中 華 民 國 109 年 度

（109年 1 月 1 日至 109年 12 月 31 日）

臺北市政府捷運工程局主管

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
初期路網第一期工程
特別預算決算報告

臺北市政府捷運工程局主管編

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程
中華民國109年度特別決算
目　　次

一、總說明　第 1頁至第 3頁

二、主要表

(一)以前年度歲入來源別轉入數決算表　第--頁至第--頁

(二)以前年度歲出機關別轉入數決算表　第 1頁至第 2頁

(三)以前年度融資調度轉入數決算表　第--頁至第--頁

(四)平衡表　第--頁至第--頁

(五)平衡表(融資調度部分)　第--頁至第--頁

(六)資本資產表　第 3頁至第 3頁

(七)長期負債表　第--頁至第--頁

三、附屬表

(一)現金出納表　第 4頁至第 6頁

(二)收入實現數與繳付公庫數分析表　第--頁至第--頁

(三)支出實現數與公庫撥入數分析表　第 7頁至第 8頁

(四)收入支出彙計表　第 9頁至第 9頁

一、總說明

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫初期路網第一期工程
總　說　明

中華民國 109 年度

壹、前言

臺北都會區由於人口激增及其他相關因素影響，導致交通嚴重擁擠、停車困難、環境污染、能源浪費、市中心區機能衰退及影響都市經濟活動與發展，惟有及時完成大眾捷運系統建設，方能因應未來都市發展，提升生活水準，並增進國家形象。

為因應臺北都會區之發展及交通運輸需求，本府於 64、65 年度與行政院經建會（前身為經設會）、交通部以三對等負擔經費方式，由交通部統籌辦理臺北地區大眾運輸系統初步規劃。該部於 66 年完成初步路網規劃，72 年 3 月完成臺北都會區大眾捷運可行性研究及第一期路線初步工程設計，並於 72 年 11 月報院審議，同年本府亦完成臺北市中運量捷運系統發展計劃綱要報告，並於 73 年 1 月報院核示，案經行政院交經建會將兩案一併審議。後於 73 年 10 月 12 日奉行政院核定，請經建會將兩計畫綜合為一整體計畫。經建會乃聘請臺北捷運顧問工程司作整合研究，並於 74 年 10 月完成「臺北都會區捷運計畫整體路網」，案經經建會於 75 年 3 月 27 日提報行政院第 1976 次院會核定 4 條路線，總長 70.3 公里。有關初期路網整個捷運計畫之執行，行政院於 75 年 1 月 16 日第 1966 次院會決議，由本府成立捷運系統工程局接辦執行，本府於 75 年 6 月 27 日成立捷運系統工程局籌備處，並編列 8 億 2,977 萬 7,846 元預算（交通部同年亦編列 8 億元配合款），辦理捷運系統計畫有關之規劃及設計工作，另為配合捷運工程局之成立，76 年度追加編列 1 億 3,495 萬 7,841 元。76 年 2 月 23 日本府捷運工程局正式成立，展開大眾捷運建設新紀元。

(一)工程概要：

行政院民國 75 年核定臺北都會區捷運系統初期計畫路網，計有紅線、藍線、橘線及棕線四線，總長 70.3 公里，原訂民國 88 年興建完成，嗣因各界反映，並考量未來都市發展與交通需求趨勢，經審慎研擬修正報請行政院核定全長增至 90.6 公里，編列三期工程特別預算執行各線興建工程及後續發展路網規劃作業。

1. 淡水線：由淡水站至臺大醫院站，長 22.8 公里，設 20 站，第一階段自淡水站(R33)至中山站(R14)已於 86 年 3 月 28 日開放通車營運，第二階段中山站至臺北車站於 86 年 12 月 25 日通車。
2. 新店線：由臺大醫院站至新店站，長 10.3 公里，設 11 站，已於 88 年 11 月全線通車，另於新店機廠上方增設小碧潭支線，長 1.9 公里，並於 93 年 9 月 29 日通車。
3. 南港線：由昆陽站至西門站，長 11 公里，設 11 站，已於民國 89 年 12 月全線通車。
4. 板橋線及板橋延伸(土城)線：由西門至板橋再延伸土城，長 12.7 公里，設 9 站，88 年 12 月通車至龍山寺站，89 年 8 月通車至新埔站，95 年 5 月 31 日通車至永寧站。
5. 中永和線：由中和至新店線古亭站，長 5.4 公里，設 5 站，已於 87 年 12 月 25 日通車。
6. 木柵線：由木柵動物園至民權東路中山國中站，長 10.9 公里，設 12 站，已於 85 年 3

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網第一期工程
總　說　明
中華民國 109 年度

月 28 日通車。

7. 木柵延伸(內湖)線：接續木柵線中山國中站至南港經貿南站，長 14.8 公里，設 12 站、1 座機廠，依據 90 年 1 月 9 日臺北市議會第八屆第十七次臨時大會第三次會議議決同意以行政院核定之中運量高架路線興建，另行政院於 90 年 8 月 1 日同意於松山機場增設捷運車站，全線已於 98 年 7 月 4 日通車。
8. 小南門(維修)線：由西門站至中正紀念堂站，長 1.6 公里，設 1 站，已於 89 年 8 月通車營運；營運時間外可供南港線及板橋線電聯車過軌至北投機廠維修。

(二)經費籌措與預算編列：

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫經費之籌措，行政院原核定各級政府分擔比例是中央 40%，地方 40%（臺灣省 10.5%，本市 29.5%），特定財源 20%，78 年 5 月 18 日行政院院會決議特定財源由中央與地方政府預算各半負擔，修訂後中央負擔經費 50%，地方負擔 50%（省府 13.125%，北市 36.875%）。編列原則為預算內各級政府負擔比例之經費，以規劃設計費、工程費、系統設備費、土地價款（包括公有土地）、拆遷補償費及工務行政費等為限。第一期工程特別預算經臺北市議會於 76 年 7 月 5 日審查通過 881 億 6,622 萬 6,989 元，其後因本府捷運工程局增設東、北區工程處及公告地價調整，辦理第一次追加減預算，77 年 10 月 26 日經議會審議通過淨追加 84 億 1,088 萬 1,277 元；因國內外環境之變更與要求標準之提高，減少環境污染，增加行車安全等，致使工程費增加，並追減原編列之債務付息經費，辦理第二次追加減預算，79 年 7 月 18 日經議會審議通過淨追加 107 億 2,558 萬 7,462 元；為整合捷運系統核定路網各路線之機電系統工程，俾利工程合約、界面之統合管理，乃成立本府捷運工程局機電系統工程處，將機電工程預算編列於該處，爰辦理第三次追加減預算，80 年 7 月 16 日經議會審議通過淨追減 1 億 8,105 萬 7,210 元；為因應南港線東端地下化及木柵延伸（內湖）線、板橋延伸（土城）線變更之財源中央不再補助，未辦或已辦之節餘經費辦理第四次追加減預算，83 年 7 月 18 日經議會審議通過追加 5 億 8,288 萬 3,603 元，追減 30 億 8,809 萬 3,269 元，淨追減 25 億 520 萬 9,666 元。第一期工程特別預算歷經四次追加減預算，淨追加 164 億 5,020 萬 1,863 元，連同本預算原預算數 881 億 6,622 萬 6,989 元，預算數合計為 1,046 億 1,642 萬 8,852 元。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫初期路網第一期工程
總　說　明

中華民國 109 年度

貳、重要施政計畫執行成果之說明

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
捷運系統工程	淡水線工程	1.維護設施工程 2.地下街工程	1.淡水線明德站 GRC 板工程人員因工地意外而衍生之法律訴訟案已完成。 2.淡水線奇岩站因捷運路權範圍內土地遭違建地上物占用之法律訴訟案。	訴訟案尚未定讞。註銷本期保留款，另循捷運局 110 年度單位預算第一預備金項下支應。

參、預算執行概況

(一)歲入、歲出預算執行結果原因及相關因應改善措施：

歲出以前年度部分：

淡水線工程：以前年度轉入數 98 萬 9,556 元，執行結果，實現數 16 萬 5,080 元，轉入下年度繼續辦理者 0 元，占以前年度轉入數 0.00%，註銷數 82 萬 4,476 元。

(二)平衡表、資本資產表及長期負債表重要科目之金額及內容：

資本資產表：

固定資產：金額 783 萬 8,830 元，係房屋及建築設備 770 萬 6,145 元、機械及設備 9 萬 2,308 元、交通及運輸設備 2 萬 1,952 元及雜項設備 1 萬 8,425 元。

肆、其他重要說明

無。

二、主要表

臺北都會區大眾捷運系

以前年度歲出機關

經資門併計　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					合計	-	989,556	-	824,476
					經資門總計	-	989,556	-	824,476
					資本門合計	-	989,556	-	824,476
083					083年度小計	-	989,556	-	824,476
	01				捷運工程局主管	-	989,556	-	824,476
		01			北區工程處	-	989,556	-	824,476
			01		捷運系統工程	-	989,556	-	824,476
				01	淡水線工程*	-	989,556	-	824,476
					設備及投資*	-	989,556	-	824,476

統建設計畫第一期工程

別轉入數決算表

108年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數
-	165,080	-	-	-	-
-	165,080	-	-	-	-
-	165,080	-	-	-	-
-	165,080	-	-	-	-
-	165,080	-	-	-	-
-	165,080	-	-	-	-
-	165,080	-	-	-	-
-	165,080	-	-	-	-
-	165,080	-	-	-	-

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程

資本資產表

中華民國109年12月31日

單位：新臺幣元

科目名稱	金額	科目名稱	金額
固定資產	7,838,830	資本資產總額	7,838,830
房屋建築及設備	7,706,145	資本資產總額	7,838,830
機械及設備	92,308		
交通及運輸設備	21,952		
雜項設備	18,425		
合計	7,838,830	合計	7,838,830

註：1.財管系統產製之財產目錄係單位預算及各期別特別預算資本資產之合計金額。

2.財管系統產製之財產目錄不包含長期投資30,488,862,905元、購建中固定資產59,928,758,439元及電腦軟體5,140,396元。

3.本表租賃資產於財管系統產製之財產目錄係分類為機械及設備。

三、附屬表

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程

現金出納表

中華民國109年度

單位：新臺幣元

項　目　及　摘　要	金　　額
收項	
一、上期結存	
1.專戶存款	
2.各機關現金	
3.各機關現金-在途現金	
二、本期收入	989,556
1.本年度歲入	
(1)實現數	
(2)應收數	
(3)保留數	
2.歲入應收數	
(1)以前年度轉入實現數	
(2)以前年度轉入註銷數	
(3)以前年度轉入調整數(-)	
(4)審修淨(增)減數	
(5)本年度新增應收數(-)	
3.歲入保留數	
(1)以前年度轉入實現數	
(2)以前年度轉入註銷數	
(3)以前年度轉入調整數	
(4)審修淨(增)減數	
(5)本年度新增保留數(-)	
4.應收稅款淨(增)減數	
5.應收票據淨(增)減數	
6.應收剔除經費淨(增)減數	
7.其他應收款淨(增)減數	
(1)本年度歲出賸餘已撥待繳庫數(-)	
(2)以前年度應付及保留數已撥註銷待繳庫數(-)	
(3)以前年度歲出賸餘繳庫數	
(4)註銷以前年度歲出賸餘待繳庫數	
(5)審修增列以前年度歲出賸餘待繳庫數(-)	
8.暫收款淨增(減)數	
9.預收款淨增(減)數	
10.預收其他基金款淨增(減)數	
11.預收其他政府款淨增(減)數	
12.存入保證金淨增(減)數	
13.應付代收款淨增(減)數	
14.應付保管款淨增(減)數	
15.遞延收入淨增(減)數	
16.其他流動負債淨增(減)數	
17.公庫撥入數	165,080
(1)本年度歲出撥款	
(2)以前年度歲出撥款	165,080
(3)退還以前年度歲入繳庫款	
(4)退還以前年度預收繳庫款	

報表編號：arv304 n　列印日期：110/2/20

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程

現金出納表

中華民國109年度

單位：新臺幣元

項目及摘要	金額
(5)收回以前年度歲出撥款(-)	
18.資產負債淨額淨增(減)數	824,476
(1)審修淨增(減)列以前年度歲入實現數	
(2)審修淨減(增)列以前年度歲出實現數	
(3)審修淨增(減)列以前年度歲入應收數	
(4)審修淨減(增)列以前年度歲出應付數	
(5)審修淨增(減)列以前年度歲入保留數	
(6)審修淨減(增)列以前年度歲出保留數	
(7)審修增列應收剔除經費	
(8)退還以前年度歲入繳庫數(-)	
(9)增列以前年度歲入待收繳數	
(10)註銷以前年度歲入待收繳數(-)	
(11)註銷以前年度歲入應收數(-)	
(12)註銷以前年度歲入保留數(-)	
(13)註銷以前年度歲出應付數	
(14)註銷以前年度歲出保留數	824,476
(15)註銷以前年度已撥款數(-)	
(16)註銷應收剔除經費(-)	
(17)註銷存出保證金(-)	
(18)註銷材料(-)	
(19)補列存出保證金	
(20)補列材料	
收項總計	989,556
付項	
一、本期支出	989,556
1.本年度歲出	
(1)實現數	
(2)應付數	
(3)保留數	
2.歲出應付數	
(1)以前年度轉入實現數	
(2)以前年度轉入註銷數	
(3)以前年度轉入調整數(-)	
(4)審修淨(增)減數	
(5)本年度新增應付數(-)	
3.歲出保留數	989,556
(1)以前年度轉入實現數	165,080
(2)以前年度轉入註銷數	824,476
(3)以前年度轉入調整數	
(4)審修淨(增)減數	
(5)本年度新增保留數(-)	
4.材料淨增(減)數	
5.暫付款淨增(減)數	
6.預付款淨增(減)數	
7.預付其他基金款淨增(減)數	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程

現金出納表

中華民國109年度

單位：新臺幣元

項　目　及　摘　要	金　　額
8.預付其他政府款淨增(減)數	
9.存出保證金淨增(減)數	
10.抵繳收入實物淨增(減)數	
11.繳付公庫數	
(1)本年度歲入繳庫	
(2)以前年度歲入繳庫	
(3)以前年度歲入待收繳數繳庫	
(4)本年度預收款繳庫	
(5)應收剔除經費繳庫	
(6)以前年度歲出賸餘繳庫	
二、本期結存	
1.專戶存款	
2.各機關現金	
3.各機關現金-在途現金	
付　項　總　計	989,556

臺北都會區大眾捷運系

支出實現數與公

中華民國

項　　目	支出實現數 (1)	加		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
支出合計	165,080	0	0	0
以前年度支出	165,080	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	165,080	0	0	0
083年度 0360980100* 淡水線工程	165,080	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

統建設計畫第一期工程

庫撥入數分析表

109年度

單位:新臺幣元

項		減項： 以前年度撥款於 本年度實現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2) +(3)+(4)+(5) +(6)-(7)	歲出應付、保留數 公庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	165,080	0
0	0	0	165,080	0
0	0	0	165,080	0
0	0	0	165,080	0
0	0	0	0	0

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程

收入支出彙計表

中華民國109年度

單位：新臺幣元

科目名稱	小計	合計
收入	-	165,080
公庫撥入數	165,080	-
收支餘絀	-	165,080

主辦會計人員：

機 關 長 官：