



臺北市政府捷運工程局第二區工程處

Second District Project Office, Department of Rapid Transit Systems, Taipei City Government

# 大眾捷運系統萬大-中和-樹林線 (第二期工程)CQ890區段標工程

## 892土建施工標民眾說明會

日期：112年2月16日

# 目錄

- 壹、工程簡介\_\_\_\_\_03
- 貳、初期施工說明\_\_\_\_\_9
- 參、大區域交維改道說明\_\_\_\_\_17
- 肆、安衛環保/敦親睦鄰說明\_\_\_\_\_20



# 壹、工程簡介



# 壹、工程簡介

- ◆ **業主**：台北市政府捷運工程局第二區工程處
- ◆ **監造單位**：台北市政府捷運工程局第二區工程處土木第八工務所
- ◆ **設計單位**：中興工程顧問(股)公司、林同棧工程顧問(股)公司
- ◆ **施工單位**：遠揚營造工程(股)公司
- ◆ **工程地點**：新北市樹林區、新莊區及桃園市龜山區
- ◆ **工程範圍**：LG14~LG21站共8座高架車站及高架橋梁路線段6.66公里  
含891土建標、892土建標及824B水環標
- ◆ **合約金額**：18,000,358,242元(含稅)
- ◆ **契約工期**：2,310日曆天
- ◆ **開工日期**：111年11月11日



# 臺北都會區大眾捷運系統 萬大-中和-樹林線(第二期工程)CQ890區段標工程



主辦機關：臺北市政府捷運工程局第二區工程處 設計：中興工程顧問／林同棧工程顧問 施工：遠揚營造工程





**第2-1工區**  
 範圍: **LG17-LG18**車站  
 路段: 大安路北段(寬為 40M)

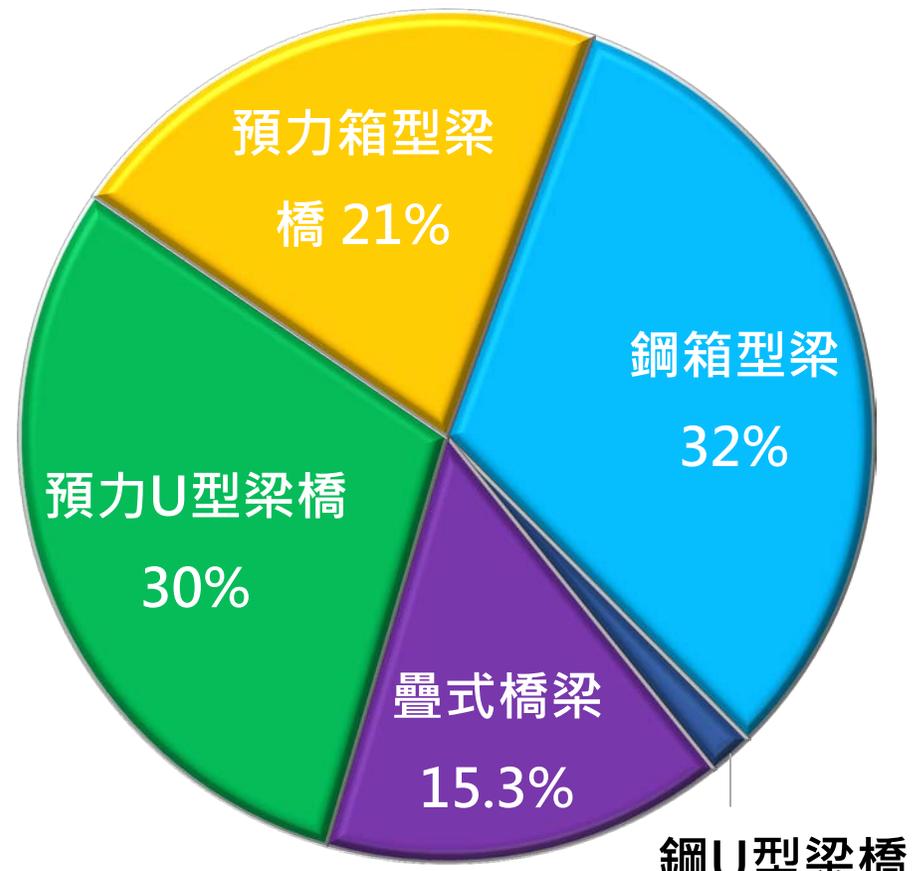
**第2-2工區**  
 範圍: **LG18-LG20**車站  
 路段: LG18站(含A&B出入口) - 高架橋 - LG19車站 - 高架橋 - LG20站(含 A 出入口) - 高架橋

**第2-3工區**  
 範圍: **LG20-LG21**車站  
 路段: 萬壽路/中正路口至新莊中正路迴龍站間高架橋 - LG21站(含 A&B 出入口) - 高架橋及桃園棕線高架橋

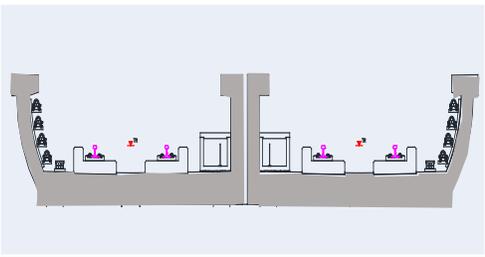
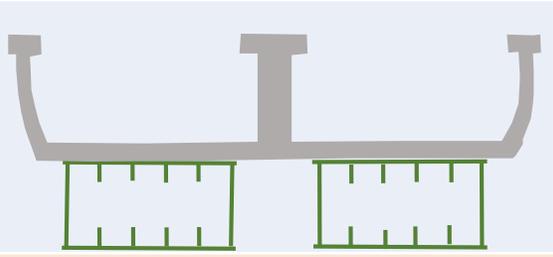
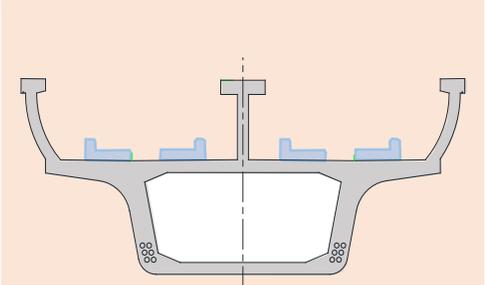
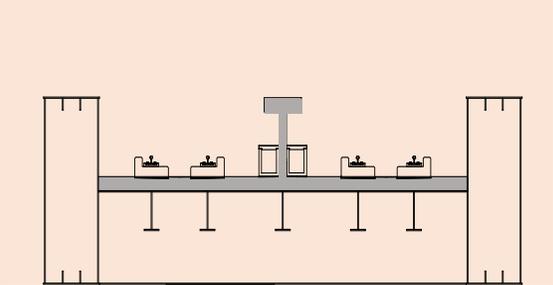
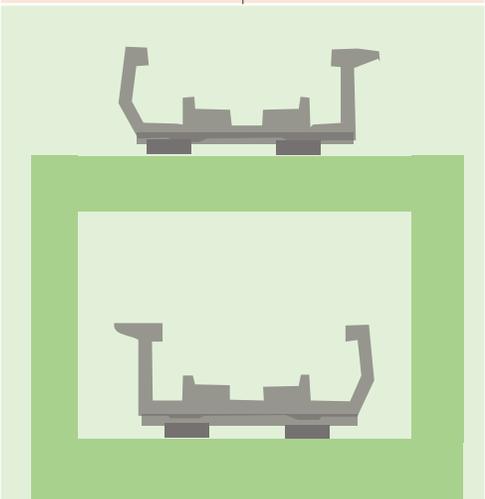
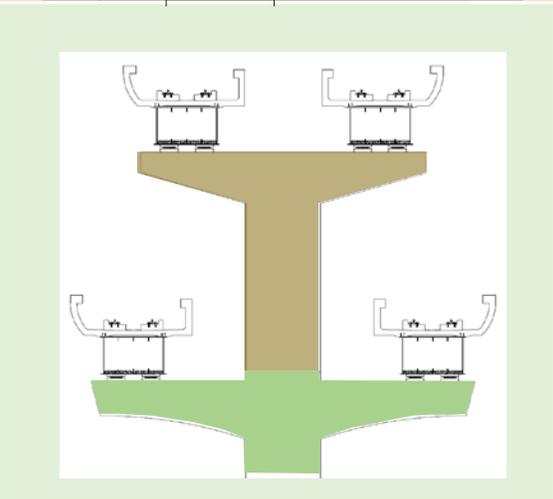


# 壹、工程簡介

本標高架橋型式：



# 壹、工程簡介

橋梁型式	剖面圖	橋梁型式	剖面圖
預鑄預力混凝土 U型梁 (25m、27m後拉)		鋼箱型梁 (吊裝工法)	
場鑄預力混凝土 箱型梁 (逐跨架設或全場撐)		鋼U型梁 (吊裝工法)	
疊式路段 (吊裝工法)		棕線共構路段 鋼箱型梁 (吊裝工法)	





## 貳、初期施工說明



# 892標-112年初期施工範圍及項目

## 2-1工區(大安路)

保安街至中正路口：  
道路試挖、路樹移植、保安人行陸橋拆除

## 2-2工區(中正路)

三多路至三德街：  
道路試挖、路樹移植、分隔島敲除

## 2-3工區(萬壽路)

萬壽路：  
道路試挖、路樹移植、宏慶人行陸橋拆除



# 892標-初期施工範圍及項目

保安街至中正路口

施工項目：道路試挖、路樹移植、人行陸橋拆除



# 892標-初期施工範圍及項目

## 三多路至三德街

施工項目：道路試挖、路樹移植、分隔島敲除



# 892標-初期施工範圍及項目

## 萬壽路

施工項目：道路試挖、路樹移植、人行陸橋拆除



# 貳、初期施工說明

## 2-1工區

大安路北段(寬為40M)



## 施工步驟

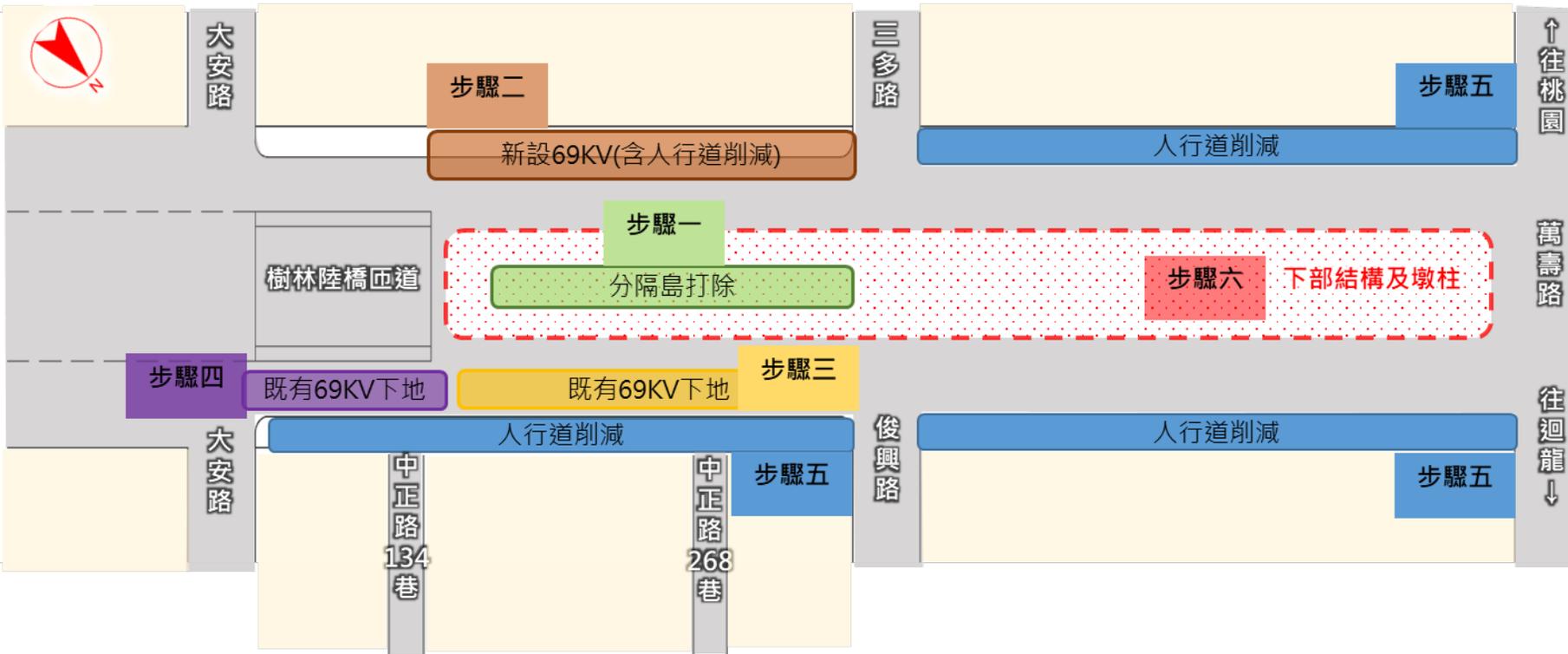
1. 植栽移植、路燈遷移
2. 161KV管線施工
3. 69KV電力管道及過路排水  
管涵遷移
4. 橋墩基礎施工
5. 橋梁上下部結構及車站施工
6. 人行道復舊工程



# 貳、初期施工說明

## 2-2工區

中正路(寬為30M)



## 施工步驟

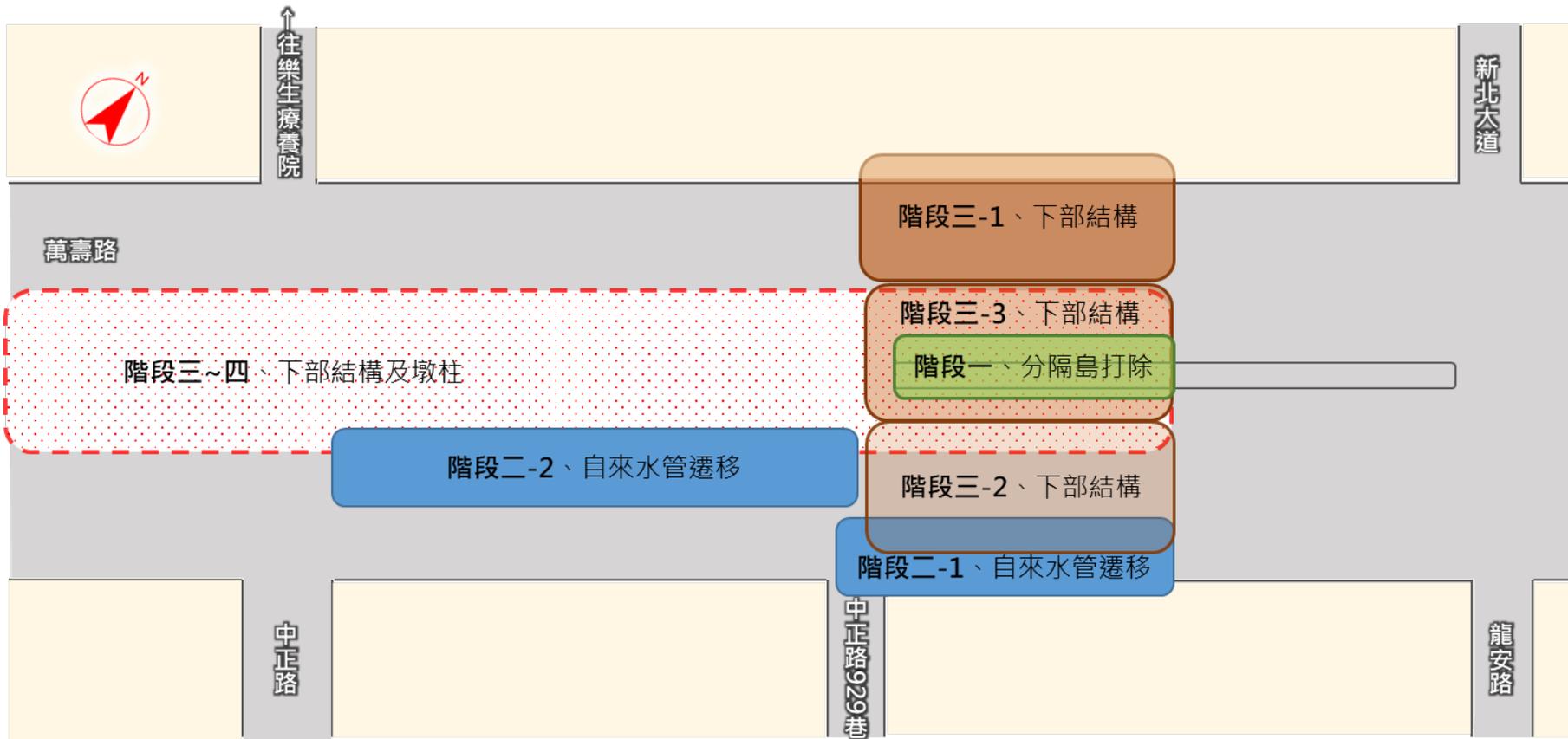
1. 植栽移植、路燈遷移
2. 中央分隔島拆除及管線施作
3. 橋墩基礎施工
4. 橋梁上下部結構及車站施工
5. 人行道復舊工程



## 貳、初期施工說明

### 2-3工區

萬壽路一段道路寬度約 37~40公尺、LG21站前道路寬度約 33~34公尺



## 施工步驟

1. 植栽移植、路燈遷移
2. 宏慶人行陸橋及中央分隔島拆除
3. 人行道削減及自來水管永遷
4. 橋墩基礎施工
5. 橋梁上下部結構及車站施工
6. 人行道復舊工程







## 參、大區域交維改道說明

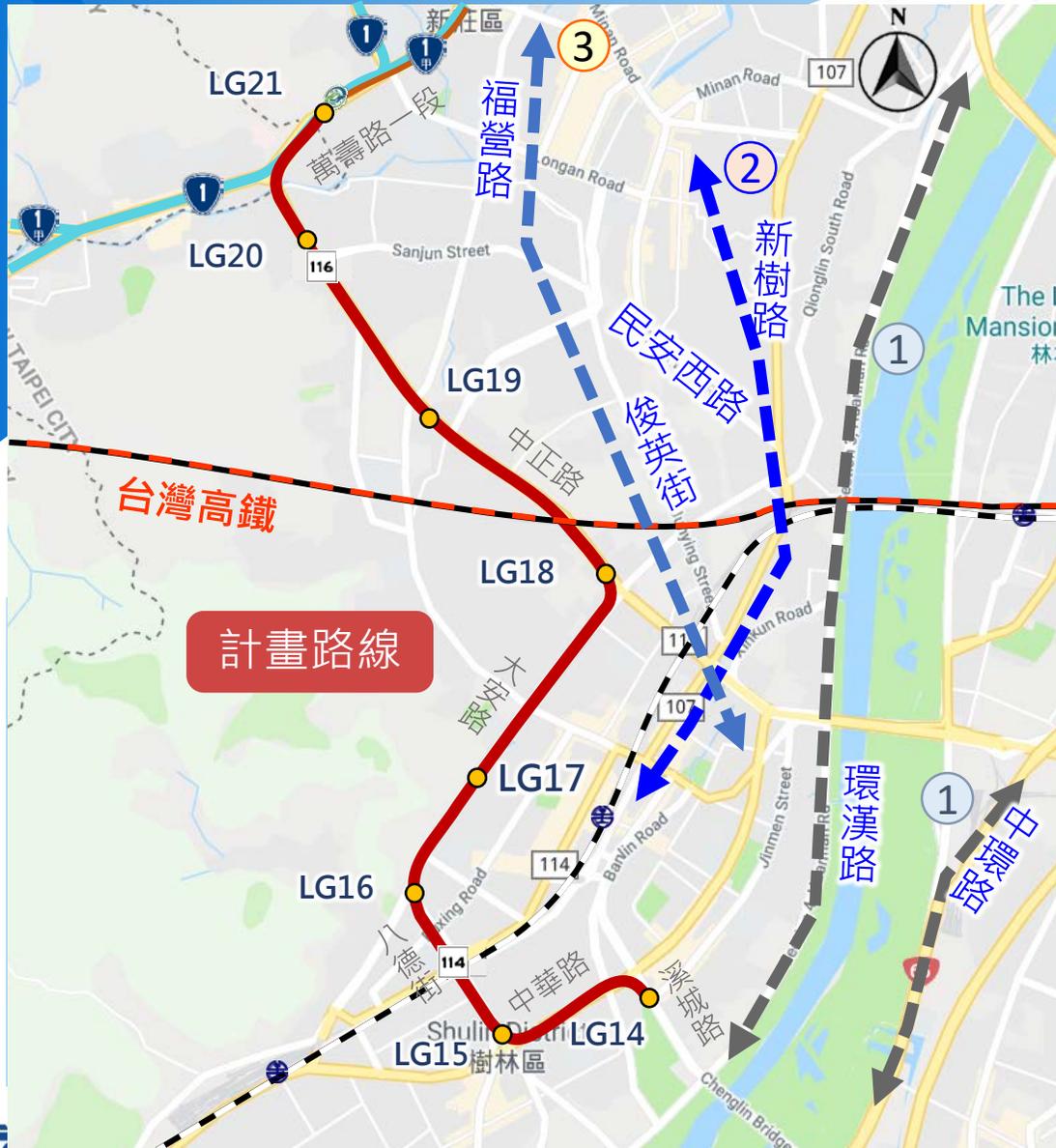


# 參、大區域交維改道說明

規劃原則	作業規劃
各路段交維 (準備作業階段)	中央分隔島打除
	人行道削減
	地下管線遷移
各路段交維 (主體工程施作階段)	下部結構基礎
	墩柱(含車站主體)
	吊梁
車站交維	車站主體規劃於墩柱圍設期間施作 車站底板、主樑等位於工區投影範圍外，則利用夜間進行吊裝作業
吊梁階段交維	預鑄U梁作為上構構件，採用吊車於現場吊裝， <b>全部吊梁作業均採夜間施工。</b>
	吊梁階段除利用前階段墩柱工區，再向外圍設7.5m作為吊車施作空間，工區以封閉單向道路為原則，車輛調撥至對向行駛



# 參、大區域交維改道說明



CQ891標工區周邊之主線段道路包含：  
 (1)溪城路、(2)中華路、(3)八德街、  
 (4)八德地下道、及(5)大安路

CQ892標工區周邊之主線段道路為：  
 (1)大安路 (2)中正路、(3)萬壽路一段

車流方向	改道規劃
① 新莊 往南樹林	改道中環路及環漢路
② 新莊 往樹林市區	改道新樹路及民安西路
③ 新莊 往浮洲橋	改由福營路及俊英街等道路
④ 桃園方向	利用國道1號溝通桃園與新莊地區



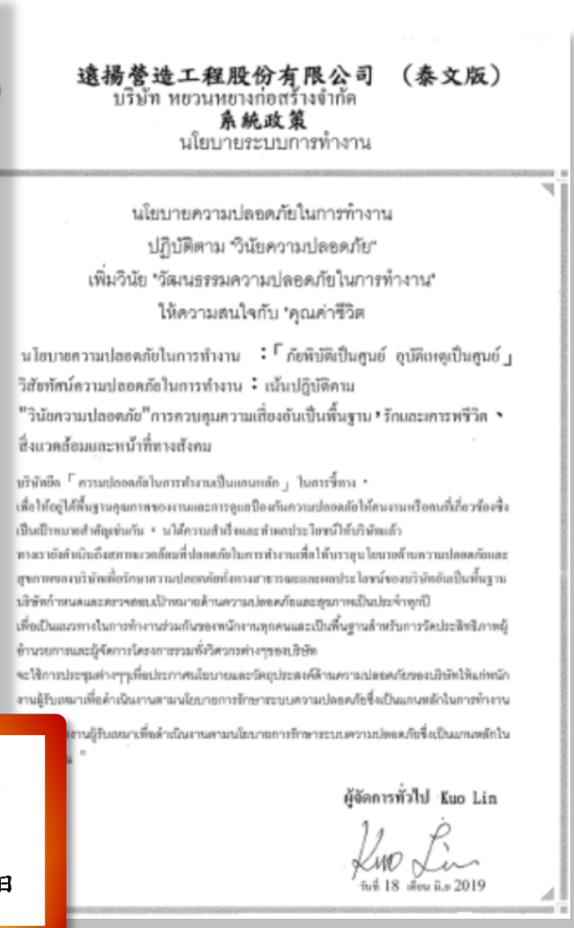
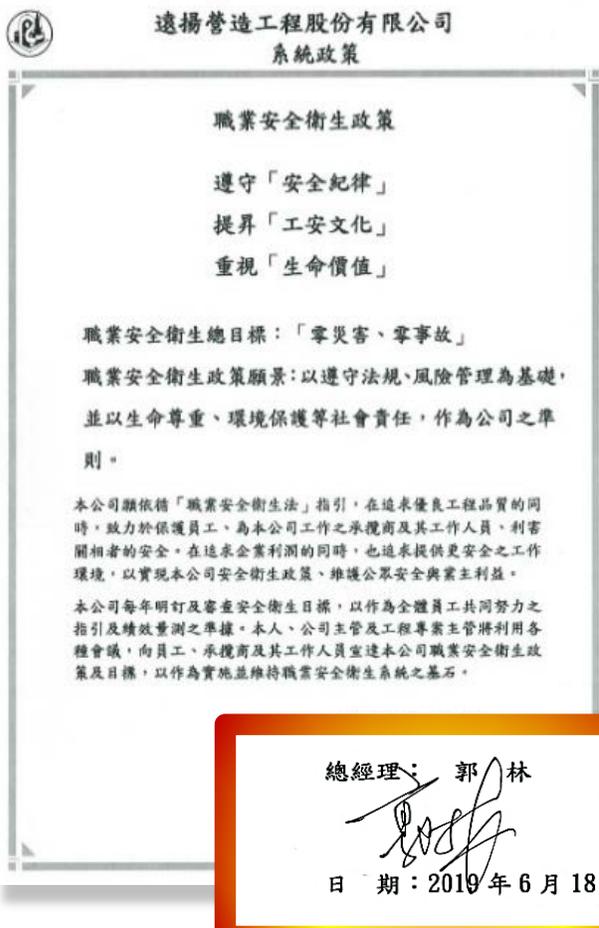


## 肆、安衛環保/敦親睦鄰說明



## 安全衛生系統政策

## 由組織中最高管理階層核定



**提昇工安文化**      **遵守安全紀律**      **重視生命價值**



## 總經理簽核職業安全衛生政策

## ISO 45001國際通用職業安全衛生管理系統導入公司之時程



## 成立管理組織

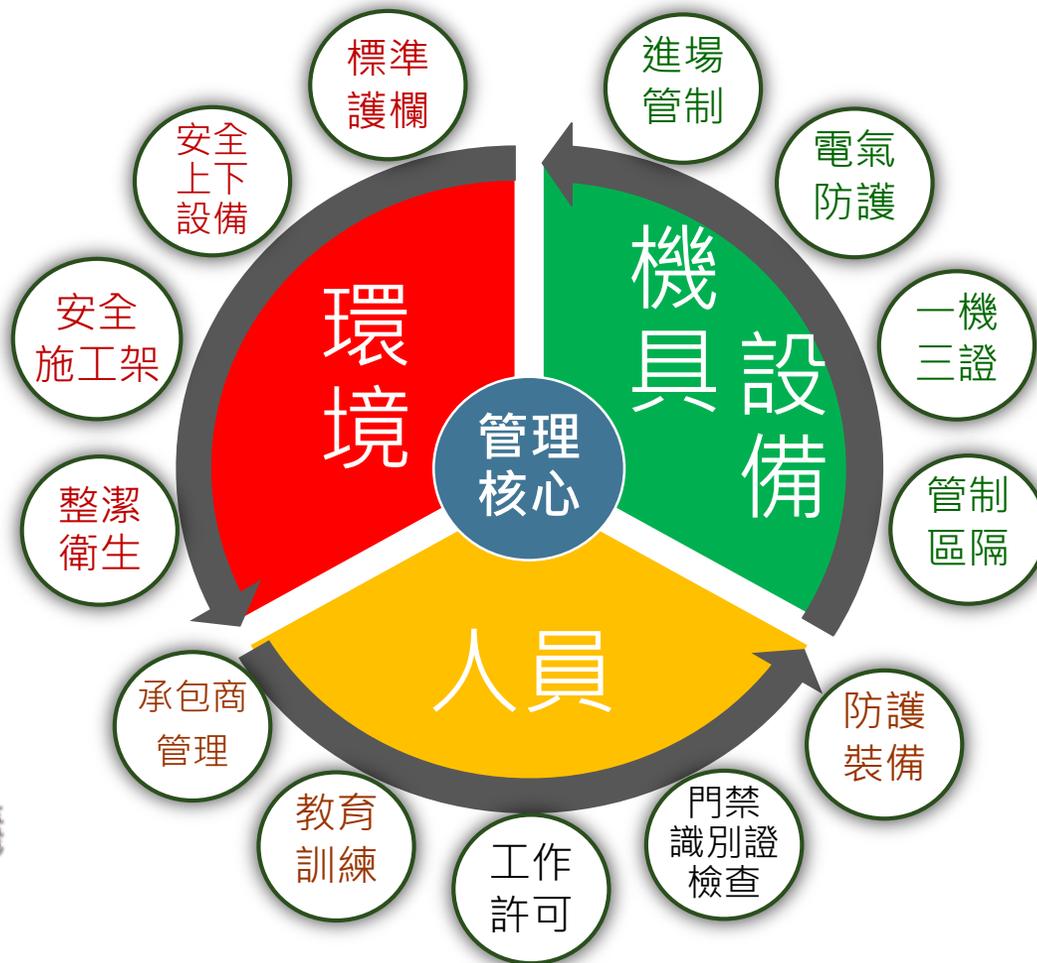


### 成立安衛管理組

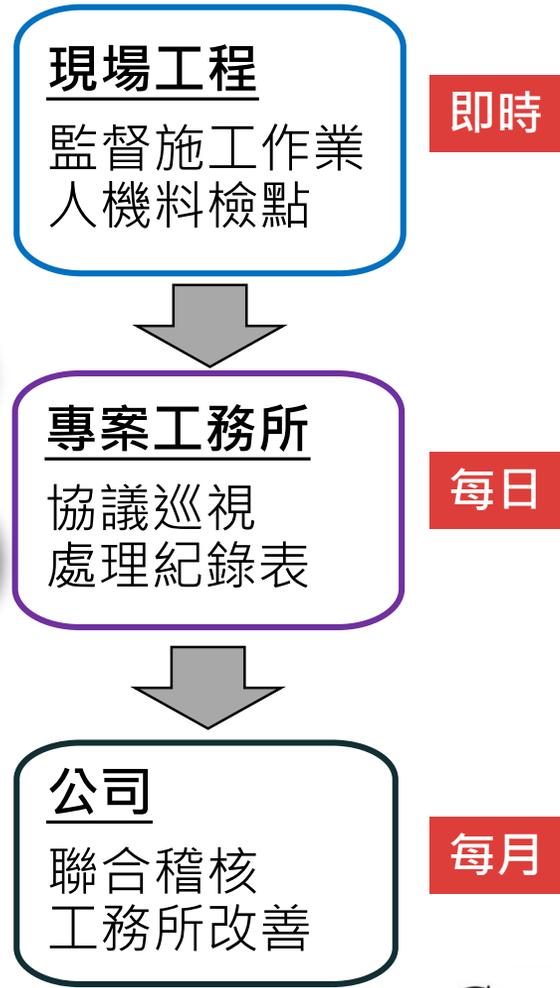
設置專職職業安全衛生管理員

每天召開  
**工具箱會議**

## 核心安全管理



## 職安三級管理流程



## 確實落實環評承諾

空氣污染  
防制

- ✓ 縮短地表裸露時間
- ✓ 工區空氣品質監測
- ✓ 運土車輛清潔與覆蓋

廢棄物  
清理

- ✓ 定期維護工區周邊環境
- ✓ 委託合格清運業者清運
- ✓ 運土車輛清潔與覆蓋

對污染源  
加強管制

噪音振動  
防制

- ✓ 使用低噪音車輛及機具
- ✓ 採用低噪音工法

水污染  
防制

- ✓ 排水口經沈澱池再進入地區系統
- ✓ 雨季前定期清污沈砂池並以塑膠布覆蓋工區，減少土砂流失
- ✓ 施工道路施工導水路設置



# 肆、環境保護/交維/敦親睦鄰說明



車輛出入交通指揮



車輛沖洗設備



工區內定時灑水抑塵



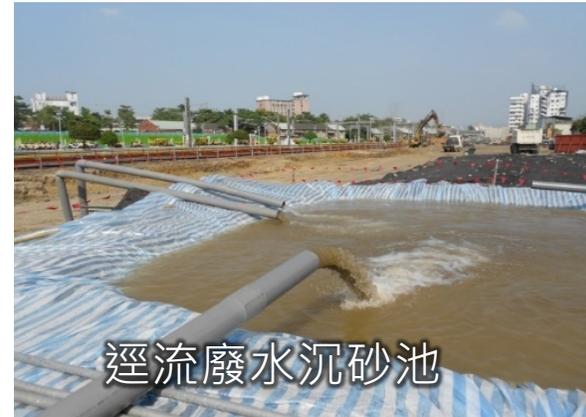
工區便道灑水



固定式圍籬及防溢座



裸露地面覆蓋防塵網



逕流廢水沉砂池



綠美化整理維護



# 肆、環境保護/交維/敦親睦鄰說明



進行民眾溝通協調

傾聽  
民意

與鄰  
和睦



協助辦理說明會



里民訪談與瞭解



工區周邊社區排水溝疏通

環境  
意識



工區周邊環境消毒作業



# 簡報完畢，敬請指導

