

環狀線第一階段工程檢查回顧

文圖/陳泓堯

本局於107年6月成立環狀線第一階段工程檢查小組，由本局陳副局長耀維擔任總召集人，蘇總工程司瑞文擔任副總召集人，下設土木軌道組、系統營運組、建築水環組等三檢查小組，每個分組設分組召集人一人，土木軌道組由本局第一區工程處陳副處長建宏擔任分組召集人；系統營運組由本局機電系統設計處詹處長前祥擔任分組召集人；建築水環組由本局土木建築設計處張處長伯勳擔任分組召集人，每組另設檢查委員8至9位，由本局相關處室及臺北捷運公司、新北市政府捷運局相關部門人員組成。工檢小組另設工作小組由本局工務管理處黃處長世嘉擔任組長，組員共8人，辦理所有聯繫、協調、溝通、作業管控、資料彙整及各項行政支援等事項。

工檢委員自107年6月份正式展開現場檢查作業，檢查範圍自新店大坪林站至新北產業園區站，共15.4公里，包含1座地下車站、13座高架車站及1座機廠。檢查係於工程進行中依土木、建築、軌道、車站設施及水電、環控、機電系統工程等個別工程之特性逐項進行檢查，委員逐一進入車站每一間機房檢視設備安裝及配置之設施是否完善，沿線每一段高架均進行審慎而完整的檢視，以確認相關軟硬體設備功能符合契約規範，並針對各項可能影響營運安全、乘客使用及後續維修等潛在因素預為因應，以及早進行改善作業。

檢查作業至108年2月中旬完成，並於108年2月下旬完成各分組檢討會議，針對所發現之問題與工程處交換意見，並協助工程處研擬適當之改善方案。工程檢查總計辦理工檢大會2次，分組之會議會勘31次，合計33次。所提出之改善建議詳列於工檢報告書中。

本局藉由工程檢查之執行，使捷運路線通車前之初、履勘階段建議改善數量降到最低，工程檢查報告書針對各工程之介紹，更可協助初、履勘委員能於極短時間內對捷運工程有一通盤了解，而報告書附錄之內容則讓初、履勘委員對工程檢查過程之改善辦理情形完整掌握，經過本局審慎辦理工程檢查後，相信有助於捷運環狀線第一階段能通過各項考驗順利通車。



環狀線第一階段工程檢查報告書



環狀線第一階段工程檢查報告書附冊



工檢大會



浮動式道床軌道檢查



潛盾隧道檢查



月台門設備檢查



高架段道旁設備檢查



機房設備檢查

Circular Line Phase I Construction Inspection Review

For MRT Circular line Phase I construction inspection, the characteristics of each project, including civil construction, tracks, station facilities and hydropower, environmental control, and the E&M system were inspected item by item to confirm that the relevant software and hardware equipment functions meet the contract specifications. Furthermore, various issues that may affect operational safety, passenger use, and subsequent maintenance have been targeted as potential factors for response and correction. The effectiveness of construction inspections has always been well recognized, and will maximize the benefits of subsequent operations for Circular line Phase I.