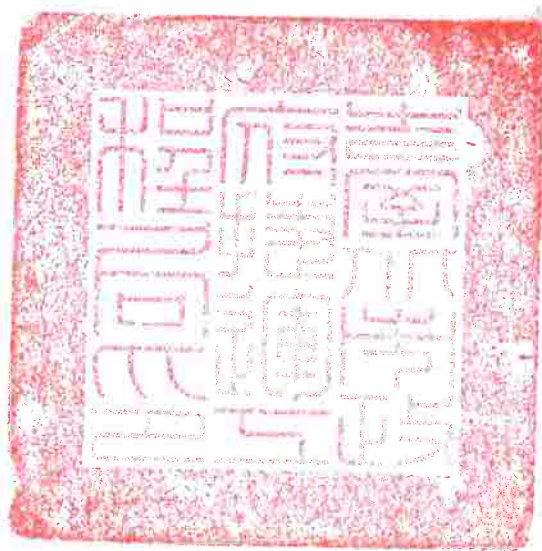


中華民國 110 年度  
(110年 1 月 1 日至 110年 12 月 31 日)

臺北市政府捷運工程局主管

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫  
初期路網第二期工程  
特別預算決算報告



臺北市政府捷運工程局主管編



# 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程

## 110年度特別決算

### 目次

一、總說明	總說明 第 1 頁至第 3 頁
二、主要表	
(一)以前年度歲入來源別轉入數決算表	第 -- 頁至第 -- 頁
(二)以前年度歲出機關別轉入數決算表	第 1 頁至第 2 頁
(三)以前年度融資調度轉入數決算表	第 -- 頁至第 -- 頁
(四)平衡表	第 -- 頁至第 -- 頁
(五)平衡表(融資調度部分)	第 -- 頁至第 -- 頁
(六)收入支出表	第 3 頁至第 3 頁
三、附屬表	
(一)繳付公庫數分析表	第 -- 頁至第 -- 頁
(二)公庫撥入數分析表	第 5 頁至第 6 頁
四、參考表	
現金出納表	第 7 頁至第 10 頁



# 一、總說明



# 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫初期路網第二期工程

## 總 說 明

中華民國 110 年度

### 壹、前言

為因應臺北都會區都市之發展及交通運輸需求，歷經各單位多年研究，整合之「臺北都會區捷運系統計畫整體路網」，案經經建會於 75 年 3 月 27 日提報行政院第 1976 次院會核定，有關整個捷運計畫之執行，行政院於 75 年 1 月 16 日第 1966 次院會決議，由本府成立捷運工程局接辦執行。本府於 75 年 6 月 27 日成立捷運系統工程局籌備處積極推動辦理，並編列 8 億 2,977 萬 7,846 元預算（交通部同年亦編列 8 億元配合款），辦理捷運系統計畫有關之規劃及設計工作，另配合捷運工程局之成立，76 年度追加編列 1 億 3,495 萬 7,841 元，捷運計畫因屬緊急重大工程，遂以特別預算方式辦理，為執行行政院核定之優先施工路線（包括紅線淡水至臺北車站及棕線木柵動物園至忠孝東路口），乃編列第一期工程特別預算。

捷運建設計畫第一期工程特別預算於送審時，在預算總說明中原擬議於 79 會計年度再行編擬第二期工程特別預算，為積極辦理行政院核定之初期路網及解決東、西向交通需求，使淡水線、木柵線能藉藍線之完工而相互銜接，發揮整體運輸效益，乃研議編擬第二期工程特別預算。

#### (一)工程概要

第二期工程計畫內容包括新店線（臺大醫院站至新店站），木柵線北段（自忠孝東路口至民權東路口），南港線（自昆陽站至西門站），及其小南門線（維修線）（自西門站至中正紀念堂站），全線已完工營運。

#### (二)經費籌措與預算編列

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫經費之籌措，行政院核定比例中央負擔 50%，地方負擔 50%（省府 13.125%，本府 36.875%），編列原則為預算內各級政府負擔比例之經費，以規劃設計、工程費、系統設備、土地價款（含公有土地）、拆遷補償及工務行政為限。第二期工程特別預算經臺北市議會於 77 年 7 月 27 日審查通過 1,231 億 1,473 萬 2,117 元。為因應國內外環境變更與要求標準提高及化解工程執行之困難，引進新科技、減少環境污染、增加行車安全等，致原編預算不足，辦理第一次追加減預算，79 年 7 月 18 日經市議會審議通過淨追加 407 億 333 萬 7,093 元；復為整合捷運系統核定路網之機電系統工程，俾利工程合約、界面之統合管理，在不增加員額原則下，成立本府捷運工程局機電系統工程處，辦理第二次追加減預算，80 年 7 月 16 日經市議會審議通過淨追減 1 億 2,017 萬 5,935 元，為因應南港線東端改採地下化型式興建，其建造經費較原核定之高架型式高，遂辦理第三次追加減預算，83 年 7 月 18 日經市議會審議通過淨追減 24 億 5,775 萬 9,769 元；另為配合重大工程計畫、政策裁示及考量其他因素之影響，為因應實際工程進度時程展延，辦理第四次追加減預算，88 年 7 月 6 日經市議會審議通過淨追減 57 億 1,459 萬 609 元；此外，因第三期工程特別預算執行之木柵延伸（內湖）線，

# 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網第二期工程

## 總 說 明

中華民國 110 年度

已獲市議會於 90 年 1 月 9 日同意按原核定之高架中運量系統興建，經就增設車站、增購電聯車及工程時程延後展開等因素，重新估算建設經費須追加歲出預算 188 億餘元，惟受限於行政院核定內湖線規劃報告書時，責成本府如有追加預算中央不再增加補助之規定，所以木柵延伸(內湖)線歲出追加預算所需財源乃於第二、三期工程原預算總額內檢討追減其他歲出計畫預算以為因應，故辦理第五次追加減預算，90 年 12 月 3 日經市議會審議通過淨追減 1 億 2,789 萬 5,983 元；另納莉颱風致臺北捷運南港線 BL10 至 BL11 站間地下行人徒步商場之高低壓配電系統、照明燈具及插座、火警、廣播、電話、給水、消防及空調系統受損，復建經費由中央全額補助，故辦理第六次追加預算，92 年 12 月 31 日經市議會審議通過淨追加 2,330 萬元。第二期工程特別預算歷經 6 次追加減預算，淨追加 323 億 621 萬 4,797 元，連同原預算審定數 1,231 億 1,473 萬 2,117 元，預算數合計為 1,554 億 2,094 萬 6,914 元。

### 貳、重要施政計畫執行成果之說明

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
購地及拆遷補償	南港線	南港線	部分土地所有權人就南港線工程地下穿越使用其持分所有之道路用地請求支付使用補償金行政訴訟案已定讞。	
準備金	準備金		保留準備金係支應南港線工程穿越私人所有土地補償事件提起行政訴訟費用。	經評估由單位預算或動支預備金足以支應，爰匡列之準備金予以註銷。
捷運系統工程	新店線工程	土木建築工程	1.CH521A 標代位請求返還履約保證金訴訟案已於 109 年 12 月 29 日宣判，110 年 1 月 8 日收執判決書主文。110 年 1 月 18 日驗收，已完成付款。 2.辦理 CH221 標工程因壓氣施工罹患減壓症勞工等 9 位遞狀申請本局連帶給付該等職災補償民事訴訟案，已於 110 年 11 月 26 日宣判，並已完成辦理驗收付款。	



# 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫初期路網第二期工程

## 總 說 明

中華民國 110 年度

### 參、預算執行概況

(一)歲入、歲出預算執行結果原因及相關因應改善措施：

1.歲出以前年度部分：

- (1)購地及拆遷補償：以前年度轉入數 15 萬元，執行結果，實現數 15 萬元，占以前年度轉入數 100%，轉入下年度繼續辦理者 0 元。
- (2)準備金：以前年度轉入數 405 萬 2,867 元，轉入下年度繼續辦理者 0 元，占以前年度轉入數 0%，減免數 405 萬 2,867 元。
- (3)新店線工程：以前年度轉入數 16 萬 2,600 元，執行結果，實現數 16 萬 2,600 元，轉入下年度繼續辦理者 0 元，占以前年度轉入數 100%。

(二)平衡表重要科目之金額及內容：

無。

### 肆、其他重要說明

無。



## 二、主要表

臺北都會區大眾捷運系  
以前年度歲出機關

中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以 前 年 度 轉 入 數		本 年 度 減 免 ( 註 銷 ) 數	
	款	項	目	節	應 付 數	保 留 數	應 付 數	保 留 數
093	18	01	01	合計	-	4,365,467	-	4,052,867
				經資門總計	-	4,365,467	-	4,052,867
				資本門合計	-	4,365,467	-	4,052,867
				093年度小計	-	4,365,467	-	4,052,867
				捷運工程局主管	-	4,365,467	-	4,052,867
				捷運工程局	-	4,202,867	-	4,052,867
				交通工程設施補償	-	150,000	-	-
				購地及拆遷補償*	-	150,000	-	-
				設備及投資*	-	150,000	-	-
				準備金	-	4,052,867	-	4,052,867
				準備金*	-	4,052,867	-	4,052,867
				預備金*	-	4,052,867	-	4,052,867
				南區工程處	-	162,600	-	-
				捷運系統工程	-	162,600	-	-
新店線工程*	-	162,600	-	-				
設備及投資*	-	162,600	-	-				

統建設計畫第二期工程

別轉入數決算表

110年度

單位：新臺幣元

本 年 度 實 現 數		本 年 度 調 整 數		本 年 度 未 結 清 數	
應 付 數	保 留 數	應 付 數	保 留 數	應 付 數	保 留 數
	312,600				
	312,600				
	312,600				
	312,600				
	312,600				
	150,000				
	150,000				
	150,000				
	150,000				
	-				
	-				
	-				
	162,600				
	162,600				
	162,600				
	162,600				

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程

收入支出表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

科目名稱	金額	
	小計	合計
收入	-	312,600
公庫撥入數	312,600	-
支出	-	118,014
財產損失	15,174	-
折舊、折耗及攤銷	102,840	-
收支餘絀	-	194,586

本 頁 空 白





### 三、附屬表

# 臺北都會區大眾捷運系 公庫撥入

中華民國

項 目	歲出實現數 (1)	加		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	312,600	0	0	0
以前年度	312,600	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	312,600	0	0	0
093年度 0360940100* 購地及拆遷補償	150,000	0	0	0
093年度 0360980300* 新店線工程	162,600	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

# 統建設計畫第二期工程

## 數分析表

110年度

單位：新臺幣元

項		減 項			公庫撥入數 (10)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6) +(7)-(8)-(9)	歲出應付、保留 數公庫未撥入數
退還收入(預收) 款 (5)	其他應收款 (6)	墊付數 (7)	以前年度撥款			
			於本年度實現數 (8)	墊付轉正數 (9)		
0	0	0	0	0	312,600	0
0	0	0	0	0	312,600	0
0	0	0	0	0	312,600	0
0	0	0	0	0	150,000	0
0	0	0	0	0	162,600	0
0	0	0	0	0	0	0



## 四、參考表

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程

現金出納表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	
(一) 專戶存款	
(二) 各機關現金	
(三) 各機關現金-在途現金	
二、本期收入	3,298,356
(一) 本年度歲入	
1. 實現數	
(1) 減少資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	
(2) 其他	
2. 應收數	
(1) 減少資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	
(2) 其他	
3. 保留數	
(二) 歲入應收數	
1. 以前年度轉入實現數	
2. 以前年度轉入註銷數	
3. 以前年度轉入調整數(一)	
4. 審修淨(增)減數	
5. 本年度新增應收數(一)	
(三) 歲入保留數	
1. 以前年度轉入實現數	
(1) 減少資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	
(2) 其他	
2. 以前年度轉入註銷數	
3. 以前年度轉入調整數	
4. 審修淨(增)減數	
5. 本年度新增保留數(一)	
(四) 應收稅款淨(增)減數	
(五) 應收帳款淨(增)減數—扣除歲入應收數	
(六) 應收剔除經費淨(增)減數	
(七) 其他應收款淨(增)減數	
1. 本年度歲出賸餘已撥待繳庫數(一)	
2. 以前年度應付及保留數已撥註銷待繳庫數(一)	
3. 以前年度歲出賸餘繳庫數	
4. 註銷以前年度歲出賸餘待繳庫數	
5. 審修增列以前年度歲出賸餘待繳庫數(一)	
(八) 應付代收款淨增(減)數	
(九) 其他應付款淨增(減)數—扣除106(含)年度以前歲出保留數	
(十) 預收款淨增(減)數	
(十一) 預收其他基金款淨增(減)數	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程

現金出納表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

項目及摘要	金額
(十二) 預收其他政府款淨增(減)數	
(十三) 其他流動負債淨增(減)數	
(十四) 應付租賃款淨增(減)數—扣除以公庫撥入數償還數	
(十五) 遞延收入淨增(減)數	
(十六) 存入保證金淨增(減)數	
(十七) 應付保管款淨增(減)數	
(十八) 暫收款淨增(減)數	
(十九) 公庫撥入數	312,600
1. 本年度歲出撥款	
2. 以前年度歲出撥款	312,600
3. 退還以前年度歲入繳庫款	
4. 退還以前年度預收繳庫款	
5. 收回以前年度歲出撥款(—)	
6. 墊付款	
(二十) 資產負債淨額淨增(減)數	2,985,756
1. 審修淨增(減)列以前年度歲入實現數	
2. 審修淨減(增)列以前年度歲出實現數	
3. 審修淨增(減)列以前年度歲入應收數	
4. 審修淨減(增)列以前年度歲出應付數	
5. 審修淨增(減)列以前年度歲入保留數	
6. 審修淨減(增)列以前年度歲出保留數	
7. 審修增列應收剔除經費	
8. 配合特種基金審修項目調整長期投資	
9. 退還以前年度歲入繳庫數(—)	
10. 增列以前年度歲入待收繳數	
11. 註銷以前年度歲入待收繳數(—)	
12. 註銷以前年度歲入應收數(—)	
13. 註銷以前年度歲入保留數(—)	
14. 註銷以前年度歲出應付數	
15. 註銷以前年度歲出保留數	4,052,867
16. 註銷以前年度已撥款數(—)	
17. 註銷應收剔除經費(—)	
18. 註銷材料(—)	
19. 註銷存出保證金(—)	
20. 補列材料	
21. 補列存出保證金	
22. 墊付各項支出及其轉正數	
23. 未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-1,067,111
(1) 財產交易利益(損失)	-15,174
(2) 投資利益(損失)	
(3) 捐獻及贈與收入、其他收入	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程

現金出納表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
(4) 其他利息(-)	
(5) 折舊、折耗及攤銷(-)	-102,840
(6) 其他影響非流動資產之項目	-949,097
收 項 總 計	3,298,356
付項	
一、本期支出	3,298,356
(一) 本年度歲出	
1. 實現數	
(1) 取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	
(2) 償還租賃款、負債準備、其他長期負債	
(3) 其他	
2. 應付數	
(1) 取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	
(2) 其他	
3. 保留數	
(二) 歲出應付數	
1. 以前年度轉入實現數	
2. 以前年度轉入註銷數	
3. 以前年度轉入調整數(-)	
(1) 取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	
(2) 其他	
4. 審修淨(增)減數	
5. 本年度新增應付數(-)	
(三) 歲出保留數	4,365,467
1. 以前年度轉入實現數	312,600
(1) 取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	
(2) 其他	312,600
2. 以前年度轉入註銷數	4,052,867
3. 以前年度轉入調整數	
4. 審修淨(增)減數	
5. 本年度新增保留數(-)	
(四) 材料淨增(減)數	
(五) 預付款淨增(減)數	
(六) 預付其他基金款淨增(減)數	
(七) 預付其他政府款淨增(減)數	
(八) 抵繳收入實物淨增(減)數	
(九) 長期投資淨增(減)數--扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之長期投資	
(十) 固定資產淨增(減)數--扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之固定資產	-1,067,111



臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程

現金出納表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
(十一) 遞耗資產淨增(減)數--扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之遞耗資產	
(十二) 無形資產淨增(減)數--扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之無形資產	
(十三) 長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產淨增(減)數--墊付數及其轉正數	
(十四) 長期投資(採權益法)淨增(減)數--審修淨減(增)列以前年度實現數	
(十五) 長期投資(採權益法)淨增(減)數--審修淨減(增)列以前年度應收數	
(十六) 暫付款淨增(減)數	
(十七) 存出保證金淨增(減)數	
(十八) 什項資產淨增(減)數--扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之什項資產	
(十九) 繳付公庫數	
1. 本年度歲入繳庫	
2. 以前年度歲入繳庫	
3. 以前年度歲入待收繳數繳庫	
4. 本年度預收款繳庫	
5. 應收剔除經費繳庫	
6. 以前年度歲出賸餘繳庫	
二、本期結存	
(一) 專戶存款	
(二) 各機關現金	
(三) 各機關現金—在途現金	
付 項 總 計	3,298,356



主辦會計人員：



機關長官：

