

# 柯市長視導萬大線植物園站地下工程

文圖/紀志迪

臺北市長柯文哲108年8月30日下午由副市長彭振聲等人陪同視導捷運萬大線植物園站工程，現場由本局第二區工程處處長陳俊宏簡報，說明植物園站達既定工程進度，並由柯市長主持萬大線第一台潛盾機啟動儀式，這部捷運潛盾隧道施工作業重要推手的潛盾機，將朝中正紀念堂站發進，也象徵萬大線第一期工程施工正式進入新里程。

視導行程首先由處長陳俊宏簡報說明，植物園站位於林業試驗所與國語實小間的南海路下方，正好位在距離今天大約4000年前就有人類活動的「植物園遺址」裡，是一座蓋在歷史遺址裡的車站，也是臺北捷運目前最小的車站，長124.6公尺，寬20.75公尺，覆土深度（地面下）4.6公尺，開挖深度25.5公尺（地下8層）。為維護遺址的完整及保存文物，初期進行為期44個月的「人工考古開挖」，即由考古團隊，在開挖的同時進行文化遺址的勘查，之後再進入實質的站體興建工程，這也是車站站體必須極盡所能縮小且早於其他標工程啟動的原因，以期與萬大線他標工程同時完成。未來植物園站的車站建築設計將融入文化遺址，形塑成一座地下文物藝廊，讓捷運車站除了運輸功能外，也承擔歷史的傳承責任。



第二區工程處陳俊宏處長簡報說明

柯市長在致詞時表示，植物園站工程為了植物園遺址搶救，花了3年多的時間進行遺址搶救發掘工作，與其他工程採用大型機具不同，完全都靠人力一鏟一鏟挖掘，作業雖然辛苦，但確保了文物及歷史脈絡的真實呈現。今日第一台潛盾機在植物園站啟動後，將朝中正紀念堂站發進，萬大線第一期工程預定114年底完工通車，將帶動臺北市軸線翻轉，成為都市更新的最大助力。致詞後隨即率員深入地下25.5公尺（地下8層）視導植物園站已完成的連續壁、開挖支撐及車站底板結構等，並啟動潛盾機，率領萬大線工程進入新里程碑。



臺北市長柯文哲致詞及萬大線第一台潛盾機

捷運萬大線是帶動臺北市萬華地區發展最重要的交通建設工程，共分二期施作，採中運量捷運系統興建並採分期開發，第一期工程自中正紀念堂站至土城金城機廠，全長約9.5公里，採地下興建，共設有9座車站和1處機廠，其中4座車站位於臺北市範圍內；第二期工程為金城機廠至新莊迴龍站止，全長約13.3公里，共設13座車站，包含地下2座、高架11座，全部座落於新北市轄境內。

萬大線行經的路線行經臺北市發展比較早的地區，施工環境面臨相當多的挑戰，如面對南海路、西藏路和萬大路等路幅不寬的環境(南海路甚至只有16.5公尺)，在圍籬的佈設、交通維持計畫的擬定均得十分謹慎；除了道路下方管線繁多，此外，還碰到了文化遺址、古河道、排水大箱涵，以及隧道穿越新店溪等挑戰。

萬大線串聯臺北市及新北市的萬華區、中永和區、土城區及樹林區沿線廊帶，全線完工營運後，為雙北市民帶來更便捷的交通，目標年全日可服務之旅次約可達41萬人次，可紓解兩地交通擁塞情形，帶動區域發展。將可大幅縮短民眾往返於臺北市中心的交通時間，使黃金雙城共榮生活圈更加緊密連結與發展。

#### Mayor Ko Wen-je Inspects Wanda Line Botanical Garden Station Underground Construction

Taipei City Mayor Ko Wen-je on August 30, 2019 inspected the construction of Wanda line Botanical Garden Station. The station is located beneath Nanhai Rd. between the Taiwan Forestry Research Institute and Taipei Mandarin Experimental Elementary School, and the station is built on top of a historical site. In a speech, Mayor Ko indicated that in order to rescue the botanical garden historical site, during construction of Botanical Garden Station, more than three years were spent conducting rescue and excavation work of the site. Unlike other projects, for which large scale machinery was utilized, this project relied entirely on human labor, and digging was done using shovels. Although the work was painstaking, it ensured the authentic presentation of cultural relics and historical context at the site. Wanda line Phase I construction is expected to be completed with the line commencing operations in 2025, and it will bring about a shift in the axis of Taipei City, making it the biggest driver of urban renewal.