任勞任怨，全力以赴－
機工處系統一所主任徐守青

文圖/許臨國

機工處系統一所徐守青主任於本局服務至今已長達25年，期間曾參與捷運新店線、中和線、板南線、內湖線、新蘆線、信松線等機電系統工程，做事認真負責，具備豐富機電專業，均能圓滿達成任務。

徐主任目前負責環狀線第一階段機電系統工程之履約、施工監造等業務，綜理督導電聯車、號誌、供電、通訊、機廠設備等各子系統設計、製造、施工、測試、訓練、維護保養等契約業務，總金額達台幣128億元。機電系統標業務繁多，徐主任以身作則，任勞任怨，率領系統一所同仁分三班制，夜以繼日積極督工，並給予施工人員打氣，從106年至107年9月分段完成環狀線機電系統全線施工作業，進入系統動態測試高峰期，徐主任盡心盡力備極辛勞，台北市長與新北市長分別於107年8月與12月視察環狀線機電系統工程並搭乘電聯車，均由徐主任現場解說工程，電聯車平穩舒適，工程品質優良，深獲市長嘉許。

環狀線工程要徑位於板橋站(Y15)，機房及佈纜路徑之土建移交時程關係全線動態測試開始時間，面對移交時程差異，徐主任積極與同仁及機電系統廠商每週定期召開施工週會，克服施工障礙，調整施工順序，協調解決機土介面事宜，督導廠商加速工進。在共同努力下，環狀線第一階段於107年7月14日完成全線第三軌送電，7月18日完成BSS2主變電站送電，8月15日電聯車進入環狀線Y14~Y19區段達成行駛貫通全線之目標，開啟全線機電系統測試，以上重要里程碑均於原預定目標時間達成，徐主任督導完成以上重要任務，居有要功。

107年8月開啟環狀線全線動態測試以來，徐主任積極督導現場測試，每周召開測試會議，檢討測試缺失改善及進度，最終依契約時程完成所有系統驗收測試(SAT)、子系統整合測試(SSIT)、全系統整合測試(SIT)、試運轉(PTR)等，於108年6月13日達成機電系統標實質完工。旋即7月開始穩定性測試準備作業，徐主任籌畫並督導廠商進行各項穩定性自主測試，並責成機電系統標廠商增派國外專家及技師來台支援穩定性正式測試，最終解決各項困難與挑戰，於108年8月27日通過連續7天的穩定性測試，系統可用度達到99.66%，本局隨即辦理環狀線初、履勘作業，並在完成營運前改善事項後，於109年1月31日通車營運。

這條雙北市民期待的環狀線，新增14座車站中就有8座是交會轉乘站，為雙北市民再添一條四通八達的綿密路網，但捷運工程並未停歇，徐主任又為下個任務全力以赴。

徐守青主任督導環狀線機電系統試運轉

Diligent Work, Sparing No Efforts – Systemwide Site Office I Director Hsu Shou-ching

There is a wide range of standard operations for E&M systems, and Systemwide Site Office 1 Director Hsu leads all the colleagues by example with his hard work, carried out the tasks over three shifts, and supervised the work actively around the clock. Important milestones have been reached prior to their originally targeted times, and Director Hsu has supervised the completion of these important tasks through his diligent efforts. He deserves all the credit.