Q

議會審定

臺北都會區大眾捷運系統
信義線東延段

特別預算

113 年度建設經費

（中華民國 113 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日）

檔　　號:
保存年限:

臺北市議會 函

地址：110台北市信義區仁愛路四段507號
聯絡人：許娥
電話：27297708轉8943
電子信箱：anne@mail.tcc.gov.tw

受文者：臺北市政府

發文日期：中華民國113年2月23日
發文字號：議詢交字第11307000260號
速別：速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：審議意見書 (11307000260-0-0.pdf)

裝

主旨：檢送「臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線(第一期工程)特別預算113年度建設經費」及「臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算113年度建設經費」審議意見書各1份，請查照。

說明：

訂

一、復 貴府112年8月29日府授主事預字第1123007675號函。

二、本案經本會第14屆第3次臨時大會第4次會議(113年1月31日)三讀審議通過。

正本：臺北市政府
副本：審計部臺北市審計處、臺北市政府主計處、本會全體議員、議事組、交通委員會

線

電子公文交換章 2024/02/23 11:15:46

臺北市政府 1130223
AAAA1130108065

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算 113 年度建設經費審議意見

第 29 款：捷運工程局主管

第 1 項：捷運工程局(29-1)

第 1 目：工務行政(P7-8)原列 335,000 元，刪減 1,000 元，准列 334,000 元，刪減明細如下：

P8 資訊軟硬體設備費原列 335,000 元，刪減 1,000 元，准列 334,000 元，科目自行調整，刪減項目如下：

P8 彩色雷射印表機原列 13,000 元，刪減 1,000 元，准列 12,000 元。

第 3 目：工程細部設計(P9-12)原列 113,672,000 元，照案通過。

第 5 目：準備金(P13-14)原列 118,674,000 元，照案通過。

第 4 項：第二區工程處(原南區工程處)(29-4)

第 2 目：捷運系統工程(P15-16)原列 1,932,918,000 元，照案通過。

第 6 項：機電系統工程處(29-6)

第 1 目：工務行政(P17-19)原列 15,677,000 元，照案通過。

第 2 目：捷運系統工程(P22-23)原列 830,481,000 元，照案通過。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

目　　　　　次

中華民國113年度

甲、預算總說明‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧	第	1-4	頁
乙、主要表			
一、歲出政事別預算表‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧	第	5	頁
二、歲出機關別預算表‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧	第	6	頁
丙、附屬表			
歲出計畫說明提要及各項費用明細表			
一、捷運工程局‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧	第	7-14	頁
二、第二區工程處(原南區工程處)‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧	第	15-16	頁
三、機電系統工程處‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧	第	17-23	頁
丁、參考表			
歲出用途別預算科目分析表‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧	第	26-27	頁

甲、預算總說明

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

預　算　總　說　明

中華民國113年度

壹、 緣起

一、 由於82年臺北捷運信義線規劃案，即以信義區福德街原廣慈博愛院址前為終點，惟因當時地質調查原廣慈博愛院周邊屬於臺北斷層，經評估若將信義線繼續向東延伸，甚或設置機廠，於工程技術上有很大之風險，故而信義線乃止於臺北斷層邊緣之中強公園旁，設置一端點站－象山站，並於站後設置尾軌供儲車及調度使用，規劃報告書於86年11月奉行政院核定，並於102年11月24日完工通車。在歷經88年921大地震之後，經濟部中央地質調查所於89年10月已將臺北斷層自臺灣活動性斷層之列中移除，而將其歸類為非活動性斷層，故以原路線規劃執行，期以發揮信義線整體路網效能。

二、 後續考量因應信義區信義路6段底、福德街一帶民眾之需求、路網延伸擴張及創造地區發展等因素，本府建議信義線應向東延伸並增設車站。由於該地區居民密集，為促進地區發展且信義線延伸服務可擴大營運效益，經評估結果為信義線向東延伸及增設車站係為可行方案並有擴大捷運服務的效益，故有其必要性及可行性。

三、 信義線東延段規劃報告書於98年12月21日行政院經濟建設委員會（目前已更名為國家發展委員會）第1378次委員會審議通過，依行政院99年2月12日院臺交字第0990092593號函，原則同意推動興建。環境影響說明書定稿本於民國97年3月7日獲行政院環境保護署同意備查。另信義線東延段（財務計畫）第一次修正計畫案，於103年9月24日獲行政院核定（院臺交字第1030054207號函）。

四、 信義線東延段已列入「愛台12項建設」便捷交通網（1）北中南都會區捷運網項下（行政院98年12月2日臺經字第0980073417號函核定通過），為能促進經濟發展及提供便捷之交通服務，應積極展開推動信義線東延案，以擴大臺北都會區捷運系統之服務範圍，發揮整體運輸效益，進而促進地區更新與繁榮。

五、 臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算案，業經臺北市議會第10屆第19次臨時大會第8次會議三讀通過在案。依據審議意見附帶意見「臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算案，原列

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

預　算　總　說　明

中華民國 113 年度

11,960,290,118 元，准列 11,905,485,481 元，自 101 年度起之各項計畫預算應逐年送本會審議」。

六、 因應取消 R04 設站（車站數量減少、R03 車站設施調整、路線長度縮短、剩餘土石方數量減少及變更監測計畫），故依據環境影響評估法規定，辦理變更內容對照表，經行政院環境保護署 105 年 7 月 13 日召開專案小組審查會議審核通過，定稿本於 105 年 9 月 5 日奉該署予以備查（環署綜字第 1050071185 號函）。

七、 本路線因不設 R04 車站，其工程建設經費及土地取得費用可予以降低，計畫效益同步檢討，另計畫期程亦因都市計畫變更核定時程之影響，一併調整，故辦理第二次修正計畫，奉行政院 107 年 1 月 18 日院臺交字第 1060043487 號函核定，總經費調降為 93.698 億元。

貳、工程概述：

一、 路線：本路線規劃方案係接續捷運信義線象山站（R05）尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路 6 段（原規劃之 R04 車站，已取消設站）至福德街廣慈博愛園區前增設 R03 車站與前端橫渡線，並自 R03 車站以東起尾軌段採潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止。

二、 工程長度：約 1.413 公里。

三、 場站：共設 1 座地下車站、1 處橫渡線及供營運調度使用之尾軌。

四、 系統型式：接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化之捷運系統向東延伸。

參、重要事項：

一、 捷運工程局原係依派用人員派用條例設置之臨時機關，前開條例業經總統於民國 104 年 6 月 17 日公布廢止，依公務人員任用法第 36 條之 1 第二項規定，須於廢止之日起三年內檢討機關存廢，如臨時性、階段性業務已完成，而日後仍有存續之必要，應規劃改為任用機關，經檢討後，修正捷運工程局暨所屬工程處組織法規為任用機關。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

預　算　總　說　明

中華民國113年度

二、「臺北市政府捷運工程局組織規程」及編制表修正案，業於107年4月25日經臺北市議會第12屆第7次定期大會第4次會議三讀通過在案，為配合捷運工程縮減，靈活運用人力，將現行東、北、南、中四個區工程處整併為二個區工程處，並修改機關名稱為第一、二區工程處，另維持設有機電系統工程處，自107年6月1日施行。

肆、本年度特別預算主要內容：

歲出部分：

本年度信義線東延段歲出預算為3,011,756,000元。歲出預算內容依機關及計畫別彙列如下：

一、捷運工程局

（一）工務行政	334,000元
（二）工程細部設計	113,672,000元
（三）準備金	118,674,000元

二、第二區工程處(原南區工程處)

捷運系統工程	1,932,918,000元

三、機電系統工程處

（一）工務行政	15,677,000元
（二）捷運系統工程	830,481,000元

伍、預期效益：

一、配合施工及都市計畫變更時程，完成用地取得程序，期使捷運工程順利施工。

二、辦理信義線東延段捷運系統工程相關作業。

陸、執行政府重要政策：

完成信義線東延段工程，因應信義區信義路6段底、福德街一帶民眾之需

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

預　算　總　說　明

中華民國113年度

求、路網延伸擴張及創造地區發展等因素，本計畫除促進地區發展、增加地區繁榮外，由於該地區居民密集，亦可擴大信義線延伸服務之營運效益，發揮整體運輸效益。

柒、茲將信義線東延段特別預算113年度建設經費財務運用方案列表說明如下：

113年度建設經費

項目	113年度預算	可動用財源	
		113年度分配額度 ［財源(1)］	至112年度止 分配額度未編列數 ［財源(2)］
信義線東延段	3,011,756,000	12,000,000	3,123,726,786
捷運工程局	232,680,000	12,000,000	343,794,203
第二區工程處 (原南區工程處)	1,932,918,000		1,933,301,223
機電系統工程處	846,158,000		846,631,360
財源運用	3,011,756,000	12,000,000	2,999,756,000
結餘		0	123,970,786

乙、主　要　表

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出政事別預算表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

科目				113年度預算數
款	項	目	名稱	
29			330000	
			交通支出	3,011,756
	1		29101	
			捷運工程局	232,680
		1	337200	
			工務行政	334
		3	337400	
			工程細部設計	113,672
		5	338500	
			準備金	118,674
	4		29108	
			第二區工程處(原南區工程處)	1,932,918
		2	338000	
			捷運系統工程	1,932,918
	6		29106	
			機電系統工程處	846,158
		1	337200	
			工務行政	15,677
		2	338000	
			捷運系統工程	830,481

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出機關別預算表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

科目					113年度預算數
款	項	目	節	名稱	
29				29000 捷運工程局主管	3,011,756
	1			29101 捷運工程局	232,680
		1		337200 工務行政	334
			2	337202 一般設備	334
		3		337400 工程細部設計	113,672
			1	337401 技術顧問服務	113,672
		5		338500 準備金	118,674
			1	338501 準備金	118,674
	4			29108 第二區工程處(原南區工程處)	1,932,918
		2		338000 捷運系統工程	1,932,918
			1	338018 信義線東延段	1,932,918
	6			29106 機電系統工程處	846,158
		1		337200 工務行政	15,677
			1	337201 行政管理	15,677
		2		338000 捷運系統工程	830,481
			1	338018 信義線東延段	830,481

丙、附　屬　表

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 113 年度　　單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	337202 一般設備	承辦單位	各單位	預算金額	334,000 元
歲出計畫說明					
一、分計畫名稱	資訊業務	承辦單位	技術發展處	預算金額	334,000 元
工作單位		工作數量		單位成本	

一、計畫依據：依本府資訊相關法令規定，辦理電腦設備採購等工作。

二、實施方法：依業務需要及規定程序，適時辦理各項購置作業。

三、產出衡量預算效果：個人電腦及周邊設備汰舊換新，以達到本府要求員職人員一人一機之目標。

臺北市政府捷運工程局
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
各項費用明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

29款1項1目2節 名稱及用途別科目	預算數	說明				
		單位	數量	單價	金額	內容
一般設備	334,000					
一、資訊業務	334,000					
設備及投資	334,000					
資訊軟硬體設備費	334,000					
		個	14	23,000	322,000	擴充伺服器記憶體(新增)。
		台	1	12,000	12,000	彩色雷射印表機(新增)。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 113 年度　　單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	337401 技術顧問服務	承辦單位	土木建築 設計處	預算金額	83,672,000 元
歲　出　計　畫　說　明					

一、計畫內容：辦理信義線東延段土建工程(含水電環控)細部設計之施工中服務工作，本年度編列辦理土建工程(含水電環控)施工中服務費及契約變更設計費。

二、 實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。

三、 完成方法：依照計畫及有關法令辦理。

四、產出衡量預期成果：完成細部設計及招標文件以為發包施工之依據，並提供施工階段審查及變更設計等服務工作，以利工程順利進行。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

各項費用明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

29款1項3目1節	預算數	說明				
名稱及用途別科目		單位	數量	單價	金額	內容
技術顧問服務	83,672,000					
土木建築工程	83,672,000					
設備及投資	83,672,000					
公共建設及設施費	83,672,000	式	1	83,672,000	83,672,000	施工標施工階段諮詢服務費及契約變更設計費。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 113 年度　　單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	337401 技術顧問服務	承辦單位	機電系統 設計處	預算金額	30,000,000 元
歲　出　計　畫　說　明					

一、計畫內容：辦理信義線東延段號誌系統、供電系統、通訊系統及自動收費系統機電工程細部設計費用；辦理信義線東延段採購一列電聯車之高運量電聯車（含列車通訊設備）工程及車載號誌系統機電工程細部設計費用。

二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。

三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。

四、產出衡量預期成果：完成信義線東延段機電工程相關設計、規劃，以達成契約所規定應提供之系統功能。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

各項費用明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

29款1項3目1節	預算數	說明				
名稱及用途別科目		單位	數量	單價	金額	內容
技術顧問服務	30,000,000					
機電工程	30,000,000					
設備及投資	30,000,000					
公共建設及設施費	30,000,000	式	1	30,000,000	30,000,000	1. 號誌系統、供電系統、通訊系統及自動收費系統機電細部設計費用。 2. 一列電聯車之高運量電聯車（含列車通訊設備）及車載號誌系統機電細部設計費用。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 113 年度　　單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	338501 準備金	承辦單位	捷運工程局	預算金額	118,674,000 元
歲出計畫說明					

一、計畫內容：捷運系統工程施工技術複雜，建設時間長，施工期間受各種變數影響極為廣泛，在預算階段無法預估掌握，與國內其他各項公共工程性質不同，故本計畫準備金提列標準不宜限於其他各項公共工程提列範圍內比照辦理。為爭取時效及應付事態及變故之發生，以及經費調整等，提列本準備金一項，以應下列範圍之支用準備：

（一）工程施工費、設備及工料費等。

（二）工程用地範圍土地及拆遷設備補償費等。

（三）工程專業顧問服務費等。

（四）細部設計費等。

（五）其他如外幣匯率調整、應付意外事態及變故之發生，以及經費調整等。

二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。

三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。

四、產出衡量預期成果：依工程計畫進行之需求動支準備金，避免工程因預算不足遭致延擱。

臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

各項費用明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

29款1項5目1節	預　算　數	說				明
名稱及用途別科目		單 位	數 量	單　價	金　額	內　容
準備金	118,674,000					
準備金	118,674,000					
預備金	118,674,000					
其他準備金	118,674,000	式	1	118,674,000	118,674,000	113年度編列如列數。

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 113 年度　　單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	338018 信義線東延段	承辦單位	土木科 水環科	預算金額	1,932,918,000 元
歲　出　計　畫　說　明					

一、計畫內容：

（一）路線：自象山站（R05）尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路6段接福德街至廣慈博愛園區前設R03車站與橫渡線，並自R03車站以東起採潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止。

（二）長度：約1.413公里。

（三）場站數：設地下車站1座(R03站)及供營運調度使用之尾軌。

（四）工程項目：包括地下車站1座、橫渡線、尾軌通風井及潛盾隧道、地面景觀工程、管線遷移、水電環控工程、軌道工程及公共藝術等，除車站、橫渡線及尾軌通風井採明挖覆蓋工法施築外，其餘均以潛盾隧道相連。

二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。

三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。

四、產生衡量預期效益成果：完成信義線東延段土木建築工程。

臺北市政府捷運工程局第二區工程處(原南區工程處)

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

各項費用明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

29款4項2目1節 名稱及用途別科目	預算數	說明 單位	數量	單價	金額	內容
信義線東延段	1,932,918,000					
土木建築工程	1,932,918,000					
設備及投資	1,932,918,000					
公共建設及設施費	1,932,918,000	式	1	1,932,918,000	1,932,918,000	1. 包括地下車站一座、橫渡線、尾軌通風井及潛盾隧道、地面景觀工程、管線遷移、水電環控工程、軌道工程及公共藝術等，除車站、橫渡線及尾軌通風井採明挖覆蓋工法施築外，其餘均以潛盾隧道相連。 2. 捷運信義線東延段已於105年8月完成發包。113年提報監測標及各施工標工程款、技師簽證費等，包含施工費1,858,575,000元，工程管理費74,343,000元(依施工費之4.0%編列)。

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 113 年度　　單位：新臺幣元

工作計畫名稱及編號	337201 行政管理	承辦單位	各單位	預算金額	15,677,000 元
歲　出　計　畫　說　明					
一、分計畫名稱	一般業務	承辦單位	人事室、秘書室	預算金額	15,635,000 元
工作單位		工作數量		單位成本	

一、計畫依據：依據事務管理彙編等有關規定辦理各項行政事務管理工作，適時支援各項業務推行。

二、實施方法：依工作計畫及相關法令辦理預算執行。

三、人員配置：14 人。

四、預算金額：15,635,000 元。

五、預算效益：有效利用各項資源辦理經常性業務以提高行政作業效率，順利完成行政業務。

六、以往年度實施成效：本計畫因係經常性工作，須賡續加強辦理以充分發揮行政工作效率。

二、分計畫名稱	人事業務	承辦單位	人事室	預算金額	42,000 元
工作單位		工作數量		單位成本	

一、計畫依據：依據人事業務相關法令規定辦理組織編制、分層負責、任免遷調、升遷考核、考績獎懲、勤惰管理、各項福利措施、人事資料資訊化管理及工職人事管理業務等事項。

二、實施方法：依年度工作計畫及有關法令規定適時辦理各項人事業務。

三、預算金額：42,000 元。

四、預算效益：提高人事服務品質，維護同仁權益，增進工作效率。

五、以往年度實施成效：本計畫因係經常性工作，須賡續加強辦理以充分發揮人事業務之效率。

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
各項費用明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

29款6項1目1節 名稱及用途別科目	預算數	說明				
		單位	數量	單價	金額	內容
行政管理	15,677,000					
一、一般業務	15,635,000					
人事費	15,574,000					
法定編制人員待遇	10,539,180					
		年	1	10,539,180	10,539,180	職員14人薪津(詳人事費分析表)。
獎金	2,297,480					
		年	1	1,124,077	1,124,077	依考績法規定核發之獎金。
		年	1	1,173,403	1,173,403	依規定核發之年終工作獎金。
其他給與	372,824					
		年	1	224,000	224,000	休假補助費。
		人、月	7x12	630	52,920	員工上下班交通費。
		人、月	2x12	1,008	24,192	員工上下班交通費。
		人、月	1x12	1,176	14,112	員工上下班交通費。
		人、月	4x12	1,200	57,600	員工上下班交通費。
加班費	506,616					
		年	1	506,616	506,616	不休假出勤加班費。
退休離職儲金	989,100					
		年	1	989,100	989,100	提撥退撫基金。
保險	868,800					

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
各項費用明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

29款6項1目1節 名稱及用途別科目	預算數	說明				
		單位	數量	單價	金額	內容
		年	1	610,632	610,632	職員健保費 。
		年	1	258,168	258,168	職員公保費 。
業務費	61,000					
一般事務費	61,000					
		人、月	14x12	360	60,480	統籌業務費，按職員每人每月360元編列 。
		式	1	520	520	配合預算編列至千元，增列進位數520元 。
二、人事業務	42,000					
業務費	42,000					
一般事務費	42,000					
		人、年	14x1	3,000	42,000	文康活動費 。

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

人 事 費 分 析 表

中華民國113年度

工務行政-行政管理　　單位：新臺幣元

類別	預算員額	全年度人事費												備註
		民意代表待遇	政務人員待遇	法定編制人員待遇	約聘僱人員待遇	技工及工友待遇	獎金	其他給與	加班費	退休退職給付	退休離職儲金	保險	合計	
合計	14			10,539,180			2,297,480	372,824	506,616		989,100	868,800	15,574,000	
正式員額	14			10,539,180			2,297,480	224,000	506,616		989,100	868,800	15,425,176	
職員	14			10,539,180			2,297,480	224,000	506,616		989,100	868,800	15,425,176	
約聘僱人員														
技工														
駕駛														
工友														
其他人事費								148,824					148,824	

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

人 事 費 彙 計 表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

類別	預算員額	全年度人事費												備註
		民意代表待遇	政務人員待遇	法定編制人員待遇	約聘僱人員待遇	技工及工友待遇	獎金	其他給與	加班費	退休退職給付	退休離職儲金	保險	合計	
合計	14			10,539,180			2,297,480	372,824	506,616		989,100	868,800	15,574,000	
正式員額	14			10,539,180			2,297,480	224,000	506,616		989,100	868,800	15,425,176	
職員	14			10,539,180			2,297,480	224,000	506,616		989,100	868,800	15,425,176	
約聘僱人員														
技工														
駕駛														
工友														
其他人事費								148,824					148,824	

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費

歲出計畫說明提要

中華民國 113 年度

單位：新臺幣元

工作計畫名稱與編號	338018 信義線東延段	承辦單位	計管科	預算金額	830,481,000 元

歲　出　計　畫　說　明

一、計畫內容：

(一) 信義線東延段機電工程採購 1 列電聯車，增設 1 個車站，全長 1.413 公里。

(二) 信義線東延段機電工程辦理事項包括電聯車(採購適合本地環境之車輛)、號誌系統（提供車站、車載號誌系統、行車控制、道旁、旅客資訊顯示系統及月台門等設備）、供電系統(將特高壓電轉變成各種低電壓，以供給捷運系統各項用電需求)、通訊系統(提供捷運系統營運必要之廣播傳訊、閉路電視、列車通訊設備、通訊光纖傳輸、通訊電力等需求)、電梯、電扶梯(提供旅客及身障同胞進出車站時舒適便捷安全之需求)、自動收費系統(提供捷運系統營運之票證販售、查驗等自動化服務)。

(三) 信義線東延段機電工程正辦理契約文件送審、細部設計及設備製造作業中，113 年度編列機電工程 113 年至工程驗收全程費用之施工費 818,368,920 元及配合執行工程所需之工程管理費 12,112,080 元，共計 830,481,000 元。

二、實施進度：依業務計畫及工程進度辦理預算執行。

三、完成方法：依照計畫及有關法令辦理。

四、產出衡量預期成果：完成信義線東延段機電工程試車及營運。

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算建設經費
各項費用明細表

中華民國113年度

單位：新臺幣元

29款6項2目1節 名稱及用途別科目	預算數	說明 單位	數量	單價	金額	內容
信義線東延段	830,481,000					
機電工程	830,481,000					
設備及投資	830,481,000					
公共建設及設施費	830,481,000					
		式	1	830,481,000	830,481,000	1. 信義線東延段機電工程採購1列電聯車，增設1個車站，全長1.413公里。 2. 信義線東延段機電工程正辦理契約文件送審、細部設計及設備製造作業中，113年度編列機電工程113年至工程驗收全程費用之施工費818,368,920元及配合執行工程所需之工程管理費12,112,080元，共計830,481,000元。

本　頁　空　白

丁、參　考　表

本　頁　空　白

臺北都會區大眾捷運系統信義
歲出用途別預

中華民國

科目 款	項	目	節	名稱	合計	資 01 人事費
29				29000		
				捷運工程局主管	3,011,756	15,574
	1			29101		
				捷運工程局	232,680	
		1		337200		
				工務行政	334	
			2	337202		
				一般設備	334	
		3		337400		
				工程細部設計	113,672	
			1	337401		
				技術顧問服務	113,672	
		5		338500		
				準備金	118,674	
			1	338501		
				準備金	118,674	
	4			29108		
				第二區工程處(原南區工程處)	1,932,918	
		2		338000		
				捷運系統工程	1,932,918	
			1	338018		
				信義線東延段	1,932,918	
	6			29106		
				機電系統工程處	846,158	15,574
		1		337200		
				工務行政	15,677	15,574
			1	337201		
				行政管理	15,677	15,574
		2		338000		
				捷運系統工程	830,481	
			1	338018		
				信義線東延段	830,481	

線東延段特別預算建設經費

算科目分析表

113年度

單位：新臺幣千元

本支出			
02 業務費	03 設備及投資	04 獎補助及損失	06 預備金
103	2,877,405		118,674
	114,006		118,674
	334		
	334		
	113,672		
	113,672		
			118,674
			118,674
	1,932,918		
	1,932,918		
	1,932,918		
103	830,481		
103			
103			
	830,481		
	830,481		