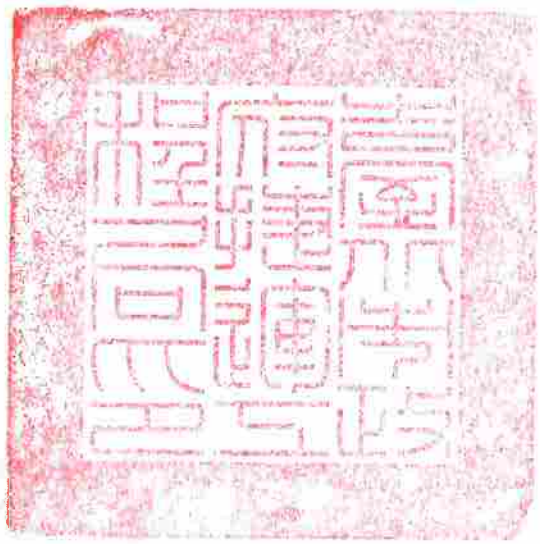
中 華 民 國 108 年 度

（108年 1 月 1 日至 108年 12 月 31 日）

臺北市政府捷運工程局主管

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
後續路網信義線
特別預算決算報告



臺北市政府捷運工程局主管編

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
中華民國108年度特別決算
目　　次

一、總說明　　總說明 第 1 頁至第 8 頁

二、主要表

(一)歲入來源別決算表　　第 2 頁至第 5 頁

(二)歲出機關別決算表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(三)歲出政事別決算表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(四)以前年度歲入來源別轉入數決算表　　第 6 頁至第 9 頁

(五)以前年度歲出機關別轉入數決算表　　第 10 頁至第 11 頁

(六)以前年度融資調度轉入數決算表　　第 12 頁至第 12 頁

(七)平衡表　　第 13 頁至第 13 頁

(八)以前年度歲出政事別轉入數決算表　　第 14 頁至第 17 頁

(九)資本資產表　　第 18 頁至第 18 頁

(十)長期負債表　　第 -- 頁至第 -- 頁

三、其他附表

(一)歲出資本支出分析表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(二)補助及捐助經費報告表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(二)歲出按職能及經濟性綜合分類表　　第 -- 頁至第 -- 頁

一、總說明

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
總　說　明
中華民國 108 年度

一、前言

信義線規劃報告書於 86 年 11 月 21 日奉行政院臺 86 交字第 45102 號函核定路線，信義線係以初期路網淡水線延伸，於中正紀念堂站為起點，往東延伸經信義路至信義計畫區中強公園止，與新莊線之東門站、木柵線之大安站銜接方便轉乘，本特別預算於 102 年 8 月 16 日奉院臺交字第 1020050060 號核定計畫期程修訂至 104 年 12 月（93 年度至 104 年度）。

(一)工程概要

自中正紀念堂站由羅斯福路往東穿越金華街、愛國東路杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全線以地下化方式興建，長度約 6.4 公里，共設 7 座地下車站（含中正紀念堂站）。

本府工務局新建工程處為配合捷運信義線工程，該共同管道第二期土建工程及全線機電工程之工程費預算由本府捷運工程局負責編列及施作，土建工程西自東門站（不含）東側起，東至信義路與松德路交口止，惟不含世貿中心站，全長約 4.3 公里。機電工程則西起於愛國東路與杭州南路交口，沿杭州南路轉信義路後，沿信義路向東至信義路與松德路交口止，全長約 6 公里。已於 102 年 11 月 24 日營運通車。

(二)經費籌措與預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線特別預算」，於 92 年 12 月 31 日經本市議會第 9 屆第 7 次臨時大會第 3 次會議三讀審議通過在案，及行政院於 93 年 10 月 22 日以院臺交字第 0930043456 號函通過「臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線財務計畫」，建設總經費為 338 億 6,175 萬 7,000 元。本特別預算分為兩部分，捷運信義線編列 313 億 1,654 萬 2,952 元、共同管道工程編列 53 億 1,381 萬 3,747 元，共計編列 366 億 3,035 萬 6,699 元，其中捷運信義線按行政院核定之原則，中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 31.185%，臺北市政府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 31.185%，自償性財源計 37.63%，共同管道工程按內政部核定之原則臺北市政府負擔 1/3，管線單位配合款負擔 2/3。鑑於捷運信義線於未來興建完成後，將與淡水線銜接，構成捷運紅線營運路線，為維持紅線全線之服務水準，須優先補足因運量成長所需之電聯車，以符合營運需求，且因信義線財務計畫經行政院於 93 年底核定，各級政府分擔比例已有變動，應據以調整各級政府分擔款，故辦理第一次追加減預算，於 94 年 12 月 26 日經本市議會第 9 屆第 19 次臨時大會第 3 次會議三讀審議通過，追加 18 億 4,963 萬 2,395 元，連同原法定預算數 366 億 3,035 萬 6,699 元，合計為 384 億

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
總　說　明
中華民國 108 年度

7,998 萬 9,094 元。中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 33.145%，臺北市政府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 33.145%，自償性財源計 33.71%。97 年因各式原物料持續飆漲（包括鋼筋、鋼鈑、混凝土、土方、金屬銅鋁、瀝青等項目），致信義線預算不足以支應，為免影響市政建設完工期程及品質，爰向行政院公共工程委員會申請物價調整補貼，並依行政院頒訂「機關已訂約施工中工程因應營建物價變動之物價調整補貼原則」，營建工程指數漲跌幅超過一定比率部分，辦理信義線物價指數調整費用補貼款申請作業，又依本府 97 年 11 月 6 日府工採字第 09707011600 號函說明事項，以收支併列方式納入 98 年度追加預算辦理第二次追加減預算，於 98 年 12 月 31 日經臺北市議會第 10 屆第 15 次臨時大會第 1 次會議三讀審議通過，追加 4 億 1,085 萬 6,634 元，連同第一次追加減後法定預算數 384 億 7,998 萬 9,094 元，合計為 388 億 9,084 萬 5,728 元。中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 33.145%，臺北市政府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 33.145%，自償性財源計 33.71%。為配合行政院核定修正通車時程、因應各種原物料飆漲及辦理路型調整和下凹庭園等重大變更設計，另因機電系統與電聯車合併發包，經費尚有節餘及聯合開發基地之地主參加開發之比例高於原預估值，所節餘之土地補償費已無須支用等因素，爰辦理第三次追加減預算，於 99 年 10 月 21 日經臺北市議會第 10 屆第 19 次臨時大會第 8 次會議三讀審議通過，追加 25 億 3,550 萬 3,181 元，追減 22 億 852 萬 2,958 元，追加減互抵後淨追加 3 億 2,698 萬 223 元，連同第二次追加減後法定預算數 388 億 9,084 萬 5,728 元，合計為 392 億 1,782 萬 5,951 元。於第三次追加減預算後，中央政府負擔經費依總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 33.145%，臺北市政府負擔扣除自償性財源及交通工程設施補償費部分後補助 50%，計 33.145%，自償性財源計 33.71%。另鑑於施工期間各種原物料飆漲（包括鋼筋、鋼板、混凝土、瀝青等項目）及下凹庭園等重大變更設計等因素，原核定之土建工程預算數已不足支應，本府捷運工程局南區工程處(以下簡稱南區工程處)工務行政部分用途別科目全期額度不足，機電工程法定預算因新臺幣升值，支付外幣部分產生節餘，辦理追減移為南區工程處經費，爰辦理第四次追加減預算，於 101 年 12 月 28 日經臺北市議會第 11 屆第 11 次臨時大會第 2 次會議三讀審議通過，追加 3 億 1,196 萬 2,680 元，追減 3 億 1,200 萬元，追加減互抵後淨追減 3 萬 7,320 元，連同第三次追加減後法定預算數 392 億 1,782 萬 5,951 元，合計為 392 億 1,778 萬 8,631 元。由於捷運信義線自 92 年臺北市議會審定特別預算至今，執行過程因受物價波動及管線遷移等因素，原核定之土建工程預算數已不足支應。本府捷運工程局機電系統工程處因工務行政部分用途別科目全期額度不足，須由其

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
總　說　明
中華民國 108 年度

他用途別科目剩餘額度調整支應；機電工程法定預算尚有節餘，辦理追減移為南區工程處經費，爰辦理第五次追加減預算，於 102 年 12 月 31 日經臺北市議會第 11 屆第 15 次臨時大會第 7 次會議三讀審議通過，追加 6 億 8,417 萬 9,959 元，追減 4 億 4,415 萬 3,500 元，追加減互抵後淨追加 2 億 4,002 萬 6,459 元，連同第四次追加減後法定預算數 392 億 1,778 萬 8,631 元，合計為 394 億 5,781 萬 5,090 元；考量工程完工後，須辦理機電系統工程之可靠度與維修度驗證、系統保固及所有瑕疵改善等工作，故將預算期程調整至 104 年，爰辦理第六次追加減預算，於 103 年 10 月 9 日經臺北市議會第 11 屆第 19 次臨時大會第 4 次會議三讀審議通過，追加 2 億 5,579 萬 5,112 元，並同額追減 2 億 5,579 萬 5,112 元，追加減後法定預算數為 394 億 5,781 萬 5,090 元。

二、財務報告之簡述

(一)歲入、歲出預算執行結果原因及相關因應改善措施：

1.歲入本年度部分：

(1)賠償收入：實現數 60 萬 7,531 元，屬預算外收入，主要係信義線大安站 3 號及安和站 2 號出入口無障礙電梯復建工程計價罰款收入。

(2)使用規費收入：實現數 2,000 元，屬預算外收入，主要係公共藝術圖片使用費。

(3)補助收入：實現數 759 萬 1,835 元，屬預算外收入，主要係交通部撥信義線建設計畫補助收入，俟本計畫歲出保留數全數執行完竣，再依補助比例繳回財政部國庫署。

(4)雜項收入：實現數 869 萬 5,072 元，屬預算外收入，主要係信義線電力管線工程結算款繳庫。

2.歲入以前年度部分：

(1)建設共同管道收入：以前年度轉入數 3 億 6,107 萬 2,475 元，執行結果，實現數 0 元，結轉下年度繼續處理者 3 億 6,107 萬 2,475 元，占以前年度轉入數 100%，減免數 0 元，本科目保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留數執行情形，再請相關單位辦理後續撥款事宜。

3.歲出以前年度部分：

(1)技術顧問服務：以前年度轉入數 68 萬 9,475 元，執行結果，實現數 68 萬 9,475 元，轉入下年度繼續辦理者 0 元。

(2)信義線工程：以前年度轉入數 7,713 萬 9,609 元，執行結果，實現數 4,232 萬

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
總　說　明
中華民國 108 年度

5,558 元，減免數 321 萬 8,678 元，轉入下年度繼續辦理者 3,159 萬 5,373 元，占以前年度轉入數 40.96%，本科目保留數尚未執行完竣主要係信義線大安站 3 號及信義安和站 2 號出入口無障礙電梯復建工程等所需各項費用。

(3)購地及拆遷補償：以前年度轉入數 1,050 萬元，執行結果，實現數 0 元，轉入下年度繼續辦理者 1,050 萬元，占以前年度轉入數 100%，本科目保留數尚未執行完竣係為配合本府徵收或購置已逾 15 年未完成產權移轉登記之土地清理案，涉及捷運工程重複徵收追償事宜，委請律師提起訴訟之強制執行假扣押擔保金。

(4)準備金：以前年度轉入數 490 萬 7,044 元，減免數 375 萬 7,884 元，轉入下年度繼續辦理者 114 萬 9,160 元，係為因應各計畫原列預算不足時之所需。

(二)平衡表、資本資產表及長期負債表重要科目之金額及內容：

1.平衡表：

(1)專戶存款：金額 4 萬 4,489 元，主要係各項採購案履約保證金、保固保證金。

(2)應收帳款:金額 3 億 6,107 萬 2,475 元，係建設共同管道收入其保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留執行情形，辦理後續事宜。

(3)預付款：金額 768 萬 8,351 元，主要係訴訟擔保款等。

(4)其他應付款：金額 4,324 萬 4,533 元，主要係為配合本府徵收或購置已逾 15 年未完成產權移轉登記之土地清理案，涉及捷運工程重複徵收追償事宜，委請律師提起訴訟之強制執行假扣押擔保金及信義線大安站、安和站無障礙電梯復作工程費等保留款項。

(5)存入保證金：金額 4 萬 4,489 元，主要係採購案履約保證金及保固金等。

2.資本資產表：

(1)固定資產：金額 175 億 5,288 萬 7,735 元，係土地 7 億 3,379 萬 7,477 元、土地改良物 24 億 1,880 萬 2,684 元、購買房屋建築及設備 84 億 2,846 萬 3,796 元、機械及設備 15 億 6,071 萬 401 元、交通及運輸設備 42 億 1,896 萬 3,912 元、雜項設備 8,564 萬 311 元及購建中固定資產 1 億 650 萬 9,154 元。

(2)無形資產：金額 5 億 4,827 萬 6,472 元，係增列地上權等權利。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
總　說　明
中華民國 108 年度

三、財務狀況之分析

(一)平衡表、資本資產表及長期負債表本年度較上年度金額變動差異達 20%之科目原因：

1.平衡表：

(1)專戶存款：金額 4 萬 4,489 元，較上年度金額 1,482 萬 2,262 元，減少 1,477 萬 7,773 元，差異-99.70%，主要係因代辦臺電 CR580B 區段標電力管道工程結算相關費用及賸餘款繳庫。

(2)暫付款：金額 0 元，較上年度金額 20 萬元，減少 20 萬元，差異-100%，係因核銷師大附中中興堂外側興建階梯平臺工程設計監造費。

(3)預付款：金額 768 萬 8,351 元，較上年度金額 370 萬 1,353 元，增加 398 萬 6,998 元，差異 107.72%，主要係因預付訴訟案之擔保款。

(4)其他應付款：金額 4,324 萬 4,533 元較上年度金額額 9,323 萬 6,128 元，減少 4,999 萬 1,595 元，差異-53.62%，主要係因以前年度保留款於本年度撥付及註銷。

(5)存入保證金：金額 4 萬 4,489 元較上年度金額額 74 萬 4,419 元，減少 69 萬 9,930 元，差異-94.02%，主要係因退還 CR386J 標保固保證金。

(6)應付代收款：金額 0 元較上年度金額 1,427 萬 7,843 元，減少 1,427 萬 7,843 元，差異-100%，主要係因代辦臺電 CR580B 區段標電力管道工程結算相關費用及賸餘款繳庫。

2.資本資產表：

(1)固定資產：雜項設備金額 8,564 萬 311 元較上年度金額 1 億 1,292 萬 4,078 元，減少 2,728 萬 3,767 元，主要係因提列折舊所致。

(2)購建中固定資產 1 億 650 萬 9,154 元，較上年度 6,722 萬 5,742 元，增加 3,928 萬 3,412 元，主要係因工程處大眾捷運系統建設計畫工程尚未完工，持續增列購建中資產。

四、重要施政計畫執行成果之說明

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
技術顧問服務	土木建築工程	辦理土木建築工程(含水電/	信義線除復建大安站及安和路站電梯工程依約執行外，	積極辦理中。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
總　說　明
中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		環控)之設計及諮詢服務	全線完工營運中；目前DR147D 設計標大安站及DR148C設計標安和站電梯已完工使用中，俟機電施工標完成系統測試完成後，細設廠商依契約規定辦理設計標相關驗收作業。	
	機電工程	完成機電工程相關設計、規劃，以達成契約所規定應提供之系統功能	信義線各標均完成細部設計，並依作業進度執行後續施工階段技術顧問服務，全線已通車營運。	
信義線工程	土木建築工程	土木建築工程	(1)信義線各區段標均已完工驗收，保留 CR580B 標合約外管線工程費於 108 年執行完畢。 (2)保留大安站及信義安和站無障礙電梯復建工程費，IRVXA0 施工標於 106 年 10 月 31 日決標、施工廠商 108 年 9 月 11 日提報竣工、108 年 9 月 20 日辦理竣工查驗、108 年 10 月 28 日正式啟用、已於 108 年 12 月 23 日完成驗收作業。 (3)配合辦理信義線營運階段永久鎖心及萬能鑰匙系統	目前已積極辦理中。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
總　說　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			工程故預留相關經費以為支應，本工程已於 107 年 11 月 30 日決標，並於 107 年 12 月 28 日開工，預計 109 年 3 月 31 日完工。 (4)辦理信義線捷五基地契約爭議訴訟案，於 108 年 8 月 7 日上訴高等法院審理中。	
	機電工程	機電工程	信義線機電工程辦理事項包括電聯車、號誌系統、供電系統、通訊系統、電梯、電扶梯、自動收費系統等已於102年11月24日完工通車，104年2月21日完成竣工。	
購地及拆遷補償	信義線	購地及拆遷補償	1.公有土地已完成撥用及所有權移轉登記。 2.私有土地已完成徵收，並辦理所有權移轉登記。 3.地下穿越路段，已完成穿越範圍公告、設定或徵收地上權、註記及補償。 4.配合本府徵收或購置已逾15年未完成產權移轉登記之土地清理案，涉及捷運工程重複徵收補償追償事宜，保留委請律師提起訴	遇案辦理。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
總　說　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			訟之強制執行假扣押擔保金及委任律師費。	
準備金	準備金	準備金	依實際需求，經陳報本府核准後動支。	
共同管道信義線工程	土木建築工程 機電工程 管理及維護專戶	土木建築工程 機電工程 管理及維護專戶	信義線共同管道工程均已完工及驗收，中華電信提升人孔穿纜作業均已執行完成及施工廠商工期展延提出增加管理費亦已調解完成並支付相關經費。	辦理完成。

五、其他重要說明

無。

二、主要表

本　頁　空　白

臺北都會區大眾捷運系統

歲入來源

經常門

中華民國

科目					預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計
				經資門總計	-	-	-

建設計畫後續路網信義線

別決算表

108年度

單位:新臺幣元

決算數				比較增減數	說明
實現數	應收數	保留數	合計		
16,896,438	-	-	16,896,438	16,896,438	

臺北都會區大眾捷運系統

歲入來源

資本門　　中華民國

科目					預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計
				資本門合計	-	-	-
01				03300000000 罰款及賠償收入	-	-	-
	01			南區工程處	-	-	-
		01		03306000300 賠償收入	-	-	-
			01	03306000301 一般賠償收入*	-	-	-
02				04300000000 規費收入	-	-	-
	01			捷運工程局	-	-	-
		01		04306000200 使用規費收入	-	-	-
			01	04306000204 資料使用費*	-	-	-
03				08300000000 補助及協助收入	-	-	-
	01			捷運工程局	-	-	-
		01		08306000300 補助收入	-	-	-
			01	08306000301 補助收入*	-	-	-
04				11300000000 其他收入	-	-	-
	01			南區工程處	-	-	-
		01		11306000200 雜項收入	-	-	-
			01	11306000201 收回以前年度歲出*	-	-	-

建設計畫後續路網信義線

別決算表

108年度

單位:新臺幣元

決算數				比較增減數	說明
實現數	應收數	保留數	合計		
16,896,438	-	-	16,896,438	16,896,438	
607,531	-	-	607,531	607,531	
607,531	-	-	607,531	607,531	
607,531	-	-	607,531	607,531	
607,531	-	-	607,531	607,531	
2,000	-	-	2,000	2,000	
2,000	-	-	2,000	2,000	
2,000	-	-	2,000	2,000	
2,000	-	-	2,000	2,000	
7,591,835	-	-	7,591,835	7,591,835	
7,591,835	-	-	7,591,835	7,591,835	
7,591,835	-	-	7,591,835	7,591,835	
7,591,835	-	-	7,591,835	7,591,835	
8,695,072	-	-	8,695,072	8,695,072	
8,695,072	-	-	8,695,072	8,695,072	
8,695,072	-	-	8,695,072	8,695,072	
8,695,072	-	-	8,695,072	8,695,072	

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲入來

經常門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					經資門總計	361,072,475	-	-	-

建設計畫後續路網信義線

源別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數
-	-	-	-	361,072,475	-

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲入來

資本門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					資本門合計	361,072,475	-	-	-
104					104年度小計	361,072,475	-	-	-
	01				信託管理收入	361,072,475	-	-	-
		01			捷運工程局	361,072,475	-	-	-
			01		建設共同管道收入	361,072,475	-	-	-
				01	建設共同管道收入*	361,072,475	-	-	-

建設計畫後續路網信義線

源別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數
-	-	-	-	361,072,475	-
-	-	-	-	361,072,475	-
-	-	-	-	361,072,475	-
-	-	-	-	361,072,475	-
-	-	-	-	361,072,475	-
-	-	-	-	361,072,475	-

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲出機關

經資門併計　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					合計	-	93,236,128	-	6,976,562
					經資門總計	-	93,236,128	-	6,976,562
					資本門合計	-	93,236,128	-	6,976,562
104					104年度小計	-	93,236,128	-	6,976,562
	18				捷運工程局主管	-	93,236,128	-	6,976,562
		01			捷運工程局*	-	16,096,519	-	3,757,884
			01		工程細部設計	-	689,475	-	-
				01	技術顧問服務*	-	689,475	-	-
					設備及投資*	-	689,475	-	-
			02		交通工程設施補償	-	10,500,000	-	-
				01	購地及拆遷補償*	-	10,500,000	-	-
					設備及投資*	-	10,500,000	-	-
			03		準備金	-	4,907,044	-	3,757,884
				01	準備金*	-	4,907,044	-	3,757,884
					預備金*	-	4,907,044	-	3,757,884
		02			南區工程處	-	70,669,707	-	2,338,891
			01		捷運系統工程	-	70,669,707	-	2,338,891
				01	信義線工程*	-	70,669,707	-	2,338,891
					設備及投資*	-	70,669,707	-	2,338,891
		03			機電系統工程處*	-	6,469,902	-	879,787
			01		捷運系統工程		6,469,902		879,787
				01	信義線工程*		6,469,902		879,787
					設備及投資*		6,469,902		879,787

建設計畫後續路網信義線

別轉入數決算表

108年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533
-	689,475	-	-	-	11,649,160
-	689,475	-	-	-	-
-	689,475	-	-	-	-
-	689,475	-	-	-	-
-	-	-	-	-	10,500,000
-	-	-	-	-	10,500,000
-	-	-	-	-	10,500,000
-	-	-	-	-	1,149,160
-	-	-	-	-	1,149,160
-	-	-	-	-	1,149,160
-	37,544,031	-	-	-	30,786,785
-	37,544,031	-	-	-	30,786,785
-	37,544,031	-	-	-	30,786,785
-	37,544,031	-	-	-	30,786,785
-	4,781,527	-	-	-	808,588
	4,781,527				808,588
	4,781,527				808,588
	4,781,527				808,588

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線
以前年度融資調度轉入數決算表

中華民國108年度

單位：新臺幣元

年度別	項目	以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	本年度實現數	本年度未結清數
	融資性合計	8,397,765,474	11,086,802	2,900,000,000	5,486,678,672
104	104年度小計	8,397,765,474	11,086,802	2,900,000,000	5,486,678,672
	臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線	8,397,765,474	11,086,802	2,900,000,000	5,486,678,672
	長期債務收入	8,397,765,474	11,086,802	2,900,000,000	5,486,678,672

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線

平衡表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣元

科　目	金　額	科　目	金　額
資產	368,805,315	負債	43,289,022
流動資產	368,805,315	流動負債	43,289,022
專戶存款	44,489	其他應付款	43,244,533
應收帳款	361,072,475	存入保證金	44,489
預付款	7,688,351	淨資產	325,516,293
		資產負債淨額	325,516,293
		資產負債淨額	325,516,293
合　計	368,805,315	合　計	368,805,315

附　註		附　註	
保管有價證券	-	應付保管有價證券	-
保管品	-	應付保管品	-
保證品	54,066,589	應付保證品	54,066,589
債權憑證	-		-
待抵銷債權憑證	-		

報表編號：ary020　列印日期：109/2/21

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲出政事

經常門

中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					經資門總計	-	93,236,128	-	6,976,562

建設計畫後續路網信義線

別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533	

臺北都會區大眾捷運系統

以前年度歲出政事

資本門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					資本門合計	-	93,236,128	-	6,976,562
104					104年度小計	-	93,236,128	-	6,976,562
	60				交通支出	-	93,236,128	-	6,976,562
		01			捷運工程局	-	16,096,519	-	3,757,884
			01		工程細部設計	-	689,475	-	-
			02		交通工程設施補償	-	10,500,000	-	-
			03		準備金	-	4,907,044	-	3,757,884
		02			南區工程處	-	70,669,707	-	2,338,891
			01		捷運系統工程	-	70,669,707	-	2,338,891
		03			機電系統工程處		6,469,902		879,787
			01		捷運系統工程		6,469,902		879,787

建設計畫後續路網信義線

別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533	
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533	
-	43,015,033	-	-	-	43,244,533	
-	689,475	-	-	-	11,649,160	
-	689,475	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	10,500,000	
-	-	-	-	-	1,149,160	
-	37,544,031	-	-	-	30,786,785	
-	37,544,031	-	-	-	30,786,785	
	4,781,527				808,588	
	4,781,527				808,588	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線

資本資產表

中華民國108年12月31日　　單位：新臺幣元

科目名稱	金額		科目名稱	金額
固定資產		17,552,887,735	資本資產總額	18,101,164,207
土地	733,797,477		資本資產總額	18,101,164,207
土地改良物	2,418,802,684			
房屋建築及設備	8,428,463,796			
機械及設備	1,560,710,401			
交通及運輸設備	4,218,963,912			
雜項設備	85,640,311			
購建中固定資產	106,509,154			
無形資產		548,276,472		
無形資產	548,276,472			
合計		18,101,164,207	合計	18,101,164,207

註：單位預算及各期別特別預算資本資產合計金額與財管系統產製之財產目錄金額差異係因長期投資29,729,139,828元、購建中固定資產54,575,047,403元及電腦軟體3,776,054元。

主辦會計人員：

機 關 長 官：