

前言

捷運萬大-中和-樹林線(簡稱萬大線)全線規劃由捷運中正紀念堂站起，向西經過臺北市中正區南海路、西藏路、萬華區萬大路、新北市中和區中山路、連城路、土城區金城路及樹林地區沿線廊帶後，與捷運中和新蘆線迴龍站相接，路線總長度約22.8公里(含機廠支線)。萬大線跨經臺北市、新北市及桃園市三個不同行政轄區，考量營運調度需求，乃以本線機廠位置為分期興建之分段點，即：

第一期工程路段：中正紀念堂站(臺北市)-機廠段(新北市土城區金城路)，均為地下段，全長約9.5公里(含機廠支線約0.7公里)，共設9座地下車站和1座機廠。預計114年底完工，於完成初履勘作業後可通車營運。

第二期工程路段：機廠(新北市土城區金城路)-迴龍段(新北市新莊區與中和新蘆線迴龍站相銜接)，全長約13.3公里(地下段2.8公里/高架段10.5公里)，共設13座車站(2座地下車站、11座高架車站及1座主變電站)。預計117年底完工，於完成初履勘作業後通車營運。

第二期路線說明

由第一期興建之地下段路線續沿土城區金城路，並於過明德路口附近路線爬昇為高架後，續沿金城路、中華路，並跨越城林橋至樹林區溪城路、中華路、八德街、大安路、中正路轉新莊區中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。全長約13.3公里，共設2座地下車站，11座高架車站。

車站建築造型與公共藝術

萬大線第二期公共藝術主題沿用萬大線第一期的【綠·律】，將各站代表性植物圖樣融入玻璃護欄等建築裝修，創造萬大線鮮明的辨識度。車站造型結合地域特色主題，並在量體構造及節能舒適性方面回應永續節能的設計趨勢。土城地區的高架車站以不同的立面形式表達不同區段性格，並以不同開窗語彙使各站獨具場所特色。樹林及新莊地區的車站則以「綠翼-律動」作為車站造型的概念發想，讓捷運車站像裝了翅膀的飛行器承載旅客迎著風振翅飛行。

綠翼·律動·迎風飛行



●延伸萬大線主題綠·律，結合高架車站空中航行的特色，以綠翼·律動作為車站造型概念發想。

預期效益

萬大線第二期工程完工通車後，可紓解新北市土城、樹林及新莊地區運輸走廊交通壅塞。萬大線全線完工通車不僅滿足臺北市中正、萬華及新北市土城、板橋、樹林、新莊地區間旅運需求，並與捷運中和新蘆線、板南線、環狀線第一階段、松山新店線、淡水信義線，以及於迴龍站與未來桃園棕線等銜接轉乘，擴大捷運系統的服務範圍，加強整體捷運路網之完整性與便利性，更發揮整體運輸效益，帶動沿線都市發展及經濟效益，創造雙北生活圈。



捷運系統施工期間，您如有任何疑問或權益受到損害時，請向臺北市政府捷運工程局直接反映，本局將竭誠為您服務，並歡迎透過本局網站 www.dorts.gov.taipei 查詢施工現況及工程資訊。

萬大線第二期工程施工單位

臺北市政府捷運工程局第二區工程處

地址：臺北市南京東路四段12之1號 電話(02)2577-5900



臺北市政府捷運工程局

地址：臺北市中山北路二段48巷7號

電話：886-2-25215550 網址：www.dorts.gov.taipei

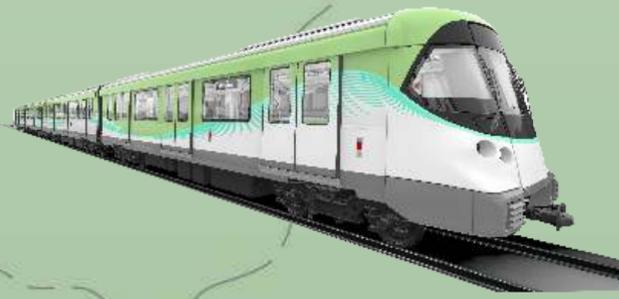
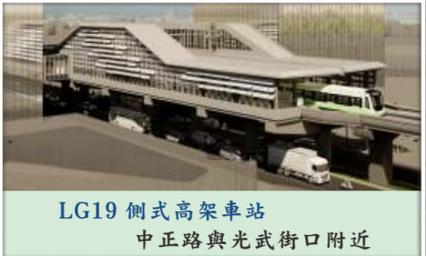


臺北市民當家熱線



萬大-中和-樹林線 第二期工程簡介

萬大-中和-樹林線 二期工程路線圖



萬大-中和-樹林線
一期工程

**LG11/士城站
共站轉乘**
捷運士城站