中 華 民 國 108 年 度

（108年 1 月 1 日至 108年 12 月 31 日）

臺北市政府捷運工程局主管

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
初期路網第一期工程
特別預算決算報告

臺北市政府捷運工程局主管編

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程
中華民國108年度特別決算
目　　次

一、總說明　第 1頁至第 3頁

二、主要表

(一)歲入來源別決算表　第--頁至第--頁

(二)歲出機關別決算表　第--頁至第--頁

(三)歲出政事別決算表　第--頁至第--頁

(四)以前年度歲入來源別轉入數決算表　第--頁至第--頁

(五)以前年度歲出機關別轉入數決算表　第 1頁至第 2頁

(六)以前年度融資調度轉入數決算表　第--頁至第--頁

(七)平衡表　第 3頁至第 3頁

(八)以前年度歲出政事別轉入數決算表　第 5頁至第 8頁

(九)資本資產表　第 9頁至第 9頁

(十)長期負債表　第--頁至第--頁

三、其他附表

(一)歲出資本支出分析表　第--頁至第--頁

(二)補助及捐助經費報告表　第--頁至第--頁

(三)歲出按職能及經濟性綜合分類表　第--頁至第--頁

一、總說明

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫初期路網第一期工程

總　說　明

中華民國 108 年度

一、前言

臺北都會區由於人口激增及其他相關因素影響，導致交通嚴重擁擠、停車困難、環境污染、能源浪費、市中心區機能衰退及影響都市經濟活動與發展，惟有及時完成大眾捷運系統建設，方能因應未來都市發展，提升生活水準，並增進國家形象。

為因應臺北都會區之發展及交通運輸需求，本府於 64、65 年度與行政院經建會（前身為經設會）、交通部以三對等負擔經費方式，由交通部統籌辦理臺北地區大眾運輸系統初步規劃。該部於 66 年完成初步路網規劃，72 年 3 月完成臺北都會區大眾捷運可行性研究及第一期路線初步工程設計，並於 72 年 11 月報院審議，同年本府亦完成臺北市中運量捷運系統發展計劃綱要報告，並於 73 年 1 月報院核示，案經行政院交經建會將兩案一併審議。後於 73 年 10 月 12 日奉行政院核定，請經建會將兩計畫綜合為一整體計畫。經建會乃聘請臺北捷運顧問工程司作整合研究，並於 74 年 10 月完成「臺北都會區捷運計畫整體路網」，案經經建會於 75 年 3 月 27 日提報行政院第 1976 次院會核定 4 條路線，總長 70.3 公里。有關初期路網整個捷運計畫之執行，行政院於 75 年 1 月 16 日第 1966 次院會決議，由本府成立捷運系統工程局接辦執行，本府於 75 年 6 月 27 日成立捷運系統工程局籌備處，並編列 8 億 2,977 萬 7,846 元預算（交通部同年亦編列 8 億元配合款），辦理捷運系統計畫有關之規劃及設計工作，另為配合捷運工程局之成立，76 年度追加編列 1 億 3,495 萬 7,841 元。76 年 2 月 23 日本府捷運工程局正式成立，展開大眾捷運建設新紀元。

(一)工程概要：

行政院民國 75 年核定臺北都會區捷運系統初期計畫路網，計有紅線、藍線、橘線及棕線四線，總長 70.3 公里，原訂民國 88 年興建完成，嗣因各界反映，並考量未來都市發展與交通需求趨勢，經審慎研擬修正報請行政院核定全長增至 90.6 公里，編列三期工程特別預算執行各線興建工程及後續發展路網規劃作業。

1. 淡水線：由淡水站至臺大醫院站，長 22.8 公里，設 20 站，第一階段自淡水站(R33)至中山站(R14)已於 86 年 3 月 28 日開放通車營運，第二階段中山站至臺北車站於 86 年 12 月 25 日通車。
2. 新店線：由臺大醫院站至新店站，長 10.3 公里，設 11 站，已於 88 年 11 月全線通車，另於新店機廠上方增設小碧潭支線，長 1.9 公里，並於 93 年 9 月 29 日通車。
3. 南港線：由昆陽站至西門站，長 11 公里，設 11 站，已於民國 89 年 12 月全線通車。
4. 板橋線及板橋延伸(土城)線：由西門至板橋再延伸土城，長 12.7 公里，設 9 站，88 年 12 月通車至龍山寺站，89 年 8 月通車至新埔站，95 年 5 月 31 日通車至永寧站。
5. 中永和線：由中和至新店線古亭站，長 5.4 公里，設 5 站，已於 87 年 12 月 25 日通車。
6. 木柵線：由木柵動物園至民權東路中山國中站，長 10.9 公里，設 12 站，已於 85 年 3

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網第一期工程
總　說　明
中華民國 108 年度

月 28 日通車。

7. 木柵延伸(內湖)線：接續木柵線中山國中站至南港經貿南站，長 14.8 公里，設 12 站、1 座機廠，依據 90 年 1 月 9 日臺北市議會第八屆第十七次臨時大會第三次會議議決同意以行政院核定之中運量高架路線興建，另行政院於 90 年 8 月 1 日同意於松山機場增設捷運車站，全線已於 98 年 7 月 4 日通車。

8. 小南門(維修)線：由西門站至中正紀念堂站，長 1.6 公里，設 1 站，已於 89 年 8 月通車營運；營運時間外可供南港線及板橋線電聯車過軌至北投機廠維修。

(二)經費籌措與預算編列：

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫經費之籌措，行政院原核定各級政府分擔比例是中央 40%，地方 40%（臺灣省 10.5%，本市 29.5%），特定財源 20%，78 年 5 月 18 日行政院院會決議特定財源由中央與地方政府預算各半負擔，修訂後中央負擔經費 50%，地方負擔 50%（省府 13.125%，北市 36.875%）。編列原則為預算內各級政府負擔比例之經費，以規劃設計費、工程費、系統設備費、土地價款（包括公有土地）、拆遷補償費及工務行政費等為限。第一期工程特別預算經臺北市議會於 76 年 7 月 5 日審查通過 881 億 6,622 萬 6,989 元，其後因本府捷運工程局增設東、北區工程處及公告地價調整，辦理第一次追加減預算，77 年 10 月 26 日經議會審議通過淨追加 84 億 1,088 萬 1,277 元；因國內外環境之變更與要求標準之提高，減少環境污染，增加行車安全等，致使工程費增加，並追減原編列之債務付息經費，辦理第二次追加減預算，79 年 7 月 18 日經議會審議通過淨追加 107 億 2,558 萬 7,462 元；為整合捷運系統核定路網各路線之機電系統工程，俾利工程合約、界面之統合管理，乃成立本府捷運工程局機電系統工程處，將機電工程預算編列於該處，爰辦理第三次追加減預算，80 年 7 月 16 日經議會審議通過淨追減 1 億 8,105 萬 7,210 元；為因應南港線東端地下化及木柵延伸（內湖）線、板橋延伸（土城）線變更之財源中央不再補助，未辦或已辦之節餘經費辦理第四次追加減預算，83 年 7 月 18 日經議會審議通過追加 5 億 8,288 萬 3,603 元，追減 30 億 8,809 萬 3,269 元，淨追減 25 億 520 萬 9,666 元。第一期工程特別預算歷經四次追加減預算，淨追加 164 億 5,020 萬 1,863 元，連同本預算原預算數 881 億 6,622 萬 6,989 元，預算數合計為 1,046 億 1,642 萬 8,852 元。

二、財務報告之簡述

(一)歲入、歲出預算執行結果原因及相關因應改善措施：

歲出以前年度部分：

淡水線工程：以前年度轉入數 121 萬 6,088 元，執行結果，實現數 12 萬 4,532 元；轉入下年度繼續辦理者 98 萬 9,556 元，占以前年度轉入數 81.37%，係為辦理淡水線奇

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫初期路網第一期工程
總　說　明
中華民國 108 年度

岩站因捷運路權範圍內土地遭違建地上物占用之法律訴訟案，須俟判決情形支付相關費用，另註銷數 10 萬 2,000 元。

(二)平衡表、資本資產表及長期負債表重要科目之金額及內容：

1.平衡表：

其他應付款：金額 98 萬 9,556 元，係辦理淡水線奇岩站捷運路權範圍內土地遭違建地上物占用之法律訴訟相關費用。

2.資本資產表：

固定資產：金額 805 萬 1,294 元，係房屋及建築設備 791 萬 5,221 元、機械及設備 9 萬 3,466 元、交通及運輸設備 2 萬 1,952 元及雜項設備 2 萬 655 元。

三、財務狀況之分析

(一)平衡表、資本資產表及長期負債表本年度較上年度金額變動差異達 20%之科目原因：

1.平衡表：

其他應付款98萬9,556元，較上年度121萬6,088元，減少22萬6,532元，差異-18.63%。

2.資本資產表：

固定資產：房屋及建築設備增加 791 萬 5,221 元，主要係本期增加辦公房屋(北投機廠)所致;機械及設備金額 9 萬 3,466 元較上年度金額 14 萬 415 元，減少 4 萬 6,949 元，係報廢設備所致。

四、重要施政計畫執行成果之說明

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
捷運系統工程	淡水線工程	1.維護設施工程 2.地下街工程	1.淡水線明德站 GRC 板工程人員因工地意外而衍生之法律訴訟案已完成。 2.淡水線奇岩站因捷運路權範圍內土地遭違建地上物占用之法律訴訟案。	俟訴訟案定讞，辦理後續事宜。

五、其他重要說明

無。

二、主要表

臺北都會區大眾捷運系

以前年度歲出機關

經資門併計　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					合計	-	1,216,088	-	102,000
					經資門總計	-	1,216,088	-	102,000
					資本門合計	-	1,216,088	-	102,000
083					083年度小計	-	1,216,088	-	102,000
	01				捷運工程局主管	-	1,216,088	-	102,000
		01			北區工程處	-	1,216,088	-	102,000
			01		捷運系統工程	-	1,216,088	-	102,000
				01	淡水線工程*	-	1,216,088	-	102,000
					設備及投資*	-	1,216,088	-	102,000

統建設計畫第一期工程

別轉入數決算表

108年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數
-	124,532	-	-	-	989,556
-	124,532	-	-	-	989,556
-	124,532	-	-	-	989,556
-	124,532	-	-	-	989,556
-	124,532	-	-	-	989,556
-	124,532	-	-	-	989,556
-	124,532	-	-	-	989,556
-	124,532	-	-	-	989,556
-	124,532	-	-	-	989,556

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程

平衡表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣元

科　目	金　額	科　目	金　額
		負債	989,556
		流動負債	989,556
		應付款項	989,556
		其他應付款	989,556
		淨資產	-989,556
		資產負債淨額	-989,556
		資產負債淨額	-989,556
合　計	-	合　計	-

附　註		附　註	
保管有價證券	-	應付保管有價證券	-
保管品	-	應付保管品	-
保證品	-	應付保證品	-
債權憑證	-		
待抵銷債權憑證	-		

本　頁　空　白

臺北都會區大眾捷運系

以前年度歲出政事

經常門

中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					經資門總計	-	1,216,088	-	102,000

統建設計畫第一期工程

別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
-	124,532	-	-	-	989,556	

臺北都會區大眾捷運系

以前年度歲出政事

資本門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					資本門合計	-	1,216,088	-	102,000
083					083年度小計	-	1,216,088	-	102,000
	60				交通支出	-	1,216,088	-	102,000
		01			北區工程處	-	1,216,088	-	102,000
			01		捷運系統工程	-	1,216,088	-	102,000

統建設計畫第一期工程

別轉入數決算表

108年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
-	124,532	-	-		989,556	
-	124,532	-	-		989,556	
-	124,532	-	-		989,556	
-	124,532	-	-		989,556	
-	124,532	-	-		989,556	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程

資本資產表

中華民國108年12月31日　　單位：新臺幣元

科目名稱	金額	科目名稱	金額
固定資產	8,051,294	資本資產總額	8,051,294
房屋建築及設備	7,915,221	資本資產總額	8,051,294
機械及設備	93,466		
交通及運輸設備	21,952		
雜項設備	20,655		
合計	8,051,294	合計	8,051,294

註：單位預算及各期別特別預算資本資產合計金額與財管系統產製之財產目錄金額差異係因長期投資29,729,139,828元、購建中固定資產54,575,047,403元及電腦軟體3,776,054元。

主辦會計人員：

機 關 長 官：