

Q

臺北都會區大眾捷運系統
信義線東延段

議	會
審	定

特別預算

112 年度建設經費

(中華民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日)

正本

臺北市議會 函

地址：110台北市信義區仁愛路四段507號
聯絡人：許娥
電話：27297708轉8943
電子郵件：anne@mail.tcc.gov.tw

受文者：臺北市政府

發文日期：中華民國111年10月26日

發文字號：議交字第11107001470號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：審議意見書

主旨：檢送「臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線(第一期工程)特別預算112年度建設經費」及「臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算112年度建設經費」審議意見書各一份，請查照。

說明：

一、復貴府111年7月29日府授主事預字第1113007189號函。

二、本案經本會第13屆第21次臨時大會第5次會議(111.10.21)三讀審議通過。

正本：臺北市政府

副本：審計部臺北市審計處、臺北市政府主計處、本會全體議員、議事組、交通委員會

議長 陳錦祥

臺北市政府 111.10.27



AAAA1110098677

已電子交收

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算 112 年度
建設經費審議意見

第 29 款：捷運工程局主管

第 1 項：捷運工程局(29-1)

第 3 目：工程細部設計(P7-10)原列 2,820,000 元
，照案通過。

第 5 目：準備金(P11-12)原列 92,000,000 元，照案
通過。

第 4 項：第二區工程處(原南區工程處)(29-4)

第 1 目：工務行政(P13-15)原列 2,411,000 元，照案
通過。

第 2 目：捷運系統工程(P19-20)原列 477,724,000 元
，照案通過。

第 6 項：機電系統工程處(29-6)

第 2 目：捷運系統工程(P21-22)原列 208,290,000 元
，照案通過。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

目 次

中華民國112年度

甲、預算總說明．．．．．	第	1-4	頁
乙、主要表			
一、歲出政事別預算表．．．．．	第	5	頁
二、歲出機關別預算表．．．．．	第	6	頁
丙、附屬表			
歲出計畫說明提要及各項費用明細表			
一、捷運工程局．．．．．	第	7-12	頁
二、第二區工程處(原南區工程處)．．．．．	第	13-20	頁
三、機電系統工程處．．．．．	第	21-22	頁
丁、參考表			
歲出用途別預算科目分析表．．．．．	第	24-25	頁

甲、預算總說明

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

預 算 總 說 明

中華民國 112 年度

壹、緣起

- 一、由於 82 年臺北捷運信義線規劃案，即以信義區福德街原廣慈博愛院址前為終點，惟因當時地質調查原廣慈博愛院周邊屬於臺北斷層，經評估若將信義線繼續向東延伸，甚或設置機廠，於工程技術上有很大之風險，故而信義線乃止於臺北斷層邊緣之中強公園旁，設置一端點站—象山站，並於站後設置尾軌供儲車及調度使用，規劃報告書於 86 年 11 月奉行政院核定，並於 102 年 11 月 24 日完工通車。在歷經 88 年 921 大地震之後，經濟部中央地質調查所於 89 年 10 月已將臺北斷層自臺灣活動性斷層之列中移除，而將其歸類為非活動性斷層，故以原路線規劃執行，期以發揮信義線整體路網效能。
- 二、後續考量因應信義區信義路 6 段底、福德街一帶民眾之需求、路網延伸擴張及創造地區發展等因素，本府建議信義線應向東延伸並增設車站。由於該地區居民密集，為促進地區發展且信義線延伸服務可擴大營運效益，經評估結果為信義線向東延伸及增設車站係為可行方案並有擴大捷運服務的效益，故有其必要性及可行性。
- 三、信義線東延段規劃報告書於 98 年 12 月 21 日行政院經濟建設委員會（已更名為國家發展委員會）第 1378 次委員會審議通過，依行政院 99 年 2 月 12 日院臺交字第 0990092593 號函，原則同意推動興建。環境影響說明書定稿本於民國 97 年 3 月 7 日獲行政院環境保護署同意備查。另信義線東延段（財務計畫）第一次修正計畫案，於 103 年 9 月 24 日獲行政院核定（院臺交字第 1030054207 號函）。
- 四、信義線東延段已列入「愛台 12 項建設」便捷交通網（1）北中南都會區捷運網項下（行政院 98 年 12 月 2 日臺經字第 0980073417 號函核定通過），為能促進經濟發展及提供便捷之交通服務，應積極展開推動信義線東延案，以擴大臺北都會區捷運系統之服務範圍，發揮整體運輸效益，進而促進地區更新與繁榮。
- 五、臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算案，業經臺北市議會第 10 屆第 19 次臨時大會第 8 次會議三讀通過在案。依據審議意見附帶意見「臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算案，原列

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

預 算 總 說 明

中華民國 112 年度

11,960,290,118 元，准列 11,905,485,481 元，自 101 年度起之各項計畫預算應逐年送本會審議」。

- 六、因應取消 R04 設站（車站數量減少、R03 車站設施調整、路線長度縮短、剩餘土石方數量減少及變更監測計畫），故依據環境影響評估法規定，辦理變更內容對照表，經行政院環境保護署 105 年 7 月 13 日召開專案小組審查會議審核通過，定稿本於 105 年 9 月 5 日奉該署予以備查（環署綜字第 1050071185 號函）。
- 七、本路線因不設 R04 車站，其工程建設經費及土地取得費用可予以降低，計畫效益同步檢討，另計畫期程亦因都市計畫變更核定時程之影響，一併調整，故辦理第二次修正計畫，奉行政院 107 年 1 月 18 日院臺交字第 1060043487 號函核定，總經費調降為 93.698 億元。

貳、工程概述：

- 一、路線：本路線規劃方案係接續捷運信義線象山站（R05）尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路 6 段（原規劃之 R04 車站，已取消設站）至福德街廣慈博愛園區前增設 R03 車站與前端橫渡線，並自 R03 車站以東起尾軌段採潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止。
- 二、工程長度：約 1.413 公里。
- 三、場站：共設 1 座地下車站、1 處橫渡線及供營運調度使用之尾軌。
- 四、系統型式：接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化之捷運系統向東延伸。

參、重要事項：

- 一、捷運工程局原係依派用人員派用條例設置之臨時機關，前開條例業經總統於民國 104 年 6 月 17 日公布廢止，依公務人員任用法第 36 條之 1 第二項規定，須於廢止之日起三年內檢討機關存廢，如臨時性、階段性業務已完成，而日後仍有存續之必要，應規劃改為任用機關，經檢討後，修正捷運工程局暨所屬工程處組織法規為任用機關。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

預 算 總 說 明

中華民國 112 年度

二、「臺北市政府捷運工程局組織規程」及編制表修正案，業於 107 年 4 月 25 日經臺北市議會第 12 屆第 7 次定期大會第 4 次會議三讀通過在案，為配合捷運工程縮減，靈活運用人力，將現行東、北、南、中四個區工程處整併為二個區工程處，並修改機關名稱為第一、二區工程處，另維持設有機電系統工程處，自 107 年 6 月 1 日施行。

肆、本年度特別預算主要內容：

歲出部分：

本年度信義線東延段歲出預算為 783,245,000 元。歲出預算內容依機關及計畫別彙列如下：

一、捷運工程局

工程細部設計 2,820,000 元

準備金 92,000,000 元

二、第二區工程處(原南區工程處)

(一) 工務行政 2,411,000 元

(二) 捷運系統工程 477,724,000 元

三、機電系統工程處

捷運系統工程 208,290,000 元

伍、預期效益：

一、配合施工及都市計畫變更時程，完成用地取得程序，期使捷運工程順利施工。

二、辦理信義線東延段捷運系統工程相關作業。

陸、執行政府重要政策：

完成信義線東延段工程，因應信義區信義路 6 段底、福德街一帶民眾之需求、路網延伸擴張及創造地區發展等因素，本計畫除促進地區發展、增加地區繁榮外，由於該地區居民密集，亦可擴大信義線延伸服務之營運效

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

預 算 總 說 明

中華民國 112 年度

益，發揮整體運輸效益。

柒、茲將信義線東延段特別預算 112 年度建設經費財務運用方案列表說明如下：

112 年度建設經費

項目	112 年度預算	可動用財源	
		112 年度分配額度 [財源(1)]	至 111 年度止 分配額度未編列數 [財源(2)]
信義線東延段	783,245,000	12,000,000	3,894,971,786
捷運工程局	94,820,000	12,000,000	426,614,203
第二區工程處 (原南區工程處)	480,135,000		2,413,436,223
機電系統工程處	208,290,000		1,054,921,360
財源運用	783,245,000	12,000,000	771,245,000
結餘		0	3,123,726,786

乙、主 要 表

中華民國112年度

科 目				112年度預算數
款	項	目	名 稱	
29			330000	
	1		交通支出	783,245
			29101	
		3	捷運工程局	94,820
			337400	
		5	工程細部設計	2,820
			338500	
	4		準備金	92,000
			29108	
		1	第二區工程處(原南區工程處)	480,135
			337200	
		2	工務行政	2,411
			338000	
	6		捷運系統工程	477,724
			29106	
		2	機電系統工程處	208,290
			338000	
			捷運系統工程	208,290

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出機關別預算表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

科 目				112年度預算數
款	項	目	節 名稱	
29			29000 捷運工程局主管	783,245
	1		29101 捷運工程局	94,820
		3	337400 工程細部設計	2,820
		1	337401 技術顧問服務	2,820
		5	338500 準備金	92,000
		1	338501 準備金	92,000
	4		29108 第二區工程處(原南區工程處)	480,135
		1	337200 工務行政	2,411
		1	337201 行政管理	2,411
		2	338000 捷運系統工程	477,724
		1	338018 信義線東延段	477,724
	6		29106 機電系統工程處	208,290
		2	338000 捷運系統工程	208,290
		1	338018 信義線東延段	208,290

丙、附屬表

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 112 年度

單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	337401 技術顧問服務	承辦單位	土木建築 設計處	預算金額	1,950,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
一、計畫內容：辦理信義線東延段土建工程（含水電環控）之細部設計及施工中服務工作。 信義線東延段 DR149 設計標自 100 年 9 月 30 日開始進行細部設計工作，因 R04 站南北兩側及 R03 站南側用地都市計畫變更作業，地主抗爭之因素，於 101 年 8 月 7 日暫停設計，並於 102 年 3 月 12 日以縮小用地範圍恢復設計。再因民眾陳情致捷運車站出入口、通風口用地無法確定，故於 102 年 12 月 3 日再暫停設計。直至 104 年 6 月 2 日依內政部都委會第 852 次大會審議結果（取消 R04 車站），於 104 年 7 月 1 日起恢復設計，並設計變更取消 R04 車站改以潛盾隧道通過，已完成細部設計工作，本年度編列辦理施工中服務費用。 二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。 三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。 四、產出衡量預期成果：完成細部設計及招標文件以為發包施工之依據，並提供施工階段審查及變更設計等服務工作，以利工程順利進行。					

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

各項費用明細表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

29款1項3目1節	預 算 數	說 明				
名稱及用途別科目		單 位	數 量	單 價	金 額	內 容
技術顧問服務	1,950,000	式	1	1,950,000	1,950,000	DR149設計標 契約金額：193,067,536元。 (含土建、水環、電梯/扶梯工程) 工程範圍： 信義線東延段係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路六段（原此區位規劃設置之車站已取消）至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及終點車站，並自車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，全長約1.4公里，共設置1座地下車站及供營運調度使用之尾軌。 本年度係編列為各施工標施工階諮詢服務費及契約變更設計費，所需經費1,950,000元。
土木建築工程	1,950,000					
設備及投資	1,950,000					
公共建設及設施費	1,950,000					

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 112 年度

單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	337401 技術顧問服務	承辦單位	機電系統 設計處	預算金額	870,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
一、計畫內容：完成信義線東延段電聯車、號誌系統、供電系統、通訊系統、電梯、電扶梯及自動收費系統等各標機電工程之細部設計。 二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。 三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。 四、產出衡量預期成果：完成信義線東延段機電工程相關設計、規劃，以達成契約所規定應提供之系統功能。					

臺北市政府捷運工程局
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
各項費用明細表
 中華民國112年度

單位：新臺幣元

29款1項3目1節	預 算 數	說 明				
名稱及用途別科目		單 位	數 量	單 價	金 額	內 容
技術顧問服務	870,000	式	1	870,000	870,000	採購一列電聯車設計費第一階段5%預付款費用。
機電工程	870,000					
設備及投資	870,000					
公共建設及設施費	870,000					

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 112 年度

單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	338501 準備金	承辦單位	捷運工程局	預算金額	92,000,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
一、計畫內容：捷運系統工程施工技術複雜，建設時間長，施工期間受各種變數影響極為廣泛，在預算階段無法預估掌握，與國內其他各項公共工程性質不同，故本計畫準備金提列標準不宜限於其他各項公共工程提列範圍內比照辦理。為爭取時效及應付事態及變故之發生，以及經費調整等，提列本準備金一項，以應下列範圍之支用準備： (一) 工程施工費、設備及工料費等。 (二) 工程用地範圍土地及拆遷設備補償費等。 (三) 工程專業顧問服務費等。 (四) 細部設計費等。 (五) 其他如外幣匯率調整、應付意外事態及變故之發生，以及經費調整等。 二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。 三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。 四、產出衡量預期成果：依工程計畫進行之需求動支準備金，避免工程因預算不足遭致延擱。					

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

各項費用明細表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

29款1項5目1節	預 算 數	說 明				
名稱及用途別科目		單 位	數 量	單 價	金 額	內 容
準備金	92,000,000	式	1	92,000,000	92,000,000	112年度編列如列數。
準備金	92,000,000					
預備金	92,000,000					
其他準備金	92,000,000					

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
歲出計畫說明提要

中華民國 112 年度

單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	337201 行政管理	承辦單位	各單位	預算金額	2,411,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
一、分計畫名稱	一般業務	承辦單位	人事室、秘書室	預算金額	2,405,000 元
工作單位		工作數量		單位成本	
一、計畫依據：依據事務管理彙編等有關規定辦理各項行政事務管理工作，適時支援各項業務推行。 二、實施方法：依工作計畫及相關法令辦理預算執行。 三、人員配置：3 人。 四、預算金額：2,405,000 元。 五、預算效益：有效利用各項資源辦理經常性業務以提高行政作業效率，順利完成行政業務。 六、以往年度實施成效：本計畫因係經常性工作，須賡續加強辦理以充分發揮行政工作效率。					
二、分計畫名稱	人事業務	承辦單位	人事室	預算金額	6,000 元
工作單位		工作數量		單位成本	
一、計畫依據：依據人事業務相關法令規定辦理組織編制、分層負責、任免遷調、升遷考核、考績獎懲、勤惰管理、各項福利措施、人事資料資訊化管理及工職人事管理業務等事項。 二、實施方法：依年度工作計畫及有關法令規定適時辦理各項人事業務。 三、預算金額：6,000 元。 四、預算效益：提高人事服務品質，維護同仁權益，增進工作效率。 五、以往年度實施成效：本計畫因係經常性工作，須賡續加強辦理以充分發揮人事業務之效率。					

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
各項費用明細表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

29款4項1目1節 名稱及用途別科目	預 算 數	說 明				
		單 位	數 量	單 價	金 額	內 容
行政管理	2,411,000					
一、一般業務	2,405,000					
人事費	2,400,000					
約聘僱人員待遇	1,673,784	年	1	1,673,784	1,673,784	約聘人員3人薪津(詳人事費分析表)。
獎金	209,223	年	1	209,223	209,223	依規定核發之年終工作獎金。
其他給與	85,800	年	1	48,000	48,000	休假補助費。
		人、月	1x12	630	7,560	員工上下班交通費。
		人、月	2x12	1,260	30,240	員工上下班交通費。
退休離職儲金	100,440	年	1	100,440	100,440	提撥約聘僱人員離職儲金。
保險	239,328	年	1	141,072	141,072	約聘僱人員勞保費。
		年	1	98,256	98,256	約聘僱人員健保費。
加班值班費	91,425	年	1	91,425	91,425	不休假出勤加班費。
業務費	5,000					

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
各項費用明細表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

29款4項1目1節 名稱及用途別科目	預 算 數	說 明				
		單 位	數 量	單 價	金 額	內 容
一般事務費	5,000	人、月	3x12	120	4,320	統籌業務費，按約聘僱員額每人每月120元編列。
		式	1	680	680	配合預算編列至千元，增列進位數680元。
二、人事業務	6,000					
業務費	6,000					
一般事務費	6,000	人、年	3x1	2,000	6,000	文康活動費。

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

人 事 費 分 析 表

中華民國112年度

工務行政-行政管理

單位：新臺幣元

類別	預算員額	全年度人事費												備註
		民意代表待遇	政務人員待遇	法定編制人員待遇	約聘僱人員待遇	技工及工友待遇	獎金	其他給與	加班值班費	退休退職給付	退休離職儲金	保險	合計	
合計	3				1,673,784		209,223	85,800	91,425		100,440	239,328	2,400,000	
正式員額														
職員														
約聘僱人員	3				1,673,784		209,223	48,000	91,425		100,440	239,328	2,362,200	
技工														
駕駛														
工友														
其他人事費								37,800					37,800	

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

人 事 費 彙 計 表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

類別	預算員額	全年度人事費												備註
		民意代表待遇	政務人員待遇	法定編制人員待遇	約聘僱人員待遇	技工及工友待遇	獎金	其他給與	加班值班費	退休退職給付	退休離職儲金	保險	合計	
合計	3				1,673,784		209,223	85,800	91,425		100,440	239,328	2,400,000	
正式員額														
職員														
約聘僱人員	3				1,673,784		209,223	48,000	91,425		100,440	239,328	2,362,200	
技工														
駕駛														
工友														
其他人事費								37,800					37,800	

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

約聘僱人員費用分析表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

科 目				名稱及編號	約聘人員 (人*月)	約僱人員 (人*月)	全年度預算數	說 明
款	項	目	節					
				合 計			2,362,200	包括約聘僱人員待遇1,673,784元、年終工作獎金209,223元、保險費239,328元、離職儲金100,440元、休假補助48,000元及不休假加班費91,425元。
29				29000 臺北市政府捷運工程局主管			2,362,200	
	4			29108 臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)			2,362,200	
		1		337200 工務行政			2,362,200	
			1	337201 行政管理			2,362,200	
					1*12		857,631	392薪點1人-行政
					1*12		806,774	344薪點1人-技術
					1*12		697,795	296薪點1人-技術

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費歲出計畫說明提要

中華民國 112 年度

單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	338018 信義線東延段	承辦單位	土木科 水環科	預算金額	477,724,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
一、計畫內容： (一) 路線：自象山站(R05)尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路6段接福德街至廣慈博愛園區前設R03車站與橫渡線，並自R03車站以東起採潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止。 (二) 長度：約1.413公里。 (三) 場站數：設地下車站1座(R03站)及供營運調度使用之尾軌。 (四) 工程項目：包括地下車站1座、橫渡線、尾軌通風井及潛盾隧道、地面景觀工程、管線遷移、水電環控工程、軌道工程及公共藝術等，除車站、橫渡線及尾軌通風井採明挖覆蓋工法施築外，其餘均以潛盾隧道相連。 二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。 三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。 四、產生衡量預期效益成果：完成信義線東延段土木建築工程。					

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

各項費用明細表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

29款4項2目1節	預 算 數	說 明				
名稱及用途別科目		單 位	數 量	單 價	金 額	內 容
信義線東延段	477,724,000	式	1	477,724,000	477,724,000	1. 包括地下車站一座、橫渡線、尾軌通風井及潛盾隧道、地面景觀工程、管線遷移、水電環控工程、軌道工程及公共藝術等，除車站、橫渡線及尾軌通風井採用挖覆蓋工法施築外，其餘均以潛盾隧道相連。 2. 捷運信義線東延段已於105年8月完成發包。112年提報監測標及各施工標工程款、技師簽證費等，包含施工費4億5,935萬元，工程管理費1,837萬4,000元(依施工費之4.0%編列)。
土木建築工程	477,724,000					
設備及投資	477,724,000					
公共建設及設施費	477,724,000					

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國112 年度

單位：新臺幣元

工作計畫 名稱與編號	338018 信義線東延段	承辦單位	計管科	預算金額	208,290,000 元
歲 出 計 畫 說 明					
一、計畫內容： (一) 信義線東延段機電工程採購 1 列電聯車，增設 1 個車站，全長 1.413 公里。 (二) 信義線東延段機電工程辦理事項包括電聯車(採購適合本地環境之車輛)、號誌系統(提供車站、車載號誌系統、行車控制、道旁、旅客資訊顯示系統及月台門等設備)、供電系統(將特高壓電轉變成各種低電壓，以供給捷運系統各項用電需求)、通訊系統(提供捷運系統營運必要之廣播傳訊、閉路電視、列車通訊設備、通訊光纖傳輸、通訊電力等需求)、電梯、電扶梯(提供旅客及殘障同胞進出車站時舒適便捷安全之需求)、自動收費系統(提供捷運系統營運之票證販售、查驗等自動化服務)。 (三) 信義線東延段機電工程(不含電聯車)正辦理各系統標細部設計文件審查及設備採購作業，信義線東延段 1 列電聯車，目前納入重置基金增購 6 列電聯車採購案辦理招標作業，112 年度編列機電工程設備費及電聯車第 1 階段預付款之施工費 2 億元及配合執行工程所需之工程管理費 829 萬元，共計 2 億 829 萬元。 二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。 三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。 四、產出衡量預期成果：完成信義線東延段機電工程試車及營運。					

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
各項費用明細表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

29款6項2目1節	預 算 數	說 明				
名稱及用途別科目		單 位	數 量	單 價	金 額	內 容
信義線東延段	208,290,000	式	1	208,290,000	208,290,000	1. 信義線東延段機電工程採購1列電聯車，增設1個車站，全長1.413公里。 2. 信義線東延段機電工程(不含電聯車)正辦理各系統標細部設計文件審查及設備採購作業，信義線東延段1列電聯車，目前納入重置基金增購6列電聯車採購案辦理招標作業，112年度編列機電工程設備費及電聯車第1階段預付款之施工費200,000,000元及配合執行工程所需之工程管理費8,290,000元，共計208,290,000元。
機電工程	208,290,000					
設備及投資	208,290,000					
公共建設及設施費	208,290,000					

丁、參考表

本 頁 空 白

臺北都會區大眾捷運系統信義
歲出用途別預

中華民國

科 目					合 計	資
款	項	目	節	名 稱		01 人 事 費
29				29000		
				捷運工程局主管	783,245	2,400
	1			29101		
				捷運工程局	94,820	
		3		337400		
				工程細部設計	2,820	
			1	337401		
				技術顧問服務	2,820	
		5		338500		
				準備金	92,000	
			1	338501		
				準備金	92,000	
	4			29108		
				第二區工程處(原南區工程處)	480,135	2,400
			1	337200		
				工務行政	2,411	2,400
			1	337201		
				行政管理	2,411	2,400
		2		338000		
				捷運系統工程	477,724	
			1	338018		
				信義線東延段	477,724	
	6			29106		
				機電系統工程處	208,290	
		2		338000		
				捷運系統工程	208,290	
			1	338018		
				信義線東延段	208,290	

線東延段特別預算建設經費

算科目分析表

112年度

單位：新臺幣千元

本 支 出			
業 務 費	02	03 設 備 及 投 資	04 獎 補 助 及 損 失
	11	688,834	
		2,820	
		2,820	
		2,820	
			92,000
			92,000
	11	477,724	
	11		
	11		
		477,724	
		477,724	
		208,290	
		208,290	
		208,290	