
段特別預算第一次追加(減)預算案
用明細表

度至113年度止

單位：新臺幣元

(減) 預 算 數			說 明
111年度	112年度	113年度	
12,000,000	12,000,000	12,000,000	原列204,956,557元 本次追加61,288,000元 本次追減8,027,000元 本次淨追加53,261,000元 追加(減)後預算數258,217,557元
12,000,000	12,000,000	12,000,000	追加如列數
12,000,000	12,000,000	12,000,000	追加如列數
12,000,000	12,000,000	12,000,000	追減如列數
			追減如列數

本 頁 空 白

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

歲出計畫說明提要

中華民國 100 年度至 113 年度

單位：新臺幣元
第一次追加(減)預算數

工作計畫名稱及編號	338301 購地及拆遷補償	承辦單位	路權室	預算金額	-1,009,511,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
<p>一、計畫內容：因 R04 站取消不設站，致補償費毋須執行，故辦理本次追減預算案並自 107 年度追減 1,009,511,000 元。</p> <p>二、實施進度：各項工程用地變更都市計畫及工程規劃設計完成後，於發包施工前完成補償費發放作業。</p> <p>三、完成方法：</p> <p>(一)土地及房屋補償費發給各業主，如逾期未領者存入土地徵收補償費保管專戶。</p> <p>(二)土地補償費，公地部分按奉准撥用當期公告土地現值辦理有償撥用或接管，私地部分依土地徵收條例第三十條規定按徵收當期之市價補償其地價。</p> <p>(三)地上建物依「臺北市舉辦公共工程拆遷補償自治條例及其施行細則等規定辦理補償，臺北市轄外地區則依當地縣市政府辦理公共工程拆遷補償自治條例等規定辦理補償。</p> <p>(四)穿越土地之地下者，依「大眾捷運系統工程使用土地上空或地下處理及審核辦法」之規定辦理補償。</p> <p>(五)地上物遷移補償費包含青苗、花木、水產、魚類、墳墓等遷移。</p> <p>四、產出衡量預期成果：配合施工時程，完成用地取得程序，期使捷運工程順利施工。</p>					

臺北市政府
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
各項費

中華民國107年

29款1項4目1節 名稱及用途別科目	單位	單價 (元)	預 算 數	各 年 度 追 加			
				107年度	108年度	109年度	110年度
購地及拆遷補償			-1,009,511,000	-1,009,511,000			
信義線東延段			-1,009,511,000	-1,009,511,000			
設備及投資			-1,009,511,000	-1,009,511,000			
土地			-1,009,511,000	-1,009,511,000			

捷運工程局
段特別預算第一次追加(減)預算案
用明細表

度至113年度止

單位：新臺幣元

(減) 預 算 數			說 明
111年度	112年度	113年度	
			原列2,663,189,374元 本次追減1,009,511,000元 本次淨追減1,009,511,000元 追加(減)後預算數1,653,678,374元 追減如列數 追減如列數

本 頁 空 白

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

歲出計畫說明提要

中華民國 100 年度至 113 年度

單位：新臺幣元
第一次追加(減)預算數

工作計畫名稱及編號	338501 準備金	承辦單位	捷運工程局及各工程處	預算金額	-560,657,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
<p>一、計畫內容：</p> <p>(一)捷運系統工程施工技術複雜，建設時間長，施工期間受各種變數影響極為廣泛，於預算階段尚無法預估掌握，與國內其他各項公共工程性質不同，故本計畫準備金提列標準不宜限於其他各項公共工程提列範圍內比照辦理。為爭取時效與應付事態、變故之發生及經費調整等，提列本準備金一項。</p> <p>(二)本次因應其他計畫科目追加(減)調整，追減準備金 560,657,000 元。</p> <p>二、實施進度：依工程計畫需要及臺北市各機關單位預算執行要點規定辦理。</p> <p>三、完成方法：根據實際需求，先行陳報臺北市政府核准後動支。</p> <p>四、產出衡量預期成果：依工程計畫進行之需求動支準備金，避免工程因預算不足遭致延擱。</p>					

臺北市政府
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
各項費

中華民國107年

29款1項5目1節 名稱及用途別科目	單位	單價 (元)	預 算 數	各 年 度 追 加			
				107年度	108年度	109年度	110年度
準備金			-560,657,000	-456,115,558	-104,541,442		
準備金			-560,657,000	-456,115,558	-104,541,442		
預備金			-560,657,000	-456,115,558	-104,541,442		
其他準備金			-560,657,000	-456,115,558	-104,541,442		

捷運工程局
段特別預算第一次追加(減)預算案
用明細表

度至113年度止

單位：新臺幣元

(減) 預 算 數			說 明
111年度	112年度	113年度	
			原列836,331,550元 本次追減560,657,000元 本次淨追減560,657,000元 追加(減)後預算數275,674,550元 追減如列數 追減如列數

本 頁 空 白

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

歲出計畫說明提要

中華民國 100 年度至 113 年度

單位：新臺幣元

第一次追加(減)預算數

工作計畫名稱及編號	337201 行政管理	承辦單位	各單位	預算金額	85,680,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
<p>一、計畫內容：因工務行政全期預算額度不足，須辦理追加預算支應。</p> <p>二、實施進度：依工作計畫及工程進度辦理預算執行。</p> <p>三、完成方法：按各年度預算額度依預算法及臺北市各機關單位預算執行要點等相關規定執行。</p> <p>四、產出衡量預期成果：提高行政作業效率，順利完成行政業務。</p>					

臺北市政府捷運工程局第二
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
各項費

中華民國107年

29款4項1目1節 名稱及用途別科目	單位	單價 (元)	預 算 數	各 年 度 追 加			
				107年度	108年度	109年度	110年度
行政管理			85,680,000		19,803,000	21,959,000	21,959,000
人事費			84,940,000		19,663,000	21,759,000	21,759,000
業務費			740,000		140,000	200,000	200,000

區工程處(原南區工程處)
段特別預算第一次追加(減)預算案
用明細表

度至113年度止

單位：新臺幣元

(減) 預 算 數			說 明
111年度	112年度	113年度	
21,959,000			原列76,225,230元 本次追加85,680,000元 本次淨追加85,680,000元 追加(減)後預算數161,905,230元
21,759,000			追加如列數
200,000			追加如列數

本 頁 空 白

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案 歲出計畫說明提要

中華民國 100 年度至 113 年度

單位：新臺幣元

第一次追加(減)預算數

工作計畫名稱及編號	338018 信義線東延段	承辦單位	土木科 水環科	預算金額	-674,181,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
<p>一、計畫內容：</p> <p>(一) 路線：自象山站(R05)尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路6段至福德街廣慈博愛園區前設R03車站與橫渡線，並自R03車站以東起採潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止。</p> <p>(二) 長度：約1.413公里。</p> <p>(三) 場站數：設地下車站1座(R03站)及供營運調度使用之尾軌。</p> <p>(四) 工程項目：包括地下車站1座、橫渡線、尾軌通風井及潛盾隧道、地面景觀工程、管線遷移、水電環控工程、軌道工程及公共藝術等，除車站、橫渡線及尾軌通風井採明挖覆蓋工法施築外，其餘均以潛盾隧道相連。</p> <p>(五) 本路線因不設R04車站，其工程建設經費及土地取得費用可予以降低，另計畫期程亦因都市計畫變更核定時程之影響，一併調整，本次辦理追減工程費674,181,000元。</p> <p>二、實施進度：依工程計畫及臺北市各機關單位預算執行要點規定，按期分配執行辦理。</p> <p>三、完成方法：依照計畫以及有關法令辦理。</p> <p>四、產出衡量預期成果：完成信義線東延段土木建築工程。</p>					

臺北市政府捷運工程局第二
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
各項費

中華民國107年

29款4項2目1節 名稱及用途別科目	單位	單 價 (元)	預 算 數	各 年 度 追 加			
				107年度	108年度	109年度	110年度
信義線東延段			-674,181,000	-392,294,000	-281,887,000		
土木工程			-674,181,000	-392,294,000	-281,887,000		
設備及投資			-674,181,000	-392,294,000	-281,887,000		
公共建設及 設施費			-674,181,000	-392,294,000	-281,887,000		

區工程處(原南區工程處)
段特別預算第一次追加(減)預算案
用明細表

度至113年度止

單位：新臺幣元

(減) 預 算 數			說 明
111年度	112年度	113年度	
			原列6,089,443,000元 本次追減674,181,000元 本次淨追減674,181,000元 追加(減)後預算數5,415,262,000元 追減如列數 追減如列數

本 頁 空 白

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

歲出計畫說明提要

中華民國 100 年度至 113 年度

單位：新臺幣元

第一次追加(減)預算數

工作計畫 名稱與編號	338018 信義線東延段	承辦單位	計管科	預算金額	-430,280,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
<p>一、計畫內容：</p> <p>(一)信義線東延段機電工程原規劃設置2座車站(R03、R04站)，因用地取得問題，減設R04車站，僅餘R03車站，總長度1.413公里，配合R04車站減設，辦理本次追加(減)預算。</p> <p>(二)信義線東延段機電工程辦理事項包括電聯車、號誌系統(提供車站、車載號誌系統、行車控制、道旁、旅客資訊顯示系統及月台門等設備)、供電系統(將特高壓電轉變成各種低電壓，以供給捷運系統各項用電需求)、通訊系統(提供捷運系統營運必要之廣播傳訊、閉路電視、列車通訊設備、通訊光纖傳輸、通訊電力等需求)、電梯、電扶梯(提供旅客及殘障同胞進出車站時舒適便捷安全之需求)、自動收費系統(提供捷運系統營運之票證販售、查驗等自動化服務)。</p> <p>二、實施進度：依工程計畫及臺北市各機關單位預算執行要點規定，按期分配執行辦理。</p> <p>三、完成方法：依照計畫以及有關法令辦理。</p> <p>四、產出衡量預期成果：完成信義線東延段機電工程試車及營運。</p>					

臺北市政府捷運工
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
各項費

中華民國107年

29款6項2目1節 名稱及用途別科目	單位	單價 (元)	預 算 數	各 年 度 追 加			
				107年度	108年度	109年度	110年度
信義線東延段			-430,280,000	-353,473,300	-76,806,700		
機電工程			-430,280,000	-353,473,300	-76,806,700		
設備及投資			-430,280,000	-353,473,300	-76,806,700		
公共建設及 設施費			-430,280,000	-353,473,300	-76,806,700		

程局機電系統工程處
段特別預算第一次追加(減)預算案
用明細表

度至113年度止

單位：新臺幣元

(減) 預 算 數			說 明
111年度	112年度	113年度	
			原列1,969,856,000元 本次追減430,280,000元 本次淨追減430,280,000元 追加(減)後預算數1,539,576,000元 追減如列數 追減如列數

本 頁 空 白

丁、參考表

本 頁 空 白

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段

融 資 調 度 追 加

中華民國100年度

項 目	原預算數	第一次 追加(減)預算數	追加(減)後 預算數
總 計	7,370,290,781	(3,756,694,000) 4,242,607,000	7,856,203,781
歲入歲出差短	7,370,290,781	(3,756,694,000) 4,242,607,000	7,856,203,781
尚須融資調度數	7,370,290,781	(3,756,694,000) 4,242,607,000	7,856,203,781
發行公債及賒借收入	7,370,290,781	(3,756,694,000) 4,242,607,000	7,856,203,781

特別預算第一次追加(減)預算案

(減)比較分析表

至113年度止

單位：新臺幣元

說 明

- 一、捷運信義線東延段本次追加(減)後建設總經費9,369,797,481元，扣除交通工程設施補償費1,653,678,374元後，臺北市政府負擔比例為33.898%，計2,615,610,699元(含進千元調整數淨額644元)，另加計臺北市政府單獨負擔交通工程設施補償費1,653,678,374元，總計臺北市政府負擔款為4,269,289,073元(含進千元調整數淨額644元)，以發行公債或向國內銀行辦理貸款支應，所需利息費用由臺北市政府總預算負擔。
- 二、捷運信義線東延段本次追加(減)後建設總經費9,369,797,481元，扣除交通工程設施補償費1,653,678,374元後，依自償率46.486%負擔，負擔金額計3,586,914,708元(含進千元調整數淨額-420元)，興建期間工程經費由臺北市政府向國內銀行辦理貸款支應。
- 三、綜上，融資調度合計數7,856,203,781元(含進千元調整數淨額224元)。

臺北市政府

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延

資金來源分

中華民國100

摘 要	預 算 數	各 年 度	
		100年度	101年度
總 計	-6,807,125,000 4,271,437,000		
中央政府分擔部分	-3,050,431,000 28,830,000		
撥款補助	-3,050,430,018 28,829,242		
調整數	-982 758		
自償性財源	-777,779,000 4,192,787,000		
臺北市政府代為舉債	-777,778,185 4,192,786,605		
調整數	-815 395		
臺北市政府負擔部分	-2,978,915,000 49,820,000		
公債及賒借收入	-2,978,914,857 49,819,213		
調整數	-143 787		

捷運工程局

段特別預算第一次追加(減)預算案

年估計表

年度至113年度止

單位：新臺幣元

第一次追加(減)預算數

追 加 (減) 預 算 數				
102年度	103年度	104年度	105年度	106年度

臺北市政府

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延

資金來源分

中華民國100

摘要	各 年 度	
	107年度	108年度
總 計	-6,114,394,977 3,899,376,077	-692,730,023 246,183,923
中央政府分擔部分	-2,866,085,167 253,412	-184,345,833 3,884,557
撥款補助	-2,866,084,185 252,654	-184,345,833 3,884,557
調整數	-982 758	
自償性財源	-560,991,957 3,898,685,272	-216,787,043 235,586,545
臺北市政府代為舉債	-560,991,142 3,898,684,877	-216,787,043 235,586,545
調整數	-815 395	
臺北市政府負擔部分	-2,687,317,853 437,393	-291,597,147 6,712,821
公債及賒借收入	-2,687,317,710 436,606	-291,597,147 6,712,821
調整數	-143 787	

捷運工程局

段特別預算第一次追加(減)預算案

年估計表(續1完)

年度至113年度止

單位：新臺幣元

第一次追加(減)預算數

追 加 (減) 預 算 數				
109年度	110年度	111年度	112年度	113年度
33,959,000	33,959,000	33,959,000	12,000,000	12,000,000
6,661,397	6,661,397	6,661,397	2,353,920	2,353,920
6,661,397	6,661,397	6,661,397	2,353,920	2,353,920
15,786,181	15,786,181	15,786,181	5,578,320	5,578,320
15,786,181	15,786,181	15,786,181	5,578,320	5,578,320
11,511,422	11,511,422	11,511,422	4,067,760	4,067,760
11,511,422	11,511,422	11,511,422	4,067,760	4,067,760

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
歲出用途別追加

中華民國100年

科 目				合 計	資		
款	項	目	節		名 稱	人	01 事 費
29				29000 捷運工程局主管	11,905,485,481		133,751,008
	1			29101 捷運工程局	3,753,810,891		44,187,664
		1		337200 工務行政	47,333,410		44,187,664
			1	337201 行政管理	46,998,210		44,187,664
			2	337202 一般設備	335,200		
		2		337300 調查規劃及計畫管理	2,000,000		
			1	337301 調查規劃及計畫管理	2,000,000		
		3		337400 工程細部設計	204,956,557		
			1	337401 技術顧問服務	204,956,557		
		4		338300 交通工程設施補償	2,663,189,374		
			1	338301 購地及拆遷補償	2,663,189,374		
		5		338500 準備金	836,331,550		
			1	338501 準備金	836,331,550		
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	6,165,668,230		73,989,138
		1		337200 工務行政	76,225,230		73,989,138
			1	337201 行政管理	76,225,230		73,989,138
		2		338000 捷運系統工程	6,089,443,000		
			1	338018 信義線東延段	6,089,443,000		
	6			29106 機電系統工程處	1,986,006,360		15,574,206
		1		337200 工務行政	16,150,360		15,574,206

段特別預算第一次追加(減)預算案 減)預算科目分析表

度至113年度止

單位：新臺幣元
原預算數

本 支 出			
業 務 費	03 設 備 及 投 資	04 獎 補 助 及 損 失	06 預 備 金
5,622,792	10,929,780,131		836,331,550
2,810,546	2,870,481,131		836,331,550
2,810,546	335,200		
2,810,546			
	335,200		
	2,000,000		
	2,000,000		
	204,956,557		
	204,956,557		
	2,663,189,374		
	2,663,189,374		
			836,331,550
			836,331,550
2,236,092	6,089,443,000		
2,236,092			
2,236,092			
	6,089,443,000		
	6,089,443,000		
576,154	1,969,856,000		
576,154			

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
歲出用途別追加(減)

中華民國100年

科 目				合 計	資	
款	項	目	節		名 稱	人 事 費
			1	337201 行政管理	16,150,360	15,574,206
		2		338000 捷運系統工程	1,969,856,000	
			1	338018 信義線東延段	1,969,856,000	

段特別預算第一次追加(減)預算案
預算科目分析表(續1)

度至113年度止

單位：新臺幣元
 原預算數

本 支 出			
業 務 費	03 設 備 及 投 資	04 獎 補 助 及 損 失	06 預 備 金
576,154	1,969,856,000		
	1,969,856,000		

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
歲出用途別追加(減)

中華民國100年

科 目				合 計	資		
款	項	目	節		名 稱	人	01 事 費
29				29000	-2,682,656,000		
	1			捷運工程局主管	146,968,000		84,940,000
				29101	-1,578,195,000		
				捷運工程局	61,288,000		
		1		337200			
				工務行政			
			1	337201			
				行政管理			
			2	337202			
				一般設備			
		2		337300			
				調查規劃及計畫管理			
			1	337301			
				調查規劃及計畫管理			
		3		337400	-8,027,000		
				工程細部設計	61,288,000		
			1	337401	-8,027,000		
				技術顧問服務	61,288,000		
		4		338300	-1,009,511,000		
				交通工程設施補償			
			1	338301	-1,009,511,000		
				購地及拆遷補償			
		5		338500	-560,657,000		
				準備金			
			1	338501	-560,657,000		
				準備金			
	4			29108	-674,181,000		
				第二區工程處(原南區工程處)	85,680,000		84,940,000
		1		337200			
				工務行政	85,680,000		84,940,000
			1	337201			
				行政管理	85,680,000		84,940,000
		2		338000	-674,181,000		
				捷運系統工程			
			1	338018	-674,181,000		
				信義線東延段			
	6			29106	-430,280,000		
				機電系統工程處			
		1		337200			
				工務行政			

段特別預算第一次追加(減)預算案 預算科目分析表(續2)

度至113年度止

單位：新臺幣元
第一次追加(減)預算數

本 支 出			
業 務 費	03 設 備 及 投 資	04 獎 補 助 及 損 失	06 預 備 金
	-2,121,999,000		-560,657,000
740,000	61,288,000		
	-1,017,538,000		-560,657,000
	61,288,000		
	-8,027,000		
	61,288,000		
	-8,027,000		
	61,288,000		
	-1,009,511,000		
	-1,009,511,000		
			-560,657,000
			-560,657,000
740,000	-674,181,000		
740,000			
740,000			
	-674,181,000		
	-674,181,000		
	-430,280,000		

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
歲出用途別追加(減)

中華民國100年

科 目				合 計	資
款	項	目	節		名 稱
			1	337201 行政管理	
		2		338000 捷運系統工程	-430,280,000
			1	338018 信義線東延段	-430,280,000

段特別預算第一次追加(減)預算案
預算科目分析表(續3)

度至113年度止

單位：新臺幣元
 第一次追加(減)預算數

本 支 出			
業 務 費 02	設 備 及 投 資 03	獎 補 助 及 損 失 04	預 備 金 06
	-430,280,000		
	-430,280,000		

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
歲出用途別追加(減)

中華民國100年

科 目				合 計	資		
款	項	目	節		名 稱	人	01 事 費
29				29000 捷運工程局主管	9,369,797,481		218,691,008
	1			29101 捷運工程局	2,236,903,891		44,187,664
		1		337200 工務行政	47,333,410		44,187,664
			1	337201 行政管理	46,998,210		44,187,664
			2	337202 一般設備	335,200		
		2		337300 調查規劃及計畫管理	2,000,000		
			1	337301 調查規劃及計畫管理	2,000,000		
		3		337400 工程細部設計	258,217,557		
			1	337401 技術顧問服務	258,217,557		
		4		338300 交通工程設施補償	1,653,678,374		
			1	338301 購地及拆遷補償	1,653,678,374		
		5		338500 準備金	275,674,550		
			1	338501 準備金	275,674,550		
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	5,577,167,230		158,929,138
		1		337200 工務行政	161,905,230		158,929,138
			1	337201 行政管理	161,905,230		158,929,138
		2		338000 捷運系統工程	5,415,262,000		
			1	338018 信義線東延段	5,415,262,000		
	6			29106 機電系統工程處	1,555,726,360		15,574,206
		1		337200 工務行政	16,150,360		15,574,206

段特別預算第一次追加(減)預算案
預算科目分析表(續4)

度至113年度止

單位：新臺幣元
追加(減)後預算數

本 支 出			
業 務 費	03 設 備 及 投 資	04 獎 補 助 及 損 失	06 預 備 金
6,362,792	8,869,069,131		275,674,550
2,810,546	1,914,231,131		275,674,550
2,810,546	335,200		
2,810,546			
	335,200		
	2,000,000		
	2,000,000		
	258,217,557		
	258,217,557		
	1,653,678,374		
	1,653,678,374		
			275,674,550
			275,674,550
2,976,092	5,415,262,000		
2,976,092			
2,976,092			
	5,415,262,000		
	5,415,262,000		
576,154	1,539,576,000		
576,154			

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延
歲出用途別追加(減)預

中華民國100年

科 目				合 計	資	
款	項	目	節		名 稱	人 事 費
			1	337201 行政管理	16,150,360	15,574,206
		2		338000 捷運系統工程	1,539,576,000	
			1	338018 信義線東延段	1,539,576,000	

段特別預算第一次追加(減)預算案
預算科目分析表(續5)

度至113年度止

單位：新臺幣元
 追加(減)後預算數

本 支 出			
業 務 費	03 設 備 及 投 資	04 獎 補 助 及 損 失	06 預 備 金
576,154			
	1,539,576,000		
	1,539,576,000		

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算案

經費來源分析表

中華民國100年度至113年度止

單位：新臺幣元

經費來源	總建設經費		工程建設經費		交通工程設施補償	備註
	金額	比例	金額	比例		
總計	9,369,797,481	100.00%	7,716,119,107	100.00%	1,653,678,374	
中央政府	1,513,593,700	16.15%	1,513,593,700	19.616%		總建設經費扣除交通設施補償費後，中央補助19.616%，計1,513,593,924元，加計進千元調整數淨額-224元後，編列如列數。
臺北市政府	4,269,289,073	45.57%	2,615,610,699	33.898%	1,653,678,374	建設總經費扣除交通工程設施補償費後，臺北市政府負擔比例為33.898%，計2,615,610,699元(含進千元調整數淨額644元)，另加計交通工程設施補償費1,653,678,374元，總計臺北市政府負擔款如列數，以發行公債或向國內銀行辦理貸款支應，所需利息費用由臺北市政府總預算負擔。
自償性財源	3,586,914,708	38.28%	3,586,914,708	46.486%		建設總經費扣除交通工程設施補償費後，依自償率46.486%負擔，負擔金額如列數(含進千元調整數-420元)，建設期間，由臺北市政府代為舉借支應，工程完成前之利息，由臺北市政府總預算負擔，完工後營運時，由土地開發效益、租稅增額財源、增額容積財源支付自償性經費本金及剩餘期間之利息費用。