

針對萬大二期工程 LG11站路線、站位及出入口設置位置，本局與新北市政府捷運工程局以及相關民意代表等與民眾溝通主要歷程摘要說明：

| 時間        | 主辦單位           | 會議名稱  | 說明(討論)內容  |
|-----------|----------------|---|---|
| 108/12/10 | 臺北市政府<br>捷運工程局 | 捷運萬大線第二期工程對土城國小施工影響協調說明會(I)                 | 說明高架軌道設計、施工中防護作業、學校圍牆復舊及植栽移植等<br>(會議紀錄詳附件1)   |
| 109/02/12 | 臺北市政府<br>捷運工程局 | 捷運萬大線第二期工程對土城國小施工影響協調說明會(II)                | 說明高架軌道設計、施工中防護作業、學校圍牆復舊及植栽移植等<br>(會議紀錄詳附件2)   |
| 109/02/13 | 新北市政府<br>捷運工程局 | 捷運萬大線 LG11 站車站設置內容說明會                       | 1.說明 LG11站設計內容<br>2.綜合規劃方案不能執行之原因<br>(會議紀錄詳附件3)   |
| 109/04/01 | 新北市政府<br>捷運工程局 | 捷運萬大線 LG11 站車站設置內容討論會                       | 1.說明 LG11站設計內容<br>2.綜合規劃方案不能執行之原因<br>(會議紀錄詳附件4)   |
| 109/04/16 | 新北市<br>黃永昌議員   | 捷運萬大線 LG11 站車站設置內容協調會                       | 1.說明 LG11站設計內容<br>2.綜合規劃方案不能執行之原因<br>(無會議紀錄)  |
| 109/05/28 | 臺北市政府<br>捷運工程局 | 捷運萬大-中和-樹林線(第二期工程)LG11 站設站說明會               | 1.說明 LG11站使用公園及停車場用地為最佳及可行方案<br>2.綜合規劃方案不能執行之原因<br>3.回應民眾訴求<br>(會議紀錄詳附件5)                           |
| 109/06/17 | 陳椒華立委          | 協調捷運萬大樹林線二期工程截直取彎進土城金城公園案                   | 1.說明 LG11站使用公園及停車場用地為最佳及可行方案<br>2.綜合規劃方案不能執行之原因<br>3.回應民眾訴求<br>(無會議紀錄)                              |
| 109/10/15 | 臺北市政府<br>捷運工程局 | 捷運萬大-中和-樹林線(第二期工程) LG11 站路線、站位及出入口設置說明會     | 1.說明 LG11站使用公園及停車場用地為最佳及可行方案<br>2.民眾建議方案不能執行之原因<br>3.說明路軌微調後與土城國小距離及對校地影響<br>4.回應民眾訴求<br>(會議紀錄詳附件6) |
| 109/12/25 | 交通部<br>鐵道局     | 協商2020第17屆全國NGOs 環境會議結論致蔡英文總統建言書提案20之後續處理會議 | 1.說明 LG11站使用公園及停車場用地為最佳及可行方案<br>2.民眾建議方案不能執行之原因<br>3.說明路軌微調後與土城國小距離及對校地影響<br>4.回應民眾訴求<br>(會議紀錄詳附件7) |

|           |                |  |   |
|-----------|----------------|--|---|
| 110/01/11 | 蔡壁如立委          | 針對捷運萬大線軌道路線微調與 LG11 站規劃問題召開協調會                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.說明捷運萬大線 LG11站之軌道路線微調過程.</li> <li>2.LG11站移位後之站位為規劃</li> <li>3.軌道路線微調後對土城國小之影響</li> <li>4.LG11站疑涉之金城公園植栽移植與綠化事宜<br/>(會議紀錄詳附件8)</li> </ol>  |
| 110/04/26 | 臺北市政府<br>捷運工程局 | 捷運萬大線第二期工程對土城國小施工影響協調說明會(III)                  | <p>說明土城國小側軌道路線形評估調整方案<br/>(會議紀錄詳附件9)</p>  |
| 110/09/15 | 陳椒華立委          | 金城公園捷運路線協調會                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.民眾提出新的車站布設方式</li> <li>2.回應民眾所提布設方式不能執行原因<br/>(無會議紀錄)</li> </ol>  |
| 110/09/15 | 新北市土城國民小學家長會   | 新北市土城區土城國民小學110學年度第1次家長委員會會議                   | <p>列席說明土城國小側軌道路線形評估調整方案<br/>(校方無提供本局會議紀錄)</p>   |
| 110/09/30 | 臺北市政府<br>捷運工程局 | 捷運萬大-中和-樹林線(第二期工程) LG11車站及土城國小側高架橋梁設置評估調整方案說明會 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.說明 LG11車站原布設方式不能執行原因及 LG11站使用公園及停車場用地為最佳及可行方案</li> <li>2.配合學校需求調整土城國小側軌道路線及降低防噪震動措施</li> <li>3.回應民眾提出之 LG11車站墩柱設置人行道、出入口使用消防局、施工中噪音評估距離及土城國小環境音量測量位置等議題<br/>(會議紀錄詳附件10)</li> </ol>                           |
| 110/10/27 | 新北市政府<br>捷運工程局 | 新北樹林線 LG11車站設置評估調整方案研商會議                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.說明 LG11車站原布設方式不能執行原因及 LG11站使用公園及停車場用地為最佳及可行方案</li> <li>2.說明為降低路軌對民宅及土城國小的影響，調整五號公寓社區及土城國小側軌道路線及降低防噪震動措施</li> <li>3.回應民眾提出之 LG11車站墩柱設置人行道、出入口使用消防局有困難的原因及施工中噪音評估距離、土城國小環境音量測量位置等議題<br/>(會議紀錄詳附件11)</li> </ol> |