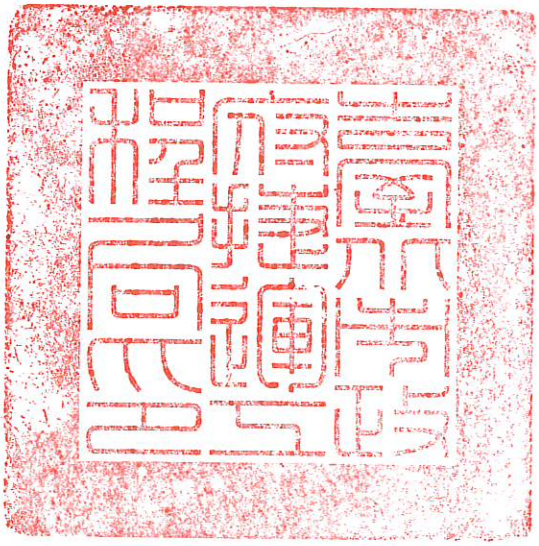
中 華 民 國 108 年 度

（108年 1 月 1 日至 108年 12 月 31 日）

臺北市政府捷運工程局主管

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
第三期工程
特別預算決算報告



臺北市政府捷運工程局主管編

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
中華民國108年度特別決算
目　　次

一、總說明　　總說明 第 1 頁至第 8 頁

二、主要表

(一)歲入來源別決算表　　第 2 頁至第 5 頁

(二)歲出機關別決算表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(三)歲出政事別決算表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(四)以前年度歲入來源別轉入數決算表　　第 6 頁至第 9 頁

(五)以前年度歲出機關別轉入數決算表　　第 10 頁至第 11 頁

(六)以前年度融資調度轉入數決算表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(七)平衡表　　第 12 頁至第 12 頁

(八)以前年度歲出政事別轉入數決算表　　第 14 頁至第 17 頁

(九)資本資產表　　第 18 頁至第 18 頁

(十)長期負債表　　第 -- 頁至第 -- 頁

三、其他附表

(一)歲出資本支出分析表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(二)補助及捐助經費報告表　　第 -- 頁至第 -- 頁

(三)歲出按職能及經濟性綜合分類表　　第 -- 頁至第 -- 頁

一、總說明

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
總　　說　　明

中華民國 108 年度

一、前言

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫初期路網（含延伸線），奉行政院核定分三期編列預算，已核定財務計畫計 4,444 億 8,700 萬元（含捷運工程局籌備處經費、71 至 76 年度中央補助款及市府 75 年度預算），第三期工程特別預算，分 22 年執行(79 年度至 100 年度)。

(一)工程概要

第三期工程計畫內容包括板橋線及板橋延伸（土城）線（西門站至府中站並延伸至土城），中永和線（古亭站至南勢角站）及木柵延伸（內湖）線（中山國中經大直、內湖至南港經貿園區）。

1.板橋線及板橋延伸（土城）線工程

(1)板橋線及板橋延伸（土城）線係由西門站經中華路、和平西路穿越淡水河後，沿板橋文化路至臺鐵板橋新站再延伸至土城。全線的建造型式採地下化，設置 9 座地下車站，已於民國 89 年 8 月通車至新埔站，於 95 年 5 月全線通車。原行政院核定路線為西門至板橋再延伸至大漢溪河西浮洲里，因浮洲里位於行水區，且機廠設於板橋鬧區不為各界接受，經工程可行性用地取得服務需求等之評估乃取消行水區路段，將服務路線延伸至土城，另終點站（永寧站）因涉及古蹟遺址，使本站略為西移，致路線長度增為 12.7 公里。

(2)板橋線及板橋延伸（土城）線之機廠設於土城中央路西側之工業用地面積約 29 公頃（基於實際儲車及維修需求並配合地形現況由原 7 公頃擴大使用面積為約 29 公頃），為板橋線及板橋延伸（土城）線捷運車輛之修護廠供作車輛貯存、清洗、檢查、保養、維護之用。

2.中永和線工程

(1)中永和線係南起南勢角經景平路、中和路、永和路穿越新店溪，與新店線於古亭站南端相銜接，全長約 5.4 公里。全線的建造型式採地下化，設置 5 座地下車站，已於 87 年 12 月通車。

(2)中永和線機廠位於中和原臺鐵中和支線之貨車場，面積約 1.4 公頃，為中永和線捷運車輛之貯車場供作車輛貯存、清洗、檢查及保養之用。

3.木柵延伸（內湖）線工程

為擴大對內湖區域之服務，90 年 1 月 9 日臺北市議會同意捷運內湖線依行政院 82 年 8 月 7 日核定之中運量系統興建，另行政院於 90 年 8 月 1 日同意內湖線路線微調，並於松山機場增設捷運車站，其路線為由中山國中站後尾軌沿復興北路以高架型式至民族東路口右轉進入松山機場內，並利用松山機場南側鄰近民族東路之邊隅佈設出土段駛入地下，至臺北航空站前平面停車場範圍內設松山機場站，路線續往北穿越松山機場、基隆河、北安路 458 巷，於大直自強隧道南端之圓環旁北安路東

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
總　　說　　明

中華民國 108 年度

側出土後以高架往東沿內湖路、文德路、成功路、康寧路後進入南港經貿園區並於東側農業區設一機廠。本線因增加松山機場 1 站，致路線長度增為 14.8 公里，設 12 座車站及 1 座機廠，機廠面積約 7 公頃，全線已於 98 年 7 月 4 日通車。

(二)經費籌措與預算編列

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫其經費之籌措，行政院核定比例中央負擔 50%，地方負擔 50%（省府 13.125%、本府 36.875%），編列原則為預算內各級政府負擔比例之經費，以規劃設計費、工程費、系統設備費、土地價款(包括公有土地)、拆遷補償費及工務行政等為限。木柵延伸(內湖)線工程因位於臺北市，由中央及北市各負擔 50%。板橋延伸(土城)線工程位於新北市(原臺北縣)，由中央及臺灣省各負擔 50%。第三期工程特別預算經臺北市議會於 78 年 7 月 12 日審查通過 1,804 億 7,628 萬 2,804 元，為因應本府捷運工程局機電系統工程處及捷運公司籌備處之成立，辦理第一次追加減預算，80 年 7 月 16 日經市議會審議通過淨追減 94 億 6,570 萬 5,763 元。由於行政院重新核定之板橋延伸（土城）線路線變更、長度增加以及機廠面積擴大，其工程內容須作修正，致使工程費增加，故辦理第二次追加減預算，83 年 7 月 18 日經市議會審議通過淨追加 49 億 4,136 萬 3,689 元。復因板橋線及板橋延伸(土城)線路線變更致完工時程展延及南勢角站捷運系統用地由參與聯合開發改以有償撥用取得，故辦理第三次追加減預算，88 年 7 月 1 日經本市議會審議通過淨追加 56 億 5,151 萬 4,512 元。為應民意要求木柵延伸(內湖)線於松山機場增設捷運車站，經本府依實際工程進度檢討相關特別預算執行期程須展延至 100 年底，除須增加工務行政經費外，因路線總長度增加、增設車站、增購電聯車、土地公告現值調整等所致須增加相關建設經費，故辦理第四次追加減預算，於 91 年 1 月 18 日經市議會審議通過淨增加 1 億 2,789 萬 5,983 元。又因木柵延伸（內湖）線因捷運系統工程施政時程調整、部分高架車站增設第二出入口、建築造型修正等重大變更，導致法定分年預算不足；另板橋線、中永和線之細設費用因工程已近尾聲或已完工，經估算尚有節餘款項，故辦理第五次追加減預算，於 94 年 1 月 3 日經市議會審議通過，追加 111 億 6,776 萬 6,229 元，並同額追減 111 億 6,776 萬 6,229 元。本期工程特別預算歷經 5 次追加減預算互抵後淨追加 12 億 5,506 萬 8,421 元，連同本預算審定數 1,804 億 7,628 萬 2,804 元，預算數合計為 1,817 億 3,135 萬 1,225 元。

二、財務報告之簡述

(一)歲入、歲出預算執行結果原因及相關因應改善措施：

1.歲入本年度部分：

(1)賠償收入：實現數 14 萬 6,190 元，屬預算外收入，主要係木柵機廠停車場

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
總　說　明

中華民國 108 年度

設計標估驗計價罰款。

(2)財產孳息：實現數 90 萬 2,842 元，屬預算外收入，主要係台電、自來水等土地使用費。

(3)廢舊物資售價：實現數 7,440 元，屬預算外收入，主要係報廢財物之拍賣收入。

(4)雜項收入：實現數 1 萬 4,918 元，屬預算外收入，主要係販售捷運出版品之銷售收入及收回代付土地被占用訴訟費。

2.歲入以前年度部分：

(1)其他收入：以前年度轉入數 21 億 5,676 萬 7,740 元，執行結果，實現數 0 元，結轉下年度繼續處理者 21 億 5,676 萬 3,277 元，占以前年度轉入數 99.99%，減免數 4,463 元，本科目保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留數執行情形辦理後續事宜。

(2)賒借收入：以前年度轉入數 7 億 7,361 萬 5,099 元，執行結果，實現數 0 元，結轉下年度繼續處理者 7 億 5,235 萬 4,660 元，占以前年度轉入數 97.25%，減免數 2,126 萬 439 元，本科目保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留數執行情形辦理後續事宜。

3.歲出以前年度部分：

(1)技術顧問服務：以前年度轉入數 547 萬 167 元，執行結果，實現數 141 萬 6,794 元；轉入下年度繼續辦理者 405 萬 3,373 元，占以前年度轉入數 74.10%，主要係因機電工程細部設計 RX139 標，本案為捷運文湖線雜散電流防制措施檢視及改善對策細部設計委託技術服務於 103 年 10 月 7 日決標，委託服務期程將至全部工程改善完成止，契約金額為 1,566 萬元，共分七階段給付廠商契約價金，依廠商各階段達成付款條件後支付契約款項，目前已完成第四階段完成細部設計及發包施工預算書之計價，至 107 年度 12 月底止已執行 1,222 萬元之計價付款，契約執行率已達 78%，今年(108)度保留 343 萬餘元。本案後續改善工程，於 109 年起執行，依契約積極辦理中。

(2)準備金：以前年度轉入數 18 億 4,389 萬 5,916 元，轉入下年度繼續辦理者 18 億 4,389 萬 5,916 元，係為因應各計畫原列預算不足時之所需。

(3)板橋線工程：以前年度轉入數 3,864 萬元，減免數 3,864 萬元，主要係因 IPXX18 標工程因隧道穿越住戶都市更新基地，隧道穿越戶成立之促進會要求所需額外增加地盤改良費用應由捷運工程局負擔為由向本府陳情，本處於 99 年 11 月 29 日簽奉本府核准，惟因都市更新整合困難，該計畫尚未完成致無法進行施工，保留之預算無法執行，本局中區工程處於 108 年 5 月 23 日再次函知該促進會，本地盤改良預算將保留至 108 年底，促進會於 108 年 7 月 15 日函復中

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
總　說　明

中華民國 108 年度

區工程處略以，基地上之原建物為連續式集合住宅，無法令配合拆除，想成功推動更新機率甚微。本預算既已編列近十年，都市更新仍窒礙難行，該會無理由反對將該預算收回國庫。本處業於 108 年 7 月 25 日簽奉局核准辦理預算註銷在案。

(4)木柵延伸（內湖）線工程：以前年度轉入數 26 億 7,109 萬 1,667 元，執行結果，實現數 3,996 萬 6,516 元；轉入下年度繼續辦理者 26 億 2,944 萬 8,798 元，占以前年度轉入數 98.44%，減免數 167 萬 6,353 元，主要係因主要係 CB410 區段標工程因契約爭議廠商提出求償訴求，目前已依爭議處理程序處理中，俟爭議訴訟案定讞情形辦理後續事宜。

(二)平衡表、資本資產表及長期負債表重要科目之金額及內容：

1.平衡表：

(1)專戶存款：金額 23 萬 8,430 元，係各項採購案履約保證金及保固保證金。

(2)應收帳款：金額 7 億 5,235 萬 4,660 元，係賒借收入保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留執行情形，辦理後續事宜。

(3)應收其他政府款：金額 21 億 5,676 萬 3,277 元，係臺灣省配合款收入保留數尚未執行完竣，將配合歲出保留執行情形，辦理後續事宜。

(4)預付款：金額 1,040 萬 2,654 元，係 CB425B 標支付營建署代辦工程施工費。

(5)其他應付款：金額 44 億 7,739 萬 8,087 元，主要係文湖線雜散電流防制措施檢視及改善對策細部設計委託技術服務，及為配合板橋線、土城線、中和線、內湖線等因涉及捷運工程重複徵收補償追償事宜及地籍重測或都市計畫樁位之變更導致工程用地不足等情形，相關補償費，涉及捷運工程重複徵收追償事宜，委請律師提起訴訟之強制執行假扣押擔保金、內湖線工期展延及通案性爭議案件，訴訟案件均尚未判決確定，及各項依工程進度辦理施工中服務與提送各樣竣工文件所需經費等之保留款。

(6)存入保證金：金額 23 萬 8,430 元，係各項採購案履約保證金及保固保證金。

2.資本資產表：

(1)固定資產：金額 1,698 億 1,727 萬 5,558 元，係土地 594 億 1,813 萬 2,552 元、土地改良物 268 億 512 萬 2,618 元、購買房屋建築及設備 623 億 3,830 萬 9,308 元、機械及設備 26 億 9,378 萬 7,815 元、交通及運輸設備 184 億 2,497 萬 1,371 元、雜項設備 1 億 407 萬 5,599 元及購建中固定資產 3,287 萬 6,295 元。

(2)無形資產：金額 4 億 4,045 萬 348 元，係增列地上權等權利。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
總　說　明

中華民國 108 年度

三、財務狀況之分析

(一)平衡表、資本資產表及長期負債表本年度較上年度金額變動差異達 20%之科目原因：

1.平衡表：

(1)專戶存款:金額 23 萬 8,430 元,較上年度金額 35 萬 7,000 元,減少 11 萬 8,570 元，差異-33.21%，係退還履約保證金所致。

(2)其他應收款:金額 0 元,較上年度金額 633 萬 9,526 元,減少 633 萬 9,526 元，差異-100.00%，係收回 IBUX83 標委託臺北捷運公司代辦工程費節餘款所致。

(3)預付款:金額 1,040 萬 2,654 元,較上年度金額 2,604 萬 2,720 元,減少 1,564 萬 66 元，差異-60.06%，係 IBUX83 標支付臺北捷運公司代辦工程施工費結案所致。

(4)存入保證金：金額 23 萬 8,430 元，較上年度金額 35 萬 7,000 元，減少 11 萬 8,570 元，差異-33.21%，係退還履約保證金所致。

2.資本資產表：

購建中固定資產本年度 3,287 萬 6,295 元，上年度 0 元，差異 100%，係本年度施工費實付數。

四、重要施政計畫執行成果之說明

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
技術顧問服務	土木建築工程	辦理土木建築工程(含水電/環控)之設計及諮詢服務	1.中永和線：共 2 標，合約已執行完成，目前全線營運中。 2.板橋線：共 8 標，合約已執行完成，目前全線營運中。 3.木柵延伸(內湖)線：共 6 標，目前全線營運中。 4.板橋延伸(土城)線：共 3 標，已設計完成，目前全線營運中。 5.橘線(新莊線)：共 10 標，除 DK197 標因新莊機廠北	積極辦理中

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
總　說　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			側邊坡，因配合衛生福利部提報經行政院備查之樂生療養院入口意象方案，辦理變更設計及工期展延作業中外，其餘各標均完成驗收作業，目前全線營運中。	
技術顧問服務	機電工程	完成機電工程相關設計、規劃，以達成契約所規定應提供之系統功能	1.本期各線皆已設計完成，合約執行完畢，各線已通車營運。 2.捷運文湖線雜散電流防制措施檢視及改善對策委託技術服務案目前執行中。	積極辦理中
板橋線工程	土木建築工程	土木建築工程	IPXX18 標工程因增加隧道穿越該區住戶辦理都市更新整合之困難度，隧道穿越戶成立之促進會要求所需額外增加地盤改良費用應由捷運工程局負擔為由向本府陳情，本處於 99 年 11 月 29 日簽奉本府核准，惟因都市更新整合困難，該計畫尚未完成致無法進行施工，保留之預算無法執行，於 108 年 5 月 23 日再次函知該促進會，本地盤改良預算將保留至 108 年底，促進會於 108 年 7 月 15 日函復略以，基地上之原建物為連續式集合住宅，無法令配合拆除，想成功推動更	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
總　說　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			新機率甚微。本預算既已編列近十年，都市更新仍窒礙難行，該會無理由反對將該預算收回國庫。本案業於108年7月25日簽奉局核准辦理預算註銷在案。	
木柵延伸（內湖）線工程	土木建築工程 重要管線拆遷工程 維護設施工程 機電工程	土木建築工程 重要管線拆遷工程 維護設施工程 機電工程	1.已完成 IBUX83 標竣工計價工程款。 2.已執行 CB410 區段標委任律師服務費及相關行政費用。 3.CB410 區段標工期展延求償訴訟案，目前在法院審理中，另因土建工程工期展延衍生機電工程之補償爭議案已併入東區工程處 CB410 區段標約爭議處理，目前仍於臺北地方法院審理中。	俟爭議訴訟案定讞情形，再辦理後續事宜。
購地及拆遷補償	木柵延伸（內湖）線	木柵延伸（內湖）線	1.全線(含增設第二出入口用地)公有土地已完成撥用，私有土地已完成徵收，並辦理所有權移轉登記。 2.穿越土地上空或地下路段，已完成穿越空間範圍公告、設定或徵收地上權、註記及發放補償作業。	
	板橋延伸（土城）線	板橋延伸（土城）線	1.土城區(原土城市)轄： (1)永寧站、土城站、海山	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程
總　說　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			站及土城機廠已完成徵收及撥用，並辦理所有權移轉登記，取得土地所有權狀。 (2)地下穿越路段業已完成穿越空間範圍公告、註記及補償費發放作業。 2.板橋區(原板橋市)轄： (1)亞東醫院站及土城機廠出土段：公有土地已完成撥用，私有土地已完成徵收，並辦理所有權移轉登記，取得土地所有權狀。 (2)地下穿越路段業已完成穿越空間範圍公告、註記及補償費發放作業。	
準備金	準備金	準備金	依實際需求，經陳報本府核准後動支。	

五、其他重要說明

無。

二、主要表

本　頁　空　白

臺北都會區大眾捷運系

歲入來源

經常門

中華民國

科目					預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計(1)
				合　　計	-	-	-
				經資門總計	-	-	-

統建設計畫第三期工程

別決算表

108年度

單位:新臺幣元

決算數				比較增減數	決算數占預算數之比率
實現數	應收數	保留數	合計 (2)	(3)=(2)-(1)	(2)/(1)%
1,071,390	-	-	1,071,390	1,071,390	-
1,071,390	-	-	1,071,390	1,071,390	-

臺北都會區大眾捷運系

歲入來源

資本門　　中華民國

科目					預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計(1)
				資本門合計	-	-	-
01				03300000000	-	-	-
				罰款及賠償收入			
	01			捷運工程局	-	-	-
		01		03303000300	-	-	-
				賠償收入			
			01	03303000301	-	-	-
				一般賠償收入*			
02				06300000000	-	-	-
				財產收入			
	01			捷運工程局	-	-	-
		01		06303000100	-	-	-
				財產孳息			
			01	06303000104	-	-	-
				地租*			
	02			機電系統工程處	-	-	-
		02		06303000500	-	-	-
				廢舊物資售價			
			01	06303000501	-	-	-
				廢舊物資售價*			
03				11300000000	-	-	-
				其他收入			
	01			捷運工程局	-	-	-
		01		11303000200	-	-	-
				雜項收入			
			01	11303000211	-	-	-
				雜項收入(預算外)*			
	02			東區工程處	-	-	-
		01		11303000200	-	-	-
				雜項收入			
			01	11303000201	-	-	-
				收回以前年度歲出*			

統建設計畫第三期工程

別決算表

108年度

單位:新臺幣元

決算數				比較增減數	決算數占預算數之比率
實現數	應收數	保留數	合計 (2)	(3)=(2)-(1)	(2)/(1)%
1,071,390	-	-	1,071,390	1,071,390	-
146,190	-	-	146,190	146,190	-
146,190	-	-	146,190	146,190	-
146,190	-	-	146,190	146,190	-
146,190	-	-	146,190	146,190	-
910,282	-	-	910,282	910,282	-
902,842	-	-	902,842	902,842	-
902,842	-	-	902,842	902,842	-
902,842	-	-	902,842	902,842	-
7,440	-	-	7,440	7,440	-
7,440	-	-	7,440	7,440	-
7,440	-	-	7,440	7,440	-
14,918	-	-	14,918	14,918	-
1,440	-	-	1,440	1,440	-
1,440	-	-	1,440	1,440	-
1,440	-	-	1,440	1,440	-
13,478	-	-	13,478	13,478	-
13,478	-	-	13,478	13,478	-
13,478	-	-	13,478	13,478	-

臺北都會區大眾捷運系

以前年度歲入來

經常門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					經資門總計	2,930,382,839	-	21,264,902	-

統建設計畫第三期工程

源別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數
-	-	-	-	2,909,117,937	-

臺北都會區大眾捷運系

以前年度歲入來

資本門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					資本門合計	2,930,382,839	-	21,264,902	-
100					100年度小計	2,930,382,839	-	21,264,902	-
	01				其他收入	2,156,767,740	-	4,463	-
		01			捷運工程局	2,156,767,740	-	4,463	-
			01		其他收入	2,156,767,740	-	4,463	-
				01	臺灣省配合款*	2,156,767,740	-	4,463	-
	02				公債及賒借收入	773,615,099	-	21,260,439	-
		01			捷運工程局	773,615,099	-	21,260,439	-
			01		賒借收入	773,615,099	-	21,260,439	-
				01	賒借收入*	773,615,099	-	21,260,439	-

統建設計畫第三期工程

源別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數
-	-	-	-	2,909,117,937	-
-	-	-	-	2,909,117,937	-
-	-	-	-	2,156,763,277	-
-	-	-	-	2,156,763,277	-
-	-	-	-	2,156,763,277	-
-	-	-	-	2,156,763,277	-
-	-	-	-	752,354,660	-
-	-	-	-	752,354,660	-
-	-	-	-	752,354,660	-
-	-	-	-	752,354,660	-

臺北都會區大眾捷運系

以前年度歲出機關

經資門併計　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					合計	-	4,559,097,750	-	40,316,353
					經資門總計	-	4,559,097,750	-	40,316,353
					資本門合計	-	4,559,097,750	-	40,316,353
100					100年度小計	-	4,559,097,750	-	40,316,353
	18				捷運工程局主管	-	4,559,097,750	-	40,316,353
		01			捷運工程局*	-	1,849,366,083	-	-
			01		工程細部設計	-	5,470,167	-	-
				01	技術顧問服務*	-	5,470,167	-	-
					設備及投資*	-	5,470,167	-	-
			02		交通工程設施補償	-	0	-	-
				01	購地及拆遷補償*	-	0	-	-
					設備及投資*	-	0	-	-
			02		準備金	-	1,843,895,916	-	-
				01	準備金*	-	1,843,895,916	-	-
					預備金*	-	1,843,895,916	-	-
		02			東區工程處*	-	955,261,674	-	1,676,353
			01		捷運系統工程	-	955,261,674	-	1,676,353
				01	木柵延伸(內湖)線工程*	-	955,261,674	-	1,676,353
					設備及投資*	-	955,261,674	-	1,676,353
		03			中區工程處*	-	38,640,000	-	38,640,000
			01		捷運系統工程	-	38,640,000	-	38,640,000
				01	板橋線工程*	-	38,640,000	-	38,640,000
					設備及投資*	-	38,640,000	-	38,640,000
		04			機電系統工程處*	-	1,715,829,993	-	-
			01		捷運系統工程	-	1,715,829,993	-	-
				01	板橋延伸(土城)線工程*	-	-	-	-
					設備及投資*	-	-	-	-
				01	木柵延伸(內湖)線工程*	-	1,715,829,993	-	-
					設備及投資*	-	1,715,829,993	-	-

統建設計畫第三期工程

別轉入數決算表

108年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087
-	1,416,794	-	-	-	1,847,949,289
-	1,416,794	-	-	-	4,053,373
-	1,416,794	-	-	-	4,053,373
-	1,416,794	-	-	-	4,053,373
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1,843,895,916
-	-	-	-	-	1,843,895,916
-	-	-	-	-	1,843,895,916
-	39,966,516	-	-	-	913,618,805
-	39,966,516	-	-	-	913,618,805
-	39,966,516	-	-	-	913,618,805
-	39,966,516	-	-	-	913,618,805
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1,715,829,993
-	-	-	-	-	1,715,829,993
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1,715,829,993
-	-	-	-	-	1,715,829,993

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程

平衡表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣元

科目名稱	金額	科目名稱	金額
資產	2,919,759,021	負債	4,477,636,517
流動資產	2,919,759,021	流動負債	4,477,636,517
專戶存款	238,430	其他應付款	4,477,398,087
應收帳款	752,354,660	存入保證金	238,430
應收其他政府款	2,156,763,277	淨資產	-1,557,877,496
預付款	10,402,654	資產負債淨額	-1,557,877,496
		資產負債淨額	-1,557,877,496
合計	2,919,759,021	合計	2,919,759,021
附註		附註	
保管有價證券	-	應付保管有價證券	-
保管品	-	應付保管品	-
保證品	1,458,319	應付保證品	1,458,319
債權憑證	3		
待抵銷債權憑證	3		

本　頁　空　白

臺北都會區大眾捷運系系統

以前年度歲出政事

經常門

中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					經資門總計	-	4,559,097,750	-	40,316,353

統建設計畫第三期工程

別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087	

臺北都會區大眾捷運系系統

以前年度歲出政事

資本門

中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					資本門合計	-	4,559,097,750	-	40,316,353
100					100年度小計	-	4,559,097,750	-	40,316,353
	60				交通支出	-	4,559,097,750	-	40,316,353
		01			捷運工程局	-	1,849,366,083	-	-
			01		工程細部設計	-	5,470,167	-	-
			02		準備金	-	1,843,895,916	-	-
		02			東區工程處	-	955,261,674	-	1,676,353
			01		捷運系統工程	-	955,261,674	-	1,676,353
		03			中區工程處	-	38,640,000	-	38,640,000
			01		捷運系統工程	-	38,640,000	-	38,640,000
		04			機電系統工程處	-	1,715,829,993	-	-
			01		捷運系統工程	-	1,715,829,993	-	-

統建設計畫第三期工程

別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087	
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087	
-	41,383,310	-	-	-	4,477,398,087	
-	1,416,794	-	-	-	1,847,949,289	
-	1,416,794	-	-	-	4,053,373	
-	-	-	-	-	1,843,895,916	
-	39,966,516	-	-	-	913,618,805	
-	39,966,516	-	-	-	913,618,805	
-	-	-	-	-	0	
-	-	-	-	-	0	
-	-	-	-	-	1,715,829,993	
-	-	-	-	-	1,715,829,993	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程

資本資產表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣元

科目名稱	金額		科目名稱	金額
固定資產		169,817,275,558	資本資產總額	170,257,725,906
土地	59,418,132,552		資本資產總額	170,257,725,906
土地改良物	26,805,122,618			
房屋建築及設備	62,338,309,308			
機械及設備	2,693,787,815			
交通及運輸設備	18,424,971,371			
雜項設備	104,075,599			
購建中固定資產	32,876,295			
無形資產		440,450,348		
無形資產	440,450,348			
合計		170,257,725,906	合計	170,257,725,906

註：單位預算及各期別特別預算資本資產合計金額與財管系統產製之財產目錄金額差異係因長期投資29,729,139,828元、購建中固定資產54,575,047,403元及電腦軟體3,776,054元。

主辦會計人員：

機 關 長 官：