

# 11 捷運號誌系統實務

Taipei  
Rapid  
Transit  
Systems



# 目錄

第一章	緒論 .....	1
第二章	台北高運量捷運系統軌道電路.....	9
	第一節 軌道電路之分類 .....	10
	第二節 軌道電路之功能 .....	12
	第三節 軌道電路之設計準則 .....	14
	第四節 特殊軌區之軌道電路 .....	15
第三章	台北高運量捷運系統聯鎖控制.....	31
	第一節 聯鎖控制規劃之定義與功能 .....	31
	第二節 路徑鎖定表.....	37
第四章	台北高運量捷運系統 .....	41
	第一節 設備及其功能 .....	41
第五章	台北高運量捷運系統行車控制中心號誌系統 .....	47
	第一節 系統需求及功能 .....	48
	第二節 系統架構及設備 .....	49
	第三節 中央行車控制原理 .....	50
	第四節 中央行車控制功能 .....	53
第六章	台北高運量捷運系統車載號誌系統 .....	57
	第一節 前言 .....	57
	第二節 系統需求及功能 .....	57
	第三節 系統設備 .....	64



第七章	台北高運量捷運系統機廠 .....	67
	第一節 系統需求及功能 .....	67
	第二節 系統設備 .....	70
	第三節 機廠系統特性 .....	72
第八章	號誌系統監工實務 .....	77
	第一節 合約執行 .....	77
	第二節 安裝 .....	80
	第三節 測試驗證 .....	91
第九章	木柵線號誌系統介紹 .....	99
	第一節 木柵線中運量捷運之列車自動控制系統功能 .....	100
	第二節 道旁控制單元 .....	101
	第三節 靠站控制單元 .....	103
	第四節 車上控制單元 .....	106
	第五節 行控中心 .....	107
第十章	內湖線號誌系統介紹 .....	111
	第一節 Flexiblok系統簡述 .....	111
	第二節 自動列車控制車載系統 .....	117
第十一章	系統模擬分析 .....	119
	第一節 輸入資料 .....	119
	第二節 輸出 .....	121
	第三節 模擬案例說明 .....	122
第十二章	月臺門 .....	123
	第一節 月臺門基本需求 .....	123
	第二節 月臺門型式 .....	124

第三節 安全及系統保證 .....	135
第四節 界面 .....	135
第十三章 旅客資訊顯示系統.....	137
第一節 控制中心設備與功能 .....	137
第二節 車站控制設備與功能 .....	137
第十四章 未來展望 .....	141
第一節 通訊式列車控制(CBTC)系統 .....	141
第二節 台北捷運高運量行控中心的未來發展 .....	142
附錄      編撰小組成員 .....	145
誌謝 .....	146
索引 .....	147