中 華 民 國 108 年 度

（108年 1 月 1 日至 108年 12 月 31 日）

臺北市政府捷運工程局主管

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
後續路網松山線
特別預算決算報告

臺北市政府捷運工程局主管編

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
中華民國108年度特別決算
目　　次

一、總說明　第 1頁至第 8頁

二、主要表

(一)歲入來源別決算表　第 1頁至第 4頁

(二)歲出機關別決算表　第--頁至第--頁

(三)歲出政事別決算表　第--頁至第--頁

(四)以前年度歲入來源別轉入數決算表　第 5頁至第 8頁

(五)以前年度歲出機關別轉入數決算表　第 9頁至第10頁

(六)以前年度融資調度轉入數決算表　第11頁至第11頁

(七)平衡表　第12頁至第12頁

(八)以前年度歲出政事別轉入數決算表　第13頁至第16頁

(九)資本資產表　第17頁至第17頁

(十)長期負債表　第--頁至第--頁

三、其他附表

(一)歲出資本支出分析表　第--頁至第--頁

(二)補助及捐助經費報告表　第--頁至第--頁

(三)歲出按職能及經濟性綜合分類表　第--頁至第--頁

一、總說明

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
總　說　明

中華民國 108 年度

一、前言

捷運松山線的興建可促進臺北東區商業經濟活動發展及小巨蛋等重要計畫開發之發展。由於臺北捷運系統已營運或施工中之路線，南北向有木柵線與淡水線，東西向僅有南港線與之串聯，造成南港線之運輸負荷過重，鑑於台北車站及忠孝復興站已出現過度擁擠情況，且新莊線、蘆洲線完工後，南港線勢必難以負荷，必須加速推動興建平行之捷運信義線與松山線及早完工加入營運，以強化整體捷運路網運輸功能與績效。松山線之環境影響評估報告書定稿本於民國 85 年 1 月 22 日獲行政院環保署環署綜字第 00763 號函認可，且全線規劃報告書於 86 年 11 月 21 日奉行政院臺 86 交字第 45102 號函核定路線。本計畫於 102 年 5 月 27 日奉院臺交字第 1020030601 號核定計畫期程修訂至 105 年 12 月。(93 年度至 105 年度)

(一)工程概要

1. 自捷運南港線西門站西側經中華路接塔城街向北過鄭州路後轉天水路接南京西路、續沿南京西/東路行經 1 至 5 段，偏向東南轉入八德路 4 段繼續東行，止於臺鐵松山站北側廣場，尾端僅設有儲車尾軌，並利用新店機廠作列車平常之維修保養，全線以地下化方式興建，長度約 8.5 公里，共設 8 個地下車站（含西門站)。
2. 本府為配合捷運松山線工程，規劃共同管道工程之辦理範圍，起始於西門站北端 500 公尺處，經中華路一段、塔城街(南銜接中華路共同管道)、天水路、南京西/東路，再轉經撫遠街續沿八德路東行至南港路三段路口止，全長約 8.1 公里，另於兩側各設電纜溝槽 4.6 公里，共同管道工程由本府捷運工程局及所屬中區工程處負責，並於本特別預算中單獨列項，由本府及管線單位負擔，無涉捷運建設中央與地方經費之分擔。

(二)經費籌措與預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線財務計畫」行政院於 93 年 12 月 2 日院臺交字第 0930054302 號函通過，總經費計 499 億 2,987 萬 8,000 元，自償率為 35.02%，扣除自償性財源及交通工程設施補償費(即用地取得費)後，由中央補助 50%，臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別預算案，於 92 年 12 月 31 日業經臺北市議會第 9 屆第 7 次臨時大會第 3 次會議三讀審議通過，本特別預算分為兩部分，其中松山線工程編列 464 億 5,335 萬 6,511 元、共同管道工程編列 91 億 5,267 萬 2,480 元，共計編列 556 億 602 萬 8,991 元。其中松山線工程按行政院核定之原則，中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 30.74%，本府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
總　說　明
中華民國 108 年度

部分後補助 50%，計 30.74%，自償性財源計 38.52%，共同管道工程按內政部核定之原則本府負擔 1/3，管線單位配合款負擔 2/3。松山線於未來興建完成後，將與新店線銜接，構成捷運綠線營運路線，為維持綠線全線之服務水準，須優先補足因運量成長所需之電聯車，以符合營運需求；另因松山線財務計畫經行政院於 93 年底核定，各級政府分擔比例已有變動，應據以調整各級政府分擔款，故辦理第一次追加減預算，於 94 年 12 月 30 日經本市議會第 9 屆第 20 次臨時大會第 2 次會議三讀審議通過，追加 12 億 5,620 萬 5,161 元，連同原法定預算數 556 億 602 萬 8,991 元，合計為 568 億 6,223 萬 4,152 元，於第一次追加減預算後，中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 32.49%，本府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 32.49%，自償性財源計 35.02%。松山線共同管道工程原以 8.1 公里計畫編列預算並提報市議會審議通過，嗣經共同管道之主管機關本府工務局新建工程處公告之範圍長度縮短為 4.37 公里，故 95 年度辦理第二次追加減預算，於 95 年 11 月 3 日經本市議會第 9 屆第 26 次臨時大會第 6 次會議三讀審議通過，追減共同管道工程 60 億 795 萬 9,667 元，連同第一次追加減後法定預算數 568 億 6,223 萬 4,152 元，合計為 508 億 5,427 萬 4,485 元。松山線因 CG294 標出入口 C1/C2、通風口 Y 與松山分局改建大樓、本府捷運工程局中區工程處及機電系統工程處新建辦公大樓共構；考量中山站捷一、捷二及松江南京站捷十三用地聯開案共構工程須由本府捷運工程局自行發包，故 96 年度辦理第三次追加減預算，於 97 年 1 月 2 日經本市議會第 10 屆第 4 次臨時大會第 1 次會議三讀審議通過，追加 12 億 9,756 萬 5,109 元，連同第二次追加減後法定預算數 508 億 5,427 萬 4,485 元，合計為 521 億 5,183 萬 9,594 元。97 年因各式原物料持續飆漲（包括鋼筋、鋼鈑、混凝土、土方、金屬銅鋁、瀝青等項目），致松山線預算不足以支應，經向行政院公共工程委員會申請物價調整補貼，以收支併列方式納入 98 年度辦理第四次追加減預算，於 98 年 12 月 31 日經本市議會第 10 屆第 15 次臨時大會第 1 次會議三讀審議通過，追加 3 億 6,115 萬 2,458 元，連同第三次追加減後法定預算數 521 億 5,183 萬 9,594 元，合計為 525 億 1,299 萬 2,052 元，中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 32.49%，本府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 32.49%，自償性財源計 35.02%。為配合行政院核定修正通車時程，計畫期程延長，須增編工務行政經費，為因應地下段北門站站體施工面臨地下障礙物(早期鄭州路災變復舊遺留下的排樁及擋土連續壁入侵等地下結構物、原中華路陸橋基樁拔除等）之處理、於本市聯合醫院中興醫院院區留設捷運出入口連通設施、於市民大道塔城段地下停車場闢設通道連通工程變更案、北門站兩側出入口"A"及"C"古蹟保存及重現，以及松山站 A 出入口位於松山市場之用地（因民眾陳情，松山市場被指定為市定古蹟，相關車站及出入口等設施須配合調整）須辦理車站及出入口移設變更等，爰辦理第五次追加

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
總　說　明
中華民國 108 年度

減預算，於 99 年 10 月 21 日經臺北市議會第 10 屆第 19 次臨時大會第 8 次會議三讀審議通過，追加 31 億 4,933 萬 8,703 元，追減 26 億 2,026 億 5,766 元，淨追加 5 億 2,907 萬 2,937 元，中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 32.49%，本府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 32.49%，自償性財源計 35.02%。以上淨追加減數連同原預算數合計為 530 億 4,206 萬 4,989 元。考量工程完工後，須辦理機電系統工程之可靠度與維修度驗證、系統保固及所有瑕疵改善等工作，故將預算期程調整至 105 年，另機電系統工程處因工務行政部分用途別科目全期額度不足，需由其他用途別科目剩餘額度調整支應，爰辦理第六次追加減預算，於 103 年 10 月 9 日經臺北市議會第 11 屆第 19 次臨時大會第 4 次會議三讀審議通過，同額追加、追減 4 億 2,593 萬元，中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 32.49%，本府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 32.49%，自償性財源計 35.02%。追加（減）後預算總數與前次追加（減）後預算數相符。

二、財務報告之簡述

(一)歲入、歲出預算執行結果原因及相關因應改善措施：

1.歲入本年度部分：

雜項收入：實現數 768 萬 3,601 元，屬預算外收入，主要係松山線區段標代辦台電北市擴案費暨線路變更設置費結餘款繳庫及繳還重複發放土地補償費。

2.歲入以前年度部分：

(1)建設共同管道收入：以前年度轉入數 6 億 3,075 萬 3,442 元，執行結果，實現數 0 元，結轉下年度繼續處理者 6 億 1,331 萬 2,066 元，占以前年度轉入數 97.24%，減免數 1,744 萬 1,376 元，本科目保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留數執行情形，辦理後續事宜。

(2)補助收入：以前年度轉入數 1 億 7,465 萬 7,121 元，執行結果，實現數 0 元，結轉下年度繼續處理者 1 億 7,452 萬 1,888 元，占以前年度轉入數 99.92%，減免數 13 萬 5,233 元，本科目保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留數執行情形，辦理後續事宜。

3.歲出以前年度部分：

(1)技術顧問服務：以前年度轉入數 300 萬元，執行結果，實現數 0 元，轉入下年度

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
總　說　明
中華民國 108 年度

繼續辦理者 300 萬元，占以前年度轉入數 100%，係保留支應台北小巨蛋站北側出入口增設 3 座電扶梯工程之所需，台北小巨蛋站目前既有出入口 1 跟 5(臨時)係座落於財團法人中華基金會協調私地主無償提供本局使用之土地，而台北小巨蛋站永久出入口規劃於中華基金會設定地上權之土地內，後續將配合中華基金會開發期程，如中華基金會無法配合於需求期程內開發，本局仍須檢討增設 3 座電扶梯之方案，以符合當地居民需求。

(2)購地及拆遷補償：以前年度轉入數 5,293 萬 30 元，執行結果，實現數 21 萬 8,215 元；轉入下年度繼續辦理者 4,271 萬 1,815 元，占以前年度轉入數 80.69%，主要係保留配合本府徵收或購置已逾 15 年未完成產權移轉登記之土地清理案，涉及捷運工程重複徵收追償事宜，委請律師提起訴訟之強制執行假扣押擔保金，另減免數 1,000 萬元。

(3)準備金：以前年度轉入數 5,300 萬元，轉入下年度繼續辦理者 5,300 萬元，係為因應各計畫原列預算不足時之所需。

(4)共同管道松山線工程：以前年度轉入數 1 億 506 萬 7,693 元，執行結果，實現數 1,085 萬 2,582 元.；轉入下年度繼續辦理者 6,805 萬 3,047 元，占以前年度轉入數 64.77%，主要係辦理松山線工程調解、仲裁及訴訟等相關事宜，另減免數 2,616 萬 2,064 元。

(5)松山線工程：以前年度轉入數 6 億 2,928 萬 254 元，執行結果，實現數 8,358 萬 4,976 元，轉入下年度繼續辦理者 5 億 4,550 萬 5,972 元，占以前年度轉入數 86.69%，主要係為辦理台北小巨蛋站北側出入口增設 3 座電扶梯工程經費及松山線工程調解、仲裁及訴訟等相關事宜，另減免數 18 萬 9,306 元。

(二)平衡表、資本資產表及長期負債表重要科目之金額及內容：

1.平衡表：

(1)專戶存款：金額 1,647 萬 7,552 元，主要係各項採購案履約保證金及保固保證金。

(2)應收帳款：金額 6 億 1,331 萬 2,066 元，係建設共同管道收入，其保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留執行情形，辦理後續事宜。

(3)其他應收款：金額 8,803 萬 4,603 元，主要係松山線 CG292B 標投資人分攤款。。

(4)應收其他政府款：金額 1 億 7,452 萬 1,888 元，係補助收入，其保留數尚未執行

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
總　說　明
中華民國 108 年度

完竣，將配合歲出保留執行情形，辦理後續事宜。

(5)預付款：367 萬 4,372 元，係支應松山線工程款。

(6)其他應付款：金額 7 億 1,227 萬 834 元，主要係辦理松山線工程調解、仲裁及訴訟等相關事宜，台北小巨蛋站北側出入口增設 3 座電扶梯工程，永久鎖心及萬能鑰匙系統工程，共同管道管理及維護經費，松捷主變電站線路經費以及為配合本府徵收或購置已逾 15 年未完成產權移轉登記之土地清理案，涉及捷運工程重複徵收追償事宜，委請律師提起訴訟之強制執行假扣押擔保金等之保留款。

(7)存入保證金：1,647 萬 7,552 元，主要係各項採購案履約保證金及保固保證金。

2.資本資產表：

(1)固定資產：金額 320 億 4,878 萬 5,277 元係土地 32 億 4,891 萬 4,371 元、土地改良物 49 億 5,808 萬 6,382 元、房屋建築及設備 169 億 801 萬 8,920 元、機械及設備 22 億 1,315 萬 3,148 元、交通及運輸設備 42 億 3,568 萬 2,917 元、雜項設備 2 億 347 萬 306 元及購置中固定資產 2 億 8,145 萬 9,233 元。

(3)無形資產：金額 8 億 5,330 萬 6,904 元，係增列地上權 8 億 5,320 萬 2,751 元及電腦軟體 10 萬 4,153 元。

三、財務狀況之分析

(一)平衡表、資本資產表及長期負債表本年度較上年度金額變動差異達 20%之科目原因：

1.平衡表：

(1)專戶存款 1,647 萬 7,552 元，較上年度 2,198 萬 7,848 元，減少 551 萬 296 元，差異-25.06%，係因 CG590C 施工標履約爭議磋商退還廠商罰款等。

(2)應收帳款 6 億 1,331 萬 2,066 元，較上年度 6 億 3,075 萬 3,442 元，減少 1,744 萬 1,376 元，差異-2.76%。

(3)其他應收款 8,803 萬 4,603 元，較上年度無增減。

(4)應收其他政府款 1 億 7,452 萬 1,888 元，較上年度 1 億 7,465 萬 7,121 元，減少 13 萬 5,233 元，差異-0.08%。

(5)預付款 367 萬 4,372 元，較上年度 3,149 萬 6,101 元，減少 2,782 萬 1,729 元，差異-88.33%，係因本期松山線及共同管道松山線工程工程預付款轉正。

(6)其他應付款 7 億 1,227 萬 834 元，較上年度 8 億 4,327 萬 7,977 元，減少 1 億 3,100

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
總　說　明

中華民國 108 年度

萬 7,143 元，差異-15.54%。

(7)存入保證金 1,647 萬 7,552 元，較上年度 1,789 萬 5,682 元，減少 141 萬 8,130 元，差異-7.92%。

(8)應付代收款 0 元，較上年度 409 萬 2,166 元，減少 409 萬 2,166 元，差異-100%，係因 CG590A 區段標及 CG590B 區段標代辦工程費結算退還廠商等。

2.資本資產表：

(1)固定資產：雜項設備 2 億 347 萬 306 元，較上年度 2 億 6,719 萬 6,497 元，減少 6,372 萬 6,191 元，主要係因提列折舊所致。

(2)購建中固定資產：本期金額 2 億 8,145 萬 9,233 元，較上年度 1 億 9,028 萬 5,036 元，增加 9,117 萬 4,197 元，主要係因工程處大眾捷運系統建設計畫工程尚未完工持續增列購建中固定資產。

四、重要施政計畫執行成果之說明

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
技術顧問服務	土木建築工程	辦理土木建築工程(含水電/環控)之設計及諮詢服務	松山線各設計標均完成驗收作業，全線營運中。	
	機電工程	完成機電工程相關設計、規劃，以達成契約所規定應提供之系統功能	松山線各機電細部設計標均完成細部設計及驗收作業，全線營運中。	
購地及拆遷補償	松山線	購地及拆遷補償	1.公有土地已完成撥用及所有權移轉登記。 2.私有土地已完成徵收，並	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
總　說　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			辦理所有權移轉登記。 3.地下穿越路段，已完成穿越範圍公告、設定或徵收地上權、註記及補償。 4.配合本府徵收或購置已逾15年未完成產權移轉登記之土地清理案，涉及捷運工程重複徵收補償追償事宜，保留委請律師提起訴訟之強制執行假扣押擔保金及委任律師費。	遇案辦理。
準備金	準備金	準備金	依實際需求，經陳報本府核准後動支。	
共同管道技術顧問服務	土木建築及機電工程		松山線各設計標均完成驗收作業。	
共同管道工程	共同管道松山線工程	土木建築工程 機電工程 管理及維護專戶	松山線共同管道工程及零星標改善工程均已完工及驗收，目前辦理廠商提出多項契約爭議訴訟案等尚需相關經費，故須保留經費支應。	積極辦理中。
捷運系統工程	松山線工程	土木建築工程	CG590A/CG590C二個區段標及零星標改善工程均已完工及驗收，目前辦理廠商提出多項契約爭議訴訟案與永久	積極辦理中。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
總　說　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		機電工程	鎖心及萬能鑰匙系統工程等尚需相關經費，故須保留經費支應 已於 103 年 11 月 15 日完工通車，105 年 2 月 5 日完成竣工。	

五、其他重要說明

無。

二、主要表

臺北都會區大眾捷運系統

歲入來源

經常門

中華民國

科目					預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計
				經資門總計	-	-	-

建設計畫後續路網松山線

別決算表

108年度

單位:新臺幣元

決算數				比較增減數	說明
實現數	應收數	保留數	合計		
7,683,601	-	-	7,683,601	7,683,601	

臺北都會區大眾捷運系統

歲入來源

資本門

中華民國

科目					預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計
				資本門合計	-	-	-
01				11300000000 其他收入	-	-	-
	01			捷運工程局	-	-	-
		01		11307000200 雜項收入	-	-	-
			01	11307000201 收回以前年度歲出*	-	-	-
	02			中區工程處	-	-	-
		01		11307000200 雜項收入	-	-	-
			01	11307000201 收回以前年度歲出*	-	-	-
			02	11307000211 雜項收入(預算外)*	-	-	-

建設計畫後續路網松山線

別決算表

108年度

單位:新臺幣元

決算數				比較增減數	說明
實現數	應收數	保留數	合計		
7,683,601	-	-	7,683,601	7,683,601	
7,683,601	-	-	7,683,601	7,683,601	
7,456,080	-	-	7,683,601	7,683,601	
7,456,080	-	-	7,683,601	7,683,601	
7,456,080	-	-	7,683,001	7,683,001	
227,521	-	-	227,521	227,521	
227,521	-	-	227,521	227,521	
226,921	-	-	226,921	226,921	
600	-	-	600	600	

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲入來

經常門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					經資門總計	805,410,563	-	17,576,609	-

建設計畫後續路網松山線

源別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數
-	-	-	-	787,833,954	-

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲入來

資本門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					資本門合計	805,410,563	-	17,576,609	-
105					105年度小計	805,410,563	-	17,576,609	-
	01				信託管理收入	630,753,442	-	17,441,376	-
		01			捷運工程局	630,753,442	-	17,441,376	-
			01		建設共同管道收入	630,753,442	-	17,441,376	-
				01	建設共同管道收入*	630,753,442	-	17,441,376	-
	02				補助及協助收入	174,657,121	-	135,233	-
		01			捷運工程局	174,657,121	-	135,233	-
			01		補助收入	174,657,121	-	135,233	-
				01	補助收入*	174,657,121	-	135,233	-

建設計畫後續路網松山線

源別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數
-	-	-	-	787,833,954	-
-	-	-	-	787,833,954	-
-	-	-	-	613,312,066	-
-	-	-	-	613,312,066	-
-	-	-	-	613,312,066	-
-	-	-	-	613,312,066	-
-	-	-	-	174,521,888	-
-	-	-	-	174,521,888	-
-	-	-	-	174,521,888	-
-	-	-	-	174,521,888	-

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲出機關

經資門併計

中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					合計	-	843,277,977	-	36,351,370
					經資門總計	-	843,277,977	-	36,351,370
					資本門合計	-	843,277,977	-	36,351,370
105					105年度小計	-	843,277,977	-	36,351,370
	18				捷運工程局主管	-	843,277,977	-	36,351,370
		01			捷運工程局	-	108,930,030	-	10,000,000
			01		工程細部設計	-	3,000,000	-	-
				01	技術顧問服務*	-	3,000,000	-	-
					設備及投資*	-	3,000,000	-	-
			02		交通工程設施補償	-	52,930,030	-	10,000,000
				01	購地及拆遷補償*	-	52,930,030	-	10,000,000
					設備及投資*	-	52,930,030	-	10,000,000
			03		準備金	-	53,000,000	-	-
				01	準備金*	-	53,000,000	-	-
					預備金*	-	53,000,000	-	-
		02			中區工程處	-	656,147,947	-	26,351,370
			01		共同管道工程	-	105,067,693	-	26,162,064
				01	共同管道松山線工程*	-	105,067,693	-	26,162,064
					設備及投資*	-	105,067,693	-	26,162,064
			02		捷運系統工程	-	551,080,254	-	189,306
				01	松山線工程*	-	551,080,254	-	189,306
					設備及投資*	-	551,080,254	-	189,306
		03			機電系統工程處		78,200,000		-
			01		捷運系統工程	-	78,200,000	-	-
				01	松山線工程*	-	78,200,000	-	-
					設備及投資*	-	78,200,000	-	-

建設計畫後續路網松山線

別轉入數決算表

108年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834
-	218,215	-	-	-	98,711,815
-	-	-	-	-	3,000,000
-	-	-	-	-	3,000,000
-	-	-	-	-	3,000,000
-	218,215	-	-	-	42,711,815
-	218,215	-	-	-	42,711,815
-	218,215	-	-	-	42,711,815
-	-	-	-	-	53,000,000
-	-	-	-	-	53,000,000
-	-	-	-	-	53,000,000
-	94,437,558	-	-	-	535,359,019
-	10,852,582	-	-	-	68,053,047
-	10,852,582	-	-	-	68,053,047
-	10,852,582	-	-	-	68,053,047
-	83,584,976	-	-	-	467,305,972
-	83,584,976	-	-	-	467,305,972
-	83,584,976	-	-	-	467,305,972
-	-	-	-	-	78,200,000
-	-	-	-	-	78,200,000
-	-	-	-	-	78,200,000
-	-	-	-	-	78,200,000

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線
以前年度融資調度轉入數決算表

中華民國108年度

單位：新臺幣元

年度別	項目	以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	本年度實現數	本年度未結清數
	融資性合計	31,136,139,851	26,458,362	2,800,000,000	28,309,681,489
105	105年度小計	31,136,139,851	26,458,362	2,800,000,000	28,309,681,489
	臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線	31,136,139,851	26,458,362	2,800,000,000	28,309,681,489
	長期債務收入	31,136,139,851	26,458,362	2,800,000,000	28,309,681,489

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線

平衡表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣元

科目名稱	金額	科目名稱	金額
資產	896,020,481	負債	728,748,386
流動資產	896,020,481	流動負債	728,748,386
專戶存款	16,477,552	其他應付款	712,270,834
應收帳款	613,312,066	存入保證金	16,477,552
其他應收款	88,034,603	淨資產	167,272,095
應收其他政府款	174,521,888	資產負債淨額	167,272,095
預付款	3,674,372	資產負債淨額	167,272,095
合計	896,020,481	合計	896,020,481

附註		附註	
保管有價證券	-	應付保管有價證券	-
保管品	-	應付保管品	-
保證品	159,843,465	應付保證品	159,843,465
債權憑證	-		-
待抵銷債權憑證			

報表編號：ary020　列印日期：108/3/5

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲出政事

經常門

中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					經資門總計	-	843,277,977	-	36,351,370

建設計畫後續路網松山線

別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834	

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲出政事

資本門

中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					資本門合計	-	843,277,977	-	36,351,370
105					105年度小計	-	843,277,977	-	36,351,370
	60				交通支出	-	843,277,977	-	36,351,370
		01			捷運工程局	-	108,930,030	-	10,000,000
			01		工程細部設計	-	3,000,000	-	-
			02		交通工程設施補償	-	52,930,030	-	10,000,000
			03		準備金	-	53,000,000	-	-
		02			中區工程處	-	656,147,947	-	26,351,370
			01		共同管道工程	-	105,067,693	-	26,162,064
			02		捷運系統工程	-	551,080,254	-	189,306
		03			機電系統工程處	-	78,200,000	-	-
			01		捷運系統工程	-	78,200,000	-	-

建設計畫後續路網松山線

別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834	
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834	
-	94,655,773	-	-	-	712,270,834	
-	218,215	-	-	-	98,711,815	
-	-	-	-	-	3,000,000	
-	218,215	-	-	-	42,711,815	
-	-	-	-	-	53,000,000	
-	94,437,558	-	-	-	535,359,019	
-	10,852,582	-	-	-	68,053,047	
-	83,584,976	-	-	-	467,305,972	
-	-	-	-	-	78,200,000	
-	-	-	-	-	78,200,000	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線

資本資產表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣元

科目名稱	金額		科目名稱	金額
固定資產		32,048,785,277	資本資產總額	32,902,092,181
土地	3,248,914,371		資本資產總額	32,902,092,181
土地改良物	4,958,086,382			
房屋建築及設備	16,908,018,920			
機械及設備	2,213,153,148			
交通及運輸設備	4,235,682,917			
雜項設備	203,470,306			
購建中固定資產	281,459,233			
無形資產		853,306,904		
無形資產	853,306,904			
合計		32,902,092,181	合計	32,902,092,181

註：單位預算及各期別特別預算資本資產合計金額與財管系統產製之財產目錄金額差異係因長期投資29,729,139,828元、購建中固定資產54,575,047,403元及電腦軟體3,776,054元。

主辦會計人員：

機 關 長 官 ：