

中華民國 112 年度
(112年 1 月 1 日至 112年 12 月 31 日)

臺北市政府捷運工程局主管

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
後續路網新莊線及蘆洲支線第三期
特別預算決算報告

一、總說明	總說明 第 -- 頁至第 -- 頁
二、主要表	
(一)以前年度歲入來源別轉入數決算表	第 1 頁至第 4 頁
(二)以前年度歲出機關別轉入數決算表	第 5 頁至第 6 頁
(三)以前年度融資調度轉入數決算表	第 -- 頁至第 -- 頁
(四)平衡表	第 -- 頁至第 -- 頁
(五)平衡表(融資調度部分)	第 -- 頁至第 -- 頁
(六)收入支出表	第 -- 頁至第 -- 頁
三、附屬表	
(一)繳付公庫數分析表	第 -- 頁至第 -- 頁
(二)公庫撥入數分析表	第 -- 頁至第 -- 頁
四、參考表	
(一)現金出納表	第 -- 頁至第 -- 頁

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
以前年度歲入來

中華民國

經常門

年度別	科 目				以前年度轉入數		本年度減免(註銷)數		
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					經費門總計	-	10,995,232,339	-	77,091,532

後續路網新莊線及蘆洲支線第三期
源別轉入數決算表

112年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數
-	479,072,149	-	-	-	10,441,140,807

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
以前年度歲入來

中華民國

資本門

年度別	科目				以前年度轉入數		本年度減免(註銷)數		
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					資本門合計	-	10,995,232,339	-	77,091,532
111					111年度小計	-	10,995,232,339	-	77,091,532
	03				罰款及賠償收入	-	-	-	-
		03			第一區工程處	-	-	-	-
			01		賠償收入	-	-	-	-
				01	一般賠償收入*	-	-	-	-
	06				財產收入	-	-	-	-
		01			捷運工程局	-	-	-	-
			01		財產孳息	-	-	-	-
				01	地租*	-	-	-	-
	11				其他收入	-	7,606,367,368	-	67,239,433
		01			捷運工程局	-	7,606,367,368	-	67,239,433
			01		其他收入	-	7,606,367,368	-	67,239,433
				01	臺灣省配合款*	-	7,606,367,368	-	67,239,433
		02			機電系統工程處	-	-	-	-
			01		雜項收入	-	-	-	-
				01	收回以前年度歲出*	-	-	-	-
		03			第一區工程處	-	-	-	-
			01		雜項收入	-	-	-	-
				01	收回以前年度歲出*	-	-	-	-
	13				公債及賒借收入	-	3,388,864,971	-	9,852,099
		01			捷運工程局	-	3,388,864,971	-	9,852,099
			01		賒借收入	-	3,388,864,971	-	9,852,099
				01	賒借收入*	-	3,388,864,971	-	9,852,099

後續路網新莊線及蘆洲支線第三期
源別轉入數決算表

112年度

單位：新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數
-	479,072,149	-	-	-	10,441,140,807
-	479,072,149	-	-	-	10,441,140,807
-	176,000	-	-	-	-
-	176,000	-	-	-	-
-	176,000	-	-	-	-
-	176,000	-	-	-	-
-	1,871,522	-	-	-	-
-	1,871,522	-	-	-	-
-	1,871,522	-	-	-	-
-	1,871,522	-	-	-	-
-	477,024,627	-	-	-	7,062,127,935
-	477,000,000	-	-	-	7,062,127,935
-	477,000,000	-	-	-	7,062,127,935
-	477,000,000	-	-	-	7,062,127,935
-	21,625	-	-	-	-
-	21,625	-	-	-	-
-	21,625	-	-	-	-
-	3,002	-	-	-	-
-	3,002	-	-	-	-
-	3,002	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3,379,012,872
-	-	-	-	-	3,379,012,872
-	-	-	-	-	3,379,012,872
-	-	-	-	-	3,379,012,872

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
以前年度歲出機關

經費門併計 中華民國

年度別	科 目				以前年度轉入數		本年度減免(註銷)數				
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數		
111	18	400	93	01	合計	-	1,664,454,663	-	75,019,383		
					經費門總計	-	1,664,454,663	-	75,019,383		
					資本門合計	-	1,664,454,663	-	75,019,383		
					111年度小計	-	1,664,454,663	-	75,019,383		
					捷運工程局主管	-	1,664,454,663	-	75,019,383		
					捷運工程局	-	63,910,702	-	30,251,863		
					工程細部設計	-	1,424,029	-	-		
					技術顧問服務*	-	1,424,029	-	-		
					設備及投資*	-	1,424,029	-	-		
					94	01	交通工程設施補償	-	62,486,673	-	30,251,863
					購地及拆遷補償*		-	62,486,673	-	30,251,863	
					設備及投資*	-	62,486,673	-	30,251,863		
					98	13	機電系統工程處	-	177,610,958	-	27,903,491
					捷運系統工程		-	177,610,958	-	27,903,491	
					新莊線工程*	-	177,610,958	-	27,903,491		
					設備及投資*	-	177,610,958	-	27,903,491		
					98	13	第一區工程處	-	1,374,946,008	-	246,034
					捷運系統工程		-	1,374,946,008	-	246,034	
					新莊線工程*	-	623,391,008	-	34,866		
					設備及投資*	-	623,391,008	-	34,866		
					蘆洲支線工程*	-	751,555,000	-	211,168		
					設備及投資*	-	751,555,000	-	211,168		
					98	13	第二區工程處	-	47,986,995	-	16,617,995
捷運系統工程	-	47,986,995	-	16,617,995							
新莊線工程*	-	47,986,995	-	16,617,995							
設備及投資*	-	47,986,995	-	16,617,995							

後續路網新莊線及蘆洲支線第三期
別轉入數決算表

112年度 單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數
-	181,108,042	-	-	-	1,408,327,238
-	181,108,042	-	-	-	1,408,327,238
-	181,108,042	-	-	-	1,408,327,238
-	181,108,042	-	-	-	1,408,327,238
-	181,108,042	-	-	-	1,408,327,238
-	995,727	-	-	-	32,663,112
-	989,893	-	-	-	434,136
-	989,893	-	-	-	434,136
-	989,893	-	-	-	434,136
-	5,834	-	-	-	32,228,976
-	5,834	-	-	-	32,228,976
-	5,834	-	-	-	32,228,976
-	5,834	-	-	-	32,228,976
-	59,891,226	-	-	-	89,816,241
-	59,891,226	-	-	-	89,816,241
-	59,891,226	-	-	-	89,816,241
-	59,891,226	-	-	-	89,816,241
-	93,131,089	-	-	-	1,281,568,885
-	93,131,089	-	-	-	1,281,568,885
-	84,788,989	-	-	-	538,567,153
-	84,788,989	-	-	-	538,567,153
-	8,342,100	-	-	-	743,001,732
-	8,342,100	-	-	-	743,001,732
-	27,090,000	-	-	-	4,279,000
-	27,090,000	-	-	-	4,279,000
-	27,090,000	-	-	-	4,279,000
-	27,090,000	-	-	-	4,279,000