

軌道軌才-葉根成副工程司

文圖/葉根成

軌道構造是軌道運輸系統的重要組成部分，尤其是界面標工程有所延誤且處於多變的施工環境下，更需要資深優秀的軌道專才，協助廠商排解現場施工遭遇之界面問題，並在作業排程上與廠商研討、溝通，以減緩可能發生之時程延遲衝擊。

本局第二區工程處葉根成副工程司負責環狀線第一階段軌道標工程，除積極完成長官交付任務，並主動察覺現場工區作業進度無法達到原預期產能，即觀察廠商工班人力、機具運用及施工動線等，同時思索如何在符合契約相關規定下採用新工法、靈活調整施工順序及工班，可以大幅改善工程施作效率。葉員隨即利用下班時間積極與廠商多次開會檢討，廠商依其意見重新檢討後，多項關鍵作業皆能如期完成，不僅提高了軌道標施工效率，更讓後續整體施工作業能更有系統且有效率的推展，使捷運環狀線各路段如期完成軌道作業交付機電進場，促使環狀線第一階段通車時程葉員功不可沒。

民國84年正值我國第1條重運量捷運系統（淡水線）準備驗收通車，葉員即投入捷運行列面對該項挑戰，戰戰兢兢心情惶恐下，不但沒有退縮反而更積極投入。利用公餘時間，積極搜尋國內外相關資料及文件，參考其相關文獻及案例，且虛心向前輩們請教，得以與團隊如期完成多項驗收及通車前之工檢業務。

因為其積極的工作態度深獲長官認同，隨即加入軌道工程的監造任務。當時軌道工程在國內除臺鐵外並無其他經驗資訊，幾乎都得依賴國外顧問和自身的摸索，又是另一項艱巨的超級任務，然他一本初衷積極利用各種機會學習相關資訊，補充自己之不足，終能陸續如期如質完成板橋南港及小南門線軌道工程、板橋線第二階段及土城線軌道工程、南港東延段軌道工程、新莊蘆洲線軌道工程、信義松山線軌道工程及頂埔延伸段軌道工程等監造及驗收艱鉅任務，表現優良且圓滿達成任務。

葉根成副工程司除科學化管理軌道工程時程管控、成本控制、工率提昇等資源，同時有效運用自身經驗學識，均能完成既定目標，對本局重大業務推動著有績效貢獻卓著。且參與本局與國內五所大學共同推動「捷運專業技術合作」之捷運專業實務課程授課，每年陸續奉派前往逢甲大學授課，進行捷運人才培育，傳承捷運工程技術，實為不可多得之優秀捷運工程師。



葉根成副工程司



葉根成副工程司



環狀線第一階段軌道鋪設完成



環狀線第一階段交叉橫渡線軌道鋪設完成

Circular Line Public Figure Introduction – Associate Engineer Yeh Ken-Cheng

Taipei DORTS Second District Project Office Associate Engineer Yeh ken-cheng is responsible for handling the Circular line Phase I track work construction. With delays in the interface contract duration and in the midst of a variable construction environment, in accordance with his accumulated practical experience, Associate Engineer Yeh has actively assisted vendors in troubleshooting interface issues in on-site construction, providing a two-pronged approach with valuable comments and timely reviews. Therefore, many key tasks have been completed on schedule in difficult situations in order to improve the efficiency of track construction. This also enables subsequent overall construction operations to be carried out systematically and efficiently with all track operations being completed in advance and on schedule along with on-site delivery of electro-mechanical equipment. Yeh's contributions to the opening of Circular line Phase I cannot go unnoticed.