

110 年度臺北市政府臺北都會區捷運固定資產重置基金總經費 5,000 萬元(含)以上之新興繼續性計畫說明書

一、計畫名稱：高運量 321/341 型電聯車推進系統重置(110-115 年)

二、需求來源：() 中央指示 () 府級策略地圖及對應 KPI () 局處級策略地圖及對應 KPI () 學者專家建議 () 市民反映 (✓) 其他

三、緣起、目的：

(一) 321/341 型電聯車推進系統使用迄今已約 22 年(341 型約 16 年)，原廠 SIEMENS 公司，除 105 年起陸續通知部份電路板停產，無法汰換無法修復之週轉件外，亦面臨停產電路板送 SIEMENS 檢修期程長，並僅承諾維修至 114 年(亦有可能因維修料件不足，提早結束維修服務)，停產板件預估約使用至 110 年，後續將有斷料風險，故規劃於 110 年啟動重置。

(二) 依據「臺北市臺北都會區捷運固定資產重置基金之捷運系統設備及土建設施重置原則」第 3 條第 2 項第 5 款：「部分系統設備或其零組件已無法取得，故需更換原系統設備」規定辦理重置。

四、計畫內容(請條列簡要敘明)：

(一) 重置數量：全案共計 42 列車推進系統。

(二) 本計畫工作時程分 6 年計畫辦理，規劃如下：

1、110 年度：完成初步規劃文件。

2、111 年度：完成 321 型 1 列車(原型車) 重置。

3、112 年度：完成 321 型 11 列車重置。

4、113 年度：完成 321 型 11 列車重置。

5、114 年度：完成 321 型 10 列車及 341 型 1 列車(原型車) 重置。

6、115 年度：完成 321 型 3 列車及 341 型 5 列車重置。

五、計畫總投入資源(請敘明項目及預估金額)：

(一) 興辦前投入資源(例如：使用市有土地目前預估市價或徵收取得用地補償費等。)：無。

(二) 興辦時所需工程經費：27 億 7,798 萬元。

(三) 計畫完成後每年尚須投入資源(例如：後續營運、維護管理等相關費用。)：無。

六、執行方法：依計畫內容及期程辦理重置。

七、備選方案及替代方案(凡經評估適宜由民間辦理者，應優先由民間興辦或促進民間參與)：無。

八、預估各年度經費需求：

單位：新臺幣元

年 度	預 算 金 額	簡 要 說 明
合 計	2,777,980,000	
110 年度	3,000,000	印花稅及初步規劃文件。
111 年度	66,101,000	完成 321 型 1 列車(原型車)重置。
112 年度	689,586,000	完成 321 型 11 列車重置。
113 年度	689,586,000	完成 321 型 11 列車重置。
114 年度	689,586,000	完成 321 型 10 列車及 341 型 1 列車(原型車)重置。
115 年度	640,121,000	完成 321 型 3 列車及 341 型 5 列車重置。

註：本表填列範圍係新興繼續性計畫總經費(含興辦前投入資源及興辦時所需工程經費)達 5,000 萬元(含)以上者，包括次年度新規劃(尚無總工程費)及當年度以前已編列規劃設計費且次年度編列第 1 年施工費預算部分。