

勇於接受挑戰的工程師-古鴻坤主任

文/張庭芳 圖/古鴻坤

環狀線CF660標其施工範圍包括板橋與新莊兩區，本局考量在大漢溪河床施工易受汛期影響，所以將CF660標以大漢溪南岸為界，分成CF660A(板橋、新埔民生站)與CF660B(頭前庄、幸福及新北產業園區站)兩工程標案發包。

CF660B工程標案於100年10月先行發包時，即任命古鴻坤正工程司擔任監造工務所主任職務，CF660B標工程在其帶領之下，工程進度順利進行，其施工品質則於歷次各級機關之施工查核與民國105年分別獲得臺北市政府舉辦的公共工程卓越獎及新北市政府的公共工程優質獎獲得肯定。

古主任也因執行本案期間運用巧思將原思源路上應設置之電力及電信臨遷管路，借道頭前重劃區共同管道，節省1,200餘萬元。另將原應移設之1.2公尺管徑自來水管，以改變準備新建之箱涵位置避免與自來水管相衝突，而節省600餘萬元的遷移自來水管費。兩案共節省公帑1,800餘萬元，故於民國106年獲得臺北市柯市長頒發廉能楷模獎。

環狀線CF660A標案的板橋站工程在完成後，為臺鐵、高鐵、捷運板南線及轉運站重要樞紐，在車站選址及設計上需多方協調折衝，又要符合板新特區綠建築之規定，較之位於新莊區之捷運工程又更為複雜艱鉅。

因相較環狀線最早發包之施工標，此標案已晚2年多，於102年6月方完成發包，但基於環狀線須全線同時通車之限制，此站是否能如期完成，甚至變成捷運環狀線機電系統工程完成的關鍵。為此，工程處將古主任調往該標監造工務所肩負此重大任務。他即使面對如此大的壓力，仍對施工品質嚴格要求，不厭其煩展現耐心跨機關協調，首先順利如期完成環狀線第2主變電站，接著又先後達到月台門標、自動收費標及公司進駐的目標，再次完成不可能的任務，在全體施工團隊共同努力下完成環狀線通車的第一道關卡初勘程序，後續對通車更深具信心。

每每看到斯文清瘦的古主任在艷陽下走動式監工，為了避免長期工地紫外線曝曬造成眼睛傷害而戴著抗UV深色變色眼鏡，讓我想起了勇於接受挑戰不可能任務的那位男主角。



工程卓越獎頒獎典禮



市府廉能楷模領獎

An Engineer Who Bravely Accepts Challenges

Circular line design contract number DF113 includes contracts CF660A and CF660B. Because the design case was affected by a wide variety of factors, the issuing of construction contracts was delayed. Director Gu Hong-kun and colleagues in the Construction Project Office are responsible for supervision tasks of the construction contract CF660B. Because of the outstanding quality of construction, it was awarded a Public Works Award of Excellence and Quality Award for Public Works in 2016, and as a result of his ingenuity during the performance of the project, Director Gu saved more than NT\$18 million in public funding and won the Taipei

City Model Award in 2017, which was a major accomplishment. Subsequently Director Gu was transferred to contract CF660A as part of the effort to commence operations of Circular line Phase I. Now, officials at all levels along with colleagues and design and construction teams are working hard together, Director Gu is confident that the mission will be accomplished.