1 捷運路網規劃實務

Taipei Rapid Transit Systems

目錄

第一章 緒論 1
第二章 大眾運輸系統 5
第一節 大眾運輸系統定義 5
第二節 公車系統 5
第三節 軌道運輸系統 6
第三章 捷運路網規劃內容及流程 15
第一節 規劃之位階 15
3.1.1 捷運系統可行性研究 16
3.1.2 走廊研究 16
3.1.3 法令依據 17
第二節 規劃原則 18
第三節 規劃內容 19
3.3.1 捷運路線可行性研究 19
3.3.2 走廊研究工作成果規劃報告書 20
第四節 規劃流程及人力、時程需求 21
3.4.1 規劃流程 21
3.4.2 人力需求 28
3.4.3 計畫時程 28
第四章 旅次需求預測 29
第一節 資料收集及整理 29
4.1.1 範圍界定 29
4.1.2 交通分區系統 30

4.1.3 模擬路網之建立 31
4.1.4 都市發展與土地使用 33
4.1.5 人文及社會經濟 33
4.1.6 圖籍資料 34
4.1.7 運輸系統設施 34
4.1.8 旅次特性資料 34
4.1.9 相關重大計畫 34
第二節 社經發展分析與預測 35
4.2.1 發展現況分析 35
4.2.2 趨勢分析與社會經濟預測 35
第三節 旅次需求分析與預測 40
4.3.1 旅次需求模式理論 40
4.3.2 旅次需求預測應用模式 43
4.3.3 臺北捷運旅次需求預測模式發展 45
4.3.4 臺北捷運旅次需求預測模式架構 47
4.3.5 模式操作 72
4.3.6 輸出資料分析 85
第五章 捷運路線方案研擬 87
第一節 路線方案研擬 87
第二節 系統技術型式選擇 90
5.2.1 系統技術型式分類 90
5.2.2 系統技術型式比較 99
5.2.3 系統技術型式之選擇 104
第三節 系統技術方案之確定 108
第六章 捷運路線評估 111
第一節 路網及系統型式 111
第二節 評估方法 112

第十章　溝通協調及報核程序 169
第一節　溝通協調 169
10.1.1　與公部門機構間之溝通協調 169
10.1.2　地區說明會 170
10.1.3　公聽會 171
第二節　報核程序 171
10.2.1　地方政府審核程序 171
10.2.2　中央政府審核程序 172
第十一章　捷運路網規劃：經驗與精進 173
第一節　臺北都會區捷運規劃之經驗 173
11.1.1　規劃構想 173
11.1.2　路網整合 174
11.1.3　路網架構 174
第二節　路網規劃之精進 182
11.2.1　系統技術型式 182
11.2.2　系統建造型式 182
11.2.3　路網架構及路線優先性 183
第三節　運輸規劃模式之精進 183
11.3.1　規劃基年之訂定 184
11.3.2　研究範圍之更動 184
11.3.3　規劃目標年 185
11.3.4　模式功能之提昇 185
附錄一　參考文獻 188
附錄二　編撰小組成員 190
誌謝 191